



دفتربه راهنمای خودرو سانتافه

2025



دفترچه راهنمای مالک

عملکرد

تعمیر و نگهداری

مشخصات فنی

تمام اطلاعات مندرج در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار آن معتبر و بروز بوده است . با این حال ، شرکت هیوندای حق انجام تغییرات را در هر زمان ، به منظور اجرای سیاست بهبود مستمر محصولات برای خود محفوظ می‌دارد .

این دفترچه شامل تمام مدل‌های مربوط به این خودرو بوده و توضیحات و تشریح تجهیزات اختیاری و استاندارد را در بر دارد .

بنابراین ، ممکن است بخشی از مطالب مندرج در این دفترچه با خودروی خاص شما مطابقت نداشته باشد یا در آن کاربردی نداشته باشد.

هشدار: تغییرات در خودروی هیوندای شما

خودروی هیوندای شما نباید به هیچ شکلی دستخوش تغییر یا اصلاح شود. انجام چنین تغییراتی ممکن است تأثیر منفی بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو داشته باشد و علاوه بر آن، ممکن است شرایط ضمانت محدود خودرو را نقض کند. همچنین، برخی از تغییرات ممکن است برخلاف مقررات تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل و سایر نهادهای دولتی کشور شما باشند.

نصب سیستم بی سیم دو طرفه در خودرو

خودروی شما به قطعات و سامانه‌های الکترونیکی مجهز است. در صورتی که یک بی سیم دوطرفه یا تلفن همراه به درستی نصب یا تنظیم نشود، ممکن است عملکرد سامانه‌های الکترونیکی خودرو را دچار اختلال کند. به همین دلیل توصیه می‌شود در صورت تمایل به نصب چنین دستگاه‌هایی، دستورالعمل‌های شرکت سازنده را با دقت رعایت کنید یا برای انجام اقدامات احتیاطی و دریافت راهنمایی‌های ویژه با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت نمایید.

هشدار ایمنی و آسیب به خودرو

این دفترچه شامل اطلاعاتی است که با عنوان‌های خطر ، هشدار ، احتیاط و توجه مشخص شده‌اند .

هر یک از این عنوان‌ها مفهوم ویژه‌ای دارند که در ادامه توضیح داده می‌شود :

⚠ خطر

خطر بیانگر وضعیتی است که اگر از آن اجتناب نشود ، به طور حتم منجر به مرگ یا آسیب بسیار جدی خواهد شد .

⚠ هشدار

هشدار اشاره به موقعیتی دارد که اگر از آن پرهیز نشود ، ممکن است موجب مرگ یا آسیب شدید گردد .

⚠ احتیاط

احتیاط نشان‌دهنده شرایطی است که در صورت بی‌توجهی می‌تواند موجب آسیب جزئی یا متوسط به بدن شود .

توجه

توجه بیانگر موقعیتی است که در صورت نادیده گرفتن آن ، احتمال آسیب یا خرابی در خودرو وجود دارد .

۱	مقدمه
۲	فهرست تصاویر
۳	صندلی ها و سیستم ایمنی
۴	صفحه نمایش و مجموعه نشانگرها
۵	امکانات رفاهی و تجهیزات راحتی
۶	رانندگی با خودرو
۷	سیستم های کمکی راننده
۸	وضعیت های اضطراری
۹	تعمیر و نگهداری
۱۰	اطلاعات مربوط به خودرو ، نحوه گزارش نقص های ایمنی و اطلاعات مصرف کنندگان
۱۱	جدول سرویس های ادواری
۱۲	جدول مخفف ها

۱-۲	 مقدمه
۱-۳	 پیام‌های ایمنی
۱-۴	 اصلاحات و تغییرات در خودرو.
۱-۵	 دستورالعمل‌های رانندگی خودرو

مقدمه

تبریک می‌گوییم و از شما سپاسگزاریم که برند هیوندای را انتخاب کرده‌اید. خوشحالیم که به جمع روزافزون افرادی پیوسته‌اید که با دقت و درایت، خودروهای هیوندای را برای رانندگی برگزیده‌اند. ما به فناوری پیشرفته و کیفیت بالای ساخت در هر خودرویی که تولید می‌کنیم، افتخار می‌کنیم.

دفترچه راهنمای مالک شما، ویژگی‌ها و شیوه عملکرد خودروی جدیدتان را معرفی می‌کند. برای آشنایی کامل با خودرو و بهره‌برداری هرچه بهتر از آن، توصیه می‌شود پیش از رانندگی، این دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

این دفترچه شامل اطلاعات مهم ایمنی و دستورالعمل‌هایی برای آشنایی با سامانه‌های کنترل و تجهیزات ایمنی خودرو است تا بتوانید خودرو را با اطمینان و ایمنی کامل هدایت کنید.

همچنین، این دفترچه شامل مطالب مربوط به نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای است که به حفظ عملکرد ایمن خودرو کمک می‌کند. پیشنهاد می‌شود کلیه خدمات، تعمیرات و نگهداری خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود. عاملیت‌های مجاز آمادگی دارند خدمات باکیفیت، تعمیر و نگهداری و هرگونه کمک مورد نیاز را ارائه دهند.

پیام های ایمنی

ایمنی شما و ایمنی دیگران بسیار مهم است. این دفترچه راهنما اطلاعات فراوانی درباره نکات ایمنی و روش های صحیح استفاده از خودرو در اختیار شما قرار می دهد. این اطلاعات شما را از خطرات احتمالی که ممکن است باعث آسیب به شما یا دیگران شود یا به خودرو خسارت وارد کند، آگاه می سازد.

پیام های ایمنی درج شده روی برجسب های خودرو و همچنین در این دفترچه، خطرات و اقداماتی را که برای جلوگیری یا کاهش خطر باید انجام شود، توضیح می دهند.

هشدارها و دستورالعمل های موجود در این دفترچه برای حفظ ایمنی شما ارائه شده اند. عدم رعایت این هشدارها و دستورالعمل های ایمنی می تواند منجر به آسیب دیدگی شدید یا حتی مرگ شود.

در سراسر این دفترچه از اصطلاحات «خطر»، «هشدار»، «احتیاط»، «توجه» و «نماد هشدار ایمنی» استفاده خواهد شد.



نماد هشدار ایمنی برای آگاه سازی شما از خطرات احتمالی آسیب های جسمی به کار می رود. برای جلوگیری از آسیب یا مرگ احتمالی، تمامی پیام های ایمنی که پس از این نماد ارائه می شوند را رعایت کنید. نماد هشدار ایمنی پیش از واژه های «خطر»، «هشدار» و «احتیاط» قرار می گیرد.

خطر

خطر بیانگر وضعیتی است که اگر از آن اجتناب نشود، به طور حتم منجر به مرگ یا آسیب بسیار جدی خواهد شد.

هشدار

هشدار اشاره به موقعیتی دارد که اگر از آن پرهیز نشود، ممکن است موجب مرگ یا آسیب شدید گردد.

احتیاط

احتیاط نشان دهنده شرایطی است که در صورت بی توجهی می تواند موجب آسیب جزئی یا متوسط به بدن شود.

توجه

توجه بیانگر موقعیتی است که در صورت نادیده گرفتن آن، احتمال آسیب یا خرابی در خودرو وجود دارد.

اصلاحات و تغییرات در خودرو

⚠ هشدار

خودروی هیوندای شما نباید به هیچ وجه تغییر داده شود. تغییرات ممکن است بر عملکرد، ایمنی یا دوام خودروی شما تأثیر منفی بگذارد و ممکن است شرایط گارانتی محدود خودرو را نقض کند. برخی تغییرات همچنین ممکن است مغایر با قوانین ایمنی و آلاینده‌گی تعیین شده توسط وزارت حمل و نقل و سایر نهادهای دولتی باشد.

اگر از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز استفاده کنید، ممکن است خودرو به طور غیرعادی عمل کند، باعث آسیب سیم‌کشی، تخلیه باتری یا آتش‌سوزی شود. برای ایمنی خود، از استفاده از دستگاه‌های الکترونیکی غیرمجاز خودداری کنید.

توجه

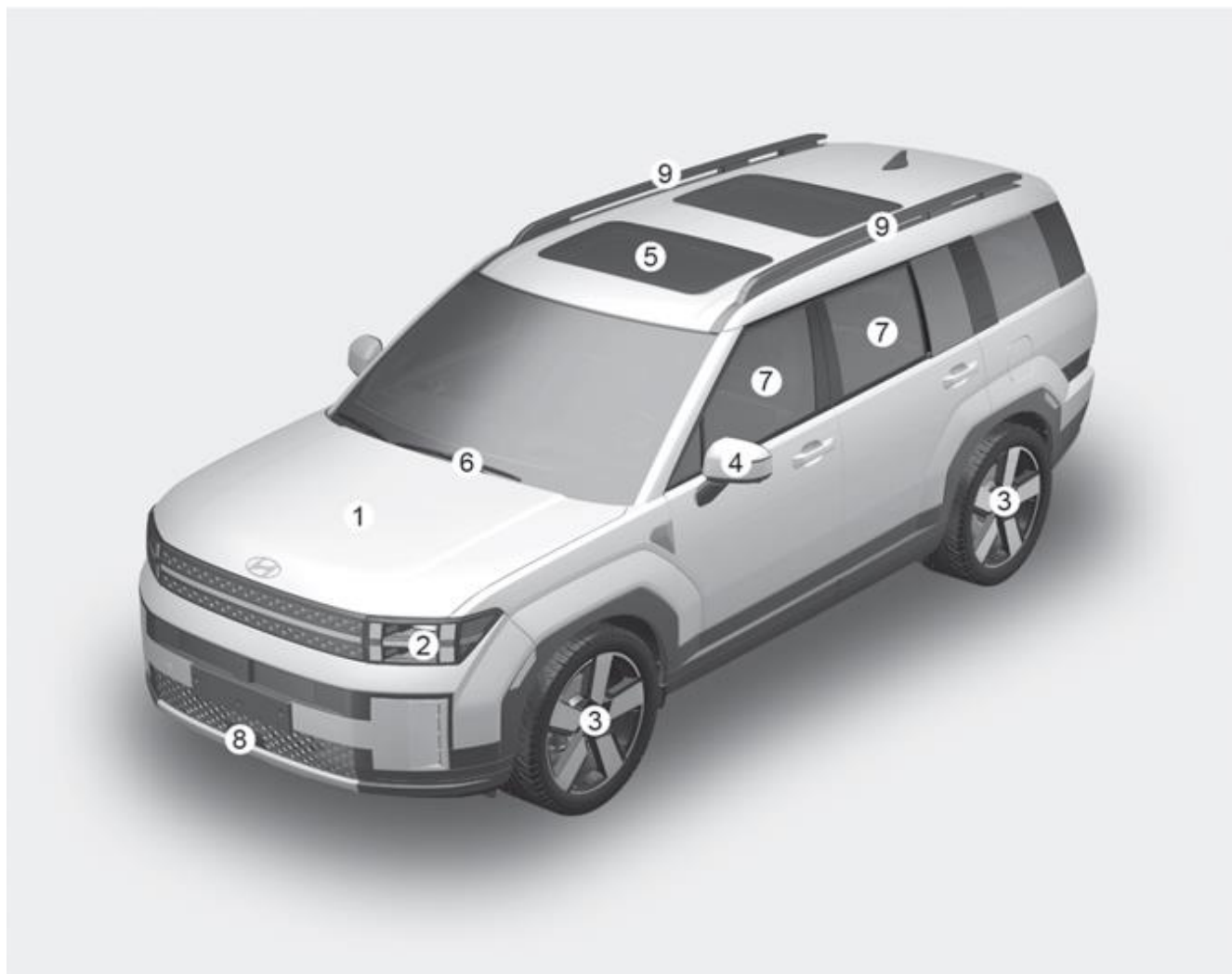
برخی صداهای داخلی خودرو (شامل صدای خوش‌آمدگویی، هشدارهای مسیریابی یا صدای هشدار) ممکن است از بلندگوها یا آمپلی‌فایر داخلی تولید شوند. این قطعات را با هیچ چیزی جز قطعات اصلی شرکت هیوندای جایگزین نکنید. هر محصول غیرمجاز ممکن است باعث نقص در عملکرد صداهای داخلی خودرو شود که ممکن است بر عملکرد صحیح خودرو تأثیر بگذارد.

دستورالعمل های هدایت و کنترل خودرو

همانند سایر خودروهای این نوع ، عدم رانندگی صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل ، برخورد یا واژگونی خودرو شود . ویژگی های خاص طراحی (مانند ارتفاع بیشتر از زمین ، فاصله بین چرخ ها و غیره) باعث می شود مرکز ثقل این خودرو بالاتر از سایر انواع خودروها باشد. به عبارت دیگر ، این خودرو برای پیچیدن با سرعت های مشابه خودروهای معمولی با دو چرخ محرک طراحی نشده است . از پیچیدن تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید . بار دیگر تأکید می شود : عدم رانندگی صحیح با این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل ، برخورد یا واژگونی خودرو شود . حتماً بخش "کاهش خطر واژگونی" در این دفترچه را مطالعه کنید .

۲-۲	نمای کلی جلوی خودرو
۲-۳	نمای کلی عقب خودرو
۲-۴	نمای کلی داخلی خودرو
۲-۶	نمای کلی کنسول مرکزی
۲-۸	نمای کلی کنترل فرمان
۲-۹	نمای کلی محفظه موتور

نمای بیرونی (نمای جلو)



ممکن است شکل واقعی با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد .

- | | |
|------------|----------------------------------|
| ۵-۸۲..... | (۱) درب موتور |
| ۹-۵۴..... | (۲) چراغ جلو |
| ۹-۲۹..... | (۳) تایرها و چرخ ها |
| ۵-۶۵..... | (۴) آینه جانبی |
| ۵-۷۳..... | (۵) سانروف |
| ۹-۲۳..... | (۶) تیغه های برف پاک کن شیشه جلو |
| ۵-۶۹..... | (۷) شیشه ها |
| ۷-۱۵۶..... | (۸) رادار جلو |
| ۵-۱۶۴..... | (۹) باربند سقف خودرو |

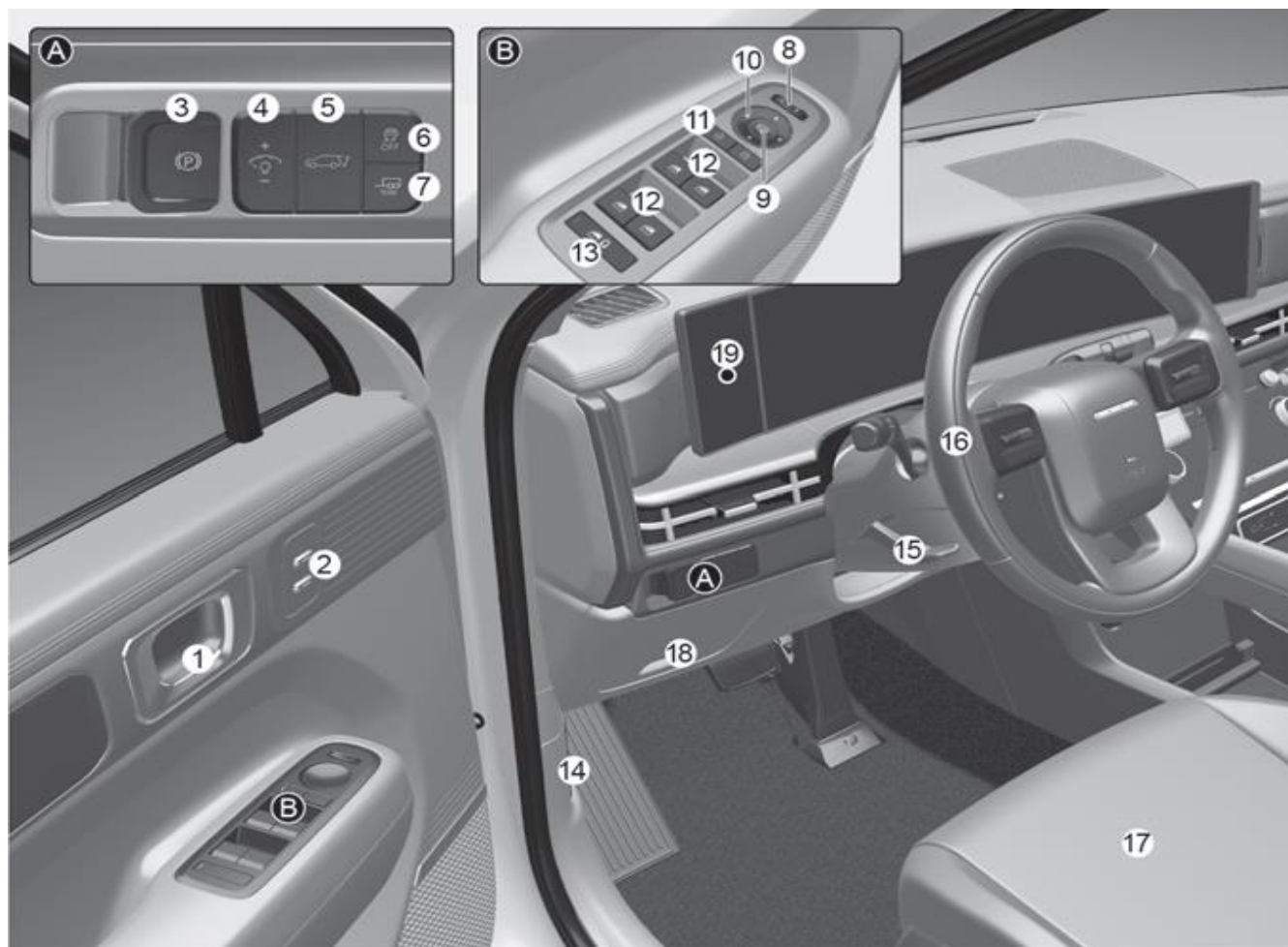
نمای بیرونی (نمای عقب)



شکل واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

- (۱) درب ۵-۳۳
- (۲) درب باک سوخت ۵-۹۲
- (۳) چراغ ترکیبی عقب ۹-۵۵
- (۴) درب صندوق عقب ۵-۸۶
- (۵) چراغ ترمز عقب (چراغ ترمز در قسمت بالایی) ۹-۵۶
- (۶) آنتن ۵-۱۶۶
- (۷) دوربین دید عقب عریض ۷-۱۵۵
- (۸) چراغ دنده عقب ۹-۵۵
- (۹) دکمه باز و بسته کردن درب پشتی ۵-۸۳
- (۱۰) دستگیره کمکی مخفی ۵-۱۶۵

نمای داخلی

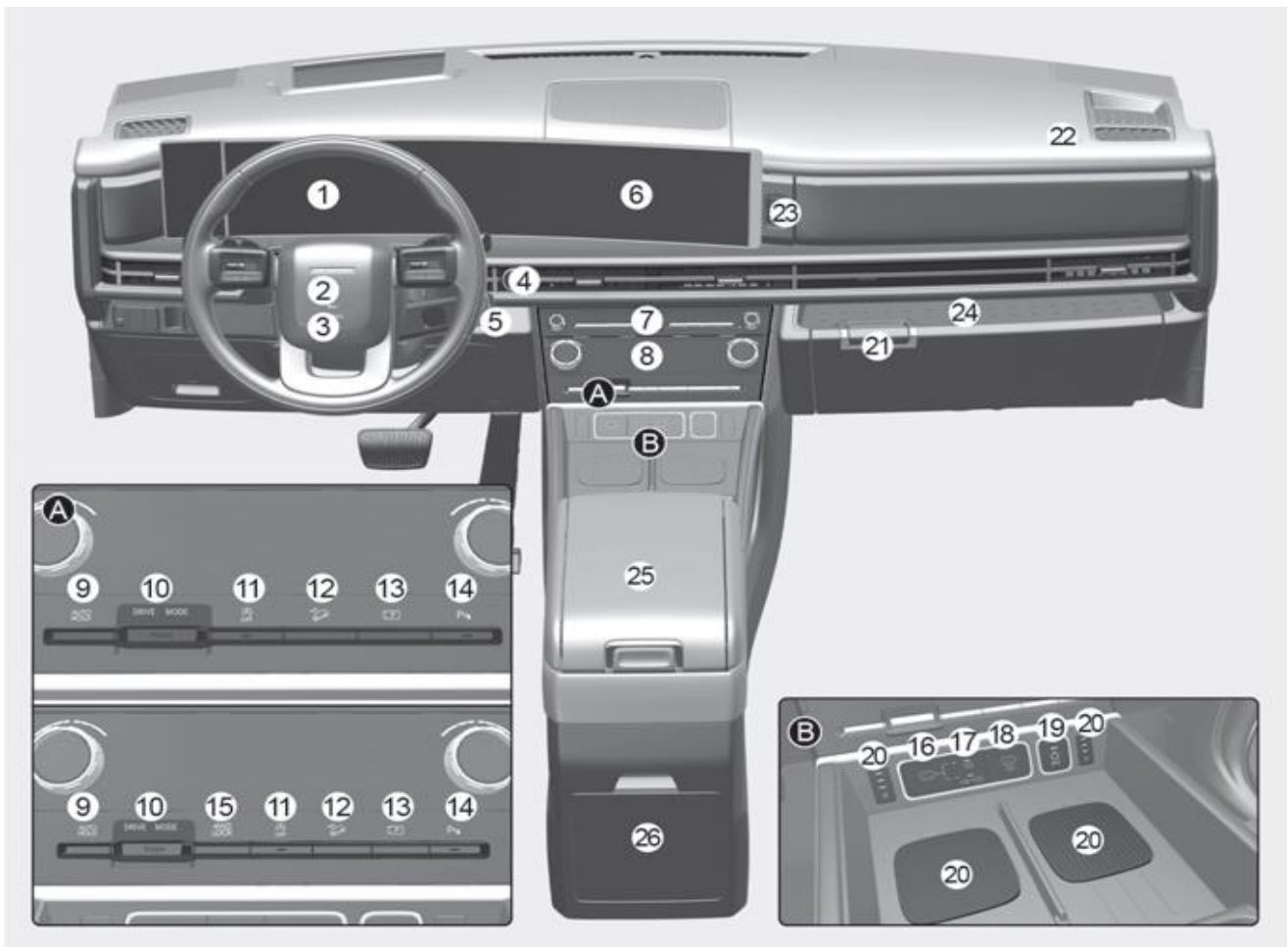


شکل واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

- ۵-۳۵ (۱) دستگیره داخلی درب
- ۵-۴۴ (۲) سیستم حافظه‌ی یکپارچه
- ۶-۲۱ (۳) کلید EPB (ترمز پارک برقی)
- ۴-۳ (۴) کلید تنظیم روشنایی صفحه‌نمایش (صفحه ابزار)
- ۵-۸۳ (۵) دکمه برقی درب پشتی
- ۶-۲۸ (۶) دکمه خاموش کردن ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
- ۶-۵۰ (۷) دکمه یدک‌کشی
- ۵-۶۵ (۸) دکمه انتخاب تنظیم آینه جانبی
- ۵-۶۵ (۹) دکمه جمع کردن آینه جانبی
- ۵-۶۵ (۱۰) کلید کنترل آینه جانبی
- ۵-۳۵ (۱۱) دکمه قفل/بازکردن مرکزی درب ها
- ۵-۷۰ (۱۲) کلیدهای شیشه‌بالابر برقی
- ۵-۷۰ (۱۳) دکمه قفل شیشه‌بالابر، دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک
- ۵-۸۲ (۱۴) اهرم بازکننده کاپوت

- (۱۵) اهرم تنظیم زاویه و ارتفاع تلسکوپی فرمان ۵-۴۶
- (۱۶) غربیلک فرمان ۵-۴۶
- (۱۷) صندلی ۳-۵
- (۱۸) جعبه فیوز ۹-۴۹
- (۱۹) سیستم تشخیص اثر انگشت ۵-۲۷

نمای کلی کنسول مرکزی

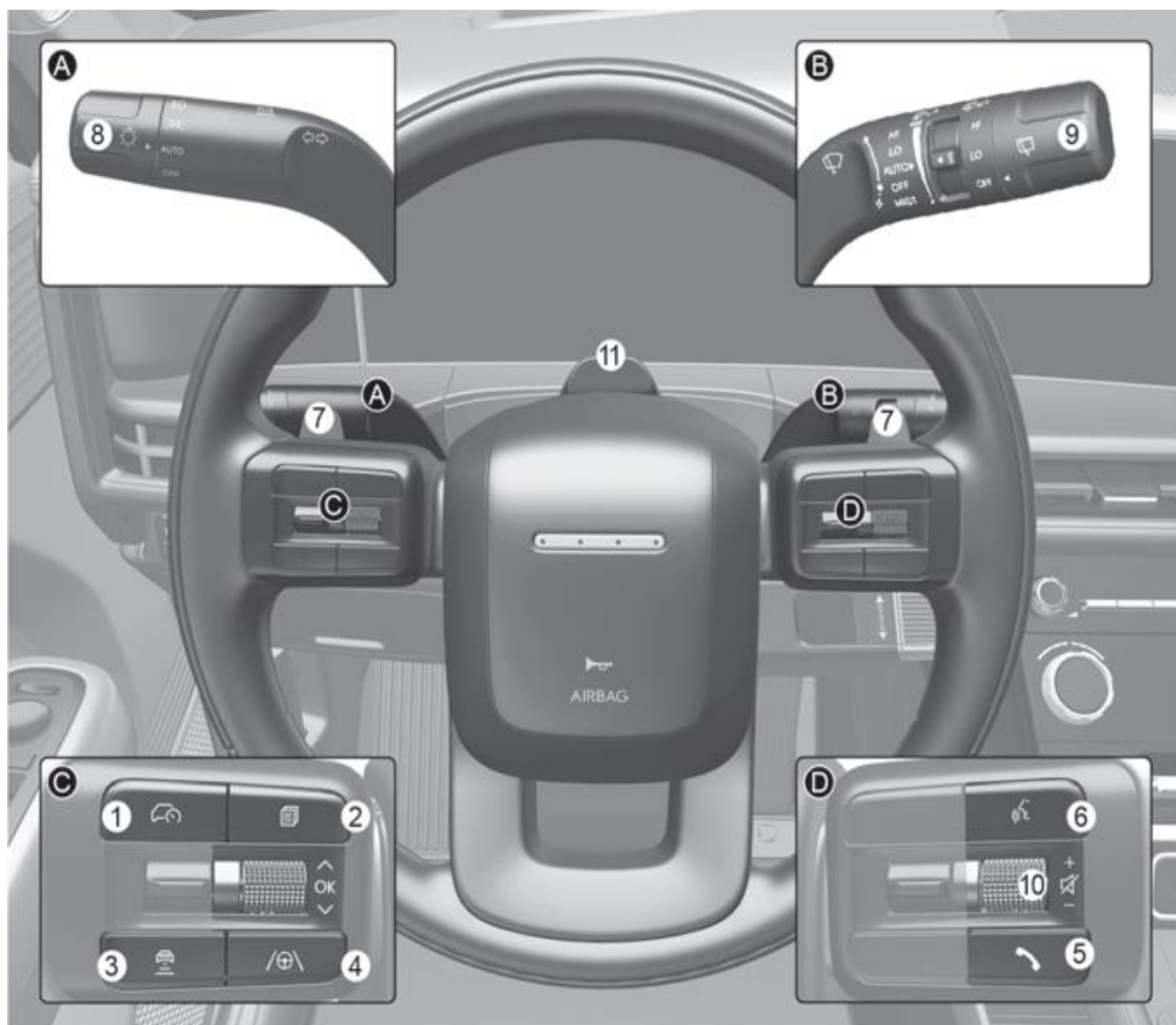


شکل واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

- (۱) صفحه کیلومتر شمار ۴-۲
- (۲) بوق ۵-۴۷
- (۳) کیسه هوای جلوی راننده ۳-۵۷
- (۴) دکمه روشن و خاموش کردن موتور ۶-۵
- (۵) صفحه چرخشی تعویض دنده ۶-۱۲
- (۶) سیستم مولتی مدیای خودرو ۴-۳۶
- (۷) دکمه چراغ خطر ۸-۲
- (۸) سیستم تهویه مطبوع ۵-۱۱۶
- (۹) دکمه توقف خودکار (AUTO HOLD) ۶-۲۴
- (۱۰) دکمه حالت رانندگی ۶-۴۸
- (۱۱) دکمه غیرفعال کردن توقف و حرکت خودکار موتور ۶-۴۰
- (۱۲) دکمه کنترل ترمز در سراسیمگی ۶-۳۲
- (۱۳) دکمه پارک و نمایش محیط اطراف خودر ۷-۱۱۲ ، ۷-۱۱۵ ، ۷-۱۴۲
- (۱۴) دکمه ایمنی هنگام پارک خودرو ۷-۱۲۹ ، ۷-۱۳۶ ، ۷-۱۴۲

- (۱۵) دکمه قفل سیستم چهارچرخ محرک ۶-۳۵
- (۱۶) شارژر USB، درگاه USB ۵-۱۵۶
- (۱۷) دکمه تبدیل شارژر و درگاه USB ۵-۱۵۶
- (۱۸) شارژر USB ۵-۱۵۶
- (۱۹) سیستم ضد عفونی کننده UV نوع C ۵-۱۵۳
- (۲۰) چراغ نشانگر شارژ بی سیم تلفن هوشمند، سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند ۵-۱۵۸
- (۲۱) جعبه داشبورد ۵-۱۴۹
- (۲۲) کیسه هوای جلوی سرنشین ۳-۵۷
- (۲۳) محفظه چندمنظوره جلوی سرنشین ۵-۱۵۰
- (۲۴) محفظه باز جلوی سرنشین ۵-۱۵۰
- (۲۵) کنسول چندمنظوره دوطرفه ۵-۱۴۹
- (۲۶) سینی کشویی ۵-۱۵۱

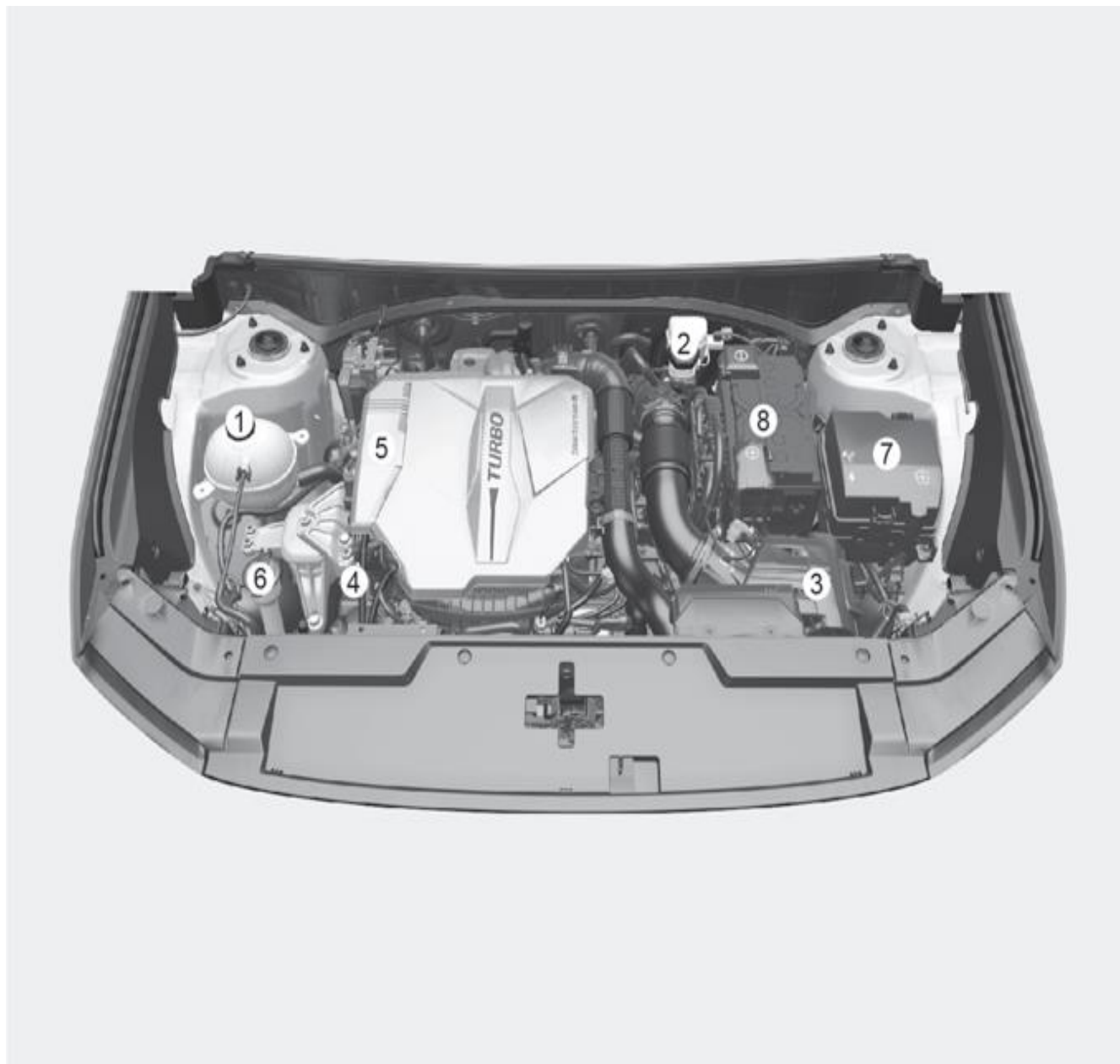
نمای کلی کنترل فرمان



شکل واقعی ممکن است با تصویر نشان داده شده تفاوت داشته باشد.

- (۱) دکمه سیستم های کمکی رانندگی ۷-۴
- (۲) کنترل های نمایشگر پشت آمپر ۴-۳۲
- (۳) دکمه تنظیم فاصله خودرو ۷-۷۲
- (۴) دکمه سیستم کمکی رانندگی بین خطوط ۷-۳۰
- (۵) دکمه تلفن هندزفری ۵-۱۶۹
- (۶) دکمه تشخیص صدا ۵-۱۶۹
- (۷) اهرم تعویض دنده ۶-۱۸
- (۸) اهرم کنترل چراغ ها ۵-۹۹
- (۹) اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی ۵-۱۱۲
- (۱۰) دکمه های کنترل از راه دور سیستم صوتی ۵-۱۶۸
- (۱۱) دوربین داخل کابین ۷-۷۰ ، ۷-۱۱۲

Smartstream G۲,۵ T-GDI



محفظه واقعی موتور در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

- (۱) مخزن مایع خنک کننده موتور..... ۹-۱۷
- (۲) مخزن مایع ترمز..... ۹-۱۵
- (۳) فیلتر هوا..... ۹-۲۱
- (۴) میله اندازه گیری سطح روغن موتور (گیج روغن)..... ۹-۱۶
- (۵) درپوش پرکننده روغن موتور..... ۹-۱۵
- (۶) مخزن مایع شیشه شوی..... ۹-۲۰
- (۷) جعبه فیوز..... ۹-۴۲
- (۸) باتری..... ۹-۲۵

این فصل اطلاعات مهمی درباره نحوه محافظت از خود و سرنشینان خودرو در اختیار شما قرار می‌دهد. در این فصل توضیح داده شده است که چگونه از صندلی‌ها و کمربندهای ایمنی به‌درستی استفاده کنید و کیسه‌های هوا (ایربگ‌ها) چگونه عمل می‌کنند. علاوه بر این، این فصل نحوه صحیح مهار و ایمن‌سازی نوزادان و کودکان در خودرو را توضیح می‌دهد.

۳-۳ احتیاط‌های مهم ایمنی

- ۳-۳ همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید
- ۳-۳ تمام کودکان را مهار کنید
- ۳-۳ خطرهای کیسه هوا
- ۳-۳ حواس‌پرتی هنگام رانندگی
- ۳-۴ هرگز هنگام مصرف الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید
- ۳-۴ سرعت خود را کنترل کنید
- ۳-۴ وسیله نقلیه خود را در شرایط مناسب عملکردی نگه دارید - بازدید تایرها
- ۳-۴ کاهش خطر واژگونی

۳-۵ صندلی‌ها

- ۳-۱۰ احتیاط‌های ایمنی
- ۳-۱۱ صندلی‌های جلو
- ۳-۱۸ صندلی‌های عقب
- ۳-۲۶ پشتی سری صندلی
- ۳-۳۰ گرم‌کن صندلی
- ۳-۳۲ صندلی‌های دارای تهویه هوا

۳-۳۴ کمربند ایمنی

- ۳-۳۴ احتیاط‌های ایمنی مربوط به کمربند ایمنی
- ۳-۳۵ چراغ هشدار کمربند ایمنی
- ۳-۳۶ سیستم مهار کمربند ایمنی

۳-۴۰ کمربند ایمنی پیش‌کشنده

- ۳-۴۲ احتیاط‌های تکمیلی ایمنی کمربند ایمنی
- ۳-۴۴ نگهداری و مراقبت از کمربند ایمنی

۳-۴۵ سیستم محافظت تکمیلی کودک (CRS)

- ۳-۴۵ کودکان همواره باید در صندلی عقب بنشینند
- ۳-۴۶ انتخاب سیستم تکمیلی محافظت از کودک
- ۳-۴۷ نصب سیستم تکمیلی محافظت از کودک

۳-۵۴ سیستم ایمنی تکمیلی (کیسه‌های هوا)

- ۳-۵۶ اجزای سیستم محافظت تکمیلی
- ۳-۵۷ کیسه‌های هوا در چه محل‌هایی نصب شده‌اند؟
- ۳-۶۰ سیستم کیسه‌های هوا چگونه عمل می‌کند؟

- ۳-۶۳ پس از باز شدن کیسه هوا چه انتظاری باید داشته باشید
- ۳-۶۴ چراغ هشدار سیستم ایمنی تکمیلی کیسه هوا (SRS)
- ۳-۶۵ سیستم تشخیص سرنشین (OCS)
- ۳-۷۱ چرا کیسه هوای من در هنگام تصادف عمل نکرد؟
- ۳-۷۵ نگهداری و مراقبت از سیستم کیسه هوا
- ۳-۷۶ اقدامات ایمنی تکمیلی
- ۳-۷۶ برچسب های هشدار کیسه هوا

احتیاط‌های مهم ایمنی

در این بخش و در سراسر این دفترچه، نکات و توصیه‌های فراوانی درباره ایمنی ارائه شده است. با این حال، مواردی که در این بخش آمده‌اند از مهم‌ترین نکات ایمنی به شمار می‌روند.

همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید

کمربند ایمنی، بهترین وسیله محافظ شما در همه انواع تصادفات است. کیسه‌های هوا برای تکمیل عملکرد کمربند ایمنی طراحی شده‌اند، نه برای جایگزینی آن. بنابراین حتی اگر خودروی شما به کیسه هوا مجهز است، همواره اطمینان حاصل کنید که خود و دیگر سرنشینان کمربند ایمنی را بسته‌اید و آن را به درستی استفاده می‌کنید.

تمام کودکان را مهار کنید

تمام کودکانی که زیر ۱۳ سال سن دارند باید در صندلی‌های عقب خودرو و با استفاده صحیح از سیستم محافظت کودک مناسب (صندلی ایمنی کودک) مهار شوند؛ نه در صندلی جلو. نوزادان و خردسالان باید در سیستم محافظت مخصوص سن و وزن خود نگهداری شوند و کودکان بزرگ‌تر تا زمانی که قد آن‌ها برای استفاده مستقیم از کمربند ایمنی مناسب باشد، باید از صندلی تقویتی کودک (بوستر) همراه با کمربند ران-شانه‌ای استفاده کنند.

خطرهای کیسه هوا

با اینکه کیسه‌های هوا می‌توانند جان انسان را نجات دهند، اما ممکن است برای سرنشینانی که بیش از حد نزدیک به آنها می‌نشینند یا به درستی مهار نشده‌اند، صدمات شدید یا حتی مرگ بار ایجاد کنند. شیرخواران، کودکان خردسال و بزرگسالان کوتاه‌قد با بیشترین خطر هنگام باز شدن کیسه هوا مواجه هستند. تمام هشدارها و دستورالعمل‌های این دفترچه را درباره نحوه درست نشستن و استفاده از کمربند ایمنی با دقت رعایت کنید.

حواست پرتی راننده

حواست پرتی هنگام رانندگی، خطری جدی و بالقوه مرگ‌بار محسوب می‌شود، به‌ویژه برای رانندگان بی‌تجربه. ایمنی باید مهم‌ترین اولویت در زمان رانندگی باشد و رانندگان باید از گستره وسیعی از عوامل احتمالی حواست پرتی آگاه باشند؛ عواملی مانند خواب‌آلودگی، خم شدن برای برداشتن اشیاء، خوردن، آراستن ظاهر، گفت‌وگو با سرنشینان دیگر یا استفاده از تلفن همراه.

راننده وقتی چشم‌ها یا تمرکز خود را از جاده برمی‌دارد یا دستانش را از روی فرمان جدا می‌کند تا به فعالیتی غیر از رانندگی بپردازد، دچار حواست پرتی می‌شود. برای کاهش خطر حواست پرتی و پیشگیری از تصادف، موارد زیر را رعایت کنید:

- وسایل الکترونیکی خود مانند پخش‌کننده موسیقی، تلفن همراه، دستگاه مسیریاب و مانند آن‌ها را تنها زمانی تنظیم کنید که خودروی شما در حالت توقف کامل و ایمن باشد.
- فقط در صورتی از تلفن همراه استفاده کنید که قوانین محل اجازه دهند و شرایط ایمنی برقرار باشد. هرگز هنگام رانندگی پیامک نفرستید یا ایمیل ارسال نکنید. بیشتر قوانین محلی ارسال پیامک در حین رانندگی را ممنوع می‌دانند و در برخی کشورها و شهرها، استفاده از تلفن همراه بدون هندزفری نیز برای راننده ممنوع است.
- هرگز اجازه ندهید استفاده از تلفن همراه یا هر وسیله دیگر تمرکز شما را از رانندگی منحرف کند. شما در برابر سرنشینان خودرو و سایر کاربران جاده مسئولیت دارید همیشه با دستانی بر فرمان، چشمانی بر مسیر و ذهنی متمرکز رانندگی ایمن انجام دهید.

هرگز در حالت مصرف الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید.

نوشیدن الکل یا مصرف مواد مخدر می‌تواند توانایی شما را در واکنش به شرایط متغیر و وضعیت‌های اضطراری کاهش دهد. هرگز پس از مصرف الکل یا مواد مخدر رانندگی نکنید و اجازه ندهید دیگران نیز در چنین شرایطی رانندگی کنند.

سرعت خود را کنترل کنید.

سرعت غیرمجاز یکی از عوامل اصلی جراحات و مرگومیر ناشی از تصادفات است. به‌طور کلی هرچه سرعت بالاتر باشد، خطر نیز بیشتر است، اما صدمات شدید می‌توانند حتی در سرعت‌های پایین‌تر نیز رخ دهند. بدون توجه به حداکثر سرعت مجاز اعلام‌شده، هرگز سریع‌تر از حدی که شرایط فعلی ایمن می‌داند رانندگی نکنید.

خودروی خود را در شرایط مناسب عملکردی نگه دارید —**بررسی تایرها**

ترکیدن تایر یا نقص فنی می‌تواند بسیار خطرناک باشد. برای کاهش احتمال بروز خطرات مربوط به تایر هنگام رانندگی، فشار باد تایرها را به‌طور منظم بررسی کنید و وضعیت آن‌ها را نیز از نظر عمق آج، سایش نامتقارن و موارد مشابه کنترل نمایید. همچنین حتماً تمام سرویس‌ها و نگهداری‌های دوره‌ای را مطابق آنچه در دفترچه راهنمای مالک خودرو ذکر شده است، انجام دهید.

کاهش خطر واژگونی

خودروی چندمنظوره شما در گروه خودروهای شاسی‌بلند قرار می‌گیرد. برخی از این خودروها به دلیل ارتفاع بیشتر از سطح زمین و فاصله کمتر بین چرخ‌ها، برای عملکرد در شرایط متنوع خارج از جاده طراحی شده‌اند. این ویژگی‌های طراحی می‌تواند باعث شود مرکز ثقل آن‌ها بالاتر از خودروهای سواری معمولی باشد و در نتیجه در صورت انجام گردش‌های ناگهانی، احتمال واژگونی افزایش یابد. نرخ واژگونی در خودروهای شاسی‌بلند به‌طور قابل توجهی بیشتر از سایر انواع خودروهاست. همواره اطمینان حاصل کنید که شما و سرنشینان خودرو کمربندهای ایمنی خود

را به‌درستی و محکم بسته‌اید. در یک تصادف واژگونی، فردی که کمر بند ایمنی نبسته باشد، به‌طور قابل توجهی بیشتر از فردی که کمر بند ایمنی بسته است در معرض جراحت شدید یا مرگ قرار دارد.

راننده می‌تواند با انجام اقداماتی خطر واژگونی را کاهش دهد. تا حد امکان از پیچیدن‌های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، هرگز بار سنگین روی سقف خودرو قرار ندهید و به هیچ عنوان تغییری در خودرو ایجاد نکنید.

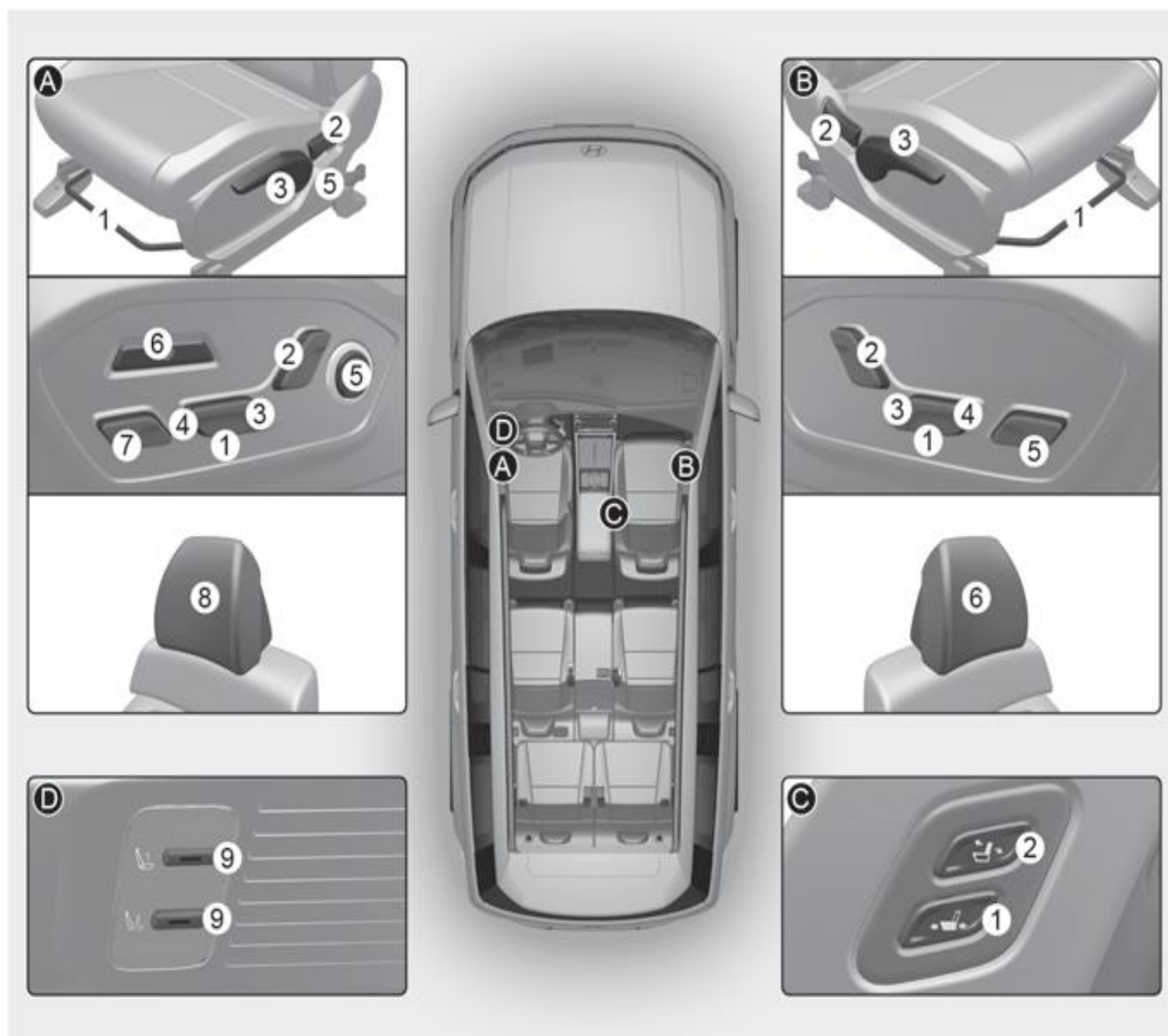
هشدار

برخی از خودروهای شاسی‌بلند ممکن است نرخ واژگونی به مراتب بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها داشته باشند. برای جلوگیری از واژگونی یا از دست دادن کنترل خودرو:

- پیچ‌ها را با سرعتی کمتر از آنچه با خودروهای سواری معمولی انجام می‌دهید، طی کنید.
- از گردش‌های تند و مانورهای ناگهانی پرهیز کنید.
- هیچ‌گونه تغییری در خودرو ایجاد نکنید که موجب افزایش مرکز ثقل آن شود.
- باد تایرها را در حد مناسب و استاندارد نگه دارید.
- از حمل بار سنگین روی سقف خودرو خودداری کنید.

هشدار

کمر بند ایمنی خود را به‌درستی ببندید. در تصادف‌های ناشی از واژگونی، فردی که کمر بند ایمنی نبسته باشد، به‌طور قابل توجهی بیشتر از فردی که کمر بند ایمنی بسته است در معرض جراحت شدید یا مرگ قرار دارد.



صندلی راننده [A] ، [D]

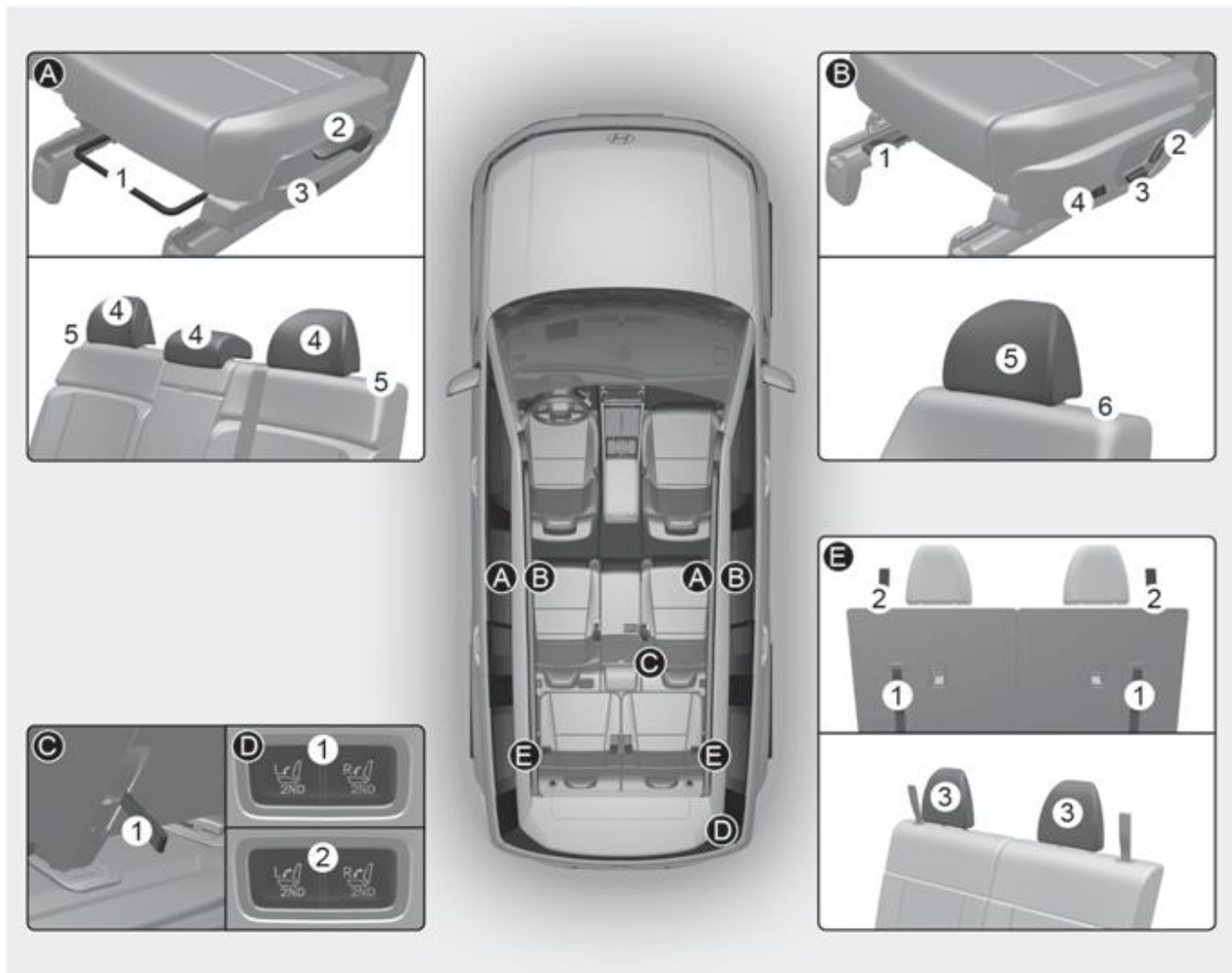
- (۱) حرکت به جلو یا عقب
- (۲) زاویه پشتی صندلی
- (۳) ارتفاع صندلی
- (۴) زاویه نشیمنگاه صندلی
- (۵) پشتیبانی گودی کمر
- (۶) کلید تنظیم صندلی راحتی (ریلکسی)
- (۷) تکیه گاه پا
- (۸) پشت سری
- (۹) سیستم حافظه یکپارچه تنظیمات

صندلی سرنشین جلو[B]

- (۱) حرکت به جلو یا عقب
- (۲) زاویه پشتی صندلی
- (۳) ارتفاع صندلی
- (۴) زاویه نشیمنگاه صندلی
- (۵) تکیه‌گاه پا
- (۶) پشت‌سری

کلید جابجایی صندلی سرنشین جلو[C]

- (۱) حرکت به جلو یا عقب
- (۲) زاویه پشتی صندلی



صندلی ردیف دوم (۷ نفره) [A]

- (۱) حرکت به جلو یا عقب
- (۲) زاویه پشتی صندلی
- (۳) کلید دسترسی به صندلی ردیف سوم
- (۴) پشت‌سری
- (۵) کلید دسترسی به صندلی ردیف سوم

صندلی ردیف دوم (۶ نفره) [B]

- (۱) حرکت به جلو یا عقب
- (۲) زاویه پشتی صندلی
- (۳) زاویه نشیمنگاه صندلی
- (۴) قفل کشویی
- (۵) پشت‌سری
- (۶) کلید دسترسی به صندلی ردیف سوم

صندلی ردیف دوم [C]

(۱) بند دسترسی به صندلی ردیف سوم

فضای بار [D]

(۱) کلید برقی بستن صندلی ردیف دوم (مدل ۷ نفره)

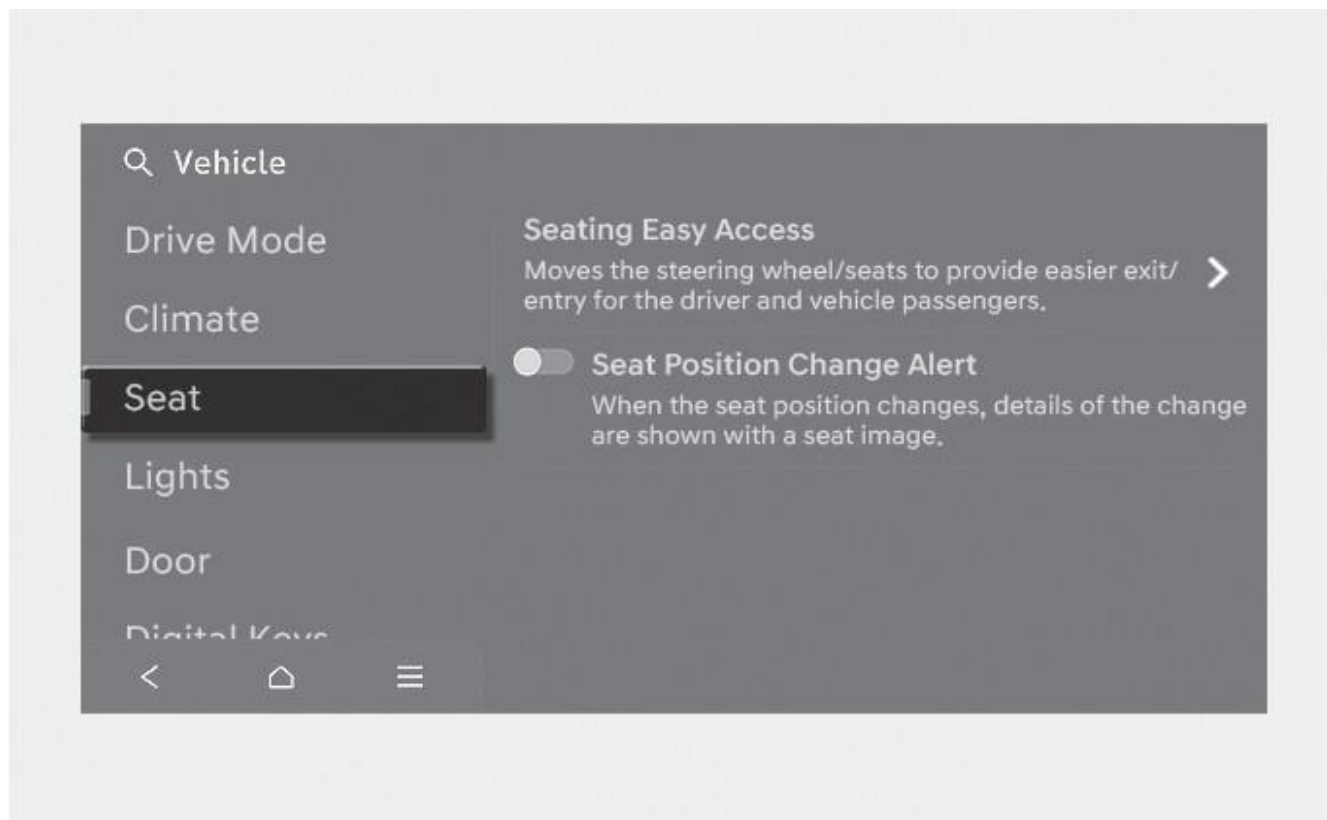
(۲) کلید برقی بستن / باز کردن صندلی ردیف دوم (مدل ۶ نفره)

صندلی ردیف سوم [E]

(۱) بند بستن / باز کردن پشتی صندلی

(۲) زاویه پشتی صندلی

(۳) پشت سری



از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا خودرو، مسیر **Setup > Vehicle > Seat** را انتخاب کنید. در این بخش می‌توانید از چندین عملکرد رفاهی استفاده نمایید.

• دسترسی آسان به صندلی

- دسترسی آسان به صندلی راننده : می‌توانید میزان جابجایی خودکار صندلی را هنگام ورود یا خروج راننده از خودرو انتخاب کنید. گزینه‌های قابل انتخاب شامل **Normal / Extended / Off** هستند .

• هشدار تغییر موقعیت صندلی : وقتی موقعیت صندلی تغییر کند، جزئیات تغییر به همراه تصویر صندلی بر روی صفحه‌نمایش نشان داده می‌شود.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی‌های نرم‌افزاری تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

i اطلاعات

اطلاعات ارائه‌شده ممکن است بسته به امکانات و قابلیت‌های موجود در خودروی شما متفاوت باشد.

احتیاط‌های ایمنی

تنظیم صندلی‌ها به گونه‌ای که در وضعیت ایمن و راحتی بنشینید، نقش بسیار مهمی در ایمنی راننده و سرنشینان دارد، درست مانند کمربند ایمنی و کیسه‌های هوا در هنگام وقوع تصادف.

⚠ هشدار

از استفاده از بالشت یا کوسنی که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می‌دهد خودداری کنید. ممکن است در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، باسن سرنشین به زیر بخش کمربند ایمنی در ناحیه‌ی ران‌ها سر بخورد.

این موضوع می‌تواند باعث آسیب‌های داخلی شدید یا مرگ شود، زیرا در این حالت کمربند ایمنی نمی‌تواند به درستی عمل کند.

کیسه‌های هوا

می‌توانید اقداماتی انجام دهید تا خطر آسیب ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهید. نشستن بیش از حد نزدیک به کیسه هوا، در صورت باز شدن آن، به‌طور قابل توجهی خطر آسیب را افزایش می‌دهد. توصیه می‌شود که رانندگان حداقل ۱۰ اینچ (۲۵ سانتی‌متر) فاصله بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود را حفظ کنند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب شدید یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا:

- صندلی راننده را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید، در حالی که همچنان بتوانید کنترل خودرو را حفظ کنید.
- صندلی سرنشین جلو را نیز تا حد امکان به عقب تنظیم کنید.
- فرمان را از لبه‌ی بیرونی آن، با قرار دادن دستان خود در موقعیت‌های ساعت ۹ و ۳، بگیرید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- هیچ چیز و هیچ‌کس را بین خود و کیسه هوا قرار ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین جلو پاها یا ساق‌های خود را روی داشبورد قرار دهد، تا خطر آسیب به پاها کاهش یابد.

کمربندهای ایمنی

همیشه پیش از شروع هر سفر، کمربند ایمنی خود را ببندید. در تمام مدت رانندگی، سرنشینان باید به‌صورت صاف بنشینند و با استفاده از کمربند ایمنی به درستی مهار شوند. نوزادان و کودکان خردسال باید در سیستم‌های تکمیلی حفاظت کودک (صندلی کودک) قرار گیرند. کودکانی که دیگر نیازی به صندلی تقویتی (بوستر) ندارند و همچنین بزرگسالان، باید با استفاده از کمربند ایمنی مهار شوند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های شدید یا مرگ:

- هرگز از یک کمربند ایمنی برای بیش از یک سرنشین استفاده نکنید.
- همیشه پستی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید و قسمت کمری کمربند را محکم و پایین روی ناحیه‌ی باسن ببندید.
- هرگز اجازه ندهید کودکان یا نوزادان روی پای سرنشین دیگر بنشینند.
- کمربند ایمنی را از روی گردن، لبه‌های تیز یا به‌صورت غیر استاندارد عبور ندهید و بند شانه‌ای را از بدن دور نکنید.
- اجازه ندهید کمربند ایمنی گیر کند یا در جای خود قفل شود.

پشتی صندلی تاشو

نشستن در وضعیت خوابیده هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد. حتی اگر کمربند ایمنی خود را بسته باشید، در صورت خواباندن پشتی صندلی، میزان حفاظت سیستم‌های ایمنی (کمربند و یا کیسه هوا) به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی باید به‌طور محکم روی باسن و قفسه سینه شما قرار گیرد تا بتواند به درستی عمل کند.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود، احتمال سر خوردن باسن سرنشین به زیر بخش کمربند در ناحیه‌ی ران یا برخورد گردن او با قسمت شانه‌ای کمربند افزایش می‌یابد.

⚠ هشدار

هرگز هنگام حرکت خودرو با پشتی صندلی خوابیده ننشینید.

نشستن با صندلی خوابیده، احتمال آسیب‌های شدید یا مرگ را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد.

راننده و سرنشینان باید کاملاً به صندلی‌های خود تکیه دهند، کمربند را به درستی ببندند و پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند.

کمربند ایمنی باید به‌طور محکم روی باسن و قفسه سینه شما قرار گیرد تا عملکرد مؤثری داشته باشد. هنگامی که پشتی صندلی خوابانده می‌شود، بخش شانه‌ای کمربند دیگر محکم به سینه نمی‌چسبد و در عوض در مقابل بدن شما قرار می‌گیرد.

در زمان تصادف، ممکن است بدن شما به شدت به کمربند برخورد کند که می‌تواند باعث آسیب به گردن یا سایر نقاط بدن شود.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خوابانده شود، احتمال سر خوردن باسن سرنشین به زیر کمربند و یا برخورد گردن او با قسمت شانه‌ای کمربند افزایش می‌یابد.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب‌های جدی یا مرگ:

- هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت است، سعی نکنید صندلی را تنظیم کنید. ممکن است صندلی به‌طور غیرمنتظره حرکت کند و باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.
- هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. وسایل آزاد یا کف‌پوش‌های ثابت‌نشده در ناحیه پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌ها اختلال ایجاد کنند.
- اجازه ندهید هیچ وسیله‌ای در موقعیت طبیعی و قفل شدن صحیح پشتی صندلی اختلال ایجاد کند.
- فن‌دک سیگار را روی کف یا روی صندلی قرار ندهید.
- هنگام برداشتن اجسام کوچک که زیر صندلی‌ها یا بین صندلی و کنسول میانی گیر کرده‌اند، بسیار محتاط باشید؛ زیرا ممکن است دست‌های شما توسط لبه‌های تیز مکانیزم صندلی بریده یا زخمی شوند.
- اگر سرنشینی در صندلی‌های عقب حضور دارد، هنگام تنظیم صندلی جلو دقت کنید.
- پس از تنظیم صندلی، اطمینان حاصل کنید که صندلی در جای خود قفل شده است؛ در غیر این صورت ممکن است به‌طور ناگهانی حرکت کند.

تنظیمات دستی صندلی

صندلی سرنشین جلو را می‌توان با استفاده از اهرم‌هایی که در زیر بخش جلویی صندلی یا در قسمت بیرونی آن قرار دارند، تنظیم کرد.

تنظیم به سمت جلو و عقب



برای حرکت دادن صندلی به سمت جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم کشویی صندلی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
 ۲. صندلی را به موقعیت دلخواه خود بکشید.
 ۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده است.
- صندلی را بدون استفاده از اهرم، کمی به جلو و عقب حرکت دهید؛ اگر صندلی حرکت کرد، به درستی قفل نشده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خم کردن پشتی صندلی:

۱. کمی به جلو خم شوید و دسته پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
 ۲. با احتیاط به پشتی صندلی تکیه دهید و زاویه پشتی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
 ۳. دسته را رها کنید و مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.
- تنظیم ارتفاع صندلی



برای تغییر ارتفاع صندلی:

- برای پایین آوردن صندلی، چند بار دسته را به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا بردن صندلی، چند بار دسته را به سمت بالا بکشید.

کنترل صندلی برقی

+ در صورت تجهیز

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از کلیدهای کنترلی که در سمت بیرونی کفی صندلی قرار دارند، تنظیم کرد.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید کودکان بدون مراقبت در خودرو بمانند. صندلی‌های برقی حتی وقتی خودرو خاموش است نیز قابل استفاده هستند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به صندلی‌ها:

- همیشه هنگام رسیدن صندلی به بیشترین موقعیت جلو یا عقب، تنظیم صندلی را متوقف کنید.
- هنگام خاموش بودن خودرو، صندلی‌ها را طولانی‌تر از حد لازم تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث تخلیه بی‌مورد باتری شود.
- دو یا چند صندلی را همزمان حرکت ندهید. این ممکن است باعث اختلال در سیستم الکتریکی شود.

تنظیم جلو و عقب صندلی



برای حرکت صندلی به جلو یا عقب:

۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

تنظیم زاویه تکیه‌گاه صندلی



برای خواباندن یا تکیه دادن صندلی:

۱. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار دهید.
۲. وقتی تکیه‌گاه صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

تنظیم شیب کفی صندلی / ارتفاع صندلی



• شیب کفی صندلی (۱)

برای تغییر زاویه قسمت جلوی کفی صندلی:

۱. بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا قسمت جلوی صندلی بالا برود یا به سمت پایین فشار دهید تا پایین بیاید.

۲. وقتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

⚠ احتیاط

هنگامی که پشتیبانی از کمر به حداکثر میزان خود رسید، به کار با آن ادامه ندهید. در غیر این صورت ممکن است موتور پشتیبانی از کمر آسیب ببیند.

تنظیم تکیه‌گاه پا

+ در صورت تجهیز



برای بالا بردن تکیه‌گاه پا، کلید کنترل را به سمت جلو (۱) فشار دهید. برای پایین آوردن تکیه‌گاه پا، کلید کنترل را به سمت عقب (۲) فشار دهید.

⚠ هشدار

- هنگام بالا یا پایین بردن تکیه‌گاه پا، مراقب باشید دست‌ها یا پاهای شما زیر صندلی‌های جلو یا سایر بخش‌های اطراف تکیه‌گاه پا گیر نکنند. ممکن است منجر به آسیب‌های ناگهانی شود.
- اجازه ندهید کودکان کلید تنظیم را به کار ببرند. ممکن است باعث آسیب‌های ناگهانی شود.
- هنگام تنظیم، اطمینان حاصل کنید که تکیه‌گاه‌های پا با یکدیگر تداخل نداشته باشند. در صورت گیر کردن اعضای بدن یا اشیاء در محل تداخل، ممکن است آسیب ببینند.

⚠ احتیاط

روی تکیه‌گاه پا ننشینید و اجسام سنگین روی آن قرار ندهید. این کار ممکن است به سیستم آسیب برساند.

• ارتفاع صندلی (۲)

برای تغییر ارتفاع صندلی:

۱. بخش پشتی کلید کنترل را به سمت بالا فشار دهید تا ارتفاع صندلی افزایش یابد یا به سمت پایین فشار دهید تا ارتفاع صندلی کاهش یابد.

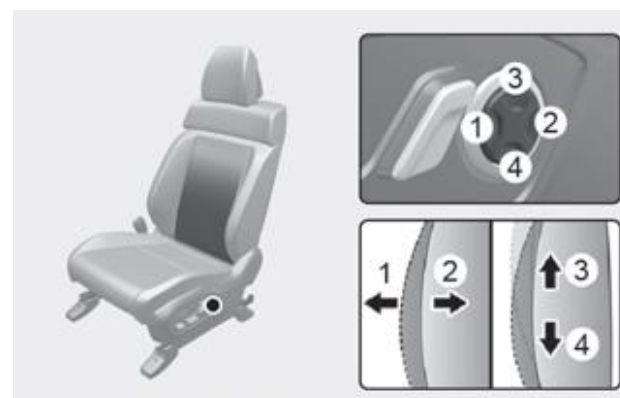
۲. وقتی صندلی به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

پشتیبانی از کمر (ویژه صندلی راننده)

نوع A



نوع B (در صورت تجهیز)



تنظیم پشتیبانی از کمر (نوع A):

۱. پشتیبانی از کمر با فشردن کلید تنظیم پشتیبانی از کمر قابل تنظیم است.

۲. برای افزایش میزان پشتیبانی، بخش جلویی کلید (۱) را فشار دهید و برای کاهش پشتیبانی، بخش پشتی کلید (۲) را فشار دهید.

تنظیم پشتیبانی از کمر (نوع B):

۱. برای افزایش پشتیبانی، بخش جلویی کلید (۱) را فشار دهید و برای کاهش پشتیبانی، بخش پشتی کلید (۲) را فشار دهید.

۲. برای جابجا کردن موقعیت پشتیبانی از کمر به سمت بالا یا پایین، کلید (۳) یا (۴) را فشار دهید.

۳. وقتی پشتیبانی از کمر به موقعیت دلخواه رسید، کلید را رها کنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از صندلی راحتی ریلکسیشن ، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید :

- از صندلی راحتی ریلکسیشن زمانی که خودرو در حال حرکت است استفاده نکنید . استفاده از این صندلی در صورت تصادف یا توقف ناگهانی می تواند خطر آسیب دیدگی را افزایش دهد .
- زمانی که بار یا اشیای دیگر روی صندلی عقب قرار داده شده اند، از صندلی راحتی ریلکسیشن استفاده نکنید .
- هنگام حرکت خودرو از صندلی راحتی ریلکسیشن استفاده نکنید، زیرا به دلیل تماس ناکافی کمر بند شانه ای با بدن، کمر بند ایمنی ممکن است به درستی عمل نکند .
- زمانی که صندلی های عقب در عقب ترین وضعیت و در حالت عمودی قرار ندارند، از صندلی راحتی ریلکسیشن استفاده نکنید.

i اطلاعات

تکیه گاه پای راننده فقط زمانی قابل بالا رفتن است که دسته دنده در وضعیت پارک قرار داشته باشد یا سرعت خودرو کمتر از ۳ مایل بر ساعت (۵ کیلومتر بر ساعت) باشد .

صندلی راحتی ریلکسیشن (ویژه صندلی راننده)

+ در صورت تجهیز



صندلی راحتی ریلکسیشن به توزیع مناسب فشار بدن و وزن متمرکز بر بخش های خاص بدن که در اثر نشستن طولانی مدت در یک وضعیت ایجاد می شود ، کمک می کنند . این صندلی با فراهم کردن وضعیت نشستن مطلوب ، به کاهش خستگی و ناراحتی کمک می کند.

i اطلاعات

پس از استفاده از صندلی راحتی ریلکسیشن ، برای بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه ، دکمه بازگشت خودکار را فشار دهید . استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی به جز دکمه بازگشت خودکار ممکن است حرکت رو به پایین کفی صندلی را محدود کند .

استفاده از صندلی راحتی ریلکسیشن

کلید صندلی راحتی ریلکسیشن



در شرایط زیر ، هنگامی که سیستم مولتی مدیا روشن باشد ، پیام هشدار نمایش داده می‌شود و صندلی راحتی ریلکسیشن غیرفعال می‌گردد :

- زمانی که دسته‌دنده در وضعیت پارک قرار نداشته باشد .
 - زمانی که سرعت خودرو بیش از ۱۰۸ مایل بر ساعت (۳ کیلومتر بر ساعت) باشد .
 - زمانی که کمربند ایمنی صندلی عقب بسته شده باشد .
- می‌توانید صندلی را با استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی تنظیم کنید :



- برای تنظیم کفی صندلی در موقعیت دلخواه ، قسمت جلویی کلید (۱) را به سمت بالا بکشید .

فعال سازی صندلی راحتی ریلکسیشن

در حالی که شرایط لازم برای عملکرد حالت ریلکسیشن فراهم است، کلید (۱) را به مدت بیش از ۰٫۵ ثانیه فشار دهید . صندلی به وضعیت ریلکسیشن منتقل می‌شود.

هنگامی که صندلی راحتی ریلکسیشن فعال می‌شود :

- کفی صندلی به صورت خودکار به جلو یا عقب حرکت می‌کند .
- زاویه کفی صندلی و تکیه‌گاه صندلی تنظیم می‌شود .

بازگرداندن صندلی به وضعیت اولیه

کلید صندلی راحتی ریلکسیشن



- در حالی که صندلی در وضعیت ریلکسیشن قرار دارد ، بخش جلویی کلید (۱) را به مدت بیش از ۰٫۵ ثانیه فشار دهید تا صندلی به وضعیت اولیه بازگردد .
- زمانی که دسته دنده در وضعیت پارک باشد ، صندلی راننده به وضعیت اولیه بازمی‌گردد .
- در شرایط زیر ، صندلی راحتی ریلکسیشن به وضعیت اولیه بازمی‌گردد :
 - زمانی که دسته‌دنده در وضعیت پارک نباشد .
 - زمانی که سرعت خودرو بیش از ۱۰۸ مایل بر ساعت (۳ کیلومتر بر ساعت) باشد .
 - زمانی که سیستم حافظه یکپارچه صندلی راننده تنظیم مجدد شده باشد (در صورت تجهیز) .

i اطلاعات

- اگر صندلی راحتی ریلکسیشن عمل نمی‌کند، سیستم حافظه یکپارچه صندلی را تنظیم مجدد کنید. در صورتی که پس از تنظیم مجدد نیز صندلی عمل نکرد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

- از استفاده همزمان چند کلید تنظیم صندلی خودداری کنید . این کار ممکن است به سیستم صندلی آسیب برساند .

- برای تنظیم کفی صندلی در موقعیت دلخواه ، قسمت جلویی کلید (۲) را به سمت پایین فشار دهید .



- برای تنظیم تکیه‌گاه صندلی در موقعیت دلخواه ، بخش بالایی کلید را به سمت عقب بکشید (۱) .
- برای تنظیم تکیه‌گاه صندلی در موقعیت دلخواه ، بخش بالایی کلید را به سمت جلو فشار دهید (۲) .
- حتی زمانی که صندلی راحتی ریلکسیشن توسط فرد دیگری تنظیم شده باشد ، امکان انجام تنظیمات اضافی با فشردن کلیدها وجود دارد.

تنظیم مجدد حالت ریلکسیشن

به بخش «سیستم حافظه یکپارچه» مراجعه کنید.

توجه

اگر فرایند تنظیم مجدد پیش از تکمیل متوقف شد، مراحل تنظیم مجدد را دوباره آغاز کنید. در صورتی که تنظیم مجدد به طور کامل انجام نشود، ممکن است استفاده از حالت ریلکسیشن محدود شود.

i اطلاعات

پس از تکمیل تنظیم مجدد، صندلی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

جیب پشت صندلی



جیب پشت صندلی در قسمت پشتی تکیه‌گاه صندلی‌های جلو تعبیه شده است.

⚠ هشدار

از قرار دادن اشیای سنگین یا نوک‌تیز در جیب پشت صندلی خودداری کنید. در هنگام تصادف، این اشیاء ممکن است از جیب خارج شده و به سرنشینان آسیب برسانند.

صندلی‌های عقب

تنظیم صندلی ردیف دوم (خودروهای ۷ نفره)

حرکت به جلو و عقب



برای حرکت صندلی به جلو یا عقب:

۱. اهرم تنظیم حرکت صندلی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید.
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی در جای خود قفل شده است.

قبل از رانندگی، صندلی را تنظیم کنید و با تلاش برای حرکت دادن صندلی به جلو و عقب بدون استفاده از اهرم، از قفل شدن صحیح آن مطمئن شوید. اگر صندلی حرکت کند، به درستی قفل نشده است.

تنظیم زاویه پشتی صندلی



برای خواباندن پشتی صندلی :

۱. اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. اهرم را نگه دارید و پشتی صندلی را به وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. (برای قفل شدن پشتی صندلی ، اهرم باید به وضعیت اولیه خود بازگردد).

تنظیم زاویه پشتی صندلی (۲)

کلید کنترلی را به سمت جلو یا عقب فشار دهید .
پس از رسیدن پشتی صندلی به وضعیت دلخواه ، کلید را رها کنید .

تنظیم زاویه نشیمن گاه صندلی (۳)

برای تغییر زاویه قسمت جلویی نشیمن گاه صندلی :
قسمت جلویی کلید کنترلی را به سمت بالا فشار دهید تا بخش جلویی نشیمن گاه بالا برود ، یا به سمت پایین فشار دهید تا پایین بیاید .
پس از قرار گرفتن صندلی در وضعیت دلخواه ، کلید را رها کنید .

کلید آزادکننده حرکت کشویی صندلی (۴)

۱. برای آزاد کردن ، کلید آزادکننده حرکت کشویی را فشار دهید .
۲. صندلی را به موقعیت دلخواه جلو یا عقب حرکت دهید .
۳. پس از مدت کوتاهی ، صندلی به صورت خودکار در جای خود قفل می شود .
۴. صندلی را به آرامی تکان دهید تا از قفل شدن ایمن آن مطمئن شوید.

i اطلاعات

قابلیت آزادکننده حرکت کشویی زمانی که خودرو با سرعتی بیش از حد معین در حال حرکت باشد ، عمل نخواهد کرد .

تنظیم صندلی ردیف دوم (۶ نفره)



حرکت به جلو و عقب (۱)

- برای جابجایی صندلی به جلو یا عقب:
۱. اهرم تنظیم حرکت صندلی را به سمت بالا بکشید و نگه دارید .
 ۲. صندلی را به موقعیت دلخواه حرکت دهید .
 ۳. اهرم را رها کنید و مطمئن شوید صندلی در جای خود قفل شده است .

صندلی دسترسی آسان

در صورت تجهیز

مدل ۶ نفره



تنظیم صندلی ردیف سوم

تنظیم زاویه پشتی صندلی



۱. بند تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا بکشید.
۲. بند را نگه دارید و پشتی صندلی را به موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. بند را رها کنید و مطمئن شوید پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. برای قفل شدن پشتی صندلی، بند حتماً باید به وضعیت اولیه خود بازگردد.

برای سوار یا پیاده شدن از صندلی ردیف سوم:

۱. کمر بند ایمنی صندلی ردیف دوم را در نگهدارنده مخصوص آن قرار دهید.
۲. کلید دسترسی به صندلی ردیف سوم (۱) که در بالای پشتی صندلی ردیف دوم قرار دارد را فشار دهید. پشتی صندلی تا می‌شود و صندلی کمی به سمت جلو حرکت می‌کند.
- در صورت نیاز، پس از فشردن کلید آزادکننده حرکت کشویی (۲)، صندلی ردیف دوم را به جلو حرکت دهید یا همزمان با کشیدن اهرم جلویی نشیمن‌گاه صندلی (۳)، صندلی ردیف دوم را به جلو حرکت دهید.
۳. برای ورود یا خروج ایمن به/از صندلی ردیف سوم، صندلی را نگاه دارید.
۴. پس از سوار یا پیاده شدن از ردیف سوم، موقعیت صندلی ردیف دوم را تنظیم کرده و کلید دسترسی به صندلی ردیف سوم (۱) را فشار دهید. پشتی صندلی به موقعیت اولیه خود باز خواهد گشت.

برای سوار یا پیاده شدن از صندلی ردیف سوم :

۱. کمربند ایمنی صندلی ردیف دوم را در محل نگهدارنده مخصوص قرار دهید .

۲. یکی از کلیدهای دسترسی صندلی ردیف سوم را فشار دهید؛ یا کلیدی که در بالای پشتی صندلی ردیف دوم قرار دارد (۱) یا کلیدی که در سمت بیرونی صندلی ردیف دوم نصب شده است (۲) . در این حالت ، پشتی صندلی تا می‌شود و صندلی کمی به سمت جلو حرکت می‌کند .

در صورت نیاز ، اهرم جلوی نشیمن‌گاه صندلی (۳) را بکشید و صندلی ردیف دوم را به سمت جلو هل دهید .

۳. برای ورود یا خروج ایمن به یا از صندلی ردیف سوم ، صندلی را نگه دارید .

۴. پس از ورود یا خروج از ردیف سوم ، موقعیت صندلی ردیف دوم را تنظیم کرده و پشتی صندلی را به حالت عمودی بازگردانید .

⚠ هشدار

هنگام تا کردن و جلو بردن صندلی ردیف دوم برای دسترسی به صندلی ردیف سوم ، اطمینان حاصل کنید که خودرو کاملاً متوقف شده است. تنها پس از پیاده شدن کامل تمامی سرنشینان صندلی ردیف دوم از کلید استفاده کنید . در صورتی که فردی روی صندلی ردیف دوم نشسته است یا در حال پیاده شدن می‌باشد ، دکمه تا کردن صندلی را فشار ندهید؛ زیرا حرکت ناگهانی صندلی ممکن است موجب آسیب‌دیدگی شود .

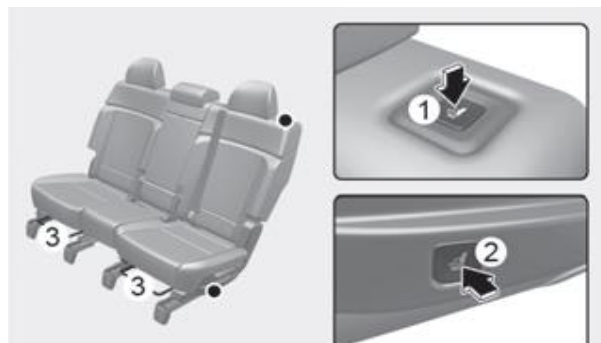
ممکن است کلید دسترسی آسان صندلی در شرایط زیر به درستی عمل نکند :

- زمانی که کمربند ایمنی صندلی ردیف دوم بسته باشد.
- زمانی که خودرو با سرعتی بیش از ۳ کیلومتر بر ساعت در حال حرکت باشد.
- زمانی که دنده در حالت پارک قرار نداشته باشد.

⚠ هشدار

پیش از اقدام به پیاده شدن از صندلی ردیف سوم ، پس از تا شدن و جلو آمدن صندلی ردیف دوم ، حتماً اطمینان حاصل کنید که خودرو به‌طور کامل متوقف شده است . تنها زمانی از این کلید استفاده کنید که تمامی سرنشینان ردیف دوم از خودرو پیاده شده باشند ؛ سپس کلید را فشار دهید تا صندلی ردیف دوم به سمت جلو حرکت کند. هرگز زمانی که سرنشینی روی صندلی ردیف دوم نشسته است یا فردی در حال پیاده شدن از خودرو می‌باشد ، دکمه تا کردن صندلی را فشار ندهید . تغییر ناگهانی وضعیت صندلی ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شود.

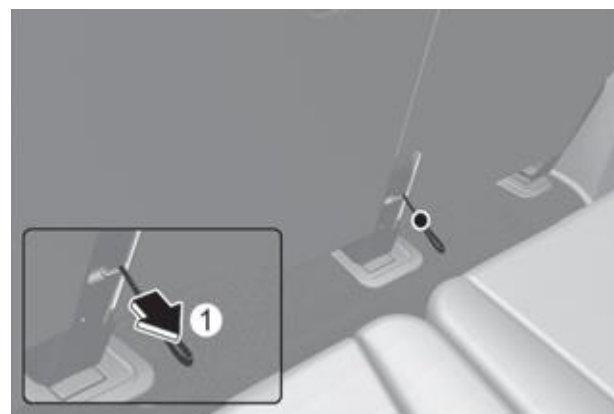
مدل هفت نفره



مدل هفت نفره



هشدار ⚠



- در صورتی که کلید دسترسی آسان عمل نکند، بند (۱) که در قسمت پایین سمت چپ صندلی قرار دارد را بکشید. سپس می‌توانید صندلی ردیف دوم را به سمت جلو حرکت دهید.
- هرگز زمانی که صندلی ردیف دوم دارای سرنشین است، اقدام به کشیدن بند (۱) نکنید؛ زیرا ممکن است صندلی به‌طور ناگهانی حرکت کرده و باعث آسیب‌دیدگی سرنشین شود. تنها زمانی از این بند استفاده کنید که کلید دسترسی آسان کار نکند.

تا کردن صندلی‌های عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان تا کرد تا حمل اشیای بلند آسان‌تر شود یا فضای بار خودرو افزایش یابد.

برای تا کردن پشتی صندلی عقب:

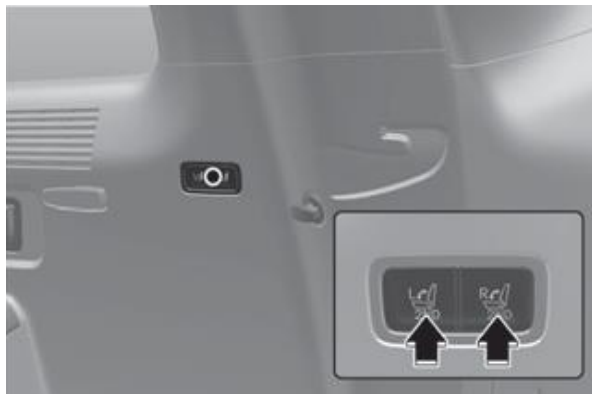
۱. پیش از تا کردن پشتی صندلی، کمربند ایمنی را به سمت کناری صندلی هدایت کنید تا سیستم کمربند ایمنی با پشتی صندلی تداخل نداشته باشد.

۲. پشتی سری صندلی‌های عقب را تا پایین‌ترین موقعیت ممکن پایین بیاورید.

۳. نوار کمربند ایمنی را از داخل راهنمای کمربند صندلی عقب عبور دهید تا از گیر افتادن کمربند در پشت یا زیر صندلی‌ها جلوگیری شود.

- اهرم تنظیم زاویه صندلی (که روی صندلی ردیف دوم قرار دارد) را بکشید تا پشتی صندلی به‌طور کامل به سمت جلوی خودرو تا شود. اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است.
- هنگام استفاده از صندلی، اهرم تنظیم زاویه صندلی (ردیف دوم) را بکشید تا پشتی صندلی کاملاً بالا بیاید. سپس پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کرده و اهرم را رها کنید تا در جای خود قفل شود.

فضای بار



مدل شش نفره



- با باز بودن درب ، اگر قسمت بالای کلید پشتی صندلی را بیش از یک ثانیه بکشید، در حالی که پشتی صندلی به سمت جلو تا شده و صفحه آن در سگک کمر بند ایمنی صندلی ردیف دوم قفل نشده است، پشتی صندلی به عقب برمی گردد. (هنگامی که پشتی صندلی تا شده است، قسمت بالایی این کلید را بیش از یک ثانیه به سمت عقب بکشید تا پشتی صندلی باز شود). همچنین می توانید از کلید تا/ باز کردن پشتی صندلی استفاده کنید . مطمئن شوید پشتی صندلی در جای خود قفل شده است .
- هنگام استفاده از صندلی ، برای قرار دادن پشتی صندلی در حالت عمودی ، قسمت بالایی کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی را بیش از یک ثانیه به سمت عقب فشار دهید . همچنین می توانید از کلید تا/ باز کردن پشتی صندلی استفاده کنید .
- پس از بالا آوردن پشتی صندلی ، آن را به آرامی به جلو و عقب تکان دهید تا از قفل شدن مطمئن آن قبل از حرکت خودرو اطمینان حاصل شود .

صندلی ردیف سوم

⚠ هشدار

از قرار دادن اشیاء روی صندلی‌های عقب خودداری کنید، زیرا به‌درستی مهار نمی‌شوند و ممکن است در هنگام تصادف به سرنشینان خودرو برخورد کرده و باعث جراحت شدید یا مرگ شوند.

⚠ هشدار

هنگام بارگیری یا تخلیه بار، حتماً مطمئن شوید موتور خاموش است، دسته‌دنده در حالت P (پارک) قرار دارد و ترمز دستی به‌طور کامل کشیده شده است. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو شود، اگر دسته‌دنده به‌طور ناخواسته به موقعیت دیگری منتقل گردد.

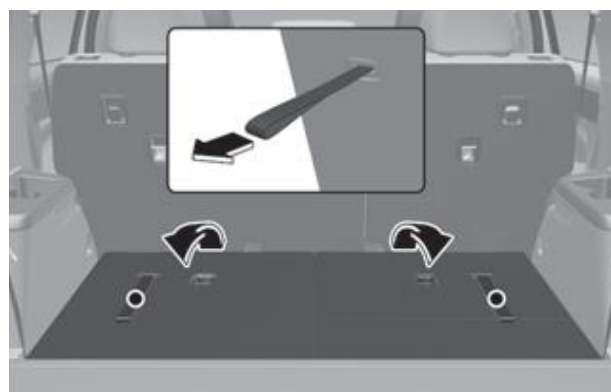
⚠ احتیاط

- هنگام بارگیری بار از طریق صندلی‌های عقب، دقت کنید تا به فضای داخلی خودرو آسیب وارد نشود.
- زمانی که بار از طریق صندلی‌های عقب حمل می‌شود، اطمینان حاصل کنید که بار به درستی مهار شده است تا هنگام رانندگی جابجا نشود.
- بار مهار نشده در محفظه سرنشینان می‌تواند باعث آسیب به خودرو یا صدمه به سرنشینان شود.

۱. بند تا کردن/ باز کردن پشتی صندلی را بکشید تا پشتی صندلی به‌طور کامل به جلو تا شود. مطمئن شوید پشتی صندلی به‌طور ایمن در جای خود قفل شده است.



۲. هنگام استفاده به‌عنوان صندلی، بند تا کردن/ باز کردن پشتی صندلی را بکشید تا پشتی کاملاً بالا بیاید. پشتی صندلی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید و بند تنظیم زاویه بالایی را رها کنید تا در جای خود قفل شود. مطمئن شوید پشتی صندلی قفل شده است.

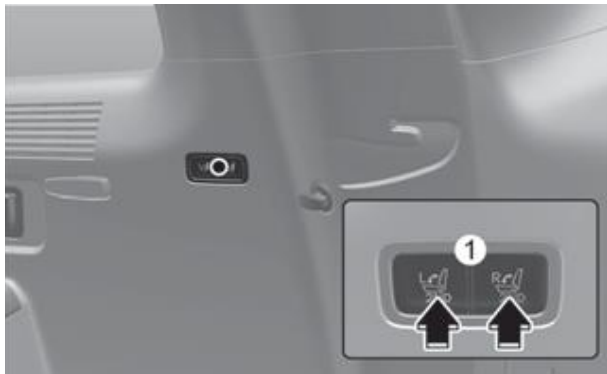


⚠ هشدار

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی عقب از حالت تا شده به حالت عمودی، پشتی صندلی را نگه دارید و آن را به آرامی بالا بیاورید. با فشار دادن قسمت بالای پشتی صندلی اطمینان حاصل کنید که کاملاً در حالت عمودی قفل شده است. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی، اگر پشتی صندلی قفل نشده باشد، ممکن است بار با نیروی زیاد به جلو حرکت کرده و وارد محفظه سرنشینان شود که می‌تواند منجر به جراحت شدید یا مرگ گردد.

تا و باز شدن برقی پشتی صندلی ردیف دوم از راه دور (مدل شش نفره)

+ در صورت تجهیز



با باز بودن درب صندوق عقب ، این قابلیت به شما امکان می دهد پشتی صندلی های ردیف دوم را به صورت برقی به جلو تا کرده یا به عقب باز کنید .

۱. کلید تا و باز کردن پشتی صندلی که در سمت راست درب صندوق عقب قرار دارد را فشار دهید . همچنین می توانید از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، **Setup> Seat > 2nd row seatback remote folding / unfolding** را انتخاب کنید و حالت دلخواه (تا کردن یا باز کردن) را برگزینید .
۲. زمانی که پشتی صندلی به جلو تا می شود ، فضای ایجاد شده می تواند برای قرار دادن بار مورد استفاده قرار گیرد .
۳. اگر پشتی صندلی به طور کامل تا نشد ، آن را با دست فشار دهید تا کاملاً تا شود .

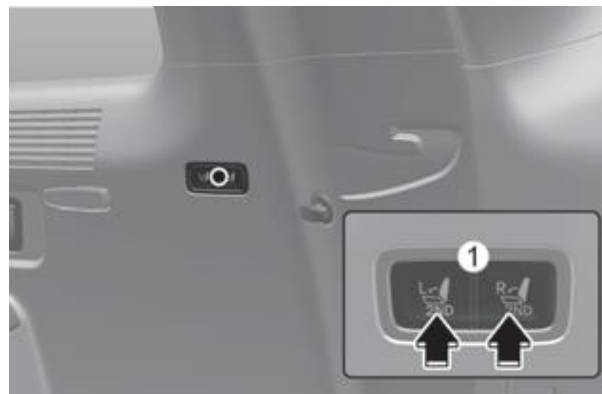
۴. هنگامی که پشتی صندلی در حالت تا شده قرار دارد ، با فشردن دوباره کلید تا و باز کردن ، پشتی صندلی را به حالت اولیه بازگردانید .

⚠ هشدار

همیشه پیش از تا یا باز کردن پشتی صندلی ، از نبودن سرنشین روی صندلی های ردیف دوم اطمینان حاصل کنید . در صورتی که حیوان خانگی ، بار یا سرنشینی روی صندلی های ردیف دوم قرار دارد ، یا زمانی که سرنشینان در حال سوار یا پیاده شدن هستند ، صندلی را تنظیم نکنید. حرکت ناگهانی صندلی ممکن است باعث آسیب شود .

تا شدن برقی پشتی صندلی ردیف دوم از راه دور (مدل ۷ نفره)

+ در صورت تجهیز



با باز بودن درب صندوق عقب ، این قابلیت به شما امکان می دهد پشتی صندلی های ردیف دوم را به راحتی به جلو تا کنید .

۱. کلید تا کردن پشتی صندلی (۱) که در سمت راست درب صندوق عقب قرار دارد را فشار دهید .
۲. پس از تا شدن پشتی صندلی به جلو ، فضای ایجاد شده می تواند برای حمل بار استفاده شود .
۳. اگر پشتی صندلی به طور کامل تا نشد ، آن را کمی فشار دهید تا مطمئن شوید کاملاً تا شده است .

⚠ هشدار

همیشه پیش از تا کردن ، وجود هرگونه سرنشین را روی صندلی های ردیف دوم بررسی کنید . در صورتی که حیوان خانگی ، بار یا سرنشینی روی صندلی های ردیف دوم نشسته است ، یا زمانی که سرنشینان در حال سوار یا پیاده شدن هستند ، صندلی را تا نکنید. حرکت ناگهانی صندلی ممکن است باعث بروز آسیب شود .

زیرآرنجی (صندلی ردیف دوم)

مدل شش نفره



برای تنظیم زیرآرنجی در زاویه دلخواه :

زیرآرنجی را کمی بالاتر از بالاترین موقعیت به بالا ببرید ، سپس آن را تا پایین‌ترین موقعیت پایین بیاورید و در ادامه دوباره زیرآرنجی را بالا ببرید تا در زاویه مورد نظر قرار گیرد .

مدل هفت نفره



زیرآرنجی در قسمت مرکزی صندلی عقب قرار دارد. برای استفاده، زیرآرنجی را از داخل پشتی صندلی به سمت پایین بکشید .

پشت سری صندلی

صندلی‌های جلو و عقب خودرو به پشت‌سری‌های قابل تنظیم مجهز هستند. پشت‌سری‌ها برای کمک به محافظت از سرنشینان در برابر آسیب‌های ناشی از ضربه شلاقی گردن و سایر صدمات گردن و ستون فقرات در هنگام تصادف، به‌ویژه تصادف از عقب، طراحی شده‌اند. زمانی که صندلی‌های عقب بدون سرنشین هستند، پشت‌سری‌های عقب را در پایین‌ترین ارتفاع قرار دهید تا دید راننده بهتر شود .

⚠ هشدار

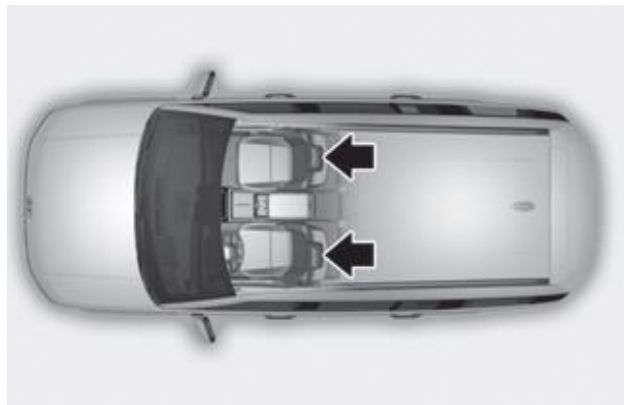
برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ در هنگام تصادف ، هنگام تنظیم پشت‌سری‌ها به نکات زیر توجه کنید :

- پیش از حرکت خودرو ، پشت‌سری همه سرنشینان را به‌درستی تنظیم کنید .
- هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی‌ای بنشیند که پشت‌سری آن برداشته شده یا برعکس نصب شده است .



- پشت‌سری را طوری تنظیم کنید که بخش میانی آن هم‌ارتفاع با بالاترین قسمت چشم‌ها باشد .
- هرگز پشت‌سری راننده را در زمان حرکت خودرو تنظیم نکنید .
- پس از تنظیم ، از قفل شدن صحیح پشت‌سری در جای خود اطمینان حاصل کنید .

پشت‌سری صندلی‌های جلو



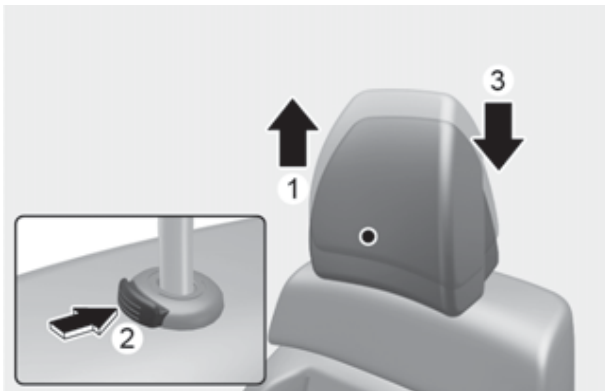
صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو برای افزایش ایمنی و راحتی سرنشینان به پشت‌سری قابل تنظیم مجهز هستند.

تنظیم به جلو و عقب



پشت‌سری را می‌توان با کشیدن آن به سمت جلو، در سه موقعیت مختلف تنظیم کرد تا در جای مورد نظر قفل شود. برای بازگرداندن پشت‌سری به عقب‌ترین موقعیت، آن را تا انتها به سمت جلو بکشید و سپس رها کنید تا به عقب‌ترین حالت بازگردد.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت‌سری :

۱. پشت‌سری را به سمت بالا بکشید تا به موقعیت دلخواه برسد.

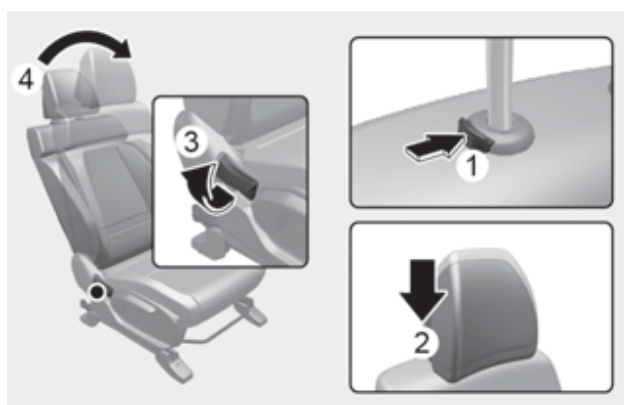
برای پایین آوردن پشت‌سری:

۱. دکمه آزادکننده روی پایه پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید.

۲. پشت‌سری را به سمت پایین حرکت دهید تا در موقعیت مورد نظر قرار گیرد.

باز کردن و نصب مجدد پشت‌سری

(دستی)



(برقی)



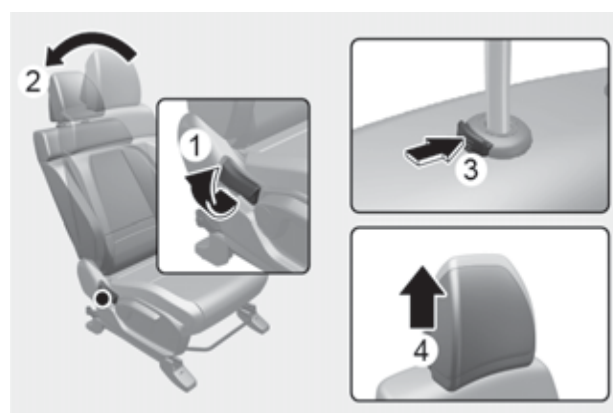
برای نصب مجدد پشت‌سری :

۱. پشتی صندلی را به عقب بخواه‌بایند .
۲. پایه‌های پشت‌سری را درون سوراخ‌ها قرار دهید و همزمان دکمه آزادکننده را فشار دهید .
۳. پشت‌سری را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید .
۴. با استفاده از اهرم یا کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی ، پشتی صندلی را به حالت اولیه برگردانید .

هشدار ⚠

همیشه مطمئن شوید که پشت‌سری در جای خود قفل شده و به‌درستی برای سرنشین تنظیم شده است .

(دستی)



(برقی)



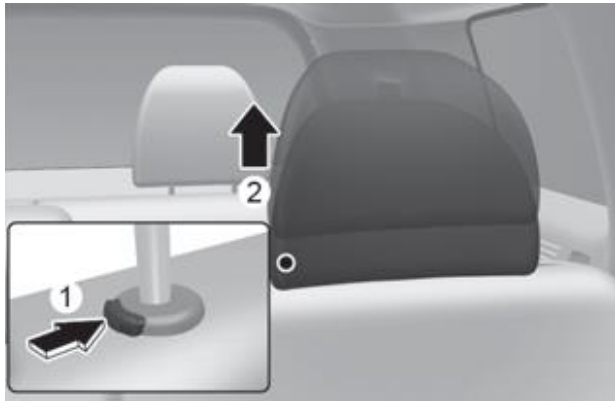
برای خارج کردن پشت‌سری:

۱. با استفاده از اهرم یا کلید تنظیم زاویه پشتی صندلی ، پشتی صندلی را به عقب بخواه‌بایند .
۲. پشت‌سری را تا بیشترین ارتفاع ممکن بالا ببرید .
۳. همزمان با فشار دادن دکمه آزادکننده پشت‌سری ، آن را به سمت بالا بکشید تا خارج شود .

هشدار ⚠

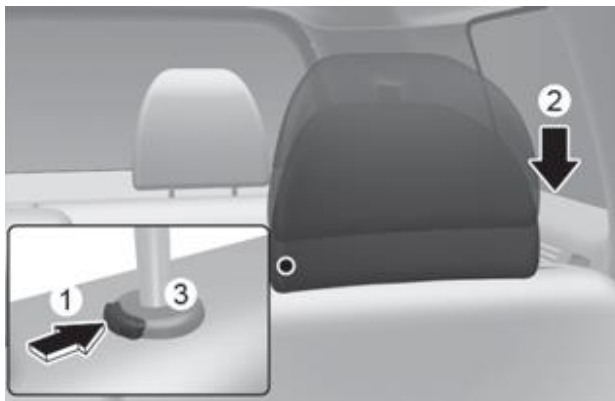
هرگز اجازه ندهید کسی روی صندلی‌ای بنشیند که پشت‌سری آن خارج شده است .

باز کردن / نصب مجدد



برای خارج کردن پشت‌سری :

۱. پشت‌سری را تا بالاترین حد ممکن بالا ببرید .
۲. همزمان با کشیدن پشت‌سری به سمت بالا (۲)، دکمه آزادکننده پشت‌سری (۱) را فشار دهید .



برای نصب مجدد پشت‌سری :

۱. در حالی که دکمه آزادکننده (۱) را فشار می‌دهید، میله‌های پشت‌سری را داخل سوراخ‌ها (۳) قرار دهید .
۲. پشت‌سری را روی ارتفاع مناسب تنظیم کنید .

پشت‌سری صندلی عقب

مدل‌های ۶ و ۷ نفره

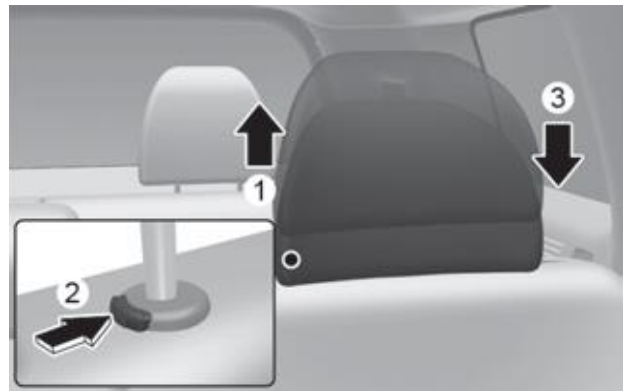


صندلی‌های عقب در تمام موقعیت‌های نشستن به پشت‌سری مجهز شده‌اند تا ایمنی و راحتی سرنشینان تأمین شود .

⚠ هشدار

زمانی که سرنشینی روی صندلی وسط ردیف دوم (در مدل ۷ نفره) می‌نشیند ، همیشه پشت‌سری را بالاتر از پایین‌ترین موقعیت ذخیره شده قرار دهید .

تنظیم ارتفاع به بالا و پایین



برای بالا بردن پشت‌سری :

۱. آن را به سمت بالا بکشید تا به موقعیت دلخواه (۱) برسد .

برای پایین آوردن پشت‌سری :

۱. دکمه آزادکننده (۲) روی پایه پشت‌سری را فشار داده و نگه دارید.
۲. پشت‌سری را تا موقعیت دلخواه پایین بیاورید (۳) .

گرم‌کن صندلی

+ در صورت تجهیز

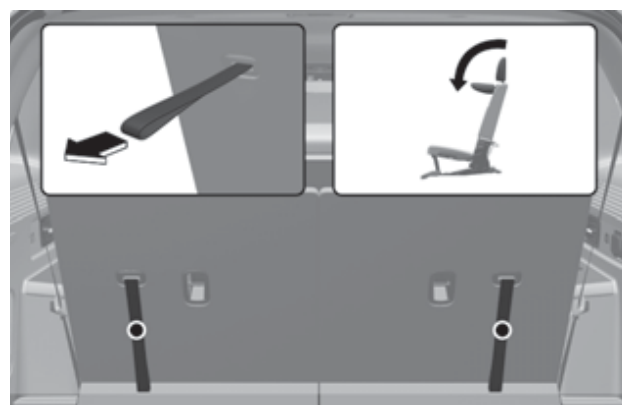
گرم‌کن صندلی‌ها برای گرم کردن صندلی‌ها در هوای سرد تعبیه شده‌اند. در هوای معتدل یا در شرایطی که نیازی به استفاده از گرم‌کن صندلی نیست، آن‌ها را خاموش نگه دارید.

⚠ هشدار

گرم‌کن صندلی‌ها حتی در دماهای پایین و به‌ویژه در صورت استفاده طولانی‌مدت می‌توانند باعث سوختگی‌های جدی شوند. سرنشینان باید بتوانند احساس کنند که آیا صندلی بیش از حد گرم شده تا در صورت نیاز آن را خاموش کنند. گرم‌کن صندلی‌ها مقدار زیادی برق مصرف می‌کنند. لطفاً برای جلوگیری از تخلیه باتری، از استفاده از گرم‌کن صندلی‌ها در زمانی که خودرو خاموش است خودداری کنید. افرادی که قادر به تشخیص تغییر دما یا احساس درد روی پوست نیستند، باید با احتیاط بسیار از گرم‌کن صندلی استفاده کنند، به‌ویژه گروه‌های زیر:

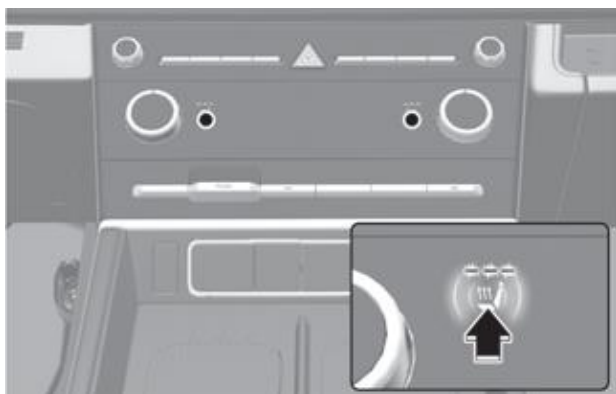
- نوزادان، کودکان، سالمندان یا افراد معلول، یا افرادی که بیماری زمینه‌ای دارند که باعث عدم حساسیت به اشیاء داغ یا عدم تحمل گرما و حساسیت به گرما و دما می‌شود.
- افرادی با پوست حساس یا کسانی که به‌راحتی دچار سوختگی می‌شوند.
- افراد خسته.
- افراد تحت تأثیر الکل یا مواد.
- افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا احساس کسالت شود.

تا شدن پشت سری صندلی ردیف سوم



- برای تا کردن پشت سری ردیف سوم، بند تا کردن پشت سری را بکشید.
- برای استفاده از پشت سری ردیف سوم، آن را به‌صورت دستی باز کنید.

نوع B



در حالی که موتور روشن است ، برای گرم کردن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو ، دکمه را فشار دهید .
با فشردن مکرر دکمه ، دمای گرم کن صندلی به ترتیب بین حالت های زیاد، متوسط، کم و خاموش تغییر می کند .

i اطلاعات

- برای جلوگیری از سوختگی ناشی از دمای پایین ، دمای گرم کن صندلی پس از مدتی به طور خودکار کاهش یافته و سپس خاموش می شود . اگر پس از خاموش شدن گرم کن ، دوباره دمای زیاد انتخاب شود ، دما مجدداً به صورت خودکار کنترل خواهد شد .
- گرم کن صندلی هر بار که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می گیرد ، به طور پیش فرض در حالت خاموش است .

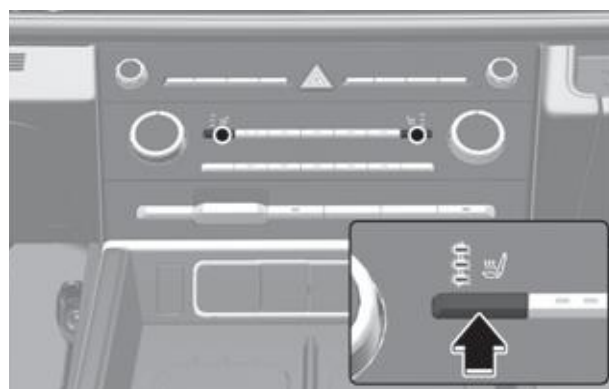
هرگز زمانی که گرم کن صندلی روشن است ، هیچ وسیله ای که مانع انتقال گرما می شود (مانند پتو یا بالشتک صندلی) روی صندلی قرار ندهید .

توجه

- برای جلوگیری از آسیب دیدن گرم کن صندلی و خود صندلی ها :
- هرگز برای تمیز کردن صندلی ها از حلال هایی مانند تینر رنگ ، بنزن، الکل یا بنزین استفاده نکنید .
- روی صندلی های مجهز به گرم کن ، اشیای سنگین یا نوک تیز قرار ندهید .
- روکش صندلی را تغییر ندهید ، زیرا ممکن است به گرم کن صندلی آسیب برساند .

گرم کن صندلی های جلو

نوع A



صندلی‌های دارای تهویه هوا

+ در صورت تجهیز

صندلی‌های دارای تهویه هوا با دمیدن هوا از طریق سوراخ‌های ریز موجود روی سطح نشیمن و پشتی صندلی‌ها، صندلی‌های جلو را خنک می‌کنند.

در صورتی که نیازی به استفاده از تهویه هوای صندلی‌ها نیست، آن‌ها را خاموش نگه دارید.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب دیدن صندلی‌های دارای تهویه هوا :
- روکش صندلی‌ها را تغییر ندهید، زیرا ممکن است به سیستم تهویه صندلی آسیب برساند.
- از قرار دادن موادی مانند کیسه‌های پلاستیکی یا روزنامه زیر صندلی‌ها خودداری کنید، زیرا ممکن است ورودی هوا را مسدود کرده و باعث عملکرد نادرست دریچه‌های هوا شود.
- هرگز برای تمیز کردن صندلی‌ها از حلال‌هایی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل یا بنزین استفاده نکنید.
- از ریختن مایعات روی سطح صندلی‌های جلو و پشتی آن‌ها خودداری کنید، زیرا ممکن است سوراخ‌های تهویه هوا مسدود شده و به درستی عمل نکنند.
- اگر دریچه‌های هوا کار نمی‌کنند، خودرو را دوباره روشن کنید. در صورت عدم تغییر، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

گرم‌کن صندلی‌های عقب

در حالی که موتور روشن است، برای گرم کردن صندلی عقب، دکمه گرم‌کن صندلی را فشار دهید.



با فشردن مکرر دکمه، دمای گرم‌کن صندلی به ترتیب بین حالت‌های زیاد، متوسط، کم و خاموش تغییر می‌کند.

i اطلاعات

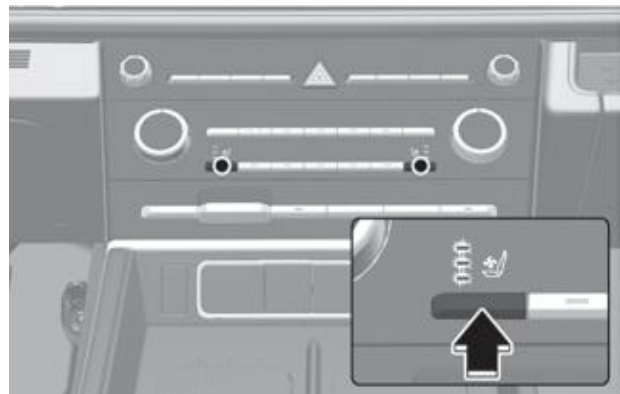
- برای جلوگیری از سوختگی ناشی از دمای پایین، دمای گرم‌کن صندلی پس از مدتی به‌طور خودکار کاهش یافته و سپس خاموش می‌شود. اگر پس از خاموش شدن گرم‌کن، دوباره دمای زیاد انتخاب شود، دما مجدداً به‌صورت خودکار کنترل خواهد شد.
- گرم‌کن صندلی هر بار که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد، به‌طور پیش‌فرض در حالت خاموش قرار دارد.

i اطلاعات

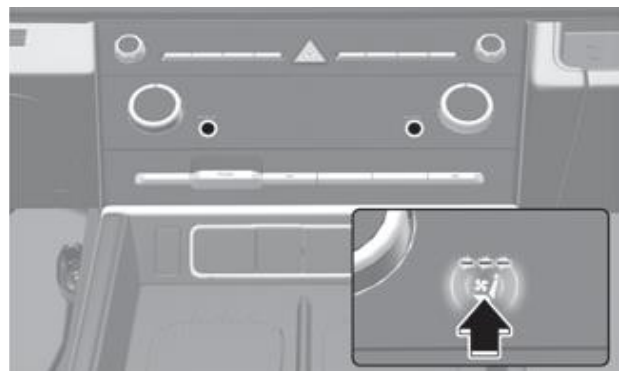
- ممکن است پس از فشردن دکمه، ۳ تا ۵ دقیقه طول بکشد تا تغییر دما احساس شود.
- برای تهویه مؤثرتر، از صندلی دارای تهویه هوا همراه با سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید.
- صندلی دارای تهویه هوا هر بار که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد، به‌طور پیش‌فرض در حالت خاموش است.

صندلی‌های جلوی دارای تهویه هوا

نوع الف



نوع ب



در حالی که موتور روشن است، برای خنک کردن صندلی راننده یا صندلی سرنشین جلو، دکمه را فشار دهید.

با فشردن مکرر دکمه، سرعت جریان هوا به‌ترتیب بین حالت‌های زیاد، متوسط، کم و خاموش تغییر می‌کند.

کمر بند ایمنی

این بخش نحوه استفاده صحیح از کمر بند ایمنی را توضیح می‌دهد و همچنین به برخی مواردی که نباید هنگام استفاده از کمر بند ایمنی انجام داد، اشاره می‌کند.

احتیاط‌های ایمنی کمر بند ایمنی

همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید و مطمئن شوید که همه سرنشینان قبل از شروع سفر، کمر بند ایمنی خود را بسته‌اند. ایربگ‌ها برای تکمیل عملکرد کمر بند ایمنی به عنوان یک وسیله ایمنی اضافی طراحی شده‌اند و جایگزین آن نیستند. اکثر ایالت‌ها الزام می‌کنند که همه سرنشینان خودرو کمر بند ایمنی ببندند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ، تمام سرنشینان باید هنگام حرکت خودرو از کمر بند ایمنی استفاده کنند:

- کودکان زیر ۱۳ سال باید به‌طور صحیح در صندلی‌های عقب حفاظت شوند.
- هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی سرنشین جلو بنشینند، مگر اینکه ایربگ غیرفعال شده باشد. اگر کودکی روی صندلی سرنشین جلو قرار دارد، صندلی را تا حد امکان عقب ببرید و کودک همیشه باید به درستی حفاظت شود.
- هرگز نوزاد یا کودک را روی پای یک سرنشین قرار ندهید.
- هرگز هنگام حرکت خودرو با صندلی به حالت خوابیده سفر نکنید.
- اجازه ندهید کودکان یک صندلی یا کمر بند ایمنی را با هم به اشتراک بگذارند.
- کمر بند شانه‌ای را زیر بازو یا پشت کمر خود قرار ندهید.

- هرگز کمر بند ایمنی را روی اشیای شکننده نبندید. در صورت توقف ناگهانی یا برخورد، کمر بند ایمنی ممکن است به آن آسیب بزند.
- اگر کمر بند ایمنی پیچ خورده باشد، از آن استفاده نکنید. کمر بند پیچ خورده در تصادف به درستی از شما محافظت نمی‌کند.
- اگر تسمه یا قطعات کمر بند ایمنی آسیب دیده باشند، از آن استفاده نکنید.
- کمر بند ایمنی را در قفل‌های مربوط به جایگاه‌های دیگر صندلی قرار ندهید.
- هرگز هنگام رانندگی کمر بند ایمنی را باز نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و بروز تصادف شود.
- مطمئن شوید که چیزی در قفل کمر بند وجود ندارد که مانع از بسته شدن صحیح مکانیزم قفل شود.
- هرگز کمر بند ایمنی را دستکاری نکنید یا دستگاه‌هایی نصب نکنید که مانع از جمع شدن صحیح کمر بند شوند.
- اگر تسمه یا قطعات کمر بند آسیب دیده‌اند، از آن استفاده نکنید و کمر بند را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

⚠ هشدار

- اگر کمر بندهای آسیب‌دیده و مجموعه‌های کمر بند ایمنی به درستی عمل نمی‌کنند، همیشه موارد زیر را تعویض کنید:
- تسمه‌های فرسوده، آلوده یا آسیب‌دیده.
 - قطعات آسیب‌دیده.
 - کل مجموعه کمر بند ایمنی پس از تصادف، حتی اگر آسیب به تسمه یا مجموعه کمر بند واضح نباشد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو

به عنوان یادآوری برای سرنشین جلو ، چراغ های هشدار کمربند ایمنی هر بار که دکمه روشن و خاموش موتور را روشن می کنید، صرف نظر از بسته بودن کمربند، حدود ۶ ثانیه روشن می شوند.

اگر بدون بستن کمربند صندلی سرنشین جلو ، خودرو را با سرعت بین ۵ مایل در ساعت (۹ کیلومتر در ساعت) و کمتر از ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) حرکت دهید ، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد . چراغ هشدار زمانی خاموش می شود که سرعت خودرو به زیر ۵ مایل در ساعت (۹ کیلومتر در ساعت) کاهش یابد .

اگر بدون بستن کمربند صندلی سرنشین جلو حرکت کنید یا هنگام رانندگی کمربند را باز کنید و سرعت خودرو ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) یا بیشتر باشد ، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می کند و صدای هشدار حدود ۱۰۰ ثانیه پخش خواهد شد .

هنگام باز بودن کمربند صندلی سرنشین جلو در حین رانندگی ، چراغ هشدار وقتی که سرعت زیر ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) باشد ، روشن می ماند . وقتی سرعت ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) یا بیشتر باشد ، چراغ هشدار چشمک زده و صدای هشدار حدود ۱۰۰ ثانیه پخش می شود .

هشدار

نشستن در وضعیت نامناسب ممکن است بر عملکرد سیستم هشدار کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو تأثیر منفی بگذارد. از سرنشین بخواهید که هنگام حرکت خودرو به طور صحیح روی صندلی بنشیند.

i اطلاعات

- اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نشده باشد ، چراغ هشدار کمربند ایمنی ۶ ثانیه چشمک می زند یا روشن می شود .
- هشدار کمربند ایمنی صندلی سرنشین جلو ممکن است زمانی فعال شود که بار یا چمدان روی صندلی سرنشین جلو قرار گیرد.

صفحه کیلومترشمار



چراغ هشدار کمربند ایمنی و صدای هشدار در شرایط زیر عمل می کنند :

هشدار کمربند ایمنی راننده

به عنوان یادآوری به راننده، چراغ های هشدار کمربند ایمنی هر بار که دکمه روشن و خاموش موتور را روشن می کنید، صرف نظر از بسته بودن کمربند، حدود ۶ ثانیه روشن می شوند. اگر کمربند ایمنی بسته نباشد، صدای هشدار حدود ۶ ثانیه پخش می شود.

اگر بدون بستن کمربند ، خودرو را با سرعت بین ۵ مایل در ساعت (۹ کیلومتر در ساعت) و کمتر از ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) حرکت دهید، چراغ هشدار مربوطه روشن خواهد شد. چراغ هشدار زمانی خاموش می شود که سرعت خودرو به زیر ۵ مایل در ساعت (۹ کیلومتر در ساعت) کاهش یابد .

اگر بدون بستن کمربند حرکت کنید یا هنگام رانندگی کمربند را باز کنید و سرعت خودرو ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) یا بیشتر باشد ، چراغ هشدار شروع به چشمک زدن می کند و صدای هشدار حدود ۱۰۰ ثانیه پخش خواهد شد .

هنگام باز بودن کمربند در حین رانندگی ، چراغ هشدار وقتی که سرعت زیر ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) باشد ، روشن می ماند . وقتی سرعت ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) یا بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک زده و صدای هشدار حدود ۱۰۰ ثانیه پخش می شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب

مدل ۶ نفره



مدل ۷ نفره



اگر درب عقب خودرو با سرعت کمتر از ۶ مایل بر ساعت (۱۰ کیلومتر بر ساعت) باز یا بسته شود، حتی اگر بعداً با سرعت بیش از ۱۲ مایل بر ساعت (۲۰ کیلومتر بر ساعت) رانندگی کنید، چراغ هشدار و صدای هشدار فعال نخواهند شد.

سیستم مهار کمربند ایمنی

هشدار !



قرارگیری نادرست کمربند ایمنی می‌تواند خطر آسیب‌دیدگی شدید در هنگام تصادف را افزایش دهد. هنگام تنظیم کمربند ایمنی، موارد زیر را رعایت کنید:

- بخش کمری کمربند ایمنی را تا حد امکان پایین و روی استخوان‌های لگن قرار دهید، نه روی کمر، به‌طوری‌که کاملاً محکم باشد. این کار باعث می‌شود استخوان‌های قوی لگن نیروی ناشی از تصادف را جذب کرده و احتمال آسیب‌های داخلی کاهش یابد.
- مطابق شکل، یک دست را از زیر بند شانه‌ای و دست دیگر را از روی آن عبور دهید.
- همواره محل اتصال بند شانه‌ای را در وضعیت قفل‌شده و در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.
- هرگز بند شانه‌ای را روی گردن یا صورت قرار ندهید.

به‌منظور یادآوری به سرنشینان عقب، چراغ‌های هشدار کمربند ایمنی سرنشینان عقب هر بار که دکمه استارت و توقف موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد، صرف‌نظر از بسته بودن یا نبودن کمربند، به مدت حدود ۶ ثانیه روشن می‌شوند.

اگر کمربند ایمنی هنگام قرار داشتن دکمه استارت و توقف موتور در وضعیت روشن بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت حدود ۷۰ ثانیه روشن خواهد ماند.

پس از بستن کمربند ایمنی، اگر سرنشین عقب کمربند را باز کند و شما با سرعت کمتر از ۱۲ مایل بر ساعت (۲۰ کیلومتر بر ساعت) رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه به مدت حدود ۷۰ ثانیه روشن باقی می‌ماند. پس از بستن کمربند ایمنی، اگر سرنشین عقب کمربند را زمانی که شما با سرعت بیش از ۱۲ مایل بر ساعت (۲۰ کیلومتر بر ساعت) رانندگی می‌کنید باز کند، صدای هشدار کمربند ایمنی به مدت حدود ۳۵ ثانیه پخش شده و چراغ هشدار مربوطه به‌صورت چشمک‌زن روشن می‌شود.

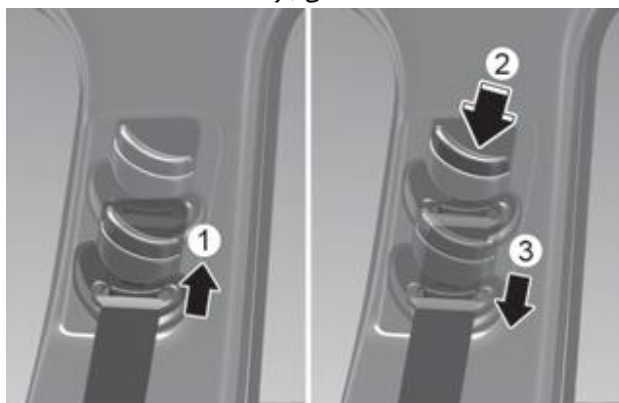
i اطلاعات

اگر نتوانستید کمربند ایمنی را به صورت روان از جمع کننده بیرون بکشید، کمربند را با قدرت بیرون بکشید و سپس رها کنید. پس از رها کردن، ممکن است کمربند به راحتی بیرون کشیده شود.

تنظیم ارتفاع

ارتفاع بند شانه ای کمربند ایمنی را به گونه ای تنظیم کنید که روی سینه و در میانه شانه نزدیک تر به درب خودرو قرار گیرد، نه روی گردن.

صندلی جلو



برای تنظیم ارتفاع محل اتصال کمربند ایمنی :

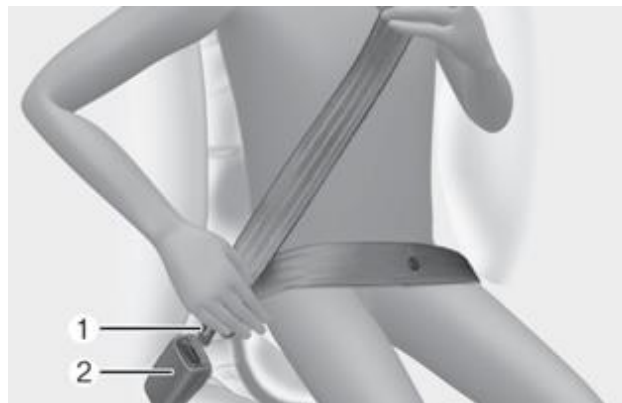
برای افزایش ارتفاع، آن را به سمت بالا بکشید (۱).

برای کاهش ارتفاع، در حالی که دکمه تنظیم ارتفاع (۲) را فشار می دهید، آن را به سمت پایین فشار دهید (۳).

دکمه را رها کنید تا تکیه گاه در جای خود قفل شود. با فشار دادن محل تنظیم ارتفاع به سمت پایین، از قفل شدن صحیح آن اطمینان حاصل کنید.

کمربند ایمنی راننده - سیستم سه نقطه ای با قفل اضطراری

جمع شونده



برای بستن کمربند ایمنی :

کمربند ایمنی را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (۱) را داخل قفل (۲) قرار دهید. هنگام قفل شدن زبانه در قفل، صدای «کلیک» شنیده می شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ خورده نباشد.



بخش کمری کمربند (۱) را روی لگن خود قرار دهید و بخش شانه ای (۲) را از روی سینه عبور دهید.

پس از تنظیم دستی بخش کمری به گونه ای که به طور محکم دور لگن قرار گیرد، کمربند ایمنی به صورت خودکار روی طول مناسب تنظیم می شود. اگر به آرامی و به نرمی به جلو خم شوید، کمربند باز شده و همراه با حرکت شما جابجا می شود.

در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، کمربند در جای خود قفل می شود. همچنین اگر سعی کنید خیلی سریع به جلو خم شوید، کمربند قفل خواهد شد.

برای باز کردن کمربند ایمنی:



دکمه آزادکننده (۱) روی قفل کمربند را فشار دهید . کمربند باید به‌طور خودکار به داخل جمع‌کننده بازگردد . اگر این اتفاق نیفتاد، بررسی کنید که کمربند پیچ‌خورده نباشد و سپس دوباره امتحان کنید .

برای بستن کمربند ایمنی:

کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی را داخل قفل قرار دهید. هنگام قفل شدن زبانه در قفل، صدای «کلیک» شنیده می‌شود. بخش شانه‌ای کمربند را بکشید تا کمربند روی لگن شما کاملاً محکم شده و شل بودن آن برطرف شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ‌خورده نباشد .

در صورتی که از سیستم مهار کودک استفاده نمی‌شود، کمربند ایمنی تنها پس از آن که بخش کمری آن به‌صورت دستی تنظیم شود و به‌طور محکم روی لگن قرار گیرد ، به‌صورت خودکار روی طول مناسب تنظیم می‌شود.

زمانی که کمربند ایمنی برای نصب سیستم مهار کودک به‌طور کامل از جمع‌کننده بیرون کشیده شود، عملکرد کمربند تغییر می‌کند ؛ به‌گونه‌ای که اجازه جمع شدن کمربند داده می‌شود، اما دیگر امکان باز شدن آن وجود ندارد (نوع جمع‌کننده قفل‌شونده خودکار). به بخش «سیستم مهار کودک» در این فصل مراجعه کنید.

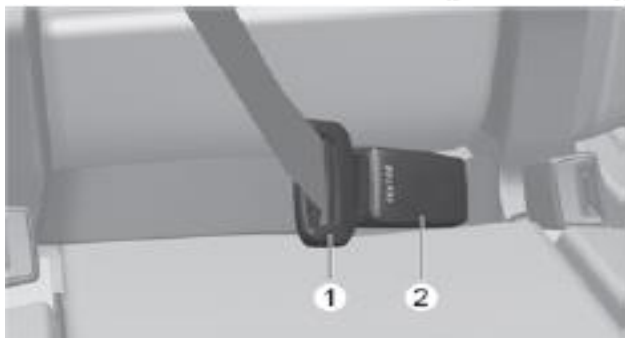
کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و عقب - سیستم سه‌نقطه‌ای با قفل جمع‌شونده قابل تبدیل

این نوع کمربند ایمنی ترکیبی از جمع‌کننده قفل‌شونده اضطراری و جمع‌کننده قفل‌شونده خودکار است. کمربندهای ایمنی با جمع‌کننده قابل تبدیل در محل صندلی‌های عقب نصب شده‌اند تا امکان نصب سیستم‌های مهار کودک را فراهم کنند .

همچنین یک جمع‌کننده قابل تبدیل در محل صندلی سرنشین جلو نصب شده است. کودکان باید همواره روی صندلی عقب بنشینند و هرگز نباید هیچ‌گونه صندلی یا سیستم مهار نوزاد یا کودک روی صندلی جلو نصب شود.

کمربند ایمنی صندلی وسط ردیف دوم (کمربند ایمنی سه نقطه‌ای وسط عقب)

در صورت تجهیز +



زبانه فلزی (۱) را داخل قفل (۲) قرار دهید تا زمانی که صدای «کلیک» شنیده شود که نشان‌دهنده قفل شدن ضامن است. بخش شانه‌ای کمربند را بکشید تا کمربند به طور محکم روی لگن قرار گرفته و شل بودن آن برطرف شود. اطمینان حاصل کنید که کمربند ایمنی پیچ‌خورده نباشد. هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب، از قفلی که دارای علامت «وسط» است استفاده کنید.

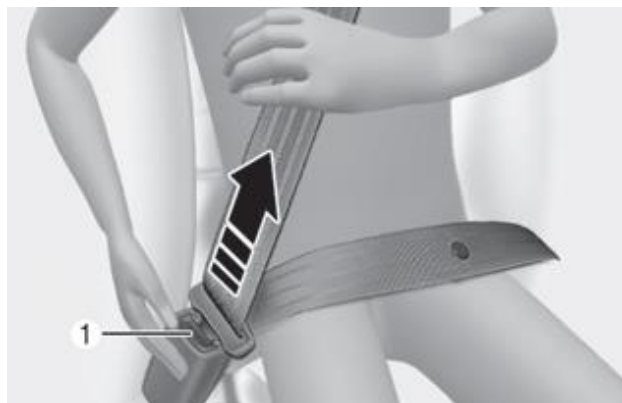
i اطلاعات

اگر نتوانستید کمربند ایمنی را از جمع‌کننده بیرون بکشید، کمربند را با قدرت بیرون بکشید و سپس رها کنید. پس از رها کردن، کمربند را به صورت روان بیرون بکشید.

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که پشتی صندلی هنگام استفاده از کمربند ایمنی وسط عقب در جای خود به طور کامل قفل شده باشد. در غیر این صورت، در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، پشتی صندلی ممکن است حرکت کرده و منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

برای باز کردن کمربند ایمنی:



دکمه آزادکننده (۱) روی قفل کمربند را فشار دهید. کمربند باید به صورت خودکار به داخل جمع‌کننده بازگردد. اگر این اتفاق نیفتاد، بررسی کنید که کمربند پیچ‌خورده نباشد و سپس دوباره تلاش کنید.

i اطلاعات

- حالت قفل‌شونده اضطراری این امکان را به سرنشینان نشسته می‌دهد که در حالی که مقداری کشش روی کمربند وجود دارد، آزادانه روی صندلی حرکت کنند. در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی، جمع‌کننده به صورت خودکار کمربند را قفل می‌کند تا به مهار سرنشینان کمک کند.
- برای غیرفعال کردن حالت قفل‌شونده خودکار، کمربند ایمنی را باز کنید و اجازه دهید کمربند به طور کامل به داخل جمع‌کننده بازگردد.

جمع کردن کمربند ایمنی صندلی عقب



هشدار

هنگام استفاده از کمربند ایمنی، ابتدا آن را از مسیرهای راهنما بیرون بکشید و سپس استفاده کنید .
اگر کمربند ایمنی را در حالی که داخل راهنماها قرار دارد بکشید، ممکن است راهنماها و/ یا نوار کمربند آسیب ببیند .

کمربند ایمنی پیش‌کشنده

کمربند ایمنی پیش‌کشنده جمع شونده
(صندلی جلو و صندلی‌های کناری ردیف دوم)



خودروی شما به کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده برای راننده، سرنشین جلو و سرنشینان عقب مجهز است (پیش‌کشنده جمع شونده). پیش‌کشنده باعث می‌شود کمربندهای ایمنی در هنگام برخی تصادف‌های جلویی یا جانبی به‌طور محکم روی بدن شما قرار گیرند .
کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده ممکن است در برخی تصادفات که برخورد از جلو یا پهلو به اندازه کافی شدید است، همراه با کیسه‌های هوا فعال شوند .

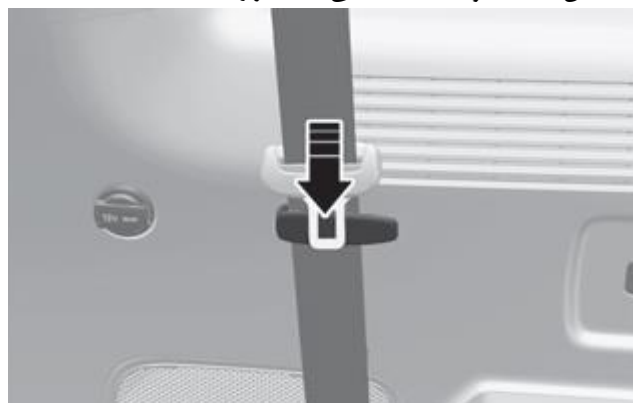
هنگامی که خودرو به‌طور ناگهانی متوقف می‌شود، اگر سعی کنید خیلی سریع به جلو خم شوید، جمع‌کننده کمربند در جای خود قفل می‌شود. در برخی تصادف‌های جلویی، پیش‌کشنده فعال شده و کمربند ایمنی را به سمت شما می‌کشد .



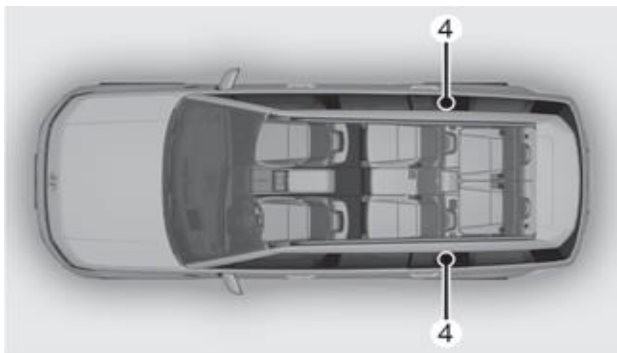
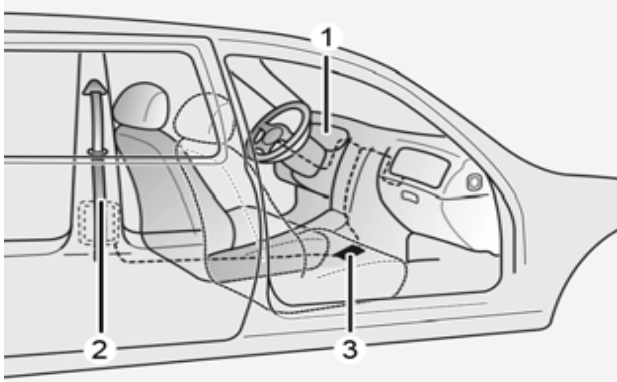
[A]: صندلی ردیف دوم (هفت‌نفره)

[B]: صندلی ردیف سوم

قفل‌های کمربند ایمنی صندلی عقب را می‌توان هنگام عدم استفاده در جیب بین تکیه‌گاه و بالشتک صندلی عقب قرار داد .



رد کردن نوار کمربند ایمنی از مسیر راهنمای کمربند صندلی عقب به جلوگیری از گیر کردن کمربند پشت یا زیر صندلی‌ها کمک می‌کند .
پس از قرار دادن کمربند ، با کشیدن آن به سمت بالا، نوار کمربند را محکم کنید .



سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده عمدتاً از اجزای زیر تشکیل شده است . محل قرارگیری آن‌ها در تصویر بالا نشان داده شده است :

۱. چراغ هشدار کیسه هوای ایمنی
۲. پیش‌کشنده جمع شونده صندلی جلو
۳. ماژول کنترل کیسه هوا
۴. پیش‌کشنده جمع شونده صندلی عقب

حسگری که ماژول کنترل کیسه هوا را فعال می‌کند ، به کمربند ایمنی پیش‌کشنده متصل است . چراغ هشدار کیسه هوای ایمنی روی صفحه کیلومترشمار، حدود ۳ تا ۶ ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن، روشن می‌شود و سپس خاموش می‌گردد.

هشدار ⚠

- برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:
- همواره کمربند ایمنی خود را ببندید و به‌طور صحیح روی صندلی بنشینید .
- اگر کمربند ایمنی شل یا پیچ‌خورده است، از آن استفاده نکنید .
- هیچ شیئی را نزدیک قفل کمربند قرار ندهید .
- پس از فعال شدن یا بروز تصادف ، همیشه پیش‌کشنده‌ها را تعویض کنید .
- هرگز پیش‌کشنده‌ها را به‌صورت شخصی بررسی ، سرویس ، تعمیر یا تعویض نکنید. پیش‌کشنده‌ها تنها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی ، سرویس ، تعمیر یا تعویض شوند .
- به مجموعه‌های کمربند ایمنی ضربه نزنید .

هشدار ⚠

چند دقیقه پس از فعال شدن پیش‌کشنده، به مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده دست نزنید. هنگامی که مکانیزم پیش‌کشنده در هنگام تصادف فعال می‌شود، پیش‌کشنده ممکن است داغ شود و باعث سوختگی شما گردد .

هشدار ⚠

سیستم را تنها توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس کنید. هرگونه کار روی بدنه در قسمت جلوی خودرو ممکن است به سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده آسیب برساند .

احتیاط‌های تکمیلی ایمنی کمربند ایمنی

استفاده از کمربند ایمنی در دوران بارداری

کمربند ایمنی باید همواره در دوران بارداری استفاده شود. بهترین راه برای محافظت از جنین، محافظت از خود شماست؛ بنابراین همیشه کمربند ایمنی را ببندید.

زنان باردار باید همواره از کمربند ایمنی دوبخشی (کمری-شانه‌ای) استفاده کنند. بخش شانه‌ای کمربند را روی سینه خود قرار دهید، از بین سینه‌ها عبور داده و از گردن فاصله دهید. بخش کمری کمربند را زیر شکم قرار دهید و بخش شانه‌ای را طوری بکشید که محکم روی لگن و استخوان‌های لگن قرار گیرد، زیر قسمت گرد شکم.

⚠ هشدار

- زنان باردار در برابر هرگونه ضربه به ناحیه شکم هنگام توقف ناگهانی یا تصادف آسیب‌پذیرتر هستند. در صورت وقوع تصادف در دوران بارداری، با پزشک خود مشورت کنید.
- برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ جنین در هنگام تصادف، اجازه ندهید زنان باردار بخش کمری کمربند را بالای شکم یا روی ناحیه‌ای که جنین قرار دارد، قرار دهند.

اگر پیش‌کشنده به درستی عمل نکند، چراغ هشدار روشن می‌شود حتی اگر کیسه هوای ایمنی دچار نقص نشده باشد. اگر چراغ هشدار هنگام روشن کردن موتور روشن نشود یا روشن بماند، یا هنگام رانندگی روشن شود، هر چه سریع‌تر کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده و یا ماژول کنترل کیسه هوا را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

- سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده ممکن است در برخی تصادف‌های جلویی یا جانبی و یا در حالت واژگونی فعال شود.
- هنگام فعال شدن کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده، ممکن است صدای بلندی شنیده شود و گرد و غبار ریزی که شبیه دود به نظر می‌رسد، در کابین قابل مشاهده باشد. این شرایط عملکردی طبیعی بوده و خطرناک نیست.
- اگرچه این گرد و غبار سمی نیست، ممکن است باعث تحریک پوست شود و نباید برای مدت طولانی استنشاق شود. پس از تصادفی که کمربندهای پیش‌کشنده فعال شده‌اند، تمام نواحی پوست در معرض تماس را به‌طور کامل بشوید.

استفاده از کمر بند ایمنی و کودکان

نوزادان و کودکان کوچک

تمام کشورها قوانین مربوط به سیستم محافظت کودک دارند که ایجاب می‌کند کودکان در وسایل محافظت کودک تأیید شده، از جمله صندلی‌های افزایش‌دهنده ارتفاع، سفر کنند. سن مجاز برای استفاده از کمر بند ایمنی به جای سیستم محافظت کودک ممکن است متفاوت باشد، بنابراین باید از الزامات خاص منطقه ای که به آن سفر می‌کنید آگاه باشید. سیستم مهار نوزاد و کودک باید به‌طور صحیح در صندلی عقب قرار گیرد و نصب شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «احتیاط‌های ایمنی کمر بند ایمنی» در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار

همیشه نوزادان و کودکان کوچک را در سیستم ایمنی محافظت از کودک قرار دهید که متناسب با قد و وزن کودک باشد.

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ کودک و سایر سرنشینان، هرگز کودک را روی دامن یا در آغوش خود هنگام حرکت خودرو نگه ندارید. نیروهای شدید هنگام تصادف می‌توانند کودک را از آغوش شما جدا کرده و به داخل کابین پرتاب کرده یا باعث پرتاب شدن کودک از خودرو شوند.

کودکان کوچک هنگام تصادف بیشترین محافظت را زمانی دارند که به‌درستی در صندلی عقب با استفاده از سیستم مهار کودک قرار گرفته باشند و این سیستم مطابق با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری باشد. قبل از خرید هر سیستم محافظت کودک، اطمینان حاصل کنید که برچسبی دارد که تأیید می‌کند مطابق با استانداردهای ایمنی مربوطه است. سیستم محافظت کودک باید متناسب با قد و وزن کودک شما باشد. برای این اطلاعات، برچسب روی سیستم محافظت کودک را بررسی کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم محافظت کودک» در همین فصل مراجعه کنید.

کودکان بزرگ‌تر

کودکان زیر ۱۳ سال که برای صندلی کمکی بزرگ هستند، باید همواره روی صندلی عقب بنشینند و از کمر بندهای کمری-شانه‌ای موجود استفاده کنند. کمر بند باید محکم روی لگن و سینه قرار گیرد تا کودک به‌طور ایمن مهار شود. حرکت کودک ممکن است کمر بند را از موقعیت مناسب خارج کند، بنابراین بزرگ‌ترها باید به‌طور مداوم تناسب کمر بند را بررسی کنند. در هنگام تصادف، ایمن‌ترین محل برای کودکان صندلی‌های عقب است و باید از سیستم محافظت کودک متناسب با کودک استفاده شود.

اگر کودک بزرگ‌تر از ۱۳ سال مجبور است روی صندلی جلو بنشیند، باید با کمر بند موجود محکم مهار شود و صندلی در عقب‌ترین موقعیت قرار گیرد.

اگر بخش شانه‌ای کمر بند کمی به گردن یا صورت کودک برخورد می‌کند، سعی کنید کودک را متمایل به مرکز خودرو قرار دهید. اگر باز هم بخش شانه‌ای با صورت یا گردن کودک تماس دارد، کودک باید به صندلی کمکی مناسب در صندلی عقب بازگردد.

⚠ هشدار

- همواره اطمینان حاصل کنید که کمربندهای ایمنی کودکان بسته شده و به درستی تنظیم شده باشند.
- هرگز اجازه ندهید بخش شانه‌ای کمربند با گردن یا صورت کودک تماس پیدا کند.
- اجازه ندهید بیش از یک کودک از یک کمربند ایمنی استفاده کند.

استفاده از کمربند ایمنی و افراد مصدوم

هنگام حمل یک فرد مصدوم نیز باید از کمربند ایمنی استفاده شود. برای توصیه‌های خاص، با پزشک مشورت کنید.

یک نفر برای هر کمربند

هنگامی که دو نفر (کودک یا بزرگسال) با هم می‌نشینند، هرگز نباید از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. این کار می‌تواند شدت آسیب‌ها در هنگام تصادف را افزایش دهد.

نباید دراز بکشید.

نشستن در حالت درازکش هنگام حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد. حتی هنگام بستن کمربند، حفاظت سیستم ایمنی شما (کمربندها و یا کیسه‌های هوا) با خواباندن پشتی صندلی به شدت کاهش می‌یابد. کمربندها باید محکم روی لگن و سینه شما قرار گیرند تا به درستی عمل کنند.

در هنگام تصادف، ممکن است به کمربند برخورد کنید و باعث آسیب به گردن یا سایر قسمت‌ها شوید.

هرچه پشتی صندلی بیشتر به عقب خم شود، احتمال بیشتری وجود دارد که لگن سرنشین زیر کمربند کمری بلغزد یا گردن سرنشین با کمربند شانه‌ای برخورد کند.

⚠ هشدار

- هرگز هنگام حرکت خودرو با پشتی صندلی خمیده سفر نکنید.
- با پشتی صندلی خمیده سفر نکنید، زیرا این کار می‌تواند احتمال آسیب‌های جدی یا مرگبار در صورت تصادف یا توقف ناگهانی را افزایش دهد.
- راننده و تمام سرنشینان باید همیشه به‌طور کامل روی صندلی خود نشسته، کمربند ایمنی را بسته و پشتی صندلی را عمود نگه دارند.

نگهداری و مراقبت از کمربند ایمنی

سیستم‌های کمربند ایمنی هرگز نباید باز شده یا تغییر داده شوند.

بازدیدهای دوره‌ای

تمام کمربندها باید به‌طور دوره‌ای از نظر ساییدگی یا هر نوع آسیب بررسی شوند. هر قطعه آسیب‌دیده باید در اسرع وقت تعویض شود.

تمیز و خشک نگه داشتن کمربندها

کمربندها باید تمیز و خشک نگه داشته شوند. در صورت کثیف شدن، می‌توان آن‌ها را با محلول صابون ملایم و آب گرم تمیز کرد. از سفیدکننده، رنگ، شوینده‌های قوی یا مواد ساینده استفاده نکنید زیرا ممکن است پارچه را آسیب زده و ضعیف کند.

زمان تعویض کمربندها

تمام مجموعه یا مجموعه‌های کمربند ایمنی باید در صورت وقوع تصادف تعویض شوند، حتی اگر هیچ آسیبی قابل مشاهده نباشد. برای راهنمایی و کمک، با عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مشورت کنید.

سیستم محافظت تکمیلی کودک (CRS)

کودکان همواره باید در صندلی عقب بنشینند.

⚠ هشدار

همیشه کودکان را به‌طور صحیح در صندلی‌های عقب خودرو مهار کنید. کودکان در هر سنی هنگام نشستن در صندلی عقب ایمن‌تر هستند. کودکی که روی صندلی جلو نشسته باشد، ممکن است در اثر باز شدن ناگهانی کیسه هوا به شدت آسیب ببیند و دچار صدمات جدی یا مرگ شود.

کودکان زیر ۱۳ سال باید همواره روی صندلی عقب نشسته و همیشه به‌طور صحیح محافظت شوند تا خطر آسیب در تصادف، توقف ناگهانی یا مانور ناگهانی کاهش یابد.

طبق آمار تصادف، کودکان هنگام محافظت صحیح در صندلی عقب ایمن‌تر از صندلی جلو هستند. حتی با وجود کیسه‌های هوا، کودکان ممکن است به‌طور جدی آسیب ببینند یا جان خود را از دست بدهند. کودکانی که برای سیستم محافظت کودک بزرگ هستند، باید از کمربندهای ایمنی موجود استفاده کنند.

تمام کشورها قوانین محافظت کودک دارند که ایجاب می‌کند کودکان در سیستم‌های محافظت کودک تأیید شده سفر کنند.

قوانین مربوط به سن یا محدودیت قد/وزن که در آن می‌توان به جای سیستم محافظت کودک از کمر بند ایمنی استفاده کرد، در کشورهای مختلف متفاوت است، بنابراین باید از الزامات خاص کشوری که در آن سفر می‌کنید آگاه باشید.

سیستم‌های محافظت کودک باید به‌طور صحیح در صندلی عقب قرار گرفته و نصب شوند. از سیستم محافظت کودک تجاری استفاده کنید که مطابق با الزامات استاندارد ایمنی وسایل نقلیه موتوری باشد.

سیستم‌های صندلی کودک معمولاً طوری طراحی شده‌اند که در صندلی خودرو توسط کمر بند ایمنی روی پا/شانه یا توسط سیستم LATCH در صندلی‌های عقب محکم شوند.

سیستم محافظت کودک

نوزادان و کودکان کوچک باید در سیستم محافظت کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو مهار شوند که ابتدا به‌طور صحیح به صندلی‌های عقب خودرو متصل شده باشد. دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک را مطالعه کرده و رعایت کنید.

⚠ هشدار

از سیستم محافظت کودک که به‌درستی نصب نشده است، استفاده نکنید. این کار ممکن است خطر آسیب جدی یا مرگ در تصادف را افزایش دهد.

هنگام استفاده از سیستم محافظت کودک:

- هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی جلو نصب نکنید.
- همیشه سیستم محافظت کودک را به‌طور صحیح در صندلی عقب خودرو مهار کنید.
- همیشه دستورالعمل‌های نصب و استفاده سازنده سیستم محافظت کودک را رعایت کنید.
- همیشه کودک خود را به‌طور صحیح در سیستم محافظت کودک مهار کنید.

سیستم محافظت کودک رو به عقب



در سیستم محافظت کودک رو به عقب، نیروهای ناشی از تصادف توسط بدنه صندلی جذب می‌شوند، نه بدن کودک. بدنه صندلی همچنین قلاب‌ها و پایه‌های سیستم را حمایت کرده و از سر، گردن و ستون فقرات کودک محافظت می‌کند. تمام کودکان زیر یک سال باید همیشه در سیستم محافظت کودک رو به عقب قرار گیرند. سیستم‌های محافظت کودک قابل تبدیل و سه در یک معمولاً محدودیت قد و وزن بالاتری برای حالت رو به عقب دارند، که امکان استفاده طولانی‌تر از سیستم رو به عقب را فراهم می‌کنند. تازمانی که کودک در محدوده قد و وزن تعیین شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک قرار دارد، از سیستم محافظت کودک در حالت رو به عقب استفاده کنید. این بهترین روش برای حفظ ایمنی کودک است. پس از اینکه کودک از سیستم محافظت کودک رو به عقب بزرگ‌تر شد، آماده استفاده از سیستم محافظت کودک رو به جلو با بندهای ایمنی است.



هشدار

هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی جلو نصب نکنید. قرار دادن سیستم مهار کودک رو به عقب در صندلی جلو می‌تواند در صورت برخورد سیستم با کیسه هوای در حال باز شدن، منجر به آسیب جدی یا مرگ کودک شود.

- اگر پستی سر مانع نصب صحیح صندلی کودک شد (همان‌طور که در دفترچه سیستم محافظت کودک توضیح داده شده است)، پشت سری را برای آن صندلی تنظیم مجدد کنید یا آن را بردارید.
- از صندلی نوزاد یا صندلی ایمنی کودکی که به پشتی صندلی «قلاب» می‌شود استفاده نکنید، زیرا ممکن است در تصادف محافظت کافی ایجاد نکند.
- پس از تصادف، سیستم محافظت کودک، کمربندهای ایمنی، نقاط اتصال کمربند و نقاط اتصال پایین را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

انتخاب سیستم تکمیلی محافظت از کودک

- هنگام انتخاب سیستم محافظت کودک برای فرزندتان، همواره:
 - اطمینان حاصل کنید که سیستم محافظت کودک دارای برجستگی است که تأیید می‌کند مطابق با استانداردهای ایمنی وسایل نقلیه موتوری است.
 - سیستم محافظت کودک را بر اساس قد و وزن کودک انتخاب کنید. برچسب مورد نیاز یا دستورالعمل‌های استفاده معمولاً این اطلاعات را ارائه می‌دهند.
 - نوعی از سیستم محافظت کودک را انتخاب کنید که با محل نصب در خودرو سازگار باشد.
 - هشدارها و دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده با سیستم محافظت کودک را مطالعه کرده و رعایت کنید.

انواع سیستم‌های محافظت کودک

- سه نوع اصلی سیستم محافظت کودک وجود دارد: رو به عقب، رو به جلو و صندلی کمکی (بوستر).
- این سیستم‌ها بر اساس سن، قد و وزن کودک طبقه‌بندی می‌شوند.

نصب سیستم تکمیلی محافظت از کودک



هشدار

قبل از نصب سیستم محافظت کودک ، همیشه دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک و این دفترچه را مطالعه کرده و رعایت کنید تا در صورت تصادف از آسیب جدی یا مرگ جلوگیری شود.



هشدار

اگر پشت سری خودرو مانع نصب صحیح سیستم محافظت کودک می‌شود، پشت سری را برای آن صندلی تنظیم مجدد کرده یا آن را بردارید.

پس از انتخاب سیستم محافظت کودک مناسب برای فرزندتان و اطمینان از اینکه سیستم محافظت کودک به‌طور صحیح در صندلی عقب جا می‌گیرد، سه مرحله کلی برای نصب صحیح وجود دارد:

• سیستم محافظت کودک را به‌طور صحیح به خودرو متصل کنید.

تمام سیستم‌های محافظت کودک باید با کمربند کمری-شانه‌ای یا سیستم اتصال ایمن در صندلی عقب خودرو مهار شوند.

اطمینان حاصل کنید که سیستم محافظت کودک محکم نصب شده است.

پس از نصب سیستم محافظت کودک در خودرو، صندلی را به جلو و عقب و از طرفین حرکت دهید تا مطمئن شوید که به‌طور ایمن به صندلی متصل است. سیستم محافظت کودک نصب شده با کمربند را تا حد امکان محکم کنید. کمی حرکت از طرفین قابل انتظار است.

سیستم محافظت کودک رو به جلو



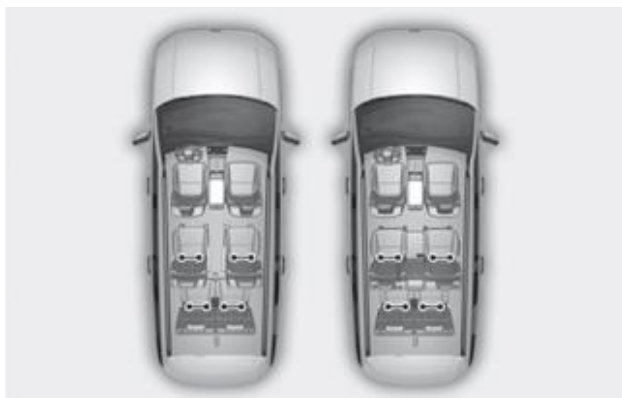
سیستم محافظت کودک رو به جلو با بندهای ایمنی از بدن کودک محافظت می‌کند . کودکان را تا زمانی که به حداکثر قد یا وزن مجاز تعیین شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک برسند، در سیستم محافظت کودک رو به جلو با بند ایمنی نگه دارید.

پس از اینکه کودک از سیستم محافظت کودک رو به جلو بزرگ‌تر شد، آماده استفاده از صندلی کمکی (بوستر) است .

صندلی‌های کمکی (بوستر)

صندلی کمکی یک سیستم محافظت کودک است که برای بهبود تناسب سیستم کمربند ایمنی خودرو طراحی شده است. صندلی بوستر کمربند ایمنی را طوری قرار می‌دهد که به‌درستی روی لگن کودک قرار گیرد. کودکان را تا زمانی که به اندازه کافی بزرگ شوند و بتوانند کمربند ایمنی را به‌درستی استفاده کنند ، در صندلی‌های کمکی نگه دارید.

برای اینکه کمربند ایمنی به‌درستی قرار گیرد، بخش کمری باید محکم روی بالای ران‌ها قرار گیرد و نه روی شکم. بخش شانه‌ای باید محکم روی شانه و سینه قرار گیرد و هرگز روی گردن یا صورت نباشد. کودکان زیر ۱۳ سال باید همواره به‌طور صحیح محافظت شوند تا خطر آسیب در تصادف ، توقف ناگهانی یا مانور ناگهانی کاهش یابد .



• کودک را در سیستم محافظت کودک محکم کنید.

اطمینان حاصل کنید که کودک مطابق دستورالعمل‌های سازنده سیستم محافظت کودک به‌طور صحیح در سیستم محافظت شده است.

⚠ احتیاط

قبل از قرار دادن کودک در سیستم محافظت کودک، سطح صندلی و قفل‌ها را بررسی کنید تا از سوختگی جلوگیری شود. سیستم محافظت کودک در یک خودرو بسته می‌تواند بسیار داغ شود.

اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده برای کودکان

سیستم اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده، سیستم محافظت کودک را هنگام رانندگی و در تصادف به خودرو متصل می‌کند. این سیستم به‌گونه‌ای طراحی شده است که نصب سیستم محافظت کودک را آسان‌تر کرده و احتمال نصب نادرست سیستم محافظت کودک را کاهش دهد. این سیستم از اتصالات موجود در خودرو و اتصالات روی سیستم محافظت کودک استفاده می‌کند. سیستم اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده نیاز به استفاده از کمربندهای ایمنی برای محکم کردن سیستم محافظت کودک به صندلی‌های عقب را از بین می‌برد. اتصالات پایین، میله‌های فلزی هستند که در خودرو تعبیه شده‌اند. برای هر موقعیت صندلی مجهز به این سیستم که امکان نصب سیستم محافظت کودک با اتصالات پایین را دارد، دو اتصال پایین وجود دارد. برای استفاده از سیستم اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده در خودرو، یک سیستم محافظت کودک با اتصالات مناسب نصب کنید. سازنده سیستم محافظت کودک دستورالعمل‌های استفاده از سیستم محافظت کودک با اتصالات آن برای نقاط اتصال پایین را در اختیار شما قرار می‌دهد.

اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده در موقعیت‌های صندلی عقب کناری چپ و راست تعبیه شده‌اند. محل آن‌ها در تصویر نشان داده شده است. برای موقعیت صندلی عقب وسط هیچ اتصالی تعبیه نشده است.

⚠ هشدار

هرگز سعی نکنید سیستم مهار کودک را با استفاده از اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده در صندلی عقب وسط نصب کنید. برای این صندلی هیچ اتصالی فراهم نشده است. از اتصالات صندلی‌های کناری برای صندلی وسط استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به اتصالات شود و در تصادف، اتصالات شکسته یا از کار بیفتند که منجر به صدمات جدی یا مرگ می‌شود.

محکم کردن سیستم محافظت کودک با استفاده از سیستم

اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده

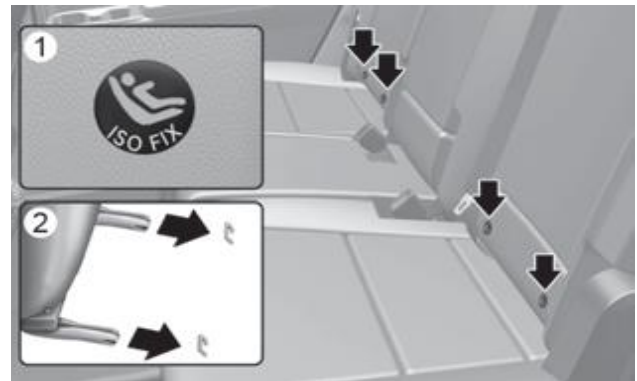
برای نصب یک سیستم محافظت کودک سازگار با اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده در هر یک از موقعیت‌های صندلی عقب کناری:

۱. قفل کمربند ایمنی را از اتصالات پایین دور کنید.
۲. هر شیء دیگری که ممکن است مانع اتصال محکم بین سیستم محافظت کودک و اتصالات پایین شود را دور کنید.
۳. سیستم محافظت کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس سیستم را مطابق دستورالعمل ارائه شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک به اتصالات پایین متصل کنید.
۴. دستورالعمل‌های سازنده سیستم محافظت کودک را برای نصب صحیح و اتصال پایین سیستم محافظت کودک به اتصالات پایین خودرو دنبال کنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم اتصالات پایین و تسمه نگهدارنده، احتیاط‌های زیر را رعایت کنید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده با سیستم محافظت کودک را مطالعه و رعایت کنید.
- برای جلوگیری از دسترسی کودک به کمربندهای ایمنی جمع نشده و گرفتن آن‌ها، تمام کمربندهای صندلی عقب که استفاده نمی‌شوند را ببندید و کمربندها را پشت کودک جمع کنید. در صورتی که کمربند شانه‌ای دور گردن کودک پیچیده شود و کمربند محکم شود، ممکن است کودک خفه شود.



[الف] نشانگر موقعیت اتصال پایین

[ب] اتصال پایین

نمادهای نشانگر موقعیت اتصال پایین روی پشتی‌های صندلی عقب چپ و راست قرار دارند تا موقعیت‌های اتصال پایین در خودروی شما را مشخص کنند.

اتصالات پایین بین پشتی صندلی و بالشتک صندلی در موقعیت‌های صندلی عقب کناری چپ و راست تعبیه شده‌اند.

⚠ هشدار

قبل از نصب سیستم محافظت کودک، اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی (مثلاً اسباب‌بازی، خودکار، سیم) در نزدیکی منطقه اتصال پایین قرار نداشته باشد. این اشیاء ممکن است هنگام نصب به سیستم کمربند ایمنی یا سیستم محافظت کودک آسیب برسانند. در صورت نیاز، خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.



برای نصب نقطه اتصال تسمه مهار بالایی:

۱. تسمه مهار بالایی سیستم محافظت کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید. تسمه را از زیر پشت‌سری و بین پایه‌های پشت‌سری عبور دهید، یا آن را از بالای پشتی صندلی خودرو رد کنید. اطمینان حاصل کنید که تسمه پیچ‌خورده نباشد.

۲. قلاب تسمه مهار را به نقطه اتصال تسمه مهار وصل کنید، سپس طبق دستورالعمل‌های سازنده سیستم محافظت کودک، تسمه مهار بالایی را سفت کنید تا سیستم محافظت کودک کاملاً محکم شود.

۳. برای اطمینان از محکم بودن سیستم محافظت کودک، صندلی را به جلو و عقب و همچنین به طرفین هل داده و بکشید.

• هرگز بیش از یک سیستم محافظت کودک را به یک نقطه اتصال وصل نکنید. این کار می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن نقطه اتصال یا قطعه اتصال شود.

• پس از هر تصادف، همواره سیستم اتصالات محافظت کودک را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید. تصادف می‌تواند به این اتصالات آسیب برساند و ممکن است دیگر نتواند سیستم محافظت کودک را به‌درستی ثابت نگه دارد.

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که وزن مجموع کودک و سیستم محافظت کودک برای هر مجموعه اتصال، کمتر از ۶۵ پوند (۳۰ کیلوگرم) باشد.

محکم کردن صندلی سیستم محافظت کودک با استفاده از سیستم تسمه مهار بالایی



ابتدا سیستم محافظت کودک را با استفاده از اتصالات پایینی یا کمر بند ایمنی محکم کنید. اگر سازنده سیستم محافظت کودک توصیه کرده است که تسمه مهار بالایی متصل شود، تسمه مهار بالایی را به نقطه اتصال تسمه وصل کرده و آن را محکم کنید.

نقاط اتصال تسمه مهار بالایی در قسمت پشتی صندلی‌های ردیف دوم و پشتی صندلی‌های ردیف سوم قرار دارند.

محکم کردن سیستم محافظت کودک با کمربند ایمنی کمری/شانه‌ای

هشدار

همیشه سیستم محافظت کودک رو به عقب را روی صندلی عقب خودرو قرار دهید.

قرار دادن سیستم محافظت کودک رو به عقب روی صندلی سر نشین جلو ممکن است در صورت برخورد آن با کیسه هوای در حال باز شدن، باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

در صورتی که از تسمه یا رابط های LATCH استفاده نمی‌شود، تمام سیستم‌های محافظت کودک باید با استفاده از کمربند ایمنی کمری/شانه‌ای روی صندلی عقب محکم شوند.



حالت قفل خودکار

از آنجا که تمام کمربندهای ایمنی سر نشینان در شرایط عادی آزادانه حرکت می‌کنند و فقط در شرایط شدید یا اضطراری قفل می‌شوند (حالت قفل اضطراری)، برای محکم کردن سیستم محافظت کودک باید کمربند ایمنی را به صورت دستی تا انتها بیرون بکشید تا جمع کننده کمربند به حالت قفل خودکار تغییر وضعیت دهد.

حالت قفل خودکار کمک می‌کند تا حرکات طبیعی کودک در خودرو باعث شل شدن کمربند ایمنی و کاهش ایمنی سیستم محافظت کودک نشود.

هشدار

هنگام نصب تسمه مهار بالایی، نکات ایمنی زیر را رعایت کنید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده توسط سازنده سیستم محافظت کودک را به دقت مطالعه کرده و رعایت کنید.
- هرگز بیش از یک سیستم محافظت کودک را به یک نقطه اتصال تسمه مهار وصل نکنید. این کار ممکن است باعث شل شدن یا شکستن نقطه اتصال یا بست‌ها شود.
- تسمه مهار را فقط به نقطه اتصال صحیح مربوط به همان محل نشستن وصل کنید.
- اطمینان حاصل کنید که نقاط اتصال سیستم محافظت کودک توان تحمل وزن ترکیبی کودک و سیستم محافظت کودک را داشته باشند و این وزن برای هر سیستم مهار پایینی کمتر از ۶۵ پوند (۳۰ کیلوگرم) باشد.
- از این نقاط اتصال برای بستن کمربند ایمنی بزرگسالان، مهارکننده‌ها یا اتصال هر گونه وسیله یا تجهیزات دیگر به خودرو استفاده نکنید.

۳. بخش شانه‌ای کمربند ایمنی را تا انتها به بیرون بکشید. زمانی که بخش شانه‌ای کمربند کاملاً باز شود، جمع‌کننده کمربند به حالت قفل خودکار (ویژه محافظت کودک) تغییر وضعیت می‌دهد.



۴. اجازه دهید بخش شانه‌ای کمربند ایمنی به آرامی جمع شود و به صدای «کلیک» یا «تق تق» گوش دهید. این صدا نشان می‌دهد که جمع‌کننده در حالت قفل خودکار قرار گرفته است. اگر صدای مشخصی شنیده نشد، مراحل ۳ و ۴ را تکرار کنید.



۵. با فشار دادن سیستم محافظت کودک به سمت پایین و همزمان هدایت بخش شانه‌ای کمربند به داخل جمع‌کننده، تا حد امکان شلی کمربند را از بین ببرید.

۶. سیستم محافظت کودک را به جلو، عقب و طرفین هل دهید و بکشید تا مطمئن شوید کمربند ایمنی آن را محکم در جای خود نگه داشته است. اگر سیستم محافظت کودک به طور محکم ثابت نشده است، کمربند ایمنی را آزاد کرده و مراحل ۲ تا ۶ را دوباره انجام دهید.

برای نصب سیستم محافظت کودک روی صندلی‌های عقب:

۱. سیستم محافظت کودک را روی یکی از صندلی‌های عقب قرار دهید و کمربند ایمنی کمری/شانه‌ای را طبق دستورالعمل سازنده سیستم محافظت کودک، از اطراف یا از داخل آن عبور دهید. اطمینان حاصل کنید که نوار کمربند ایمنی پیچ‌خورده نباشد.

i اطلاعات

در هنگام استفاده از کمربند ایمنی صندلی وسط عقب، به بخش «کمربندهای ایمنی سرنشین جلو و عقب – سیستم سه‌نقطه‌ای با قفل جمع‌شونده قابل تبدیل» در این فصل مراجعه کنید.

۲. زبانه کمربند ایمنی کمری/شانه‌ای را داخل قفل کمربند فرو کنید. اطمینان حاصل کنید که صدای مشخص «کلیک» شنیده می‌شود.



i اطلاعات

دکمه رهاکننده کمربند را در موقعیتی قرار دهید که در مواقع اضطراری به راحتی قابل دسترسی باشد.

۷. با تلاش برای بیرون کشیدن دوباره کمر بند ایمنی از جمع کننده ، دوباره بررسی کنید که جمع کننده در حالت قفل خودکار قرار داشته باشد. اگر نتوانستید کمر بند را بیشتر بیرون بکشید، جمع کننده در حالت قفل خودکار است.

اگر سازنده سیستم محافظت کودک استفاده از مهار بالایی را همراه با کمر بند ایمنی کمری / شانه‌ای توصیه یا الزامی کرده است ، برای اطلاعات بیشتر به صفحات قبل مراجعه کنید .

i اطلاعات

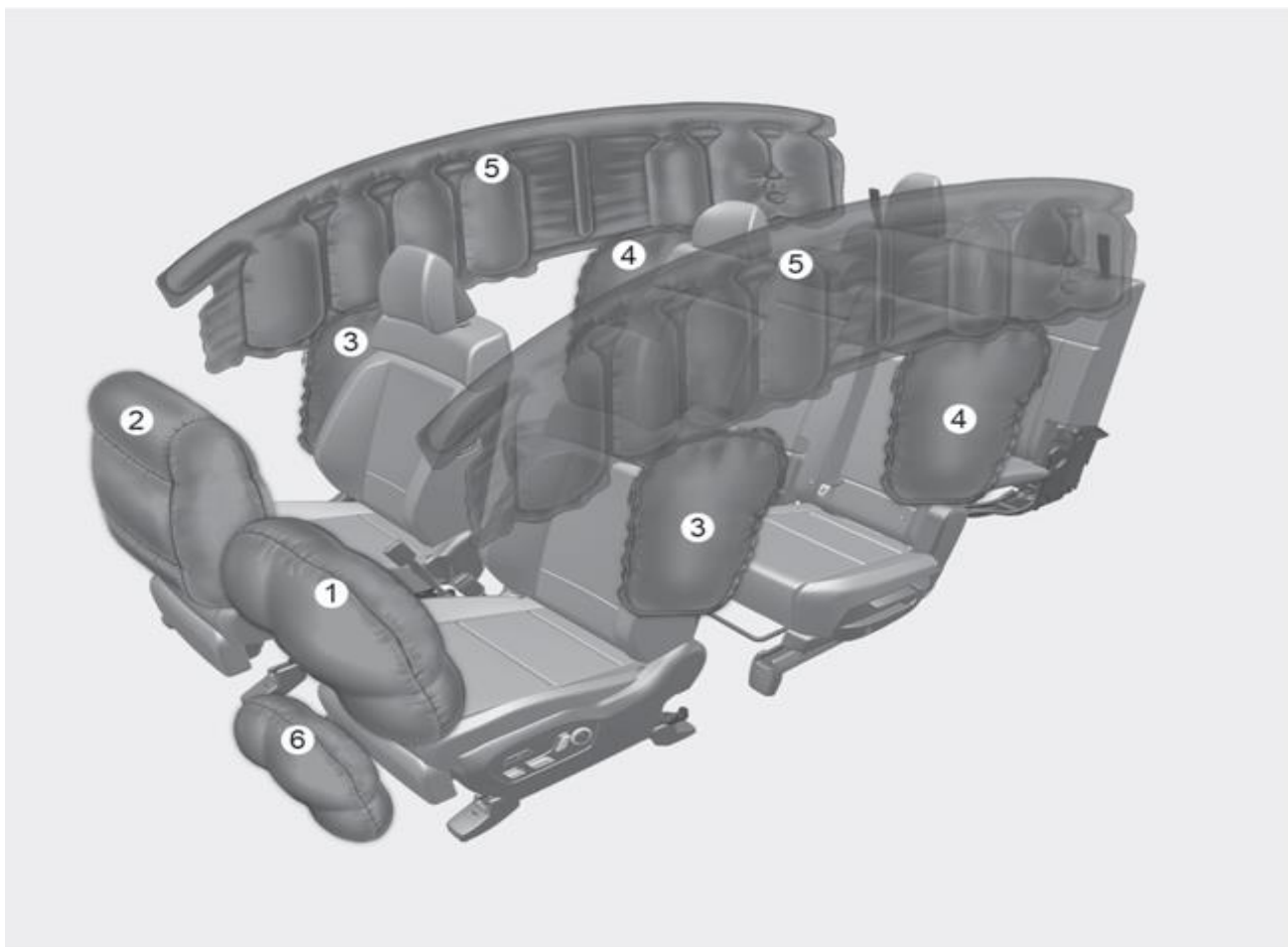
وقتی اجازه داده می‌شود کمر بند ایمنی به‌طور کامل به محل اولیه خود جمع شود ، جمع کننده به‌صورت خودکار از حالت قفل خودکار به حالت قفل اضطراری برای استفاده معمول بزرگسالان بازمی‌گردد .

! هشدار

اطمینان حاصل کنید که جمع کننده در حالت قفل خودکار قرار دارد. در غیر این صورت، ممکن است سیستم محافظت کودک هنگام پیچیدن خودرو یا توقف ناگهانی جابجا شود. اگر سیستم محافظت کودک به‌درستی در خودرو مهار نشده باشد، از جمله کشیدن دستی کمر بند ایمنی تا انتها برای قرار دادن جمع کننده در حالت قفل خودکار، کودک ممکن است دچار جراحت شدید شود یا جان خود را از دست بدهد .

برای خارج کردن سیستم محافظت کودک، دکمه آزادکننده روی قفل کمر بند را فشار دهید، سپس کمر بند ایمنی را از سیستم محافظت کودک بیرون آورده و اجازه دهید کمر بند به‌طور کامل جمع شود .

سیستم ایمنی تکمیلی - کیسه‌های هوا



کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر ارائه شده متفاوت باشند .

- (۱) کیسه هوای جلوی راننده
- (۲) کیسه هوای جلوی سرنشین
- (۳) کیسه هوای جانبی جلو
- (۴) کیسه هوای جانبی عقب
- (۵) کیسه هوای پرده‌ای
- (۶) کیسه هوای زانوی راننده

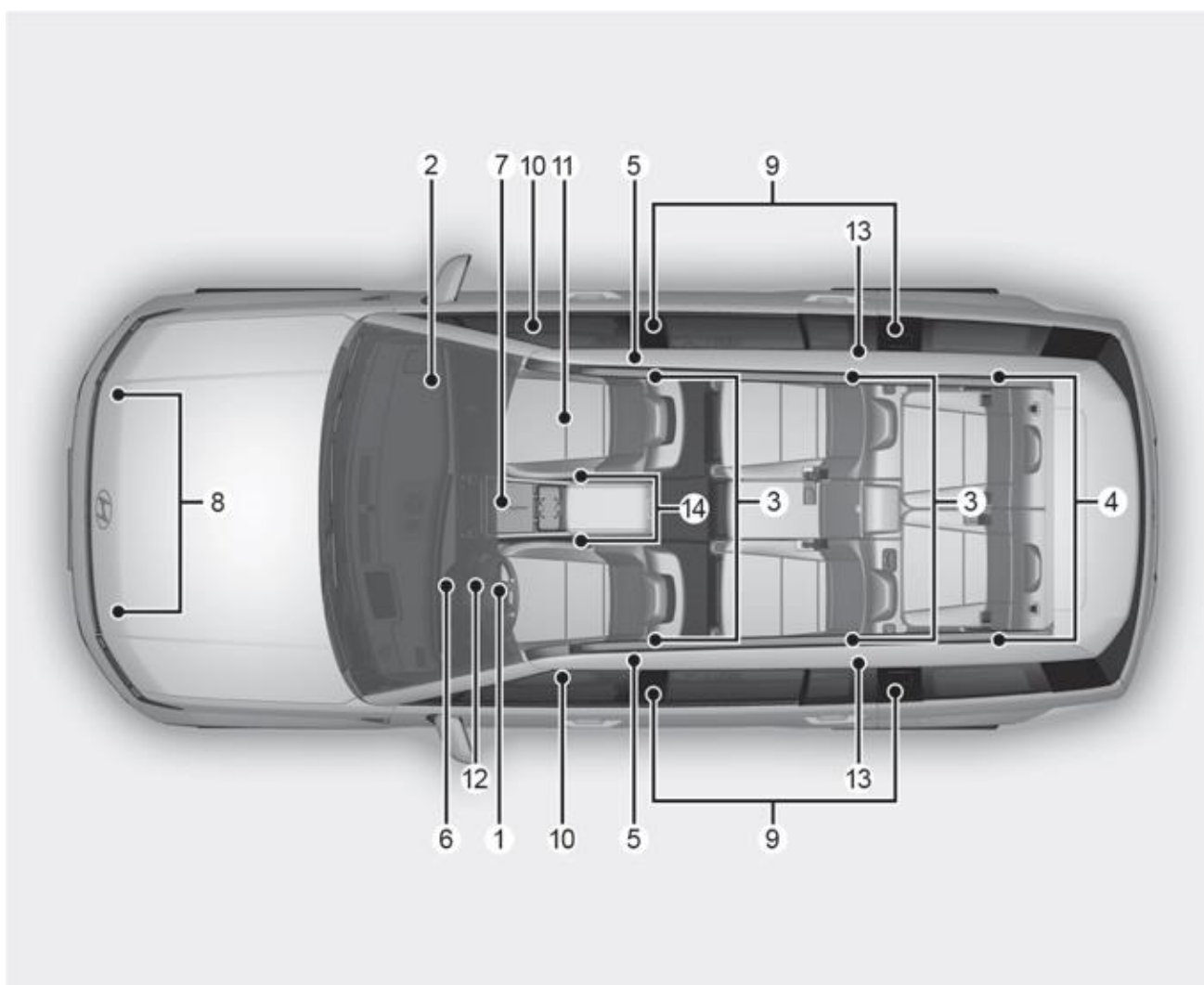
خودروی شما به سیستم کیسه هوای تکمیلی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو مجهز است . کیسه‌های هوای جلو به‌منظور تکمیل عملکرد کمربندهای ایمنی سه‌نقطه‌ای طراحی شده‌اند . برای اینکه این کیسه‌های هوا بتوانند حفاظت لازم را فراهم کنند ، کمربند ایمنی باید در تمام مدت رانندگی به‌درستی بسته شده باشد . در صورت نیستن کمربند ایمنی ، ممکن است در هنگام تصادف به‌شدت مجروح شوید یا جان خود را از دست بدهید . کیسه‌های هوا به‌عنوان یک سیستم کمکی در خودرو تعبیه شده‌اند و جایگزین استفاده از کمربند ایمنی سه‌نقطه‌ای نیستند . همچنین کیسه‌های هوا برای باز شدن در همه تصادف‌ها طراحی نشده‌اند . در برخی تصادف‌ها ، تنها وسیله محافظتی شما کمربند ایمنی است .

هشدار

نکات ایمنی مربوط به کیسه هوا

- همیشه از کمربند ایمنی و سیستم‌های نگهدارنده کودک استفاده کنید ؛ در هر سفر، هر بار، برای همه سرنشینان حتی با وجود کیسه هوا ، اگر کمربند ایمنی به‌درستی بسته نشده باشد یا بسته نباشد، هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است به‌شدت مجروح شوید یا جان خود را از دست بدهید .
- هرگز کودک را در هیچ‌گونه سیستم نگهدارنده کودک یا صندلی تقویتی روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد. باز شدن کیسه هوا می‌تواند به نوزاد یا کودک ضربه شدید وارد کرده و باعث جراحات جدی یا مرگ شود .
- قانون همیشگی : کودکان زیر ۱۳ سال را همیشه در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید. صندلی عقب امن‌ترین محل برای نشستن کودکان در هر سنی است . اگر کودکی ۱۳ ساله یا بزرگ‌تر ناچار است روی صندلی جلو بنشیند ، باید کمربند ایمنی را به‌درستی ببندد و صندلی تا حد امکان به عقب برده شود .
- اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان صاف و عمودی نشسته‌اند ، پشتی صندلی در وضعیت عمودی قرار دارد ، بدن در مرکز نشیمنگاه است ، کمربند ایمنی بسته شده ، پاها به‌صورت راحت دراز شده و کف پاها روی کف خودرو قرار دارد ؛ تا زمانی که خودرو متوقف و خاموش شود . اگر سرنشینی هنگام تصادف در وضعیت نادرست قرار داشته باشد ، کیسه هوایی که با سرعت زیاد باز می‌شود ممکن است به او برخورد کرده و باعث جراحات جدی یا مرگ شود .
- هرگز بیش از حد به کیسه‌های هوا نزدیک ننشینید یا به آن‌ها تکیه ندهید و به درب یا کنسول میانی نیز تکیه نکنید . صندلی خود را تا حد امکان از کیسه‌های هوای جلو عقب ببرید، در حالی که همچنان کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید . توصیه می‌شود فاصله‌ای حداقل ۲۵ سانتی‌متر بین مرکز فرمان و قفسه سینه راننده وجود داشته باشد .

اجزای سیستم ایمنی تکمیلی



سیستم ایمنی تکمیلی شامل اجزای زیر است :

- (۱) ماژول کیسه هوای جلوی راننده
- (۲) ماژول کیسه هوای جلوی سرنشین
- (۳) ماژول‌های کیسه هوای جانبی
- (۴) ماژول‌های کیسه هوای پرده‌ای
- (۵) پیش‌کشنده کمربند جلو
- (۶) چراغ هشدار کیسه هوا
- (۷) ماژول کنترل سیستم ایمنی تکمیلی / حسگر واژگونی
- (۸) حسگرهای برخورد جلو
- (۹) حسگرهای برخورد جانبی
- (۱۰) حسگرهای فشار جانبی
- (۱۱) سیستم تشخیص سرنشین
- (۱۲) ماژول کیسه هوای زانوی راننده
- (۱۳) پیش‌کشنده کمربند عقب
- (۱۴) حسگر قفل کمربند

کیسه هوای جلوی سرنشین



سیستم ایمنی تکمیلی شامل کیسه‌های هوای پیشرفته‌ای است که در مرکز فرمان و روی پدل جلوی سمت سرنشین بالای جعبه داشبورد قرار دارند .

محل قرارگیری کیسه‌های هوا با حروف «AIRBAG» مشخص شده است .

هدف از سیستم ایمنی تکمیلی ، فراهم کردن حفاظت اضافی برای راننده و سرنشین جلو است که کمربند ایمنی به‌تنهایی قادر به تأمین آن در برخورد مستقیم و شدید نیست .

سیستم ایمنی تکمیلی از حسگرها برای جمع‌آوری اطلاعات درباره استفاده از کمربند ایمنی راننده و سرنشین جلو و شدت برخورد استفاده می‌کند . حسگرهای قفل کمربند تعیین می‌کنند که آیا کمربندهای ایمنی راننده و سرنشین جلو بسته شده‌اند یا خیر . این حسگرها امکان کنترل عملکرد سیستم ایمنی تکمیلی را بر اساس وضعیت بسته بودن کمربندها و شدت برخورد فراهم می‌کنند .

محل نصب کیسه‌های هوا

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین جلو

کیسه هوای جلوی راننده



کیسه هوای زانوی راننده



کیسه‌های هوای جانبی

جلو



عقب



سیستم ایمنی تکمیلی قابلیت کنترل میزان باز شدن کیسه هوا را در دو سطح ارائه می‌دهد.

سطح اول برای برخوردهای با شدت متوسط و سطح دوم برای برخوردهای شدیدتر در نظر گرفته شده است.

با توجه به شدت برخورد و استفاده از کمربند ایمنی، مازول کنترل سیستم ایمنی تکمیلی، باز شدن کیسه هوا را کنترل می‌کند.

نبستن صحیح کمربند ایمنی ممکن است خطر یا شدت جراحات در تصادف را افزایش دهد.

هشدار

برای کاهش خطر جراحات جدی یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای جلو:

- کمربند ایمنی باید همیشه بسته باشد تا سرنشینان در موقعیت صحیح خود قرار بگیرند.
- صندلی خود را تا حد امکان از کیسه‌های هوای جلو فاصله بدهید، در حالی که کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید.
- هرگز به درب یا کنسول میانی تکیه ندهید.
- فرمان را در موقعیت ساعت های ۹ و ۳ قرار دهید تا خطر آسیب به دست‌ها و بازوها کاهش یابد.
- به سرنشین جلو اجازه ندهید پا یا ساق پای خود را روی داشبورد قرار دهد.
- هرگز اشیاء مانند روکش داشبورد، نگهدارنده تلفن همراه، جا لیوانی، عطر یا برچسب را روی یا نزدیک مازول‌های کیسه هوا روی فرمان، پنل ابزار، شیشه جلو و پنل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار ندهید. این اشیاء در صورت برخورد شدید که باعث فعال شدن کیسه هوا شود می‌توانند آسیب‌رسان باشند.
- هیچ شیئی را روی شیشه جلو یا آینه داخلی نصب نکنید.

کیسه‌های هوای جانبی بسته به شدت تصادف، برای باز شدن در برخی برخوردهای جانبی طراحی شده‌اند.

کیسه‌های هوای جانبی در هر دو طرف خودرو طوری طراحی شده‌اند که هنگام تشخیص واژگونی توسط حسگر واژگونی، فعال شوند. کیسه‌های هوای جانبی برای باز شدن در همه برخوردهای جانبی یا واژگونی‌ها طراحی نشده‌اند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای



کیسه‌های هوای پرده‌ای در امتداد دو طرف سقف خودرو و بالای درب‌های جلو و عقب قرار دارند.

این کیسه‌ها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی‌های جلو و سر سرنشینان کناری صندلی‌های عقب در برخی تصادف‌های جانبی طراحی شده‌اند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای بسته به شدت تصادف، در برخی برخوردهای جانبی باز می‌شوند.

در خودروهایی که به حسگر تشخیص واژگونی مجهز هستند، در صورت تشخیص واژگونی یا احتمال آن، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای به همراه سیستم‌های پیش‌کشنده کمربند ایمنی در هر دو سمت خودرو فعال شوند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای برای باز شدن در تمام تصادف‌های جانبی یا شرایط واژگونی طراحی نشده‌اند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر جراحات جدی یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای جانبی:

- کمربند ایمنی باید همیشه بسته باشد تا سرنشینان در موقعیت صحیح خود قرار بگیرند.
- به سرنشینان اجازه ندهید سر یا بدن خود را روی درب‌ها تکیه دهند، دست‌های خود را روی درب‌ها بگذارند، دست‌های خود را از پنجره بیرون ببرند یا اجسامی بین درب و صندلی قرار دهند.
- از پوشش‌های جانبی صندلی استفاده نکنید، زیرا ممکن است کارایی سیستم را کاهش داده یا از کار انداخته و اثر حفاظتی آن را محدود کند.
- به جز لباس، هیچ شیء دیگری آویزان نکنید. در تصادف ممکن است باعث آسیب به خودرو یا جراحات شخصی شود، به ویژه هنگام باز شدن کیسه هوا.
- هیچ جسمی را روی محل کیسه هوا یا بین خود و کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ وسیله‌ای در اطراف محل باز شدن کیسه هوا مانند درب، شیشه درب جانبی و ستون‌های جلو و عقب نصب نکنید.
- هیچ جسمی بین درب و صندلی قرار ندهید، زیرا در صورت باز شدن کیسه هوای جانبی ممکن است به پرتابه‌ای خطرناک تبدیل شود.
- هیچ وسیله جانبی روی کیسه هوای جانبی یا نزدیک آن نصب نکنید.
- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در حالت روشن یا استارت قرار دارد، به درب‌های خودرو ضربه وارد نکنید؛ زیرا ممکن است کیسه‌های هوای جانبی فعال شوند.
- اگر صندلی یا پوشش صندلی آسیب دیده باشد، خودرو را برای سرویس به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوای پرده‌ای :

- تمام سرنشینان باید در تمام مواقع از کمربند ایمنی استفاده کنند تا در وضعیت صحیح قرار داشته باشند.
- سیستم محافظت کودک را تا حد امکان و به درستی، دورتر از درب خودرو نصب کنید.
- هیچ‌گونه وسیله‌ای را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ وسیله‌ای را در اطراف محل باز شدن کیسه هوا، مانند درب‌ها، شیشه‌های جانبی، ستون‌های جلو و عقب و کناره‌های سقف نصب نکنید.
- به‌جز لباس، هیچ وسیله دیگری را به‌ویژه اشیای سخت یا شکننده در نزدیکی محل کیسه‌های هوا آویزان نکنید؛ زیرا در هنگام تصادف ممکن است باعث آسیب به خودرو یا صدمه بدنی شود.
- اجازه ندهید سرنشینان سر یا بدن خود را به درب‌ها تکیه دهند، دست‌های خود را روی درب‌ها قرار دهند، دست خود را از پنجره بیرون بیاورند یا اشیایی را بین درب و صندلی قرار دهند.
- کیسه‌های هوای پرده‌ای جانبی را باز نکنید و اقدام به تعمیر آن‌ها نکنید.

سیستم کیسه هوا چگونه عمل می‌کند؟

واحد کنترل سیستم ایمنی تکمیلی به‌طور مداوم تمام اجزای سیستم کیسه هوا را در زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد پایش می‌کند تا مشخص شود آیا شدت تصادف به اندازه‌ای هست که نیاز به باز شدن کیسه‌های هوا یا فعال شدن پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی وجود داشته باشد یا خیر.

در هنگام یک تصادف جلویی با شدت متوسط تا شدید، حسگرها کاهش سریع سرعت خودرو را تشخیص می‌دهند. اگر میزان کاهش سرعت به حد کافی زیاد باشد، واحد کنترل، کیسه‌های هوای جلو را با نیروی مورد نیاز باز می‌کند.

کیسه‌های هوای جلو با واکنش به ضربه‌های جلویی، زمانی که کمربند ایمنی به‌تنهایی حفاظت کافی ایجاد نمی‌کند، به محافظت از راننده و سرنشین جلو کمک می‌کنند. در صورت نیاز، کیسه‌های هوای جانبی نیز در هنگام برخورد جانبی یا واژگونی با پشتیبانی از ناحیه بالایی بدن، به افزایش ایمنی کمک می‌کنند.

• کیسه‌های هوا فقط زمانی فعال هستند که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در حالت روشن یا استارت قرار داشته باشد و ممکن است تا حداکثر سه دقیقه پس از خاموش شدن موتور نیز فعال باقی بمانند.

• کیسه‌های هوا در برخی برخوردهای جلویی یا جانبی باز می‌شوند تا از سرنشینان در برابر آسیب‌های شدید جسمی محافظت کنند.

- برای ایجاد حفاظت مؤثر ، کیسه‌های هوا باید با سرعت بسیار زیادی باز شوند. سرعت باز شدن کیسه هوا نتیجه زمان بسیار کوتاهی است که کیسه هوا باید در آن ، بین سرنشین و اجزای داخلی خودرو باز شود؛ پیش از آن که بدن سرنشین با این اجزا برخورد کند. این سرعت باز شدن ، خطر آسیب‌های شدید یا تهدیدکننده جان را کاهش می‌دهد و به همین دلیل بخش ضروری طراحی کیسه هوا محسوب می‌شود .
- با این حال ، باز شدن سریع کیسه هوا ممکن است باعث آسیب‌هایی مانند خراش‌های صورت، کبودی و حتی شکستگی استخوان‌ها شود، زیرا همین سرعت بالا باعث می‌شود کیسه هوا با نیروی زیادی منبسط شود .
- حتی در برخی شرایط ، تماس با کیسه هوا می‌تواند منجر به آسیب‌های مرگبار شود ، به‌ویژه زمانی که سرنشین بیش از حد به کیسه هوا نزدیک باشد.
- شما می‌توانید با رعایت برخی نکات ، خطر آسیب‌دیدگی ناشی از باز شدن کیسه هوا را کاهش دهید. بیشترین خطر زمانی است که فرد خیلی نزدیک به کیسه هوا بنشیند. کیسه هوا برای باز شدن به حدود ۲۵ سانتی‌متر فضا نیاز دارد. سازمان ملی ایمنی ترافیک بزرگراه‌ها توصیه می‌کند رانندگان حداقل ۲۵ سانتی‌متر فاصله بین مرکز فرمان و قفسه سینه خود را حفظ کنند .
- هیچ سرعت مشخص و ثابتی وجود ندارد که در آن کیسه‌های هوا باز شوند. به‌طور کلی، کیسه‌های هوا بر اساس شدت تصادف و جهت آن طراحی شده‌اند تا فعال شوند. باز شدن کیسه‌های هوا همچنین به عوامل دیگری مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و میزان تراکم و سختی خودروی مقابل یا اجسامی که خودرو با آن‌ها برخورد می‌کند بستگی دارد. عوامل تعیین‌کننده فقط به موارد ذکرشده محدود نمی‌شوند .
- کیسه‌های هوای جلو در یک لحظه بسیار کوتاه به‌طور کامل باز و سپس تخلیه می‌شوند . عملاً دیدن لحظه باز شدن کیسه‌های هوا در هنگام تصادف غیرممکن است . احتمال بیشتری دارد که پس از تصادف ، کیسه‌های هوای تخلیه‌شده را ببینید که از محل نگهداری خود بیرون آمده‌اند .
- علاوه بر باز شدن در تصادف‌های جانبی شدید، در خودروهایی که به حسگر تشخیص واژگونی مجهز هستند، در صورت تشخیص واژگونی توسط سیستم، کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای نیز فعال می‌شوند.
- در هنگام تشخیص واژگونی، کیسه‌های هوای پرده‌ای برای مدت زمان بیشتری باز باقی می‌مانند تا به جلوگیری از پرتاب شدن سرنشینان به بیرون کمک کنند، به‌ویژه زمانی که همراه با کمر بند ایمنی مورد استفاده قرار گیرند (در خودروهای مجهز به حسگر واژگونی) .

کیسه هوای جلوی راننده (۱)



زمانی که واحد کنترل سیستم ایمنی تکمیلی، ضربه‌ای با شدت کافی به قسمت جلوی خودرو را تشخیص دهد، کیسه‌های هوای جلو به صورت خودکار فعال می‌شوند.

کیسه هوای جلوی راننده (۲)



در هنگام باز شدن کیسه هوا، محل برش از پیش طراحی شده در روکش پد، بر اثر انبساط کیسه هوا از هم جدا می‌شود. کیسه هوای کاملاً باز شده، همراه با کمربند ایمنی که به درستی بسته شده باشد، حرکت رو به جلوی راننده یا سرنشین جلو را کند کرده و خطر آسیب‌دیدگی سر و قفسه سینه را کاهش می‌دهد.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ در اثر باز شدن کیسه هوا:

- هرگز صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. همیشه کودکان زیر ۱۳ سال را به درستی روی صندلی‌های عقب خودرو مهار کنید.
- صندلی راننده و سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب تنظیم کنید، به گونه‌ای که همچنان کنترل کامل خودرو حفظ شود.
- فرمان را با قرار دادن دست‌ها در موقعیت ساعت ۹ و ۳ نگه دارید.
- هرگز هیچ وسیله یا شخصی را بین کیسه هوا و صندلی سرنشین قرار ندهید.
- اجازه ندهید سرنشین جلو پاها یا ساق‌های خود را روی داشبورد قرار دهد.

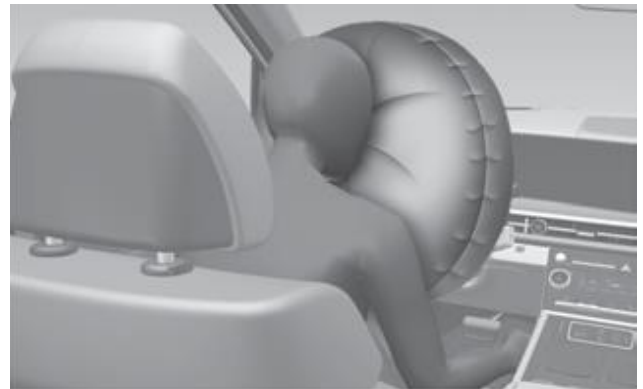
چه انتظاری پس از باز شدن کیسه هوا (ایربگ) داشته باشیم؟

پس از باز شدن ایربگ جلو یا جانبی، ایربگ بسیار سریع خالی می‌شود. باد شدن ایربگ مانع دید راننده از شیشه جلو یا کنترل فرمان نمی‌شود. ایربگ‌های پرده‌ای ممکن است برای مدتی پس از فعال شدن، تا حدی باد شده باقی بمانند .

⚠ هشدار

- پس از باز شدن ایربگ ، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- بلافاصله پس از برخورد، درب‌ها و پنجره‌ها را باز کنید تا تماس طولانی‌مدت با پودر پخش شده از ایربگ کاهش یابد .
- بلافاصله پس از باز شدن ایربگ، به اجزای داخلی محل نگهداری ایربگ دست نزنید. قطعاتی که با ایربگ در حال باد شدن تماس پیدا می‌کنند ممکن است بسیار داغ باشند .
- همیشه نواحی پوست در معرض ایربگ را به‌طور کامل با آب سرد و صابون ملایم بشویید.
- پیش از استفاده مجدد از خودرو، آن را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بازدید و تعویض قطعات لازم انجام شود. ایربگ‌ها تنها برای یک بار استفاده طراحی شده‌اند .

ایربگ جلوی راننده (۳)



ایربگ جلوی سرنشین



پس از باد شدن کامل، ایربگ بلافاصله شروع به خالی شدن می‌کند تا راننده بتواند دید رو به جلو را حفظ کرده و فرمان یا سایر کنترل‌ها را هدایت و استفاده کند .

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از تبدیل شدن اشیاء به پرتابه‌های خطرناک هنگام باز شدن ایربگ سرنشین جلو :
- هیچ‌گونه وسیله‌ای (جا لیوانی، جای سی‌دی، برچسب و...) را روی پتل جلوی سرنشین بالای جعبه داشبورد، جایی که ایربگ سرنشین قرار دارد، نصب یا قرار ندهید .
 - ظرف‌های حاوی مایع خوشبوکننده هوا را در نزدیکی مجموعه نشان‌دهنده‌ها (صفحه کیلومتر) یا روی سطح داشبورد نصب نکنید.

صدا و پودر ناشی از باد شدن ایربگ

چراغ هشدار سیستم ایمنی تکمیلی



چراغ هشدار سیستم ایمنی ایربگ روی صفحه کیلومترشمار، نماد ایربگ را همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است، نمایش می‌دهد. این چراغ نشان‌دهنده وجود یک مشکل احتمالی در سیستم ایربگ شما است که می‌تواند شامل ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای برای محافظت در زمان واژگونی باشد.

اگر سیستم ایمنی تکمیلی شما دچار اختلال شود، ایربگ‌ها ممکن است در زمان تصادف به درستی باز نشوند که خطر آسیب جدی یا مرگ را افزایش می‌دهد.

هشدار

سیستم ایمنی تکمیلی شما در شرایط زیر دچار اختلال می‌شود:

- چراغ به مدت حدود سه تا شش ثانیه روشن نمی‌شود وقتی موتور روشن است.
 - چراغ پس از روشن شدن به مدت حدود سه تا شش ثانیه، خاموش نمی‌شود و روشن باقی می‌ماند.
 - چراغ هنگام حرکت خودرو روشن می‌شود.
 - چراغ هنگام روشن بودن موتور چشمک می‌زند.
- برای بررسی سیستم ایمنی تکمیلی، هر چه سریع‌تر به یک عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هنگام باز شدن ایربگ‌ها، صدای بلندی تولید می‌شود و ممکن است پودری داخل خودرو آزاد شود. پس از باز شدن ایربگ، ممکن است هنگام تنفس احساس ناراحتی کنید. این حالت ممکن است به دلیل ضربه ایربگ یا کمر بند ایمنی به سینه شما باشد و همچنین ممکن است به دلیل استنشاق پودر باقی‌مانده در هوا و اطراف خودرو ایجاد شود. این پودر می‌تواند در برخی افراد باعث تشدید آسم شود. اگر پس از باز شدن ایربگ مشکلات تنفسی داشتید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

اگرچه این پودر غیر سمی است، اما ممکن است باعث تحریک پوست، چشم‌ها، بینی، گلو و ... شود. در این صورت، فوراً نواحی آسیب‌دیده را با آب سرد شستشو دهید و در صورت ادامه علائم، به پزشک مراجعه کنید.

سیستم تشخیص سرنشین (OCS)

هدف این است که با خاموش کردن خودکار کیسه هوا، به کاهش خطر آسیب یا مرگ ناشی از باد شدن کیسه هوا برای برخی از سرنشینان صندلی جلو، مانند کودکان کمک شود.

به عنوان مثال، اگر سیستم ایمنی کودک روی صندلی نصب شده باشد، سیستم تشخیص سرنشین می‌تواند آن را شناسایی کرده و ایربگ جلوی سرنشین را غیرفعال کند.

سرنشینان بزرگسال صندلی سرنشین جلو که به درستی نشسته و کمربند ایمنی را به‌طور صحیح بسته‌اند، نباید باعث خاموش شدن خودکار ایربگ شوند. برای بزرگسالان کوچک‌تر، ممکن است ایربگ خاموش شود. با این حال، اگر سرنشین به درستی روی صندلی ننشیند (مثلاً صاف ننشسته باشد، روی لبه صندلی نشسته باشد یا در موقعیت نامناسب باشد)، این ممکن است باعث شود حسگر، ایربگ سرنشین جلو را خاموش کند.

می‌توانید چراغ نشانگر «ایربگ سرنشین جلو غیرفعال است» را روی پنل کنسول بالای سرنشین مشاهده کنید. این سیستم یکی از چهار شرایط موجود را شناسایی می‌کند و بر اساس این شرایط، ایربگ جلوی سرنشین را فعال یا غیرفعال می‌کند.

همیشه اطمینان حاصل کنید که شما و همه سرنشینان به‌طور صحیح نشسته و کمربند ایمنی را به‌درستی بسته‌اید تا بیشترین محافظت توسط ایربگ و کمربند ایمنی فراهم شود.



خودروی شما به سیستم تشخیص سرنشین در صندلی سرنشین جلو مجهز است.

اجزای اصلی سیستم تشخیص سرنشین:

- یک دستگاه حسگر که در داخل بالشتک صندلی سرنشین جلو قرار دارد.
- سیستم الکترونیکی برای تعیین اینکه آیا ایربگ‌های سرنشین جلو باید فعال یا غیرفعال شوند.
- یک چراغ نشانگر روی صفحه کیلومترشمار که با روشن شدن، عبارت «PASSENGER AIR BAG OFF» را نمایش می‌دهد و نشان می‌دهد که سیستم ایربگ سرنشین جلو غیرفعال شده است.
- چراغ نشانگر ایربگ روی صفحه کیلومترشمار به سیستم تشخیص سرنشین متصل است.

سیستم OCS به گونه ای طراحی شده است که به تشخیص حضور سرنشین جلو که به درستی نشسته است کمک کند و تعیین کند که آیا کیسه هوای جلوی سرنشین باید فعال باشد یا خیر. (در صورت لزوم آماده باد شدن باشد)

شرایط و نحوه عملکرد سیستم تشخیص سرنشین صندلی جلو

دستگاه‌ها	چراغ نشانگر / چراغ هشدار		سیستم طبقه‌بندی سرنشین ، وضعیت فعلی را تشخیص داده است
	چراغ هشدار سیستم کیسه‌های هوا و پیش‌کشنده کمربند ایمنی	چراغ نشانگر خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو	
فعال شده است	خاموش	خاموش	بزرگسال* ¹
غیرفعال شده است	خاموش	روشن	نوزاد یا کودک زیر ۱۲ ماه ⁴ که با سیستم صندلی ایمنی کودک ^{3*} مهار شده است
غیرفعال شده است	خاموش	روشن	بدون سرنشین
فعال شده است	روشن	خاموش	وجود نقص در سیستم تشخیص سرنشین

*۱ این سیستم فردی با جثه بزرگسال را به‌عنوان بزرگسال تشخیص می‌دهد . اگر یک بزرگسال با جثه کوچک‌تر روی صندلی سرنشین جلو بنشیند ، ممکن است بسته به وضعیت بدنی و طرز نشستن ، توسط سیستم به‌عنوان کودک تشخیص داده شود .

*۲ اجازه ندهید کودکان روی صندلی جلو سمت سرنشین بنشینند . در صورتی که کودکی بزرگ‌تر که از نظر قد و وزن دیگر از صندلی ایمنی کودک استفاده نمی‌کند روی صندلی جلو بنشیند ، ممکن است سیستم بسته به جثه یا حالت نشستن او را به‌عنوان بزرگسال تشخیص دهد .

*۳ هرگز صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید .

*۴ چراغ نشانگر «غیرفعال بودن کیسه هوای سرنشین جلو» ممکن است زمانی که کودکی بین ۱۲ ماه تا ۱۲ سال (با صندلی ایمنی کودک یا بدون آن) روی صندلی سرنشین جلو می‌نشیند ، روشن یا خاموش شود . این وضعیت طبیعی است .

- هرگز طوری ننشینید که لگن شما به سمت جلوی صندلی کشیده شده باشد .



- هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت است ، با پشتی صندلی خوابیده یا تکیه داده به عقب حرکت نکنید .



- هرگز پاها یا ساق‌های خود را روی داشبورد قرار ندهید .



⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نامناسب یا قرار دادن وزن روی صندلی سرنشین جلوی زمانی که کسی روی آن نیست، بر عملکرد سیستم تشخیص سرنشین تأثیر منفی می‌گذارد. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- هرگز بار سنگین روی صندلی جلو یا جیب پشت صندلی قرار ندهید و هیچ وسیله‌ای را روی صندلی سرنشین جلو آویزان نکنید.



- هرگز پاها یا خود را روی پشتی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید .



- از لوازم جانبی صندلی خودرو مانند پتوهای ضخیم و بالشک‌هایی که سطح صندلی را می‌پوشانند ، استفاده نکنید .



- هرگز به درب یا کنسول وسط تکیه ندهید و یا روی یک سمت صندلی سرنشین جلو ننشینید .



- دستگاه‌های الکترونیکی مانند لپ‌تاپ ، پخش‌کننده دی‌وی‌دی یا اشیاء هادی مانند بطری آب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- هنگام نشستن روی صندلی سرنشین جلو از دستگاه‌های الکترونیکی مانند لپ‌تاپ و رادیوهای ماهواره‌ای که با شارژر مبدل کار می‌کنند ، استفاده نکنید .



- روی صندلی سرنشین جلو با لباس‌های حجیم و ضخیم مانند لباس‌های اسکی یا محافظ لگن ننشینید .



وضعیت صحیح نشستن برای سیستم تشخیص سرنشین



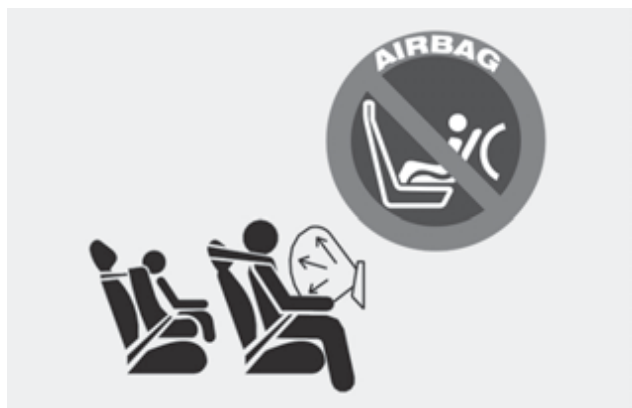
اگر چراغ نشانگر «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» هنگام حضور یک بزرگسال روی صندلی جلو روشن باشد، دکمه استارت/ استاپ موتور را در حالت خاموش قرار دهید و از سرنشین بخواهید که به درستی بنشیند (صاف روی صندلی، تکیه‌گاه پشتی در حالت قائم، در مرکز بالشتک صندلی، کمربند ایمنی بسته، پاها راحت و روی زمین قرار داشته باشند). سپس موتور را مجدداً روشن کرده و از سرنشین بخواهید در همین وضعیت باقی بماند. این کار به سیستم اجازه می‌دهد سرنشین را شناسایی کرده و ایربگ سرنشین جلو را فعال کند. اگر چراغ نشانگر «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» همچنان روشن بود، از سرنشین بخواهید به صندلی عقب منتقل شود.

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که صندلی کاملاً خشک شده است. اگر مقدار زیادی مایع روی صندلی سرنشین جلو ریخته شود، ممکن است چراغ هشدار ایربگ روشن شود یا سیستم به درستی عمل نکند.



- اشیاء تیز را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. این اشیاء در صورت نفوذ به بالشتک صندلی ممکن است به سیستم تشخیص سرنشین آسیب برسانند.
- هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی سرنشین جلو قرار ندهید.
- هنگام تعویض یا تغییر صندلی یا روکش صندلی، فقط از قطعات اصلی استفاده کنید. سیستم تشخیص سرنشین بر اساس استفاده از صندلی‌های اصلی خودرو هیوندای طراحی شده است. تغییر یا جایگزینی قطعات اصلی ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم شده و خطر آسیب در تصادف را افزایش دهد. هر یک از موارد بالا می‌تواند عملکرد صحیح حسگر سیستم تشخیص سرنشین را مختل کرده و خطر آسیب در هنگام تصادف را افزایش دهد.

هرگز سیستم صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.



با وجود اینکه خودروی شما به سیستم تشخیص سرنشین مجهز است ، هرگز سیستم صندلی ایمنی کودک را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید. فعال شدن ایربگ ممکن است به‌طور شدید به کودک یا صندلی ایمنی کودک برخورد کرده و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ هشدار

هرگز از صندلی ایمنی کودک رو به عقب روی صندلی‌ای که ایربگ فعال جلوی آن قرار دارد ، استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجر به مرگ یا آسیب شدید کودک شود. همیشه کودکان باید روی صندلی‌های عقب خودرو بنشینند .

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید وقتی چراغ نشانگر «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» روشن است، یک بزرگسال روی صندلی سرنشین جلو بنشیند. در صورت برخورد، اگر چراغ روشن باشد، ایربگ فعال نمی‌شود. اگر چراغ هنگام نشستن یک بزرگسال روی صندلی جلو روشن بود، طبق مراحل پاراگراف قبلی از سرنشین بخواهید وضعیت نشستن خود را اصلاح کند . اگر پس از نشستن سرنشین در وضعیت صحیح، چراغ نشانگر همچنان روشن بود، از سرنشین بخواهید به صندلی عقب منتقل شود .

i اطلاعات

چراغ نشانگر «خاموش بودن ایربگ سرنشین جلو» معمولاً حدود ۴ ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه استارت/ استاپ موتور در حالت روشن یا استارت روشن می‌شود. اما اگر دکمه استارت/ استاپ موتور ظرف ۳ دقیقه پس از خاموش شدن موتور دوباره در حالت روشن یا استارت قرار گیرد، چراغ روشن نمی‌شود. اگر صندلی سرنشین جلو اشغال باشد، سیستم تشخیص سرنشین پس از چند ثانیه، سرنشین جلو را شناسایی می‌کند .

چرا ایربگ من در تصادف عمل نکرد؟

در برخی انواع تصادفات، ایربگ فعال نمی‌شود، از جمله برخورد از عقب، برخوردهای دوم یا سوم در تصادفات چندمرحله‌ای و همچنین برخوردهای با سرعت کم. آسیب‌های وارده به خودرو نشان‌دهنده جذب انرژی تصادف است و نشان‌دهنده این نیست که آیا ایربگ باید فعال می‌شد یا خیر.

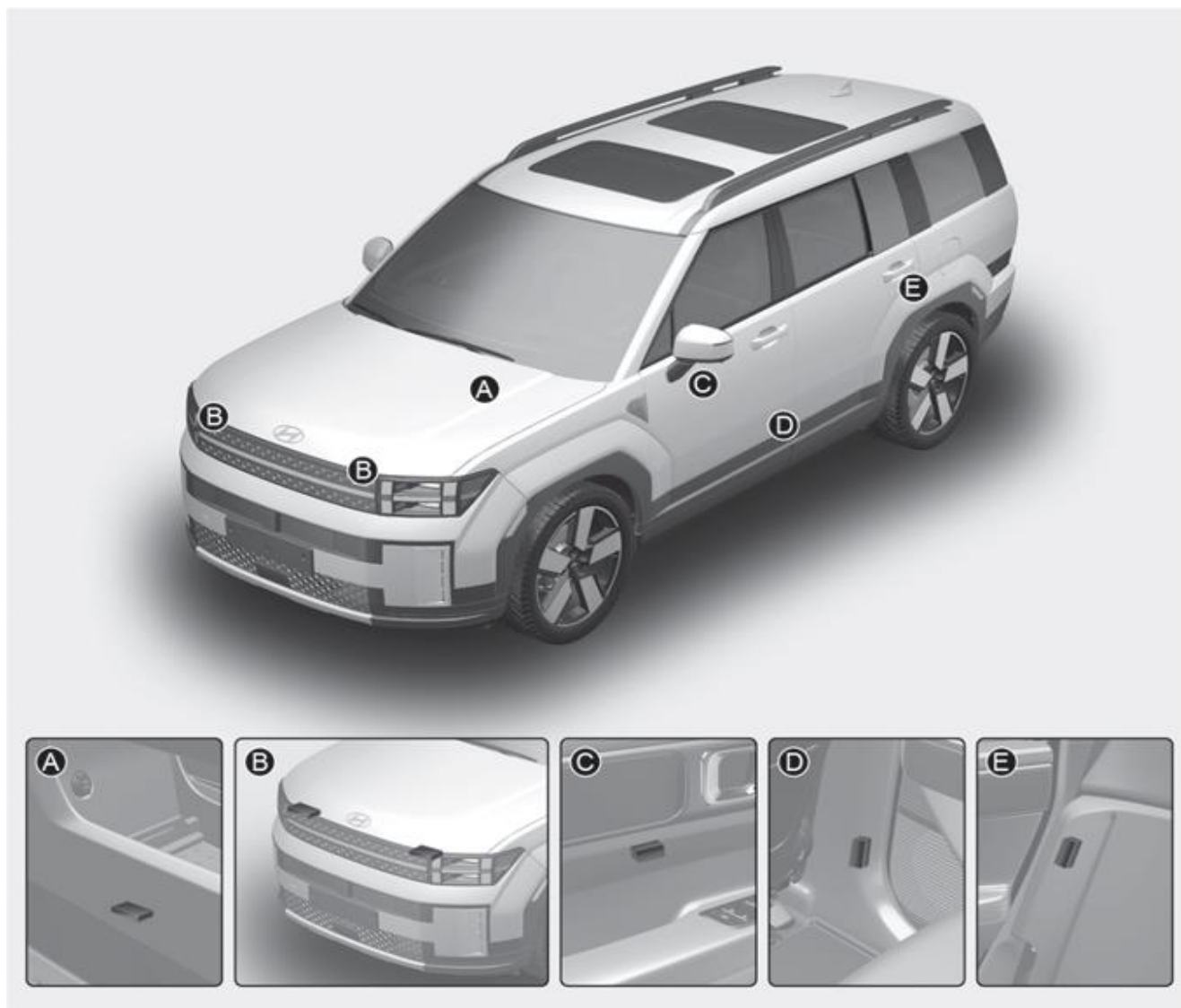
سنسورهای تصادف ایربگ



هشدار

برای کاهش خطر فعال شدن غیرمنتظره ایربگ و ایجاد آسیب جدی یا مرگ:

- به مکان‌هایی که ایربگ یا سنسورها نصب شده‌اند ضربه نزنید و اجازه ندهید هیچ جسمی به آن‌ها برخورد کند.
- هیچ عملیات تعمیر یا نگهداری در اطراف سنسورهای ایربگ انجام ندهید. تغییر مکان یا زاویه سنسورها ممکن است باعث شود ایربگ زمانی که نباید فعال شود یا اصلاً فعال نشود.
- از نصب محافظ سپر با قطعات غیر اصل هیوندای یا غیرمعادل استفاده نکنید. این کار ممکن است عملکرد تصادف و فعال شدن ایربگ را تحت تأثیر قرار دهد.
- قبل از اینکه خودرو به جرثقیل منتقل شود، دکمه استارت/استاپ موتور را در حالت خاموش یا ACC قرار دهید و ۳ دقیقه صبر کنید تا از فعال شدن ناخواسته ایربگ جلوگیری شود.
- تمامی تعمیرات مربوط به ایربگ باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.



[A] ماژول کنترل سیستم ایربگ / سنسور واژگونی

[B] سنسور برخورد جلویی

[C] سنسور برخورد جانبی (فشار)

[D] سنسور برخورد جانبی (شتاب): ستون B

[E] سنسور برخورد جانبی (شتاب): ستون C

شرایط فعال شدن ایربگ‌ها

ایربگ‌های جلو



ایربگ‌های جلو طوری طراحی شده‌اند که در برخورد از جلو و بسته به شدت تصادف فعال شوند.

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای



ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای طوری طراحی شده‌اند که هنگام تشخیص ضربه توسط سنسورهای برخورد جانبی و بسته به شدت تصادف ناشی از برخورد جانبی فعال شوند.

اگرچه ایربگ‌های راننده و سرنشین جلو برای فعال شدن در تصادفات از جلو و ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای برای فعال شدن در تصادفات جانبی طراحی شده‌اند، ایربگ‌ها ممکن است در سایر انواع تصادفات نیز فعال شوند اگر سنسورها ضربه کافی را تشخیص دهند.

همچنین، ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای هنگام تشخیص واژگونی توسط سنسور واژگونی فعال می‌شوند.

اگر شاسی خودرو با دست‌اندازها یا اشیاء موجود در جاده‌های ناهموار برخورد کند، ایربگ‌ها ممکن است فعال شوند. برای جلوگیری از فعال شدن ناخواسته ایربگ، در جاده‌های ناهموار یا سطوحی که برای تردد خودرو طراحی نشده‌اند با احتیاط رانندگی کنید.

ایرپگ‌های جلو ممکن است در برخوردهای جانبی فعال نشوند ، زیرا سرنشینان در جهت برخورد حرکت می‌کنند. ایرپگ‌های جانبی و پرده‌ای ممکن است بسته به شدت تصادف فعال شوند.



در برخورد زاویه‌دار ، نیروی برخورد ممکن است سرنشینان را به جهتی هدایت کند که ایرپگ‌ها نتوانند هیچ محافظت اضافی ارائه دهند، بنابراین سنسورها ممکن است هیچ ایرپگی را فعال نکنند .



لحظاتی پیش از برخورد، رانندگان اغلب به شدت ترمز می‌کنند. چنین ترمز شدیدی باعث کاهش ارتفاع بخش جلویی خودرو و ایجاد حالت شیرجه ناگهانی (nosedive) می‌شود. این موضوع به‌ویژه زمانی اهمیت دارد که خودروی جلویی دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین باشد. ایرپگ‌ها ممکن است در حالت (nosedive) فعال نشوند، زیرا نیروهای برخورد که توسط سنسورها تشخیص داده می‌شوند ، به‌طور قابل توجهی کاهش یافته‌اند .

شرایط عدم فعال شدن ایرپگ‌ها



در برخی تصادفات با سرعت پایین ، ایرپگ‌ها ممکن است فعال نشوند . ایرپگ‌ها در این موارد طوری طراحی شده‌اند که فعال نشوند ، زیرا ممکن است حفاظت بیشتری نسبت به کمربندهای ایمنی ارائه ندهند .



ایرپگ‌های جلو برای فعال شدن در تصادفات از عقب طراحی نشده‌اند، زیرا سرنشینان بر اثر نیروی برخورد به عقب منتقل می‌شوند .



مراقبت از سیستم کیسه‌های هوا

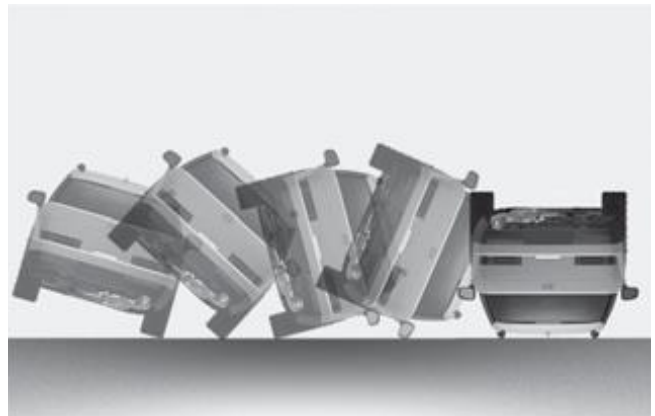
سیستم کیسه‌های هوا تقریباً بدون نیاز به نگهداری است و هیچ قطعه‌ای وجود ندارد که بتوانید به‌طور ایمن خودتان سرویس کنید. اگر چراغ هشدار کیسه‌های هوا هنگام قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن، روشن نشود یا به‌طور مداوم روشن بماند، سیستم باید فوراً توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

هر گونه کار روی سیستم کیسه‌های هوا، مانند جدا کردن، نصب، تعمیر یا هر کاری روی فرمان، پنل سرنشین جلو، صندلی‌های جلو و ریل‌های سقف باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود. دستکاری نادرست سیستم کیسه‌های هوا ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- تلاش نکنید قطعات یا سیم‌کشی سیستم کیسه‌های هوا را تغییر دهید یا جدا کنید، از جمله افزودن هر نوع نشان یا تغییرات روی روکش کیسه‌های هوا یا تغییرات در ساختار بدنه.
- اشیاء را روی ماژول‌های کیسه‌های هوا روی فرمان، پنل ابزار و پنل سرنشین جلو بالای جعبه داشبورد قرار ندهید یا نزدیک آن‌ها نگذارید.
- روکش‌های کیسه‌های هوا را با پارچه نرم مرطوب با آب تمیز کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها ممکن است به روکش کیسه‌های هوا آسیب رسانده و عملکرد صحیح سیستم را مختل کند.
- کیسه‌های هوای فعال شده را فقط توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.
- اگر قطعات سیستم کیسه‌های هوا باید دور ریخته شوند یا خودرو از رده خارج شده است، احتیاط‌های ایمنی را رعایت کنید و برای اطلاعات لازم با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.



ایربگ‌های جلو ممکن است در تصادفات واژگونی فعال نشوند، زیرا فعال شدن ایربگ جلو حفاظت اضافی برای سرنشینان فراهم نمی‌کند.

i اطلاعات

ایربگ‌های جانبی و پرده‌ای ممکن است در حالت واژگونی فعال شوند، زمانی که سنسور واژگونی آن را تشخیص دهد.



ایربگ‌ها ممکن است فعال نشوند اگر خودرو با اشیایی مانند تیرک‌های برق یا درختان برخورد کند، جایی که نقطه برخورد متمرکز است و انرژی تصادف توسط ساختار خودرو جذب می‌شود.

احتیاط‌های ایمنی تکمیلی

برچسب‌های هشدار ایربگ



برچسب‌های هشدار ایربگ که طبق الزامات ملی ایمنی ترافیک نصب شده‌اند، برای اطلاع‌رسانی به راننده و سرنشینان درباره خطرات احتمالی سیستم ایربگ نصب شده‌اند. حتماً تمام اطلاعات مربوط به ایربگ‌های نصب شده در خودرو را در این دفترچه راهنما مطالعه کنید.

مسافران نباید هنگام حرکت خودرو از صندلی خود خارج شوند یا جای خود را تغییر دهند. مسافری که کمربند ایمنی نبسته باشد در هنگام تصادف یا توقف اضطراری ممکن است به داخل خودرو پرتاب شود، به سایر سرنشینان برخورد کند یا از خودرو خارج شود.

از هیچ نوع لوازم جانبی روی کمربندهای ایمنی استفاده نکنید. تجهیزاتی که ادعا می‌کنند راحتی سرنشین را افزایش می‌دهند یا کمربند ایمنی را جابجا می‌کنند، می‌توانند حفاظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی را کاهش داده و خطر آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

صندلی‌های جلو را تغییر ندهید. تغییر صندلی‌های جلو ممکن است عملکرد اجزای حسگر سیستم کمربند ایمنی کمکی یا ایربگ‌های جانبی را مختل کند.

اشیاء را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن اشیاء زیر صندلی‌های جلو ممکن است عملکرد اجزای حسگر سیستم کمربند ایمنی کمکی و مجموعه سیم‌کشی را مختل کند.

به درب‌ها ضربه وارد نکنید. ضربه به درب‌ها هنگامی که دکمه روشن / خاموش موتور در حالت روشن یا استارت است، ممکن است باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.

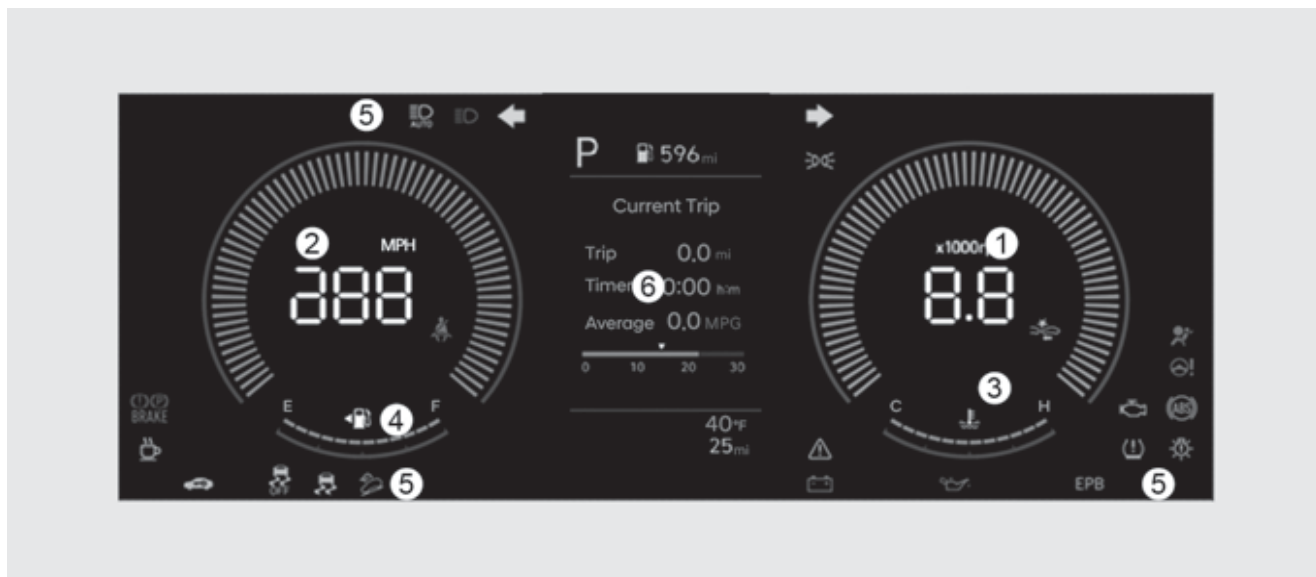
تغییرات برای تطبیق با نقص. اگر به تغییراتی در خودرو برای تطبیق با یک نقص نیاز دارید، با مرکز ارتباط با مشتریان شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

اضافه کردن تجهیزات یا تغییر خودروی مجهز به ایربگ اگر خودرو را با تغییر قاب خودرو، سیستم سپر، بخش جلویی یا ورق فلزی جانبی یا ارتفاع خودرو تغییر دهید، ممکن است عملکرد سیستم کمربند ایمنی کمکی خودرو تحت تأثیر قرار گیرد.

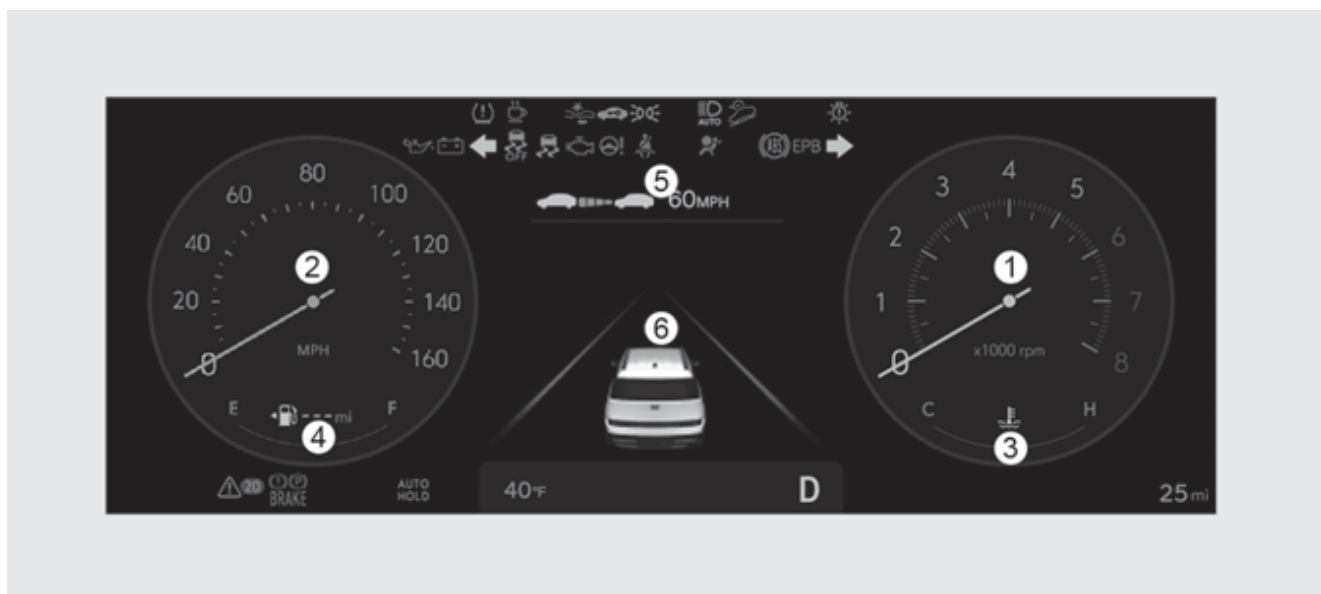
۴-۲	 صفحه کیلومترشمار
۴-۳	 کنترل صفحه کیلومترشمار
۴-۴	 گیج ها و نشانگرها
۴-۸	 نشانگر تعویض دنده گیربکس
۴-۹	 چراغ های هشدار و نشانگرها
۴-۲۴	 پیام های نمایشگر کیلومترشمار
۴-۳۲	 نمایشگر صفحه کیلومترشمار
۴-۳۲	 کنترل نمایشگر صفحه کیلومترشمار
۴-۳۲	 حالت های نمایش
۴-۳۶	 تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا)
۴-۳۶	 تنظیم خودروی شما

صفحه کیلومتر شمار

نوع A



نوع B



صفحه کیلومتر شمار نصب شده در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «درجه ها و نشانگرها» در این فصل مراجعه کنید.

(۱) دورسنج موتور

(۲) سرعتسنج

(۳) نشان دهنده دمای مایع خنک کننده موتور

(۴) نشان دهنده میزان سوخت

(۵) چراغ های هشدار و نشانگر

(۶) نمایشگر صفحه کیلومتر شمار

کنترل صفحه کیلومترشمار

روشنایی صفحه آمپر

کلید کنترل



وقتی چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلوی خودرو روشن هستند ، با فشردن کلید کنترل روشنایی می‌توانید میزان نور صفحه آمپر را تنظیم کنید .
با فشردن کلید کنترل روشنایی ، شدت نور چراغ‌های کلیدهای داخل کابین نیز تنظیم می‌شود .

⚠ هشدار

برای جلوگیری از مرگ ، آسیب جدی یا خسارت به خودرو ، هرگز هنگام رانندگی روشنایی صفحه آمپر را تنظیم نکنید .

- میزان روشنایی صفحه آمپر نمایش داده می‌شود .
- زمانی که تنظیم روشنایی به حداقل یا حداکثر مقدار برسد، صدای هشدار شنیده می‌شود .

سیستم مولتی مدیا

می‌توانید روشنایی صفحه آمپر را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی‌مدیای خودرو تنظیم کنید. مسیر زیر را انتخاب کنید :

• Setup > Cluster > Illumination

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیای خودرو ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر ، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید .

⚠ هشدار

هرگز صفحه کیلومترشمار را هنگام رانندگی تنظیم نکنید. این کار می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف شود که ممکن است به مرگ، آسیب جدی یا خسارت به خودرو منجر شود .

گیج‌ها و نشانگرها

سرعت‌سنج

نوع A



نوع B



دورسنج موتور

نوع A



نوع B



دورسنج موتور ، تعداد تقریبی دورهای موتور در هر دقیقه را نشان می‌دهد. از دورسنج موتور برای انتخاب زمان مناسب تعویض دنده و همچنین جلوگیری از تحت فشار قرار گرفتن موتور و یا بالا رفتن بیش از حد دور موتور استفاده کنید .

توجه

برای جلوگیری از آسیب شدید به موتو ، از کار کردن موتور در محدوده قرمز دورسنج خودداری کنید .

سرعت‌سنج ، سرعت وسیله نقلیه را نشان می‌دهد و بر حسب مایل در ساعت و یا کیلومتر در ساعت درجه‌بندی شده است .

هشدار

هرگز زمانی که موتور داغ است ، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک‌کننده تحت فشار قرار دارد و ممکن است باعث سوختگی یا آسیب‌دیدگی شود . همیشه از یک پارچه استفاده کنید .

نشان‌دهنده میزان سوخت

نوع A



نوع B



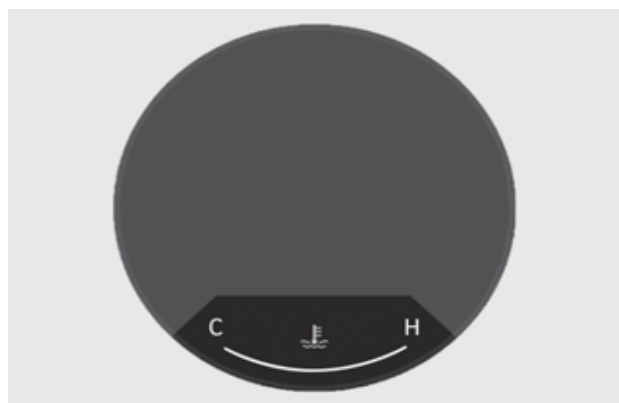
نشان‌دهنده میزان سوخت ، مقدار تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک را نشان می‌دهد .

نشان‌دهنده دمای مایع خنک‌کننده موتور

نوع A



نوع B



نشان‌دهنده دمای مایع خنک‌کننده موتور ، زمانی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد ، دمای مایع خنک‌کننده موتور را نمایش می‌دهد .

توجه

اگر عقربه نشان‌دهنده از محدوده عادی عبور کرده و به سمت ناحیه «داغ» حرکت کند، نشان‌دهنده داغ شدن بیش از حد مایع خنک‌کننده موتور است.

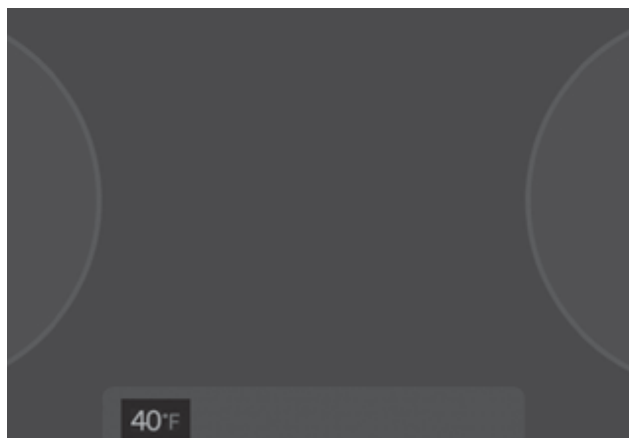
در صورت داغ شدن موتور، به رانندگی ادامه ندهید. اگر خودروی شما بیش از حد داغ شد، به بخش «اگر موتور بیش از حد داغ شد» در فصل هشتم مراجعه کنید .

نشان دهنده دمای هوای بیرون

نوع A



نوع B



دمای هوای محیط بیرون در بخش پایینی صفحه نمایش پشت آمپر نمایش داده می شود. این دما بسته به واحد انتخاب شده از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، بر حسب فارنهایت یا سانتی گراد نمایش داده می شود. دمای نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار ممکن است به سرعت به تغییرات دمای هوای بیرون واکنش نشان ندهد.

i اطلاعات

- ظرفیت باک سوخت در فصل دهم ذکر شده است.
- نشان دهنده میزان سوخت به یک چراغ هشدار کمبود سوخت مجهز است و زمانی روشن می شود که باک تقریباً خالی باشد.
- در سربالایی ها یا پیچ ها، به دلیل جابجایی سوخت داخل باک، ممکن است نشان دهنده سوخت نوسان داشته باشد یا چراغ هشدار کمبود سوخت زودتر از حالت معمول روشن شود.

! هشدار

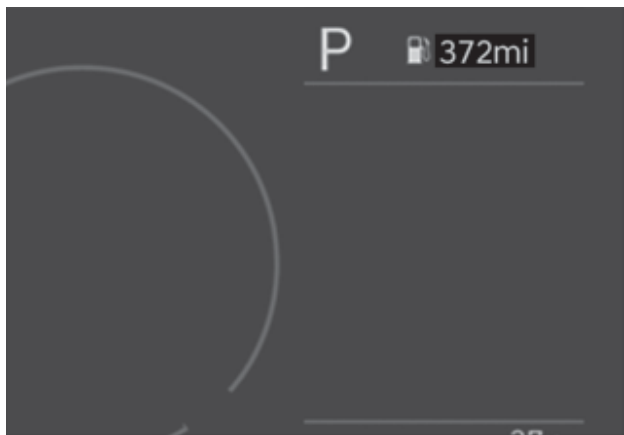
همیشه پس از روشن شدن چراغ هشدار یا زمانی که عقربه نشان دهنده به سطح «خالی» نزدیک می شود، در اولین فرصت خودرو را سوخت گیری کنید.

توجه

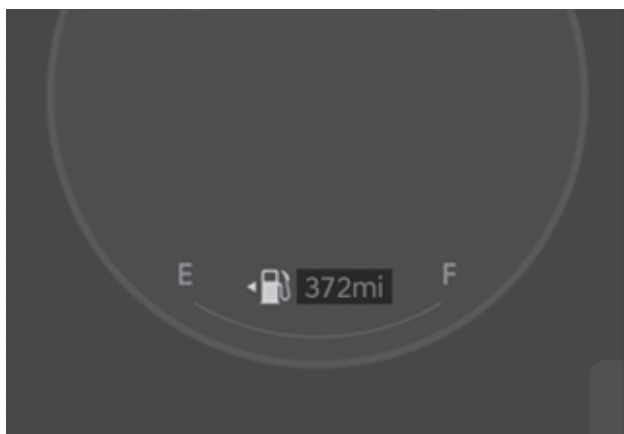
از رانندگی با سطح سوخت بسیار کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت ممکن است باعث بد کار کردن موتور و آسیب دیدن مبدل کاتالیزوری (در صورت تجهیز خودرو به آن) شود.

مسافت قابل پیمایش

نوع A



نوع B



مسافت قابل پیمایش ، فاصله‌ای تخمینی است که خودرو با مقدار سوخت باقی‌مانده قادر به طی کردن آن می‌باشد .

i اطلاعات

- تنظیمات > عمومی > واحدها
واحد دما °C/°F >

با تغییر این گزینه، واحد دما هم در نمایشگر پشت آمپر (کیلومترشمار) و هم در صفحه اطلاعات سیستم تهویه مطبوع تغییر می‌کند.
ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند.
برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

کیلومترشمار (Odometer)

نوع A



نوع B



کیلومترشمار مجموع مسافتی را که خودرو طی کرده است نشان می‌دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس‌های دوره‌ای استفاده می‌شود.

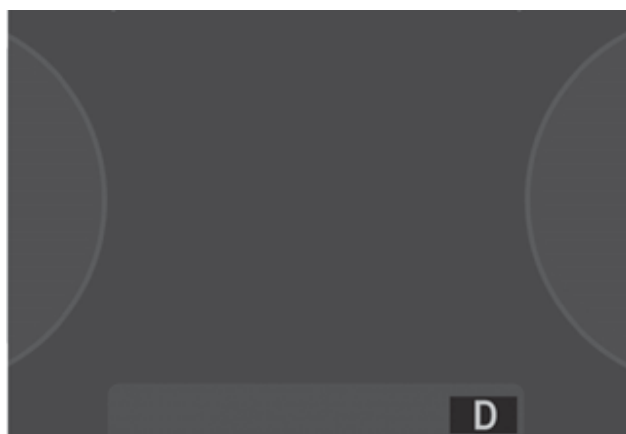
نشانگر وضعیت تعویض دنده گیربکس

نشانگر تعویض دنده گیربکس دوکلاچه

نوع A



نوع B



این نشانگر، دنده‌ای را که در حال حاضر درگیر است نمایش می‌دهد.

اگر مسافت تخمینی به کمتر از ۱ مایل (۱ کیلومتر) برسد، رایانه سفر مقدار «---» را به عنوان مسافت قابل پیمایش نمایش می‌دهد. در این حالت، بلافاصله خودرو را سوخت‌گیری کنید.

- مسافت قابل پیمایش ممکن است با مسافت واقعی قابل رانندگی متفاوت باشد، زیرا این مقدار فقط یک برآورد از مسافت قابل طی شدن است.
- مسافت قابل پیمایش می‌تواند بسته به شرایط رانندگی، عادات رانندگی و وضعیت خودرو تفاوت قابل توجهی داشته باشد.
- اگر خودرو روی سطح هموار قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، عملکرد مسافت قابل پیمایش ممکن است تا زمانی که خودرو به اندازه کافی رانده نشود و سیستم دوباره محاسبه نکند، به درستی عمل نکند.
- اگر کمتر از ۱۰۵ گالن آمریکا (۶ لیتر) سوخت به خودرو اضافه شود، نشانگر مسافت قابل پیمایش ممکن است به طور دقیق تغییر نکند.

⚠ احتیاط

اگر هنگام سوخت‌گیری، دسته‌دنده در وضعیت پارک یا خلاص نباشد، ممکن است سوخت‌گیری توسط سیستم تشخیص داده نشود و مقدار سوخت و مسافت قابل پیمایش به صورت غیرعادی نمایش داده شود.

چراغ هشدار ترمز پارک



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و پس از آزاد کردن ترمز پارک خاموش می‌شود.

- هر زمان که ترمز پارک فعال باشد.
- هر زمان که سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد.
- اگر این چراغ در حالی روشن شود که ترمز پارک آزاد است، نشان‌دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن می‌باشد.

در صورتی که سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:

۱. با احتیاط رانندگی کرده و در نزدیک‌ترین محل امن خودرو را متوقف کنید.

۲. پس از خاموش کردن موتور، فوراً سطح روغن ترمز را بررسی کرده و در صورت نیاز، روغن ترمز اضافه کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن ترمز» مراجعه کنید). پس از افزودن روغن ترمز، تمام اجزای سیستم ترمز را از نظر نشتی بررسی کنید. در صورت مشاهده نشتی روغن ترمز یا اگر چراغ هشدار همچنان روشن بماند یا اگر ترمزها به درستی عمل نکنند، از رانندگی با خودرو خودداری کنید و خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

چراغ‌های هشدار و نشانگرها

i اطلاعات

- پس از روشن کردن موتور، اطمینان حاصل کنید که تمام چراغ‌های هشدار خاموش باشند. روشن ماندن هر یک از چراغ‌ها نشان‌دهنده وضعیتی است که نیاز به بررسی و توجه دارد.
- محل قرارگیری برخی از چراغ‌های هشدار و نشانگر ممکن است بسته به ترتیب ظاهر شدن آن‌ها متفاوت باشد.

چراغ هشدار کمربند ایمنی



این چراغ هشدار به راننده اطلاع می‌دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.

چراغ هشدار کیسه هوا



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ به مدت ۳ تا ۶ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هنگامی که در سیستم نگهداری ایمنی (کیسه هوا) نقص یا خرابی وجود داشته باشد.
- در صورتی که چراغ هشدار کیسه هوا هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

سیستم ترمز ضربدری دوبل

خودروی شما به سیستم ترمز ضربدری دوبل مجهز است. این بدان معناست که حتی در صورت از کار افتادن یکی از دو مدار ترمز، همچنان ترمزگیری روی دو چرخ باقی می‌ماند.

در صورتی که فقط یکی از مدارهای ترمز فعال باشد، برای متوقف کردن خودرو نیاز به فشردن بیشتر پدال ترمز و حرکت بیشتر پدال نسبت به حالت عادی خواهد بود.

همچنین اگر تنها بخشی از سیستم ترمز عمل کند، خودرو در مسافت کوتاه متوقف نخواهد شد.

اگر هنگام رانندگی با نقص در سیستم ترمز مواجه شدید، سعی کنید با رها کردن گاز یا استفاده از ترمز موتور سرعت خودرو را کاهش دهید.

 هشدار

اگر چراغ هشدار ترمز پارک در حالی روشن شود که ترمز پارک آزاد است، این موضوع نشان‌دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز می‌باشد. در این حالت، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقص یا خرابی در سیستم ترمز ضدقفل وجود داشته باشد.

حتی در صورت بروز نقص در سیستم ترمز ضدقفل، سیستم ترمز هیدرولیکی همچنان به کار خود ادامه می‌دهد.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی



این دو چراغ هشدار همزمان در حین رانندگی روشن می‌شوند: زمانی که سیستم ترمز و سیستم ترمز ضدقفل به‌طور عادی عمل نمی‌کنند.

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و چراغ هشدار ترمز پارک هنگام رانندگی روشن باقی بمانند، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

زمانی که هر دو چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک روشن باشند، سیستم ترمز به‌طور عادی عمل نمی‌کند و ممکن است هنگام ترمز ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناک مواجه شوید.

از رانندگی با سرعت بالا و ترمز ناگهانی خودداری کنید. به‌سرعت خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

i اطلاعات

وقتی چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل روشن باشد یا هر دو چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک روشن باشند، سرعت‌سنج، کیلومترشمار یا مسیرسنج ممکن است کار نکنند. همچنین ممکن است چراغ هشدار سیستم فرمان کمکی برقی روشن شود و نیروی لازم برای فرمان دادن افزایش یا کاهش یابد.

چراغ هشدار سیستم فرمان کمکی برقی



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:

- هنگامی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - هر زمان که نقص یا خرابی در سیستم فرمان کمکی برقی وجود داشته باشد.
- اگر چراغ هشدار سیستم فرمان کمکی برقی هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

چراغ هشدار سطح پایین سوخت



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود: زمانی که مخزن سوخت تقریباً خالی باشد. در اسرع وقت خودرو را سوخت‌گیری کنید.

توجه

رانندگی در حالی که چراغ هشدار سطح پایین سوخت روشن است یا سطح سوخت پایین‌تر از خالی باشد، ممکن است باعث اختلال در عملکرد موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری (در صورت تجهیز) شود.

i اطلاعات

- زمانی که فشار روغن موتور به دلیل کمبود روغن موتور یا عوامل دیگر کاهش یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می‌شود. علاوه بر این، سیستم محافظت پیشرفته موتور که توان موتور را محدود می‌کند فعال می‌گردد.
- برای موتور Smartstream G^{۲,۵} T-GDi، در صورت فعال شدن سیستم محافظت پیشرفته که توان موتور را محدود می‌کند، عملکرد موتور محدود خواهد شد.
- برای موتور Smartstream G^{۲,۵} T-GDi، زمانی که فشار روغن موتور به حالت عادی بازگردد، چراغ هشدار و سیستم محافظت پیشرفته پس از راه‌اندازی مجدد موتور خاموش خواهند شد.

چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور



این چراغ نشانگر در موارد زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقصی در سیستم کنترل آلایندگی، موتور یا سیستم انتقال قدرت خودرو رخ دهد.
- اگر چراغ هشدار نقص عملکرد موتور هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.
- اگر سیستم محافظت پیشرفته موتور به دلیل کمبود روغن فعال شود، توان موتور محدود خواهد شد.

چراغ هشدار فشار روغن موتور



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می‌شود:
زمانی که فشار روغن موتور پایین باشد.

اگر فشار روغن موتور پایین باشد:

۱. با احتیاط رانندگی کرده و در نزدیک‌ترین محل امن خودرو را متوقف کنید.
 ۲. موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای اطلاعات بیشتر به بخش «روغن موتور» مراجعه کنید).
- در صورت پایین بودن سطح روغن، روغن لازم را اضافه کنید.
اگر پس از افزودن روغن، چراغ هشدار همچنان روشن باقی ماند یا روغن در دسترس نبود، خودرو را هر چه سریع‌تر برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید. ادامه رانندگی در حالی که چراغ هشدار روشن است، ممکن است باعث خرابی موتور شود.

توجه

- ادامه رانندگی با روشن بودن چراغ هشدار ممکن است منجر به خرابی موتور شود.
- اگر موتور بلافاصله پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن خاموش نشود، ممکن است آسیب شدید به موتور وارد شود.

چراغ هشدار سیستم شارژ



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود :

وقتی در ژنراتور یا سیستم شارژ الکتریکی خودرو نقص یا خرابی وجود داشته باشد.

در صورت بروز نقص در ژنراتور یا سیستم شارژ الکتریکی :

۱. با احتیاط رانندگی کرده و در نزدیک‌ترین محل امن توقف کنید.
۲. موتور را خاموش کرده و تسمه محرک ژنراتور را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.

اگر تسمه به‌درستی تنظیم شده باشد ، ممکن است مشکل از سیستم شارژ الکتریکی باشد.

اگر چراغ هشدار سیستم شارژ هنگام رانندگی همچنان روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید .

توجه

- رانندگی با روشن بودن چراغ هشدار نقص فنی موتور ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلاینده‌گی شود و این موضوع می‌تواند بر کیفیت رانندگی و یا میزان مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.
- اگر سیستم پیشرفته حفاظت از موتور به علت کمبود روغن موتور فعال شود، توان موتور محدود خواهد شد. در صورتی که این وضعیت به‌طور مکرر ادامه یابد، چراغ هشدار نقص فنی موتور روشن می‌شود. (For Smartstream G2.0 T-GDi)

توجه

- در صورت روشن شدن چراغ هشدار نقص فنی موتور، احتمال آسیب دیدن مبدل کاتالیزستی وجود دارد که می‌تواند باعث کاهش توان موتور شود. در چنین شرایطی، خودرو را در اولین فرصت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

چراغ هشدار کم بودن فشار باد لاستیک



این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می شود :

- هنگامی که دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می گیرد ؛ این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- زمانی که فشار باد یک یا چند لاستیک به طور قابل توجهی کمتر از حد مجاز باشد. (محل لاستیک کم باد روی صفحه نمایش پشت آمپر نشان داده می شود).

برای اطلاعات بیشتر، به بخش « سیستم پایش فشار باد لاستیک ها » مراجعه کنید.

این چراغ هشدار پس از حدود ۶۰ ثانیه چشمک زدن، روشن باقی می ماند یا به طور مکرر با فواصل ۳ ثانیه ای روشن و خاموش می شود : وقتی که در سیستم پایش فشار باد لاستیک ها نقص یا خرابی وجود داشته باشد.

در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید .

برای اطلاعات بیشتر، به بخش « سیستم پایش فشار باد لاستیک ها » مراجعه کنید .

⚠ هشدار

- سیستم پایش فشار باد لاستیک ها قادر نیست آسیب های شدید و ناگهانی لاستیک را که بر اثر عوامل خارجی ایجاد می شوند، به شما هشدار دهد.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو احساس کردید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به آرامی و با فشار ملایم ترمز بگیرید و به تدریج خودرو را به محلی امن در کنار جاده هدایت کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی

EPB

این چراغ هشدار در موارد زیر روشن می شود:

- هنگامی که دکمه روشن / خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار دارد ؛ این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
 - هر زمان که در ترمز پارک برقی نقص یا خرابی وجود داشته باشد.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید .

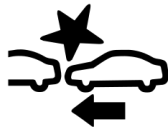
i اطلاعات

چراغ هشدار ترمز پارک برقی ممکن است زمانی روشن شود که چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن می شود تا نشان دهد این سیستم به درستی عمل نمی کند. این وضعیت به معنی خرابی ترمز پارک برقی نیست.

چراغ نشانگر توقف خودکار خودرو

AUTO HOLD

چراغ هشدار ایمنی جلو



این چراغ نشانگر در موارد زیر روشن می شود :

- به رنگ سفید: زمانی که با فشردن کلید مربوطه، سیستم توقف خودکار فعال می شود.
- به رنگ سبز: زمانی که با فعال بودن سیستم توقف خودکار و فشردن پدال ترمز، خودرو به طور کامل متوقف می شود.
- به رنگ زرد: هر زمان که وجود نقص یا خرابی در سیستم توقف خودکار تشخیص داده شود.
- در صورتی که چراغ نشانگر توقف خودکار هنگام رانندگی به رنگ زرد باقی بماند، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش ترمز دستی الکترونیکی در فصل ششم مراجعه نمایید.

این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می گیرد: این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.
- به رنگ زرد: زمانی که سیستم ایمنی جلو یا سیستم جلوگیری از برخورد از جلو غیرفعال شده باشد، انتخاب نشده باشد یا وجود نقص و خرابی در آن تشخیص داده شود.
- در صورتی که پس از برداشته شدن پوشش یا رفع انسداد حسگرها و در حالی که سیستم ایمنی جلو فعال است، چراغ هشدار زرد همچنان روشن بماند، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.

این چراغ هشدار در شرایط زیر چشمک می زند:

- به رنگ قرمز: زمانی که عملکرد ایمنی جلو یا عملکرد ایمنی ترافیک عرضی جلو در حال فعال شدن و کار کردن است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم جلوگیری از برخورد از جلو مراجعه نمایید .

چراغ هشدار سیستم چهار چرخ متحرک

در صورت تجهیز +



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- هر زمان که در سیستم انتقال نیرو به هر چهار چرخ نقص یا خرابی وجود داشته باشد، این چراغ روشن می شود.

در صورت بروز این وضعی، در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم انتقال نیرو به هر چهار چرخ مراجعه نمایید.

چراغ هشدار فرمان اضطراری

+ در صورت تجهیز



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ چراغ هشدار زرد حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- زرد به صورت ثابت: زمانی که سیستم ایمنی جلو یا جانبی انتخاب نشده باشد، غیرفعال شده باشد یا وجود نقص و خرابی در آن تشخیص داده شود.
- قرمز به صورت چشمک‌زن: زمانی که سیستم ایمنی جلو یا جانبی سیستم جلوگیری برخورد از جلو در حال عملکرد است.
- در صورتی که پس از انتخاب ایمنی جلو در تنظیمات و حتی پس از برداشتن اجسام خارجی از جلوی حسگرها، چراغ هشدار زرد همچنان روشن باقی بماند، در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم جلوگیری برخورد از جلو مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر ایمنی خط حرکت



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد: این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می‌ماند و سپس خاموش می‌شود.
- به رنگ خاکستری: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم حفظ حرکت بین خطوط فراهم نباشد.
- به رنگ سبز: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم حفظ حرکت بین خطوط فراهم باشد.
- به رنگ زرد: زمانی که سیستم ایمنی خط حرکت انتخاب نشده باشد، غیرفعال شده باشد یا وجود نقص و خرابی در آن تشخیص داده شود.
- در صورتی که پس از برداشته شدن پوشش یا رفع انسداد حسگرها و در حالی که سیستم ایمنی خط حرکت فعال است، چراغ هشدار زرد همچنان روشن باقی بماند، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بررسی قرار گیرد.
- این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:
- به رنگ سبز: زمانی که سیستم حفظ حرکت بین خطوط در حال عملکرد است.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم حفظ حرکت بین خطوط مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر کمکی دنبال کننده خطوط



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می گیرد: این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.
- به رنگ سبز: زمانی که سیستم کمکی دنبال کننده خطوط در حال عملکرد است.
- به رنگ خاکستری: زمانی که شرایط لازم برای عملکرد سیستم کمکی دنبال کننده خطوط فراهم نباشد.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می زند:

- به رنگ سفید: زمانی که کمکی فرمان لغو می شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم کمکی دنبال کننده خطوط مراجعه نمایید.

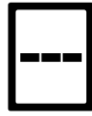
چراغ نشانگر محدود کننده سرعت



این چراغ نشانگر زمانی روشن می شود که سیستم محدود کننده سرعت فعال باشد.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم دستی محدود کننده سرعت مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر کمکی هوشمند محدودیت سرعت



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می گیرد: این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.
- به رنگ زرد: زمانی که سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت غیرفعال باشد، دوربین جلوی خودرو مسدود شده باشد یا وجود نقص و خرابی در سامانه تشخیص داده شود.
- در صورتی که پس از برداشته شدن پوشش یا رفع انسداد دوربین جلوی خودرو، چراغ نشانگر زرد همچنان روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت مراجعه نمایید.

چراغ هشدار رانندگی بدون توجه کافی



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دكمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- به رنگ زرد: زمانی که سیستم هشدار توجه راننده غیرفعال باشد یا وجود نقص و خرابی در سیستم تشخیص داده شود.

در صورتی که پس از برداشتن پوشش یا رفع انسداد دوربین جلوی خودرو، چراغ زرد همچنان روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

- به رنگ زرد: زمانی که سیستم هشدار رانندگی بدون توجه کافی در حال عملکرد است.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم هشدار توجه راننده مراجعه نمایید.

چراغ هشدار اصلی



این چراغ هشدار در این موارد روشن می‌شود:

هنگامی که نقص یا اختلالی در عملکرد هر یک از سیستم‌های زیر رخ دهد:

- نقص سیستم جلوگیری برخورد از جلو
 - انسداد رادار سیستم جلوگیری برخورد از جلو
 - نقص سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور
 - انسداد رادار سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور
 - نقص در چراغ‌های بیرونی خودرو
 - نقص سیستم جلوگیری برخورد از عقب با ترافیک عرضی
 - انسداد رادار سیستم جلوگیری برخورد از عقب با ترافیک عرضی
 - نقص چراغ‌های LED جلو
 - نقص سیستم کمکی نوربالا
 - نقص سیستم کروزر کنترل هوشمند
 - انسداد رادار سیستم کروزر کنترل هوشمند
 - نقص سیستم کمکی رانندگی دنبال کننده خطوط
 - نقص در درب‌ها یا درب صندوق عقب
 - کمبود مایع شیشه‌شور
 - نقص سیستم انتقال نیرو به چهارچرخ (در صورت نصب بودن)
 - نقص سیستم کنترل فشار باد تایرها
- در صورتی که مشکل برطرف شود، چراغ هشدار اصلی خاموش خواهد شد.

چراغ هشدار چراغ‌های جلو LED



این چراغ هشدار در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- هر زمان که نقص یا اختلالی در چراغ‌های جلو LED وجود داشته باشد.

در صورتی که چراغ هشدار چراغ‌های جلو LED هنگام رانندگی روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

این چراغ هشدار در شرایط زیر چشمک می‌زند:

هر زمان که نقصی در یکی از قطعات مربوط به چراغ جلو LED وجود داشته باشد.

در این صورت، در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

توجه

رانندگی با چراغ هشدار چراغ‌های جلو LED روشن یا چشمک‌زن ممکن است طول عمر چراغ‌های LED را کاهش دهد.

چراغ نشانگر کنترل ترمز در سراسیابی (DBC)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
- به رنگ سبز: زمانی که سیستم با فشردن دکمه مربوطه فعال می‌شود.
- به رنگ زرد: هر زمان که نقص یا اختلالی در سیستم کنترل ترمز در سراسیابی تشخیص داده شود.

در صورتی که چراغ زرد همچنان روشن باقی بماند، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

به رنگ سبز: زمانی که سیستم کنترل ترمز در سراسیابی در حال عملکرد است.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش کنترل ترمز در سراسیابی مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - هر زمان که نقص یا اختلالی در سیستم کنترل پایداری الکترونیکی تشخیص داده شود.
- در صورت بروز این وضعیت، خودرو را در اسرع وقت برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در حال عملکرد است. برای اطلاعات بیشتر، به بخش کنترل پایداری الکترونیکی مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:

- زمانی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار می‌گیرد؛ این چراغ حدود سه ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.
 - زمانی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی با فشردن دکمه مربوطه غیرفعال شود.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش کنترل پایداری الکترونیکی مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر توقف خودکار (Auto Hold)



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

زمانی که موتور وارد حالت توقف درجا سیستم توقف و حرکت خودکار موتور می‌شود. زمانی که موتور به‌طور خودکار روشن شود، چراغ نشانگر توقف خودکار موتور در صفحه نمایش به رنگ سفید روشن می‌شود.

برای اطلاعات بیشتر، به بخش توقف و حرکت خودکار موتور مراجعه نمایید.

i اطلاعات

هنگامی که سیستم توقف و حرکت خودکار موتور به‌طور خودکار موتور را روشن می‌کند، ممکن است برخی چراغ‌های هشدار (ترمز ضدقفل، کنترل پایداری الکترونیکی، خاموش بودن کنترل پایداری الکترونیکی، کمکی فرمان برقی یا چراغ هشدار ترمز پارک) برای چند ثانیه روشن شوند. این وضعیت به دلیل پایین بودن ولتاژ باتری است و نشان‌دهنده نقص سیستم نیست.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (Immobilizer)



این چراغ نشانگر تا مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شود:

زمانی که خودرو کلید هوشمند را شناسایی می‌کند و دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت (ACC) یا روشن قرار دارد.

- در این زمان می‌توانید موتور را روشن کنید.
- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می‌شود.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه چشمک می‌زند:

زمانی که کلید هوشمند در خودرو نیست و نمی‌توانید موتور را روشن کنید.

این چراغ نشانگر برای چند ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود: اگر کلید هوشمند در خودرو باشد و دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن قرار داشته باشد، اما خودرو نتواند کلید را شناسایی کند. در این صورت، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

این چراغ نشانگر در شرایط زیر چشمک می‌زند:

هر زمان که نقص یا اختلالی در سیستم غیرفعال کننده موتور تشخیص داده شود.

در این صورت، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

چراغ نشانگر راهنمای چپ و راست (راهنما)



این چراغ نشانگر چشمک می‌زند:

زمانی که دسته راهنمای خودرو را حرکت می‌دهید، اگر هر یک از وضعیت‌های زیر رخ دهد، ممکن است نقص یا اختلالی در سیستم راهنما وجود داشته باشد:

- چراغ نشانگر راهنما روشن می‌شود اما چشمک نمی‌زند.
 - چراغ نشانگر راهنما سریع‌تر از حالت عادی چشمک می‌زند.
 - چراغ نشانگر راهنما به‌طور کامل روشن نمی‌شود.
- در صورت بروز هر یک از این موارد، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

چراغ نشانگر نور پایین



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:
زمانی که چراغ‌های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر نور بالا



این چراغ نشانگر در شرایط زیر روشن می‌شود:
• زمانی که چراغ‌های جلو روشن باشند و دسته راهنمای خودرو به موقعیت نور بالا حرکت داده شود.
• زمانی که دسته راهنما به حالت فلاش برای عبور کشیده شود.

چراغ نشانگر کمکی نوربالا



این چراغ نشانگر روشن می‌شود:

زمانی که نوربالا روشن باشد و کلید چراغ در وضعیت خودکار قرار داشته باشد.

- به رنگ سفید: زمانی که سیستم کمکی نوربالا آماده عملکرد است.
 - به رنگ سبز: زمانی که سیستم کمکی نوربالا در حال عملکرد است.
- اگر خودرو، خودروهای مقابل یا خودروهای جلویی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نوربالا به‌طور خودکار نوربالا را به نور پایین تغییر می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش سیستم کمکی نور بالا مراجعه نمایید.

چراغ هشدار سیستم اگزوز (فیلتر ذرات بنزینی)

+ در صورت تجهیز



این چراغ هشدار روشن می شود :

زمانی که مقدار دوده‌ی انباشته‌شده به حد معینی برسد، ممکن است پس از رانندگی با سرعت بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت به مدت حدود ۳۰ دقیقه (در دنده بالاتر از سوم و با دور موتور بین ۱۵۰۰ تا ۴۰۰۰ دور در دقیقه) خاموش شود. اگر این چراغ هشدار به صورت چشمک‌زن روشن شود و پیامی روی صفحه آمپر نمایش داده شود، سیستم فیلتر ذرات بنزینی را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

اگر برای مدت طولانی با چراغ هشدار فیلتر ذرات بنزینی در حالت چشمک‌زن به رانندگی ادامه دهید، ممکن است این سیستم آسیب ببیند و مصرف سوخت افزایش یابد.

چراغ هشدار یخ‌زدگی جاده

+ در صورت تجهیز



این چراغ هشدار روشن می شود :

تا راننده را از احتمال یخ‌زدگی سطح جاده آگاه کند. وقتی دمای نمایش داده شده بیرون روی نشان‌دهنده دما کمتر از ۴ درجه سانتی‌گراد باشد، یک صدای هشدار کوتاه پخش می‌شود، هم نشان‌دهنده دمای بیرون و هم چراغ هشدار یخ‌زدگی جاده چند بار چشمک می‌زنند و سپس به صورت ثابت روشن می‌مانند.

می‌توانید عملکرد هشدار یخ‌زدگی جاده را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. مسیر انتخاب:

• Setup > Cluster > Content Selection

i اطلاعات

- اگر چراغ هشدار یخ‌زدگی جاده هنگام رانندگی روشن شد، از افزایش سرعت، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمز شدید یا پیچیدن تند خودداری کنید.
- ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و دفترچه راهنمای سریع مراجعه کنید.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ‌ها



این چراغ نشانگر روشن می‌شود :

زمانی که چراغ‌های پارک یا چراغ‌های جلو روشن باشند .

چراغ هشدار باز بودن درب‌ها



این چراغ نشانگر روشن می‌شود :

زمانی که هر یک از درب‌ها یا درب صندوق عقب باز مانده باشد .



هشدار

پیش از شروع رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها و درب صندوق عقب به‌طور کامل بسته شده باشند .

پیام‌های نمایشگر کیلومترشمار

خودرو روشن است.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که درب سمت راننده را باز کنید، در حالی که دنده در حالت پارک قرار دارد و دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت باشد. پیش از ترک خودرو، موتور را خاموش کنید.

دنده را در حالت پارک قرار دهید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه روشن / خاموش موتور را به حالت خاموش فشار دهید ، در حالی که دنده در وضعیت پارک قرار ندارد. در این حالت، دکمه روشن / خاموش موتور به وضعیت ACC تغییر می‌کند.

دنده در حالت خلاص است. دکمه استارت را فشار دهید، دنده را

در حالت پارک قرار دهید و خودرو را خاموش کنید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که تلاش کنید خودرو را در حالی خاموش کنید که دنده در حالت خلاص قرار دارد.

برای خاموش کردن خودرو :

۱. دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید ؛ دکمه به وضعیت روشن تغییر می‌کند.

۲. دنده را در حالت پارک قرار دهید.

۳. دوباره دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

باتری ریموت ضعیف است.

زمانی که دکمه روشن / خاموش موتور را به حالت خاموش فشار می‌دهید، ممکن است پیامی نمایش داده شود که نشان‌دهنده ضعیف بودن باتری داخلی ریموت هوشمند است. باتری ریموت هوشمند را تعویض کنید.

برای روشن کردن موتور ، پدال ترمز را فشار دهید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که دکمه روشن/ خاموش موتور چندین بار بدون فشردن پدال ترمز فشار داده شود. برای روشن کردن خودرو، پدال ترمز را فشار داده و سپس دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار دهید .

کلید در داخل خودرو نیست.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که در حالی خودرو را ترک کرده‌اید که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت بوده و کلید هوشمند داخل خودرو نباشد. همیشه پیش از ترک خودرو ، موتور را خاموش کنید.

دوباره دکمه استارت را فشار دهید.

اگر پس از فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور نتوانستید خودرو را روشن کنید، تلاش کنید با فشردن دوباره دکمه روشن/خاموش موتور، موتور را روشن نمایید.

اگر این پیام هشدار هر بار که دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار می‌دهید ظاهر می‌شود، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

دکمه استارت را همراه با کلید فشار دهید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که پس از ورود به خودرو با کلید هوشمند، هنگام فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور، کلید هوشمند شناسایی نشود.

فیوز سوئیچ ترمز را بررسی کنید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که فیوز سوئیچ ترمز قطع شده باشد. پیش از روشن کردن موتور، فیوز را تعویض کنید. اگر این کار امکان‌پذیر نیست، موتور را با نگه داشتن دکمه روشن/ خاموش موتور به مدت ۱۰ ثانیه در وضعیت ACC روشن کنید.

برای روشن کردن موتور، دنده را در حالت پارک یا خلاص قرار دهید.

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که تلاش کنید موتور را در حالتی غیر از پارک یا خلاص روشن کنید .

i اطلاعات

می‌توانید موتور را در حالی که دنده در حالت خلاص است روشن کنید، اما برای ایمنی بیشتر، همیشه موتور را زمانی روشن کنید که دنده در حالت پارک قرار دارد و پای شما روی پدال ترمز فشرده شده است.

تخلیه باتری به دلیل تجهیزات برقی خارجی

+ در صورت تجهیز

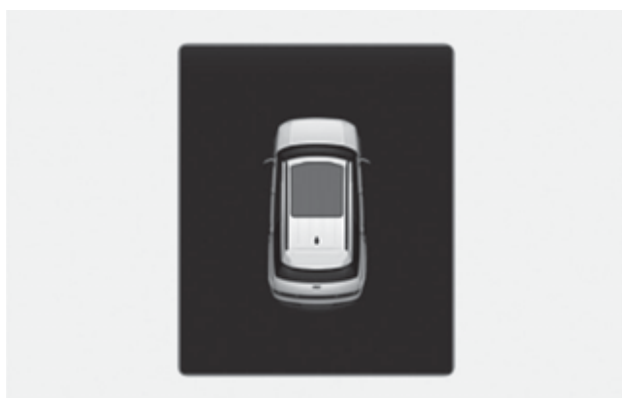
این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که ولتاژ باتری خودرو پایین باشد یا مصرف جریان غیرعادی تشخیص داده شود که می‌تواند باعث تخلیه باتری خودرو گردد.

هیچ‌گونه وسیله الکترونیکی خارجی را به سیستم برق یا باتری خودرو متصل نکنید، زیرا ممکن است باتری تخلیه شود.

اگر این پیام روی صفحه آمپر نمایش داده شد و هیچ وسیله الکترونیکی خارجی به خودرو متصل نبود، خودرو را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

نشانگر باز بودن سانروف

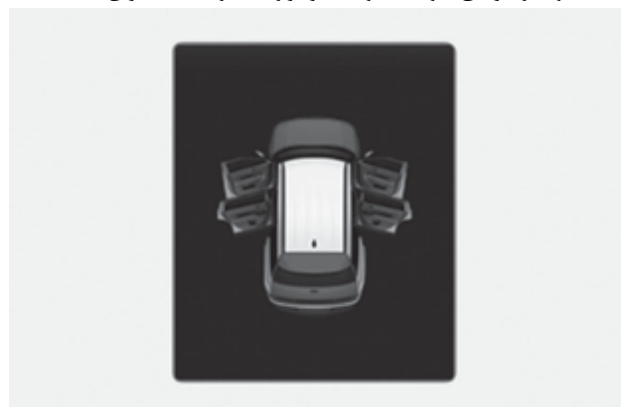
+ در صورت تجهیز



این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که موتور را در حالی که سانروف باز است خاموش می‌کنید.

پیش از ترک خودرو، سانروف را به‌طور کامل و ایمن ببندید.

نشانگر باز بودن درب، درب موتور یا درب صندوق عقب



این هشدار زمانی ظاهر می‌شود که هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب باز مانده باشد. این هشدار روی صفحه آمپر مشخص می‌کند که کدام درب باز است.

! احتیاط

پیش از شروع رانندگی، اطمینان حاصل کنید که همه درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب به‌طور کامل بسته شده باشند.

فشار باد کم لاستیک

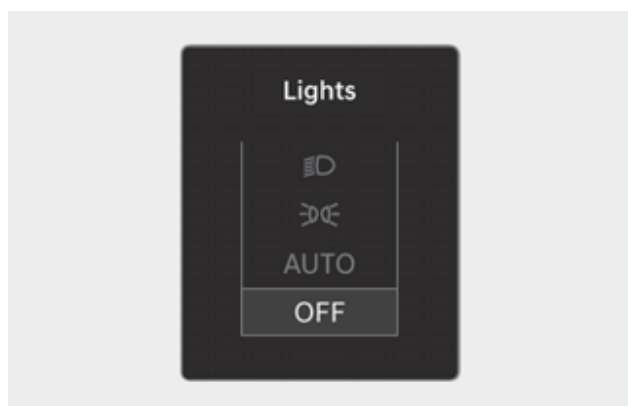
نوع A



نوع B



چراغ‌ها



این نشانگر، چراغ بیرونی انتخاب‌شده با استفاده از کنترل نور را نمایش می‌دهد.

می‌توانید عملکرد نمایش چراغ‌ها و برف‌پاک‌کن را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. مسیر انتخاب:

• Setup > Cluster > Content Selection

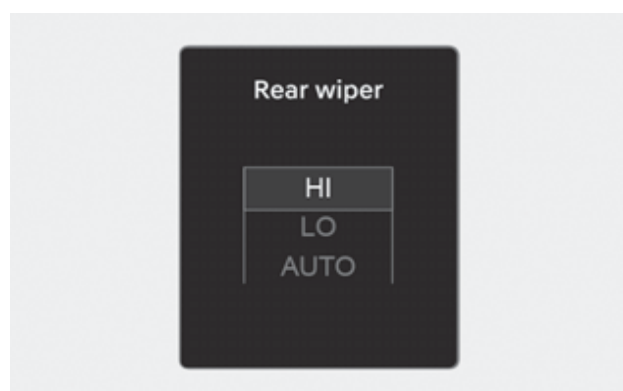
این پیام هشدار زمانی نمایش داده می‌شود که فشار باد یکی از لاستیک‌ها کم باشد. در این حالت، لاستیک مربوطه روی تصویر خودرو روشن می‌شود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها» مراجعه کنید.

برف پاک کن

جلو



عقب



کمبود مایع شیشه شور

این پیام زمانی نمایش داده می شود که سطح مایع شیشه شور در مخزن تقریباً خالی باشد.

مخزن مایع شیشه شور را پر کنید.

کمبود سوخت

این پیام زمانی نمایش داده می شود که باک سوخت تقریباً خالی باشد.

هنگامی که این پیام ظاهر می شود، چراغ هشدار کمبود سوخت روی صفحه آمپر روشن می شود.

هرچه سریع تر سوخت گیری کنید.

گرمای بیش از حد موتور

این پیام زمانی نمایش داده می شود که دمای مایع خنک کننده موتور بالاتر از حدود ۱۲۰ درجه سانتی گراد باشد. موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.

اگر خودرو بیش از حد گرم شد، به بخش «اگر موتور بیش از حد گرم شد» مراجعه کنید.

بررسی چراغ جلو

این پیام زمانی نمایش داده می شود که چراغ های جلو به درستی کار نکنند. لامپ سوخته را با یک لامپ جدید با همان توان تعویض کنید.

بررسی چراغ راهنما

این پیام زمانی نمایش داده می شود که چراغ های راهنما به درستی کار نکنند. لامپ سوخته را با یک لامپ جدید با همان توان تعویض کنید.

این نشانگر، سرعت برف پاک کن انتخاب شده با استفاده از کنترل برف پاک کن را نمایش می دهد.

می توانید عملکرد نمایش چراغ ها و برف پاک کن را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. مسیر انتخاب :

Setup > Cluster > Content Selection •

i اطلاعات

ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند.

برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و دفترچه راهنمای سریع مراجعه کنید.

تأیید هویت انجام شد. خودرو اکنون قابل روشن شدن است.

در صورت تجهیز

این پیام به مدت ۴ ثانیه نمایش داده می‌شود وقتی که انگشت خود را روی حسگر اثر انگشت قرار می‌دهید و هویت شما تأیید می‌شود، در حالی که موتور خاموش است.

می‌توانید خودرو را با فشردن پدال ترمز و سپس فشار دادن دکمه روشن/خاموش موتور روشن کنید. با این حال، موتور زمانی روشن می‌شود که دکمه روشن/خاموش موتور تا ۳۰ ثانیه پس از تأیید اثر انگشت شما فشار داده شود و چراغ نشانگر ایمن‌کننده روشن باشد. اگر چراغ نشانگر ایمن‌کننده خاموش باشد، اثر انگشت باید دوباره تأیید شود.

احراز هویت اثر انگشت قفل شده است. دوباره پس از چند دقیقه تلاش کنید.

در صورت تجهیز

این پیام به مدت ۴ ثانیه نمایش داده می‌شود وقتی که احراز هویت اثر انگشت بیش از پنج بار در حالی که موتور خاموش است، ناموفق بوده است.

در حالی که این پیام نمایش داده می‌شود، احراز هویت اثر انگشت حتی با قرار دادن انگشت روی حسگر کار نمی‌کند و موتور حتی با فشار دادن دکمه روشن/خاموش موتور نیز روشن نمی‌شود.

پس از گذشت زمان مشخص شده در پیام، دوباره تلاش کنید. با این حال، می‌توانید موتور را با کلید هوشمند یا کلید دیجیتال روشن کنید. اگر احراز هویت اثر انگشت همچنان کار نمی‌کند، به بخش «محدودیت‌های سیستم احراز هویت اثر انگشت» مراجعه کنید.

بررسی چراغ جلو LED

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در چراغ جلو LED وجود داشته باشد. خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی سیستم دریچه هوای فعال

این پیام هشدار در موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- اختلال در محرک دریچه (Actuator flap).
- اختلال در کنترل‌کننده محرک دریچه هوا.
- دریچه هوا باز نمی‌شود.

وقتی تمام مشکلات فوق برطرف شوند، هشدار ناپدید می‌شود.

بررسی باتری

این پیام هشدار برای محافظت از باتری و سیستم خودرو در برابر مشکلاتی مانند دمای بالا یا شارژ بیش از حد در باتری کمکی ۱۲ ولت لیتیومی نمایش داده می‌شود.

در این حالت، خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

کلید دیجیتال را روی شارژر بی سیم قرار دهید تا خودرو روشن بماند.

+ در صورت تجهیز

اگر خودرو از راه دور روشن شده باشد و گزینه «روشن کردن خودرو» از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا برای راننده ۱ و راننده ۲ غیرفعال شده باشد، این پیام تا ۳۰ ثانیه نمایش داده می شود وقتی که پس از باز کردن قفل درب ها با کلید دیجیتال، یکی از درب ها باز شود. برای رانندگی با خودرو، وقتی این پیام ظاهر شد، کلید دیجیتال ثبت شده را روی شارژر بی سیم قرار دهید.

اثر انگشت مجاز را اسکن کنید تا خودرو روشن بماند.

+ در صورت تجهیز

اگر خودرو از راه دور روشن شده باشد و گزینه «روشن کردن خودرو» از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا برای راننده ۱ یا راننده ۲ فعال شده باشد، این پیام تا ۳۰ ثانیه نمایش داده می شود وقتی که پس از باز کردن قفل درب ها با کلید دیجیتال یا برنامه بلولینک، یکی از درب ها باز شود. برای رانندگی با خودرو، وقتی این پیام ظاهر شد، اثر انگشت مجاز خود را روی حسگر اثر انگشت تأیید کنید.

کلید دیجیتال را روی شارژر بی سیم قرار دهید یا اثر انگشت مجاز را اسکن کنید.

+ در صورت تجهیز

اگر خودرو از راه دور روشن شده باشد و گزینه «روشن کردن خودرو» از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا برای راننده ۱ یا راننده ۲ فعال شده باشد، این پیام تا ۳۰ ثانیه نمایش داده می شود وقتی که پس از باز کردن قفل درب ها با کلید دیجیتال یا برنامه بلولینک، یکی از درب ها باز شود.

برای رانندگی با خودرو، وقتی این پیام ظاهر شد، کلید دیجیتال ثبت شده را روی شارژر بی سیم قرار دهید یا اثر انگشت خود را روی حسگر اثر انگشت تأیید کنید.

خودرو روشن است (با اثر انگشت روشن شده است).

+ در صورت تجهیز

این پیام تا ۱۰ ثانیه نمایش داده می شود اگر درب سمت راننده باز شود در حالی بعد از روشن کردن موتور با اثر انگشت کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد. پس از نمایش پیام، هنگام بسته شدن درب، هشدار صوتی فعال می شود.

i اطلاعات

از آنجایی که موتور با اثر انگشت روشن شده است، اگر موتور خاموش شود و هیچ کلید هوشمند، کلید دیجیتال یا اثر انگشت ثبت شده ای در خودرو نباشد، ممکن است روشن کردن مجدد موتور دشوار باشد.

کلید دیجیتال یا اثر انگشت را تأیید کنید، سپس دکمه استارت را فشار دهید.

+
در صورت تجهیز

این پیام به مدت ۶ ثانیه نمایش داده می‌شود و چراغ نشانگر ضد سرقت به مدت ۱۰ ثانیه چشمک می‌زند، پس از اینکه پیام «**دکمه استارت را با کلید فشار دهید**» به مدت ۴ ثانیه نمایش داده شد، در صورتی که کلید هوشمند در خودرو نباشد یا شناسایی نشود، کلید دیجیتال روی شارژر بی‌سیم قرار نگرفته باشد، یا اثر انگشت شما هنگام فشار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور تأیید نشده باشد.

برای روشن کردن خودرو، کلید دیجیتال ثبت شده را روی شارژر بی‌سیم قرار دهید یا اثر انگشت مجاز خود را روی حسگر اثر انگشت تأیید کنید و سپس دکمه روشن/ خاموش موتور را فشار دهید.

احراز هویت بیومتریک فعال است.

+
در صورت تجهیز

این پیام به مدت ۴ ثانیه نمایش داده می‌شود وقتی که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت قرار گیرد، اثر انگشت ثبت شده باشد و گزینه «**روشن کردن خودرو**» از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد.

سیستم احراز هویت کاربر را بررسی کنید.

+
در صورت تجهیز

این پیام زمانی نمایش داده می‌شود که مشکلی در سیستم کلید دیجیتال یا سیستم احراز هویت اثر انگشت وجود داشته باشد. سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

نمایشگر صفحه کیلومتر شمار

کنترل نمایشگر صفحه کیلومتر شمار



عملکرد	کلید
دکمه حالت برای تغییر حالت‌ها	
کلید حرکت برای تغییر آیتم‌ها	^, v
دکمه انتخاب/تنظیم مجدد برای تنظیم یا تنظیم مجدد آیتم انتخاب شده	OK

حالت‌های نمایش

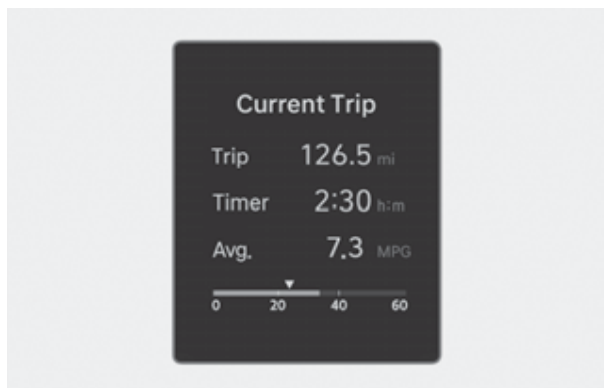
توضیح	حالت‌های نمایشی
این حالت، سیستم‌های کمکی راننده مانند کمک به حفظ خودرو بین خطوط، کروز کنترل هوشمند و کمک به دنبال کردن خطوط و غیره را نمایش می‌دهد.	کمکی راننده
این حالت، راهنمای مسیر را نمایش می‌دهد.	گام به گام
این حالت، اطلاعات رانندگی مانند مسافت طی شده، مصرف سوخت و غیره را نمایش می‌دهد.	کاربردی

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به قابلیت‌های موجود در خودروی شما متفاوت باشد.

حالت کمکی رانندگی

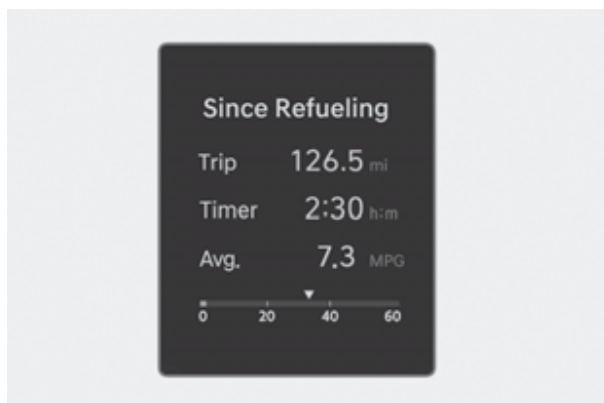
نمای کاربردی

سفر فعلی



حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو را نمایش می‌دهد، از جمله مصرف سوخت، اطلاعات مسافت سنج و سرعت خودرو.

از زمان سوخت‌گیری



پس از سوخت‌گیری خودرو، مسافت طی شده، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود. برای تنظیم مجدد دستی، زمانی که «**Since Refueling**» نمایش داده می‌شود، دکمه **تأیید** روی فرمان را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.



سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط / کروز کنترل هوشمند / سیستم کمکی دنبال کردن خطوط / سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه وضعیت سیستم‌های کمکی حفظ خودرو بین خطوط، کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (در صورت تجهیز) را نمایش می‌دهد.

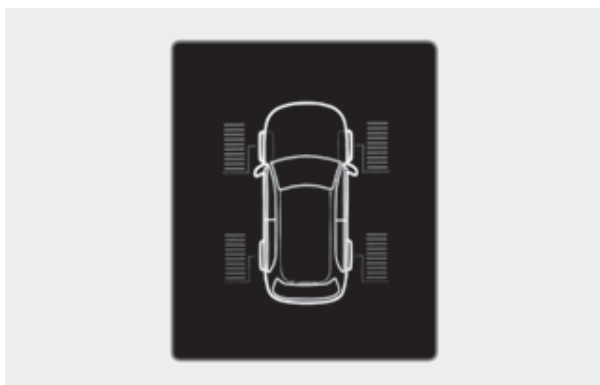
برای اطلاعات بیشتر، به بخش مربوط به هر سیستم مراجعه کنید.

سیستم مسیر یابی (TBT)



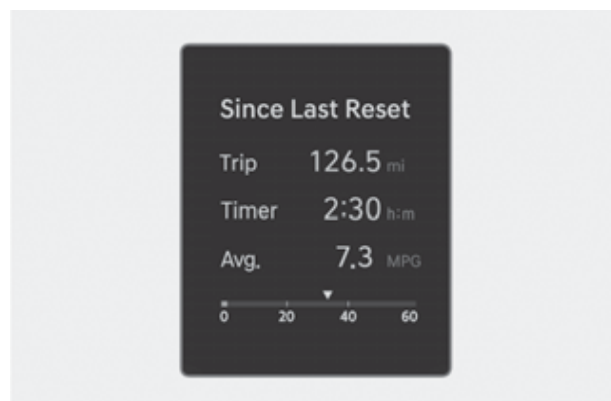
هنگامی که سیستم مسیریابی انتخاب شود، هدایت گام به گام و فاصله و زمان تا مقصد نمایش داده می‌شود.

توزیع نیروی محرکه (چهارچرخ متحرک)

+
در صورت تجهیز

اطلاعات مربوط به نیروی محرکه در حالت چهارچرخ متحرک نمایش داده می‌شود.
اگر خودرو در حالت قفل چهارچرخ متحرک باشد، این حالت نمایش داده نمی‌شود.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش «چهارچرخ متحرک» مراجعه کنید.

از آخرین تنظیم مجدد



مسافت طی شده، زمان کل رانندگی و میانگین مصرف سوخت نمایش داده می‌شود.
این اطلاعات از آخرین تنظیم جمع‌آوری شده‌اند.
برای تنظیم مجدد دستی، وقتی «Since Last Reset» نمایش داده شد، دکمه تأیید روی فرمان را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید.

فشار باد لاستیک



فشار باد هر یک از لاستیک‌ها نمایش داده می‌شود.
برای اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها» مراجعه کنید.

نمایش اطلاعات اضافی

کمکی راننده



وضعیت فعلی عملکرد سیستم‌های محدودیت سرعت دستی، کروز کنترل هوشمند، سیستم کمکی دنبال کننده خطوط و غیره نمایش داده

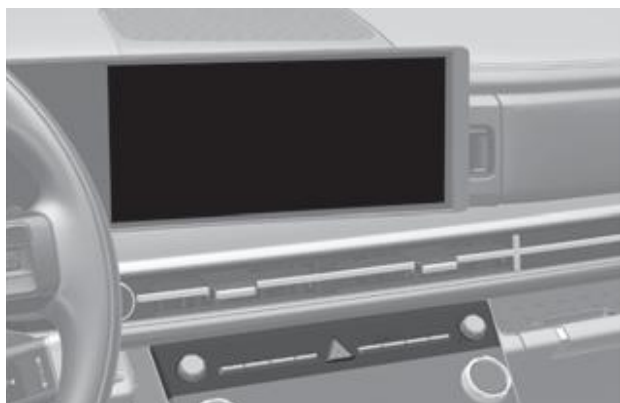
حالت هشدار اصلی

چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود اگر یکی یا چند مورد از شرایط زیر رخ دهد:

- نقص در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو
- نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور
- نقص در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عبوری عقب
- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عبوری عقب

- نقص در چراغ‌های بیرونی
- نقص در چراغ جلو LED
- نقص در سیستم کمکی نوربالا
- نقص در سیستم کروز کنترل هوشمند
- مسدود شدن رادار سیستم کروز کنترل هوشمند
- نقص در سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
- نقص در درب‌ها یا درب صندوق عقب
- کمبود مایع شیشه‌شور
- نقص در سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها

تنظیم خودروی شما



۱. دکمه **تنظیمات** را روی صفحه کلید اصلی فشار دهید.

۲. گزینه **خودرو** را انتخاب کنید تا تنظیمات مربوط به ویژگی‌ها تغییر کند.

i اطلاعات

ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و دفترچه راهنمای سریع مراجعه کنید.

تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا)

تنظیمات خودرو در سیستم مولتی مدیا، گزینه‌هایی را برای کاربران فراهم می‌کند تا تنظیمات مختلف خودرو را شامل ویژگی‌های قفل / باز کردن درب‌ها، امکانات رفاهی، تنظیمات کمکی راننده و غیره انجام دهند.

منوی تنظیمات خودرو

- کمکی راننده
- حالت رانندگی
- تهویه
- صندلی
- چراغ‌ها
- درب‌ها
- کلیدهای دیجیتال
- امکانات رفاهی

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به قابلیت‌های موجود در خودروی شما متفاوت باشد.

! هشدار

هنگام رانندگی، تنظیمات خودرو را تغییر ندهید. ممکن است از توجه به رانندگی منحرف شوید و خطر تصادف ایجاد شود.

۵-۶	دسترسی به خودرو
۵-۶	کلید هوشمند
۵-۱۳	سیستم ضدسرقت (Immobilizer)
۵-۱۴	کلید دیجیتال خودروی هیوندای
۵-۱۴	کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)
۵-۲۲	کلید دیجیتال (کارت کلید)
۵-۲۶	نگهداری کلید دیجیتال در خودروی کار کرده
۵-۲۷	محدودیت‌های سیستم
۵-۲۷	سیستم احراز هویت اثر انگشت
۵-۲۸	تنظیمات سیستم احراز هویت اثر انگشت
۵-۲۹	عملکرد سیستم احراز هویت اثر انگشت
۵-۳۱	محدودیت‌های سیستم احراز هویت اثر انگشت
۵-۳۲	هنگام خرید خودروی کار کرده
۵-۳۲	روشن کردن خودرو از راه دور
۵-۳۳	قفل درب‌ها
۵-۳۳	عملکرد قفل درب‌ها از بیرون خودرو
۵-۳۵	عملکرد باز کردن درب‌ها از داخل خودرو
۵-۳۶	ویژگی‌های قفل و باز شدن خودکار درب‌ها
۵-۳۷	قفل ایمنی الکترونیکی کودک
۵-۳۸	سیستم هشدار دزدگیر
۵-۳۹	هشدار حضور سرنشین عقب
۵-۴۰	هشدار پیشرفته حضور سرنشین عقب
۵-۴۰	تنظیمات هشدار پیشرفته حضور سرنشین عقب
۵-۴۱	عملکرد هشدار پیشرفته حضور سرنشین عقب
۵-۴۲	نکات احتیاطی هشدار پیشرفته حضور سرنشین عقب
۵-۴۳	سیستم حافظه یکپارچه
۵-۴۳	ذخیره موقعیت‌های حافظه
۵-۴۳	فراخوانی موقعیت‌های حافظه
۵-۴۴	تنظیم مجدد حافظه یکپارچه
۵-۴۴	در حین تنظیم مجدد حافظه یکپارچه
۵-۴۴	عملکرد دسترسی آسان صندوق
۵-۴۵	غریبک فرمان
۵-۴۵	فرمان برقی با موتور الکتریکی
۵-۴۵	تنظیم ارتفاع و زاویه غریبک فرمان
۵-۴۶	گرم‌کن فرمان

۵-۴۷.....	بوق
۵-۴۸.....	سنسور تشخیص گرفتن غربیلک فرمان
۵-۴۸.....	هشدار لمسی / هشدار لرزش فرمان
۵-۴۹.....	آینه‌ها
۵-۴۹.....	آینه دید عقب داخل خودرو
۵-۶۵.....	آینه‌های جانبی
۵-۶۷.....	کمکی پارک هنگام دنده عقب
۵-۶۹.....	شیشه‌ها
۵-۷۰.....	شیشه‌های برقی
۵-۷۳.....	سقف پانوراما
۵-۷۳.....	پرده آفتاب‌گیر
۵-۷۴.....	باز و بسته شدن شیب‌دار
۵-۷۴.....	باز و بسته شدن کشویی
۵-۷۵.....	بازگشت خودکار
۵-۷۶.....	تنظیم مجدد سقف پانوراما
۵-۷۶.....	هشدار باز بودن سقف پانوراما
۵-۷۷.....	سقف پانورامای دوگانه عریض
۵-۷۷.....	پرده آفتاب‌گیر (جلو) / پرده برقی (عقب)
۵-۷۸.....	باز و بسته شدن شیب‌دار (جلو)
۵-۷۹.....	باز و بسته شدن کشویی (جلو)
۵-۷۹.....	بازگشت خودکار
۵-۸۰.....	تنظیم مجدد سقف پانوراما
۵-۸۱.....	هشدار باز بودن سقف پانوراما
۵-۸۲.....	درب موتور
۵-۸۲.....	باز کردن درب موتور
۵-۸۲.....	بستن درب موتور
۵-۸۳.....	درب صندوق عقب برقی
۵-۸۳.....	شرایط عملکرد درب صندوق عقب برقی
۵-۸۵.....	نحوه عملکرد درب صندوق عقب برقی
۵-۸۶.....	بازگشت خودکار
۵-۸۷.....	تنظیم درب صندوق عقب برقی
۵-۸۸.....	تنظیم مجدد درب صندوق عقب برقی
۵-۸۸.....	رهاسازی ایمنی اضطراری درب صندوق عقب
۵-۸۹.....	درب صندوق عقب هوشمند
۵-۸۹.....	استفاده از درب صندوق عقب هوشمند
۵-۹۰.....	غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند

۵-۹۱.....	محدوده تشخیص.....
۵-۹۲.....	درب باک سوخت
۵-۹۲.....	باز کردن درب باک سوخت
۵-۹۳.....	بستن درب باک سوخت
۵-۹۴	نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو (HUD).....
۵-۹۴.....	تنظیمات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو
۵-۹۵.....	اطلاعات نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو
۵-۹۵.....	نکات احتیاطی هنگام استفاده از نمایشگر اطلاعات روی شیشه جلو
۵-۹۶.....	بروزرسانی سیستم خودرو از طریق OTA
۵-۹۶.....	دانلود نرم افزار
۵-۹۶.....	تأیید بروزرسانی نرم افزار
۵-۹۷.....	آماده سازی بروزرسانی نرم افزار
۵-۹۷.....	بروزرسانی نرم افزار
۵-۹۹.....	چراغ های بیرونی خودرو
۵-۹۹.....	کنترل روشنایی
۵-۱۰۱.....	عملکرد نوربالا
۵-۱۰۱	چراغ راهنما و راهنمای تغییر لاین.....
۵-۱۰۲.....	عملکرد ذخیره انرژی باتری
۵-۱۰۲.....	عملکرد تأخیر در خاموش شدن چراغ های جلو
۵-۱۰۲.....	چراغ های روشنایی روز
۵-۱۰۳.....	چراغ راهنمای دنده عقب
۵-۱۰۳.....	سیستم خوش آمدگویی
۵-۱۰۵.....	سیستم کمکی نوربالای هوشمند
۵-۱۰۵.....	تنظیمات سیستم کمکی نوربالای هوشمند
۵-۱۰۶.....	عملکرد سیستم کمکی نوربالای هوشمند.....
۵-۱۰۷.....	اختلال و محدودیت های سیستم کمکی نوربالای هوشمند
۵-۱۰۸.....	چراغ های داخلی خودرو
۵-۱۰۸.....	خاموش شدن خودکار چراغ های داخل خودرو
۵-۱۰۸.....	چراغ های جلو
۵-۱۰۹.....	چراغ های شخصی عقب.....
۵-۱۰۹.....	چراغ آینه آرایش
۵-۱۰۹.....	چراغ جعبه داشبورد
۵-۱۱۰.....	چراغ کنسول چندمنظوره دوطرفه
۵-۱۱۰.....	چراغ های دکمه های داخل خودرو
۵-۱۱۱.....	نورپردازی محیطی
۵-۱۱۱.....	چراغ محفظه بار

۵-۱۱۲.....	برف پاک کن ها و شیشه شوی ها
۵-۱۱۲.....	برف پاک کن شیشه جلو
۵-۱۱۴.....	شیشه شوی شیشه جلو
۵-۱۱۵.....	برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب
۵-۱۱۶.....	سیستم تهویه مطبوع دستی
۵-۱۱۸.....	گرمایش و تهویه هوا
۵-۱۲۴.....	عملکرد سیستم
۵-۱۲۶.....	نگهداری سیستم
۵-۱۲۸.....	سیستم تهویه مطبوع خودکار
۵-۱۳۰.....	گرمایش و تهویه خودکار هوا
۵-۱۳۱.....	گرمایش و تهویه دستی هوا
۵-۱۳۷.....	عملکرد سیستم
۵-۱۳۹.....	نگهداری سیستم
۵-۱۴۰.....	بخارزدایی و بخارزدایی شیشه جلو
۵-۱۴۱.....	سیستم تهویه مطبوع دستی
۵-۱۴۲.....	سیستم تهویه مطبوع خودکار
۵-۱۴۳.....	گرم کن شیشه عقب
۵-۱۴۴.....	کنترل تهویه داخل خودرو
۵-۱۴۴.....	خشک کردن خودکار سیستم تهویه مطبوع
۵-۱۴۵.....	سیستم بخارزدایی خودکار
۵-۱۴۶.....	روشن یا خاموش کردن خودکار خشک کن هوا
۵-۱۴۷.....	گردش مجدد هوا هنگام استفاده از مایع شیشه شوی
۵-۱۴۷.....	گردش مجدد هوا هنگام ورود به تونل
۵-۱۴۸.....	کنترل تهویه زمان بندی شده
۵-۱۴۸.....	محفظه های نگهداری
۵-۱۴۹.....	کنسول چندمنظوره دوطرفه
۵-۱۴۹.....	جعبه داشبورد
۵-۱۵۰.....	سینی چندمنظوره صندلی سرنشین جلو
۵-۱۵۰.....	سینی باز صندلی سرنشین جلو
۵-۱۵۱.....	سینی جلو
۵-۱۵۱.....	سینی کشویی
۵-۱۵۱.....	سینی محفظه بار
۵-۱۵۲.....	امکانات داخلی خودرو
۵-۱۵۲.....	جا لیوانی
۵-۱۵۳.....	سیستم ضد عفونی کننده فرابنفش
۵-۱۵۵.....	آفتاب گیر

۵-۱۵۵.....	پریز برق
۵-۱۵۶.....	درگاه شارژر USB
۵-۱۵۸.....	سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند
۵-۱۶۰.....	اینورتر AC
۵-۱۶۱.....	ساعت
۵-۱۶۱.....	قلاب لباس
۵-۱۶۱.....	قلاب کیسه پلاستیکی
۵-۱۶۲.....	نگهدارنده‌های مهار کفپوش
۵-۱۶۲.....	پرده آفتاب‌گیر جانبی عقب
۵-۱۶۳.....	نگهدارنده توری محفظه بار
۵-۱۶۳.....	پرده ایمنی محفظه بار
۵-۱۶۴.....	امکانات بیرونی خودرو
۵-۱۶۴.....	ریل‌های جانبی سقف
۵-۱۶۵.....	دستگیره کمکی مخفی
۵-۱۶۶.....	سیستم مولتی مدیا
۵-۱۶۶.....	درگاه USB
۵-۱۶۸.....	آنتن
۵-۱۶۸.....	کنترل‌های روی فرمان
۵-۱۶۹.....	سیستم مولتی مدیا
۵-۱۶۹.....	فناوری ارتباط بی سیم بلوتوث
۵-۱۶۹.....	سیستم تشخیص صدا

دسترسی به خودرو

کلید هوشمند

قفل کردن خودرو (۱)

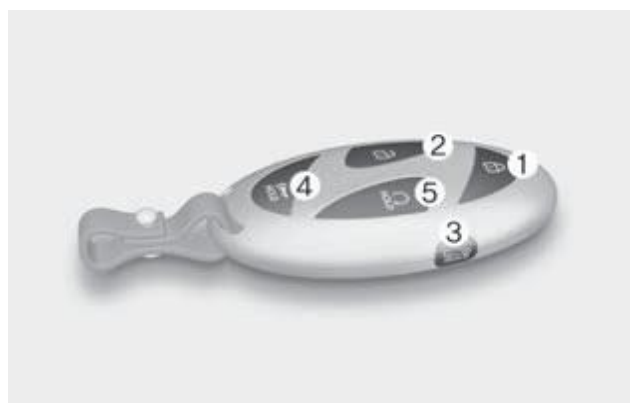
نوع دکمه‌ای



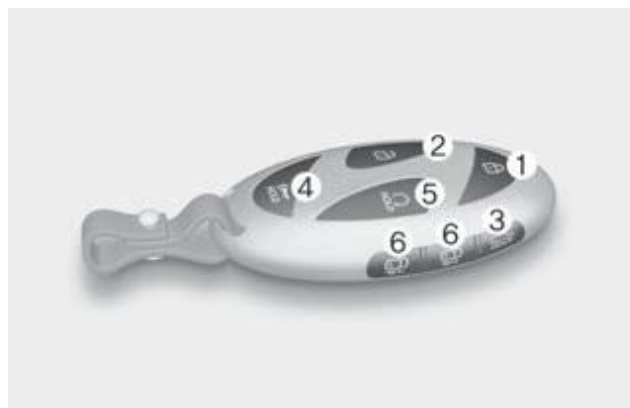
برای قفل کردن:

۱. تمام درب‌ها را ببندید .
 ۲. کلید هوشمند را همراه داشته باشید .
 ۳. دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید یا دکمه قفل درب‌ها (۱) روی کلید هوشمند را فشار دهید .
- با این کار، صدای هشدار شنیده می‌شود و چراغ‌های هشدار روشن و خاموش می‌شوند. همچنین، در صورتی که گزینه **On door unlock** یا **On driver approach** از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد، آینه‌های جانبی به‌صورت خودکار جمع می‌شوند .

نوع A



نوع B



- (۱) قفل درب‌ها
- (۲) باز کردن درب‌ها
- (۳) باز و بسته کردن درب صندوق عقب
- (۴) حالت هشدار اضطراری
- (۵) روشن کردن خودرو از راه دور
- (۶) سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور

i اطلاعات

- دکمه دستگیره درب یا حسگر لمسی فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند حداکثر در فاصله ۴۰ اینچ (۱ متر) از دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشد.
- اگر درب‌ها را با استفاده از حسگر لمسی قفل کنید، تا ۳ ثانیه امکان باز کردن درب‌ها با حسگر لمسی وجود نخواهد داشت.
- در صورتی که درب‌ها با دکمه دستگیره یا حسگر لمسی قفل شوند، در شرایط زیر درب‌ها قفل نخواهند شد:
 - کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
 - دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا روشن قرار داشته باشد.

- یکی از درب‌ها باز باشد (به جز درب صندوق عقب).
در این حالت، صدای هشدار حدود ۳ ثانیه به گوش می‌رسد. پیش از تلاش دوباره برای قفل کردن، خودرو را بررسی کنید.

i اطلاعات

پیش از ترک خودرو در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، اطمینان حاصل کنید که خودرو قفل شده است. هنگام استفاده از حسگر لمسی روی دستگیره درب جلو، به صدای فعال شدن قفل‌ها گوش دهید و سپس حداکثر تا ۳ ثانیه دستگیره را بکشید تا از قفل بودن درب‌ها مطمئن شوید. (اگر بیش از ۳ ثانیه گذشته باشد، برای اطمینان از قفل بودن درب‌ها، دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید. در این حالت یک صدای بوق کوتاه شنیده می‌شود).

نوع حسگر لمسی (در صورت تجهیز)



برای قفل کردن:

۱. تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.
۲. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۳. قسمت بیرونی دستگیره درب را، روی یا نزدیک شیار دستگیره، حدود ۱ ثانیه لمس کنید یا تا زمانی که صدای عملکرد قفل‌ها شنیده شود. با این کار، صدای هشدار شنیده می‌شود و چراغ‌های هشدار روشن و خاموش می‌شوند. همچنین، در صورتی که گزینه **On door unlock** یا **On driver approach** از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد، آینه‌های جانبی به صورت خودکار جمع می‌شوند.

هشدار

کلید هوشمند را در خودرویی که کودکان بدون مراقبت یا نظارت در آن حضور دارند، رها نکنید. کودکان ممکن است به طور ناخواسته دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهند یا شیشه‌های برقی یا سایر کنترل‌های خودرو را به کار بیندازند و حتی باعث حرکت خودرو شوند. این موضوع می‌تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

باز کردن قفل خودرو (۲)

نوع دکمه‌ای

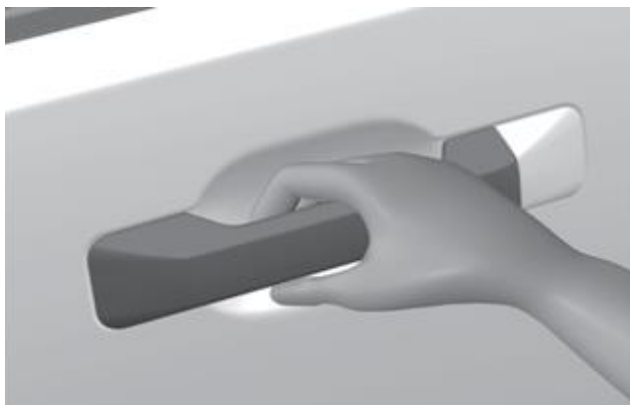


برای باز کردن قفل:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
 ۲. دکمه روی دستگیره درب‌ها را فشار دهید یا دکمه باز کردن درب‌ها (۲) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- در این حالت، صدای هشدار شنیده می‌شود و چراغ‌های هشدار دو بار روشن و خاموش می‌شوند. همچنین، در صورتی که گزینه **On door unlock** یا **On driver approach** از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد، آینه‌های جانبی به صورت خودکار باز می‌شوند.

- اگر درب‌ها را با استفاده از دستگیره درب سمت سرنشین جلو باز کنید، تمام درب‌ها باز می‌شوند.
- اگر درب‌ها را با استفاده از دستگیره درب سمت راننده باز کنید، بسته به تنظیم قابلیت باز شدن با دو بار فشار، یا فقط درب سمت راننده باز می‌شود یا تمام درب‌ها باز خواهند شد.
- برای تغییر حالت باز شدن درب سمت راننده، به بخش تنظیم قابلیت باز شدن با دو بار فشار مراجعه کنید.

نوع حسگر لمسی (در صورت تجهیز)



برای باز کردن قفل:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
 ۲. دستگیره درب را بگیرید تا حسگر لمسی باز کردن در فعال شود.
- در این حالت، صدای هشدار شنیده می‌شود و چراغ‌های هشدار دو بار روشن و خاموش می‌شوند. همچنین، در صورتی که گزینه **On door unlock** یا **On driver approach** از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد، آینه‌های جانبی به صورت خودکار باز می‌شوند.
- اگر درب‌ها را با استفاده از دستگیره درب سمت سرنشین جلو باز کنید، تمام درب‌ها باز می‌شوند.
 - اگر درب‌ها را با استفاده از دستگیره درب سمت راننده باز کنید، بسته به تنظیم قابلیت باز شدن با دو بار فشار، یا فقط درب سمت راننده باز می‌شود یا تمام درب‌ها باز خواهند شد. برای تغییر حالت باز شدن درب سمت راننده، به بخش تنظیم قابلیت باز شدن با دو بار فشار مراجعه کنید.

تنظیم قابلیت جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته درب‌ها ممکن است هنگام شست‌وشوی خودرو یا در اثر بارش شدید باران، با تشخیص حسگر لمسی دستگیره بیرونی درب، درب‌ها به‌صورت ناخواسته قفل یا باز شوند.

برای جلوگیری از قفل یا باز شدن ناخواسته درب‌ها:

دکمه قفل و باز کردن روی کلید هوشمند را به‌طور همزمان به مدت ۴ ثانیه فشار دهید. در این حالت، چراغ‌های هشدار چهار بار روشن و خاموش می‌شوند. پس از آن، حتی در صورت لمس حسگر لمسی روی دستگیره بیرونی درب، درب‌ها قفل یا باز نخواهند شد. برای غیرفعال کردن این قابلیت، دکمه قفل یا باز کردن درب‌ها روی کلید هوشمند را فشار دهید.

i اطلاعات

در هنگام شست‌وشوی خودرو یا بارندگی، برای کاهش عملکرد ناخواسته حسگر لمسی، ممکن است حساسیت حسگر کاهش یابد. این وضعیت نشان‌دهنده خرابی نیست.

i اطلاعات

- دکمه دستگیره درب یا حسگر لمسی فقط زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند حداکثر در فاصله ۴۰ اینچ (۱ متر) از دستگیره بیرونی درب قرار داشته باشد.
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، اگر هیچ دربی باز نشود، درب‌ها به‌صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه دوباره قفل می‌شوند.

تنظیم قابلیت باز شدن با دو بار فشار

می‌توانید قابلیت باز شدن با دو بار فشار را از منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیا فعال یا غیرفعال کنید. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

• **Setup > Vehicle > Door > ۲ press Unlock**

i اطلاعات

ممکن است سیستم مولتی‌مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی‌مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

باز کردن درب صندوق عقب (۳)

برای باز کردن درب صندوق عقب:

۱. کلید هوشمند را همراه داشته باشید.
۲. دکمه باز کردن درب صندوق عقب روی خودرو را فشار دهید یا دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب (۳) روی کلید هوشمند را بیش از ۱ ثانیه نگه دارید. در این حالت، چراغ‌های هشدار دو بار روشن و خاموش می‌شوند و درب صندوق عقب باز می‌شود.

برای بستن درب صندوق عقب:

- دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب (۳) روی کلید هوشمند را نگه‌دارید تا درب صندوق عقب باز شده بسته شود. اگر در حین بسته شدن، دکمه را رها کنید، عملکرد متوقف می‌شود و صدای هشدار حدود ۵ ثانیه به گوش می‌رسد.

i اطلاعات

دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب تنها زمانی عمل می‌کند که کلید هوشمند حداکثر در فاصله ۴۰ اینچ (۱ متر) از درب صندوق عقب قرار داشته باشد.

استفاده از هشدار اضطراری (۴)

در صورتی که این دکمه (۴) بیش از ۱ ثانیه فشار داده شود، بوق خودرو به صدا درمی‌آید و چراغ‌های هشدار به مدت حدود ۳۰ ثانیه روشن و خاموش می‌شوند. برای متوقف کردن بوق و چراغ‌ها، هر یک از دکمه‌های روی کلید هوشمند را فشار دهید.

روشن کردن خودرو از راه دور (۵)

برای روشن کردن خودرو از راه دور:

۱. دکمه قفل درب‌ها روی کلید هوشمند را فشار دهید. شما باید در فاصله حدود ۳۲ فوت (۱۰ متر) از خودرو باشید.



۲. دکمه روشن کردن از راه دور (۵) را بیش از ۲ ثانیه روی کلید هوشمند فشار دهید و این کار باید ظرف ۴ ثانیه از زمانی که دکمه قفل درب‌ها را فشار داده‌اید انجام شود. چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و موتور روشن می‌شود.

۳. برای خاموش کردن موتور، دکمه روشن کردن از راه دور (۵) را یک بار فشار دهید.

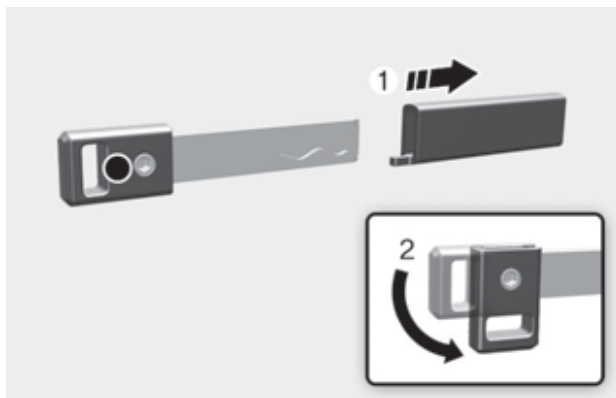
i اطلاعات

- خودرو باید در وضعیت پارک (P) باشد تا عملکرد روشن کردن از راه دور فعال شود.
- اگر بدون کلید هوشمند ثبت شده وارد خودرو شوید، پیام "Smart key must be present to keep the vehicle running" نمایش داده می‌شود.
- اگر بدون کلید هوشمند ثبت شده وارد خودرو شوید، موتور خاموش می‌شود.
- اگر ظرف ۱۰ دقیقه پس از روشن کردن خودرو از راه دور وارد خودرو نشوید، موتور خاموش می‌شود.
- دکمه روشن کردن از راه دور ممکن است عمل نکند اگر کلید هوشمند در فاصله ۳۲ فوت (۱۰ متر) از خودرو نباشد.
- خودرو در صورتی که درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد، از راه دور روشن نخواهد شد.

- از افتادن یا پرتاب کردن کلید هوشمند خودداری کنید .
- کلید هوشمند را از دماهای بسیار بالا یا پایین محافظت کنید .

کلید مکانیکی

اگر کلید هوشمند به صورت عادی عمل نکند ، می توانید با استفاده از کلید مکانیکی درب سمت راننده را قفل یا باز کنید .



پس از برداشتن محافظ کلید (۱)، پیچ کلید مکانیکی (۲) را بچرخانید . پس از استفاده از کلید مکانیکی، پیچ کلید (۲) را بچرخانید و محافظ کلید (۱) را دوباره نصب کنید .

سیلندر کلید (درب سمت راننده)

سیلندر کلید روی دستگیره درب سمت راننده و پشت یک پوشش پلاستیکی مخفی قرار دارد .

با استفاده از کلید مکانیکی، دکمه آزادسازی پوشش سیلندر کلید را که در زیر دستگیره درب قرار دارد فشار داده و نگه دارید .

کلید مکانیکی را داخل شکاف دکمه آزادسازی قرار دهید تا پوشش به سمت بیرون باز شود .

پس از برداشتن پوشش، کلید مکانیکی را می توان داخل سیلندر کلید قرار داد تا خودرو قفل یا باز شود .

برای نصب مجدد کلید مکانیکی در کلید هوشمند، کلید را در سوراخ کلید قرار دهید و به سمت داخل فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

- از روشن ماندن طولانی موتور در حالت خلاص خودداری کنید .
- خودرو همچنین می تواند از طریق اشتراک بلولینک (BlueLink) از راه دور روشن شود. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه بلولینک مراجعه کنید .

حرکت خودرو از راه دور به جلو یا عقب (۶)

در صورت تجهیز

برخی مدل ها به قابلیت سیستم هوشمند پارک از راه دور مجهز هستند. با استفاده از کلید هوشمند، خودرو می تواند به صورت از راه دور به جلو یا عقب حرکت کند تا به یک فضای پارک تنگ وارد شده یا از آن خارج شود . برای اطلاعات بیشتر به بخش سیستم هوشمند پارک از راه دور مراجعه کنید .

روشن کردن خودرو

برخی مدل ها به جای سیلندر کلید ، دارای دکمه روشن / خاموش موتور هستند . شما می توانید کلید هوشمند خود را در جیب یا کیف نگه دارید و خودرو را روشن کنید .

برای اطلاعات بیشتر به بخش دکمه روشن / خاموش موتور مراجعه کنید.

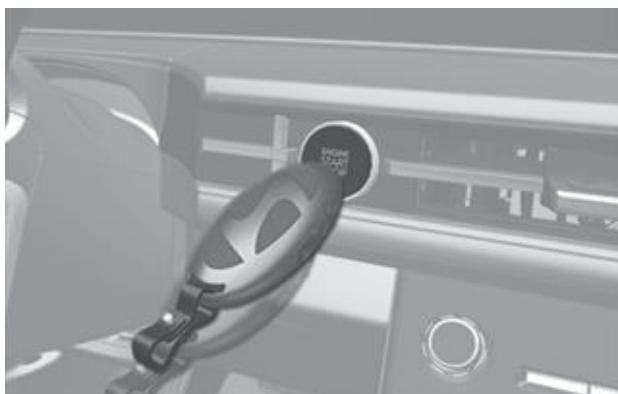
i اطلاعات

اگر کلید هوشمند مدتی حرکت داده نشود، عملکرد شناسایی کلید هوشمند موقتاً متوقف می شود. کلید هوشمند را بلند کنید تا دوباره شناسایی فعال شود .

توجه

برای جلوگیری از آسیب به کلید هوشمند :

- کلید هوشمند را در مکانی خنک و خشک نگه دارید تا از آسیب یا اختلال عملکرد جلوگیری شود . قرار گرفتن در معرض رطوبت یا دمای بالا ممکن است باعث خرابی مدار داخلی کلید هوشمند شود.
- این نوع آسیب ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد .



اگر کلید هوشمند در نزدیکی تلفن همراه شما قرار داشته باشد، سیگنال آن ممکن است توسط امواج عملیاتی تلفن همراه مسدود شود. این موضوع به ویژه زمانی اهمیت دارد که تلفن فعال باشد، مانند برقراری دریافت تماس، ارسال یا دریافت پیامک و ارسال یا دریافت ایمیل. در صورت امکان، از قرار دادن کلید هوشمند و تلفن همراه در یک مکان مانند جیب شلوار یا کت خودداری کنید تا از تداخل بین این دو دستگاه جلوگیری شود.

توجه

- کلید هوشمند را از مواد الکترومغناطیسی که ممکن است امواج الکترومغناطیسی را به سطح کلید مسدود کنند، دور نگه دارید.
- همیشه هنگام ترک خودرو، کلید هوشمند همراه خود داشته باشید. اگر کلید هوشمند در نزدیکی خودرو رها شود، ممکن است باتری خودرو تخلیه شود.

گم شدن کلید هوشمند

حداکثر دو کلید هوشمند می‌توانند برای یک خودرو ثبت شوند. اگر کلید هوشمند خود را گم کردید، فوراً خودرو و کلید باقی‌مانده را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید یا در صورت لزوم خودرو را بکسل کنید.

احتیاط‌های مربوط به کلید هوشمند

کلید هوشمند ممکن است در شرایط زیر درست عمل نکند:

- کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه قرار داشته باشد که ممکن است عملکرد طبیعی آن را مختل کند.
 - کلید هوشمند نزدیک رادیوی دوطرفه سیار یا تلفن همراه باشد.
 - کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودرو شما در حال استفاده باشد.
 - کلید هوشمند در نزدیکی دستگاه‌های الکترونیکی معمولی یا کارت‌های اعتباری قرار داشته باشد.
 - باتری خودرو تخلیه شده باشد.
 - اتصال دستگاه خارجی به پریز برق و قرار دادن کلید هوشمند نزدیک آن دستگاه.
 - اگر شیشه‌های خودرو تیره یا متالیک باشند، ممکن است باعث تداخل فرکانس شده و برد عملکرد کلید هوشمند کاهش یابد.
- اگر کلید هوشمند به درستی عمل نکرد، درب‌ها را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید.
- برای روشن کردن موتور، دکمه روشن/ خاموش موتور را مستقیماً با کلید هوشمند فشار دهید. اگر با کلید هوشمند مشکل دارید، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

این محصول دارای باتری دکمه‌ای است. اگر بلعیده شود، باتری لیتیومی دکمه‌ای می‌تواند ظرف دو ساعت باعث آسیب شدید یا مرگ شود. باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید. اگر فکر می‌کنید باتری بلعیده شده یا در هر قسمت از بدن قرار گرفته است، فوراً به مراکز درمانی مراجعه کنید.

i اطلاعات



همیشه باتری‌ها را طبق قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

سیستم ضدسرقت (Immobilizer)

سیستم ضدسرقت به محافظت از خودرو در برابر سرقت کمک می‌کند. اگر از کلید یا دستگاهی با کد نادرست استفاده شود، سیستم سوخت‌رسانی موتور غیرفعال می‌شود.

وقتی دکمه روشن و خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ شاخص سیستم ضدسرقت باید برای لحظه‌ای روشن شده و سپس خاموش شود. اگر چراغ شروع به چشمک زدن کند، سیستم کد کلید را شناسایی نمی‌کند.

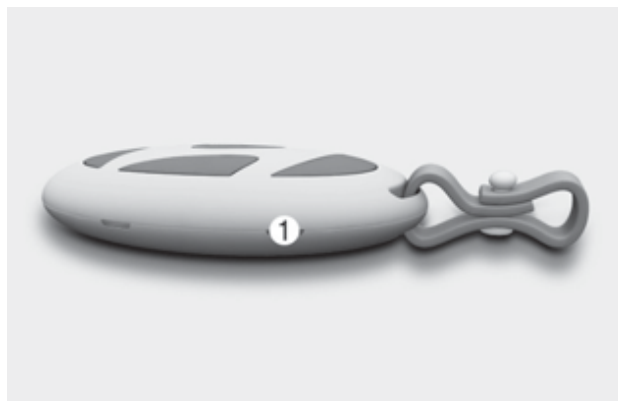
دکمه روشن و خاموش موتور را به وضعیت قفل یا خاموش ببرید و سپس دوباره به وضعیت روشن برگردانید.

تعویض باتری

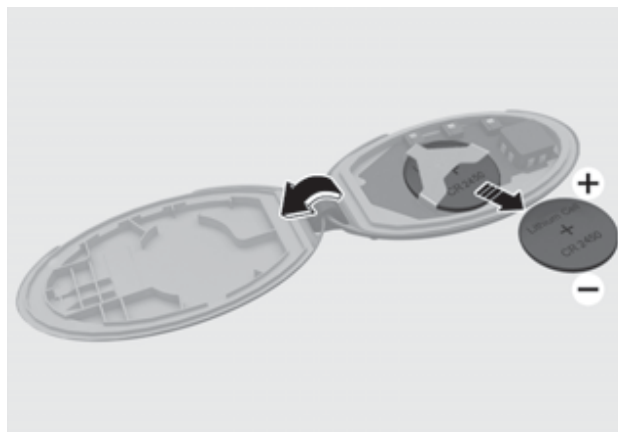
نوع باتری : CR۲۴۵۰

برای تعویض باتری :

۱. یک ابزار باریک را در شکاف (۱) قرار دهید و به آرامی پوشش پشت کلید را باز کنید.



۲. باتری قدیمی را خارج کرده و یک باتری جدید جایگزین کنید. اطمینان حاصل کنید که باتری به درستی قرار گرفته باشد. باتری قرار گرفته به صورت نادرست ممکن است تخلیه شود و باعث عدم عملکرد کلید هوشمند شود.



۳. پوشش پشت کلید هوشمند را دوباره نصب کنید.

اگر گمان می‌کنید کلید هوشمند شما آسیب دیده است یا عملکرد آن صحیح نیست، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

کلید دیجیتال خودروی هیوندای

در صورت تجهیز

کلید دیجیتال هیوندای راحتی بیشتری برای راننده فراهم می‌کند و راننده می‌تواند با استفاده از آن، درب‌های راننده و سرنشین، درب صندوق عقب را قفل یا باز کرده و خودرو را روشن کند.

کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)

i اطلاعات

- کلیدهای دیجیتال هیوندای فقط روی تلفن‌های همراهی که از عملکرد کلید دیجیتال پشتیبانی می‌کنند در دسترس هستند و این قابلیت توسط تولیدکنندگان تلفن همراه ارائه می‌شود.
- برندها و مدل‌های تلفن همراه قابل استفاده را می‌توان در وبسایت تولیدکنندگان تلفن همراه یا وبسایت هیوندای مشاهده کرد.
- برخی عملکردها ممکن است بسته به اینکه سرویس در خودرو فعال باشد یا خیر، کار نکنند.
- بسته به دسترسی سرویس در خودرو، برخی عملکردها ممکن است فعال نشوند.

تنظیم تلفن همراه

برای استفاده از کلید دیجیتال (تلفن همراه)، اپلیکیشن بلولینک را دانلود کنید.

برای اطلاعات بیشتر درباره بلولینک، به راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

سیستم ممکن است کد کلید شما را شناسایی نکند اگر کلید ضدسرقت دیگری یا جسم فلزی (مثلاً جاسوئیچی) در نزدیکی کلید باشد. ممکن است موتور روشن نشود زیرا فلز می‌تواند سیگنال ترانسپوندر را مختل کند و اجازه انتقال طبیعی آن را ندهد.

اگر سیستم بارها کد کلید را شناسایی نکرد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

از تلاش برای تغییر این سیستم یا افزودن دستگاه‌های دیگر خودداری کنید. ممکن است مشکلات برقی ایجاد شود و خودرو غیرقابل استفاده شود.

i اطلاعات

برای جلوگیری از سرقت خودرو، کلید یدکی را هرگز در خودرو رها نکنید. رمز سیستم ضدسرقت، یک رمز اختصاصی مشتری است و باید محرمانه نگه داشته شود.

توجه

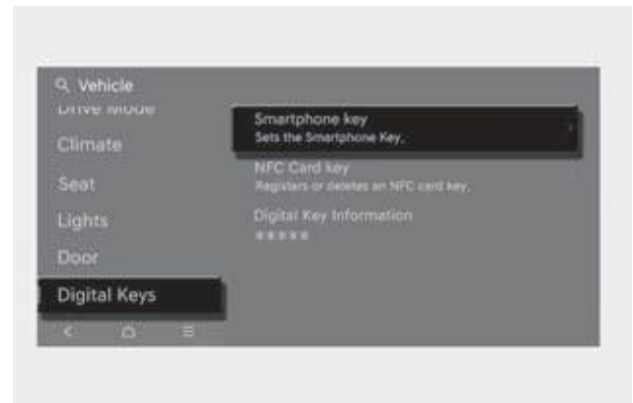
از قرار دادن کلید در معرض رطوبت، برق ساکن و برخوردهای شدید خودداری کنید. سیستم ضدسرقت ممکن است دچار اختلال عملکرد شود.

ثبت کلید دیجیتال شما (تلفن هوشمند)

۳. پس از انتخاب **Digital key > Setup Digital key** در اپلیکیشن بلولینک روی تلفن همراه، کلید دیجیتال را طبق راهنمای نمایش داده شده روی صفحه تلفن همراه ثبت کنید.

- تلفن همراهی که از باند فوق عریض پشتیبانی نمی‌کند :
- تلفن همراه خود را روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) قرار دهید به‌گونه‌ای که صفحه نمایش به سمت بالا باشد.
- محل آنتن NFC در دستگاه‌های سامسونگ به مسیر زیر قابل دسترسی است : **Settings > Connections > NFC** و **contactless payments**

- محل آنتن NFC در تلفن‌های گوگل پیکسل به مسیر زیر قابل دسترسی است : **Settings > Connected devices > Connection preference > NFC**
- اطمینان حاصل کنید که محل آنتن NFC تلفن همراه با صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) تماس داشته باشد.



[A] صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم)

۱. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید و کلید هوشمند را همراه خود در خودرو داشته باشید.
۲. دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید، سپس از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید :

**Setup → Vehicle → Digital key → Smartphone key
My Smartphone key**

۴. برای شروع ثبت کلید، دکمه ذخیره در سیستم مولتی مدیا را فشار دهید.

هنگامی که کلید دیجیتال (تلفن همراه) ذخیره شد، پیغامی روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

- اگر می‌خواهید کلید دیجیتال دیگری (تلفن هوشمند) ثبت کنید، به بخش حذف کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) مراجعه کرده و کلید دیجیتال قبلی را حذف کنید، سپس دوباره ثبت کنید. یک کلید دیجیتال فعال می‌تواند از طریق اپلیکیشن بلولینک با تلفن همراه دیگر به اشتراک گذاشته شود.
- در طول فرآیند ذخیره کلید دیجیتال، این فرآیند ممکن است در موارد زیر لغو شود:
 - خارج کردن تلفن همراه از صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم)
 - تغییر در سیستم مولتی مدیا
 - خاموش کردن موتور
 - تغییر دنده
- اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، فرآیند ثبت آغاز نمی‌شود.
- برخی تلفن‌های همراه ممکن است بسته به ساختار داخلی، فرآیند ثبت را آغاز نکنند. تلفن همراه را به سمت چپ یا راست صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) حرکت داده و دوباره تلاش کنید.
- باند فوق‌عریض، فناوری رادیویی است که می‌تواند با انرژی بسیار کم برای ارتباطات کوتاه‌برد و پهن‌بند در بخش بزرگی از طیف رادیویی استفاده شود.

- محل آنتن NFC در گوشی‌های آیفون در بالای پشت دستگاه قرار دارد (A) و در ساعت هوشمند اپل در مرکز صفحه نمایش قرار دارد (B).



- محل آنتن NFC در تلفن همراه ممکن است بسته به مدل گوشی متفاوت باشد، بنابراین برای جزئیات با تولیدکننده تلفن همراه تماس بگیرید.
- ارتباط با آنتن NFC ممکن است در برخی گوشی‌ها به دلیل ساختار داخلی گوشی کار نکند. برای عملکرد صحیح، تلفن همراه را به سمت چپ یا راست صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) حرکت دهید.
- تلفن همراهی که از باند فوق‌عریض پشتیبانی می‌کند:
 - کلید دیجیتال می‌تواند حتی بدون قرار دادن تلفن همراه روی صفحه تأیید خودرو (صفحه شارژ بی‌سیم) ثبت شود.
 - برای بررسی دستگاه‌های پشتیبانی‌کننده از باند فوق‌عریض با تولیدکننده تلفن همراه تماس بگیرید.

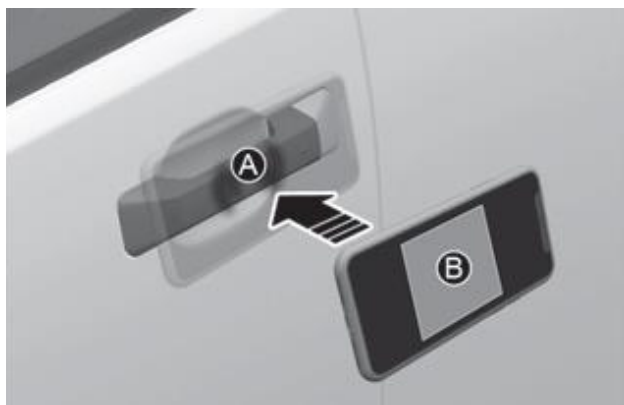
i اطلاعات

- این عملکرد فقط برای کلیدهای دیجیتال تلفن‌های هوشمند پشتیبانی‌کننده از باند فوق‌پهن در دسترس است. برای استفاده از این قابلیت، بلوتوث تلفن هوشمند باید فعال باشد.
- فاصله لازم بین تلفن هوشمند و خودرو برای برقراری ارتباط بلوتوث، بسته به شرایط محیط اطراف خودرو و تلفن هوشمند ممکن است متفاوت باشد.
- قابلیت روشن کردن از راه دور، حالت اضطراری یا باز کردن صندوق جلو/ عقب ممکن است بسته به کشور یا نوع خودرو (هیبریدی، هیبریدی شارژی یا خودروی برقی) در دسترس نباشد.

قفل و باز کردن درب‌ها

- تلفن هوشمند بدون پشتیبانی از باند فوق‌پهن

گوشی‌های سامسونگ و گوگل پیکسل



[A] پد احراز هویت دستگاه درب

[B] آنتن NFC

استفاده از کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)

کنترل لمسی کلید دیجیتال

راننده می‌تواند با قرار دادن تلفن هوشمند روی دستگاه بیرونی درب، درب‌ها را قفل یا باز کند. همچنین با قرار دادن تلفن هوشمند روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی‌سیم)، خودرو را روشن کند.

i اطلاعات

محل آنتن NFC در تلفن هوشمند بسته به مدل گوشی متفاوت است؛ برای جزئیات بیشتر با سازنده تلفن هوشمند تماس بگیرید.

کنترل کلید دیجیتال در مجاورت نزدیک

- اگر تلفن هوشمند همراه شما باشد، بدون تماس دادن گوشی به دستگاه درب و فقط با لمس حسگر قفل/ باز کردن (قسمت حک شده) روی دستگاه، می‌توان درب‌ها را قفل یا باز کرد. همچنین بدون قرار دادن تلفن هوشمند روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی‌سیم)، با فشردن دکمه روشن/ خاموش موتور می‌توان خودرو را روشن کرد.
- وقتی تلفن هوشمند و خودرو از طریق بلوتوث به هم متصل باشند، امکان قفل/ باز کردن درب‌ها، روشن کردن از راه دور، فعال‌سازی حالت اضطراری و باز کردن صندوق عقب و صندوق جلو از طریق برنامه ارائه‌شده توسط سازنده تلفن هوشمند فراهم است.

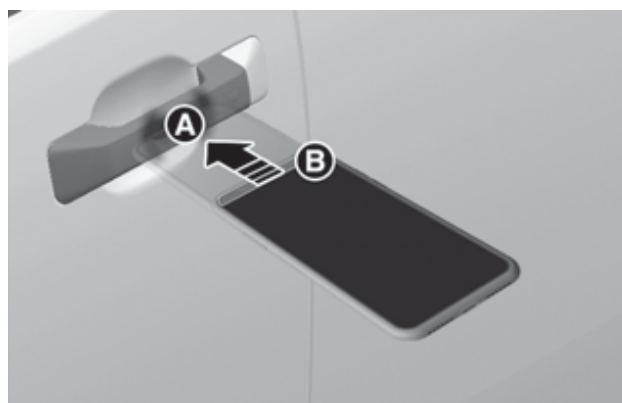
• تلفن هوشمند پشتیبانی کننده از باند فوق پهن

- اگر در حالی که تلفن هوشمند همراه شماست، حسگر قفل / بازکردن درب (قسمت حک شده) روی دستگیره درب را لمس کنید، در قفل یا باز می شود.
- پس از باز شدن درب ها، اگر هیچ دربی باز نشود، درب ها به صورت خودکار پس از ۳۰ ثانیه دوباره قفل می شوند.
- اگر کلید دیجیتال تلفن هوشمند عمل نکرد، پس از دور کردن تلفن هوشمند از پد احراز هویت دستگیره درب (بیش از ۱۰ سانتی متر) دوباره تلاش کنید.

i اطلاعات

- در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، نمی توانید با استفاده از کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) خودرو را قفل کنید:
 - کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
 - دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت ACC یا روشن باشد.
 - هر یک از درب ها، درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد.
- اگر با تلفن هوشمند پشتیبانی کننده از باند فوق پهن برای چند دقیقه در نزدیکی خودرو بمانید، ممکن است درب به صورت خودکار باز نشود.
- اگر تلفن هوشمند در جیب عقب یا داخل کیف نگهداری شود، ممکن است باعث ضعف در اتصال بلوتوث شود یا عملکرد قفل / بازکردن درب ها یا روشن شدن خودرو با تأخیر انجام گیرد.

آیفون اپل



[A] پد احراز هویت دستگیره درب
[B] آنتن NFC

- اگر راننده آنتن NFC کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) را بیش از ۲ ثانیه روی پد احراز هویت دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قرار دهد، درب ها قفل یا باز می شوند.
- اگر قابلیت «باز شدن با دو بار فشار» فعال باشد، با قرار دادن کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) روی پد احراز هویت دستگیره درب سمت راننده، فقط درب راننده باز می شود. برای باز شدن همه درب ها، کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) را حداکثر تا ۴ ثانیه بعد، یک بار دیگر روی پد احراز هویت دستگیره درب سمت راننده قرار دهید.

روشن کردن خودرو

• تلفن هوشمند بدون پشتیبانی از باند فوق پهن

- پس از قرار دادن کلید دیجیتال ثبت شده (تلفن هوشمند) روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی سیم)، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

- پس از روشن شدن خودرو، می توان کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) را از روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی سیم) برداشت.

- ممکن است ارتباط میدان نزدیک برای برخی تلفن های هوشمند به دلیل ساختار داخلی گوشی عمل نکند. در این حالت، تلفن هوشمند را برای عملکرد صحیح، کمی به سمت چپ یا راست روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی سیم) جابجا کنید.

• تلفن هوشمند پشتیبانی کننده از باند فوق پهن

- در حالی که تلفن هوشمند داخل خودرو است، پدال ترمز را فشار دهید و دکمه روشن / خاموش موتور را فشار دهید.

- برای روشن کردن خودرو از راه دور، با استفاده از برنامه ارائه شده توسط سازنده تلفن هوشمند، ابتدا خودرو را با دکمه قفل درب ها قفل کرده و سپس حداکثر تا ۴ ثانیه دکمه روشن کردن از راه دور را فشار دهید. خودرو روشن می شود و چراغ های هشدار چشمک می زنند.

- برای خاموش کردن خودرو، دوباره دکمه روشن کردن از راه دور را فشار دهید.

برای آگاهی از روش پایه روشن کردن خودرو، به بخش «دکمه روشن / خاموش موتور» مراجعه کنید.

i اطلاعات

اگر از کلید دیجیتال اشتراکی (تلفن هوشمند) برای اولین بار استفاده شود، زمان فعال سازی ممکن است طولانی تر باشد.

- کلید دیجیتال اشتراکی (تلفن هوشمند) را روی پد احراز هویت دستگیره درب نگه دارید تا عمل قفل یا باز شدن درب ها انجام شود.
- اگر کلید دیجیتال اشتراکی (تلفن هوشمند) برای اولین بار روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی سیم) استفاده شود، ممکن است روشن شدن اولیه خودرو انجام نشود.
- اگر یک بار قفل یا باز شدن درب ها با کلید دیجیتال اشتراکی (تلفن هوشمند) انجام شود یا خودرو با قرار دادن کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) روی پد احراز هویت خودرو روشن شود، کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) در خودرو ثبت می گردد.

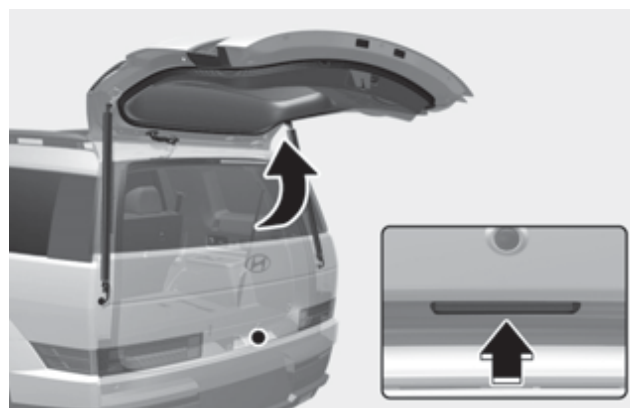
⚠ هشدار

در صورتی که تلفن هوشمند ثبت شده روی پد احراز هویت خودرو (پد شارژ بی سیم) قرار گیرد، خودرو می تواند روشن شود. بنابراین، کودکان یا افرادی که با این سیستم آشنایی ندارند را بدون نظارت داخل خودرو رها نکنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. همچنین، هنگام ترک خودرو همیشه تلفن هوشمند ثبت شده را همراه خود داشته باشید تا از سرقت خودرو جلوگیری شود.

نحوه عملکرد درب صندوق عقب

i اطلاعات

- کلید دیجیتال تلفن هوشمند مجهز به فناوری باند فوق پهن تنها زمانی قابل استفاده است که تلفن هوشمند و خودرو از طریق ارتباط بلوتوث به یکدیگر متصل باشند.
- فاصله لازم بین تلفن هوشمند و خودرو برای برقراری ارتباط بلوتوث، بسته به شرایط محیطی ممکن است متفاوت باشد.
- مواد مورد استفاده برای دودی کردن شیشه‌ها ممکن است باعث تضعیف ارتباط بلوتوث شوند.
- اگر تلفن هوشمند در جیب پشتی یا داخل کیف قرار داده شود، ممکن است ارتباط بلوتوث ضعیف شود یا عملکرد قفل و باز شدن درب‌ها یا روشن شدن خودرو با تأخیر انجام گیرد.
- کلید دیجیتال تلفن هوشمند مجهز به فناوری باند فوق پهن تنها برای مدت زمان مشخصی قابل استفاده است تا عملکرد باتری تلفن هوشمند و خودرو بهینه شود. اگر چند دقیقه با این تلفن هوشمند در نزدیکی خودرو بمانید، ممکن است قابلیت باز شدن خودکار عمل نکند.
- برای بررسی اتصال بین خودرو و تلفن هوشمند، به منوی تنظیمات تلفن هوشمند یا برنامه ارائه شده توسط سازنده تلفن هوشمند مراجعه کنید.
- کلید دیجیتال تلفن هوشمند مجهز به فناوری باند فوق پهن همچنین می‌تواند از قابلیت NFC نیز استفاده کند.



- پشتیبانی از تلفن هوشمند مجهز به فناوری باند فوق پهن

- اگر خودرو قفل باشد، با همراه داشتن تلفن هوشمند، دکمه باز کردن درب صندوق عقب را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.
- در صورتی که قابلیت «درب صندوق هوشمند» فعال باشد و شما با تلفن هوشمند همراه خود بیش از ۳ ثانیه در محدوده تشخیص پشت درب صندوق عقب قرار بگیرید، درب صندوق به صورت خودکار باز خواهد شد.

⚠ هشدار

در صورتی که تلفن هوشمند ثبت شده روی پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی سیم) قرار داده شود، امکان روشن شدن خودرو وجود دارد. بنابراین از تنها گذاشتن کودکان یا افرادی که با عملکرد این سیستم آشنایی ندارند خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. همچنین برای جلوگیری از سرقت خودرو هنگام ترک آن، همواره تلفن هوشمند ثبت شده را همراه خود داشته باشید.

برای حذف فقط کلید دیجیتال ثبت شده خود (تلفن هوشمند)، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup> Vehicle> Digital Keys> Smartphone key> My Smartphone Key> Delete

- در صورتی که یک کلید دیجیتال اشتراکی (تلفن هوشمند) ثبت شده باشد ، امکان حذف آن وجود ندارد .
- پس از حذف کلید دیجیتال فعلی (تلفن هوشمند) از منوی «**کلید تلفن هوشمند من**» ، می توان یک تلفن هوشمند جدید را ثبت کرد .

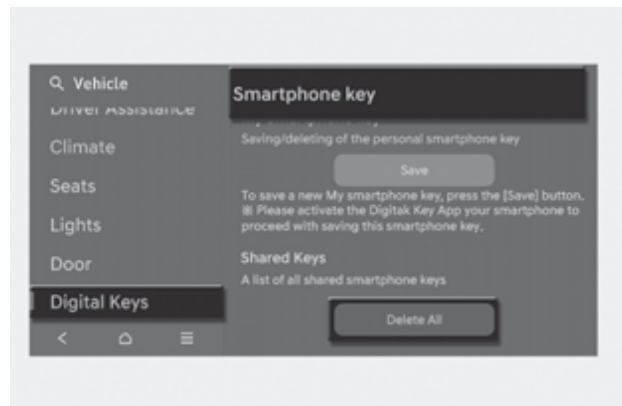
اطلاعات

- در صورت حذف کلید دیجیتال ثبت شده (تلفن هوشمند)، کلید دیجیتال ذخیره شده در تلفن هوشمند نیز حذف می شود .
- اگر کلید دیجیتال از تلفن هوشمند حذف شود، کلید دیجیتال ثبت شده در خودرو نیز حذف خواهد شد .
- کلید دیجیتال اشتراکی ثبت شده در خودرو به صورت جداگانه قابل حذف نیست.
- حتی اگر برنامه «بلو لینک» از تلفن هوشمند حذف شود، کلید دیجیتال ذخیره شده در تلفن هوشمند حذف نخواهد شد .
- مدیریت کلید دیجیتال ذخیره شده در تلفن هوشمند از طریق برنامه کلید دیجیتال ارائه شده توسط سازنده تلفن هوشمند امکان پذیر است.

حذف کلید دیجیتال (تلفن هوشمند)

خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید . کلید هوشمند را همراه خود داخل خودرو داشته باشید .

حذف تمام کلیدهای دیجیتال ثبت شده (تلفن هوشمند)

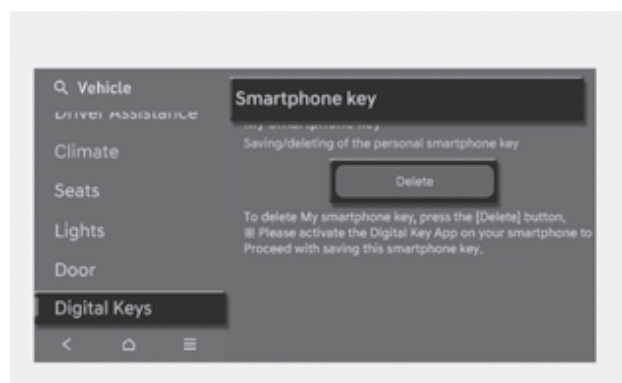


برای حذف تمام کلیدهای دیجیتال ثبت شده (تلفن هوشمند)، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup> Vehicle> Digital Keys> Smartphone key> Delete all

در صورتی که هیچ کلید دیجیتال ثبت شده ای (تلفن هوشمند) وجود نداشته باشد ، گزینه «**Delete all**» غیرفعال خواهد بود .

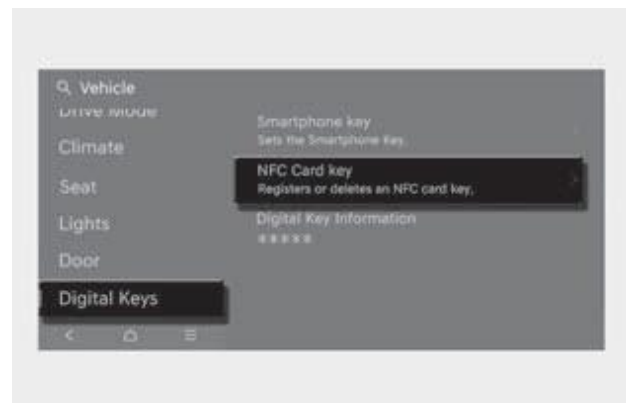
حذف کلید دیجیتال ثبت شده من (تلفن هوشمند)



کلید دیجیتال (کارت کلید)

نحوه ثبت کلید دیجیتال (کارت کلید)

برای استفاده از کارت کلید به عنوان کلید دیجیتال، مراحل زیر را انجام دهید.



[الف] پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی سیم)

۱. هر دو کلید هوشمند را همراه خود داخل خودرو داشته باشید.

۲. از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key

و بررسی کنید که گزینه «Use» انتخاب شده باشد.

۳. در حالی که موتور روشن است، کارت کلید را روی پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی سیم) قرار دهید.

۴. از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، با انتخاب مسیر زیر کارت کلید را ثبت کنید:

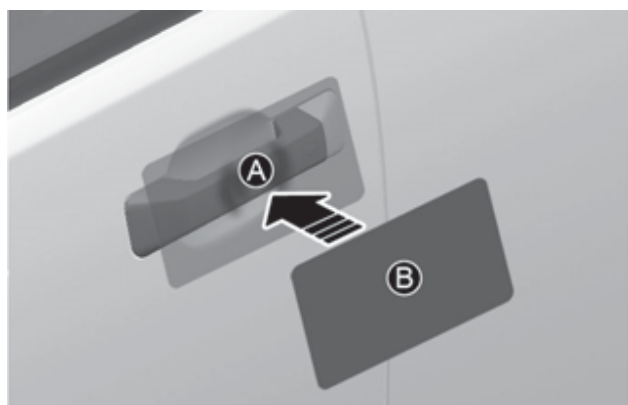
Vehicle > Digital Keys > NFC Card Key > Save

اطلاعات

- تنها یک کلید دیجیتال (کارت کلید) را می توان برای هر خودرو ثبت کرد. در صورت نیاز به تعویض، پیش از ثبت کارت کلید جدید، کارت کلید قبلی را حذف کنید.
- برای ثبت کلید دیجیتال (کارت کلید)، هر دو کلید هوشمند باید داخل خودرو باشند.
- پس از ثبت کلید دیجیتال (کارت کلید)، امکان ثبت آن در خودروی دیگر وجود ندارد، اما می توان آن را مجدداً برای همان خودروی اولیه ثبت کرد.

نحوه استفاده از کلید دیجیتال (کارت کلید)

راننده می تواند با قرار دادن کارت کلید روی دستگیره بیرونی درب، درب ها را قفل یا باز کند و با قرار دادن کارت کلید روی پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی سیم)، خودرو را روشن کند.



[الف] پد احراز هویت روی دستگیره درب

[ب] آنتن NFC یک کارت کلید

قفل و باز کردن درب‌ها

اگر راننده کلید دیجیتال (کارت کلید) را بیش از ۲ ثانیه روی پد احراز هویت دستگیره درب سمت راننده یا سرنشین جلو قرار دهد، درب قفل یا باز می‌شود.

در صورتی که قابلیت «باز شدن با دو بار لمس» فعال باشد، با قرار دادن کلید دیجیتال (کارت کلید) روی پد احراز هویت دستگیره درب سمت راننده، فقط درب راننده باز می‌شود. برای باز شدن تمام درب‌ها، کلید دیجیتال (کارت کلید) را حداکثر تا ۴ ثانیه بعد، یک بار دیگر نزدیک پد احراز هویت دستگیره درب راننده نگه دارید.

پس از باز شدن درب‌ها، اگر هیچ‌یک از درب‌ها باز نشود، درب‌ها پس از ۳۰ ثانیه به‌صورت خودکار دوباره قفل می‌شوند.

i اطلاعات

در صورت وجود هر یک از شرایط زیر، امکان قفل کردن خودرو با استفاده از کلید دیجیتال (کارت کلید) وجود ندارد:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه روشن/خاموش موتور در حالت ACC یا روشن قرار داشته باشد.
- هر یک از درب‌ها، درب موتور یا درب صندوق عقب باز باشد.

روشن کردن خودرو

پس از قرار دادن کلید دیجیتال ثبت‌شده (کارت کلید) روی پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم)، پدال ترمز را فشار داده و دکمه روشن/خاموش موتور را فشار دهید.

برای آشنایی با روش پایه روشن کردن خودرو، به بخش «دکمه روشن/خاموش موتور» مراجعه کنید.

! هشدار

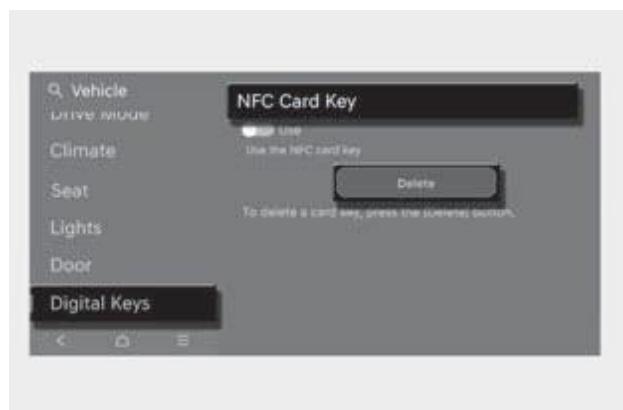
در صورت قرار گرفتن کارت کلید ثبت‌شده روی پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم)، امکان روشن شدن خودرو وجود دارد. بنابراین از تنها گذاشتن کودکان یا افرادی که با عملکرد این سیستم آشنایی ندارند خودداری کنید، زیرا ممکن است منجر به آسیب جدی یا حتی مرگ شود. همچنین برای جلوگیری از سرقت خودرو هنگام ترک آن، همواره کارت کلید ثبت‌شده را همراه خود داشته باشید.

توجه

- قرار دادن کلید دیجیتال (کارت کلید) روی پد احراز هویت داخل خودرو (محل شارژ بی‌سیم) در حین رانندگی ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید دیجیتال (کارت کلید) شود. پس از روشن کردن خودرو، کلید دیجیتال (کارت کلید) را از پد احراز هویت داخل خودرو (محل شارژ بی‌سیم) بردارید.
- هنگام شارژ کردن تلفن هوشمند، کلید دیجیتال (کارت کلید) را از تلفن هوشمند دور نگه دارید. اگر کلید دیجیتال (کارت کلید) بین تلفن هوشمند و پد احراز هویت داخل خودرو (محل شارژ بی‌سیم) قرار گیرد، ممکن است کلید دیجیتال (کارت کلید) دچار اختلال شود. برای مثال، هنگام شارژ تلفن هوشمند، اگر کلید دیجیتال (کارت کلید) به پشت قاب تلفن هوشمند متصل باشد.

- کلید دیجیتال (کارت کلید) ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:
 - کلید دیجیتال (کارت کلید) به‌درستی روی پد احراز هویت دستگیره درب یا پد احراز هویت خودرو (محل شارژ بی‌سیم) قرار داده نشده باشد.
 - کلید دیجیتال (کارت کلید) در نزدیکی کارت‌های مجهز به NFC، مانند کارت‌های بانکی یا تلفن‌های هوشمند قرار داشته باشد.
 - در صورتی که کلید دیجیتال (کارت کلید) عمل نکند، پس از دور کردن آن از پد احراز هویت دستگیره درب (بیش از حدود ۱۰ سانتی‌متر)، دوباره تلاش کنید.
- کلید دیجیتال (کارت کلید) ممکن است در اثر ضربه آسیب ببیند. در صورت آسیب‌دیدگی، کلید دیجیتال (کارت کلید) را با یک نمونه جدید جایگزین کرده و مجدداً آن را ثبت کنید.
- قرار گرفتن طولانی‌مدت در معرض دمای بالا ممکن است باعث اختلال در عملکرد کلید دیجیتال (کارت کلید) شود. از قرار دادن کلید دیجیتال (کارت کلید) در معرض نور مستقیم خورشید یا دمای بالا خودداری کنید.

حذف کلید دیجیتال (کارت کلید)



۱. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید. کلید هوشمند را همراه خود داخل خودرو داشته باشید.

۲. از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Digital Keys > Card Key > Delete

- در صورتی که هیچ کلید دیجیتال (کارت کلید) ثبت شده‌ای وجود نداشته باشد، دکمه «حذف» غیرفعال خواهد بود.

پروفایل شخصی و تنظیمات خودرو

می‌توانید پروفایل کلید دیجیتال ثبت شده (تلفن هوشمند) را برای راننده ۱ و راننده ۲ تنظیم کنید. زمانی که از کلید دیجیتال (تلفن هوشمند) استفاده می‌کنید، خودرو می‌تواند طبق پروفایل شخصی تعریف شده توسط کاربر تنظیم شود (شامل مواردی مانند تنظیمات خودرو و ترجیحات سیستم صوتی).

اتصال/قطع اتصال پروفایل کاربر

نحوه اتصال پروفایل کاربر

۱. از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Settings > Link Setup > User Profile > Profile Digital Key(Smartphone)

۲. گزینه «Link» را انتخاب کنید تا کلید دیجیتال ثبت شده تلفن هوشمند با پروفایل کاربر متصل شود.

۳. طبق پیام‌های نمایش داده شده روی سیستم مولتی مدیا، دستورالعمل‌ها را دنبال کنید.

نحوه قطع اتصال پروفایل کاربر

از طریق مسیر زیر اقدام کنید:

Setup > User Profile > Profile Settings

سپس گزینه «Link Digital Key (Smartphone)» را از

منوی تنظیمات غیرفعال کنید.

- قطع اتصال فقط زمانی ممکن است که پروفایل کاربر قبلاً متصل شده باشد.

i اطلاعات

- پروفایل کاربر نمی‌تواند همزمان به راننده ۱ و راننده ۲ که با یک تلفن هوشمند متصل هستند، مرتبط شود. شخصی‌سازی با پروفایل کاربری که اخیراً متصل شده فعال می‌شود و پروفایل قبلی به صورت خودکار لغو خواهد شد.
- اتصال پروفایل کاربر تنها زمانی کار می‌کند که کلید دیجیتال در خودرو ثبت شده باشد.
- کلید دیجیتال (کارت کلید) نمی‌تواند به پروفایل کاربر متصل شود.
- اگر کلید دیجیتال مرتبط با پروفایل کاربر در تلفن هوشمند حذف شود، کلید دیجیتال باید دوباره ثبت شده و با اتصال مجدد پروفایل کاربر شخصی‌سازی شود.

خودروهای کارکرده / نگهداری کلید دیجیتال

عملکرد شخصی سازی خودرو

خرید خودرو کارکرده

اگر هر یک از دستگاه های کلید دیجیتال (کلید تلفن هوشمند یا کارت کلید) در خودرو ثبت شده باشد، پس از باز کردن درب ها و قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در حالت روشن، یک بار پیام « Digital key registered » روی سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. هنگام خرید خودرو کارکرده، حتماً این پیام را بررسی کنید و کلید تلفن هوشمند و کارت کلید ثبت شده توسط مالک قبلی را حذف کنید و موضوع خرید خودرو کارکرده را از طریق مرکز خدمات مشتریان شرکت هرمس خودرو اطلاع دهید.

اگر کارت کلید همراه خودرو ارائه شده است، بررسی کنید که به درستی کار می کند.

نگهداری کلید دیجیتال

در صورت نیاز به تعمیر یا تعویض سیستم کلید دیجیتال، کلید تلفن هوشمند یا کارت کلید ثبت شده ممکن است حذف شود.

- قابلیت شخصی سازی مرتبط با کلید دیجیتال زمانی فعال می شود که تلفن هوشمند متصل به پروفایل روی پد احراز هویت دستگیره بیرونی درب قرار گیرد تا درب ها قفل یا باز شوند.
- پروفایلی که توسط کلید دیجیتال تنظیم شده است، می تواند به صورت دستی از طریق سیستم مولتی مدیا تغییر داده شود.
- قابلیت شخصی سازی با استفاده از کلید دیجیتال پس از اتصال کلید دیجیتال در منوی پروفایل سیستم مولتی مدیا قابل استفاده است.
- قابلیت شخصی سازی تنها زمانی کار می کند که خودرو خاموش باشد یا خودرو به صورت از راه دور روشن شده باشد. اگر خودرو به صورت از راه دور روشن نشده باشد، قابلیت شخصی سازی با کلید دیجیتال عمل نمی کند.

i اطلاعات

عملکرد پروفایل کاربر مطابق با سیستم قفل / باز کردن درب ها به شرح زیر است:

مورد	عملکرد شخصی سازی
مقدار اولیه	میهمان
کلید تلفن هوشمند متصل به پروفایل	پروفایل متصل
کلید تلفن هوشمند غیر متصل به پروفایل	پروفایل اخیراً فعال شده
کارت کلید NFC	
کلید هوشمند	

سیستم احراز هویت با اثر انگشت

+ در صورت تجهیز

سیستم احراز هویت با اثر انگشت امکاناتی راحت فراهم می‌کند، مانند امکان روشن کردن موتور بدون کلید هوشمند، انجام پرداخت‌های الکترونیکی بدون رمز عبور و غیره، با استفاده از اثر انگشت ثبت‌شده. برای استفاده از این سیستم، اثر انگشت باید از طریق تنظیمات **پروفایل کاربر** در سیستم مولتی مدیا ثبت شود. حداکثر دو اثر انگشت قابل ثبت است. **راننده ۱ و راننده ۲** می‌توانند هر کدام یک اثر انگشت ثبت کنند.

i اطلاعات

سیستم احراز هویت با اثر انگشت تنها زمانی عمل می‌کند که حداقل یک اثر انگشت ثبت شده باشد.

محدودیت‌های سیستم

- کلید دیجیتال هیوندای ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - باتری تلفن هوشمند یا باتری خودرو خالی باشد.
 - قابلیت ارتباط میدان نزدیک (NFC) یا بلوتوث در تنظیمات تلفن هوشمند خاموش باشد.
 - کارت اعتباری در نزدیکی تلفن هوشمند باشد یا از قاب تلفن هوشمند فلزی یا ضخیم استفاده شود.
 - کارت کلید در کیف پول یا جای کارت قرار داشته باشد یا روی سایر کارت‌ها قرار گرفته باشد.
 - تداخل الکترونیکی توسط خودروها یا اجسام دیگر وجود داشته باشد.
 - اگر از قاب تلفن هوشمندی استفاده می‌کنید که از ارتباط بی‌سیم پشتیبانی می‌کند یا فلزی است، قاب تلفن هوشمند را بردارید.
- در صورتی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد، ممکن است خودرو با تلفن هوشمند کنترل نشود:
 - سایر عملکردهای تلفن هوشمند (تماس‌ها، تماس‌های اضطراری، پخش صوتی یا پرداخت NFC)، برنامه‌ها یا هدفون‌های بی‌سیم در حال استفاده باشند.
 - عملکرد برنامه بلو لینک، مانند تنظیمات پایه یا اجرای برنامه، ممکن است طبق سیاست‌های قبلی سازنده محدود شده باشد.

تنظیمات سیستم احراز هویت با اثر انگشت

می‌توانید از طریق سیستم مولتی مدیا، اثر انگشت را ثبت یا حذف کنید. مراحل زیر را دنبال کنید:

ثبت اثر انگشت



[الف]: حسگر اثر انگشت

۱. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید. هر دو کلید هوشمند را همراه خود داخل خودرو داشته باشید.

۲. از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > User Profile > Driver ۱ > Fingerprint Identification > Set/Delete Fingerprint > Set

۳. انگشتی که می‌خواهید ثبت کنید را مطابق دستورالعمل روی حسگر اثر انگشت قرار دهید.

۴. مطابق دستورالعمل، بخش‌های مختلف اثر انگشت خود را روی حسگر قرار دهید تا فرآیند اسکن کامل شود.

- ۵. هنگامی که پیام «Saving fingerprint....» ظاهر شد، فرآیند ثبت اثر انگشت آغاز می‌شود.
- ۶. پس از تکمیل فرآیند ثبت اثر انگشت در خودرو، وضعیت آن روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

- قبل از ثبت اثر انگشت، تمام مواد روی حسگر اثر انگشت از جمله فیلم محافظ را بردارید.
- روشن کردن موتور با اثر انگشت تنها در صورتی ممکن است که خودرو به سیستم کلید دیجیتال مجهز باشد.
- انجام پرداخت الکترونیکی با اثر انگشت تنها زمانی امکان‌پذیر است که عضو سرویس بلو لینک باشید.
- فرآیند ثبت اثر انگشت در شرایط زیر لغو می‌شود:
 - صفحه سیستم مولتی مدیا تغییر کند.
 - دکمه روشن/خاموش موتور فعال یا غیرفعال شود.
 - دنده تغییر کند و خودرو حرکت کند.

عملکرد سیستم احراز هویت با اثر انگشت

استفاده از قابلیت‌ها با کنترل لمسی

قابلیت‌های کاربردی مانند روشن کردن موتور ، دسترسی به اطلاعات شخصی، باز کردن قفل پروفایل، خروج از حالت تحویل خودرو (Valet)، و انجام پرداخت الکترونیکی (پرداخت خودروی هیوندای) از طریق سیستم احراز هویت با اثر انگشت در دسترس هستند .

زمانی که تصویر اثر انگشت روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می‌شود، باید مطابق پیام راهنما، انگشت خود را روی حسگر اثر انگشت داخل خودرو قرار دهید تا احراز هویت انجام شود و سپس بتوانید قابلیت‌های متصل‌شده را بدون وارد کردن رمز عبور استفاده کنید . اگر سیستم احراز هویت با اثر انگشت عمل نکرد، انگشت خود را از حسگر اثر انگشت دور کرده و سپس دوباره تلاش کنید . قابلیت‌های مرتبط با اثر انگشت را می‌توان از طریق منوی تنظیمات فعال یا غیرفعال کرد. مسیر انتخاب :

• Setup > User Profile > Driver ۱ > Fingerprint Identification

حذف اثر انگشت

۱. خودرو را با کلید هوشمند روشن کنید .

۲. از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید :

Setup > User Profile > Driver ۱ > Fingerprint Identification > Set/Delete Fingerprint > Delete

۳. مطابق پیام نمایش‌داده‌شده با عنوان « Delete all Driver ۱

fingerprints? » ، اثر انگشت ثبت‌شده را حذف کنید .

۴. پس از حذف اثر انگشت، وضعیت آن روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود .

۱ اطلاعات

برای حذف اثر انگشت، حداقل یک کلید هوشمند باید داخل خودرو باشد.

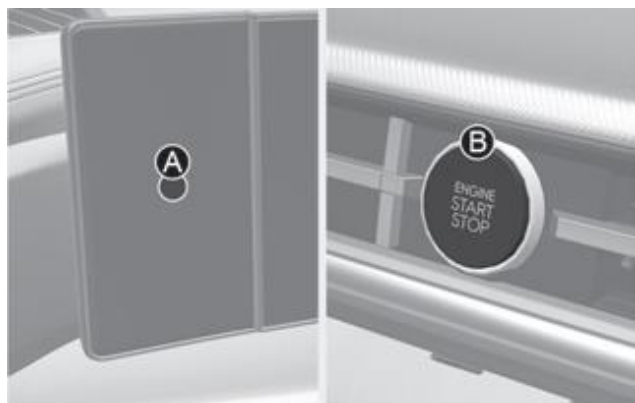
⚠ احتیاط

در فرآیند تکثیر یا کپی‌برداری از اثر انگشت با هیچ فردی مشارکت نکنید.

توجه

حسگر اثر انگشت را به آرامی لمس کنید . تلاش برای احراز هویت با فشار بیش از حد ممکن است با شکست مواجه شود .

روشن کردن موتور



[الف] حسگر اثر انگشت

[ب] دکمه روشن / خاموش موتور

برای تأیید اثر انگشت، انگشت خود را روی حسگر اثر انگشت قرار دهید.
پس از تأیید موفق، حداکثر ظرف مدت ۳۰ ثانیه با فشردن دکمه روشن /
خاموش موتور، موتور را روشن کنید .

ویژگی	قابلیت‌های متصل به اثر انگشت
روشن کردن موتور با اثر انگشت بدون کلید هوشمند	روشن کردن موتور
استفاده از قابلیت‌ها با اثر انگشت بدون رمز عبور	دسترسی به اطلاعات شخصی
	باز کردن قفل پروفایل
	خروج از حالت تحویل خودرو (Valet)
	پرداخت خودروی هیوندای (پرداخت الکترونیکی)

برای دریافت اطلاعات بیشتر درباره اتصال پروفایل، تنظیم حالت تحویل خودرو (Valet) یا استفاده از پرداخت خودروی هیوندای، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید .

i اطلاعات

امکان اتصال یک پروفایل با یک اثر انگشت یکسان برای **راننده ۱** و **راننده ۲** وجود ندارد . قابلیت شخصی سازی با پروفایلی که اخیراً متصل شده فعال می شود و پروفایل قبلی به صورت خودکار لغو خواهد شد .

محدودیت‌های سیستم احراز هویت با اثر انگشت

- سیستم احراز هویت با اثر انگشت ممکن است در شرایط زیر عمل نکند:
 - تلاش برای احراز هویت با اثر انگشت ثبت نشده .
 - مرکز حسگر اثر انگشت لمس نشود .
 - وجود آب یا هرگونه ماده روی انگشت یا حسگر .
 - فیلم محافظ روی حسگر برداشته نشده باشد .
 - اثر انگشت ثبت شده زخمی یا متورم باشد .
 - دست بیش از حد خشک باشد .
 - حسگر به مدت کوتاه لمس شود .
- اگر احراز هویت با اثر انگشت بارها ناموفق باشد ، ممکن است سیستم احراز هویت با اثر انگشت به طور موقت محدود شود . در این صورت، باید بعداً دوباره تلاش کنید یا از روش‌های دیگر مانند استفاده از کلید هوشمند یا وارد کردن رمز عبور استفاده کنید.
- اگر موتور به دلیل خرابی حسگر اثر انگشت روشن نشد، سیستم باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

پیام روی صفحه آمپر هنگام روشن کردن موتور

وضعیت احراز هویت اثر انگشت	رنگ چراغ	پیام روی نمایشگر آمپر
حالت آماده‌باش	سفید	—
موفق شد	آبی	احراز هویت انجام شد. اکنون می‌توان خودرو را روشن کرد.
ناموفق	زرد	—
محدود شده به دلیل شکست‌های پی‌درپی	قرمز	«احراز هویت اثر انگشت قفل شده است. دوباره پس از ۰۰ دقیقه تلاش کنید» . • در صورت هر ۵ بار تلاش ناموفق، سیستم برای ۱ دقیقه، ۳ دقیقه یا ۵ دقیقه محدود می‌شود .

برای اطلاعات بیشتر درباره روش روشن کردن خودرو با دکمه روشن / خاموش موتور، به بخش «دکمه روشن / خاموش موتور» مراجعه کنید .

i اطلاعات

اگر مدت زمان طولانی در خودرو حضور داشته باشید بدون اینکه موتور را روشن کنید، ممکن است حسگر اثر انگشت خاموش شود .
در این صورت، پدال ترمز را فشار دهید و هنگامی که حسگر اثر انگشت روشن شد، اثر انگشت خود را دوباره تأیید کنید.

هنگام خرید خودرو کارکرده

اگر خودرو کارکرده‌ای خریداری می‌کنید، باید تمام اثر انگشت‌های ثبت‌شده در پروفایل **راننده ۱** و **راننده ۲** را بررسی و حذف کنید.

اگر اثر انگشت ثبت شده باشد، پیام «**Biometric authentication active**» یک‌بار روی نمایشگر آمپر هنگام باز کردن درب خودرو و روشن شدن موتور ظاهر می‌شود.

روشن کردن خودرو به‌صورت از راه دور

اگر گزینه «**روشن کردن خودرو**» از منوی تنظیمات **پروفایل کاربر راننده ۱** یا **راننده ۲** انتخاب شده باشد و درب خودرو با استفاده از برنامه کلید دیجیتال یا برنامه بلو لینک هنگام روشن کردن خودرو از راه دور باز شود، موتور در صورتی خاموش خواهد شد که حسگر اثر انگشت اثر انگشت شما را تأیید نکند.

برای روشن کردن خودرو از راه دور با برنامه کلید دیجیتال، به بخش «کلید دیجیتال هیوندای» در همین فصل مراجعه کنید. و برای برنامه بلو لینک، اطلاعات تکمیلی در دفترچه راهنمای جداگانه ارائه شده است.

• هنگام مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای تعمیر قطعات به دلیل خرابی سیستم احراز هویت با اثر انگشت یا قطعات مرتبط، اثر انگشت ثبت شده شما ممکن است حذف شود. هنگام مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، کلید هوشمند خود را همراه داشته باشید.

• زمانی که خودرو تخلیه شده باشد، نمی‌توانید از حسگر اثر انگشت استفاده کنید.

• اگر گزینه «**روشن کردن خودرو**» از منوی تنظیمات خودرو برای **راننده ۱** و **راننده ۲** غیرفعال شده باشد، حسگر اثر انگشت هنگام خاموش بودن خودرو عمل نخواهد کرد.

• اگر موتور در طول فرآیند احراز هویت با اثر انگشت روشن یا خاموش شود، ممکن است اثر انگشت شما به‌درستی تأیید نشود.

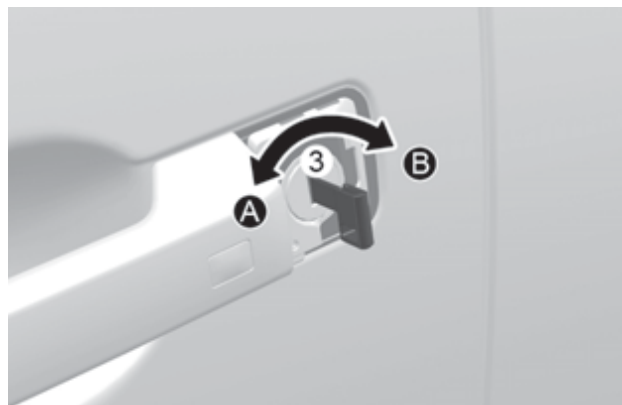
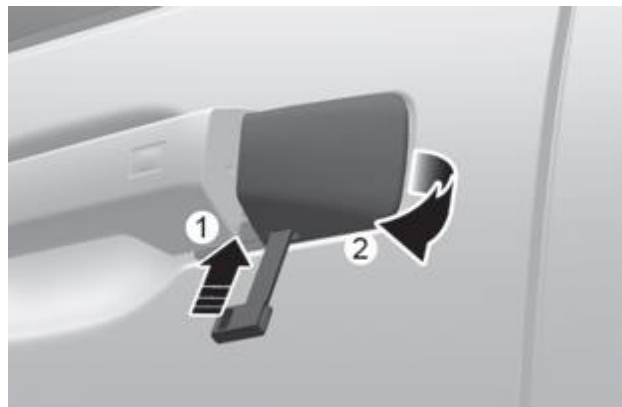
هشدار

اثر انگشت کودکان را در خودرو ثبت نکنید.
در صورت ثبت اثر انگشت کودکان و رها کردن آنها در خودرو، ممکن است تصادفات غیرمنتظره رخ دهد.

قفل‌های درب

عملکرد قفل‌های درب از بیرون خودرو

استفاده از کلید مکانیکی



[الف] قفل

[ب] باز کردن قفل

برای باز کردن قفل:

۱. دستگیره درب را بکشید .
 ۲. دکمه آزادسازی که داخل پوشش قرار دارد را با کلید مکانیکی فشار دهید (۱) .
 ۳. در حالی که دکمه آزادسازی را نگه داشته‌اید، به آرامی پوشش را بیرون بکشید (۲) تا پوشش برداشته شود و سیلندر کلید آشکار شود.
 ۴. کلید مکانیکی را در سیلندر کلید وارد کنید و برای باز کردن خودرو، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید (۳) و برای قفل کردن، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید .
- پس از باز شدن درب‌ها، می‌توانید با کشیدن دستگیره درب، آنها را باز کنید.

i اطلاعات

فقط درب سمت راننده را می‌توان با کلید مکانیکی قفل یا باز کرد .

توجه

- هنگام برداشتن پوشش سیلندر کلید، از خراشیدن یا شکستن پلاستیک جلوگیری کنید .
- اگر پوشش سیلندر کلید یخ زده و به راحتی جدا نمی‌شود، به آرامی روی پوشش ضربه بزنید یا با قرار دادن دست‌ها دور آن و دمیدن هوای گرم، پوشش را گرم کنید.
- به درب و دستگیره درب فشار بیش از حد وارد نکنید .

استفاده از کلید هوشمند

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «کلید هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

- در آبوهوای سرد و مرطوب، مکانیزم قفل درب و اجزای درب ممکن است به خاطر یخ زدگی به درستی عمل نکنند.
- اگر درب به طور مکرر و سریع با کلید خودرو یا سوئیچ قفل درب قفل و باز شود، سیستم ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا مدار محافظت شده و از آسیب به اجزای سیستم جلوگیری شود.

در مواقع اضطراری



در شرایط اضطراری مانند خالی شدن باتری، تنها راه قفل کردن درب‌ها استفاده از کلید مکانیکی از سوراخ کلید بیرونی است.

درب‌هایی که سوراخ کلید خارجی ندارند، می‌توان به روش زیر قفل کرد:

۱. درب را باز کنید.
۲. یک ابزار تیغه‌ای کوچک (مانند پیچ‌گوشتی یا مشابه آن) را در سوراخ قفل اضطراری درب قرار داده و برای درب سمت چپ، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و برای درب سمت راست، خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
۳. درب را محکم ببندید.

i اطلاعات

اگر برق الکتریکی سوئیچ قفل درب کار نکند (مثلاً باتری خودرو خالی باشد) و درب صندوق عقب بسته باشد، تا زمانی که برق بازگردد، نمی‌توانید صندوق عقب را باز کنید.

عملکرد باز کردن قفل درب‌ها از داخل خودرو

با دستگیره داخلی درب



درب سمت راننده

اگر دستگیره داخلی درب کشیده شود در حالی که درب قفل است، درب باز شده و قابل باز شدن می‌گردد.

درب سمت سرنشین و درب‌های عقب

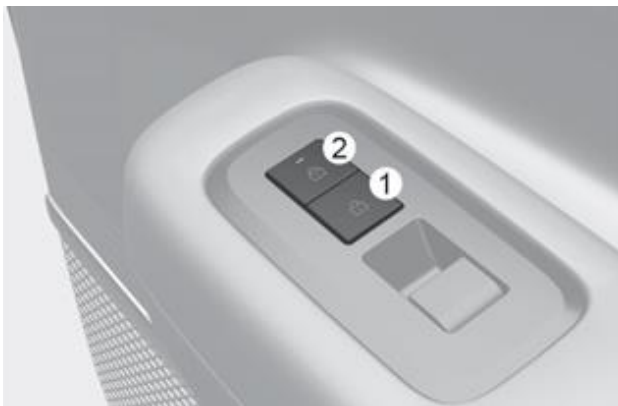
اگر دستگیره داخلی یک‌بار کشیده شود در حالی که درب قفل است، درب باز می‌شود. اگر دستگیره داخلی یک‌بار دیگر کشیده شود، درب کاملاً باز می‌شود.

با استفاده از کلید مرکزی قفل/باز کردن درب‌ها

درب سمت راننده



درب سمت سرنشین جلو



با فشار دادن قسمت (۱) روی کلید، تمام درب‌های خودرو قفل می‌شوند.

• اگر هر یک از درب‌ها باز باشد، حتی با فشار دادن کلید قفل (۱) درب، درب‌ها قفل نمی‌شوند.

با فشار دادن قسمت (۲) روی کلید، تمام درب‌های خودرو باز می‌شوند.

⚠ هشدار

- همیشه هنگام حرکت خودرو، درب‌ها را ببندید و قفل کنید. در صورتی که درب‌ها باز باشند، خطر پرتاب شدن از خودرو در صورت تصادف افزایش می‌یابد.
- هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب‌های راننده یا سرنشین جلو را نکشید.

قابلیت‌های قفل/باز کردن خودکار درب‌ها

سیستم باز شدن خودکار درب‌ها در هنگام برخورد
تمام درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند زمانی که یک ضربه باعث فعال شدن ایربگ‌ها شود.

سیستم قفل خودکار درب‌ها بر اساس سرعت
تمام درب‌ها به‌صورت خودکار قفل می‌شوند زمانی که سرعت خودرو از ۹ مایل در ساعت (۱۵ کیلومتر در ساعت) عبور کند.

باز شدن خودکار درب‌ها هنگام قرار گرفتن در حالت P

وقتی این قابلیت در سیستم مولتی مدیا فعال باشد، تمام درب‌ها به‌صورت خودکار باز می‌شوند زمانی که خودرو در حالت P (پارک) قرار گیرد در حالی که موتور روشن است.

⚠ هشدار

کودکان، سالمندان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. خودروهای بسته می‌توانند به شدت گرم شوند و سالمندان، کودکان تنها یا حیواناتی که قادر به خروج از خودرو نیستند، ممکن است به شدت آسیب ببینند یا جان خود را از دست بدهند.

⚠ هشدار

همیشه خودرو را به‌طور صحیح پارک کنید. پدال ترمز را فشار دهید، دنده را روی P (پارک) قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید، دکمه روشن/خاموش موتور را در وضعیت قفل/خاموش قرار دهید، تمام پنجره‌ها را ببندید، همه درب‌ها را قفل کنید و همواره کلیدها را همراه خود ببرید.

⚠ هشدار

هنگام باز کردن درب‌ها مراقب باشید و به خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا عابران پیاده که به خودرو نزدیک می‌شوند توجه کنید تا از آسیب جدی یا مرگ جلوگیری شود.

i اطلاعات

- برای خروج از خودرو در صورتی که قفل برقی درب عمل نکند:
- قابلیت باز کردن درب را چندین بار امتحان کنید (هم به صورت الکترونیکی و هم دستی) و همزمان دستگیره درب را بکشید.
- از قفل‌ها و دستگیره‌های درب دیگر استفاده کنید.
- شیشه جلوی راننده را پایین ببرید و با کلید مکانیکی درب را از بیرون باز کنید.

قفل ایمنی الکترونیکی کودک

- اگر پس از جدا کردن باتری یا خالی شدن باتری، دوباره برق تأمین شود در حالی که دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک در وضعیت قفل است، یک بار دیگر دکمه را فشار دهید تا وضعیت چراغ نشانگر روی دکمه با وضعیت واقعی عملکرد قفل ایمنی الکترونیکی کودک مطابقت داشته باشد.

- اگر ایریگ فعال شود در حالی که دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک در وضعیت قفل است و چراغ نشانگر روشن است، درب‌های عقب به‌صورت خودکار باز خواهند شد.
- خودروهایی که به قابلیت قفل ایمنی الکترونیکی کودک مجهز هستند، قفل ایمنی کودک دستی ندارند.

⚠ هشدار

اگر کودکان به‌طور تصادفی درب عقب خودرو را در حین حرکت باز کنند، ممکن است از خودرو سقوط کنند. همواره هنگام حضور کودکان در خودرو، از قفل ایمنی الکترونیکی کودک استفاده کنید.



زمانی که دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک فشار داده شود و چراغ نشانگر روی دکمه روشن شود، درب‌های عقب نمی‌توانند از داخل خودرو باز شوند.

- پنجره درب عقب نمی‌تواند باز یا بسته شود زمانی که دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک در وضعیت قفل قرار دارد و چراغ نشانگر روشن است. برای اطلاعات بیشتر به بخش «پنجره‌ها» مراجعه کنید.
- قفل ایمنی الکترونیکی کودک به‌صورت خودکار فعال نمی‌شود مگر اینکه راننده دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک را فشار دهد.
- اگر سه دقیقه پس از فشردن دکمه روشن/خاموش موتور، وضعیت موتور روی خاموش یا حالت آماده به کار باشد، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود و راننده نمی‌تواند با فشار دادن دکمه، قفل ایمنی الکترونیکی کودک را غیرفعال کند. برای غیرفعال کردن این قابلیت، دکمه روشن/خاموش موتور را به وضعیت روشن ببرید و سپس دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک را فشار دهید.

سیستم هشدار دزدگیر

این سیستم به محافظت از خودرو و اشیای بارزش شما کمک می‌کند . در صورتی که هر یک از شرایط زیر رخ دهد ، بوق خودرو به صدا در می‌آید و چراغ‌های خطر به‌طور مداوم چشمک می‌زنند:

- درب خودرو بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود .
- درب صندوق عقب بدون استفاده از کلید هوشمند باز شود .
- درب موتور خودرو باز شود .

هشدار به مدت ۳۰ ثانیه ادامه می‌یابد و سپس سیستم دوباره تنظیم می‌شود. برای خاموش کردن هشدار ، درب‌ها را با کلید هوشمند باز کنید. سیستم هشدار دزدگیر به‌طور خودکار ۳۰ ثانیه پس از قفل کردن درب‌ها و صندوق عقب فعال می‌شود. برای فعال شدن سیستم، باید درب‌ها و صندوق عقب را از خارج خودرو با یکی از روش‌های زیر قفل کنید:

- استفاده از کلید هوشمند .

- فشار دادن دکمه روی دستگیره خارجی درب با داشتن کلید هوشمند. (مخصوص نوع دارای دکمه)

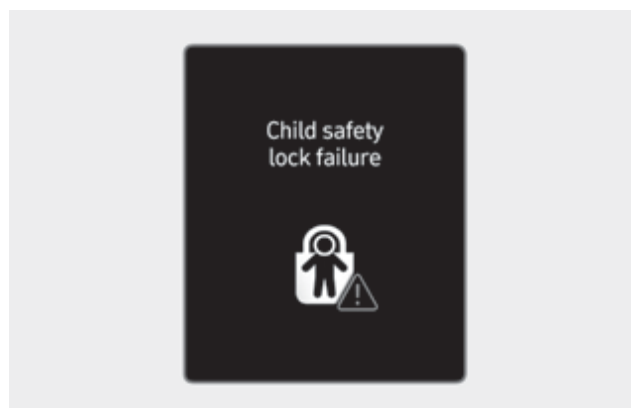
- لمس حسگر لمسی روی دستگیره خارجی درب با داشتن کلید هوشمند. (مخصوص نوع دارای حسگر لمسی)

چراغ‌های خطر چشمک زده و یک صدای هشدار کوتاه اعلام می‌کند که سیستم فعال شده است .

پس از فعال شدن سیستم امنیتی ، باز کردن هر درب، صندوق عقب یا درب موتور بدون استفاده از کلید هوشمند باعث فعال شدن هشدار دزدگیر می‌شود .

توجه

خرابی قفل ایمنی کودک / خطای قفل ایمنی کودک



زمانی که قفل ایمنی الکترونیکی کودک عمل نکند، حتی اگر دکمه فشار داده شود، پیام خطا نمایش داده می‌شود و هشدار به صدا در می‌آید. در این صورت، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

سیستم خروج ایمن (با قفل ایمنی الکترونیکی کودک)

سیستم خروج ایمن مانع باز شدن درب عقب توسط سرنشین عقب می‌شود. زمانی که خودرویی از ناحیه عقب در حال نزدیک شدن باشد و خودرو متوقف شده باشد، درب‌های عقب حتی زمانی که راننده با دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک تلاش به باز کردن آنها کند، باز نخواهند شد . برای اطلاعات بیشتر به بخش «سیستم خروج ایمن» مراجعه کنید .

هشدار سرنشین عقب (ROA)

هشدار سرنشین عقب برای کمک به جلوگیری از ترک خودرو توسط راننده در حالی که سرنشین عقب هنوز در خودرو باقی مانده است، ارائه شده است.

تنظیم سیستم

برای استفاده از هشدار سرنشین عقب، می‌توان آن را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال کرد. مسیر انتخاب:

Setup > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

سیستم هشدار دزدگیر فعال نمی‌شود اگر درب موتور، صندوق عقب یا درب‌ها به‌طور کامل بسته نباشند. اگر سیستم فعال نشد، بررسی کنید که درب موتور، صندوق عقب و درب‌ها به‌طور کامل بسته شده باشند. از تلاش برای تغییر این سیستم یا اضافه کردن دستگاه‌های دیگر به آن خودداری کنید.

i اطلاعات

- تا زمانی که تمام سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند، درب‌ها را قفل نکنید. اگر درب‌ها پس از فعال شدن سیستم باز شوند، هشدار دزدگیر فعال می‌شود.
- اگر خودرو با کلید هوشمند غیر فعال نشده است، درب‌ها را با کلید مکانیکی باز کرده و موتور را با فشار دادن دکمه روشن/ خاموش موتور با کلید هوشمند روشن کنید.
- اگر سیستم با باز کردن خودرو غیر فعال شد و درب‌ها یا صندوق عقب طی ۳۰ ثانیه باز نشدند، درب‌ها دوباره قفل شده و سیستم به‌صورت خودکار فعال می‌شود.

i اطلاعات



خودروهایی که به سیستم هشدار دزدگیر مجهز هستند، دارای برچسبی روی خودرو با عبارات زیر می‌باشند:

۱. هشدار
۲. سیستم امنیتی

هشدار پیشرفته سرنشین عقب (ROA)

+ در صورت تجهیز

هشدار پیشرفته سرنشین عقب برای کمک به جلوگیری از ترک خودرو توسط راننده در حالی که سرنشینی در خودرو باقی مانده است، ارائه شده است.

این سیستم به گونه‌ای طراحی شده است که به شناسایی حضور نوزاد و کودک کمک کند.

تنظیمات هشدار پیشرفته سرنشین عقب

برای استفاده از هشدار سرنشین عقب، باید این قابلیت از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال شود. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

• Setup > Vehicle > Convenience > Rear Occupant Alert

برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا که همراه خودرو ارائه شده است مراجعه کنید.

i اطلاعات

- برای خاموش کردن سیستم، گزینه هشدار سرنشین عقب را از منوی تنظیمات غیرفعال کنید.
- ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه نمایید.

عملکرد سیستم

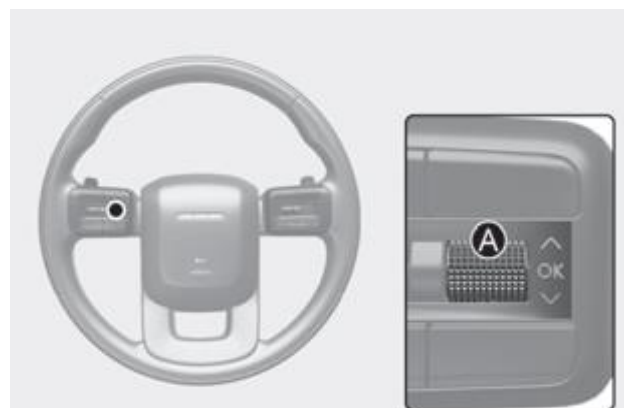
هنگامی که موتور را خاموش می‌کنید و پس از باز و بسته شدن درب عقب، درب سمت راننده را باز می‌کنید، پیام هشدار

• «Check rear seat for passengers and belongings»

روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود.

i اطلاعات

برای خاموش کردن پیام هشدار، دکمه تأیید را فشار دهید.



هشدار

همیشه قبل از ترک خودرو، صندلی‌های عقب را بررسی کنید. سیستم هشدار سرنشین عقب در واقع وجود اشیاء یا سرنشین را در صندلی عقب تشخیص نمی‌دهد، بلکه فقط بر اساس سابقه باز و بسته شدن درب عقب، به شما یادآوری می‌کند که صندلی عقب را بررسی کنید.

i اطلاعات

سابقه باز و بسته شدن درب عقب تنها زمانی پاک می‌شود که راننده خودرو را خاموش کرده و درب خودرو را قفل کند. حتی اگر درب عقب دوباره باز نشده باشد، در صورتی که این سابقه پاک نشود، ممکن است هشدار دوباره فعال شود. برای مثال، اگر راننده پس از فعال شدن هشدار سرنشین عقب، بدون قفل کردن درب خودرو، دوباره درب را باز کرده و از خودرو خارج شود، ممکن است هشدار دوباره ظاهر شود.

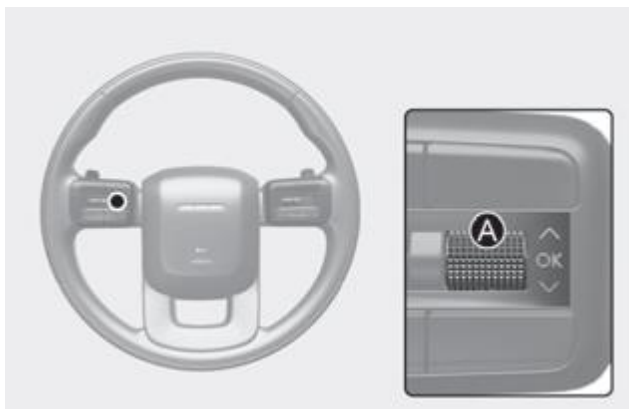
i اطلاعات

- هشدار دوم فقط برای خودروهایی که به حسگر هشدار سرنشین عقب مجهز هستند در دسترس است .
- هشدار دوم تنها پس از فعال شدن قبلی هشدار اول فعال می‌شود .
- اگر نمی‌خواهید از هشدار سرنشین عقب استفاده کنید، زمانی که هشدار اول روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود، دکمه تأیید روی فرمان را فشار دهید. با این کار، هشدار دوم برای یک‌بار غیرفعال می‌شود .

صفحه‌نمایش پشت آمپر



فرمان



- اگر خودرو به‌صورت از راه دور روشن شود (در صورت تجهیز به سیستم روشن کردن از راه دور)، تشخیص حرکت داخل خودرو متوقف می‌شود.

عملکرد هشدار پیشرفته سرنشین عقب

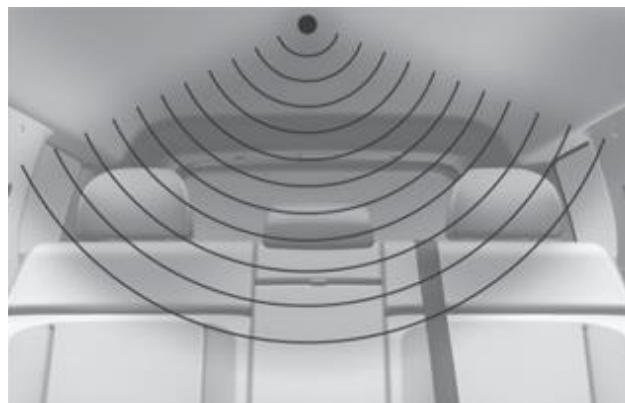
- هشدار اول
هنگامی که موتور را خاموش می‌کنید و پس از باز و بسته شدن درب عقب، درب سمت راننده را باز می‌کنید، پیام هشدار **seat Check rear for passengers and belongings** روی صفحه‌نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود .
- هشدار دوم
پس از هشدار اول، در صورتی که سیستم پس از بسته شدن درب راننده و قفل شدن تمامی درب‌ها، حضور نوزاد یا کودک را تشخیص دهد، هشدار دوم فعال می‌شود .
در این حالت، بوق خودرو حدود ۲۵ ثانیه به صدا درمی‌آید .
اگر سیستم همچنان حرکت را تشخیص دهد، هشدار تا حداکثر ۸ بار فعال می‌شود .
برای متوقف کردن هشدار ، درب‌ها را با کلید هوشمند باز کنید .
- سیستم تا مدت ۱۰ دقیقه پس از قفل شدن درب‌ها، حرکت داخل خودرو را تشخیص می‌دهد .

هشدار

- حتی اگر خودروی شما به هشدار پیشرفته سرنشین عقب مجهز باشد، همیشه پیش از ترک خودرو، صندلی‌های عقب را بررسی کنید .
- هشدار پیشرفته سرنشین عقب ممکن است در شرایط زیر عمل نکند :
- زمانی که حرکت برای مدت مشخصی ادامه نداشته باشد.
 - زمانی که کودک در صندلی ایمنی کودک قرار نگرفته باشد.
 - در صورتی که سیگنال به وسیله صندلی خودرو یا سیستم نگهدارنده کودک مسدود شود، تشخیص ممکن است ضعیف باشد (برای مثال، زمانی که کودک در وضعیت رو به جلو مهار شده است).
 - زمانی که سرنشین عقب کودک بالای ۶ سال باشد.
 - زمانی که سرنشین عقب با پارچه‌ای حاوی مواد فلزی، مانند پتو، پوشانده شده باشد.
 - زمانی که شیئی در داخل خودرو حسگر را مسدود کرده باشد .
 - زمانی که حسگر به مواد خارجی آلوده شده باشد .
 - زمانی که حیوانی در صندلی عقب به اندازه‌ای بزرگ نباشد که توسط حسگر تشخیص داده شود یا حرکت بسیار کمی داشته باشد.
 - در صورت نصب اشیاء اضافی، ایجاد تغییر در سقف داخلی خودرو یا تغییر شکل و آسیب دیدن سقف داخلی .
 - در صورت وجود تداخل الکترونیکی در اطراف خودرو .
 - سایر عوامل محیطی که ممکن است بر عملکرد سیستم تأثیر بگذارند .

احتیاط های هشدار پیشرفته سرنشین عقب

حسگر



- اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها بسته هستند. اگر شیشه‌ای باز باشد، ممکن است هشدار به دلیل تشخیص حرکت ناخواسته توسط حسگر فعال شود (برای مثال باد یا حشرات).
- این سیستم برای تشخیص حرکت نوزادان نشسته در صندلی‌های عقب طراحی شده است، اما حرکتی که در صندلی راننده یا سرنشین جلو تشخیص داده شود ممکن است باعث هشدار اشتباه شود .
- اگر درب عقب باز شود و نوزاد یا کودک در صندلی عقب حضور داشته باشد، ممکن است پس از قفل شدن خودرو هشدار فعال شود.
- در صورت وارد شدن ضربه یا حرکت شدید به خودرو، ممکن است هشدار فعال شود.
- اگر جعبه‌ها یا اشیاء روی هم چیده شده باشند، ممکن است سیستم قادر به تشخیص سرنشینان نباشد .
- ممکن است هشدار در شرایطی مانند هل داده شدن خودرو، تکان خوردن، شست‌وشوی خودرو یا قرار گرفتن در محیطی با صدا یا لرزش، پس از قفل شدن خودرو فعال شود .
- در صورت وجود اشیای فلزی یا مایعات داخل خودرو، ممکن است هشدار فعال شود .

سیستم حافظه یکپارچه

در صورت تجهیز



سیستم حافظه یکپارچه برای صندلی راننده فراهم شده است تا تنظیمات حافظه زیر را با فشردن ساده یک دکمه ذخیره و فراخوانی کند:

- موقعیت صندلی راننده
- موقعیت آینه‌های جانبی
- موقعیت نمایشگر هدآپ (در صورت تجهیز)

هشدار

هرگز در هنگام حرکت خودرو اقدام به استفاده از سیستم حافظه یکپارچه نکنید.

i اطلاعات

- در صورت قطع شدن باتری، تنظیمات ذخیره‌شده حافظه پاک می‌شوند.
- اگر سیستم حافظه یکپارچه به درستی عمل نمی‌کند، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

ذخیره موقعیت‌های حافظه

۱. اطمینان حاصل کنید که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد و دسته‌دنده در حالت پارک است.
۲. صندلی راننده و آینه‌های جانبی را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۳. یکی از دکمه‌های حافظه (۱ یا ۲) را فشار داده و نگه دارید. در صورت ذخیره موفق، سیستم یک بار بوق می‌زند.
۴. پیام «Driver ۱ (or ۲) settings saved» روی سیستم مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود.

فراخوانی موقعیت‌های حافظه

۱. اطمینان حاصل کنید که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد و دسته‌دنده در حالت پارک است.
۲. دکمه حافظه مورد نظر (۱ یا ۲) را فشار دهید. سیستم یک بار بوق می‌زند و سپس موقعیت صندلی راننده و آینه‌های جانبی به صورت خودکار مطابق تنظیمات ذخیره‌شده تنظیم می‌شوند.
۳. پیام «Driver ۱ (or ۲) settings applied» روی سیستم مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

- برای فراخوانی تنظیمات سیستم حافظه یکپارچه مربوط به دکمه حافظه ۲ در حالی که تنظیمات دکمه حافظه ۱ در حال اعمال است، ابتدا دکمه حافظه ۱ را فشار دهید تا تنظیمات متوقف شود، سپس دکمه حافظه ۲ را فشار دهید.
- اگر در هنگام تنظیم خودکار صندلی راننده و آینه‌های جانبی توسط سیستم حافظه یکپارچه، به صورت دستی این موارد را تنظیم کنید، سیستم تنظیمات را متوقف می‌کند.

عملکرد دسترسی آسان صندلی

در صورت تجهیز

سیستم دسترسی آسان صندلی، صندلی راننده را به صورت خودکار به شکل زیر جابجا می کند:

• هنگام خروج از خودرو (صندلی راننده):

صندلی راننده زمانی به سمت عقب حرکت می کند که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت قفل/ خاموش باشد، دنده در حالت پارک قرار داشته باشد و درب راننده باز شود. عملکرد دسترسی آسان صندلی ممکن است زمانی محدود شود که تنظیم موقعیت صندلی راننده از قبل نزدیک به بیشترین حد حرکت به سمت عقب باشد.

• هنگام ورود به خودرو (صندلی راننده):

صندلی راننده به سمت جلو حرکت می کند زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت ACC، روشن یا استارت باشد؛ یا زمانی که با همراه داشتن کلید هوشمند، درب راننده در حالی بسته می شود که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت قفل/ خاموش قرار دارد. می توانید این قابلیت را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال یا تنظیم کنید. مسیر انتخاب به این صورت است:

- Setup > Vehicle > Seat > Seat Easy Access > Driver seat easy access > Extended/Normal/Of

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی یا خسارت به اموال، توجه داشته باشید که هیچ شیء یا سرنشینی در صندلی عقب راننده یا روی کف اطراف صندلی وجود نداشته باشد. برای متوقف کردن حرکت صندلی جلو، هر یک از کلیدهای کنترل صندلی راننده را فشار دهید.

تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

۱. اطمینان حاصل کنید که دنده در حالت پارک قرار دارد و موتور روشن است، سپس درب سمت راننده را باز کنید.
۲. صندلی راننده و پشتی صندلی را به جلوترین موقعیت ممکن تنظیم کنید.
۳. یکی از دکمه های حافظه (۱ یا ۲) و کلید حرکت صندلی به جلو را به طور همزمان فشار داده و نگه دارید.

در حین تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه

یک صدای اعلان شنیده می شود و صندلی به عقب ترین موقعیت تنظیم می گردد. سپس صندلی و پشتی صندلی به موقعیت پیش فرض مرکزی حرکت می کنند. فرآیند تنظیم مجدد و صدای اعلان ممکن است در شرایط زیر متوقف شود:

- فشرده شدن دکمه حافظه
- استفاده از کلیدهای تنظیم صندلی
- خارج شدن دنده از حالت پارک
- افزایش سرعت خودرو بیش از ۲ مایل بر ساعت (۳ کیلومتر بر ساعت)
- بسته شدن درب سمت راننده

i اطلاعات

- اگر حرکت صندلی یا صدای اعلان پیش از تکمیل فرآیند متوقف شد، مراحل تنظیم مجدد را دوباره انجام دهید.
- پیش از تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، اطمینان حاصل کنید که هیچ شیئی روی صندلی راننده یا اطراف آن قرار ندارد.
- پس از تنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه، برای استفاده مجدد از موقعیت های حافظه، باید صندلی راننده دوباره تنظیم و ذخیره شود.

فرمان

فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS)

این سیستم به شما در هدایت خودرو کمک می‌کند. اگر خودرو خاموش شود یا سیستم فرمان برقی از کار بیفتد، همچنان می‌توانید خودرو را هدایت کنید، اما این کار به نیروی بیشتری برای چرخاندن فرمان نیاز دارد.

اگر در هنگام استفاده عادی از خودرو متوجه هرگونه تغییر در میزان نیروی لازم برای چرخاندن فرمان شدید، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

اگر چراغ هشدار فرمان برقی با موتور الکتریکی و پیام « Check motor driven power steering » در صفحه آمپر روشن شد، می‌توانید به رانندگی و هدایت خودرو ادامه دهید، اما برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز خواهد بود. در اسرع وقت با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید و سیستم را مورد بازدید قرار دهید.

i اطلاعات

- ممکن است بلافاصله پس از قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن، نیروی لازم برای چرخاندن فرمان بیشتر باشد. این حالت به دلیل انجام عیب‌یابی سیستم فرمان برقی رخ می‌دهد. پس از پایان عیب‌یابی، نیروی فرمان به حالت عادی بازمی‌گردد.
- زمانی که ولتاژ باتری پایین است، ممکن است برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتری نیاز داشته باشید. این وضعیت موقتی است و پس از شارژ شدن باتری به حالت عادی بازمی‌گردد.

- ممکن است پس از قرار گرفتن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن یا قفل / خاموش، صدایی از رله سیستم فرمان برقی شنیده شود.
- هنگام توقف خودرو یا رانندگی با سرعت‌های پایین، ممکن است صدای موتور شنیده شود.
- زمانی که فرمان را در دماهای پایین حرکت می‌دهید، ممکن است صدای غیرعادی ایجاد شود. با افزایش دما، این صدا از بین می‌رود.
- در صورت تشخیص خطا در سیستم فرمان برقی، عملکرد کمکی نیروی فرمان فعال نمی‌شود. ممکن است چراغ‌های هشدار صفحه آمپر روشن شوند یا نیروی لازم برای چرخاندن فرمان افزایش یابد. در صورت بروز این علائم، در اسرع وقت خودرو را به مکانی امن منتقل کنید و هرچه سریع‌تر سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید.

تنظیم ارتفاع و زاویه غربیلک فرمان

فرمان را به سمت قفسه سینه خود تنظیم کنید، نه به سمت صورت. اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های هشدار و نشانگرهای صفحه آمپر را به‌خوبی می‌بینید. پس از تنظیم، فرمان را به سمت بالا و پایین حرکت دهید تا در وضعیت قفل‌شده قرار گیرد.

⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی فرمان را تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.

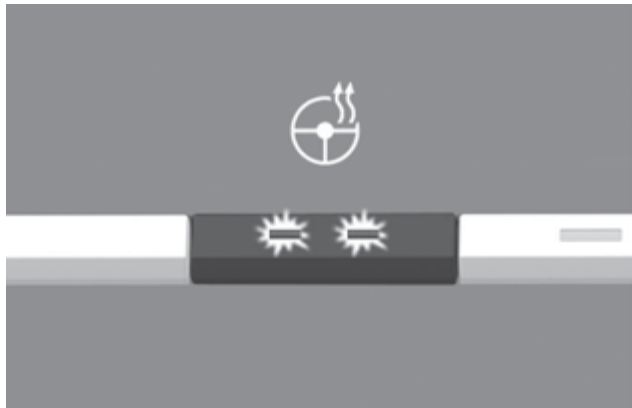
توجه

هنگام تنظیم موقعیت فرمان، از هل دادن یا کشیدن شدید آن خودداری کنید، زیرا ممکن است به مکانیزم نگهدارنده آسیب وارد شود.

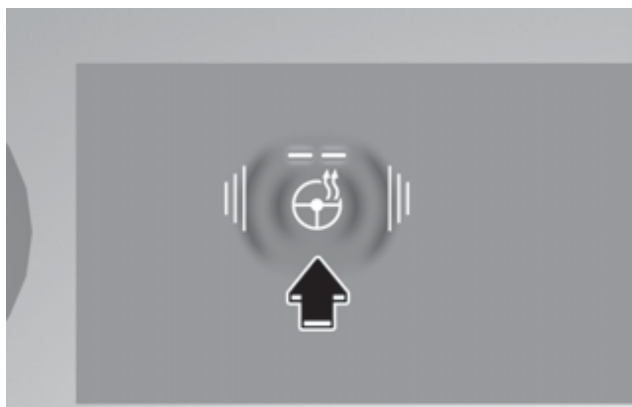
گرم‌کن فرمان

+ در صورت تجهیز

نوع A

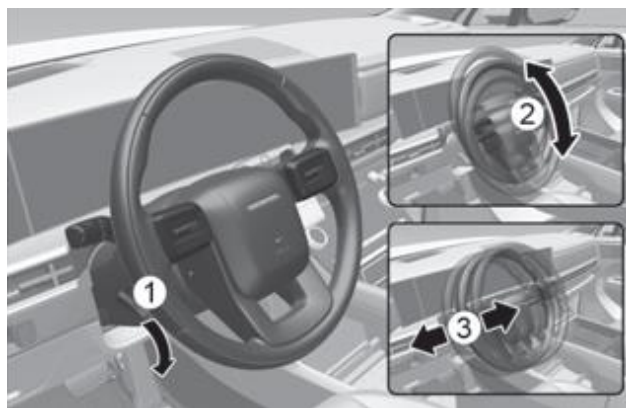


نوع B



زمانی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن قرار دارد یا موتور در حال کار است، با فشردن دکمه گرم‌کن فرمان، فرمان گرم می‌شود. چراغ نشانگر روی دکمه روشن می‌شود. برای خاموش کردن گرم‌کن فرمان، دوباره دکمه را فشار دهید. در این حالت، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود.

تنظیم دستی



برای تنظیم:

۱. اهرم آزادکننده قفل را به سمت پایین بکشید (۱).
۲. فرمان را در زاویه دلخواه (۲) و فاصله مناسب به جلو یا عقب تنظیم کنید (۳).
۳. اهرم آزادکننده قفل را به سمت بالا بکشید تا فرمان در جای خود قفل شود.

i اطلاعات

گاهی ممکن است اهرم آزادکننده قفل به‌طور کامل درگیر نشود. در این حالت، اهرم را دوباره به سمت پایین بکشید، فرمان را مجدداً تنظیم کنید و سپس اهرم را به سمت بالا برگردانید تا فرمان به‌درستی در جای خود قفل شود.

بوق



برای به صدا درآوردن بوق، قسمت مشخص شده با نماد بوق بر روی فرمان را فشار دهید (مطابق تصویر). بوق فقط زمانی عمل می‌کند که این ناحیه فشار داده شود.

توجه

به بوق ضربه شدید وارد نکنید و با مشت به آن نزنید. همچنین از فشار دادن بوق با اشیای نوک‌تیز خودداری کنید.

توجه

سطح فرمان را با مواد زیر تمیز نکنید:

- حلال‌های آلی مانند تینر، الکل و بنزین
- مواد شیمیایی مانند پاک‌کننده چرم، مواد پوششی و واکس

تنظیم دستی دما

هر بار که نماد گرم‌کن فرمان را فشار می‌دهید، دما به شکل زیر تغییر می‌کند:

- خاموش ← زیاد ← کم
- با فشردن دکمه یا نماد در زمانی که دما روی حالت زیاد قرار دارد، گرم‌کن فرمان خاموش می‌شود.

تنظیم خودکار دما

- زمانی که حالت زیاد به‌صورت دستی انتخاب شود، گرم‌کن فرمان پس از ۳۰ دقیقه به‌طور خودکار به حالت کم تغییر می‌کند. می‌توانید با فشردن دکمه یا نماد و قرار دادن آن روی حالت خاموش، گرم‌کن فرمان را خاموش کنید.
- زمانی که حالت کم به‌صورت دستی انتخاب شود، گرم‌کن فرمان به‌صورت خودکار کنترل نخواهد شد.

هشدار لمسی / هشدار لرزش فرمان

در صورت مجهز بودن خودرو به فرمان با قابلیت هشدار لمسی، سیستم‌های کمکی راننده هنگام تشخیص شرایط خطرناک، با لرزاندن فرمان به راننده هشدار می‌دهند.

تنظیم هشدار لمسی

در حالی که موتور روشن است، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

**Setup > Vehicle > Driver Assistance > Warning
Methods > Haptic Warning**

حسگر تشخیص گرفتن فرمان

در هنگام رانندگی با فعال بودن سیستم‌های کمکی راننده، این حسگر تشخیص می‌دهد که آیا راننده فرمان را در دست گرفته است یا خیر و در صورتی که راننده فرمان را در دست نداشته باشد، هشدار «Hands-off» را نمایش می‌دهد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «هشدار برداشتن دست‌ها» در قسمت‌های «سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط»، «سیستم کمکی دنبال کردن خطوط» و «سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه» مراجعه کنید.

در شرایط زیر، ممکن است حسگر با وجود اینکه راننده فرمان را در دست دارد، دست‌ها را تشخیص ندهد:

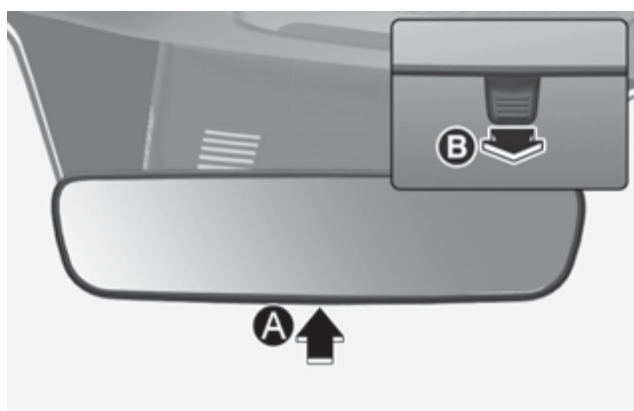
- زمانی که راننده دستکش به دست دارد.
- زمانی که لوازم جانبی مانند روکش روی فرمان نصب شده باشد.
- زمانی که یک وسیله الکترونیکی با فرمان در تماس باشد.
- زمانی که فرمان خیس باشد.

⚠ احتیاط

در صورت رعایت نکردن موارد زیر، حسگر فرمان ممکن است به درستی عمل نکند:

- روکش فرمان را تغییر ندهید.
- هیچ‌گونه لوازم جانبی روی حلقه فرمان نصب نکنید.
- فرمان را با وسایل الکترونیکی لمس نکنید (مانند لپ‌تاپ، تبلت و غیره).
- فرمان را با اشیای فلزی یا رسانا لمس نکنید (مانند لیوان فلزی، قوطی نوشابه و غیره).
- فرمان را بیش از حد خیس نکنید (مانند ریختن آب، استفاده از دستمال خیس، یا بخار ناشی از شست‌وشوی بخار).

آینه داخلی عقب روز/شب

+
در صورت تجهیز

[A] روز

[B] شب

پیش از رانندگی در شب، اهرم روز/شب را به سمت خود بکشید تا تابش چراغ‌های خودروهای پشت سر کاهش یابد. به یاد داشته باشید که در حالت شب، وضوح دید عقب کمی کاهش می‌یابد.

آینه‌ها

آینه داخلی دید عقب

پیش از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که آینه داخلی دید عقب به درستی تنظیم شده است. آینه را طوری تنظیم کنید که دید از طریق شیشه عقب به طور مناسب در مرکز قرار گیرد.

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که میدان دید شما مسدود نشده باشد. از قرار دادن اشیاء روی صندلی عقب یا در فضای بار خودداری کنید، زیرا ممکن است دید شما از طریق شیشه عقب را مختل کنند.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب دیدگی شدید در هنگام تصادف یا باز شدن کیسه هوا، آینه عقب را تغییر ندهید و آینه عریض نصب نکنید.

⚠ هشدار

هرگز هنگام رانندگی آینه را تنظیم نکنید. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه بروز تصادف شود.

توجه

برای تمیز کردن آینه، از دستمال کاغذی یا ماده‌ای مشابه که با پاک‌کننده شیشه مرطوب شده باشد استفاده کنید. پاک‌کننده شیشه را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید، زیرا ممکن است مایع وارد محفظه آینه شود.

+ در صورت تجهیز

+ در صورت تجهیز

آینه مرکزی دیجیتال سیستمی است که از دوربین نصب شده در عقب خودرو استفاده می کند و تصویر آن را روی صفحه آینه مرکزی دیجیتال نمایش می دهد. این آینه به راننده امکان می دهد پشت خودرو را حتی در صورت وجود موانعی مانند تکیه گاه سر یا بار مشاهده کند و دید عقب را تضمین می کند.

⚠ هشدار

- رعایت نکردن هشدارها و دستورالعمل های استفاده صحیح از آینه مرکزی دیجیتال می تواند منجر به تصادف شدید شود.
- آینه مرکزی دیجیتال یک ویژگی رفاهی است و جایگزین رانندگی صحیح نیست. این سیستم نقاطی دارد که امکان مشاهده اشیاء در آن ها وجود ندارد. پیش از حرکت خودرو، نقاط کور آینه مرکزی دیجیتال را بررسی کنید. راننده همیشه مسئول رانندگی ایمن است.
- هنگام رانندگی آینه مرکزی دیجیتال را تنظیم نکنید. این کار می تواند حواس راننده را پرت کند و باعث از دست رفتن کنترل خودرو و وقوع تصادف یا آسیب جدی شود.
- دوربین یا سیم کشی آینه مرکزی دیجیتال را باز نکرده یا تغییر ندهید. در غیر این صورت ممکن است باعث تصادف یا آتش سوزی شود. در صورت مشاهده دود یا بوی غیرعادی از آینه مرکزی دیجیتال، فوراً استفاده از سیستم را متوقف کنید و برای سرویس به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



[A] حسگر

هنگامی که موتور در حال کار است، تابش چراغ خودروهای پشت سر به طور خودکار توسط حسگر نصب شده در آینه داخلی کنترل می شود. زمانی که دنده در حالت عقب (R) قرار می گیرد، آینه به طور خودکار به روشن ترین حالت می رود تا دید راننده به پشت خودرو بهبود یابد.

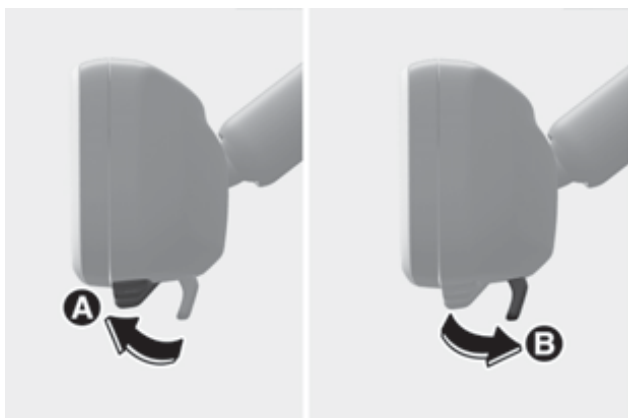
- هنگامی که نور شدید (برای مثال نور خورشید یا چراغ بالای خودروهای پشت سر) وارد دوربین شود، ممکن است پرتوی نور یا نور خیره‌کننده روی صفحه نمایش آینه مرکزی دیجیتال ظاهر شود. در این صورت، سیستم را به‌طور مناسب به حالت آینه داخلی معمولی تغییر دهید.



- اگر لنز دوربین (۱) کثیف باشد، تصویر نمایش داده‌شده ممکن است واضح نباشد. در این حالت، آن را با یک پارچه نرم مرطوب با آب یا با پنبه تمیز کنید.

- حتماً پیش از رانندگی، آینه مرکزی دیجیتال را تنظیم کنید.
- سیستم را به حالت آینه داخلی معمولی (آینه اپتیکال) تغییر دهید و به‌درستی روی صندلی راننده بنشینید. سپس آینه را طوری تنظیم کنید که دید به شیشه عقب به‌طور مناسب فراهم شود.
- اهرم را کامل فشار دهید تا به حالت آینه دیجیتال تغییر حالت دهد و تنظیمات نمایشگر را انجام دهید. رانندگی بدون تنظیم آینه ممکن است باعث دشواری در مشاهده تصویر در حالت آینه دیجیتال (حالت دید دوربین) شود، زیرا سطح آینه ممکن است بازتاب ایجاد کند.
- از آنجا که محدوده تصویر نمایش داده‌شده توسط آینه مرکزی دیجیتال با آینه اپتیکال متفاوت است، پیش از رانندگی این تفاوت را بررسی کنید.
- در صورت اختلال در عملکرد آینه مرکزی دیجیتال، فوراً سیستم را به حالت آینه داخلی معمولی (اپتیکال) تغییر دهید.

نحوه تغییر حالت



[A] حالت دیجیتال

[B] حالت معمولی

تغییر حالت زمانی امکان‌پذیر است که سوئیچ در وضعیت روشن باشد.

۱. اهرم انتخاب حالت را کامل بکشید تا به حالت آینه مرکزی دیجیتال

(حالت دید دوربین) تغییر کند.

* تصویر ناحیه پشت خودرو نمایش داده می‌شود. در این حالت، چراغ

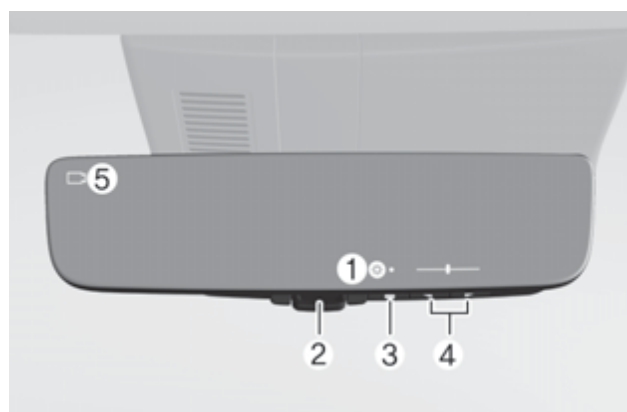
نشانگر دوربین (۵) روشن است.

۲. اهرم انتخاب حالت را کامل فشار دهید تا به حالت آینه داخلی اپتیکال

تغییر کند.

* نمایشگر آینه مرکزی دیجیتال خاموش شده و آینه به‌عنوان آینه

اپتیکال قابل استفاده خواهد بود.



۱. ناحیه نمایش آیکون

آیکون‌ها را نمایش می‌دهد و امکان تنظیم روشنایی و زاویه را فراهم می‌کند.

۲. اهرم

برای تغییر بین حالت آینه دیجیتال و حالت آینه اپتیکال استفاده می‌شود.

۳. دکمه منو

برای نمایش ناحیه آیکون و انتخاب موردی که می‌خواهید تنظیم کنید (روشنایی و زاویه) فشار داده می‌شود.

۴. دکمه انتخاب/تنظیم

برای تغییر تنظیمات موردی که می‌خواهید آن را تنظیم کنید، فشار داده می‌شود.

۵. چراغ نشانگر دوربین

نشان می‌دهد که دوربین به‌طور عادی در حال کار است.

تنظیم ارتفاع آینه



ارتفاع آینه داخلی دید عقب را می‌توان متناسب با وضعیت رانندگی شما تنظیم کرد .
برای این کار، آینه را به حالت آینه اپتیکال تغییر دهید و با حرکت دادن آینه به بالا یا پایین، زاویه آن را تنظیم کنید .

تنظیمات نمایش (حالت آینه دیجیتال)

+ در صورت تجهیز

تنظیمات نمایش در حالت آینه دیجیتال را می‌توان به صورت زیر انجام داد:



۱. دکمه منو (a) را فشار دهید . آیکون‌ها نمایش داده می‌شوند .

نمادها	تنظیمات
	برای تنظیم روشنایی نمایشگر انتخاب کنید.
	برای تنظیم ارتفاع نمایشگر به بالا یا پایین انتخاب کنید.

۲. دکمه منو را چندین بار فشار دهید و موردی که می‌خواهید تنظیم کنید را انتخاب کنید .

۳. دکمه (b) یا دکمه (c) را فشار دهید تا تنظیمات تغییر یابد .

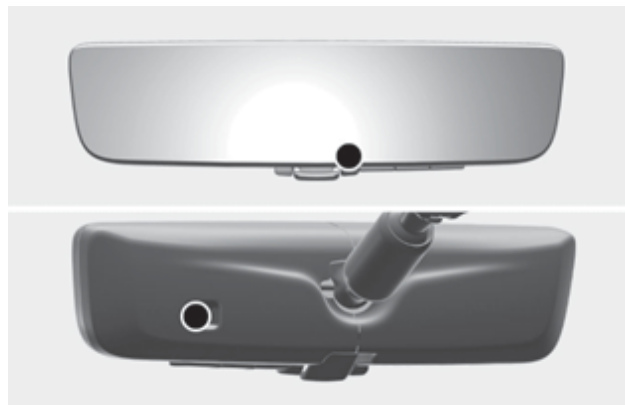
* اگر به مدت حدود ۵ ثانیه یا بیشتر دکمه‌ای فشرده نشود، آیکون‌ها ناپدید می‌شوند .

اگر روشنایی آینه مرکزی دیجیتال بیش از حد تنظیم شود، ممکن است باعث خستگی چشم شود .

روشنایی آینه مرکزی دیجیتال را در حد مناسب تنظیم کنید. در صورت خستگی چشم ، به حالت آینه اپتیکال تغییر دهید.

هنگام استفاده از آینه مرکزی دیجیتال در حالت آینه دیجیتال

- زمانی که درب صندوق عقب باز است، ممکن است تصویر آینه مرکزی دیجیتال به درستی نمایش داده نشود. پیش از رانندگی، اطمینان حاصل کنید که درب صندوق عقب بسته باشد.
- اگر به دلیل نور بازتابی، مشاهده نمایشگر دشوار است، سایه بان سقف پانوراما (در صورت تجهیز) را ببندید.
- هر یک از شرایط زیر ممکن است هنگام رانندگی در تاریکی، مانند شب، رخ دهد و هیچ یک نشان دهنده خرابی سیستم نیست:
 - رنگ اشیاء در تصویر نمایش داده شده ممکن است با رنگ واقعی آن‌ها متفاوت باشد.
 - بسته به وضعیت جسمانی یا سن شما، ممکن است زمان بیشتری برای تمرکز کردن روی تصویر نمایش داده شده نیاز باشد. در این صورت، به حالت آینه اپتیکال تغییر دهید.
 - اجازه ندهید سرنشینان هنگام حرکت خودرو به تصویر نمایش داده شده خیره شوند، زیرا این کار ممکن است باعث حالت تهوع ناشی از حرکت شود.



برای جلوگیری از خرابی حسگرهای نور

برای جلوگیری از خرابی حسگرهای نور، آن‌ها را لمس نکنید و روی آن‌ها را نپوشانید.

شرایط عملکرد حالت آینه دیجیتال

دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن باشد.
زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور از وضعیت روشن به خاموش یا ACC تغییر کند، تصویر ناپدید خواهد شد.

هنگام خرابی سیستم



اگر نمادی که در تصویر نشان داده شده هنگام استفاده از آینه مرکزی دیجیتال در حالت آینه دیجیتال نمایش داده شود، ممکن است سیستم دچار مشکل شده باشد. این نماد ظرف چند ثانیه ناپدید می‌شود. اهرم را حرکت دهید، به حالت آینه اپتیکال تغییر دهید و خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خرابی آینه مرکزی دیجیتال:

- از شوینده‌هایی مانند تینر، بنزن و الکل برای تمیز کردن آینه استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تغییر رنگ، فرسودگی یا آسیب سطح آینه شوند.
- آینه و دوربین را باز یا جدا نکرده یا تغییر ندهید.
- اجازه ندهید مواد حلال آلی، واکس خودرو، پاک‌کننده شیشه یا پوشش شیشه به دوربین بچسبند. در صورت چسبیدن، فوراً آن را پاک کنید.
- هنگام تمیز کردن لنز دوربین، از پارچه نرم مرطوب استفاده کنید.
- لنز دوربین را با شدت نمالید، زیرا ممکن است خط و خش بیفتد و تصویر واضحی منتقل نکند.

- از وارد کردن ضربه شدید به دوربین خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خرابی شود. در صورت بروز چنین اتفاقی، در اسرع وقت خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.
- استفاده از سیستم در وضعیت روشن در حالی که موتور روشن نیست، باعث تخلیه باتری می‌شود.
- آنتن دستگاه‌های بی‌سیم را نزدیک آینه مرکزی دیجیتال نصب نکنید. امواج الکترومغناطیسی از دستگاه‌های بی‌سیم ممکن است باعث اختلال در تصویر آینه مرکزی دیجیتال شود.
- فشار بیش از حد به دکمه‌ها یا استفاده خشن از اهرم ممکن است باعث خرابی سیستم یا سقوط آینه مرکزی دیجیتال شود.
- هرگز بدنه آینه مرکزی دیجیتال را بیش از ۹۰ درجه نچرخانید. این کار ممکن است باعث آسیب به آینه شود. همچنین از وارد کردن ضربه شدید به بدنه آینه مرکزی دیجیتال خودداری کنید، زیرا ممکن است باعث خرابی سیستم شود.
- اگر به دلیل نور شدید خارجی یا وجود مواد خارجی روی سطح لنز، مشاهده صفحه نمایش آینه مرکزی دیجیتال دشوار است، حالت سیستم را به آینه داخلی معمولی تغییر دهید.

نماد خطای آینه مرکزی دیجیتال و راه حل

علائم	علت محتمل	راه حل
اگر نماد دمای بالا در سمت راست نمایشگر ظاهر شد. 	آینه مرکزی دیجیتال بسیار داغ است. (نمایشگر به تدریج تاریک تر می شود. اگر دما همچنان افزایش یابد، آینه مرکزی دیجیتال خاموش خواهد شد).	برای کاهش دمای آینه ، توصیه می شود دمای کابین کاهش یابد. (نماد زمانی که آینه خنک شود ، ناپدید خواهد شد) . اگر با وجود خنک شدن آینه، نماد ناپدید نشد، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.
اگر نماد نمایشگر به نماد خطای نمایش تغییر کرده باشد. 	ممکن است سیستم دچار خرابی شده باشد.	به حالت آینه اپتیکال تغییر دهید و خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

آینه الکتروکرومیک با سیستم هوملینک

+ در صورت تجهیز

خودروی شما ممکن است مجهز به آینه خودتیره‌شونده Gentex با سیستم کنترل بی‌سیم یکپارچه هوملینک باشد. در هنگام رانندگی شبانه، این ویژگی به‌طور خودکار تابش نور از آینه عقب را تشخیص داده و کاهش می‌دهد. گیرنده جهانی هوملینک به شما امکان می‌دهد درب‌های گاراژ، درب برقی، نورپردازی خانه و غیره را فعال کنید.



۱. کانال ۱ هوملینک

۲. کانال ۲ هوملینک

۳. کانال ۳ هوملینک

۴. چراغ وضعیت بازکن درب گاراژ: در حال بسته شدن یا بسته بودن

۵. چراغ وضعیت عملکرد هوملینک

۶. چراغ وضعیت بازکن درب گاراژ: در حال باز شدن یا باز بودن

۷. نشانگر رابط کاربری هوملینک

آینه خودتیره‌شونده دید در شب ایمنی (NVS®)

+ در صورت تجهیز

آینه NVS® به‌طور خودکار با نظارت بر میزان نور جلو و عقب خودرو، تابش خیره‌کننده را کاهش می‌دهد. هر جسمی که هر یک از حسگرهای نور را مسدود کند، عملکرد کنترل خودتیره‌شونده آینه را کاهش می‌دهد. آینه شما به‌طور خودکار هنگام تشخیص تابش نور از خودروهای پشت سر، تیره می‌شود. آینه هر بار که خودرو روشن می‌شود، به‌طور پیش‌فرض در وضعیت روشن قرار می‌گیرد.

سیستم کنترل بی‌سیم یکپارچه هوملینک®

سیستم کنترل بی‌سیم هوملینک® راهی آسان برای جایگزینی حداکثر سه فرستنده رادیویی دستی است که برای فعال کردن دستگاه‌های سازگار مانند اپراتور درب‌های برقی، بازکننده‌های درب گاراژ، قفل درب ورودی، سیستم‌های امنیتی و نورپردازی خانه استفاده می‌شوند.

توجه

هوملینک® زمانی عمل می‌کند که دکمه روشن/خاموش موتور، برای دلایل ایمنی در وضعیت ACC یا روشن باشد. این کار از ایجاد مشکلات امنیتی ناخواسته هنگام پارک خودرو خارج از گاراژ جلوگیری می‌کند.

۱. برنامه‌ریزی هوملینک®

مراحل زیر نحوه برنامه‌ریزی هوملینک را نشان می‌دهد. اگر سؤالی دارید یا در برنامه‌ریزی دکمه‌های هوملینک با مشکل مواجه شدید، به وبسایت هوملینک مراجعه کنید یا با شماره پشتیبانی مشتریان هوملینک (رایگان) تماس بگیرید.

پیش از مراجعه مجدد به نمایندگی‌ای که خودرو را از آن خریداری کرده‌اید، این کارها را انجام دهید.

هشدار ⚠

پیش از برنامه‌ریزی هوملینک® برای بازکننده درب گاراژ یا اپراتور درب برقی، اطمینان حاصل کنید که افراد و اشیاء از مسیر حرکت دستگاه دور باشند تا از بروز آسیب یا خسارت احتمالی جلوگیری شود.

همچنین توصیه می‌شود برای آموزش سریع‌تر و انتقال دقیق‌تر امواج رادیویی، باتری جدیدی در فرستنده دستی دستگاهی که قرار است با هوملینک® هماهنگ شود، قرار داده شود.

۱) آماده‌سازی برای برنامه‌ریزی



۱. هنگام برنامه‌ریزی بازکننده درب گاراژ، توصیه می‌شود خودرو را خارج از گاراژ پارک کنید.
۲. توصیه می‌شود برای آموزش سریع‌تر و انتقال دقیق‌تر سیگنال امواج رادیویی، از باتری نو در فرستنده دستی دستگاهی که قرار است با هوملینک برنامه‌ریزی شود استفاده شود.
۳. برای برنامه‌ریزی هوملینک، دکمه روشن/ خاموش موتور را در وضعیت ACC قرار دهید.

۲) برنامه‌ریزی یک هوملینک® جدید

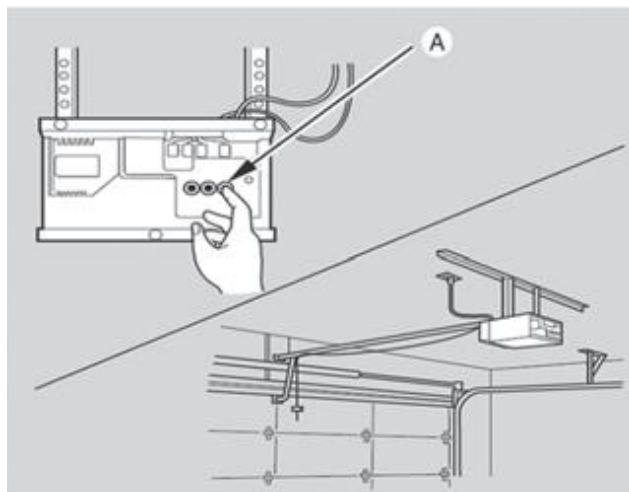


۱. دکمه هوملینک (۱)، (۲) یا (۳) را که می‌خواهید برنامه‌ریزی کنید فشار داده و رها کنید. چراغ نشانگر هوملینک (۷) به آرامی به رنگ نارنجی چشمک می‌زند (اگر این اتفاق نیفتاد، مراحل بخش «پاک کردن دکمه‌های هوملینک» را انجام دهید و دوباره از ابتدا شروع کنید).



۲. ریموت بازکننده درب گاراژ را در فاصله حدود ۱ تا ۳ اینچ (۲ تا ۸ سانتی‌متر) از دکمه‌های هوملینک قرار دهید.

۶. روی موتور بازکننده درب گاراژ (یا موتور درب امنیتی و موارد مشابه)، دکمه‌ای با عنوان «یادگیری»، «هوشمند»، «تنظیم» یا «برنامه‌ریزی» را پیدا کنید. این دکمه معمولاً در محلی قرار دارد که سیم آنتن آویزان به واحد سر موتور متصل است (برای شناسایی دقیق این دکمه به راهنمای دستگاه مراجعه کنید). نام و رنگ این دکمه ممکن است بسته به سازنده متفاوت باشد.



[A] دکمه یادگیری

- استفاده از نردبان و یا کمک گرفتن از یک نفر دیگر می‌تواند انجام مراحل بعدی را آسان‌تر کند.
۷. دکمه «یادگیری»، «هوشمند»، «تنظیم» یا «برنامه‌ریزی» را محکم فشار داده و رها کنید. از این لحظه، حداکثر ۳۰ ثانیه فرصت دارید تا مرحله بعد را انجام دهید.
۸. به خودرو بازگردید و دکمه هوم‌لینک را محکم فشار دهید، به مدت دو ثانیه نگه دارید و سپس رها کنید؛ این کار را حداکثر سه بار پشت سر هم و به آرامی انجام دهید. دکمه هوم‌لینک را سریع و پیاپی فشار ندهید. به محض اینکه مشاهده کردید درب گاراژ شروع به حرکت می‌کند، فشردن هرگونه دکمه را متوقف کنید و تا چند ثانیه پس از توقف کامل درب گاراژ، صرف‌نظر از موقعیت آن، صبر کنید. در این مرحله، برنامه‌ریزی کامل شده و با فشردن و رها کردن دکمه هوم‌لینک، دستگاه باید عمل کند.

۳. در حالی که چراغ نشانگر هوم‌لینک (۷) به رنگ نارنجی چشمک می‌زند، دکمه ریموت دستی را فشار داده و نگه دارید. فشار دادن دکمه ریموت را ادامه دهید تا زمانی که رنگ چراغ نشانگر هوم‌لینک (۷) از نارنجی به سبز تغییر کند. سپس می‌توانید دکمه ریموت دستی را رها کنید.

۴. پیش از ادامه مراحل بعدی، منتظر بمانید تا درب گاراژ، صرف‌نظر از موقعیت آن، کاملاً متوقف شود.

۵. دکمه هوم‌لینک را که در حال برنامه‌ریزی آن هستید فشار داده و رها کنید و وضعیت چراغ نشانگر را مشاهده کنید.

- اگر چراغ نشانگر به‌طور ثابت سبز باقی ماند، با فشردن دکمه هوم‌لینک، دستگاه باید عمل کند. در این صورت، اگر دستگاه عمل کرد، فرآیند برنامه‌ریزی کامل شده است.

- اگر چراغ نشانگر به سرعت به رنگ سبز چشمک زد، دکمه هوم‌لینک را محکم فشار دهید، به مدت دو ثانیه نگه دارید و رها کنید؛ این کار را حداکثر سه بار پشت سر هم و به آرامی انجام دهید تا فرآیند برنامه‌ریزی کامل شود. دکمه هوم‌لینک را پشت سر هم و سریع فشار ندهید. در این مرحله، اگر دستگاه عمل کرد، برنامه‌ریزی کامل است. اگر دستگاه عمل نکرد، با مرحله ۶ ادامه دهید.

۳) برنامه ریزی ارتباط دوطرفه

(برای برخی از بازکننده های درب گاراژ)

اگر بازکننده درب گاراژ شما دارای نشان myQ روی بدنه باشد، به احتمال زیاد از قابلیت ارتباط دوطرفه پشتیبانی می کند. هوملینک این قابلیت را دارد که ارتباط دوطرفه با بازکننده درب گاراژ برقرار کند.

هوملینک می تواند پیام های وضعیت «در حال بسته شدن» یا «در حال باز شدن» را از بازکننده های درب گاراژ سازگار دریافت و نمایش دهد. همچنین در هر زمان می تواند آخرین وضعیت ثبت شده ای را که از بازکننده درب گاراژ دریافت کرده است، نمایش دهد تا نشان دهد درب گاراژ «بسته» یا «باز» است.

برای بررسی سازگاری بازکننده درب گاراژ با این قابلیت، به وبسایت هوملینک در بخش سازگاری ارتباط دوطرفه مراجعه کنید. اگر بازکننده درب گاراژ شما این قابلیت را دارد و نشانگرهای ارتباط دوطرفه (۴) و (۶) روی آینه هنگام باز یا بسته شدن درب گاراژ ظاهر می شوند، نیازی به انجام مراحل اضافی نیست و برنامه ریزی ارتباط دوطرفه از قبل کامل شده است.

اما اگر بازکننده درب گاراژ شما این قابلیت را دارد ولی نشانگرهای ارتباط دوطرفه (۴) و (۶) هنگام باز یا بسته شدن درب گاراژ روی آینه نمایش داده نمی شوند، برای فعال سازی این قابلیت، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید.

۱. در داخل خودرو، دکمه هوملینک برنامه ریزی شده را به مدت ۲ ثانیه فشار داده و نگه دارید، سپس رها کنید. اطمینان حاصل کنید که درب گاراژ شروع به حرکت می کند. پس از توقف کامل درب، یک دقیقه زمان دارید تا مراحل بعدی را انجام دهید.

- استفاده از نردبان و یا کمک گرفتن از یک نفر دیگر می تواند انجام مراحل بعدی را آسان تر کند.

۲. روی بازکننده درب گاراژ داخل گاراژ، دکمه «یادگیری» را پیدا کنید (معمولاً نزدیک محل اتصال سیم آنتن آویزان به بازکننده درب گاراژ قرار دارد). اگر در یافتن این دکمه مشکل دارید، به راهنمای دستگاه مراجعه کنید.

۳. دکمه «یادگیری» را فشار داده و رها کنید.

۴. ممکن است چراغی روی بازکننده درب گاراژ چشمک بزند و همچنین نشانگرهای ارتباط دوطرفه (۴) و (۶) در خودرو چشمک بزنند که نشان دهنده تکمیل فرآیند است.

۵. به خودرو بازگردید و دکمه هوملینک برنامه ریزی شده را محکم فشار داده و رها کنید تا درب گاراژ فعال شود. نشانگرهای ارتباط دوطرفه (۴) و (۶) هنگام حرکت درب به رنگ نارنجی چشمک می زنند. تا پس از توقف کامل درب گاراژ هیچ دکمه دیگری را فشار ندهید.

۶. برنامه ریزی ارتباط دوطرفه اکنون کامل شده است.

۲. استفاده از هوملینک® (۱) نحوه استفاده از هوملینک®



۱. دکمه هوملینک برنامه‌ریزی شده مورد نظر (۱، ۲ یا ۳) را فشار داده و رها کنید.

i اطلاعات

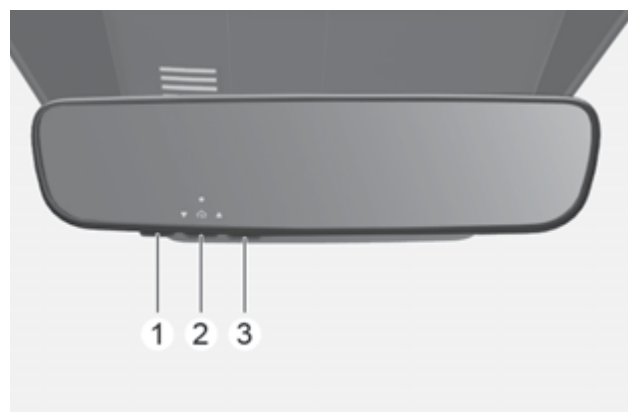
چراغ نشانگر هوملینک (۷) باید به رنگ سبز روشن شود (به صورت ثابت یا چشمک‌زن) و دستگاه برنامه‌ریزی شده باید عمل کند. اگر دستگاه عمل نکرد، برنامه‌ریزی هوملینک ناموفق بوده و لازم است دکمه مورد نظر را دوباره برنامه‌ریزی کنید.

i اطلاعات

اگر بازکننده درب گاراژ شما دارای قابلیت ارتباط دوطرفه باشد، در صورتی که برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه به درستی تکمیل نشده باشد، ممکن است هوملینک مدت کوتاهی پس از برنامه‌ریزی اولیه از کار بیفتد. این وضعیت معمولاً پس از حدود ۱۰ بار اول فشردن دکمه هوملینک برنامه‌ریزی شده رخ می‌دهد.

در صورت بروز این مشکل، با انجام دوباره مراحل «برنامه‌ریزی یک دکمه جدید هوملینک» و «برنامه‌ریزی ارتباط دوطرفه»، عملکرد درب گاراژ دوباره بازیابی خواهد شد.

۲) وضعیت نمایشگر در ارتباط دوطرفه



۱. یکی از دکمه‌های هوم‌لینک برنامه‌ریزی شده (۱، ۲ یا ۳) را فشار داده و رها کنید.



۲. اگر بازکننده درب گاراژ شما دارای قابلیت ارتباط دوطرفه باشد، نشانگرهای (۴) و (۶) به شرح زیر عمل خواهند کرد.

- اگر نشانگر (۴) به رنگ نارنجی چشمک بزند، نشان‌دهنده این است که درب گاراژ در حال بسته شدن است.
- نشانگر (۴) پس از بسته شدن کامل درب گاراژ، به رنگ سبز ثابت درمی‌آید.
- اگر نشانگر (۶) به رنگ نارنجی چشمک بزند، نشان‌دهنده این است که درب گاراژ در حال باز شدن است.
- نشانگر (۶) پس از باز شدن کامل درب گاراژ، به رنگ سبز ثابت درمی‌آید.
- اگر نشانگر (۴) یا (۶) به رنگ سبز درنیاید، نشان می‌دهد که آخرین وضعیت درب گاراژ به‌درستی دریافت نشده است. آینه هوم‌لینک برای چند ثانیه تلاش می‌کند تا آخرین وضعیت شناخته‌شده درب گاراژ را دریافت کند.

۳) بازیابی وضعیت درب گاراژ

- آینه هوم‌لینک با قابلیت ارتباط دوطرفه امکان مشاهده آخرین پیام ذخیره‌شده از بازکننده درب گاراژ را فراهم می‌کند. برای بازیابی آخرین وضعیت شناخته‌شده آخرین دستگاه فعال شده، دکمه‌های «۱» و «۲» یا «۲» و «۳» را همزمان فشار دهید.
- اگر نشانگر (۴) به رنگ سبز ثابت ظاهر شود، نشان می‌دهد که آخرین دستگاه فعال شده به‌طور صحیح بسته شده است.
 - اگر نشانگر (۶) به رنگ سبز ثابت ظاهر شود، نشان می‌دهد که آخرین دستگاه فعال شده به‌طور صحیح باز شده است.

۲) دستورالعمل‌های زیر تمام برنامه‌ریزی‌های ® هوملینک را از تمام دکمه‌ها پاک می‌کند:



۱. همزمان دکمه‌های (۱) و (۳) را فشار داده و نگه دارید.
۲. چراغ نشانگر هوملینک (۷) به رنگ نارنجی ثابت به مدت حدود ۱۰ ثانیه روشن می‌شود.
۳. زمانی که چراغ نشانگر هوملینک (۷) به رنگ سبز تغییر کرد و به سرعت چشمک زد، دکمه‌ها را رها کنید.
۴. اکنون تمام سه دکمه هوملینک (۱)، (۲) و (۳) از هرگونه برنامه‌ریزی پاک شده‌اند.

۳. پاک کردن دکمه‌های ® هوملینک

۱) پاک کردن و برنامه‌ریزی مجدد یک دکمه ® هوملینک:

۱. دکمه هوملینک مورد نظر که می‌خواهید دوباره برنامه‌ریزی شود را فشار داده و نگه دارید. دکمه را رها نکنید.
۲. چراغ نشانگر هوملینک (۷) به رنگ سبز ثابت روشن می‌شود. به محض اینکه چراغ نشانگر هوملینک (۷) شروع به چشمک زدن به رنگ نارنجی کرد (معمولاً حدود ۲۰ ثانیه)، دکمه را رها کنید.
۳. مراحل بخش «برنامه‌ریزی یک دکمه جدید هوملینک» را ادامه دهید.

i اطلاعات

اگر برنامه‌ریزی مجدد یک دستگاه جدید برای دکمه کامل نشود، دکمه به برنامه ذخیره‌شده قبلی بازخواهد گشت.

آینه‌های جانبی

توجه

- یخ روی سطح آینه را خراش ندهید. این کار ممکن است باعث آسیب به سطح شیشه شود.
- اگر آینه به علت یخ زدگی گیر کرده است، آینه را با زور تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تأیید شده (نه ضد یخ رادیاتور)، اسفنج یا پارچه نرم با آب بسیار گرم استفاده کنید، یا خودرو را به محیط گرم منتقل کرده و اجازه دهید یخ ذوب شود.
- آینه را با مواد ساینده قوی، سوخت یا دیگر محصولات پاک‌کننده مبتنی بر نفت تمیز نکنید.



خودرو شما مجهز به آینه‌های جانبی سمت چپ و سمت راست است. این آینه‌ها را می‌توان از طریق کلید کنترل تنظیم آینه به صورت الکترونیکی تنظیم کرد. پیش از شروع رانندگی، آینه‌های جانبی را در موقعیت دلخواه خود قرار دهید.

آینه‌های جانبی را می‌توان به صورت دستی جمع کرد تا از آسیب دیدن آن‌ها هنگام عبور از کارواش اتوماتیک یا گذر از خیابان‌های باریک جلوگیری شود.

هشدار ⚠

آینه جانبی سمت راست محدب است. اشیاء در آینه نزدیک‌تر از آنچه دیده می‌شوند هستند. برای تعیین فاصله واقعی سایر خودروها پیش از تغییر خط، از آینه داخلی عقب استفاده کنید یا سر خود را بچرخانید و مستقیماً نگاه کنید.

هشدار ⚠

هنگام رانندگی از تنظیم یا جمع کردن آینه‌های جانبی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شود.

جمع کردن آینه‌های جانبی کلید جمع کردن



برای جمع کردن آینه جانبی، بدنه آینه را گرفته و آن را به سمت عقب خودرو تا کنید.

کلید جمع کردن (در صورت تجهیز خودرو)



آینه‌های جانبی را می‌توان با فشار دادن این کلید جمع یا باز کرد.

تنظیم آینه‌های جانبی



۱. کلید (۱) را به سمت (L) سمت چپ یا (R) سمت راست فشار دهید تا آینه جانبی مورد نظر برای تنظیم انتخاب شود.
۲. از کلید کنترل تنظیم آینه (۲) برای حرکت دادن آینه انتخاب‌شده به سمت بالا، پایین، چپ یا راست استفاده کنید.
۳. پس از تنظیم، کلید (۱) را در حالت وسط قرار دهید تا از تنظیم ناخواسته جلوگیری شود.

توجه

- آینه‌ها هنگام رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می‌شوند، اما موتور همچنان در حین فشار دادن کلید کار می‌کند. کلید را بیشتر از حد لازم فشار ندهید، زیرا این کار می‌تواند به موتور آسیب برساند.
- برای جلوگیری از آسیب به موتور، آینه‌های جانبی را با زور تنظیم نکنید.

کمکی پارک هنگام دنده عقب

+ در صورت تجهیز



زمانی که دنده در وضعیت عقب قرار می‌گیرد، آینه‌های جانبی به سمت پایین چرخیده و به راننده در پارک کردن و حرکت به عقب کمک می‌کنند. وضعیت کلید آینه جانبی (۱) تعیین می‌کند که آینه‌ها حرکت کنند یا خیر.

نحوه عملکرد

- چپ/راست: هنگامی که کلید به سمت چپ یا راست فشار داده شود، هر دو آینه جانبی حرکت می‌کنند.
- خنثی: وقتی کلید به سمت چپ یا راست فشار داده نشده باشد، آینه‌های جانبی حرکت نمی‌کنند.
- آینه‌های جانبی به‌طور خودکار به موقعیت اصلی خود باز می‌گردند اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد:
- دکمه استارت/استاپ موتور به وضعیت قفل/خاموش یا ACC منتقل شود.
- دنده به هر موقعیت دیگری به جز عقب منتقل شود.
- کلید تنظیم آینه جانبی انتخاب نشده باشد.

سیستم مولتی مدیا (در صورت مجهز بودن خودرو)

- فعال‌سازی هنگام باز شدن درب
اگر از منوی تنظیمات مسیر **< Lights < Vehicle < Setup** **On door unlock < Mirror/Light Welcome** انتخاب شده باشد:
– آینه هنگام قفل یا باز شدن درب با استفاده از کلید هوشمند جمع یا باز می‌شود.
– آینه هنگام قفل یا باز شدن درب با لمس حسگر روی دستگیره بیرونی درب جمع یا باز می‌شود.
- فعال‌سازی هنگام نزدیک شدن راننده
اگر از منوی تنظیمات مسیر **< Lights < Vehicle < Setup** **On driver approach < Mirror/Light Welcome** انتخاب شده باشد، آینه هنگام نزدیک شدن به خودرو با کلید هوشمند در اختیار راننده باز می‌شود.

i اطلاعات

- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای کاربر و راهنمای سریع موجود در سیستم مراجعه کنید.
- برای ایمنی، آینه‌های جانبی در هنگام رانندگی با سرعت ۱۵ کیلومتر بر ساعت یا بیشتر نمی‌توانند به‌طور خودکار جمع شوند.

توجه

برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری باتری، هنگام خاموش بودن موتور، آینه‌ها را بیشتر از حد لازم تنظیم نکنید.

توجه

آینه‌های جانبی الکتریکی را با دست جمع نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی موتور شود.

تنظیمات کاربری کمکی پارک هنگام دنده عقب

می‌توانید زاویه آینه‌های جانبی را تغییر دهید اگر دید عقب با زاویه پیش‌فرض پایین آینه هنگام حرکت به عقب برای شما دشوار است. هنگامی که خودرو برای اولین بار تحویل داده می‌شود، زاویه پایین تنظیم‌شده آینه‌های جانبی چپ و راست متفاوت است تا دید راننده تضمین شود.

۱. اطمینان حاصل کنید که خودرو متوقف است .
۲. پدال ترمز را فشار داده و دنده را در وضعیت عقب قرار دهید. هنگامی که کلید چپ یا راست فشار داده شود ، هر دو آینه جانبی به موقعیت پایین پیش‌فرض حرکت می‌کنند .
۳. کلید چپ یا راست را فشار دهید تا آینه جانبی مورد نظر برای تنظیم انتخاب شود . سپس با استفاده از کلیدهای بالا، پایین ، چپ ، راست آینه جانبی را به زاویه دلخواه تنظیم کنید .
۴. پس از تنظیم زاویه برای ذخیره زاویه جدید آینه جانبی ، دنده را به موقعیت دیگری به جز عقب منتقل کنید یا کلیدهای چپ و راست را به حالت خنثی بازگردانید (کلیدها فشار داده نشده باشند) .
۵. آینه جانبی دیگر را با دنبال کردن مراحل ۱ تا ۴ تنظیم کنید .

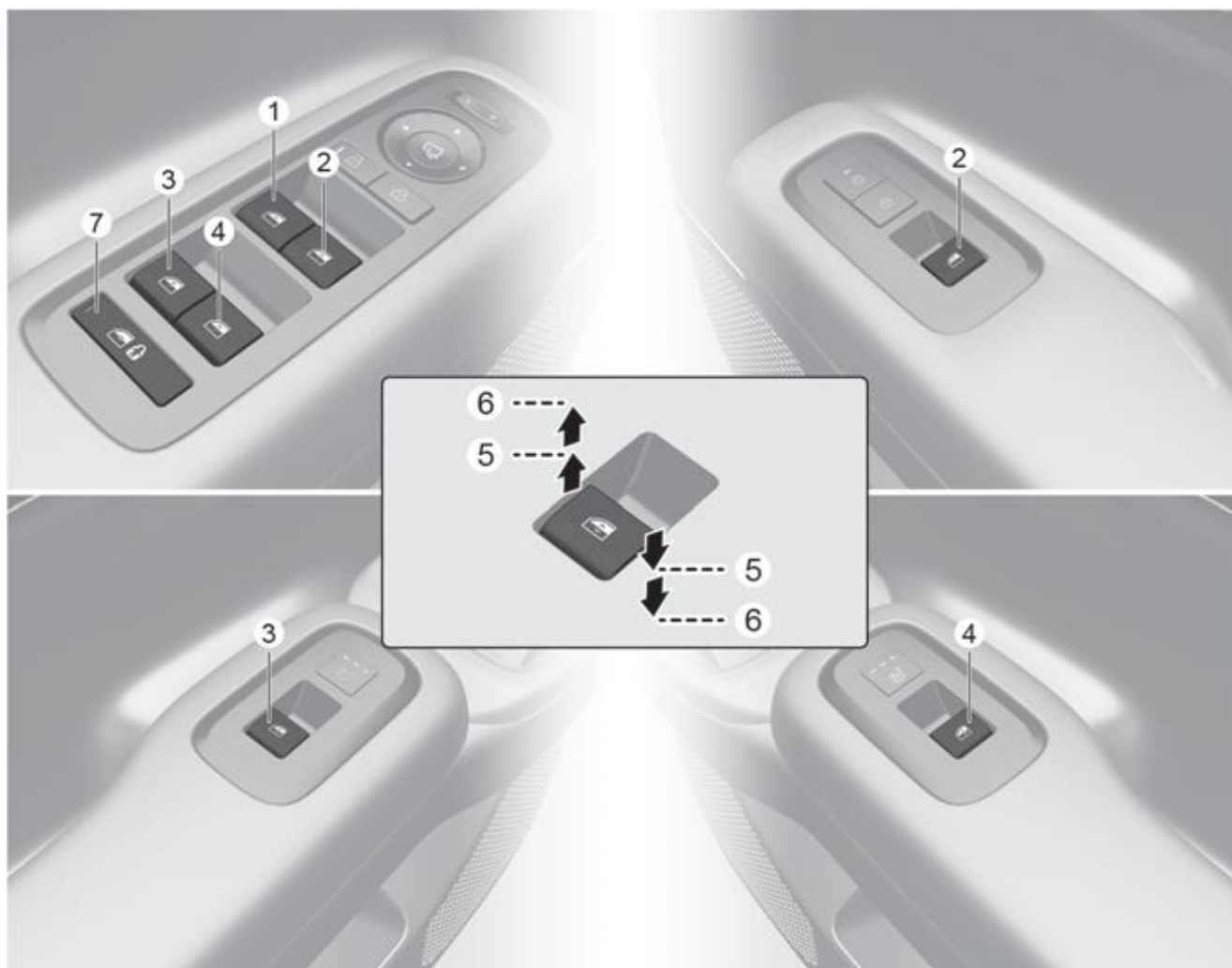
تنظیم مجدد حالت تنظیمات کاربری کمکی پارک هنگام دنده عقب

برای بازگرداندن زاویه آینه جانبی به زاویه پیش‌فرض، دنده را در وضعیت عقب قرار داده و زاویه آینه را بالاتر از زمانی که دنده در پارک، خنثی یا حرکت است تنظیم کنید .

توجه

هنگام تغییر زاویه هر دو آینه جانبی، توصیه می‌شود زاویه هر طرف را به‌صورت جداگانه با دنبال کردن مراحل ۱ تا ۴ تغییر دهید .

شیشه‌ها



- (۱) کلید باز و بسته کردن شیشه درب راننده
- (۲) کلید باز و بسته کردن شیشه درب سرنشین جلو
- (۳) کلید باز و بسته کردن شیشه درب عقب سمت چپ
- (۴) کلید باز و بسته کردن شیشه درب عقب سمت راست
- (۵) باز و بسته کردن شیشه
- (۶) شیشه برقی خودکار (در صورت تجهیز خودرو)
- (۷) دکمه قفل شیشه برقی / قفل ایمنی الکترونیکی کودک

شیشه‌های برقی خودکار (بالا/پایین)

+ در صورت تجهیز

فشار دادن یا کشیدن کلید شیشه برقی به طور لحظه‌ای تا دومین موقعیت توقف (۶) باعث می‌شود شیشه کاملاً باز یا بسته شود، حتی زمانی که کلید رها شود.

برای متوقف کردن شیشه در موقعیت دلخواه هنگام حرکت، کلید را فشار دهید یا بکشید و سپس رها کنید.

⚠ هشدار

- خودرو را روشن نگه ندارید و کلید را در خودرو رها نکنید در حضور کودکان بدون مراقبت. کودکان می‌توانند شیشه را باز یا بسته کنند که ممکن است باعث صدمات جدی شود.
- هنگام رانندگی، سر، دست یا هر قسمت دیگری از بدن یا اشیاء را از پنجره بیرون نکنید تا از آسیب جدی جلوگیری شود.

تنظیم مجدد شیشه‌های برقی

اگر شیشه‌های برقی به‌طور صحیح کار نمی‌کنند، سیستم شیشه‌های برقی خودکار باید به صورت زیر تنظیم مجدد شود:

۱. دکمه استارت/استاپ موتور را در وضعیت روشن قرار دهید.
۲. شیشه را ببندید و کلید شیشه برقی را حداقل یک ثانیه به سمت بالا بکشید.

اگر پس از تنظیم مجدد شیشه‌ها به‌درستی کار نکردند، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

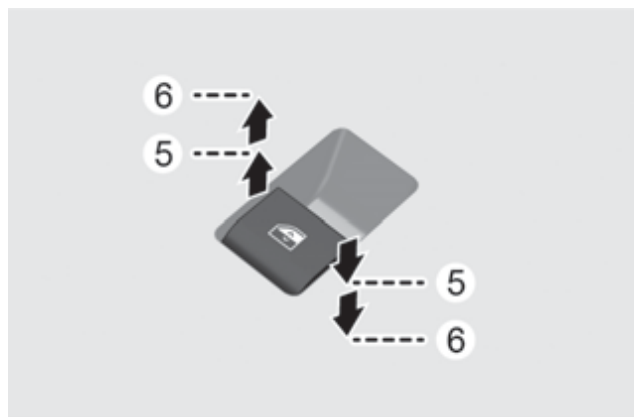
شیشه‌های برقی

برای باز یا بسته کردن شیشه‌ها، دکمه استارت/استاپ موتور باید در وضعیت روشن باشد. هر درب دارای کلید شیشه برقی برای کنترل شیشه همان درب است. راننده دارای دکمه قفل شیشه برقی است که می‌تواند عملکرد شیشه‌های سرنشینان عقب را مسدود کند.

شیشه‌های برقی حدود ۳ دقیقه پس از خاموش شدن دکمه استارت/استاپ موتور یا قرار گرفتن آن در وضعیت ACC فعال می‌مانند، مشروط بر اینکه درب‌های جلو بسته بمانند.

اگر درب‌های جلو باز شوند، برق باتری قطع شده و شیشه‌های برقی کار نمی‌کنند.

باز و بسته کردن شیشه‌ها



برای باز کردن شیشه:

کلید شیشه را به سمت پایین تا اولین موقعیت توقف فشار دهید (۵). هر زمان که بخواهید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

برای بستن شیشه:

کلید شیشه را به سمت بالا تا اولین موقعیت توقف بکشید (۵). هر زمان که بخواهید شیشه متوقف شود، کلید را رها کنید.

برگشت خودکار شیشه

+ در صورت تجهیز

⚠ هشدار

قبل از بستن شیشه ها، مطمئن شوید هیچ یک از اعضای بدن یا اشیای دیگر در مسیر حرکت پنجره قرار ندارند تا از آسیب دیدگی یا خسارت به خودرو جلوگیری شود.

اشیایی با قطر کمتر از ۴ میلی متر که بین شیشه پنجره و شیار بالایی پنجره گیر کنند، ممکن است توسط سیستم برگشت خودکار شیشه تشخیص داده نشوند؛ در این حالت شیشه متوقف نمی شود و جهت حرکت آن بر نمی گردد.

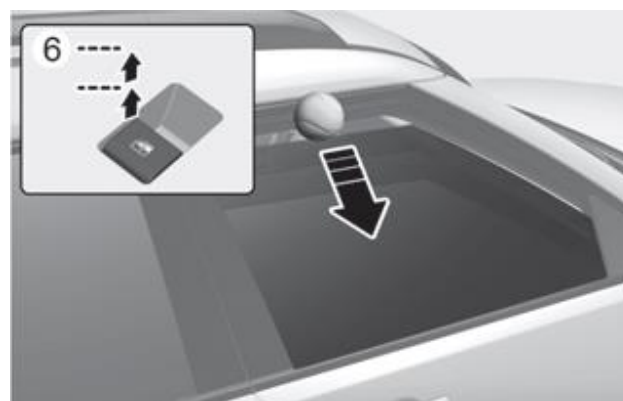
دکمه قفل شیشه های برقی



راننده می تواند با فشار دادن دکمه قفل شیشه های برقی، عملکرد کلیدهای پنجره در درب های عقب را غیرفعال کند.

وقتی دکمه قفل شیشه های برقی فعال باشد:

- کنترل اصلی راننده می تواند همه شیشه های برقی را کنترل کند.
- کنترل سرنشین جلو فقط شیشه همان درب جلو را کنترل می کند.
- کنترل سرنشینان عقب قادر به باز و بسته کردن شیشه های عقب نخواهد بود.



اگر هنگام بسته شدن خودکار شیشه، مانعی تشخیص داده شود، شیشه متوقف شده و حدود ۳۰ سانتی متر پایین می آید تا مانع آزاد شود. اگر هنگام بالا کشیدن پیوسته کلید شیشه برقی، شیشه با مقاومتی مواجه شود، حرکت رو به بالا متوقف شده و سپس حدود ۲۰۵ سانتی متر پایین می آید.

اگر حداکثر تا ۵ ثانیه پس از پایین آمدن شیشه به وسیله عملکرد برگشت خودکار، کلید شیشه دوباره به صورت پیوسته به سمت بالا کشیده شود، عملکرد برگشت خودکار فعال نخواهد شد.

i اطلاعات

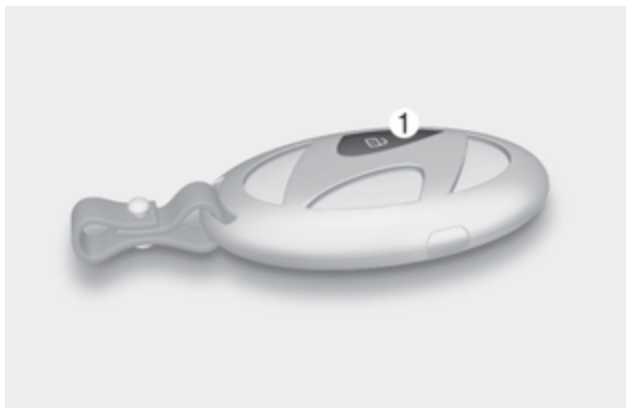
عملکرد برگشت خودکار فقط زمانی فعال است که از قابلیت بالا رفتن خودکار استفاده شود؛ یعنی کلید شیشه کاملاً تا دومین موقعیت توقف به سمت بالا کشیده شود.

توجه

هیچ گونه لوازم جانبی روی پنجره ها نصب نکنید، زیرا ممکن است عملکرد برگشت خودکار به درستی عمل نکند.

قابلیت باز شدن شیشه‌ها با ریموت

+ در صورت تجهیز



با فشردن و نگه داشتن دکمه باز کردن درب‌ها (۱) روی کلید هوشمند به مدت بیش از ۳ ثانیه، پس از باز شدن درب‌ها، شیشه‌ها به سمت پایین حرکت می‌کنند. با رها کردن دکمه باز کردن درب‌ها، حرکت شیشه‌ها متوقف می‌شود.

توجه

برای جلوگیری از سرقت یا ورود آب به داخل خودرو، هنگام ترک خودرو شیشه‌ها را باز رها نکنید.

i اطلاعات

- قابلیت باز شدن شیشه‌ها با ریموت فقط در خودروهای مجهز به شیشه‌های برقی ایمن فعال است.
- در حین استفاده از این قابلیت، اگر از خودرو دور شوید ممکن است عملکرد آن به‌طور ناگهانی متوقف شود. هنگام کار سیستم، در نزدیکی خودرو بمانید و حرکت شیشه‌ها را زیر نظر داشته باشید.
- هنگام باز شدن شیشه‌ها با استفاده از این قابلیت، درب‌های خودرو نیز باز می‌شوند.

هشدار

اجازه ندهید کودکان با شیشه‌های برقی بازی کنند. دکمه قفل شیشه‌های برقی درب راننده را در وضعیت قفل نگه دارید. باز و بسته شدن ناخواسته شیشه توسط کودک می‌تواند باعث آسیب جدی یا حتی مرگ شود.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم شیشه‌های برقی، دو یا چند شیشه را به‌طور همزمان باز یا بسته نکنید. این کار همچنین به افزایش عمر فیوز کمک می‌کند.
- هرگز کلید اصلی شیشه درب راننده و کلید شیشه همان درب را به‌طور همزمان در جهت‌های مخالف به کار نبرید. در این حالت، شیشه متوقف شده و امکان باز یا بسته شدن آن وجود نخواهد داشت.

سقف پانوراما (سانروف)

+ در صورت تجهیز

توجه

در صورتی که باربند سقفی روی خودرو نصب شده یا بار و وسایل روی سقف قرار دارد، از استفاده از سانروف خودداری کنید.

پرده آفتابگیر



برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید از شیشه سانروف، از پرده سانروف استفاده کنید.
پرده سانروف را به صورت دستی باز یا بسته کنید.



سانروف فقط زمانی قابل استفاده است که دکمه استارت/ استاپ موتور در وضعیت روشن یا استارت قرار داشته باشد.
پس از قرار گرفتن دکمه استارت/ استاپ موتور در وضعیت کمکی یا خاموش، سانروف حدود ۳ دقیقه قابل استفاده است. با این حال، اگر درب جلو باز شود، حتی در این بازه ۳ دقیقه‌ای نیز سانروف عمل نخواهد کرد.

i اطلاعات

- با باز شدن شیشه سانروف، پرده سانروف به طور خودکار باز می‌شود، اما با بسته شدن شیشه سانروف، پرده به صورت خودکار بسته نمی‌شود.
- زمانی که شیشه سانروف باز است، بستن پرده سانروف به‌تنهایی امکان‌پذیر نیست.

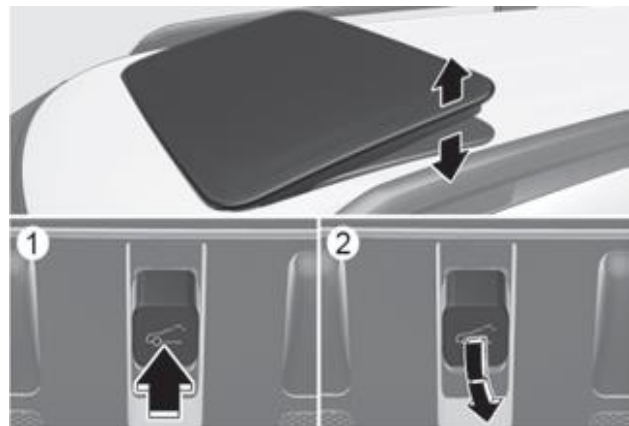
توجه

پرده سانروف را به سمت بالا یا پایین نکشید و نیروی بیش از حد وارد نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب دیدن پرده یا اختلال در عملکرد آن شود.

! هشدار

- تنظیم سانروف یا پرده سانروف را فقط زمانی انجام دهید که خودرو متوقف است. انجام این کار هنگام حرکت ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف، آسیب بدنی یا خسارت مالی شود.
- خودروی روشن و خودرویی که کلید داخل آن وجود دارد، در حضور کودکان بدون مراقبت رها نکنید. کودکان ممکن است سانروف را به کار بیندازند که می‌تواند باعث آسیب جدی شود.
- هرگز روی سقف خودرو ننشینید، زیرا ممکن است باعث آسیب بدنی یا خسارت به خودرو شود.

باز و بسته شدن به حالت شیب‌دار



- با فشار دادن کلید سانروف به سمت جلو یا عقب تا دومین موقعیت توقف، شیشه سانروف به صورت خودکار عمل می‌کند (قابلیت باز شدن کشویی خودکار).
- برای توقف حرکت سانروف در هر لحظه، کلید سانروف را در هر جهتی فشار دهید.
- شیشه سانروف پیش از باز شدن کامل، در نیمه راه (اولین موقعیت توقف) متوقف می‌شود.
- برای باز شدن کامل شیشه سانروف، کلید سانروف را یک بار دیگر به سمت عقب فشار دهید.
- در این حالت، شیشه سانروف فقط تا زمانی باز می‌ماند که کلید نگه داشته شود.

i اطلاعات

برای کاهش صدای باد هنگام رانندگی، توصیه می‌شود پیش از رسیدن به حداکثر حالت باز شدن، سانروف را در موقعیت پیشنهادی (اولین موقعیت توقف) تنظیم کرده و رانندگی کنید.

۱. باز شدن شیب‌دار

۲. بسته شدن شیب‌دار

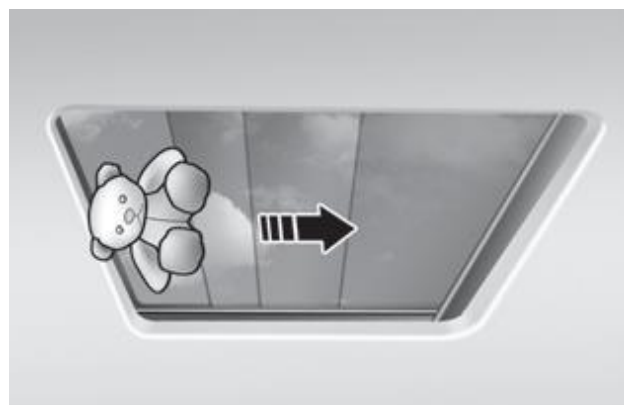
- با فشار دادن کلید سانروف به سمت بالا، شیشه سانروف به حالت شیب‌دار باز می‌شود.
- زمانی که شیشه سانروف در حالت شیب‌دار باز است، با فشار دادن کلید سانروف به سمت جلو، شیشه سانروف بسته می‌شود.

باز و بسته شدن کشویی



- با فشار دادن کلید سانروف به سمت عقب، پرده سانروف و شیشه سانروف به صورت کشویی باز می‌شوند.
- با فشار دادن کلید سانروف به سمت جلو، فقط شیشه سانروف بسته می‌شود.
- اگر کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب تا اولین موقعیت توقف فشار دهید، شیشه سانروف حرکت می‌کند و با رها کردن کلید، حرکت آن متوقف می‌شود.

برگشت خودکار سانروف



اگر شیشه سانروف هنگام بسته شدن خودکار با مانعی برخورد کند، جهت حرکت آن برعکس شده و سپس در یک موقعیت مشخص متوقف می‌شود.

عملکرد برگشت خودکار ممکن است زمانی که جسمی نازک یا نرم بین شیشه متحرک سانروف و قاب سانروف گیر کند، به درستی عمل نکند.

⚠ هشدار

- پیش از استفاده از سانروف، مطمئن شوید سر، دست‌ها، بازوها یا هر قسمت دیگری از بدن یا اشیاء در مسیر حرکت سانروف قرار ندارند. گیر کردن اعضای بدن یا اشیاء می‌تواند باعث آسیب دیدگی یا خسارت به خودرو شود.
- هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت خودکار استفاده نکنید. هرچند ممکن است شیشه سانروف جهت حرکت را تغییر دهد، اما خطر آسیب دیدگی وجود دارد.

توجه

- پس از باز، بسته یا شیب‌دار شدن کامل سانروف، به فشردن کلید سانروف ادامه ندهید. این کار ممکن است باعث آسیب دیدن موتور سانروف شود.
- انجام عملکردهای پیوسته مانند باز و بسته شدن کشویی یا شیب‌دار به صورت مکرر، ممکن است باعث اختلال در موتور یا سیستم سانروف شود.
- به‌طور منظم گرد و غبار جمع شده روی ریل سانروف را تمیز کنید.
- گرد و غباری که بین سانروف و پتل سقف جمع می‌شود ممکن است ایجاد صدا کند. سانروف را باز کرده و گرد و غبار را با پارچه تمیز به‌طور مرتب پاک کنید.
- زمانی که دما زیر نقطه انجماد است یا سانروف با برف یا یخ پوشیده شده، سعی نکنید آن را باز کنید. باز کردن سانروف با زور ممکن است باعث عملکرد نادرست یا شکستگی آن شود.
- بلافاصله پس از بارندگی یا شست‌وشوی خودرو، سانروف را باز نکنید و با آن باز رانندگی نکنید. ممکن است آب وارد فضای داخلی خودرو شود.
- هنگام رانندگی، هیچ باری را از سانروف به بیرون نگذارید. در صورت توقف ناگهانی خودرو، ممکن است به خودرو آسیب وارد شود.

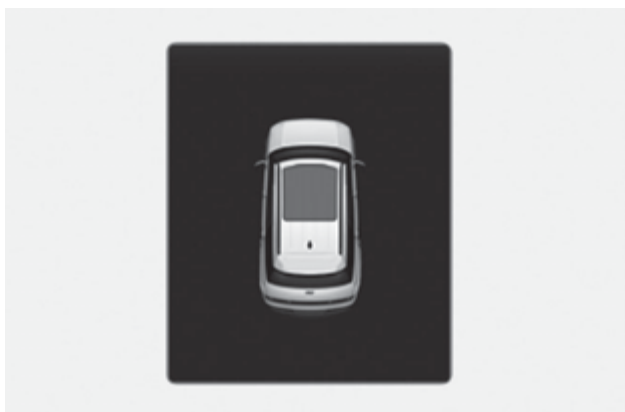
⚠ هشدار

در هنگام رانندگی، سر، دست‌ها، سایر اعضای بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون نیاورید. در صورت توقف ناگهانی خودرو، ممکن است دچار آسیب دیدگی شوید.

i اطلاعات

اگر سانروف تنظیم مجدد نشود، به خصوص زمانی که باتری خودرو جدا یا خالی شده باشد یا فیوز سانروف سوخته باشد، ممکن است سانروف به طور عادی عمل نکند.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده موتور را خاموش کند در حالی که سانروف به طور کامل بسته نشده است، صدای هشدار چند ثانیه‌ای پخش می‌شود و هشدار باز بودن سانروف در نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود. هنگام ترک خودرو، سانروف را به طور کامل ببندید.

⚠ احتیاط

مطمئن شوید سانروف به طور کامل بسته شده است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف وارد فضای داخلی خودرو می‌شود. همچنین، باز گذاشتن سانروف در هنگام ترک خودرو ممکن است باعث سرقت خودرو شود.

تنظیم مجدد سانروف



در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد. برخی مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف ایجاد شود عبارت‌اند از:

- وقتی فیوز سانروف تعویض می‌شود.
- اگر عملکرد باز و بسته شدن خودکار تکلسمی سانروف به درستی کار نکند.

روش تنظیم مجدد سانروف:

۱. توصیه می‌شود فرآیند تنظیم مجدد با موتور روشن خودرو انجام شود. خودرو را در حالت P (پارک) روشن کنید.
 ۲. مطمئن شوید شیشه سانروف به طور کامل بسته است. اگر شیشه سانروف باز است، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا شیشه به طور کامل بسته شود.
 ۳. زمانی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد، کلید را رها کنید.
 ۴. کلید را به سمت جلو فشار دهید تا شیشه کمی حرکت کند، سپس کلید را رها کنید.
 ۵. دوباره کلید سانروف را به سمت جلو نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. تا پایان عملیات، کلید را رها نکنید.
- اگر کلید را در حین عملیات رها کنید، دوباره از مرحله ۲ روند تنظیم مجدد را شروع کنید.

سانروف دوگانه عریض

+ در صورت تجهیز

توجه

سانروف را زمانی که میله‌های سقف روی خودرو نصب شده‌اند یا بار روی سقف قرار دارد، استفاده نکنید.

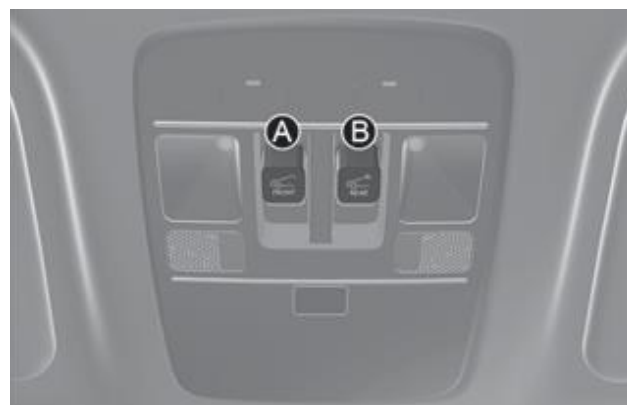
سایه‌بان جلو / سایه‌بان برقی عقب

از سایه‌بان برقی برای جلوگیری از تابش مستقیم نور خورشید از طریق شیشه سانروف استفاده کنید.



سایه‌بان جلو را می‌توان با دست باز یا بسته کرد.

اگر خودروی شما به سانروف مجهز باشد، می‌توانید سانروف را با استفاده از کلید سانروف که روی کنسول بالای سر قرار دارد، به صورت شیب دار یا کشویی باز کنید.



[A] جلو

[B] عقب

سانروف تنها زمانی قابل استفاده است که کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن یا استارت باشد. سانروف می‌تواند برای تقریباً ۳ دقیقه پس از قرار گرفتن کلید روشن/خاموش موتور در وضعیت ACC یا خاموش عمل کند. با این حال، اگر درب جلوی خودرو باز باشد، سانروف حتی در این مدت ۳ دقیقه نیز قابل استفاده نخواهد بود.

i اطلاعات

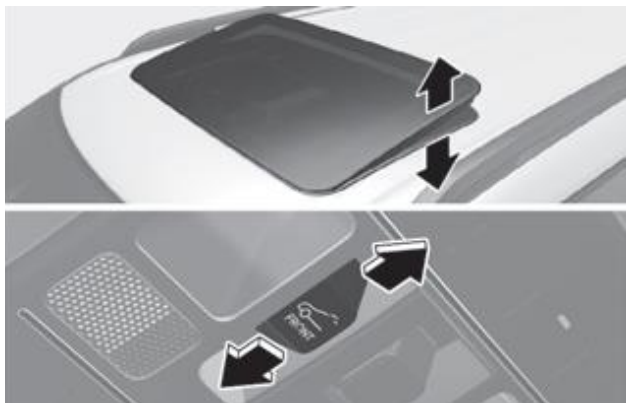


سایه‌بان به طور خودکار باز می‌شود زمانی که شیشه سانروف با فشار دادن کلید سانروف (A) به سمت عقب باز شود، اما هنگام بسته شدن شیشه سانروف، سایه‌بان به طور خودکار بسته نمی‌شود. همچنین، تنها سایه‌بان زمان باز بودن شیشه سانروف قابل بسته شدن نیست.

! هشدار

- سانروف یا سایه‌بان را تنها زمانی تنظیم کنید که خودرو متوقف است. این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود که می‌تواند منجر به صدمه یا خسارت به خودرو گردد.
- موتور را روشن نگه ندارید و کلید را در خودرو با کودکان بدون مراقبت رها نکنید. کودکان بدون مراقبت ممکن است سانروف را باز و بسته کنند که می‌تواند باعث صدمه جدی شود.
- روی سقف خودرو ننشینید. این کار می‌تواند موجب آسیب یا خسارت به خودرو شود.

باز/بسته کردن شیبدار (جلوی سانروف)



(۱) باز کردن شیبدار

(۲) بسته کردن شیبدار

- با فشار دادن کلید سانروف به سمت بالا، شیشه سانروف به حالت شیبدار باز می‌شود.
 - با فشار دادن کلید سانروف به سمت جلو زمانی که شیشه سانروف در حالت شیبدار باز است، شیشه سانروف بسته می‌شود.
- برای توقف حرکت سانروف در هر موقعیتی، کلید سانروف را به هر جهتی فشار دهید.

توجه

سایه‌بان را با دست بالا یا پایین نکشید و نیروی زیاد وارد نکنید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب یا اختلال در عملکرد سایه‌بان شود.

سایه‌بان عقب



با فشار دادن کلید باز کردن سایه‌بان برقی (B)، سایه‌بان برقی به طور خودکار باز می‌شود.

با فشار دادن کلید بستن سایه‌بان برقی (B)، سایه‌بان برقی به طور خودکار بسته می‌شود.

توجه

سایه‌بان برقی را با دست نکشید یا فشار ندهید، زیرا این کار ممکن است باعث آسیب یا اختلال در عملکرد سایه‌بان برقی شود.

i اطلاعات

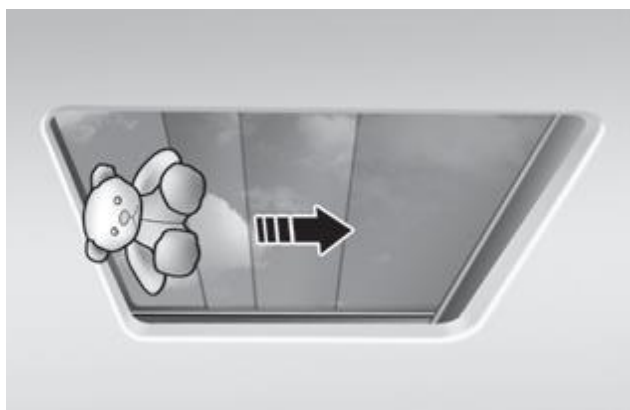
چروک‌هایی که روی سایه‌بان برقی ایجاد می‌شود طبیعی است و به دلیل ویژگی‌های ماده سازنده است.

باز/بسته کردن کشویی (جلوی سانروف)



- با فشار دادن کلید سانروف به سمت عقب، سایه‌بان و شیشه سانروف به صورت کشویی باز می‌شوند.
- با فشار دادن کلید سانروف به سمت جلو، فقط شیشه سانروف بسته می‌شود.
- با فشار دادن کلید سانروف به جلو یا عقب تا موقعیت اولین گیره، شیشه سانروف حرکت می‌کند تا زمانی که کلید رها شود.
- با فشار دادن کلید سانروف به جلو یا عقب تا موقعیت گیر دوم، شیشه سانروف به صورت خودکار حرکت می‌کند (ویژگی کشویی خودکار).
- برای توقف حرکت سانروف در هر نقطه‌ای، کلید سانروف را به هر جهتی فشار دهید.

بازگشت خودکار



اگر سایه‌بان برقی یا شیشه سانروف هنگام بسته شدن خودکار، هر مانعی را حس کند، جهت حرکت معکوس شده و سپس در موقعیت مشخصی متوقف می‌شود.

عملکرد بازگشت خودکار ممکن است فعال نشود اگر شیء نازک یا نرم بین سایه‌بان برقی یا شیشه سانروف و قاب سانروف گیر کند.

هشدار

- از عملکرد سانروف مطمئن شوید که سر، دست‌ها، بازوها یا هر بخش دیگری از بدن یا اشیاء در مسیر نیستند. اجسام یا بخش‌های بدن ممکن است گیر کنند و باعث صدمات یا آسیب به خودرو شوند.
- هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای تست عملکرد بازگشت خودکار استفاده نکنید.
- سایه‌بان برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت حرکت را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد.

تنظیم مجدد سانروف

جلو



عقب



- در برخی شرایط ممکن است نیاز باشد عملکرد سانروف تنظیم مجدد شود. برخی مواقعی که تنظیم مجدد سانروف لازم است شامل موارد زیر است:
- زمانی که باتری ۱۲ ولت قطع یا تخلیه شده باشد.
 - زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
 - اگر عملکرد باز و بسته شدن تکلسمی سانروف به درستی کار نکند.

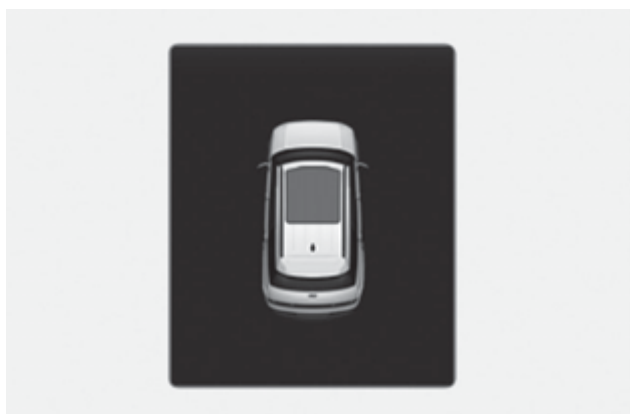
توجه

- بعد از اینکه سانروف کاملاً باز، بسته یا شیب دار شد، دکمه سانروف را فشار ندهید. ادامه فشار می‌تواند باعث خرابی موتور سانروف شود.
- عملیات مداوم مانند باز/ بسته کردن کشویی، باز/ بسته کردن شیب دار و غیره ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.
- گرد و غبار جمع شده روی ریل سانروف را به طور منظم پاک کنید.
- گرد و غبار بین سانروف و سقف خودرو می‌تواند ایجاد صدا کند؛ سانروف را باز کنید و با پارچه تمیز گرد و غبار را پاک کنید.
- در دمای زیر صفر یا زمانی که سانروف با برف یا یخ پوشیده شده است، تلاش به باز کردن سانروف نکنید. سانروف ممکن است به درستی عمل نکند و در صورت باز کردن با زور، آسیب ببیند.
- بلافاصله بعد از باران یا شستن خودرو، سانروف را باز نکنید یا با آن رانندگی نکنید. آب ممکن است داخل خودرو نفوذ کند.
- هنگام رانندگی، هیچ بار یا چمدانی را از سانروف بیرون نگذارید. در صورت توقف ناگهانی خودرو، ممکن است به خودرو آسیب برسد.

هشدار

سر، دست‌ها، بازوها، دیگر اعضای بدن یا اشیاء را از سانروف بیرون نگذارید. در صورت توقف ناگهانی خودرو، ممکن است صدمات جدی رخ دهد.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده موتور را خاموش کند در حالی که سانروف به‌طور کامل بسته نشده است، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و هشدار باز بودن سانروف روی نمایشگر خودرو نشان داده می‌شود.

توجه

هنگام ترک خودرو، سانروف را به‌طور کامل ببندید. اطمینان حاصل کنید که سانروف هنگام ترک خودرو کاملاً بسته باشد. اگر سانروف باز باقی بماند، باران یا برف ممکن است داخل خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف هنگام ترک خودرو ممکن است باعث سرقت شود.

روش تنظیم مجدد سانروف:

۱. توصیه می‌شود تنظیم مجدد سانروف در حالی انجام شود که موتور خودرو روشن است. خودرو را در حالت پارک قرار دهید.
۲. اطمینان حاصل کنید که سایه‌بان یا شیشه سانروف کاملاً بسته باشد. اگر سایه‌بان یا شیشه سانروف باز است، کلید را به جلو فشار دهید تا سایه‌بان و شیشه سانروف کاملاً بسته شود.
۳. وقتی سایه‌بان یا شیشه سانروف کاملاً بسته شد، کلید را رها کنید.
۴. کلید را به جلو فشار دهید تا سایه‌بان یا شیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
۵. دوباره کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا سایه‌بان یا شیشه سانروف باز و بسته شود. تا پایان عملیات، کلید را رها نکنید. اگر در حین عملیات کلید را رها کردید، دوباره مراحل را از مرحله ۲ شروع کنید.

i اطلاعات

اگر سانروف هنگام قطع یا تخلیه باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف تنظیم مجدد نشود، ممکن است سانروف به‌طور عادی کار نکند.

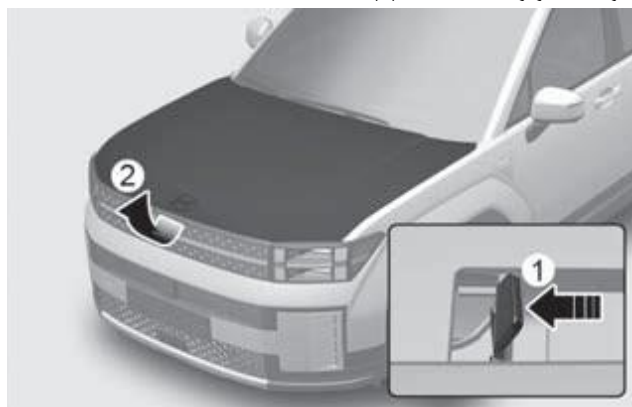
درب موتور(کاپوت)

باز کردن کاپوت

۱. خودرو را پارک کرده و ترمز پارک را فعال کنید .
۲. اهرم آزادسازی را بکشید تا قفل درب موتور باز شود. درب موتور کمی بالا می‌آید.



۳. به جلوی خودرو بروید، درب موتور را کمی بلند کنید، اهرم آزادسازی ثانویه درب موتور (۱) که در مرکز زیر درب موتور قرار دارد را فشار دهید و درب موتور را بلند کنید (۲) .



پس از اینکه درب موتور تا نیمه بلند شد، خود به خود به طور کامل باز می‌شود.

بستن درب موتور

۱. قبل از بستن درب موتور ، درون محفظه موتور و اطراف آن را بررسی کنید تا موارد زیر رعایت شده باشد:
 - ابزارها یا هر جسم شل دیگری برداشته شده باشد.
 - همه دستکش‌ها، پارچه‌ها یا مواد قابل اشتعال دیگر برداشته شده باشند.
 - درپوش‌های پرکننده به‌درستی و محکم نصب شده باشند.
۲. میله نگهدارنده درب موتور را به محل نگهداری خود بازگردانید.
۳. درب موتور را پایین بیاورید تا حدود ۳۰ سانتی‌متر بالاتر از موقعیت بسته باشد و سپس آن را رها کنید تا خودش بسته شود.
۴. بررسی کنید که درب موتور به‌درستی قفل شده باشد. اگر درب موتور کمی بالا مانده است، دوباره آن را باز کرده و از ارتفاع کمی بیشتر رها کنید، سپس دوباره بررسی کنید.

⚠ هشدار

- قبل از بستن درب موتور، مطمئن شوید هیچ مانعی در اطراف محل باز شدن درب موتور وجود ندارد.
- همیشه بررسی کنید که درب موتور محکم قفل شده باشد قبل از حرکت خودرو اطمینان حاصل کنید چراغ یا پیغام هشدار باز بودن درب موتور روی صفحه نمایش خودرو روشن نیست. رانندگی با درب موتور باز می‌تواند دید شما را کاملاً مسدود کند و باعث برخورد شود.
- خودرو را با درب موتور بلند حرکت ندهید. این کار می‌تواند دید شما را مسدود کرده و باعث برخورد شود.

درب برقی صندوق عقب

+ در صورت تجهیز

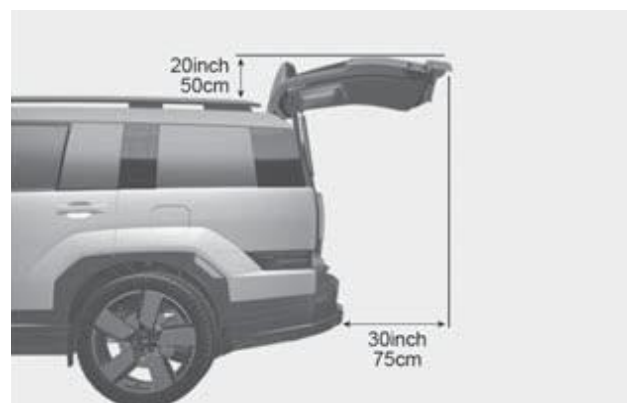
شرایط عملکرد درب برقی صندوق عقب

درب برقی صندوق عقب زمانی عمل می‌کند که دنده در حالت توقف باشد و موتور روشن باشد. با این حال، وقتی موتور خاموش است، درب صندوق عقب بدون توجه به وضعیت دنده قابل باز شدن است. همچنین، درب صندوق عقب تنها زمانی باز می‌شود که سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد.

برای ایمنی، قبل از تلاش برای باز یا بسته کردن درب صندوق عقب، مطمئن شوید خودرو در حالت توقف است.

! هشدار

- هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. کودکان ممکن است درب برقی صندوق عقب را باز یا بسته کنند که این می‌تواند باعث آسیب به خود یا دیگران و همچنین آسیب به خودرو شود.
- قبل از استفاده، مطمئن شوید هیچ فرد یا جسمی در مسیر حرکت درب برقی صندوق عقب یا درب هوشمند وجود ندارد. تماس با درب صندوق عقب می‌تواند باعث آسیب جدی، خسارت به خودرو یا آسیب به اشیاء اطراف مانند دیوارها، سقف‌ها، خودروها و غیره شود.



- ممکن است درب صندوق عقب باز نشود یا به‌طور ناگهانی بسته شود و در شرایط زیر باعث آسیب به افراد اطراف درب شود:
- مقدار زیادی برف روی درب صندوق عقب وجود دارد.
- جسم سنگینی مانند پایه دوچرخه، نردبان و غیره روی درب صندوق عقب قرار دارد.

قبل از باز کردن درب صندوق عقب، برف یا جسم سنگین روی آن را بردارید.

توجه

- درب صندوق عقب را به‌صورت دستی باز یا بسته نکنید. این کار ممکن است به درب برقی صندوق عقب آسیب برساند. اگر مجبور به باز یا بسته کردن دستی درب شدید زمانی که باتری خالی یا جدا شده است، از نیروی زیاد استفاده نکنید.

- درب برقی صندوق عقب را بیش از ده بار متوالی وقتی موتور خاموش است، استفاده نکنید. هنگام استفاده مکرر از درب برقی صندوق عقب، آن را با موتور روشن استفاده کنید تا از خالی شدن باتری جلوگیری شود.

i اطلاعات

- اگر درب صندوق عقب به‌طور کامل بسته نشده باشد و سرعت خودرو برابر یا بالاتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد، هشدار ۱۰ بار پخش می‌شود. بلافاصله خودرو را در مکانی ایمن پارک کرده، درب صندوق را ببندید و بررسی کنید که هشدار باز بودن صندوق در صفحه نمایش خودرو خاموش شده باشد.
- در شرایط آب و هوای سرد و مرطوب، دکمه باز/ بسته کردن درب صندوق عقب از بیرون خودرو ممکن است به دلیل یخ‌زدگی به درستی عمل نکند. در این صورت، قبل از استفاده از دکمه بیرونی، یخ را بردارید یا از دکمه باز/ بسته کردن درب صندوق روی کلید هوشمند یا داشبورد استفاده کنید.
- استفاده مداوم بیش از ۵ بار از درب برقی صندوق عقب می‌تواند باعث آسیب به موتور شود. در این صورت، درب صندوق عقب برای جلوگیری از داغ شدن موتور عمل نمی‌کند. اگر هر یک از دکمه‌های درب برقی فشار داده شود، سه بار زنگ هشدار پخش می‌شود، اما درب صندوق باز نخواهد شد.
- اجازه دهید سیستم درب برقی صندوق عقب حدود ۱ دقیقه خنک شود قبل از اینکه دوباره آن را راه‌اندازی کنید.

- درب برقی صندوق عقب را برای مدت طولانی باز رها نکنید. این کار ممکن است باعث خالی شدن باتری شود.
- هنگام عملکرد درب برقی صندوق عقب از نیروی بیش از حد استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.
- هرگز به میله‌های نگهدارنده درب صندوق عقب دست نزنید یا به آن‌ها تکیه ندهید. آسیب به میله‌های نگهدارنده ممکن است رخ دهد. تغییر شکل میله‌های نگهدارنده درب صندوق عقب می‌تواند باعث آسیب خودرو و جراحات شخصی شود.



- هیچ بخشی از درب برقی صندوق عقب را خودتان تعمیر یا تغییر ندهید. این کار باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- درب برقی صندوق عقب را در شرایط زیر راه‌اندازی نکنید، زیرا ممکن است به درستی کار نکند:
 - یک سمت خودرو برای بررسی یا تعویض چرخ بالا رفته باشد.
 - پارک کردن خودرو روی جاده ناهموار مانند شیب یا غیره.
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب صندوق عقب را کاملاً ببندید و همه درب‌ها و درب صندوق را با دکمه مرکزی قفل کنید.
- فشار بالای آب را مستقیماً روی دکمه باز/ بسته کردن درب برقی صندوق عقب اسپری نکنید. این کار ممکن است باعث باز شدن ناخواسته درب شود.

دکمه باز/بسته کردن درب برقی صندوق عقب (صفحه کیلومترشمار)



وقتی درب صندوق بسته است، دکمه باز/ بسته کردن درب برقی صندوق را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید. درب برقی صندوق با صدای هشدار باز خواهد شد.

در حالی که درب صندوق در حال باز شدن است، با فشار دادن دوباره دکمه می‌توان عملکرد درب صندوق را متوقف کرد.

وقتی درب برقی صندوق باز شد، دکمه باز/ بسته کردن درب برقی صندوق را فشار داده و نگه دارید تا درب صندوق بسته شود. اگر در حین بسته شدن دکمه رها شود، عملکرد درب برقی صندوق با صدای هشدار به مدت ۵ ثانیه متوقف خواهد شد.

هشدار

قبل از فشار دادن دکمه باز/ بسته کردن درب صندوق در داخل خودرو یا با کلید هوشمند، اطمینان حاصل کنید که هیچ فرد یا جسمی در مسیر درب صندوق قرار ندارد.

در غیر این صورت ممکن است باعث آسیب جدی به افراد، خودرو یا اشیاء شود.

عملکرد درب برقی صندوق عقب

باز کردن درب صندوق عقب (با کلید هوشمند)

نوع الف



نوع ب



وقتی درب صندوق بسته است، دکمه باز کردن درب برقی صندوق را به مدت ۱ ثانیه فشار دهید.

درب صندوق با صدای هشدار باز خواهد شد.

در حالی که درب صندوق در حال باز شدن است، با فشار دادن دوباره دکمه می‌توان عملکرد درب برقی صندوق را متوقف کرد.

دکمه قفل درب برقی صندوق (داخل درب برقی صندوق)



دکمه قفل درب برقی صندوق را در حالی که کلید هوشمند همراه شماست فشار دهید. درب صندوق به طور خودکار بسته و قفل می‌شود و همچنین تمامی درب‌ها قفل خواهند شد. درب صندوق تنها زمانی می‌تواند بسته و قفل شود و تمام درب‌ها قفل شوند که دکمه هنگام خاموش بودن موتور فشار داده شود.

بازگشت خودکار

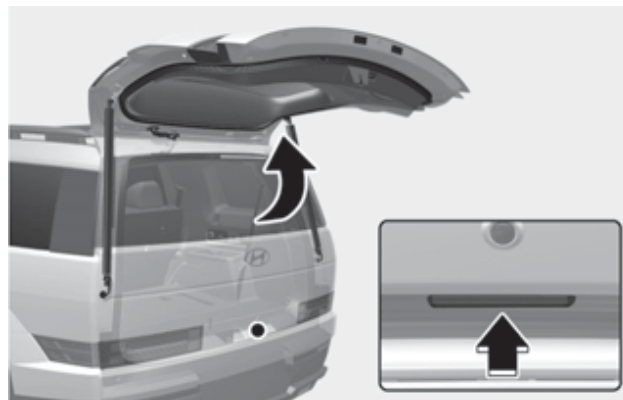
در حین عملکرد درب برقی صندوق، اگر درب صندوق مانعی را حس کند، درب صندوق متوقف شده یا کاملاً باز می‌شود. ویژگی معکوس خودکار ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود:

- اگر مقاومت حس شده پایین‌تر از حد مشخصی باشد یا درب صندوق تقریباً در نزدیکی موقعیت قفل شده باشد، ویژگی معکوس خودکار ممکن است مقاومت را تشخیص ندهد.
- اگر ضربه قوی اعمال شود بدون اینکه مانعی وجود داشته باشد، ویژگی معکوس خودکار ممکن است فعال شود.

⚠ هشدار

هرگز عمداً جسم یا بخشی از بدن خود را در مسیر درب برقی صندوق قرار ندهید تا مطمئن شوید ویژگی معکوس خودکار عمل می‌کند. این کار می‌تواند باعث آسیب جدی یا خسارت به خودرو یا جسم شود.

دکمه باز/بسته کردن درب برقی صندوق (خارج از درب برقی صندوق)



وقتی درب صندوق بسته است، دکمه باز/ بسته کردن درب برقی صندوق را فشار دهید تا درب صندوق باز شود. اگر خودرو قفل است، دکمه باز/ بسته کردن درب صندوق را در حالی فشار دهید که کلید هوشمند همراه شما باشد. اگر درب صندوق باز است، با فشار دادن دکمه باز/ بسته کردن درب صندوق بدون همراه داشتن کلید هوشمند، درب صندوق با صدای هشدار باز یا بسته خواهد شد.

دکمه باز/بسته کردن درب برقی صندوق (داخل درب برقی صندوق)



دکمه باز/ بسته کردن درب برقی صندوق را فشار دهید. درب صندوق به طور خودکار باز یا بسته خواهد شد.

i اطلاعات

اگر قابلیت معکوس خودکار بیش از دو بار هنگام تلاش برای باز یا بسته کردن درب برقی صندوق فعال شود، ممکن است عملکرد درب برقی صندوق متوقف گردد. در این حالت، درب صندوق را با احتیاط به صورت دستی باز یا بسته کنید و سپس پس از حدود ۳۰ ثانیه، دوباره عملکرد خودکار درب برقی صندوق را امتحان کنید.

تنظیمات درب برقی صندوق

برای استفاده از هر یک از قابلیت‌ها، باید سرعت باز شدن یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید. در صورتی که نمی‌خواهید از یک قابلیت استفاده کنید، آن را در تنظیمات غیرفعال نمایید.

سرعت باز شدن درب برقی صندوق

برای تنظیم سرعت باز شدن درب برقی صندوق، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Door > Power Liftgate Opening Speed > Normal/Fast

(تنظیم پیش فرض: سریع)

ارتفاع باز شدن درب برقی صندوق

برای تنظیم ارتفاع باز شدن درب برقی صندوق، از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Door > Power Liftgate Opening Height > Full Open/Level ۳/Level ۲/Level ۱/User Height Setting

تنظیم ارتفاع دلخواه کاربر

۱. درب صندوق را به صورت دستی در ارتفاعی که مورد نظر شماست قرار دهید.
۲. دکمه باز و بسته کردن درب برقی صندوق که در داخل درب صندوق قرار دارد را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
- اگر «**User Height Setting**» برای ارتفاع باز شدن درب برقی صندوق انتخاب شده باشد، درب برقی صندوق به صورت خودکار تا همان ارتفاعی که شما به صورت دستی تنظیم کرده‌اید باز می‌شود.

i اطلاعات

- اگر ارتفاع باز شدن درب برقی صندوق به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب «**User Height Setting**»، درب صندوق به طور کامل باز خواهد شد.
- اگر ابتدا یکی از حالت‌های ارتفاع (باز شدن کامل، سطح ۳، سطح ۲ یا سطح ۱) از منوی تنظیمات انتخاب شود و سپس «**User Height Setting**» فعال گردد، درب صندوق تا ارتفاعی که شما به صورت دستی تعیین کرده‌اید باز می‌شود.
- تنظیمات سرعت باز شدن و ارتفاع باز شدن درب برقی صندوق براساس پروفایل کاربر فعال تغییر می‌کند. در صورت تغییر پروفایل کاربر، این تنظیمات نیز به همان نسبت تغییر خواهند کرد.

i اطلاعات

ممکن است سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

رهاسازی ایمنی اضطراری درب صندوق عقب



برای باز کردن قفل و باز نمودن دستی درب صندوق عقب از داخل محفظه بار، مراحل زیر را انجام دهید:

۱. پوشش قسمت پایینی درب صندوق عقب را بردارید.
۲. ضامن را در جهت فلش حرکت دهید تا قفل درب صندوق عقب باز شود.
۳. درب صندوق عقب را به سمت بیرون فشار دهید تا باز شود.

⚠ هشدار

- در شرایط اضطراری، از محل قرارگیری ضامن رهاسازی ایمنی اضطراری درب صندوق عقب در خودرو و نحوه باز کردن آن آگاهی کامل داشته باشید، در صورتی که به طور اتفاقی داخل محفظه بار محبوس شدید.
- در هیچ شرایطی، هیچ فردی - حتی حیوانات - نباید داخل محفظه بار خودرو قرار بگیرد. محفظه بار در صورت بروز تصادف، مکانی بسیار خطرناک است.
- از ضامن رهاسازی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید. نهایت دقت را به ویژه زمانی که خودرو در حال حرکت است، به عمل آورید.

تنظیم مجدد عملکرد درب صندوق عقب برقی

در برخی شرایط، لازم است عملکرد درب صندوق عقب برقی تنظیم مجدد شود. از جمله مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد باشد:

- زمانی که باتری دوازده ولت شارژ می شود.
- زمانی که باتری دوازده ولت پس از باز کردن یا تعویض، دوباره نصب می شود.
- زمانی که فیوز مربوطه پس از باز کردن یا تعویض، دوباره نصب می شود.
- ۱. در حالی که موتور خاموش یا روشن است، دنده را در حالت پارک قرار دهید.

۲. دکمه داخلی و دکمه بیرونی باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی را به طور همزمان فشار دهید تا صدای بوق شنیده شود.
۳. درب صندوق عقب را به آرامی و به صورت دستی ببندید.
۴. دکمه بیرونی باز و بسته کردن درب صندوق عقب برقی را فشار دهید. درب صندوق عقب برقی همراه با صدای بوق باز خواهد شد.

i اطلاعات

صبر کنید تا درب صندوق عقب به طور کامل باز شود تا فرایند تنظیم مجدد تکمیل گردد. اگر درب صندوق عقب پیش از باز شدن کامل متوقف شود، تنظیم مجدد انجام نخواهد شد.

اگر پس از انجام مراحل بالا، درب صندوق عقب برقی به درستی عمل نکرد، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

i اطلاعات

درب صندوق عقب هوشمند در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- یکی از درب‌ها قفل نشده یا به‌طور کامل بسته نشده باشد.
- کلید هوشمند تا پانزده ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها شناسایی شود.
- کلید هوشمند تا پانزده ثانیه پس از بسته و قفل شدن درب‌ها و در فاصله حداکثر یک متر و نیم از دستگیره‌های درب جلو شناسایی شود (در خودروهای مجهز به چراغ خوش‌آمدگویی).
- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.

۱. تنظیمات

برای استفاده از درب صندوق عقب هوشمند، باید این قابلیت از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شود. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

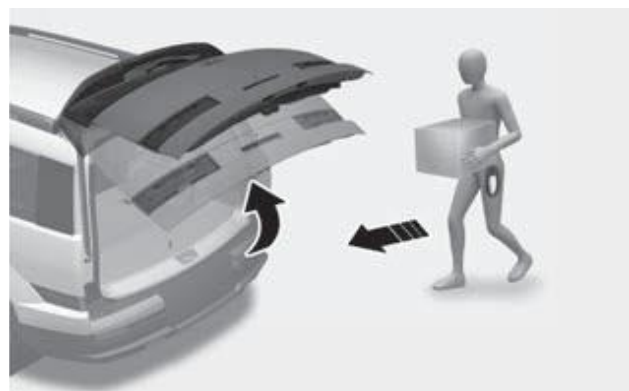
. Setup > Vehicle > Door > Smart Liftgate

i اطلاعات

امکان دارد سیستم مولتی مدیا پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای دریافت اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

درب صندوق عقب هوشمند

+ در صورت تجهیز



در خودرویی که به کلید هوشمند مجهز است، درب صندوق عقب را می‌توان با فعال‌سازی بدون استفاده از دست و از طریق سیستم درب صندوق عقب هوشمند باز کرد.

نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

سیستم درب صندوق عقب هوشمند بدون استفاده از دست در شرایط زیر قابل استفاده است:

- گزینه درب صندوق عقب هوشمند در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال شده باشد.
- پانزده ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمام درب‌ها، درب صندوق عقب هوشمند فعال می‌شود.
- زمانی که کلید هوشمند به مدت سه ثانیه در محدوده پشت خودرو شناسایی شود، درب صندوق عقب باز می‌شود.

غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند

اگر در مرحله تشخیص و هشدار، هر یک از دکمه‌های روی کلید هوشمند را فشار دهید، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند غیرفعال می‌شود.

- در صورت فشردن دکمه باز کردن درب‌ها، درب صندوق عقب هوشمند به‌طور موقت غیرفعال می‌شود. اگر تا سی ثانیه هیچ‌یک از درب‌ها باز نشود، درب صندوق عقب هوشمند دوباره فعال خواهد شد.
- در صورت فشردن دکمه باز کردن درب صندوق عقب به مدت بیش از یک ثانیه، درب صندوق عقب باز می‌شود.

- اگر دکمه قفل کردن درب‌ها یا دکمه باز و بسته کردن درب صندوق عقب را فشار دهید، تا زمانی که سیستم در مرحله تشخیص و هشدار نباشد، درب صندوق عقب هوشمند فعال باقی می‌ماند.

۲. تشخیص و هشدار

محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند حدود پنجاه تا صد سانتی‌متر در پشت خودرو را پوشش می‌دهد. اگر در این محدوده قرار داشته باشید و کلید هوشمند همراه شما باشد، پیش از باز شدن درب صندوق عقب، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و صدای هشدار پخش می‌شود.

i اطلاعات

اگر به‌طور ناخواسته وارد محدوده تشخیص شوید و چراغ‌های هشدار و صدای هشدار فعال شوند، همراه با کلید هوشمند از خودرو فاصله بگیرید. درب صندوق عقب بسته باقی می‌ماند.

۳. باز شدن خودکار

پس از شش بار چشمک زدن چراغ‌های هشدار و پخش صدای هشدار، درب صندوق عقب هوشمند به‌صورت خودکار باز می‌شود.

محدوده تشخیص

i اطلاعات

- درب صندوق عقب هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:
 - کلید هوشمند در نزدیکی فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های رادیویی یا فرودگاه قرار داشته باشد که می‌توانند در عملکرد عادی سیستم اختلال ایجاد کنند.
 - کلید هوشمند در نزدیکی سیستم‌های بی‌سیم دوطرفه یا تلفن همراه باشد.
 - کلید هوشمند خودروی دیگری در نزدیکی خودروی شما در حال استفاده باشد.
 - دمای هوا به زیر صفر درجه سانتی‌گراد کاهش یابد.
- محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند ممکن است در شرایط زیر تغییر کند:
 - خودرو در سطح شیب‌دار یا سربالایی و سرازیری پارک شده باشد.
 - یک سمت خودرو نسبت به سمت دیگر بالاتر یا پایین‌تر قرار گرفته باشد.



- محدوده تشخیص درب صندوق عقب هوشمند حدود پنجاه تا صد سانتی‌متر در پشت خودرو را شامل می‌شود. اگر در این محدوده قرار داشته باشید و کلید هوشمند همراه شما باشد، چراغ‌های هشدار به مدت حدود سه ثانیه چشمک می‌زنند و صدای هشدار پخش می‌شود تا شما را از باز شدن درب صندوق عقب آگاه کند.
- در صورتی که کلید هوشمند در مدت سه ثانیه از محدوده تشخیص خارج شود، هشدار متوقف خواهد شد.

i اطلاعات

درب باک سوخت زمانی که درب سمت راننده باز یا قفل‌گشایی می‌شود، باز می‌شود.

برای باز کردن قفل درب باک سوخت:

- دکمه باز کردن قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه مرکزی باز کردن قفل درب‌ها روی درب سمت راننده را فشار دهید.
- دستگیره داخلی درب سمت راننده را بکشید.

درب باک سوخت زمانی که درب سمت راننده قفل می‌شود، قفل خواهد شد.

برای قفل کردن درب باک سوخت:

- دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید.
- دکمه مرکزی قفل کردن درب‌ها روی درب سمت راننده را فشار دهید.

پس از آنکه سرعت خودرو از پانزده کیلومتر بر ساعت بیشتر شود، تمامی درب‌ها به‌طور خودکار قفل می‌شوند.

درب باک سوخت نیز با افزایش سرعت خودرو به بیش از پانزده کیلومتر بر ساعت قفل می‌شود.

i اطلاعات

اگر به دلیل یخ‌زدگی اطراف درب باک، این درب باز نشد، به‌آرامی به آن ضربه بزنید یا آن را فشار دهید تا یخ شکسته و درب آزاد شود. از وارد کردن فشار زیاد خودداری کنید. در صورت لزوم، اطراف درب باک را با مایع یخ‌زدای مجاز اسپری کنید (از مایع ضدیخ رادیاتور استفاده نکنید) یا خودرو را به محل گرم‌تری منتقل کنید تا یخ به‌طور طبیعی ذوب شود.

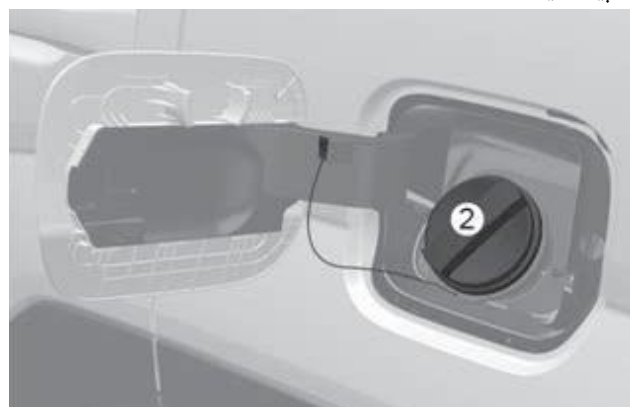
درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

۱. موتور خودرو را خاموش کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که درب سمت راننده باز یا قفل نشده باشد.
۳. لبه مرکزی عقب درب باک سوخت را فشار دهید.



۴. درب باک سوخت را به سمت بیرون بکشید تا به درپوش باک دسترسی پیدا کنید.



۵. برای باز کردن درپوش باک، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. با باز شدن درپوش، به دلیل متعادل شدن فشار داخل باک، صدای هیسمانندی شنیده می‌شود.
۶. درپوش باک را روی محل نگهدارنده تعبیه‌شده در داخل درب باک قرار دهید.

بستن درب باک سوخت

۱. برای بستن درپوش باک، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای جا افتادن شنیده شود.
۲. درب باک سوخت را ببندید تا به‌طور کامل و ایمن در جای خود قفل شود.

اطلاعات

برای قفل شدن درب باک سوخت، مطمئن شوید که درب باک کاملاً بسته شده باشد. سپس دکمه قفل روی کلید هوشمند را فشار دهید تا خودرو قفل شود. با این کار، درب باک سوخت نیز قفل خواهد شد. اگر هنگام قفل کردن خودرو، درب باک سوخت به‌طور کامل بسته نشده باشد، این درب قفل نخواهد شد.

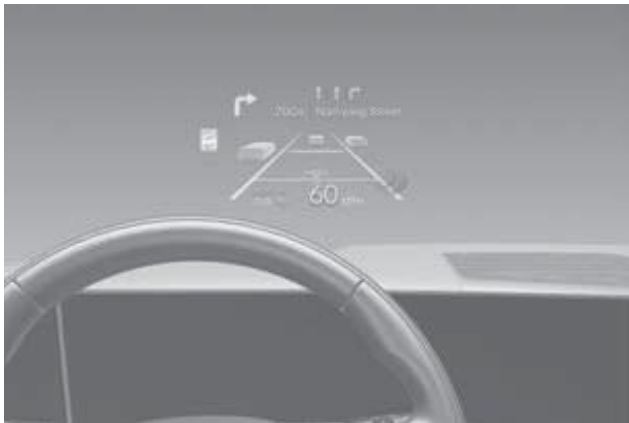
هشدار

- سوخت خودرو بسیار اشتعال‌پذیر و انفجاری است. عدم رعایت دستورالعمل‌های زیر ممکن است منجر به جراحت شدید یا مرگ شود:
- تمامی هشدارهای نصب‌شده در جایگاه سوخت را مطالعه کرده و رعایت کنید.
- پیش از سوخت‌گیری، در صورت وجود، محل قطع اضطراری سوخت را در جایگاه سوخت شناسایی کنید.
- قبل از تماس با نازل سوخت، برای جلوگیری از تجمع الکتریسیته ساکن، با دست برهنه و در فاصله‌ای ایمن از دهانه باک، نازل یا سایر منابع سوخت، به یک قسمت فلزی از بدنه خودرو دست بزنید.

- هنگام سوخت‌گیری از تلفن همراه استفاده نکنید. جریان الکتریکی و یا تداخل الکترونیکی تلفن‌های همراه ممکن است بخارهای سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.
- پس از شروع سوخت‌گیری، دوباره وارد خودرو نشوید. تماس، مالش یا کشیده شدن بدن یا لباس با اجسام مختلف می‌تواند باعث ایجاد الکتریسیته ساکن شود. تخلیه الکتریسیته ساکن ممکن است بخارهای سوخت را مشتعل کرده و موجب آتش‌سوزی شود. اگر مجبور شدید دوباره وارد خودرو شوید، پیش از ادامه سوخت‌گیری، برای از بین بردن الکتریسیته ساکن احتمالی، با دست برهنه و در فاصله‌ای ایمن از دهانه باک، نازل یا سایر منابع سوخت، به یک قسمت فلزی از بدنه خودرو دست بزنید.
- هنگام استفاده از مخزن قابل حمل مجاز برای سوخت، پیش از شروع سوخت‌گیری حتماً مخزن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن از مخزن می‌تواند بخارهای سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود. پس از آغاز سوخت‌گیری، تا پایان عملیات، تماس دست برهنه خود را با بدنه خودرو حفظ کنید.
- فقط از مخازن پلاستیکی قابل حمل تأییدشده که مخصوص حمل و نگهداری سوخت طراحی شده‌اند استفاده کنید.
- هنگام سوخت‌گیری، همواره دسته‌دنده را در وضعیت توقف قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن و خاموش کردن موتور را در حالت قفل یا خاموش بگذارید. جرقه‌های ایجادشده توسط اجزای الکتریکی مرتبط با موتور ممکن است بخارهای سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.

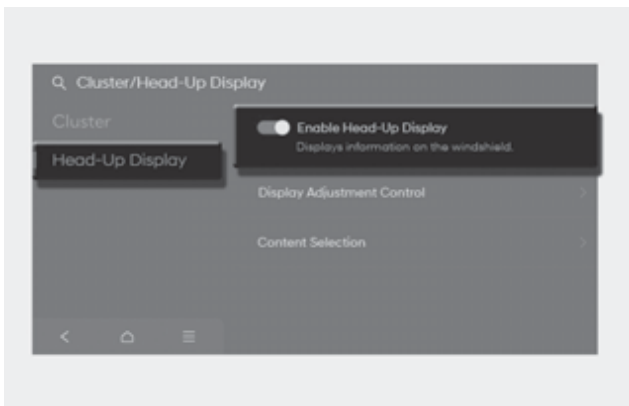
نمایشگر روی شیشه (Head up)

در صورت تجهیز



نمایشگر روی شیشه یک قابلیت اختیاری است که به راننده امکان می‌دهد اطلاعات را روی یک صفحه شفاف مشاهده کند، در حالی که چشم‌های خود را روی مسیر جلو حفظ می‌کند.

تنظیمات نمایشگر روی شیشه



• نمایشگر روی شیشه را می‌توان از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیا فعال کرد. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

– **Setup > Cluster/Head-Up Display > Head-Up Display > Enable Head-Up Display**

- از کبریت یا فندک استفاده نکنید و سیگار نکشید و سیگار روشن را داخل خودرو رها نکنید، مخصوصاً هنگام سوخت‌گیری.
- باک خودرو را بیش از حد پر نکنید، زیرا ممکن است باعث ریختن سوخت شود.
- در صورت وقوع آتش‌سوزی هنگام سوخت‌گیری، از خودرو فاصله بگیرید و فوراً با کارکنان جایگاه سوخت و سپس با سازمان آتش‌نشانی محلی تماس بگیرید.
- اگر سوخت تحت فشار پاشیده شود، می‌تواند لباس یا پوست شما را آلوده کند و خطر آتش‌سوزی و سوختگی را افزایش دهد. اگر درپوش سوخت بخار آزاد می‌کند یا صدای هیس شنیده می‌شود، تا زمان توقف این حالت، از باز کردن کامل درپوش خودداری کنید.
- همیشه اطمینان حاصل کنید که درپوش سوخت به‌طور ایمن بسته شده باشد تا در صورت تصادف، از ریختن سوخت جلوگیری شود.

توجه

- سوخت را روی سطح خارجی خودرو نریزید، زیرا ممکن است رنگ خودرو آسیب ببیند.
- اگر نیاز به تعویض درپوش بود، فقط از درپوش اصلی شرکت هیوندای استفاده کنید، در غیر این صورت سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلایندگی خودرو ممکن است دچار اختلال شود.

اطلاعات

اطمینان حاصل کنید که سوخت‌گیری خودرو مطابق بخش «نیازمندی‌های سوخت» انجام شود.

نکات احتیاطی هنگام استفاده از نمایشگر روی شیشه

- گاهی ممکن است خواندن اطلاعات روی نمایشگر روی شیشه در شرایط زیر دشوار باشد:
 - راننده به‌طور نامناسب روی صندلی راننده قرار گرفته باشد.
 - راننده عینک آفتابی با فیلتر پلاریزه به چشم دارد .
 - جسمی روی پوشش نمایشگر روی شیشه قرار گرفته باشد.
 - خودرو روی جاده خیس حرکت می‌کند.
 - هر نوع لوازم روشنایی نامناسب در داخل خودرو نصب شده باشد یا نور خارجی وارد خودرو شود.
 - راننده عینک طبی دارد .
 - راننده از لنز تماسی استفاده می‌کند.
- در صورت دشواری در خواندن اطلاعات نمایشگر روی شیشه، ارتفاع تصویر یا سطح روشنایی را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی‌مدیا تنظیم کنید .
- برای ایمنی خود، قبل از تغییر تنظیمات، مطمئن شوید که خودرو متوقف است.
- شیشه جلوی خودرو را رنگی نکنید و از افزودن پوشش‌های فلزی دیگر خودداری کنید. در غیر این صورت، تصویر نمایشگر روی شیشه ممکن است نامرئی شود.
- هیچ وسیله جانبی روی داشبورد قرار ندهید و هیچ جسمی را روی شیشه جلو نصب نکنید.

- پس از روشن کردن نمایشگر روی شیشه، می‌توانید تنظیمات کنترل تنظیم نمایش و انتخاب محتوا را در نمایشگر روی شیشه را تغییر دهید .

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید .

اطلاعات قابل نمایش در نمایشگر روی شیشه



- (۱) ناوبری مرحله به مرحله
- (۲) تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا محدودیت سرعت
- (۳) سرعت‌سنج
- (۴) سرعت تنظیم‌شده در سیستم کروز کنترل هوشمند
- (۵) فاصله خودرو در سیستم کروز کنترل هوشمند
- (۶) سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
- (۷) ایمنی خطوط
- (۸) ایمنی نقاط کور
- (۹) تغییر خودکار سرعت در بزرگراه
- (۱۰) سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
- (۱۱) خودروهای اطراف (در صورت تجهیز)

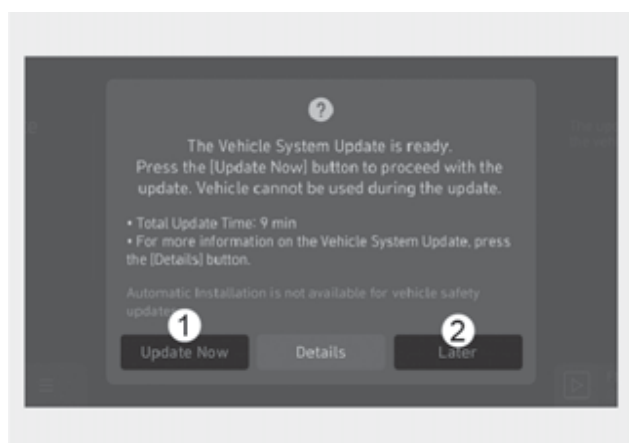
بروزرسانی سیستم خودرو از طریق OTA

قابلیت بروزرسانی نرم افزار به صورت بی سیم به شما امکان می دهد نرم افزار خودرو را بدون نیاز به کابل یا مراجعه به تعمیرگاه، به آخرین نسخه ارتقا دهید. با استفاده از این قابلیت، می توانید سیستم خودروی خود را همواره با جدیدترین نرم افزار بروز نگه دارید.

دانلود نرم افزار

آخرین نسخه نرم افزار می تواند به طور خودکار در حین رانندگی دانلود شود. پس از دانلود موفقیت آمیز نرم افزار جدید، یک اطلاعیه روی تلفن همراه شما یا صفحه نمایش خودرو ظاهر می شود که نشان می دهد بروزرسانی نرم افزار در دسترس است.

تأیید بروزرسانی نرم افزار



پس از خاموش شدن خودرو، سیستم اجازه می دهد تا بروزرسانی آغاز شود.

- برای شروع بروزرسانی، گزینه **Update Now** را فشار دهید .
- برای به تعویق انداختن بروزرسانی، گزینه **Later** را فشار دهید .

- هنگام تعویض شیشه جلوی خودرو، از شیشه ای استفاده کنید که برای عملکرد نمایشگر روی شیشه طراحی شده باشد. در غیر این صورت، ممکن است تصاویر تکراری روی شیشه جلو نمایش داده شود .

هشدار

اطلاعات هشدار ایمنی نقاط کور نمایش داده شده روی نمایشگر روی شیشه، تنها مکمل هستند. تنها به آن ها برای تغییر خطوط اعتماد نکنید. همیشه قبل از تغییر خط، محیط اطراف خود را بررسی کنید .

آماده‌سازی برای بروزرسانی نرم‌افزار

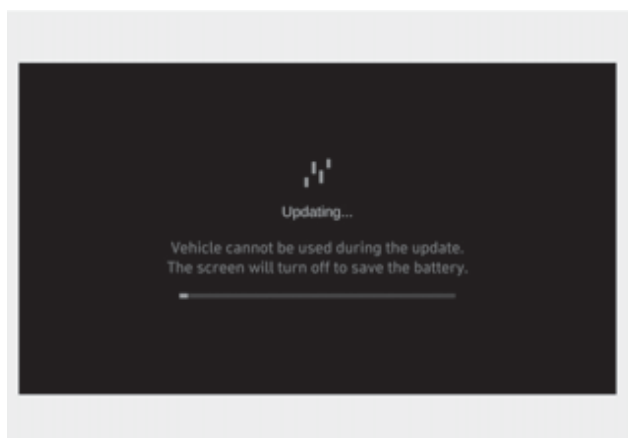
اگر دکمه **Update Now** روی صفحه نمایش فشار داده شود، خودرو به‌طور خودکار نصب بروزرسانی را آغاز می‌کند. شرایط زیر باید برقرار باشد:

- خودرو خاموش باشد.
- دسته‌دنده در وضعیت توقف (P) قرار داشته باشد.
- ترمز پارک الکترونیکی فعال باشد.
- چراغ‌های خارجی خاموش باشند.
- درب موتور بسته باشد.
- باتری خودرو شارژ کافی داشته باشد.
- سیستم‌هایی که قرار است بروزرسانی شوند در حال اجرا نباشند.

i اطلاعات

وضعیت باتری و سیستم‌ها به‌طور خودکار توسط خودرو بررسی می‌شود.

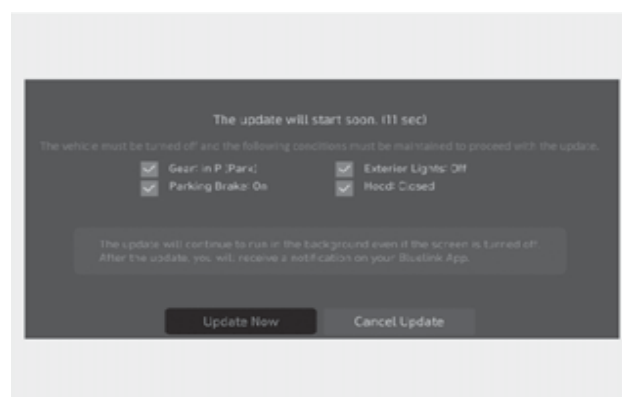
بروزرسانی نرم‌افزار



می‌توانید پیشرفت بروزرسانی را روی صفحه نمایش مشاهده کنید. پس از تکمیل بروزرسانی، یک اطلاعیه روی تلفن همراه یا صفحه نمایش خودرو ظاهر می‌شود که نشان می‌دهد بروزرسانی نرم‌افزار کامل شده است.

i اطلاعات

برای صرفه‌جویی در باتری، صفحه نمایش پس از سه دقیقه به‌طور خودکار خاموش می‌شود. اگر صفحه نمایش به‌طور خودکار خاموش شد، می‌توانید با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور، پیشرفت بروزرسانی را بررسی کنید.



- برای بروزرسانی فوری، گزینه **Update Now** را فشار دهید.
- برای لغو بروزرسانی، گزینه **Cancel Update** را فشار دهید.

i اطلاعات

- پس از آغاز بروزرسانی، می‌توانید خودرو را ترک کنید.
- قابلیت بروزرسانی نرم‌افزار از راه دور تنها برای کاربران خدمات متصل هیوندای در دسترس است.
- جزئیات بروزرسانی ممکن است بسته به نسخه نرم‌افزار نصب‌شده متفاوت باشد.
- برای اطلاع از اعلان‌ها و جزئیات بروزرسانی نرم‌افزار، وبسایت برند هیوندای را بررسی کنید.
- در صورت بروز خطا در بروزرسانی، فرآیند بازیابی به‌طور خودکار انجام می‌شود. اگر پس از بازیابی موفق بخواهید دوباره بروزرسانی را امتحان کنید، با مرکز تماس شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- اگر بروزرسانی یا بازیابی نرم‌افزار موفقیت‌آمیز نبود، لطفاً با مرکز تماس هیوندای تماس بگیرید. در صورت وجود مشکل ایمنی، ممکن است مرکز تماس شرکت هرمس خودرو برای ارائه خدماتی مانند اعزام اضطراری با شما تماس بگیرد.
- پس از تکمیل بروزرسانی، ممکن است قابلیت‌ها یا بهبودهای جدیدی ارائه شود.

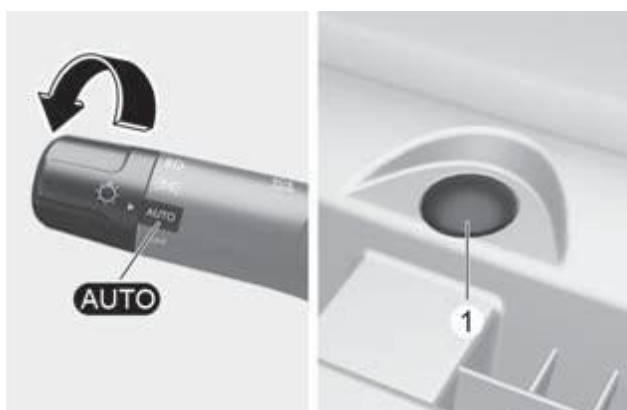
توجه

- محدودیت‌های زیر را در طول بروزرسانی رعایت کنید:
 - در طول بروزرسانی، نمی‌توانید از خودرو استفاده کنید. حتماً زمان کافی برای بروزرسانی در نظر بگیرید و قبل از شروع فرآیند، خودرو را به‌طور ایمن پارک کنید.
 - در طول بروزرسانی، قابلیت‌های کنترل از راه دور، از جمله روشن کردن خودرو از راه دور، قابل استفاده نیستند.

- اگر بروزرسانی شامل عملکرد کلید دیجیتال باشد، عملکرد قفل و باز کردن درب‌ها با کلید دیجیتال ممکن است موقتاً کار نکند. در این صورت، از دکمه روی کلید هوشمند برای قفل یا باز کردن درب‌ها استفاده کنید.
- قابلیت هشدار سرنشینان عقب ممکن است عمل نکند. بررسی کنید که آیا کسی روی صندلی عقب نشسته است یا خیر. (خودروهایی که این قابلیت را دارند).
- اگر قبل از شروع بروزرسانی، هر یک از شرایط لازم تغییر کند، بروزرسانی به‌طور خودکار لغو می‌شود.
- پس از شروع بروزرسانی، نمی‌توان فرآیند را لغو کرد.
- اگر هر نرم‌افزار خودرو را تغییر داده یا جایگزین کنید، نمی‌توانید از قابلیت بروزرسانی نرم‌افزار استفاده کنید.
- در طول بروزرسانی، درب درب موتور را باز نکنید و باتری خودرو را تعویض نکنید، در غیر این صورت بروزرسانی ممکن است ناموفق باشد.
- اگر هر نوع ابزار تشخیصی به محل تشخیص عیب خودرو متصل باشد، خودرو قابل بروزرسانی نخواهد بود. برای بروزرسانی، ابزار متصل را جدا کرده و خودرو را دوباره روشن کنید.
- اگر بروزرسانی با موفقیت کامل نشد، با مرکز تماس شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

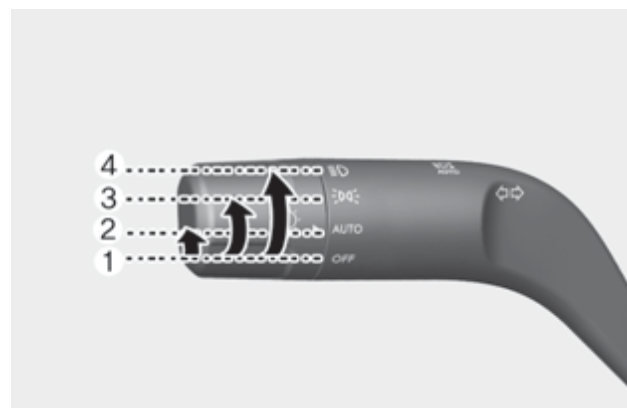
چراغ‌های بیرونی خودرو

کنترل روشنایی



چراغ‌های جلو و چراغ‌های پارک به‌طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند، بسته به میزان نور روز که توسط حسگر نور محیطی نصب‌شده در جلوی صفحه ابزار اندازه‌گیری می‌شود.

حتی زمانی که قابلیت چراغ جلوی خودکار فعال است، توصیه می‌شود در شرایط زیر چراغ‌ها را به‌صورت دستی روشن کنید: رانندگی در شب، رانندگی در مه، رانندگی در باران، ورود به مکان‌های تاریک مانند تونل‌ها و پارکینگ‌ها



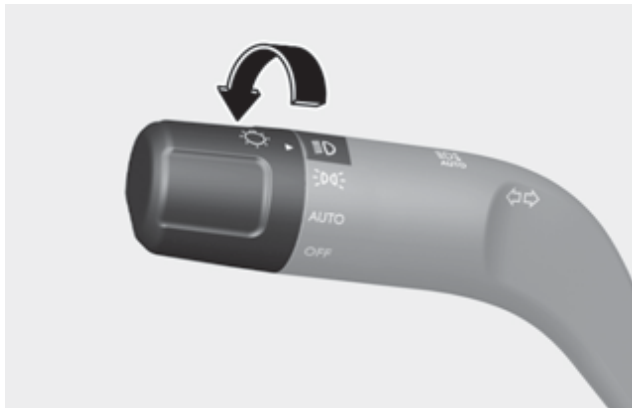
برای روشن یا خاموش کردن چراغ‌ها، دسته کنترل را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

- (۱) خاموش
- (۲) چراغ جلو خودکار
- (۳) چراغ پارک
- (۴) چراغ جلو

توجه

- حسگر نور محیطی که در جلوی صفحه ابزار قرار دارد را نپوشانید و چیزی روی آن نریزید.
- حسگر را با شیشه‌شوی تمیز نکنید، زیرا باقی‌ماندن لایه‌ای نازک ممکن است عملکرد حسگر را مختل کند.
- اگر خودرو شیشه جلوی رنگی دارد یا پوشش‌های فلزی دیگری روی شیشه نصب شده است، سیستم چراغ جلوی خودکار ممکن است به‌درستی کار نکند.

چراغ جلو (D)



چراغ پارک (D)



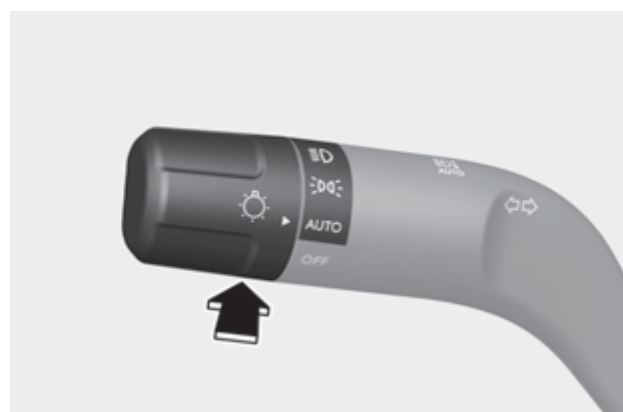
چراغ جلو، چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه ابزار روشن می‌شوند.

چراغ پارک، چراغ پلاک و چراغ صفحه ابزار روشن می‌شوند.

i اطلاعات

برای روشن شدن چراغ جلو، دکمه روشن و خاموش کردن موتور باید در وضعیت روشن قرار داشته باشد.

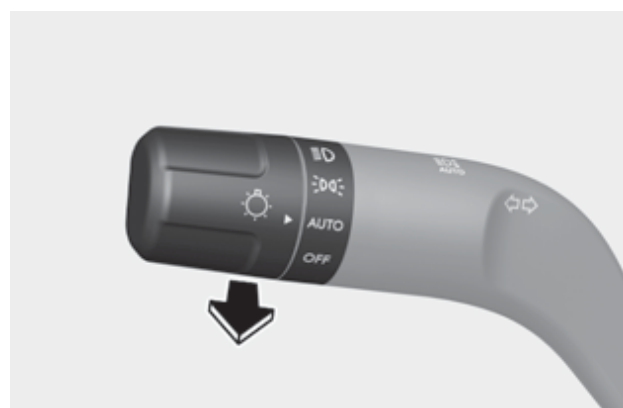
عملکرد چراغ‌های نوربالا



برای روشن کردن چراغ‌های نوربالا، دسته چراغ را دور از خود فشار دهید. دسته به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد. هنگامی که چراغ‌های نوربالا روشن می‌شوند، نشانگر نوربالا در صفحه ابزار روشن می‌شود. برای خاموش کردن چراغ‌های نوربالا، دسته چراغ را به سمت خود بکشید. در این حالت چراغ‌های نورپایین روشن می‌شوند.

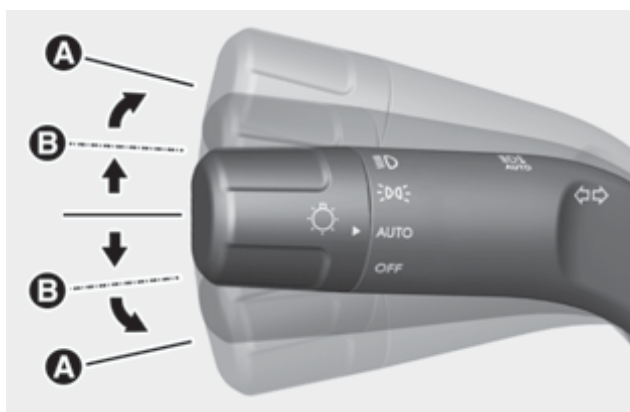
i اطلاعات

هنگامی که خودروهای دیگری در مقابل شما در حال حرکت هستند، از نوربالا استفاده نکنید، زیرا نوربالا ممکن است دید راننده دیگر را مختل کند.



برای استفاده لحظه‌ای از نوربالا (فلاش)، دسته چراغ را به سمت خود بکشید و سپس رها کنید. چراغ‌های نوربالا تا زمانی که دسته را نگه داشته‌اید، روشن باقی می‌مانند.

چراغ‌های راهنما و سیگنال تغییر لاین



برای اعلام پیچیدن، دسته چراغ را به پایین فشار دهید تا به سمت چپ بچرخید یا به بالا فشار دهید تا به سمت راست بچرخید. اگر چراغ راهنما روشن بماند و چشمک نزند یا به صورت غیرطبیعی چشمک بزند، ممکن است یکی از لامپ‌های چراغ راهنما سوخته باشد و نیاز به تعویض داشته باشد. در این صورت با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

چراغ راهنمای تک لمسی

برای استفاده از چراغ راهنمای تک لمسی، دسته چراغ را به بالا یا پایین فشار دهید و سپس رها کنید. چراغ‌های تغییر لاین به تعداد ۳، ۵ یا ۷ بار چشمک می‌زنند.

می‌توانید قابلیت چراغ راهنمای تک لمسی را فعال کنید یا تعداد چشمک‌ها را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

Setup > Vehicle > Lights > One Touch Turn Signal > Off/۳ flashes/۵ flashes/۷ flashes

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

i اطلاعات

اگر راننده از دربی غیر از درب سمت راننده از خودرو خارج شود، قابلیت صرفه‌جویی در باتری فعال نمی‌شود و قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو به‌طور خودکار خاموش نمی‌شود.

برای جلوگیری از تخلیه باتری، قبل از خروج از خودرو چراغ‌های جلو را به‌صورت دستی خاموش کنید.

چراغ‌های روشنایی روز

چراغ‌های روزانه می‌توانند مشاهده جلوی خودرو شما را برای دیگران در طول روز آسان‌تر کنند، به‌ویژه بعد از سپیده‌دم و قبل از غروب آفتاب.

سیستم چراغ‌های روزانه زمانی فعال است که کلید چراغ در وضعیت خاموش یا چراغ جلوی خودکار قرار داشته باشد و ترمز پارک الکترونیکی آزاد باشد.

چراغ‌های روزانه در شرایط زیر خاموش می‌شوند:

- چراغ‌های جلو روشن باشند
- ترمز پارک فعال باشد
- خودرو خاموش باشد
- چراغ‌های خطر روشن باشند
- چراغ‌های راهنما روشن باشند

- در این حالت، سمت مربوط به چراغ روزانه که چراغ راهنما روشن است، خاموش می‌شود.

قابلیت ذخیره انرژی باتری

برای جلوگیری از تخلیه باتری، وقتی راننده خودرو را خاموش کرده و درب سمت راننده را باز می‌کند، سیستم به‌طور خودکار چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند.

برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها هنگام خاموش بودن خودرو:

(۱) درب سمت راننده را باز کنید.

(۲) چراغ‌های پارک را با استفاده از کلید چراغ خاموش و دوباره روشن کنید.

قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو

اگر دکمه روشن و خاموش کردن موتور را در وضعیت ACC یا خاموش قرار دهید در حالی که چراغ‌ها روشن هستند، چراغ‌های جلو (و یا چراغ‌های پارک) حدود پنج دقیقه روشن باقی می‌مانند.

اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌ها پس از پانزده ثانیه خاموش می‌شوند. همچنین، وقتی خودرو خاموش است، اگر درب سمت راننده باز و بسته شود، چراغ‌های جلو (و یا چراغ‌های پارک) پس از پانزده ثانیه خاموش می‌شوند.

چراغ‌های جلو (و یا چراغ‌های پارک) می‌توانند با دوبار فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند یا چرخاندن کلید چراغ به وضعیت خاموش یا خودکار، خاموش شوند.

می‌توانید قابلیت تأخیر خاموش شدن چراغ جلو را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال کنید. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

Setup > Vehicle > Lights > Headlight Delay

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

چراغ راهنمای عقب هنگام دنده عقب

+ در صورت تجهیز

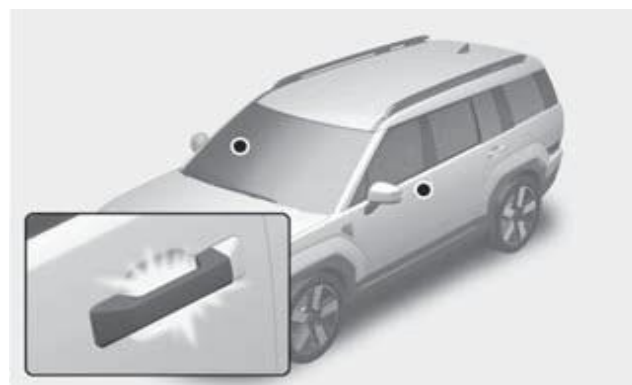
هنگامی که دسته‌دنده در وضعیت عقب (R) قرار دارد، چراغ عقب روشن می‌شود و چراغ راهنمای عقب در قسمت پشت خودرو زمین را روشن می‌کند.

این چراغ به رانندگان اطراف اطلاع می‌دهد که خودروی شما در حال حرکت به عقب است.

! احتیاط

طول نور سمت چپ و راست ممکن است بسته به تعداد سرنشینان، بار خودرو، وضعیت شیب خودرو و موارد مشابه متفاوت باشد.

سیستم خوش آمدگویی



سیستم خوش آمدگویی با روشن کردن چراغ‌های خودرو هنگام نزدیک شدن راننده، به دیده شدن راننده کمک می‌کند.

چراغ خوش آمدگویی دینامیک

+ در صورت تجهیز

چراغ‌های خوش آمدگویی دینامیک حدود هفت ثانیه روشن می‌شوند و سپس چراغ‌های عقب خودرو روشن می‌شوند.

اگر در حالی که چراغ خوش آمدگویی دینامیک روشن است، دکمه قفل یا باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود، چراغ خوش آمدگویی دینامیک بلافاصله خاموش می‌شود.

می‌توانید قابلیت چراغ خوش آمدگویی دینامیک را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال کنید. مسیر انتخاب به شرح زیر است:

Setup > Vehicle > Lights > Headlight delay

چراغ دستگیره درب

وقتی همه درب‌ها و درب صندوق بسته و قفل شده باشند، چراغ دستگیره درب به مدت حدود پانزده ثانیه روشن می‌شود اگر:

- در سیستم مولتی مدیا، مسیر تنظیمات به صورت زیر انتخاب شده باشد:

Setup > Vehicle > Lights > Welcome Mirror / Light > On door unlock

- دکمه قفل درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- دکمه دستگیره خارجی در هنگام حمل کلید هوشمند فشار داده شود.
- دست خود را در دستگیره خارجی قرار دهید در حالی که کلید هوشمند همراه شماست.

چراغ داخلی

- وقتی کلید چراغ داخلی در وضعیت روشن قرار دارد و همه درب‌ها و درب صندوق عقب بسته و قفل شده باشند، چراغ‌های داخل کابین به مدت ۳۰ ثانیه روشن می‌شوند وقتی:
- دکمه باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود.
- دکمه دستگیره خارجی در هنگام حمل کلید هوشمند فشار داده شود. (نوع دکمه‌ای)
- دست خود را در دستگیره خارجی قرار دهید در حالی که کلید هوشمند همراه شماست. (نوع حسگر لمسی)
- اگر دکمه قفل یا باز کردن درب روی کلید هوشمند فشار داده شود، چراغ‌ها بلافاصله خاموش می‌شوند.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

- کلید هوشمند شناسایی شده است و هر دو مسیر زیر در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده‌اند:

Lights > Welcome Mirror/Light > On door unlock and Lights > Welcome Mirror/Light > On driver approach

می‌توانید قابلیت چراغ خوش آمدگویی را از طریق منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید.

i اطلاعات

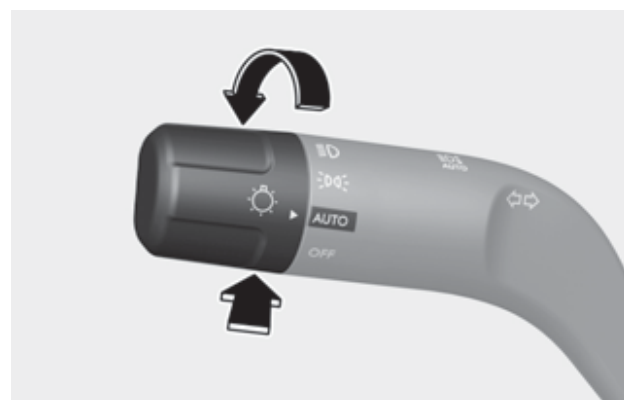
سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

چراغ جلو و چراغ پارک

وقتی کلید چراغ در وضعیت چراغ جلو یا خودکار قرار دارد و همه درب‌ها و درب صندوق عقب بسته و قفل شده باشند، چراغ‌های پارک و چراغ‌های جلو به مدت حدود پانزده ثانیه روشن می‌شوند وقتی دکمه باز کردن در روی کلید هوشمند فشار داده شود. اگر دکمه قفل یا باز کردن درب فشار داده شود، چراغ‌های پارک و چراغ‌های جلو بلافاصله خاموش می‌شوند. برای فعال کردن این قابلیت، مسیر زیر را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Lights > Headlight delay

سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک (HBA)

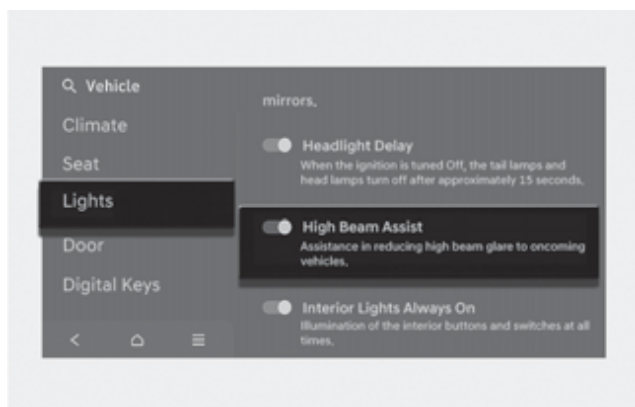


سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک به طور خودکار چراغ‌های جلو را بین نوربالا و نورپایین تنظیم می‌کند، بسته به نوری که از خودروهای مقابل یا خودروهای جلویی توسط دوربین جلوی خودرو شناسایی می‌شود.

i اطلاعات

برای محل نصب و نکات ایمنی عمومی مربوط به دوربین جلو، به بخش «حسگرهای سیستم کمک راننده» مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک



با روشن بودن دکمه روشن و خاموش کردن موتور، به منوی تنظیمات بروید تا سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک را روشن کنید و برای خاموش کردن این قابلیت، گزینه مربوطه را در سیستم مولتی مدیا غیرفعال کنید. مسیر انتخاب:

Setup > Vehicle > Lights > High Beam Assist

i اطلاعات

تنظیمات را تنها پس از پارک کردن خودرو در مکانی ایمن تغییر دهید.

عملکرد سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک

- وقتی سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک فعال است، چراغ‌های نوربالا به نورپایین تغییر می‌کنند اگر:
 - چراغ‌های جلو یک خودروی مقابل شناسایی شود.
 - چراغ‌های عقب خودروی جلویی شناسایی شود.
 - چراغ جلو یا عقب یک موتور سیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
 - نور محیط اطراف به اندازه کافی روشن باشد و نیازی به نوربالا نباشد.
 - چراغ‌های خیابان یا سایر نورها شناسایی شوند.

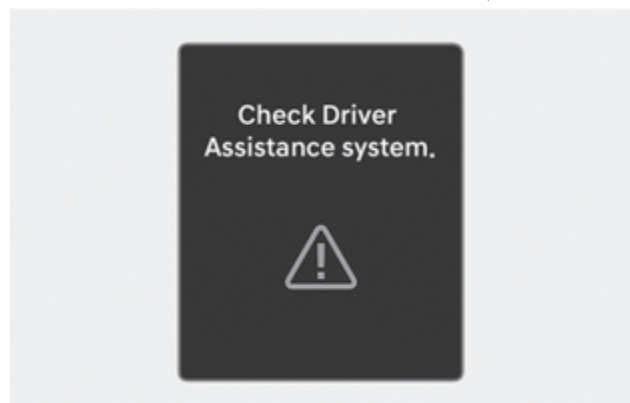
i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه ابزار ممکن است بسته به نوع صفحه ابزار یا زمینه انتخاب‌شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

- پس از انتخاب گزینه سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک از منوی تنظیمات برای فعال کردن آن:
 - کلید چراغ را در وضعیت خودکار قرار دهید و دسته چراغ راهنما را به سمت صفحه ابزار فشار دهید. نشانگر سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک روشن می‌شود.
 - زمانی که سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک فعال است، چراغ‌های نوربالا زمانی روشن می‌شوند که سرعت خودرو بالای ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد و نشانگر نوربالا روشن شود. وقتی سرعت خودرو کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت است، چراغ‌های نوربالا روشن نمی‌شوند و نشانگر به رنگ سفید روشن می‌شود.
- هنگامی که سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک فعال است:
 - وقتی چراغ‌های نوربالا خاموش هستند، اگر دسته چراغ را به سمت خود بکشید، چراغ‌های نوربالا روشن می‌شوند. وقتی دسته چراغ را رها کنید، سیستم کمک نوربالای اتوماتیک دوباره فعال می‌شود.
 - اگر دسته چراغ راهنما را به سمت خود بکشید وقتی چراغ‌های نوربالا توسط سیستم روشن هستند، چراغ‌های نورپایین روشن می‌شوند و سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک غیرفعال می‌شود.
 - اگر دسته چراغ راهنما را از خود دور فشار دهید، چراغ‌های نوربالا روشن می‌شوند و سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک غیرفعال می‌شود.
 - اگر کلید چراغ از وضعیت خودکار به وضعیت دیگری (چراغ جلو / چراغ پارک / خاموش) تغییر کند، چراغ مربوطه روشن می‌شود و سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک غیرفعال می‌شود.

اختلال و محدودیت‌های سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک

اختلال سیستم



هنگامی که سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک به‌درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» ممکن است روی صفحه ابزار ظاهر شود و چراغ هشدار روشن شود. در این صورت با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

محدودیت‌های سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک

سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک ممکن است در شرایط زیر به‌درستی کار نکند:

- چراغ‌های جلوی خودرو مقابل یا جلویی آسیب دیده باشند یا خارج از محدوده شناسایی باشند .
- چراغ‌های جلوی خودرو مقابل یا جلویی با گرد و غبار ، برف یا آب پوشیده شده باشند.
- چراغ‌های جلوی خودرو مقابل یا جلویی خاموش باشند اما چراغ‌های مه‌شکن روشن باشند.
- نورهایی که شکل مشابه چراغ خودرو دارند در مسیر دید قرار داشته باشند.
- چراغ‌های جلو به‌درستی تعمیر یا تعویض نشده باشند.

- چراغ‌های جلو به‌درستی تنظیم نشده‌اند .
- در حال رانندگی در جاده‌ای باریک و پیچ‌دار، جاده‌ای ناهموار ، سربالایی یا سرازیری هستید.
- فقط بخشی از خودروی جلویی در تقاطع یا جاده پیچ‌دار قابل مشاهده است.
- یک بازتابنده موقت یا نور فلش در مسیر قرار دارد (منطقه ساخت و ساز).
- چراغ راهنمایی، تابلوهای بازتابنده، تابلوهای LED یا بازتابنده‌ها در مسیر وجود دارند.
- جاده خیس یا پوشیده از برف یا یخ است.
- یک خودرو ناگهان از پیچ ظاهر می‌شود.
- خودرو به دلیل پنچری یا کشیده شدن به سمت بالا یا پایین متمایل شده است.
- چراغ‌های جلوی خودروی مقابل یا جلویی به دلیل بخار آگزوز ، دود ، مه ، برف، بوران، پاشش آب روی جاده یا بخار روی شیشه جلو شناسایی نمی‌شوند .

i اطلاعات

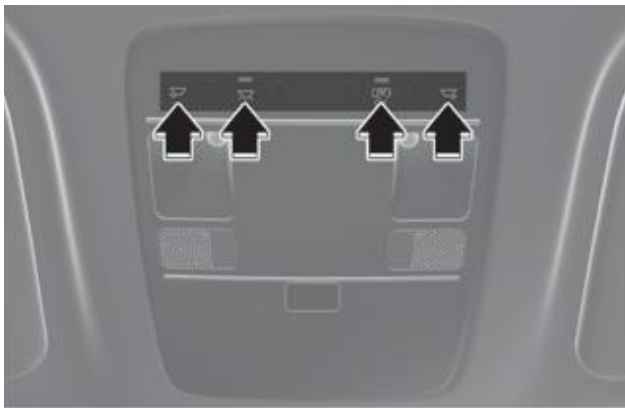
برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» مراجعه کنید.

! هشدار

- همیشه شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم، اقدامات لازم برای رانندگی ایمن را انجام دهید . مسئولیت رانندگی ایمن بر عهده شماست.
- اگر سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک به‌درستی عمل نکرد، از دسته چراغ راهنما برای جابجایی بین نوربالا و نورپایین استفاده کنید.
- سیستم کمکی نوربالای اتوماتیک ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا هنگام راه‌اندازی دوربین جلو کار نکند.

چراغ‌های داخلی

چراغ‌های جلو



هشدار ⚠

هنگام رانندگی در شب از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. چراغ‌های داخلی ممکن است دید شما را مختل کرده و باعث تصادف شوند. هنگام خاموش بودن خودرو، از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. در غیر این صورت، باتری خودرو تخلیه می‌شود.

خاموش شدن خودکار چراغ‌های داخلی

چراغ‌های داخلی به‌طور خودکار حدود ۱۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو و بسته شدن درب‌ها خاموش می‌شوند. اگر درب خودرو باز شود، چراغ‌ها ۴۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شوند. اگر درب‌ها با کلید هوشمند قفل شوند و خودرو وارد مرحله فعال شدن سیستم هشدار ضدسرقت شود، چراغ‌ها پنج ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

چراغ نقشه (☞):

با لمس هر یک از دکمه‌ها می‌توانید چراغ نقشه را روشن یا خاموش کنید. این چراغ پرتو نور متمرکز ایجاد می‌کند و برای استفاده به‌عنوان چراغ نقشه در شب یا چراغ شخصی راننده و سرنشین جلو مناسب است.

چراغ سقف (☞):

با فشار دادن دکمه مربوطه، چراغ سقف صندلی‌های جلو و عقب روشن می‌شود.

چراغ درب (☞ Off):

چراغ‌های سقف جلو یا عقب هنگام باز شدن درب‌های جلو یا عقب روشن می‌شوند.

زمانی که درب‌ها با کلید هوشمند باز می‌شوند، چراغ‌های جلو و عقب حدود سی ثانیه روشن می‌مانند، تا زمانی که هیچ دربی باز نشده باشد. پس از بسته شدن درب، چراغ‌های جلو و عقب به‌طور تدریجی حدود سی ثانیه بعد خاموش می‌شوند.

اگر دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد یا همه درب‌ها قفل شده باشند، چراغ‌های جلو و عقب خاموش می‌شوند.

اگر درب خودرو با دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ACC یا خاموش باز شود، چراغ‌های جلو و عقب حدود ده دقیقه روشن باقی می‌مانند.

چراغ‌های شخصی عقب

چراغ شخصی



☞ با فشار دادن دکمه مربوطه، چراغ سقف عقب روشن یا خاموش می‌شود.

چراغ آینه آرایشی

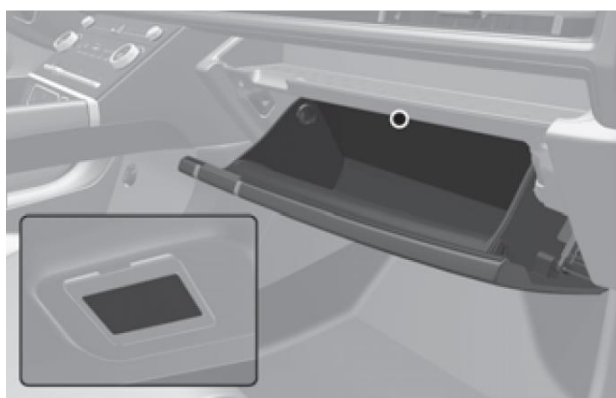


با فشار دادن کلید مربوطه، چراغ روشن یا خاموش می‌شود .

- ☞ : با فشار دادن دکمه روشن، چراغ روشن می‌شود .
- O : با فشار دادن دکمه خاموش، چراغ خاموش می‌شود .

چراغ جعبه داشبورد

+ در صورت تجهیز



چراغ جعبه داشبورد هنگام باز شدن جعبه روشن می‌شود .
اگر جعبه داشبورد بسته نشود ، چراغ پس از ۲۰ دقیقه خاموش می‌شود .

توجه

پس از استفاده، جعبه داشبورد را ببندید تا از تخلیه غیرضروری باتری جلوگیری شود.

روشنایی داخلی شامل چراغ‌های دکمه‌ها به‌طور مداوم روشن است تا پیدا کردن دکمه‌ها و وسایل داخل خودرو در طول روز و شب آسان باشد.

تنظیم روشنایی روز

- می‌توانید این قابلیت را از طریق سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید:

- روشنایی خارجی و داخلی دکمه‌ها :

Vehicle > Lights > Set Daytime Lighting > Activate Exterior Accent and Interior Controls Lighting

- روشنایی دکمه‌های داخلی:

Vehicle > Lights > Set Daytime Lighting > Activate Interior Lighting

- برای خاموش کردن روشنایی :

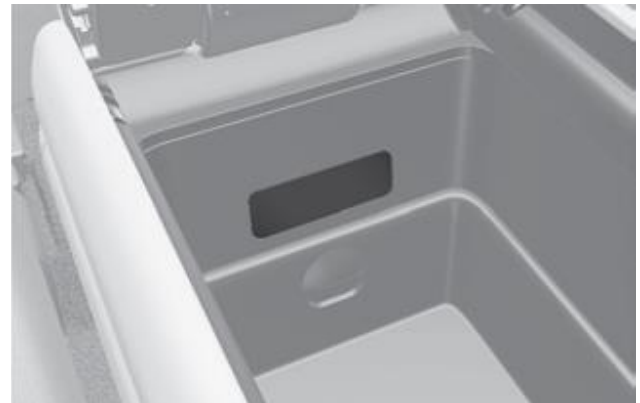
Vehicle > Lights > Set Daytime Lighting > Off

عملکرد سیستم

- زمانی که همه درب‌ها قفل هستند، باز کردن یک درب پس از باز کردن قفل، به‌طور کوتاه روشنایی داخلی را فعال می‌کند.
- وقتی دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن است، روشنایی داخلی همیشه روشن باقی می‌ماند.
- وقتی دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت خاموش است، روشنایی داخلی به‌طور کوتاه روشن می‌ماند. در این زمان، اگر در باز و بسته شود یا قفل شود، روشنایی داخلی بلافاصله خاموش می‌شود.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.



چراغ چندمنظوره دوطرفه کنسول هنگام روشن کردن چراغ‌های دکمه‌های داخلی روشن می‌شود، در حالی که دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن است.

چراغ چندمنظوره دوطرفه کنسول خاموش می‌شود وقتی چراغ‌های دکمه‌های داخلی خاموش شوند و دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت ACC یا خاموش قرار داشته باشد.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره کنترل روشنایی، به بخش «چراغ‌های دکمه‌های داخلی» در این فصل مراجعه کنید.

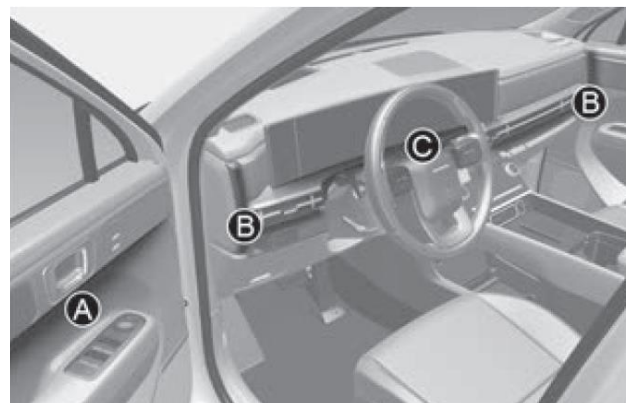
روشنایی محیطی

+ در صورت تجهیز

چراغ صندوق بار



- چراغ صندوق بار روشن است . چراغ به‌طور خودکار حدود ۲۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو خاموش می‌شود.
- چراغ صندوق بار هنگام باز شدن درب صندوق روشن می‌شود. چراغ به‌طور خودکار حدود ۲۰ دقیقه پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب صندوق خاموش می‌شود.
- چراغ صندوق بار خاموش است.



[A] درب سمت راننده ، درب سمت سرنشین جلو

[B] داشبورد

[C] پایین صفحه کیلومترشمار

برای تنظیم شدت و رنگ روشنایی محیطی، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Lights > Ambient Lighting

- اگر گزینه «Linked to Drive Mode» انتخاب شود، رنگ روشنایی محیطی بر اساس حالت رانندگی انتخاب‌شده تغییر می‌کند .
- اگر نمی‌خواهید از روشنایی محیطی استفاده کنید، شدت روشنایی را در سیستم مولتی مدیا روی صفر قرار دهید .

i اطلاعات

زمانی که خودرو در وضعیت پارک قرار ندارد، چراغ‌های محیطی در دو انتهای داشبورد خاموش می‌شوند تا دید آینه جانبی کاهش نیابد.

i اطلاعات

- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه‌شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.
- رنگ چراغ محیطی ممکن است تحت برخی شرایط متفاوت به نظر برسد، بسته به رنگ داخلی خودرو و رنگ انتخاب‌شده برای روشنایی محیطی .

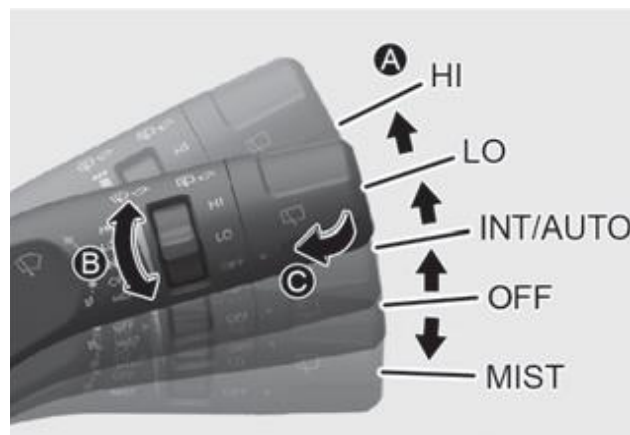
برف پاک کن شیشه جلو

عملکرد برف پاک کن شیشه جلو هنگام روشن بودن موتور به شرح زیر است:

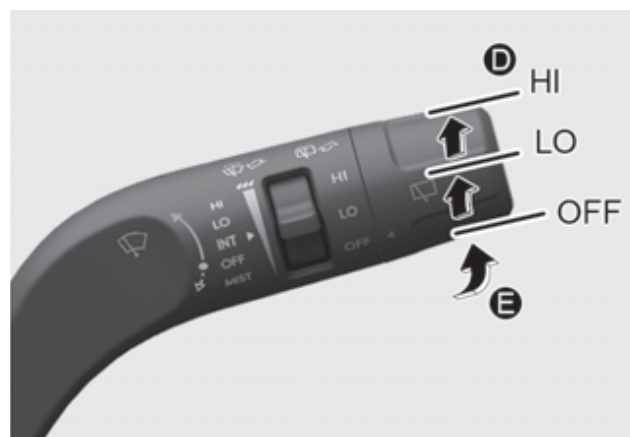
- **زیاد (HI):** برف پاک کن با سرعت بالا کار می کند.
- **کم (LO):** برف پاک کن با سرعت پایین کار می کند.
- **متناوب (INT):** برف پاک کن به صورت متناوب با فواصل یکسان عمل می کند. برای تغییر سرعت، پیچ تنظیم سرعت را بچرخانید.
- **خودکار (AUTO):** اگر خودرو مجهز باشد: حسگر باران که در قسمت بالایی شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش را تشخیص داده و چرخه پاک کردن را به طور خودکار تنظیم می کند. هر چه بارش بیشتر باشد، برف پاک کن سریع تر کار می کند. وقتی باران متوقف شود، برف پاک کن نیز متوقف می شود. برای تغییر سرعت، پیچ تنظیم سرعت را بچرخانید.
- **خاموش (OFF):** برف پاک کن در حالت غیرفعال است.
- **مه پاش (MIST):** برای یک چرخه پاک کردن کوتاه، دسته را به سمت پایین فشار دهید و رها کنید. اگر دسته در این موقعیت نگه داشته شود، برف پاک کن به طور پیوسته کار می کند.

برف پاک کن ها و شیشه شوی ها

برف پاک کن / شیشه شوی جلو



برف پاک کن / شیشه شوی عقب



- A. کنترل سرعت برف پاک کن جلو:
- **زیاد (HI):** سرعت بالای برف پاک کن
- **کم (LO):** سرعت پایین برف پاک کن
- **متناوب (INT):** پاک کردن متناوب
- **خودکار (AUTO):** اگر خودرو مجهز باشد: پاک کردن خودکار بر اساس میزان نور و باران
- **خاموش (OFF):** خاموش
- **مه پاش (MIST):** یک پاک کردن کوتاه
- B. تنظیم زمان پاک کردن متناوب یا خودکار
- C. شستشو با پاک کردن کوتاه (جلو)
- D. کنترل برف پاک کن عقب:
- **زیاد (HI):** سرعت بالای برف پاک کن عقب
- **کم (LO):** سرعت پایین برف پاک کن عقب
- **خاموش (OFF):** خاموش

کنترل خودکار

+
در صورت تجهیز

حسگر باران که در قسمت بالای شیشه جلو قرار دارد، میزان بارش باران را تشخیص داده و فاصله بین چرخه‌های پاک کردن برف‌پاک‌کن را کنترل می‌کند.

برای تغییر میزان حساسیت، پیچ تنظیم حساسیت را بچرخانید. اگر کلید برف‌پاک‌کن در حالت خودکار قرار داشته باشد و دکمه روشن و خاموش کردن موتور در وضعیت روشن باشد، برف‌پاک‌کن یک بار عمل می‌کند تا سیستم را به‌طور خودکار بررسی کند. وقتی از برف‌پاک‌کن استفاده نمی‌کنید، آن را در وضعیت خاموش قرار دهید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمات شخصی:

- قسمت بالای شیشه جلو که مقابل حسگر باران قرار دارد را لمس نکنید.
- قسمت بالای شیشه جلو را با پارچه مرطوب یا خیس پاک نکنید.
- به شیشه جلو فشار وارد نکنید.

i اطلاعات

- اگر روی شیشه جلو تجمع زیاد برف یا یخ وجود دارد، قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن‌ها، شیشه را به مدت حدود ۱۰ دقیقه گرم کرده و برف و یا یخ را پاک کنید تا عملکرد صحیح برف‌پاک‌کن‌ها تضمین شود.
- اگر قبل از استفاده از برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی، برف و یا یخ را پاک نکنید، ممکن است به سیستم برف‌پاک‌کن و شیشه‌شوی آسیب برسد.
- اگر هنگام رانندگی بارش برف اتفاق بیفتد، برف‌پاک‌کن ممکن است به‌طور موقت متوقف شود تا از آسیب ناشی از تجمع برف در بالای شیشه و پایین شیشه جلوگیری شود. وقتی برف‌پاک‌کن متوقف شد، برف تجمع‌یافته را از این قسمت‌ها پاک کنید.
- توقف عملکرد برف‌پاک‌کن در اثر تجمع برف هنگام رانندگی، عملکرد طبیعی سیستم است. این کار برای جلوگیری از ایجاد مشکلات ایمنی در صورت ادامه کار برف‌پاک‌کن بدون پاک کردن برف است.

گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی

هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی، برای کاهش ورود هرگونه بوی نامطلوب مایع به داخل کابین، حالت گردش داخلی هوا و تهویه مطبوع به‌طور خودکار بسته به دمای بیرون فعال می‌شوند. اگر در حین عملکرد این قابلیت حالت هوای تازه را انتخاب کنید، پس از مدتی عملکرد دوباره از سر گرفته می‌شود. در برخی شرایط مانند هوای سرد یا خاموش بودن خودرو ممکن است این عملکرد فعال نشود. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «ویژگی‌های اضافی کنترل آب و هوا» در این فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

وقتی دمای بیرون زیر صفر درجه است، همیشه با استفاده از سیستم بخاری شیشه جلو، شیشه را گرم کنید تا از یخ زدن مایع شیشه‌شوی روی شیشه و کاهش دید جلوگیری شود، زیرا این امر می‌تواند باعث تصادف و صدمات جدی یا مرگ شود. همیشه از مایع شیشه‌شوی مناسب در فصل زمستان یا هوای سرد استفاده کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب:

- هنگامی که مخزن مایع شیشه‌شوی خالی است یا شیشه خشک است، شیشه‌شوی را روشن نکنید.
- هنگامی که شیشه خشک است، برف‌پاک‌کن‌ها را روشن نکنید.
- هرگز سعی نکنید برف‌پاک‌کن‌ها را به‌صورت دستی حرکت دهید.
- در فصل زمستان یا هوای سرد از مایع شیشه‌شوی ضد یخ استفاده کنید.

توجه

- هنگام شستشوی خودرو، کلید برف‌پاک‌کن را در وضعیت خاموش قرار دهید تا عملکرد خودکار برف‌پاک‌کن متوقف شود.
- کاور حسگر که در قسمت بالای شیشه جلو سمت سرنشین قرار دارد را جدا نکنید.

شیشه‌شوی شیشه جلو



در وضعیت خاموش، دسته برف‌پاک‌کن را به آرامی به سمت خود بکشید تا مایع شیشه‌شوی روی شیشه پاشیده شود و برف‌پاک‌کن ۱ تا ۳ بار عمل کند. پاشش مایع و عملکرد برف‌پاک‌کن ادامه پیدا می‌کند تا زمانی که دسته را رها کنید. اگر شیشه‌شوی عمل نکرد، ممکن است نیاز باشد مخزن مایع شیشه‌شوی را پر کنید.

برف پاک کن و شیشه شوی شیشه عقب

برف پاک کن عقب خودکار

+ در صورت تجهیز



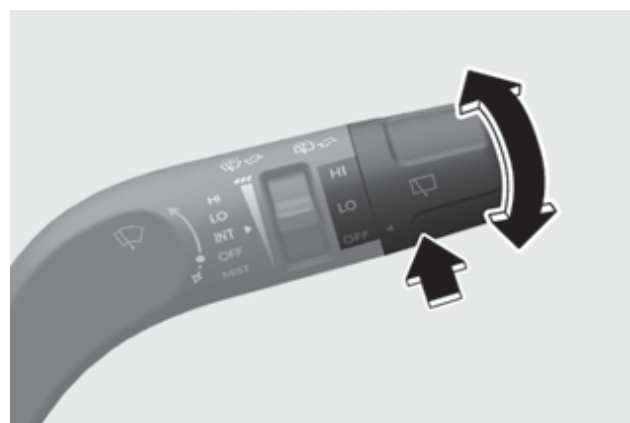
برف پاک کن عقب هنگامی که خودرو در دنده عقب قرار دارد و برف پاک کن جلو روشن است، به طور خودکار عمل می کند. شما می توانید این قابلیت را از طریق منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا فعال کنید:

Setup > Vehicle > Convenience > Auto Rear Wiper (in R)

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه شوی» در این فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.



کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای دسته کلید برف پاک کن و شیشه شوی قرار دارد. کلید را در موقعیت دلخواه قرار دهید تا برف پاک کن و شیشه شوی عقب فعال شود.

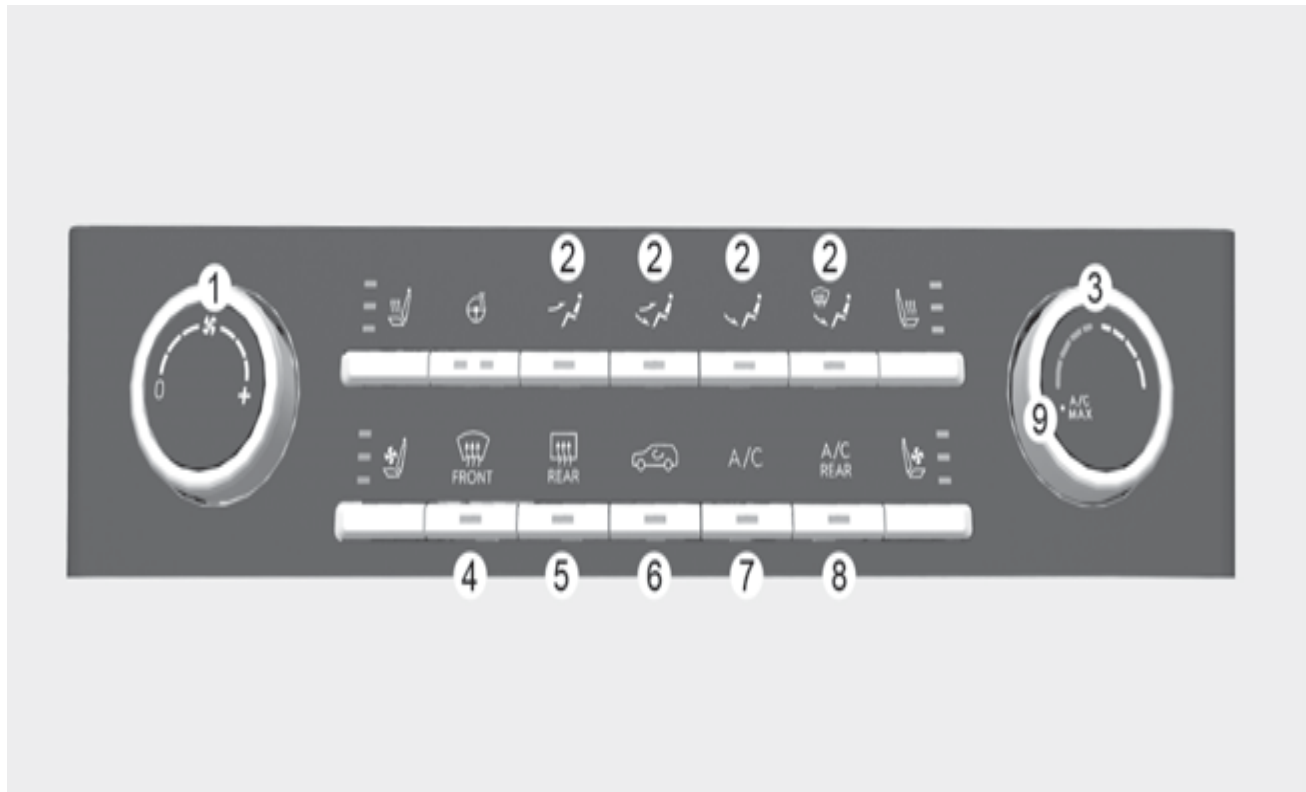
• **زیاد (HI):** سرعت بالای برف پاک کن

• **کم (LO):** سرعت پایین برف پاک کن

• **خاموش (OFF):** خاموش

برای پاشش مایع شیشه شوی عقب و عملکرد ۱ تا ۳ چرخه ای برف پاک کن عقب، دسته را دور از خودتان فشار دهید. عملکرد پاشش مایع و برف پاک کن تا زمانی ادامه پیدا می کند که دسته را رها کنید.

جلو



شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

- (۱) کنترل سرعت فن
- (۲) انتخاب حالت جریان هوا
- (۳) کنترل دما
- (۴) گرم‌کن شیشه جلو
- (۵) گرم‌کن شیشه عقب
- (۶) کنترل ورود هوا
- (۷) تهویه مطبوع (A/C)
- (۸) تهویه مطبوع عقب
- (۹) تهویه مطبوع حداکثری (MAX A/C)

ردیف سوم



شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد .

- (۱) کنترل سرعت فن
(۲) روشن/خاموش تهویه مطبوع عقب

i اطلاعات

سیستم گرم کن / تهویه مطبوع می تواند در حالی که موتور خاموش است نیز کار کند ، اما ممکن است بازده آن کاهش یابد و باتری سریع تر تخلیه شود . توصیه می شود هنگام استفاده از کنترل تهویه ، موتور را روشن نگه دارید.

⚠ هشدار

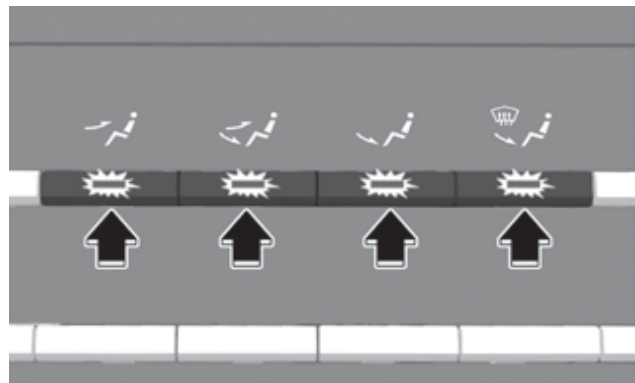
- با روشن بودن تهویه مطبوع در خودرو ن خوابید ، زیرا ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود .
- مدت طولانی با روشن بودن تهویه مطبوع در فضای بسته رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث سردرد یا خواب آلودگی شود .

گرمایش و تهویه مطبوع

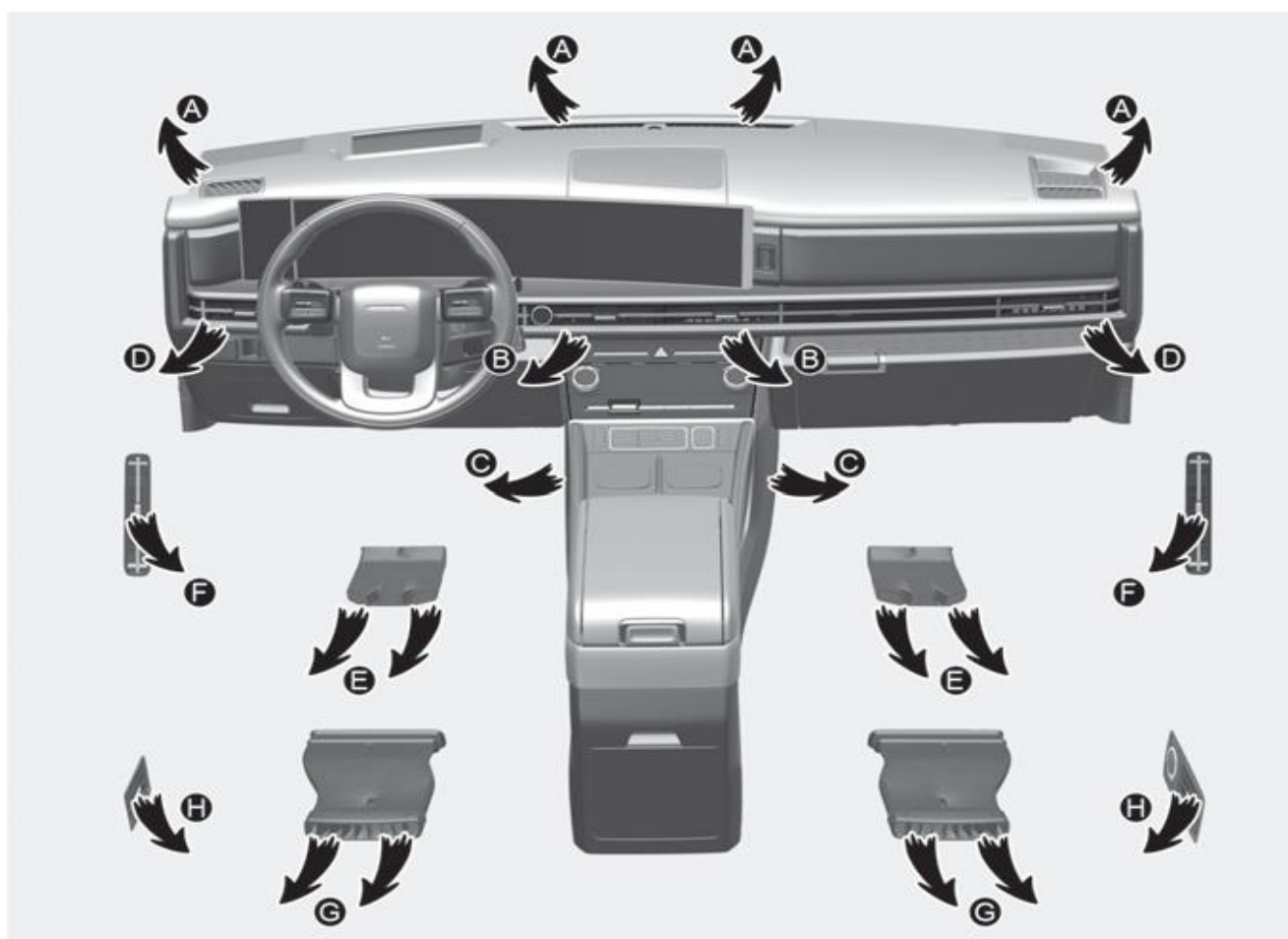
۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. حالت جریان هوا را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
برای بهبود کارایی سیستم گرمایش و سرمایش ، انتخاب کنید:
 - گرمایش : 
 - سرمایش : 
 ۳. کنترل دما را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
 ۴. کنترل ورود هوا را در موقعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.
 ۵. کنترل سرعت فن را در سرعت دلخواه تنظیم کنید.
- اگر تهویه مطبوع مورد نیاز است، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید.

انتخاب حالت جریان هوا

جهت جریان باد را با استفاده از دکمه انتخاب جهت باد تنظیم کنید .



جهت جریان هوا



جهت	عملکرد	نماد
B, D, F	جریان هوا به سمت بالاتنه و صورت هدایت می‌شود. علاوه بر این ، هر خروجی به‌صورت جداگانه قابل تنظیم است تا جهت هوای خارج‌شده از آن کنترل شود.	
B, C, D, E, F, G	جریان هوا به سمت صورت و کف (زمین) هدایت می‌شود.	
A, C, D, E, G	بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت یخ‌زدایی شیشه جلو و شیشه‌های جانبی هدایت می‌گردد.	
A, C, D, E, G	بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت می‌شود و مقدار کمی از آن به سمت یخ‌زدایی شیشه‌های جانبی هدایت می‌گردد.	

تهویه مطبوع حداکثری (MAX A/C)



حالت تهویه مطبوع حداکثری برای خنک کردن سریع‌تر فضای داخل خودرو استفاده می‌شود. جریان هوا به سمت بالاتنه و صورت هدایت می‌شود.

در این حالت، هم تهویه مطبوع و هم گردش هوای داخلی انتخاب می‌شوند. سرعت فن را برای تنظیم میزان جریان هوا تغییر دهید.

دریچه‌های خروجی ردیف سوم (G, H) (در صورت مجهز بودن)

- جریان هوا در دریچه‌های خروجی ردیف سوم (G) توسط سیستم تهویه مطبوع جلو کنترل می‌شود و از طریق کانال داخلی هوای کف خودرو منتقل می‌شود.
- جریان هوا در دریچه‌های خروجی ردیف سوم (G) ممکن است به دلیل طولانی بودن کانال هوا، ضعیف‌تر از دریچه‌های پنل ابزار باشد.
- جریان هوا در دریچه‌های جانبی ردیف سوم (H) توسط دکمه و پیچ تهویه مطبوع ردیف سوم کنترل می‌شود.

گرم‌کن شیشه جلو [A], [D]



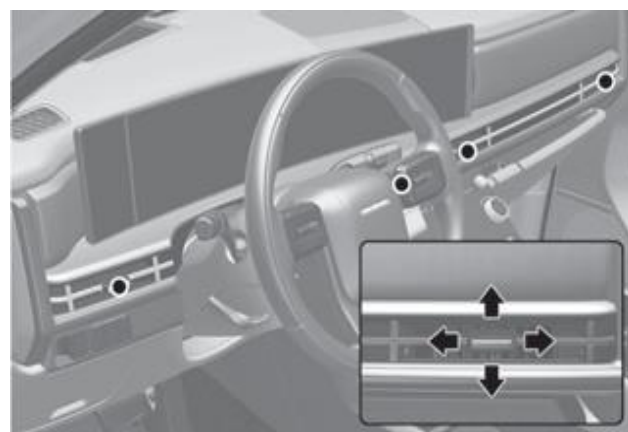
برای روشن یا خاموش کردن دستی سیستم، دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).

برای روشن کردن گرم‌کن شیشه جلو، دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود). اگر حالت ضد بخار شیشه جلو فعال شود، به‌طور خودکار حالت هوای بیرون انتخاب می‌شود و تهویه مطبوع طبق دمای محیط تشخیص داده شده روشن می‌شود.

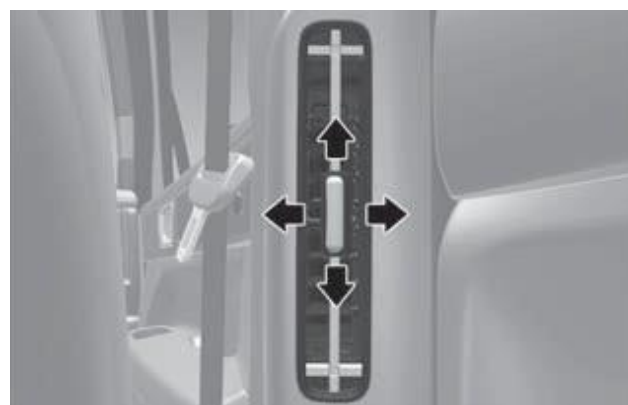
برای خاموش کردن این عملکرد، دکمه گرم‌کن شیشه جلو را یک بار دیگر فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود). هر تنظیم سیستم تهویه دوباره به حالت قبل از انتخاب گرم‌کن شیشه جلو باز می‌گردد.

دریچه‌های پنل ابزار

جلو



مرکز ردیف دوم



جریان هوای دریچه‌های پنل ابزار را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه به سمت بالا/پایین یا چپ/راست هدایت کرد. اهرم را به سمت ⊗ حرکت دهید تا دریچه‌ها بسته شوند و به سمت ≡ حرکت دهید تا دریچه‌ها باز شوند.

کنترل دما



با چرخاندن پیچ به سمت راست، دما افزایش می‌یابد و با چرخاندن پیچ به سمت چپ، دما کاهش می‌یابد.

کنترل ورود هوا

برای انتخاب هوای بیرون (هوای تازه) یا هوای در گردش داخلی، این دکمه را فشار دهید.

وضعیت هوای در گردش داخلی



هنگامی که حالت هوای در گردش داخلی انتخاب شده باشد، هوا از داخل کابین از طریق سیستم تهویه مطبوع مکیده می‌شود.

وضعیت هوای بیرون (هوای تازه)



هنگامی که حالت هوای بیرون (هوای تازه) انتخاب شده باشد، هوا از خارج وارد خودرو شده و از طریق سیستم تهویه مطبوع جریان می‌یابد.

i اطلاعات

استفاده از سیستم در حالت هوای تازه توصیه می‌شود.

عملکرد طولانی‌مدت گرم‌کن در حالت هوای در گردش داخلی (بدون فعال بودن تهویه مطبوع) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شود و هوای داخل کابین کهنه و نامطبوع شود. علاوه بر این، استفاده طولانی‌مدت از تهویه مطبوع در حالت هوای در گردش داخلی، باعث خشک شدن بیش از حد هوای داخل کابین می‌شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ:

- ادامه کار سیستم تهویه در حالت هوای در گردش داخلی می‌تواند باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شود که منجر به بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی و کاهش دید راننده می‌شود.
- با روشن بودن سیستم تهویه مطبوع یا گرم‌کن در خودرو نخواهید.
- استفاده طولانی‌مدت از هوای در گردش داخلی می‌تواند باعث خواب‌آلودگی، کاهش تمرکز و از دست دادن کنترل خودرو شود. هنگام رانندگی، کنترل ورود هوا را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.

کنترل سرعت فن

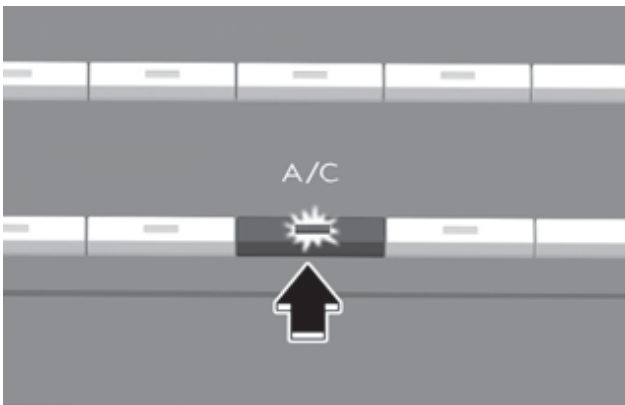


برای افزایش سرعت فن و جریان هوا، پیچ را به سمت راست بچرخانید و برای کاهش سرعت فن و جریان هوا، پیچ را به سمت چپ بچرخانید. قرار دادن پیچ کنترل سرعت فن در موقعیت «+» باعث خاموش شدن فن می‌شود.

i اطلاعات

عملکرد فن هنگام روشن بودن دکمه استارت/استاپ موتور ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

تهویه مطبوع (A/C)



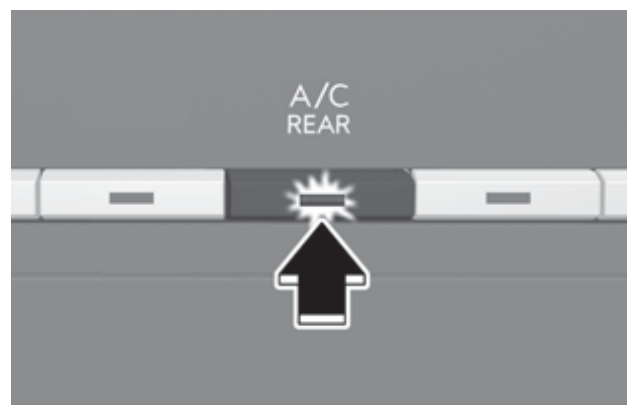
برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).
برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دوباره همان دکمه را فشار دهید.

تهویه مطبوع ردیف سوم

کنترل از ردیف اول



- برای روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه تهویه مطبوع (۱) روی صندلی ردیف سوم را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود). دکمه تهویه مطبوع روی صندلی جلو نیز روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سیستم در ردیف سوم فعال است.
- برای خاموش کردن سیستم در ردیف سوم، دوباره دکمه تهویه مطبوع (۱) روی صندلی ردیف سوم را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
- با استفاده از پیچ کنترل سرعت فن (۲) روی صندلی ردیف سوم، می‌توانید سرعت فن را به صورت جداگانه از صندلی جلو تنظیم کنید.
- چکه کردن آب روی کف خودرو پس از استفاده از تهویه مطبوع طبیعی است.
- از عملکرد طولانی مدت تهویه مطبوع در حالت هوای در گردش داخلی هنگام کارکرد در حالت داخلی/خارجی خودداری کنید. به طور منظم جریان هوای بیرون را تنظیم کنید تا هوای تازه وارد خودرو شود.



برای فعال کردن تهویه مطبوع ردیف سوم، دکمه تهویه مطبوع عقب ردیف سوم را که روی پنل تهویه مطبوع جلو قرار دارد فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه هوا

۱. حالت سیستم را روی موقعیت  قرار دهید.
۲. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.
۳. دمای دلخواه را با پیچ کنترل دما تنظیم کنید.
۴. سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید.

گرمایش

۱. حالت سیستم را روی موقعیت  قرار دهید.
 ۲. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرون (هوای تازه) تنظیم کنید.
 ۳. دمای دلخواه را با پیچ کنترل دما تنظیم کنید.
 ۴. سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید.
 ۵. در صورت تمایل، برای کاهش رطوبت هوا قبل از ورود به کابین، تهویه مطبوع را روشن کنید حتی زمانی که پیچ کنترل دما روی گرمایش تنظیم شده است.
- اگر شیشه جلو بخار گرفت، حالت سیستم را روی موقعیت  یا  قرار دهید.

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی به سیستم، هر هفته یک بار از تهویه مطبوع به مدت حدود ۵ دقیقه استفاده کنید.
 - برای خارج شدن هوای گرم داخل خودرو، پنجره‌ها را به مدت کوتاهی باز کنید.
- به دلیل اختلاف دمای داخل و خارج خودرو، استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع در فصل تابستان ممکن است باعث ایجاد رطوبت روی شیشه‌ها شود. در این حالت، جهت جریان هوا را تغییر دهید و کنترل هوا را روی کمترین سطح تنظیم کنید.
- در هوای مرطوب، اگر پنجره‌ها باز باشند و تهویه مطبوع روشن باشد، ممکن است قطرات آب داخل خودرو و اطراف دریچه هوا تشکیل شود. در این شرایط، از تهویه مطبوع با پنجره‌های بسته استفاده کنید تا از آسیب احتمالی به تجهیزات الکتریکی جلوگیری شود.
- از قرار گرفتن برگ، برف یا سایر اشیاء که می‌توانند مسیر ورود هوا به سیستم گرم‌کن و تهویه مطبوع را مسدود کنند، جلوگیری کنید. هنگام خنک کردن، ممکن است هوای مه‌آلود دیده شود زیرا هوای مرطوب بیرون وارد خودرو می‌شود. این حالت طبیعی است، زیرا هوای مرطوب هنگام خنک کردن سریع خودرو وارد کابین می‌شود.

نکات عملیاتی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا بوهای نامطبوع از طریق سیستم تهویه به داخل خودرو، موقتاً کنترل ورود هوا را روی حالت هوای در گردش داخلی قرار دهید. پس از رفع مشکل، حتماً کنترل را به حالت هوای تازه برگردانید تا هوای تازه وارد خودرو شود. این کار می‌تواند به حفظ هوشیاری و راحتی راننده کمک کند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه داخلی، کنترل ورود هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی مقدار دلخواه تنظیم کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و دمای مورد نظر را با پیچ کنترل دما تنظیم کنید.

تهویه مطبوع

۱. موتور را روشن کنید و دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید.
۲. حالت سیستم را روی موقعیت **فهره** قرار دهید.
۳. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرون یا هوای در گردش داخلی تنظیم کنید.
۴. سرعت فن و دما را طبق نیاز تنظیم کنید.

توجه

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به خصوص در مسیرهای شیب‌دار یا ترافیک سنگین و زمانی که دمای بیرون بالا است، دمای موتور را به دقت کنترل کنید. در صورت نشان دادن گرم شدن بیش از حد موتور، تهویه مطبوع را خاموش کرده و فقط فن را روشن نگه دارید.
- همیشه سیستم تهویه مطبوع را با پنجره‌های بسته استفاده کنید. در هوای مرطوب، اگر پنجره‌ها باز باشند و تهویه مطبوع روشن باشد، ممکن است قطرات آب داخل خودرو تشکیل شود که می‌تواند به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.

نکات عملیاتی سیستم تهویه مطبوع

- اگر خودرو در هوای گرم و زیر تابش مستقیم خورشید پارک شده باشد، برای مدتی کوتاه پنجره‌ها را باز کنید تا هوای داغ داخل خودرو خارج شود.
- پس از خنک شدن کافی، کنترل ورود هوا را از حالت هوای در گردش داخلی به حالت هوای تازه بیرون بازگردانید.
- برای کاهش رطوبت داخل شیشه‌ها در روزهای بارانی یا مرطوب، با بستن پنجره‌ها و سقف پانوراما، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید تا رطوبت داخل خودرو کاهش یابد.
- هر ماه برای چند دقیقه از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید تا عملکرد سیستم به حداکثر برسد.
- اگر از سیستم تهویه مطبوع بیش از حد استفاده شود، اختلاف دمای هوای بیرون و شیشه جلو ممکن است باعث بخار گرفتن سطح خارجی شیشه شود و دید راننده کاهش یابد. در این حالت، پیچ انتخاب حالت را روی موقعیت **فهره** قرار دهید و سرعت فن را روی کمترین میزان تنظیم کنید.

نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین پشت جعبه داشبورد نصب شده است. این فیلتر گرد و غبار و سایر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع وارد خودرو می‌شوند، تصفیه می‌کند. تعویض فیلتر هوای کابین باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و طبق برنامه نگهداری انجام شود. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پر گرد و غبار یا ناهموار استفاده شود و یا حیوانات خانگی حمل شوند یا سرنشینان در داخل خودرو سیگار بکشند، بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین باید با دفعات بیشتری انجام شود.

اطلاعات

فیلتر را مطابق با برنامه نگهداری تعویض کنید. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پر از گرد و غبار آلود یا ناهموار رانده شود، بررسی و تعویض فیلتر سیستم تهویه مطبوع باید با دفعات بیشتری انجام شود.

بررسی میزان مبرد کولر و روانکار کمپرسور

اگر میزان مبرد کولر خیلی کم یا خیلی زیاد باشد، عملکرد سیستم تهویه مطبوع کاهش می‌یابد. سیستم باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

توجه

استفاده از نوع و مقدار صحیح روغن و مبرد بسیار مهم است. در غیر این صورت ممکن است به کمپرسور آسیب وارد شود و عملکرد سیستم غیرعادی شود. برای جلوگیری از آسیب، سرویس سیستم تهویه مطبوع خودرو باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و معتبر انجام شود.

توجه

- سیستم مبرد باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و معتبر و در محیطی با تهویه مناسب سرویس شود تا عملکرد صحیح و ایمن تضمین گردد.
- هرگز اواپراتور (کوئل خنک‌کننده) سیستم تهویه مطبوع را تعمیر نکنید و از اواپراتور استفاده‌شده یا جداشده از خودروی دیگری استفاده نکنید. اواپراتور جایگزین باید جدید باشد و دارای تأییدیه و برچسب مطابق استاندارد SAE J۲۸۴۲ باشد.

برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع

هشدار

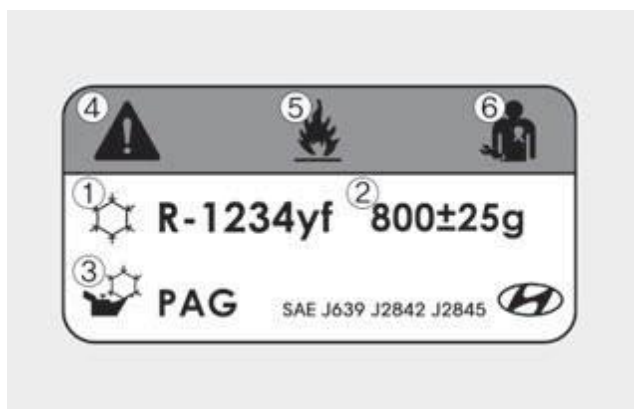


برای جلوگیری از صدمات جدی، سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و معتبر سرویس شود.

گاز R-۱۲۳۴yf قابل اشتعال است و تحت فشار بالا کار می‌کند. تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. آزاد کردن مستقیم مبردها به محیط زیست می‌تواند برای افراد و محیط زیست مضر باشد.



می‌توانید نوع مبرد سیستم تهویه مطبوع استفاده شده در خودرو را روی برچسبی که در داخل درب موتور قرار دارد مشاهده کنید.



هر نماد و مشخصات روی برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع به شرح زیر است:

- (۱) طبقه‌بندی مبرد
- (۲) مقدار مبرد
- (۳) طبقه‌بندی روان‌کننده کمپرسور
- (۴) هشدار
- (۵) مبرد قابل اشتعال
- (۶) نیاز به سرویس سیستم تهویه مطبوع توسط تکنسین مجاز

سیستم تهویه مطبوع خودکار

در صورت تجهیز

جلو



شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد .

- (۱) کنترل دمای راننده
- (۲) کنترل خودکار
- (۳) دمای تنظیم شده صندلی راننده
- (۴) کنترل دمای سرنشین جلو
- (۵) هماهنگ سازی دما
- (۶) دمای تنظیم شده صندلی سرنشین جلو
- (۷) کنترل سرعت فن
- (۸) انتخاب حالت جریان هوا
- (۹) انتخاب کنترل تهویه جلو/ عقب
- (۱۰) خاموش
- (۱۱) تهویه مطبوع
- (۱۲) کنترل ورود هوا
- (۱۳) یخ زدای شیشه جلو
- (۱۴) یخ زدای شیشه عقب

اطلاعات

کج شدن تصویر صفحه نمایش که هنگام فشار دادن شدید روی صفحه ایجاد می شود، یک پدیده طبیعی است و می تواند به دلیل ویژگی های LCD رخ دهد.



شکل واقعی سیستم تهویه مطبوع ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد .

(۱) کنترل سرعت فن

(۲) روشن/خاموش تهویه مطبوع عقب

i اطلاعات

سیستم گرمایش / تهویه مطبوع می تواند در حالی که موتور خاموش است کار کند ، اما ممکن است کارایی آن کاهش یابد و باتری سریع تر تخلیه شود. توصیه می شود هنگام استفاده از کنترل تهویه مطبوع، موتور را روشن نگه دارید .

⚠ هشدار

- با روشن بودن تهویه مطبوع در خودرو نخواهید. این کار ممکن است منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.
- هنگام روشن بودن تهویه مطبوع در فضای بسته به مدت طولانی رانندگی نکنید، زیرا ممکن است باعث سردرد یا خواب‌آلودگی شود.

سیستم تهویه مطبوع و گرمایش خودکار

سیستم تهویه مطبوع خودکار با تنظیم دمای مورد نظر کنترل می‌شود .
 ۱. دکمه **AUTO** را فشار دهید . حالت ها ، سرعت فن ، وضعیت ورود هوا و تهویه مطبوع به صورت خودکار با توجه به دمای تنظیم شده کنترل می‌شوند .



در حین عملکرد خودکار ، می‌توانید سرعت فن را در سه مرحله با فشار دادن دوباره دکمه **AUTO** تنظیم کنید .

قدرت باددهی	دکمه خودکار	دامنه سرعت پنکه
بالا	AUTO	۲-۸
متوسط	AUTO	۱-۶
کم	AUTO	۱-۴

۲. پیچ کنترل دما را بچرخانید تا دمای مورد نظر تنظیم شود. اگر دما روی کمترین حالت تنظیم شود، سیستم تهویه مطبوع به طور مداوم عمل می‌کند. پس از اینکه فضای داخلی خودرو به اندازه کافی خنک شد، در صورت امکان پیچ را به سمت دمای بالاتر تنظیم کنید.
 برای خاموش کردن عملکرد خودکار ، می‌توانید هر یک از دکمه‌های زیر را انتخاب کنید:

- دکمه تهویه مطبوع
 - دکمه انتخاب حالت
 - دکمه یخ‌زدایی شیشه جلو (برای لغو عملکرد یخ‌زدایی شیشه جلو ، دوباره دکمه را فشار دهید . علامت "AUTO" دوباره روی صفحه اطلاعات روشن می‌شود) .
 - دکمه کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می‌شود، در حالی که سایر عملکردها به صورت خودکار عمل می‌کنند.
 برای راحتی و افزایش کارایی سیستم تهویه، از دکمه **AUTO** استفاده کرده و دما را روی ۷۲ درجه فارنهایت (۲۲ درجه سانتی گراد) تنظیم کنید.

i اطلاعات



برای کنترل بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هیچ چیزی را در نزدیکی حسگر قرار ندهید .

گرمایش و تهویه مطبوع دستی

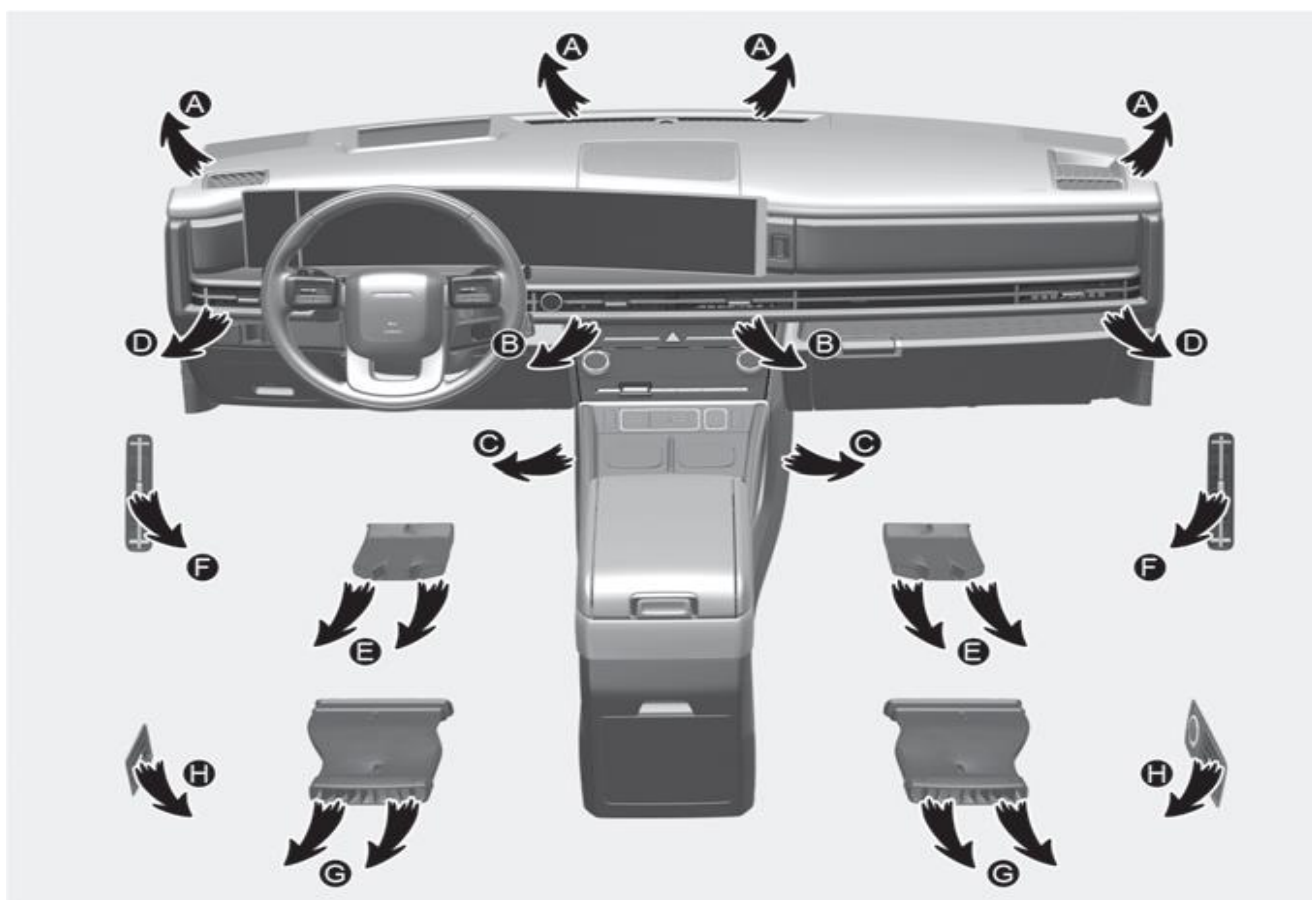
۱. موتور را روشن کنید .
۲. حالت را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید .
برای افزایش کارایی گرمایش و سرمایش ، انتخاب کنید:
 - گرمایش : 
 - سرمایش : 
۳. پیچ کنترل دما را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
۴. کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرون قرار دهید.
۵. پیچ کنترل سرعت فن را روی سرعت مورد نظر تنظیم کنید.
۶. در صورت نیاز به تهویه مطبوع ، سیستم A/C را روشن کنید.
۷. برای تبدیل سیستم به کنترل کامل خودکار، دکمه AUTO را فشار دهید .

انتخاب حالت

دکمه انتخاب حالت مسیر جریان هوا از طریق سیستم تهویه را کنترل می کند .



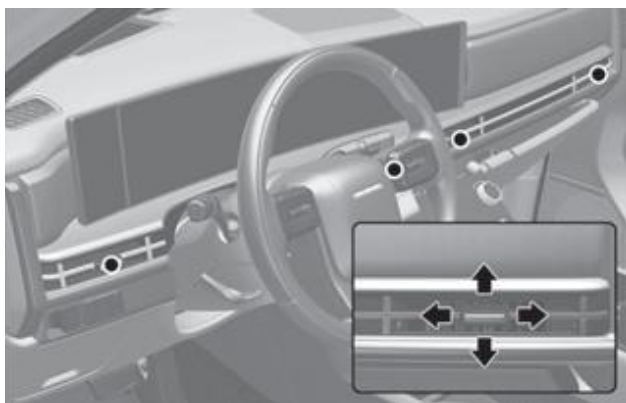
جهت جریان هوا



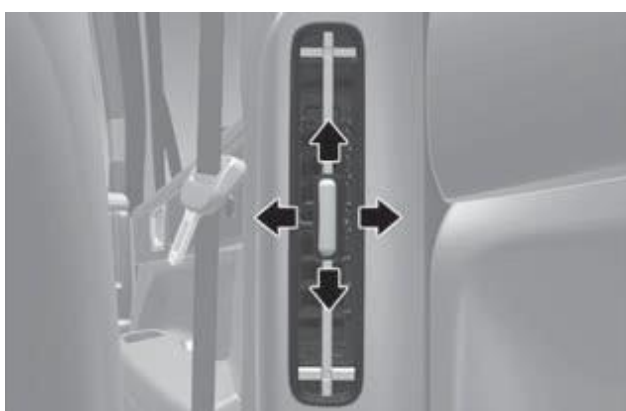
جهت	عملکرد	نماد
B, D, F	جریان هوا به سمت بالاتنه و صورت هدایت می شود. علاوه بر این، هر خروجی به صورت جداگانه قابل تنظیم است تا جهت هوای خارج شده از آن کنترل شود.	
B, C, D, E, F, G	جریان هوا به سمت صورت و کف (زمین) هدایت می شود.	
A, C, D, E, G	بیشتر جریان هوا به سمت کف هدایت می شود و مقدار کمی از هوا به سمت یخزدای شیشه جلو و شیشه های جانبی هدایت می گردد.	
A, C, D, E, G	بیشتر جریان هوا به سمت کف و شیشه جلو هدایت می شود و مقدار کمی از آن به دریچه های یخزدای پنجره های جانبی هدایت می گردد.	

دریچه‌های پنل ابزار

جلو



مرکز ردیف دوم



جریان هوای دریچه‌های پنل ابزار را می‌توان با استفاده از اهرم تنظیم دریچه به بالا/پایین یا چپ/راست هدایت کرد .

اهرم را کاملاً به سمت جهت بسته کردن  ببرید تا دریچه‌ها بسته شوند و به سمت جهت باز کردن  ببرید تا دریچه‌ها باز شوند .

کانال‌های خروجی ردیف سوم (G, H) (در صورت تجهیز)

- جریان هوا از کانال‌های خروجی ردیف سوم (G) توسط سیستم تهویه جلو کنترل می‌شود و از طریق کانال هوای داخل کف خودرو منتقل می‌شود.
- جریان هوا از کانال‌های خروجی ردیف سوم (G) ممکن است به دلیل طول زیاد کانال، ضعیف‌تر از جریان هوا از دریچه‌های پنل ابزار باشد.
- جریان هوا از دریچه‌های جانبی ردیف سوم (H) توسط دکمه و پیچ تنظیم تهویه ردیف سوم کنترل می‌شود.

یخ‌زدای شیشه جلوی خودرو [A] ، [D]



برای روشن یا خاموش کردن دستی سیستم، دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید .

برای روشن کردن گرم‌کن شیشه جلو، دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید . در صورتی که عملکرد بخارزدایی شیشه فعال باشد، حالت هوای بیرونی به‌طور خودکار انتخاب می‌شود و سیستم تهویه مطبوع طبق دمای محیط شناسایی‌شده روشن می‌شود .

برای خاموش کردن این عملکرد، یک بار دیگر دکمه گرم‌کن شیشه جلو را فشار دهید . تنظیمات سیستم تهویه به حالت قبل از فعال کردن گرم‌کن شیشه بازمی‌گردد .

همگام‌سازی (تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین جلو به‌طور یکسان)



تنظیم دما به‌طور یکسان

با فشار دادن دکمه همگام‌سازی (چراغ نشانگر روشن) ، دمای طرف راننده و سرنشین جلو به‌طور یکسان تنظیم می‌شود .

تنظیم دما به‌طور جداگانه

برای تنظیم دمای راننده و سرنشین جلو به‌طور جداگانه ، دوباره دکمه همگام‌سازی را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود) .

کنترل ورود هوا

برای انتخاب هوای بیرونی یا هوای داخل کابین ، این دکمه را فشار دهید.

حالت هوای داخل کابین



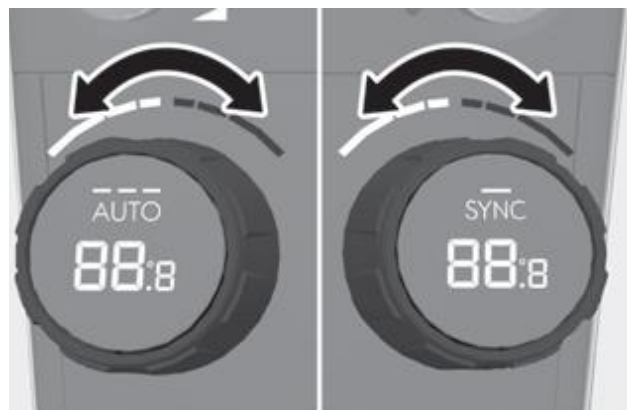
هنگامی که حالت هوای داخل کابین انتخاب شده است ، هوا از داخل کابین به سیستم تهویه کشیده می‌شود .

حالت هوای بیرونی



هنگامی که حالت هوای بیرونی انتخاب شده است ، هوا از خارج وارد خودرو شده و از طریق سیستم تهویه جریان پیدا می‌کند .

کنترل دما



با چرخاندن ولوم به سمت راست (سمت قرمز)، دما افزایش می‌یابد. با چرخاندن ولوم به سمت چپ (سمت آبی)، دما کاهش می‌یابد .

تبدیل واحد دما (°C ↔ °F)

برای تغییر واحد دما از °C به °F یا از °F به °C :

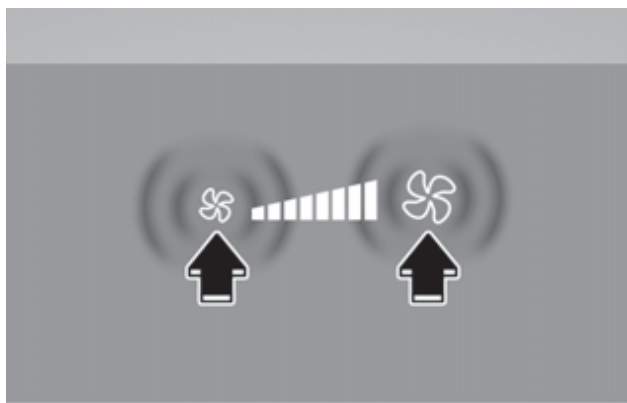
در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > General > Units > Temperature Unit > °C/°F

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه‌شده در سیستم مولتی‌مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید .

کنترل سرعت فن



- برای افزایش سرعت فن و جریان هوا، دکمه افزایش را فشار دهید.
- برای کاهش سرعت فن و جریان هوا، دکمه کاهش را فشار دهید.

i اطلاعات

استفاده از کنترل سرعت فن زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن است ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

i اطلاعات

استفاده از سیستم در حالت هوای بیرونی توصیه می‌شود. عملکرد طولانی مدت بخاری در حالت هوای داخل کابین (بدون فعال بودن سیستم تهویه مطبوع) می‌تواند باعث بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شده و هوای داخل کابین نیز کهنه و نامطبوع شود. علاوه بر این، استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع در حالت هوای داخل کابین باعث خشک شدن بیش از حد هوا در کابین می‌شود.

! هشدار

- برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ :
- ادامه کار سیستم تهویه مطبوع در حالت هوای داخل کابین ممکن است باعث افزایش رطوبت داخل خودرو شود که منجر به بخار گرفتن شیشه جلو و شیشه‌های جانبی شده و دید راننده را محدود می‌کند.
- در خودرو با فعال بودن سیستم تهویه مطبوع یا بخاری ن خوابید.
- استفاده طولانی مدت از هوای داخل کابین ممکن است باعث خواب‌آلودگی یا کاهش هشیاری شده و کنترل خودرو را مختل کند. در حین رانندگی، کنترل ورود هوا را روی حالت هوای بیرونی قرار دهید.

تهویه مطبوع



برای روشن کردن دستی سیستم **تهویه مطبوع**، دکمه مربوطه را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود) و برای خاموش کردن دوباره فشار دهید.

حالت خاموش

کنترل از ردفیف سوم

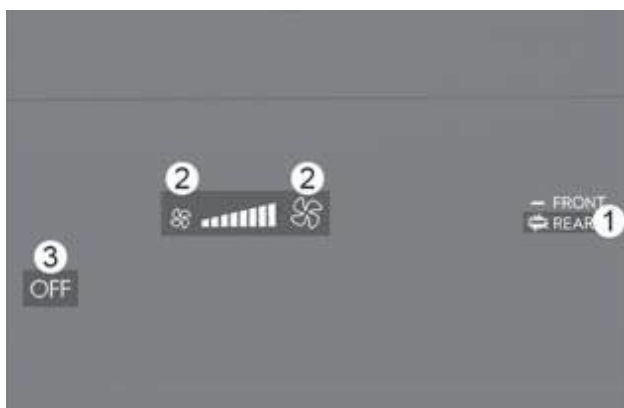


- برای روشن کردن سیستم، دکمه تهویه مطبوع روی صندلی ردفیف سوم را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود).
- دکمه تهویه مطبوع روی صندلی جلو نیز روشن می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سیستم در ردفیف سوم فعال است.
- برای خاموش کردن سیستم در ردفیف سوم، دوباره دکمه تهویه مطبوع روی صندلی ردفیف سوم را فشار دهید (چراغ نشانگر خاموش می‌شود).
- از طریق دکمه کنترل سرعت فن روی صندلی ردفیف سوم می‌توانید سرعت فن را به صورت مستقل از صندلی جلو تنظیم کنید.
- چکه کردن آب بر روی زمین از خودرو پس از استفاده از تهویه مطبوع طبیعی است.
- از کارکرد طولانی مدت تهویه مطبوع در حالت هوای برگشتی هنگام کار کردن در حالت داخلی/ خارجی خودداری کنید. جریان هوای بیرون را به طور منظم تنظیم کنید تا هوای تازه وارد کابین شود.
- برای جلوگیری از خرابی احتمالی سیستم، هر هفته یک بار به مدت حدود پنج دقیقه از سیستم تهویه مطبوع استفاده کنید.

برای خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع، دکمه **خاموش** را فشار دهید. با این حال، تا زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در وضعیت روشن باشد، می‌توانید از دکمه‌های تنظیم حالت و دکمه‌های کنترل جریان هوا استفاده کنید.

تهویه مطبوع ردفیف سوم

کنترل از ردفیف اول



۱. دکمه تهویه مطبوع ردفیف سوم (جلو/ عقب) را که روی پنل کنترل تهویه جلو قرار دارد فشار دهید و سرعت فن را با دکمه کنترل سرعت فن تنظیم کنید (چراغ نشانگر روی دکمه عقب روشن می‌شود).
۲. برای خاموش کردن سیستم تهویه ردفیف سوم، دکمه خاموش را فشار دهید.

i اطلاعات

اگر به مدت پنج ثانیه هیچ دکمه‌ای فشرده نشود، صفحه کنترل تهویه ردفیف عقب به صفحه کنترل تهویه ردفیف جلو تغییر می‌کند.

عملکرد سیستم

تهویه

۱. حالت سیستم را روی موقعیت تهویه قرار دهید.
۲. کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید.
۳. کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. کنترل سرعت فن را روی سرعت مورد نظر قرار دهید.

گرمایش

۱. حالت سیستم را روی موقعیت گرمایش قرار دهید.
۲. کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید.
۳. کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.
۴. کنترل سرعت فن را روی سرعت مورد نظر قرار دهید.
۵. در صورت نیاز، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و کنترل دما را روی گرمایش قرار دهید تا قبل از ورود هوا به کابین، رطوبت آن گرفته شود.
- اگر شیشه جلو بخار گرفت، حالت سیستم را روی گرمایش  یا حالت ضد بخار  شیشه جلو تنظیم کنید.

- برای خارج شدن هوای گرم داخل خودرو، به مدت کوتاهی پنجره‌ها را باز کنید.
- استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع در تابستان‌های گرم ممکن است باعث ایجاد رطوبت در بیرون شیشه‌ها شود، به دلیل اختلاف دمای داخل و خارج خودرو. جهت جریان هوا را تغییر دهید و کنترل هوا را روی کمترین سطح تنظیم کنید.
- در هوای مرطوب، اگر پنجره‌ها باز باشند و تهویه مطبوع روشن باشد، ممکن است قطرات آب داخل خودرو و اطراف دریچه‌های هوا تشکیل شود. در این حالت، برای جلوگیری از آسیب احتمالی به تجهیزات الکتریکی، سیستم تهویه مطبوع را با پنجره‌های بسته استفاده کنید.
- از قرار دادن برگ، برف یا سایر اجسام در مسیر ورودی هوا خودداری کنید، زیرا هوا برای سیستم گرمایش و تهویه مطبوع از طریق این ورودی جریان می‌یابد. هنگام استفاده از تهویه مطبوع برای خنک کردن، ممکن است هوا مه‌آلود دیده شود که نشان‌دهنده ورود هوای مرطوب به داخل خودرو هنگام خنک کردن سریع خودرو است. این شرایط طبیعی است.

نکات عملیاتی

- اگر خودرو در هوای گرم و زیر تابش مستقیم آفتاب پارک شده است، برای مدتی کوتاه پنجره‌ها را باز کنید تا هوای گرم داخل خودرو خارج شود.
- پس از رسیدن به خنکای کافی، کنترل ورودی هوا را از حالت گردش داخلی به هوای تازه بیرونی بازگردانید.
- برای کاهش رطوبت داخل شیشه‌ها در روزهای بارانی یا مرطوب، رطوبت داخل خودرو را با روشن کردن سیستم تهویه مطبوع و بسته بودن پنجره‌ها و سانروف کاهش دهید.
- هر ماه سیستم تهویه مطبوع را برای چند دقیقه روشن کنید تا از عملکرد حداکثری سیستم اطمینان حاصل شود.
- استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع ممکن است باعث اختلال دمای زیاد بین هوای بیرون و شیشه جلو شود و سطح بیرونی شیشه بخار بگیرد که دید را محدود می‌کند. در این حالت، حالت تهویه را روی موقعیت تهویه قرار دهید و سرعت فن را روی کمترین میزان تنظیم کنید.

نکات عملیاتی سیستم تهویه مطبوع

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا بوی نامطبوع به داخل خودرو از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را موقتاً روی حالت هوای گردش داخلی قرار دهید. پس از رفع ناراحتی، حتماً کنترل را به حالت هوای تازه بازگردانید تا هوای تازه در خودرو جریان یابد. این کار به حفظ هوشیاری و راحتی راننده کمک می‌کند.
- برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو، کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای تازه قرار دهید، سرعت فن را روی میزان دلخواه تنظیم کنید، سیستم تهویه مطبوع را روشن کنید و دما را روی مقدار مطلوب تنظیم نمایید.

سیستم تهویه مطبوع

- موتور را روشن کنید و دکمه تهویه مطبوع را فشار دهید.
- حالت سیستم را روی موقعیت تهویه قرار دهید.
- کنترل ورودی هوا را روی حالت هوای تازه یا گردش داخلی قرار دهید.
- سرعت فن و کنترل دما را مطابق نیاز تنظیم کنید.

توجه

- هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، به ویژه هنگام بالا رفتن از تپه‌ها یا در ترافیک سنگین و دمای بالای محیط، وضعیت نشانگر دما را به دقت زیر نظر داشته باشید. در صورت نشان دادن داغ شدن موتور، تهویه مطبوع را خاموش و فن را روشن نگه دارید.
- همیشه سیستم تهویه مطبوع را با پنجره‌های بسته استفاده کنید. در هوای مرطوب، اگر پنجره‌ها باز باشند و سیستم تهویه فعال باشد، ممکن است قطرات آب داخل خودرو تشکیل شود و به تجهیزات الکتریکی آسیب بزند.

سرویس و نگهداری سیستم

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای کابین در پشت داشبورد نصب شده است. این فیلتر، گرد و غبار و سایر آلاینده‌هایی را که از طریق سیستم گرمایش و تهویه وارد خودرو می‌شوند، تصفیه می‌کند. فیلتر هوای کابین را طبق برنامه سرویس و نگهداری، توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید. اگر خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگرد و خاک یا ناهموار رانده شود و یا حیوانات خانگی حمل شوند یا سرنشینان در داخل خودرو سیگار بکشند، نیاز به بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین با فواصل کوتاه‌تر خواهد بود.

اطلاعات

- فیلتر را طبق برنامه نگهداری تعویض کنید.
- در صورت رانندگی خودرو در شرایط سخت مانند جاده‌های پرگرد و خاک و ناهموار، بررسی و تعویض فیلتر هوای کابین باید با فواصل کوتاه‌تر انجام شود.
- اگر جریان هوا به‌طور ناگهانی کاهش یافت، سیستم را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

بررسی میزان مبرد سیستم تهویه مطبوع

اگر میزان مبرد سیستم تهویه خیلی کم یا زیاد باشد، عملکرد سیستم کاهش می‌یابد. برای بررسی و سرویس، سیستم را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

توجه

- سرویس سیستم مبرد باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی در محیطی با تهویه مناسب انجام شود تا از عملکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل شود.
- هرگز اواپراتور (کوئل سرمایشی) سیستم تهویه را تعمیر نکنید یا از قطعه‌ای که از خودروهای کارکرده یا بازیافتی خارج شده است استفاده نکنید. اواپراتور جایگزین جدید باید دارای گواهی و برچسب استاندارد SAE J۲۸۴۲ باشد.

هشدار



برای جلوگیری از صدمات جدی، سرویس سیستم تهویه مطبوع باید تنها توسط تکنسین‌های آموزش‌دیده و دارای گواهی انجام شود. مبرد R-۱۲۳۴yf قابل اشتعال است و تحت فشار بالا کار می‌کند. تمام مبردها باید با تجهیزات مناسب جمع‌آوری شوند. تخلیه مستقیم مبردها به هوا برای افراد و محیط زیست مضر است.

یخ‌زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

⚠ هشدار

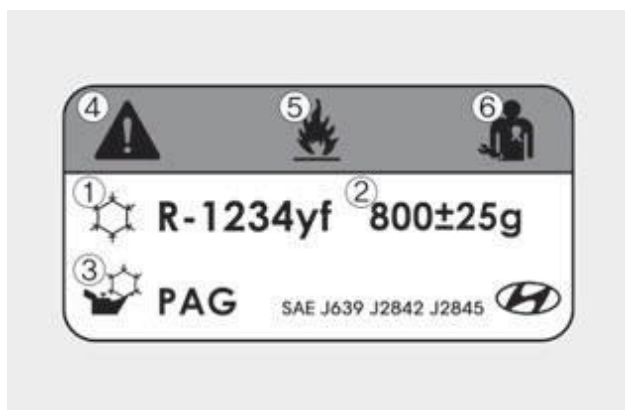
در هوای بسیار مرطوب هنگام عملکرد سیستم خنک‌کننده، از حالت یخ‌زدایی سطح  استفاده نکنید. سطح بیرونی شیشه جلو ممکن است مه‌آلود شود و دید راننده کاهش یابد که می‌تواند منجر به تصادف و صدمات جدی یا مرگ شود. دکمه انتخاب حالت را روی موقعیت -سطح صورت قرار دهید و سرعت فن را کاهش دهید.

- برای حداکثر عملکرد یخ‌زدایی، کنترل دما را روی بالاترین درجه و کنترل سرعت فن را روی بیشترین میزان تنظیم کنید.
- اگر هنگام یخ‌زدایی یا بخارزدایی می‌خواهید هوای گرم به کف خودرو هدایت شود، حالت کف-یخ‌زدایی را انتخاب کنید.
- قبل از رانندگی، تمام برف و یخ را از شیشه جلو، شیشه عقب، آینه‌های جانبی و تمام شیشه‌های جانبی پاک کنید.
- تمام برف و یخ روی درب موتور و ورودی هوا را پاک کنید تا کارایی بخاری و یخ‌زدایی بهتر شود و احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو کاهش یابد.

برچسب مبرد سیستم تهویه مطبوع



می‌توانید نوع مبرد استفاده‌شده در سیستم تهویه مطبوع خودروی خود را روی برچسبی که در زیر درب موتور قرار دارد مشاهده کنید.

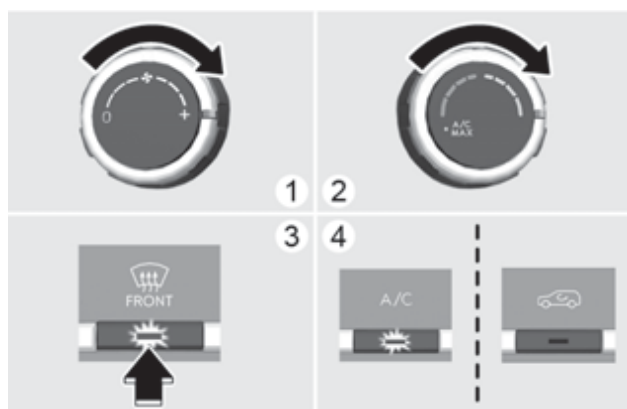


هر نماد و مشخصه روی برچسب مبرد سیستم تهویه به شرح زیر است:

- (۱) نوع مبرد
- (۲) میزان مبرد
- (۳) نوع روغن کمپرسور
- (۴) احتیاط
- (۵) مبرد قابل اشتعال
- (۶) نیاز به تکنسین مجاز برای سرویس سیستم تهویه مطبوع

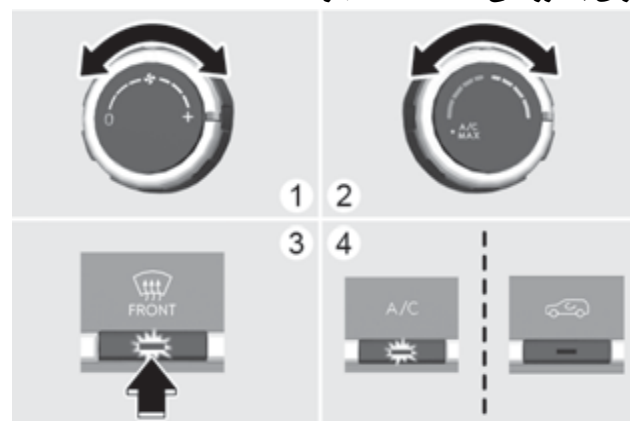
سیستم تهویه مطبوع دستی

برای یخزدایی شیشه جلو از بیرون



- (۱) سرعت فن را روی بالاترین حد (کاملاً به سمت راست) تنظیم کنید.
- (۲) دما را روی گرم‌ترین حد (کاملاً به سمت راست) تنظیم کنید.
- (۳) دکمه یخزدایی شیشه جلو را فعال کنید.
- (۴) هوای بیرون و سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شوند.

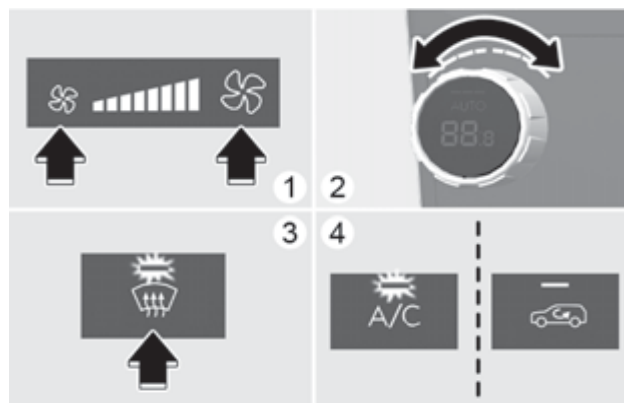
برای بخارزدایی داخل شیشه جلو



- (۱) سرعت فن مورد نظر را انتخاب کنید.
- (۲) دمای موردنظر را تنظیم کنید.
- (۳) دکمه یخزدایی شیشه جلو را فعال کنید.
- (۴) هوای بیرون به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود. سیستم تهویه مطبوع به‌صورت خودکار فعال می‌شود اگر حالت انتخاب شده روی موقعیت یخزدایی باشد.
- اگر تهویه مطبوع و حالت هوای بیرون به‌صورت خودکار فعال نشد، کلید مربوطه را فشار دهید.

سیستم تهویه مطبوع خودکار

برای بخارزدایی شیشه جلو از داخل



(۱) سرعت فن مورد نظر را انتخاب کنید.

(۲) دمای مورد نظر را تنظیم کنید.

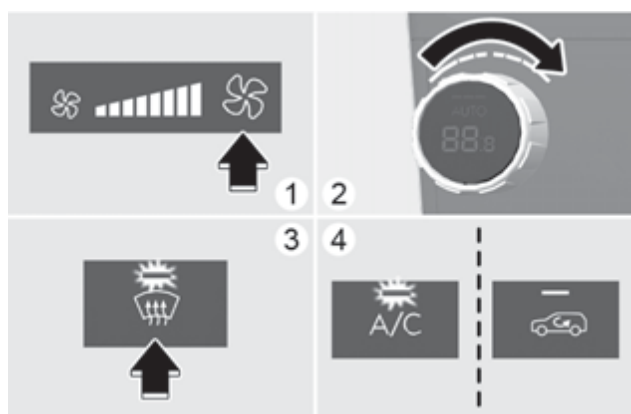
(۳) دکمه یخزدایی را لمس کنید.

(۴) سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص داده شده فعال می‌شود، حالت هوای بیرون و سرعت بالاتر فن به‌صورت خودکار انتخاب می‌شوند.

اگر سیستم تهویه مطبوع، حالت هوای بیرون و سرعت بالاتر فن به‌صورت خودکار فعال نشد، سوئیچ مربوطه را تنظیم کنید.

هنگامی که دکمه یخزدایی فعال شود، سرعت فن افزایش می‌یابد.

برای یخزدایی شیشه جلو از بیرون



۱. سرعت فن را روی بالاترین سطح تنظیم کنید.

۲. دما را روی بیشترین حالت (گرم‌ترین) تنظیم کنید.

۳. دکمه یخزدایی را لمس کنید.

۴. سیستم تهویه مطبوع بر اساس دمای محیط تشخیص داده شده فعال می‌شود و حالت هوای بیرون به‌صورت خودکار انتخاب می‌شود. اگر دکمه یخزدایی فعال شود، سرعت فن از سطح پایین به سطح بالاتر تنظیم می‌گردد.

گرم کننده شیشه عقب

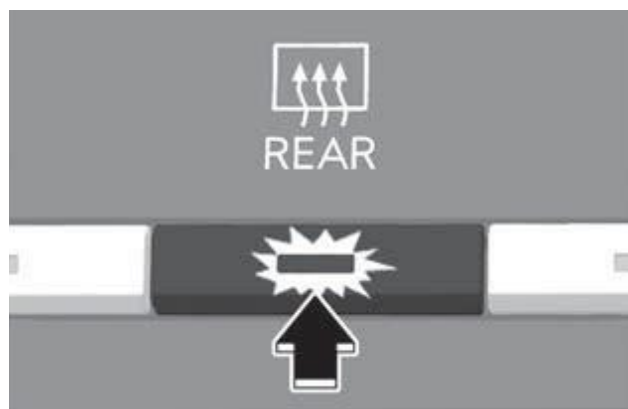
توجه

هرگز از ابزار تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه عقب استفاده نکنید تا از آسیب دیدن گرم کننده شیشه عقب جلوگیری شود.

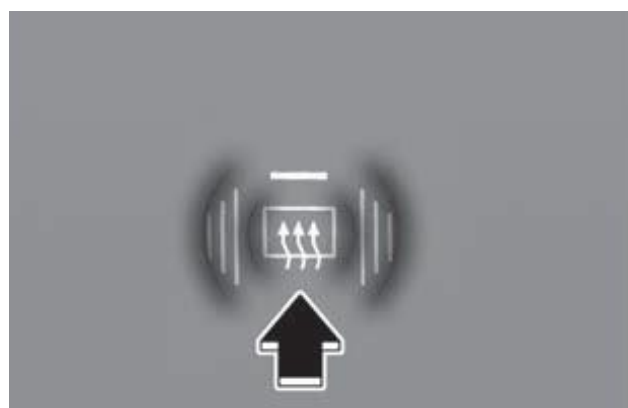
گرم کننده شیشه عقب شیشه را گرم می کند تا یخ، بخار و لایه نازک یخ داخل و بیرون شیشه عقب را از بین ببرد، در حالی که موتور در حال کار است.

• برای فعال سازی، دکمه گرم کننده شیشه عقب که در پنل کنترل مرکزی قرار دارد را فشار دهید. وقتی گرم کننده فعال است، نشانگر روی دکمه روشن می شود.

نوع A



نوع B



• برای خاموش کردن، دوباره دکمه گرم کننده شیشه عقب را فشار دهید.

اطلاعات

- اگر برف زیادی روی شیشه عقب جمع شده است، قبل از روشن کردن گرم کننده، آن را پاک کنید.
- گرم کننده شیشه عقب به صورت خودکار بعد از حدود ۲۰ دقیقه یا زمانی که دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت قفل / خاموش است، خاموش می شود.

گرم کننده آینه های جانبی

در صورت تجهیز

گرم کننده آینه های جانبی زمانی عمل می کند که گرم کننده شیشه عقب روشن باشد.

کنترل تهویه داخل خودرو

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

خشک کن خودکار سیستم تهویه

ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه، رطوبت داخل سیستم تهویه را خشک کرده و بوی نامطبوع آن را کاهش می دهد. موتور دمنده به صورت خودکار ۳۰ دقیقه پس از خاموش شدن موتور فعال می شود. روشن یا خاموش کردن خشک کن خودکار سیستم تهویه ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه را می توان با انتخاب مسیر زیر در سیستم مولتی مدیا روشن یا خاموش کرد:

Vehicle > Climate > Climate Features > A/C Automatic Drying

اگر شرایط عملیاتی پس از تنظیم ویژگی فراهم شود، وضعیت عملکرد روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می شود و موتور دمنده به صورت خودکار فعال می شود.

زمانی که ویژگی خشک کن خودکار فعال است، سیستم تهویه سرعت فن را روی سطح سوم تنظیم می کند، حالت هوای بیرونی را انتخاب می کند و جریان هوا را به سمت صورت هدایت می کند.

شرایط عملکرد

- ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه در شرایط زیر عمل می کند:
- خودرو پس از استفاده از سیستم تهویه برای مدتی مشخص خاموش شده باشد.
- سطح باتری کافی باشد و دمای بیرونی بالاتر از حد مشخصی باشد.

شرایط غیر عملکرد

- ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه در شرایط زیر متوقف می شود:
- ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه به مدت ۱۰ دقیقه عمل کرده باشد.
- دکمه روشن/خاموش موتور فشرده شده باشد یا موتور روشن باشد.
- سیستم تهویه از راه دور کنترل شود.

اطلاعات

ویژگی خشک کن خودکار سیستم تهویه بوی نامطبوع سیستم تهویه را کاهش می دهد، اما ممکن است تمام بوها را از بین نبرد.

سیستم بخار زدایی خودکار

+ در صورت تجهیز

سیستم ضد بخار خودکار احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو را با تشخیص خودکار رطوبت روی شیشه کاهش می‌دهد. سیستم ضد بخار خودکار زمانی فعال می‌شود که گرم‌کن یا سیستم تهویه روشن باشد.

i اطلاعات

سیستم ضد بخار خودکار ممکن است در دمای بیرون کمتر از ۱۴ درجه فارنهایت (منفی ۱۰ درجه سانتی‌گراد) به‌طور عادی عمل نکند.

زمانی که سیستم ضد بخار خودکار فعال می‌شود، چراغ نشانگر روشن می‌شود.

اگر رطوبت زیادی در داخل خودرو تشخیص داده شود، سیستم ضد بخار خودکار فعال می‌گردد.

مراحل زیر به‌صورت خودکار انجام می‌شود:

مرحله ۱: سیستم تهویه روشن می‌شود و حالت هوای تازه انتخاب می‌گردد.

مرحله ۲: سطح ضد بخار انتخاب می‌شود.

مرحله ۳: سرعت فن روی بالاترین سطح تنظیم می‌شود.

اگر سیستم تهویه خاموش باشد یا هوای گردش داخلی به‌صورت دستی انتخاب شود در حالی که سیستم ضد بخار خودکار فعال است، چراغ نشانگر سیستم ضد بخار خودکار چشمک می‌زند تا نشان دهد که عملیات دستی لغو شده است.

فعال یا غیرفعال کردن سیستم ضد بخار خودکار

سیستم کنترل آب و هوا

• فعال کردن

۱. دکمه ضد بخار شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید زمانی که دکمه روشن/خاموش خودرو در وضعیت روشن است.

۲. چراغ نشانگر دکمه ضد بخار ۶ بار چشمک می‌زند.

• غیرفعال کردن

۱. دکمه ضد بخار شیشه جلو را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید زمانی که دکمه روشن/خاموش خودرو در وضعیت روشن است.

۲. چراغ نشانگر دکمه ضد بخار ۳ بار چشمک می‌زند.

خشک کن خودکار سیستم تهویه مطبوع

+ در صورت تجهیز

برای افزایش کیفیت هوای داخل کابین و کاهش بخار روی شیشه جلو، حالت گردش هوای داخلی به طور خودکار پس از حدود ۵ تا ۳۰ دقیقه بسته به دمای بیرون خاموش می شود و مسیر هوای ورودی به حالت هوای تازه تغییر می کند.

روشن یا خاموش کردن خودکار خشک کن هوا

از طریق سیستم کنترل آب و هوا برای روشن یا خاموش کردن ویژگی خشک کن خودکار، حالت سطح صورت (نم) را انتخاب کرده و دکمه کنترل مسیر هوای ورودی () را حداقل ۵ بار طی ۳ ثانیه فشار دهید در حالی که دکمه تهویه مطبوع فعال است). هنگام روشن شدن خشک کن خودکار، نشانگر دکمه کنترل مسیر هوای ورودی ۶ بار چشمک می زند. هنگام خاموش شدن، نشانگر ۳ بار چشمک می زند.

از طریق سیستم مولتی مدیا

خشک کن خودکار هوا را می توان با انتخاب مسیر **<Vehicle Automatic <Automatic Ventilation < Climate Dehumidify** در سیستم مولتی مدیا روشن یا خاموش کرد.

سیستم مولتی مدیا

سیستم ضد بخار خودکار را می توان از طریق مسیر **Climate <Vehicle**

<Auto Defog/Defrost Options< در سیستم مولتی مدیا

روشن یا خاموش کرد.

i اطلاعات

- هنگام فعال بودن سیستم ضد بخار خودکار، هوای گردش داخلی را انتخاب نکنید.
- زمانی که سیستم ضد بخار خودکار فعال است، تنظیم سرعت فن، تنظیم دما و انتخاب مسیر هوای ورودی غیرقابل استفاده هستند.

توجه

جلوی پوشش حسگر که در بالای شیشه جلو قرار دارد را باز نکنید. آسیب ناشی از این کار ممکن است تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نگیرد.

گردش هوای داخلی هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی

+ در صورت تجهیز

حالت گردش هوای داخلی به‌طور خودکار فعال می‌شود تا بوی مایع شیشه‌شوی وارد کابین نشود وقتی از شیشه‌شوی استفاده می‌کنید. وقتی به حالت گردش هوای داخلی تغییر می‌یابد، ممکن است بوی ناخوشایند وارد خودرو شود. با این حال، در هوای سرد برای جلوگیری از بخار گرفتن شیشه جلو، ممکن است حالت گردش هوای داخلی انتخاب نشود.

روشن یا خاموش کردن هنگام استفاده از مایع شیشه‌شوی

از طریق سیستم کنترل آب و هوا

برای روشن یا خاموش کردن این ویژگی، حالت سطح کف (نم) را انتخاب کرده و سپس دکمه کنترل مسیر هوای ورودی (معمولاً) را طی ۳ ثانیه، ۵ بار فشار دهید در حالی که دکمه تهویه مطبوع فعال است. هنگام روشن شدن فعال‌سازی، نشانگر دکمه کنترل مسیر هوای ورودی ۶ بار چشمک می‌زند. هنگام خاموش شدن، نشانگر ۳ بار چشمک می‌زند.

از طریق سیستم مولتی مدیا

این ویژگی را می‌توان با انتخاب مسیر <Vehicle <Climate <Activate upon Washer Fluid Use < Recirculate Air در سیستم مولتی مدیا روشن یا خاموش کرد.

گردش هوای داخلی هنگام ورود به تونل

+ در صورت تجهیز

برای جلوگیری از ورود هوای آلوده به داخل خودرو هنگام عبور از تونل، سیستم تهویه مطبوع با استفاده از اطلاعات نقشه مسیر و سرعت خودرو به‌صورت زیر عمل می‌کند:

برای استفاده از این ویژگی، می‌توان آن را از طریق سیستم مولتی مدیا فعال کرد. مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Climate > Recirculate Air

- فعال‌سازی هنگام ورود به تونل: سیستم تهویه مطبوع حدود ۷ ثانیه قبل از ورود به تونل به حالت گردش هوای داخلی سوئیچ می‌کند.

شرایط عملکرد

- حالت هوای تازه سیستم تهویه مطبوع انتخاب شده باشد.

i اطلاعات

- زمان فعال شدن این ویژگی ممکن است به دلیل اختلاف زمانی بین GPS و سرعت خودرو متفاوت باشد.
- این ویژگی تا زمانی که از تونل‌های متوالی عبور می‌کنید فعال باقی می‌ماند.
- هنگام ورود به تونل، حالت گردش هوای داخلی ممکن است باعث بخار گرفتن شیشه جلو شود. از دکمه بخارزدای شیشه جلو استفاده کنید.
- این ویژگی در تونل‌های کوتاه فعال نمی‌شود.
- اگر GPS به درستی کار نکند، ممکن است این ویژگی فعال نشود.
- سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند.
- برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

محفظه های نگهداری

هشدار

هرگز فندک‌های سیگار، کپسول‌های پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال/ انفجاری را در خودرو نگه ندارید. این اقدام ممکن است در صورت قرار گرفتن خودرو در دماهای بالا برای مدت طولانی، دچار آتش‌سوزی و یا انفجار شوند.

هشدار

همیشه درپوش‌های بخش ذخیره‌سازی را هنگام رانندگی به‌طور محکم بسته نگه دارید. اشیاء داخل خودرو با همان سرعت خودرو حرکت می‌کنند. اگر مجبور شوید به‌طور ناگهانی توقف یا گردش کنید یا در صورت برخورد، ممکن است اشیاء از بخش ذخیره‌سازی پرتاب شوند و در صورت برخورد با راننده یا سرنشینان باعث آسیب شوند.

توجه

برای جلوگیری از سرقت، اشیاء ارزشمند را در بخش‌های ذخیره‌سازی رها نکنید.

کنترل تهویه زمان‌بندی شده

+ در صورت تجهیز

کنترل زمان‌بندی تهویه هوای گرم داخل خودرو را قبل از ورود سرنشینان آزاد می‌کند تا دمای کابین کاهش یابد. بسته به دمای محیط بیرون، فن سیستم تهویه به مدت ۵ تا ۱۵ دقیقه در حالی که خودرو پارک است، فعال می‌شود.

روشن یا خاموش کردن کنترل زمان‌بندی تهویه

می‌توان کنترل زمان‌بندی تهویه را از طریق مسیر زیر در سیستم مولتی‌مدیا روشن یا خاموش کرد:

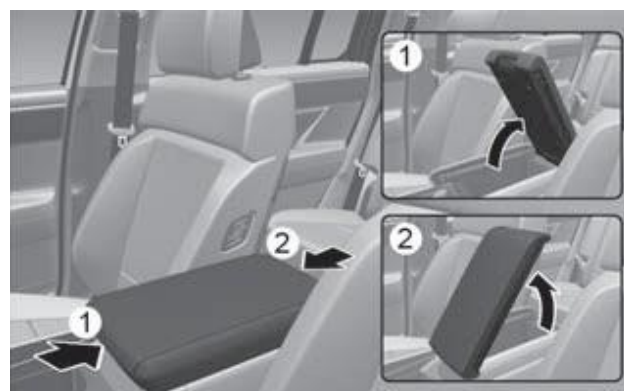
Setup > Vehicle > Climate > Automatic Ventilation > Scheduled Ventilation

همچنین، زمان شروع عملکرد سیستم می‌تواند در بازه ۲۴ ساعته تنظیم شود. کنترل زمان‌بندی تهویه فقط یک بار در زمان تنظیم شده عمل می‌کند.

i اطلاعات

سیستم مولتی‌مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده در سیستم مولتی‌مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

کنسول چندمنظوره دوطرفه



می‌توانید از این فضا برای نگهداری اشیاء کوچک و موارد مشابه استفاده کنید.

- هنگام نشستن روی صندلی جلو، دکمه (۱) را فشار دهید تا درب کنسول به سمت صندلی‌های ردیف اول باز شود.
 - هنگام نشستن روی صندلی‌های ردیف دوم، دکمه (۲) را فشار دهید تا درب کنسول به سمت صندلی‌های ردیف دوم باز شود.
- اگر جعبه داخلی ذخیره‌سازی را بردارید، می‌توانید از سینی‌های بالا و پایین برای نگهداری اشیاء بزرگ استفاده کنید. می‌توانید جعبه برداشته‌شده را در سینی جلویی قرار دهید.

⚠ هشدار

- پس از برداشتن جعبه ذخیره‌سازی، هنگام بارگذاری اشیاء بزرگ، اهرم سینی کشویی را نکشید. این کار ممکن است به وسایل شما آسیب برساند.
- از نگهداری طولانی مدت مواد غذایی در کنسول چندمنظوره دوطرفه خودداری کنید.

⚠ احتیاط

هنگام بستن درب کنسول پس از استفاده، مطمئن شوید هیچ قسمتی از بدن در مسیر قرار نداشته باشد.

داشبورد



برای باز کردن :

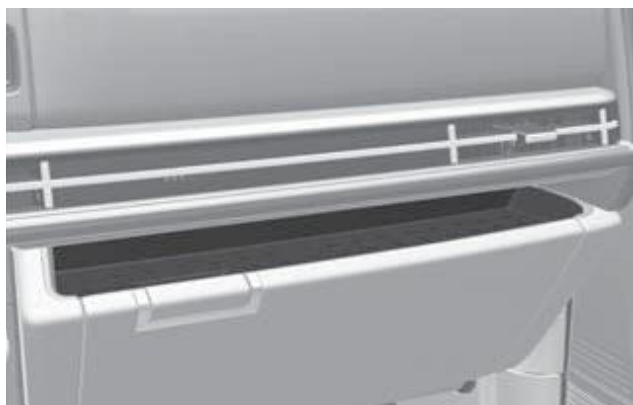
اهرم (۱) را بکشید.

همیشه پس از استفاده درب داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

باز بودن درب داشبورد ممکن است در صورت تصادف، حتی اگر سرنشین کمربند ایمنی بسته باشد، باعث آسیب جدی به سرنشین شود.

سینی باز صندلی سرنشین



می‌توانید از این فضا برای نگهداری اشیاء کوچک و موارد مشابه استفاده کنید.

⚠ هشدار

اشیاء تیز را در سینی قرار ندهید. در صورت تصادف، ممکن است این اشیاء از سینی بیرون آمده و سرنشینان را زخمی کنند.

سینی چندمنظوره صندلی سرنشین



می‌توانید از این فضا برای نگهداری اشیاء کوچک و موارد مشابه استفاده کنید.

برای باز کردن:

دکمه (۱) را فشار دهید.

همیشه پس از استفاده درب سینی را ببندید.

⚠ هشدار

هیچ جسم تیزی را در سینی باز قرار ندهید. در صورت توقف ناگهانی یا تصادف، ممکن است باعث آسیب جدی شما شود.

سینی جلو

⚠ احتیاط

از نگهداری مواد غذایی در سینی کشویی برای مدت طولانی خودداری کنید.

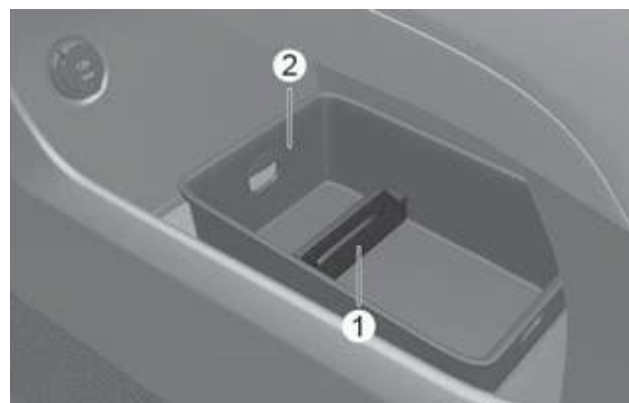
سینی محفظه بار



از سینی بار برای مرتب کردن و نگهداری وسایل کوچک مانند ابزار استفاده کنید. برای استفاده از سینی، کف صندوق عقب را با دستگیره بلند کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام نگهداری وسایل کوچک یا قابل حرکت، ممکن است در حین رانندگی ایجاد صدا کنند.
- از نگهداری وسایل شکننده در سینی بار خودداری کنید.

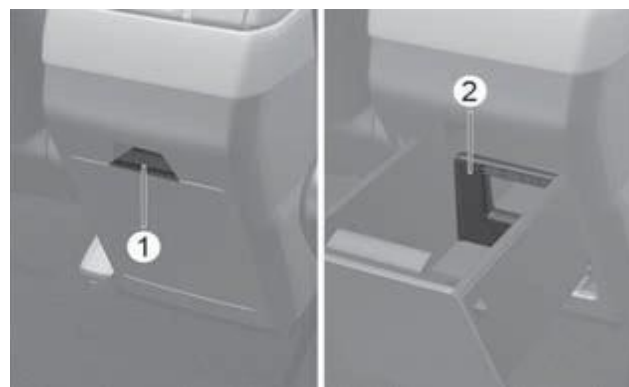


از این سینی برای نگهداری سینی جلوی قابل جدا شدن از کنسول یا وسایل بزرگتر مانند جعبه‌های دستمال و دستمال مرطوب استفاده کنید. پارتیشن قابل جدا شدن سینی جلو را می‌توان برای استفاده گسترده‌تر خارج کرد.

⚠ هشدار

از گذاشتن اشیاء تیز در سینی خودداری کنید. در صورت برخورد، ممکن است این اشیاء از سینی جدا شده و به سرنشینان آسیب برسانند.

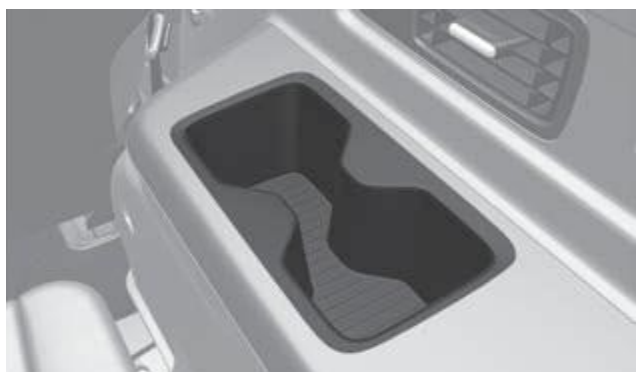
سینی کشویی



می‌توان از این فضا برای نگهداری وسایل بلند و مشابه استفاده کرد. برای باز کردن: اهرم را بکشید. می‌توان از پارتیشن قابل جدا شدن برای تقسیم فضا به دلخواه استفاده کرد.

امکانات داخلی جا لیوانی

ردیف سوم



می‌توان فنجان‌ها یا نوشیدنی‌های کوچک را در محل نگهداری فنجان قرار داد.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از محل نگهداری فنجان از حرکت و ترمز ناگهانی خودداری کنید تا نوشیدنی شما نریزد. اگر مایع داغ بریزد، ممکن است دچار سوختگی شوید. سوختگی راننده می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و برخورد شود.
- فقط از فنجان‌های سبک در محل نگهداری فنجان استفاده کنید.

⚠ هشدار

قوطی‌ها یا بطری‌ها را در معرض نور مستقیم خورشید قرار ندهید و آنها را در خودروی داغ نگذارید. ممکن است منفجر شوند.

توجه

- هنگام رانندگی نوشیدنی‌ها را در بسته نگه دارید تا از ریختن مایعات جلوگیری شود.
- هنگام تمیز کردن مایعات ریخته شده، از هوای داغ برای خشک کردن یا خارج کردن مایع محل نگهداری فنجان استفاده نکنید.
- قوطی‌ها یا بطری‌ها را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید و در خودروی داغ قرار ندهید، در غیر این صورت ممکن است منفجر شوند.

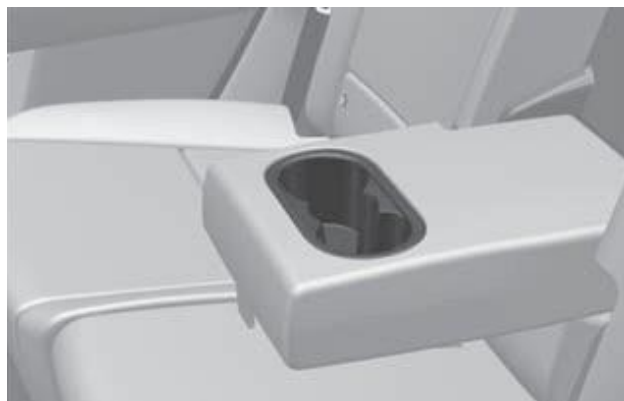
جلو



ردیف دوم



دسته صندلی ردیف دوم (خودرو ۷ نفره)



سیستم ضد عفونی کننده UV-C

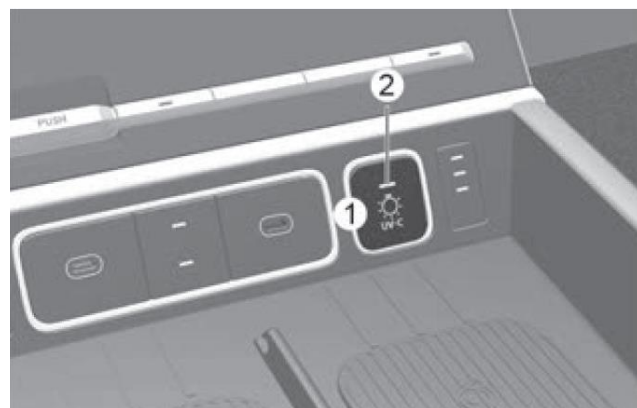
⚠ احتیاط

+ در صورت تجهیز

- هنگام عدم استفاده، دکمه را فشار دهید تا عملکرد UV-C خاموش شود. قرار گرفتن طولانی مدت در معرض اشعه فرابنفش ممکن است رنگ و شکل اشیاء را تغییر دهد.
- غذا را ضد عفونی نکنید. غذا قابل ضد عفونی شدن نیست. قرار گرفتن طولانی مدت در معرض اشعه فرابنفش ممکن است به بسته بندی یا ظرف غذا آسیب زده و بر محتوای داخل آن تأثیر بگذارد.

نحوه استفاده از سیستم ضد عفونی کننده UV-C

- شیء مورد نظر را در سینی UV-C قرار داده و سیستم را روشن کنید. ظرف ۱۰ دقیقه، تا ۹۹.۹٪ میکروب های سطحی از بین می روند.
۱. دکمه باز کردن سینی UV-C را فشار دهید تا سینی UV-C باز شود (موتور خودرو روشن باشد).
 ۲. شیء را در سینی قرار دهید.
 ۳. درپوش سینی را ببندید و دکمه سیستم ضد عفونی کننده UV-C را فشار دهید.
- چراغ نشانگر سیستم ضد عفونی کننده UV-C روشن می شود.
 - UV-C LED روشن شده و فرآیند ضد عفونی آغاز می شود.
 - پس از ۱۰ دقیقه، چراغ نشانگر UV-C خاموش می شود و فرآیند ضد عفونی کامل شده است.



(۱) دکمه سیستم ضد عفونی کننده UV-C

(۲) چراغ نشانگر UV-C

(۳) دکمه باز کردن سینی چند منظوره قابل ضد عفونی UV-C

سینی چند منظوره صندلی جلو مجهز به سیستم ضد عفونی ضد باکتری برای وسایل شخصی است.

⚠ هشدار

- هنگام عدم استفاده، دکمه را فشار دهید تا عملکرد UV-C خاموش شود. قرار گرفتن در معرض اشعه فرابنفش از UV-C LED ممکن است برای پوست و چشم مضر باشد.
- اجسام مغناطیسی (مانند آهنربا و موارد مشابه) را در نزدیکی قسمت جلویی درپوش سینی UV-C قرار ندهید. این کار ممکن است باعث اختلال در حسگر UV-C و فعال شدن غیر ضروری عملکرد آن شود.

شماره گواهی واحد کالا

شماره گواهی واحد کالا	علامت تأیید	
R-R-hIV-MX ^o - LHD۰۰۱		KC
Listing#: E۱۱۵۷۲۷		MET/ NRTL
Ref No. ۳۶-۱۰۶۷۲		CE
TREFFCC۲۳-۰۰۳۰		FCC
ESTABLISHMENT NUMBER : ۱۰۰۸۹۱-KOR- ۱		EPA

- این دستگاه برای استفاده توسط افرادی (از جمله کودکان) که توانایی‌های جسمی، حسی یا ذهنی محدود دارند یا فاقد تجربه و دانش کافی هستند، طراحی نشده است، مگر اینکه تحت نظارت یا آموزش استفاده از دستگاه توسط فرد مسئول ایمنی آن‌ها قرار گرفته باشند.
- برای ایمنی شما، این دستگاه مطابق با استانداردها و مقررات قابل اجرا (دستورالعمل ولتاژ پایین، سازگاری الکترومغناطیسی، محیط زیست و غیره) تولید شده است.

۴. اگر می‌خواهید دوباره ضدعفونی کنید، درپوش سینی UV-C را ببندید و دوباره دکمه سیستم ضدعفونی کننده UV-C را فشار دهید.

i اطلاعات

- تنها اشیایی را که نیاز به ضدعفونی دارند داخل سینی قرار دهید. نگهداری سایر وسایل در باکس ممکن است اثر ضدعفونی را کاهش دهد.
- سیستم ضدعفونی کننده UV-C تضمین نمی‌کند که ۹۹.۹٪ ضدعفونی انجام شود. اثر ضدعفونی بسته به میزان قرارگیری در معرض نور UV-C و شکل شیء متفاوت است. برای استفاده مؤثر، موقعیت شیء را تغییر داده و ضدعفونی اضافی انجام دهید.
- اگر چراغ نشانگر UV-C چشمک می‌زند یا درست کار نمی‌کند، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

پریز برق

جلو



فضای بار



پریز برق برای تأمین انرژی تلفن همراه یا سایر دستگاه‌هایی طراحی شده است که با سیستم برق خودرو کار می‌کنند. دستگاه‌ها باید کمتر از ۱۲ ولت و ۱۸۰ وات مصرف کنند و موتور خودرو روشن باشد.

⚠ هشدار

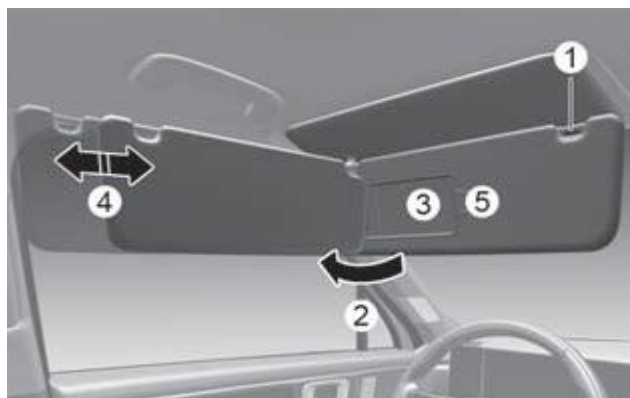
از برق‌گرفتگی خودداری کنید. انگشتان یا اشیاء خارجی (سوزن و غیره) را در پریز برق قرار ندهید و پریز را با دست خیس لمس نکنید.

- این محصول از باتری خودرو استفاده می‌کند و باید تنها با ولتاژ مستقیم ۹ تا ۱۶ ولت استفاده شود.

⚠ هشدار

این محصول اشعه فرابنفش منتشر می‌کند. هنگام استفاده، به اشعه UV خیره نشوید. قرار گرفتن چشم یا پوست در معرض اشعه UV ممکن است برای بدن مضر باشد.

آفتاب‌گیر



برای استفاده از آفتاب‌گیر، آن را به سمت پایین بکشید. برای مسدود کردن نور خورشید از پنجره جانبی، آفتاب‌گیر را به سمت پایین بکشید، از نگهدارنده آزاد کرده و به سمت پنجره بچرخانید. برای استفاده از آینه آرایشی، آفتاب‌گیر را پایین کشیده و درپوش آینه را بکشید.

آفتاب‌گیر را به جلو یا عقب تنظیم کنید و از گیره بلیت برای نگهداری بلیت‌ها استفاده کنید. پس از استفاده، درپوش آینه آرایشی را محکم ببندید و آفتاب‌گیر را به موقعیت اولیه خود بازگردانید.

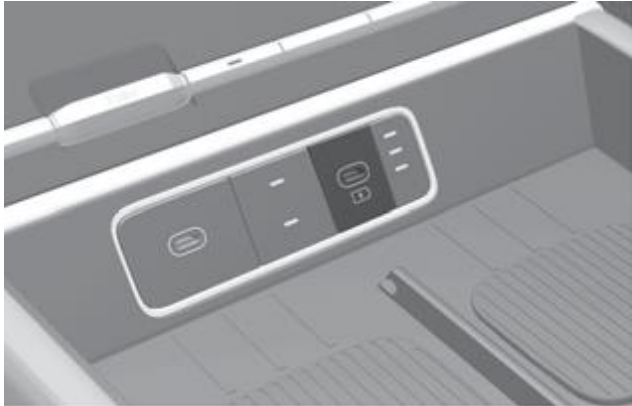
⚠ هشدار

هنگام استفاده از آفتاب‌گیر، دید خود را مسدود نکنید.

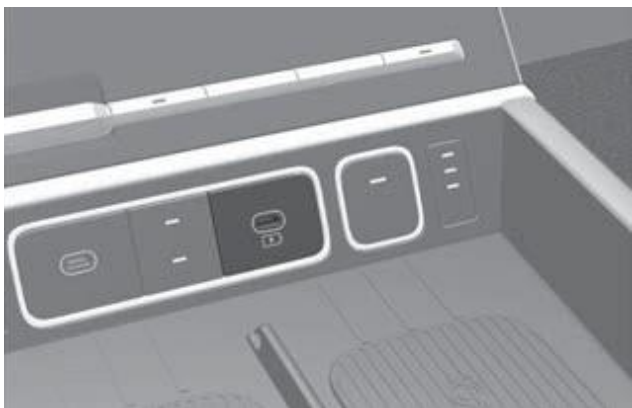
شارژر USB

شارژر USB برای شارژ باتری دستگاه‌های الکترونیکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است.

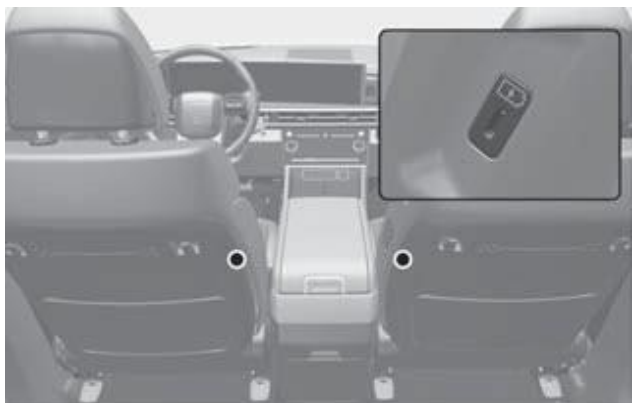
جلو (نوع A)



جلو (نوع B)



ردیف دوم

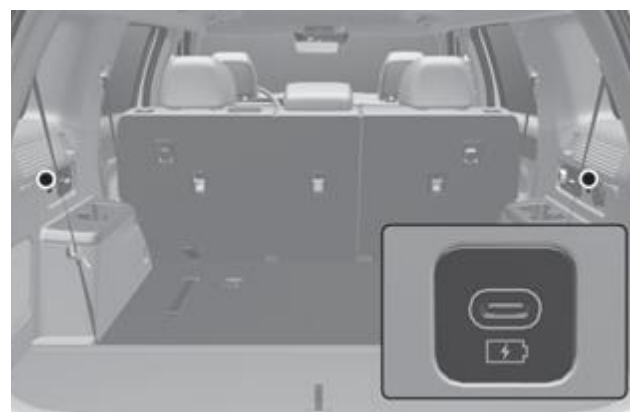


توجه

- برای جلوگیری از آسیب به پریزهای برق:
- از پریز برق تنها زمانی استفاده کنید که موتور روشن است و پس از استفاده دوشاخه را جدا کنید. استفاده طولانی مدت از دوشاخه با موتور خاموش ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- تنها از لوازم برقی ۱۲ ولت با توان کمتر از ۱۸۰ وات استفاده کنید.
- هنگام استفاده از پریز برق، کولر یا بخاری را روی پایین‌ترین سطح عملکرد تنظیم کنید.
- هنگام عدم استفاده، درپوش پریز را ببندید.
- برخی از دستگاه‌های الکترونیکی ممکن است هنگام اتصال به پریز برق خودرو باعث تداخل الکترونیکی شوند.
- دوشاخه را تا انتها فشار دهید. در غیر این صورت ممکن است دوشاخه داغ شود و فیوز عمل کند.
- تنها دستگاه‌هایی را وصل کنید که حفاظت در برابر جریان معکوس دارند، در غیر این صورت جریان باتری دستگاه ممکن است باعث اختلال در سیستم الکتریکی یا الکترونیکی خودرو شود.

توجه

- هنگام استفاده از شارژر USB، موتور خودرو باید روشن باشد. استفاده طولانی مدت از شارژر USB در حالی که دکمه استارت/ استاپ خودرو در حالت روشن است (موتور خاموش) ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به شارژر USB :
 - از وارد کردن اشیاء خارجی یا ریختن مایعات در پورت خودداری کنید. ترمینال شارژر USB ممکن است آسیب ببیند.
 - از دستگاه‌هایی با جریان کاری بیش از ۳۰۰۰ میلی‌آمپر (۳۰۰ آمپر) استفاده نکنید.
- هنگام شارژ دستگاه الکتریکی با استفاده از مبدل USB (نوع C به A) از مبدل اصلی و مشخص شده برای خودرو استفاده کنید. مبدل‌های معمولی تدابیری برای جلوگیری از جریان بیش از حد و حفظ ثبات ندارند. استفاده از کابل غیرمجاز ممکن است باعث آسیب به شارژر USB خودرو یا دستگاه‌های متصل شود. برای اطلاعات بیشتر در مورد لوازم جانبی خودروهای هیوندای، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است به پورت USB و سیستم مولتی مدیا آسیب برساند. این آسیب تحت گارانتی خودرو پوشش داده نمی‌شود.



شارژر USB برای شارژ باتری دستگاه‌های الکترونیکی کوچک با استفاده از کابل USB طراحی شده است. دستگاه‌های الکترونیکی تنها زمانی قابل شارژ هستند که موتور روشن باشد.

i اطلاعات

- وضعیت شارژ باتری ممکن است روی خود دستگاه الکترونیکی نمایش داده شود.
- پس از استفاده، کابل USB را از پورت USB جدا کنید.
- در حین شارژ، ممکن است گوشی هوشمند یا تبلت کمی گرم شود. این موضوع نشان‌دهنده نقص در سیستم شارژ نیست.
- گوشی هوشمند یا تبلتی که از کابل USB برای شارژ استفاده نمی‌کند، باید با شارژر مخصوص خود شارژ شود.
- از تلاش برای استفاده از ترمینال شارژ برای روشن کردن سیستم صوتی یا پخش رسانه با سیستم مولتی مدیا خودداری کنید.
- ممکن است شارژر با استفاده از مبدل Type-C به A که توسط تولیدکننده گوشی یا به صورت تجاری فروخته می‌شود، امکان‌پذیر نباشد.

سیستم شارژ بی سیم گوشی هوشمند

در صورت تجهیز

شارژ گوشی هوشمند

سیستم شارژ بی سیم گوشی هوشمند تنها گوشی‌های مجهز به فناوری Qi را شارژ می‌کند. برای بررسی اینکه گوشی شما از فناوری Qi پشتیبانی می‌کند یا خیر، به وبسایت سازنده گوشی مراجعه کنید. فرآیند شارژ بی سیم هنگامی شروع می‌شود که گوشی مجهز به Qi را با صفحه نمایش به سمت بالا روی واحد شارژ بی سیم قرار دهید.

۱. شارژر بی سیم گوشی زمانی فعال است که همه درب‌ها بسته باشند و دکمه استارت/ استاپ خودرو در وضعیت روشن یا استارت قرار داشته باشد.

۲. عملکرد شارژ بی سیم را از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا روشن کنید:

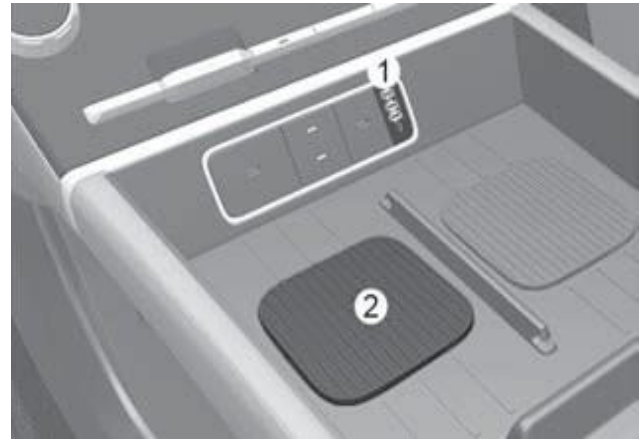
Setup > Vehicle > Convenience > Wireless Charging System for Mobile Devices

۳. گوشی هوشمند را در مرکز صفحه شارژ بی سیم قرار دهید. چراغ نشانگر هنگام شارژ شدن گوشی به رنگ نارنجی و پس از کامل شدن شارژ به رنگ آبی تغییر می‌کند.

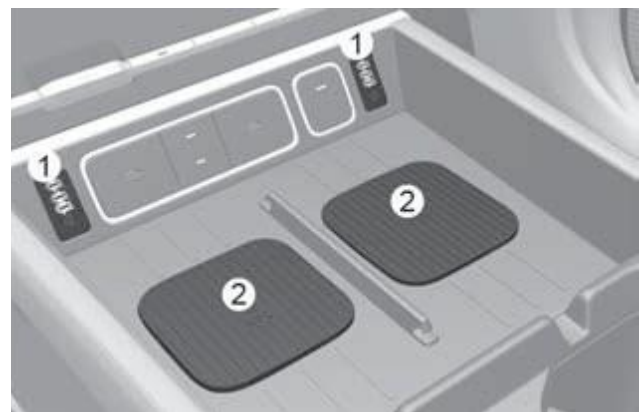
i اطلاعات

وسایل دیگر، از جمله کلید هوشمند و کارت کلید را از روی صفحه شارژ بی سیم بردارید.

نوع A



نوع B



(۱) چراغ نشانگر

(۲) صفحه شارژ

اگر گوشی هوشمند شما شارژ نمی‌شود:

- برای برخی از گوشی‌های سازندگان مختلف، سیستم ممکن است هشدار ندهد حتی اگر گوشی روی واحد شارژ بی‌سیم باقی مانده باشد. این موضوع به ویژگی خاص گوشی مربوط است و نشان‌دهنده نقص در سیستم شارژ بی‌سیم نیست.
- هنگام استفاده از برنامه‌های گوشی مانند Android Auto در حین شارژ، فرآیند شارژ ممکن است به دلیل داغ شدن گوشی با تأخیر یا وقفه مواجه شود. این مشکل مربوط به سیستم شارژ بی‌سیم نیست و ناشی از گرم شدن خود گوشی است. بنابراین، گوشی را از صفحه شارژ جدا کنید.
- اگر گوشی دارای قاب ضخیم باشد، ممکن است شارژ نشود.
- برخی اشیاء مغناطیسی مانند کارت‌های اعتباری، کارت‌های تلفن یا کارت‌های عبور ممکن است در حین شارژ آسیب ببینند اگر همراه با گوشی روی صفحه شارژ باقی بمانند.
- وقتی هر گوشی بدون قابلیت شارژ بی‌سیم یا جسم فلزی روی صفحه شارژ قرار می‌گیرد، ممکن است صدای کوچکی شنیده شود زیرا خودرو سازگاری جسم روی صفحه شارژ را تشخیص می‌دهد. این موضوع هیچ تأثیری بر خودرو یا گوشی ندارد.
- اگر دکمه استارت/استاپ خودرو خاموش باشد، شارژ متوقف می‌شود.

- گوشی را روی صفحه شارژ حرکت دهید.
- مطمئن شوید چراغ نشانگر به رنگ نارنجی است. چراغ نشانگر در صورت وجود مشکل در سیستم شارژ بی‌سیم، به مدت ۱۰ ثانیه به رنگ نارنجی چشمک می‌زند.
- اگر گوشی هنوز روی واحد شارژ بی‌سیم باشد پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب جلو، سیستم با پیامی روی صفحه نمایش پشت آمپر هشدار می‌دهد.

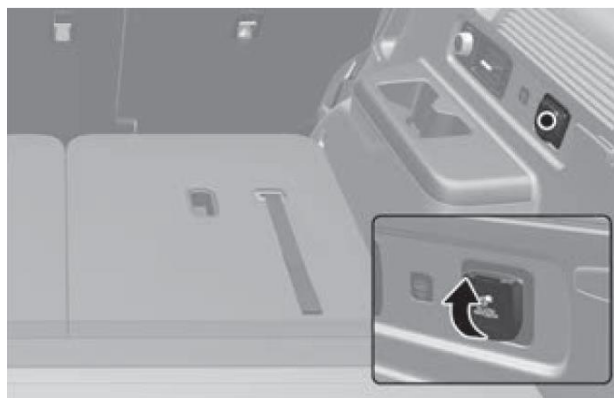
توجه

- سیستم شارژ بی‌سیم گوشی ممکن است از گوشی‌هایی که مشخصات Qi را ندارند پشتیبانی نکند.
- شارژ بی‌سیم ممکن است به‌طور موقت متوقف شود هنگام استفاده از کلید هوشمند، روشن کردن خودرو یا قفل/باز کردن درب‌ها.
- هنگام شارژ برخی گوشی‌ها، چراغ نشانگر ممکن است پس از شارژ کامل به رنگ آبی تغییر نکند.
- فرآیند شارژ بی‌سیم ممکن است به‌طور موقت متوقف شود اگر دمای داخل سیستم شارژ بی‌سیم بیش از حد افزایش یابد. فرآیند شارژ بی‌سیم تا زمانی که دما کاهش نیابد، دوباره آغاز نمی‌شود.
- فرآیند شارژ بی‌سیم ممکن است متوقف شود اگر هر جسم فلزی، مانند سکه، بین صفحه شارژ بی‌سیم و گوشی قرار داشته باشد.

توجه

در صورت تجهیز

- برای جلوگیری از تخلیه باتری، هنگام خاموش بودن موتور از اینورتر AC استفاده نکنید.
- هنگام عدم استفاده از اینورتر AC، مطمئن شوید که درپوش آن بسته باشد.
- پس از استفاده از هر وسیله یا تجهیزات برقی، دوشاخه را از پریز بیرون بکشید. باقی ماندن وسیله یا تجهیزات متصل برای مدت طولانی ممکن است باعث تخلیه باتری شود.
- از وسیله یا تجهیزات برقی که مصرف آن بیش از ۲۲۰ ولت / ۲۰۰ وات (یا ۱۱۵ ولت / ۱۵۰ وات) باشد استفاده نکنید.
- برخی وسایل یا تجهیزات برقی ممکن است باعث تداخل الکترونیکی شوند. این موضوع می‌تواند موجب نویز صوتی زیاد و اختلال در سایر سیستم‌ها یا دستگاه‌های برقی خودرو شود.
- از وسایل یا تجهیزات برقی شکسته استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث آسیب به اینورتر AC و سیستم‌های برقی خودرو شود.
- از استفاده همزمان دو یا چند وسیله یا تجهیزات برقی خودداری کنید. این کار ممکن است باعث آسیب به سیستم‌های برقی خودرو شود.
- هنگامی که ولتاژ ورودی پایین باشد، چراغ LED پریز چشمک می‌زند و اینورتر AC به‌طور خودکار خاموش می‌شود. اگر ولتاژ ورودی به حالت عادی بازگردد، اینورتر AC دوباره روشن می‌شود.



اینورتر AC، برق ۲۲۰ ولت / ۲۰۰ وات (یا ۱۱۵ ولت / ۱۵۰ وات) تأمین می‌کند تا لوازم یا تجهیزات برقی را روشن کند.

اطلاعات

- ولتاژ نامی AC: ۲۲۰ ولت یا ۱۱۵ ولت
- حداکثر توان الکتریکی: ۲۰۰ وات یا ۱۵۰ وات
- برای جلوگیری از خرابی سیستم برق، برق‌گرفتگی و غیره، حتماً قبل از استفاده دفترچه راهنمای خودرو را مطالعه کنید.
- مطمئن شوید که درپوش را بسته نگه دارید، مگر هنگام استفاده.

هشدار

- برای کاهش خطر جراحات شدید یا کشنده:
- از دستگاه‌های برقی گرم‌شونده مانند قهوه‌ساز، تستر، بخاری، اتو و غیره استفاده نکنید.
- اشیاء خارجی را در پریز وارد نکنید و به پریز دست نزدیک تا دچار برق‌گرفتگی نشوید.
- اجازه ندهید کودکان به اینورتر AC دست بزنند.

ساعت

ساعت را می‌توان از طریق سیستم مولتی مدیا تنظیم کرد.
برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی از تلاش برای تنظیم ساعت خودداری کنید.

قلاب لباس

ردیف دوم



این قلاب‌ها برای آویزان کردن وسایل بزرگ یا سنگین طراحی نشده‌اند.

⚠ هشدار



تنها لباس‌های نرم را بدون اشیاء سنگین، تیز یا شکننده در جیب‌های لباس آویزان کنید. در صورت تصادف یا عمل کردن کیسه هوای پرده‌ای، این اشیاء ممکن است جابجا شده و باعث جراحات جدی شوند.

قلاب کیسه پلاستیکی

پشتی صندلی جلو



پشتی صندلی ردیف دوم



قلاب‌ها روی پشت صندلی‌های ردیف اول و دوم قرار دارند .

توجه

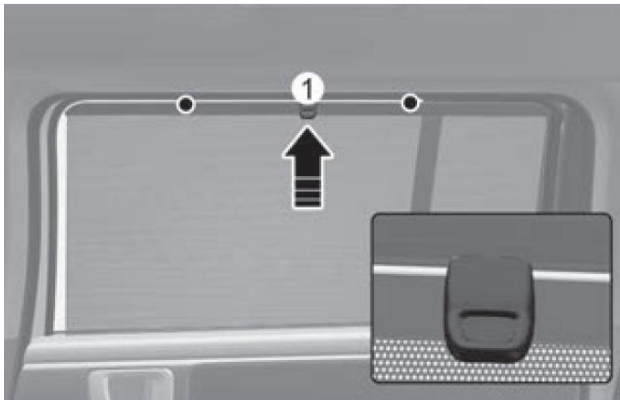
از آویزان کردن وسایل سنگین خودداری کنید. ممکن است باعث آسیب به قلاب شود .

⚠ هشدار

از آویزان کردن وسایل سخت، تیز یا شکننده روی قلاب کیسه خرید خودداری کنید. در صورت تصادف، این وسایل می‌توانند باعث جراحات شدید به سرنشینان و آسیب به خودرو شوند.

آفتاب‌گیر جانبی عقب

در صورت تجهیز



از آفتاب‌گیر جانبی عقب برای مسدود کردن نور ورودی از پنجره‌های صندلی عقب استفاده کنید.

۱. آفتاب‌گیر جانبی عقب را با استفاده از قلاب بلند کنید.

۲. آفتاب‌گیر جانبی عقب را از هر دو طرف روی قلاب آویزان کنید.

⚠ احتیاط

- همیشه هر دو طرف آفتاب‌گیر جانبی عقب را روی قلاب آویزان کنید.
- اگر تنها یک طرف آویزان شود، ممکن است به آفتاب‌گیر آسیب برسد.
- اجازه ندهید هیچ جسم خارجی بین خودرو و آفتاب‌گیر جانبی عقب قرار گیرد. در این صورت ممکن است آفتاب‌گیر به بالا کشیده نشود.

نگهدارنده کفپوش

همیشه از نگهدارنده‌های کفپوش برای نصب کفپوش‌های جلو و ردیف دوم روی خودرو استفاده کنید تا از لغزیدن کفپوش‌ها به سمت جلو جلوگیری شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب شدید یا مرگ در اثر گیر کردن کفپوش به پدال ترمز یا گاز:

- قبل از نصب کفپوش، هرگونه فیلم محافظ روی فرش را بردارید.
- پیش از رانندگی، مطمئن شوید کفپوش‌ها به طور محکم به نگهدارنده‌های کفپوش خودرو متصل شده‌اند.
- از هیچ کفپوشی استفاده نکنید که نتواند به‌طور محکم به نگهدارنده‌های کفپوش خودرو متصل شود.
- کفپوش‌ها را روی یکدیگر قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی چند منظوره روی کفپوش فرشی). تنها یک کفپوش باید در هر موقعیت نصب شود.
- برای جلوگیری از هرگونه تداخل با عملکرد پدال‌ها، تنها از کفپوش‌های هیوندای که برای خودرو شما طراحی شده‌اند استفاده کنید.

نگهدارنده توری بار

+ در صورت تجهیز



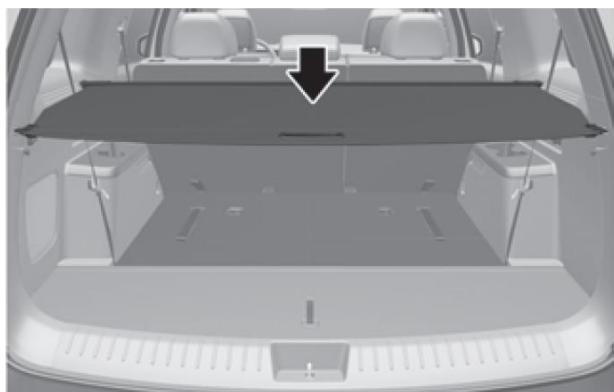
برای جلوگیری از جابجایی وسایل در فضای بار، از ۴ نگهدارنده موجود در کنار تریم فضای بار برای نصب توری بار استفاده کنید. اطمینان حاصل کنید که توری بار به طور محکم به نگهدارنده‌ها در صفحه بار متصل شده باشد.

⚠ هشدار

- از آسیب به چشم جلوگیری کنید. توری بار را بیش از حد نکشید. همیشه صورت و بدن خود را از مسیر بازگشت توری بار دور نگه دارید.
- زمانی که بند توری بار علائم ساییدگی یا آسیب قابل مشاهده دارد، از آن استفاده نکنید.
- از توری بار تنها برای جلوگیری از جابجایی وسایل سبک در فضای بار استفاده کنید.

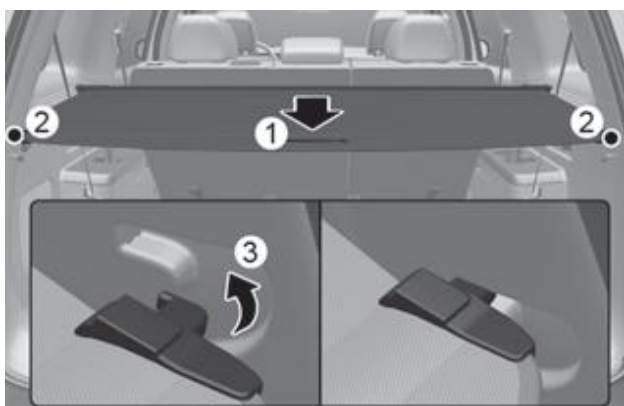
صفحه محافظ امنیتی بار

+ در صورت تجهیز



از صفحه محافظ امنیتی بار برای پوشاندن وسایل قرار گرفته در فضای بار استفاده کنید.

نحوه استفاده از صفحه محافظ امنیتی بار



۱. صفحه محافظ امنیتی بار را با دستگیره به سمت عقب خودرو بکشید.
۲. پین راهنما را در جایگاه مربوطه وارد کنید.

i اطلاعات

صفحه محافظ امنیتی بار را با دستگیره در مرکز بکشید تا پین راهنما از جایگاه خود خارج نشود.

امکانات بیرونی خودرو ریل‌های جانبی سقف

در صورت تجهیز



خودرو شما ممکن است به ریل‌های جانبی سقف مجهز باشد. اگر خودرو شما به ریل‌های جانبی سقف مجهز است، می‌توانید میله‌های عرضی سقف را به‌عنوان لوازم جانبی نصب کنید (در تصویر نشان داده نشده است).

اطلاعات

- اگر خودرو به سانروف مجهز است، بار را روی ریل‌های جانبی سقف طوری قرار ندهید که عملکرد سانروف را مختل کند.
- همیشه مراقب باشید تا بار به سقف خودرو آسیب نرساند.
- هنگام حمل اشیاء بزرگ روی ریل‌های جانبی سقف، اطمینان حاصل کنید که ابعاد بار از طول یا عرض کلی سقف فراتر نرود.
- هنگام حمل بار روی ریل‌های جانبی سقف، اقدامات لازم را انجام دهید تا بار به سقف خودرو آسیب نرساند.

هنگامی که صفحه محافظ امنیتی بار استفاده نمی‌شود:

۱. صفحه محافظ امنیتی بار را به سمت عقب و بالا بکشید تا از جایگاه‌های خود آزاد شود.
۲. صفحه محافظ امنیتی بار به‌طور خودکار به عقب باز می‌گردد.

اطلاعات

اگر صفحه محافظ امنیتی بار به‌طور کامل کشیده نشده باشد، ممکن است به‌طور خودکار به عقب باز نگردد. صفحه محافظ بار را کاملاً بیرون بکشید و سپس به آرامی اجازه دهید تا دوباره جمع شود.

توجه

از آنجایی که صفحه محافظ امنیتی بار ممکن است آسیب ببیند یا تغییر شکل دهد، هنگام استفاده از آن بار یا چمدان روی آن قرار ندهید.

هشدار

- اشیاء را روی صفحه محافظ امنیتی بار قرار ندهید. چنین اشیائی ممکن است در داخل خودرو پرتاب شده و در هنگام تصادف یا ترمز شدید باعث آسیب به سرنشینان شوند.
- هرگز اجازه ندهید کسی در فضای بار بنشیند. این قسمت تنها برای نگهداری بار طراحی شده است.
- تعادل خودرو را حفظ کنید و سعی کنید وزن را تا حد امکان به سمت جلو قرار دهید.

دستگیره کمکی مخفی

+ در صورت تجهیز



[A] بسته

[B] باز

از این دستگیره برای سوار و پیاده شدن ایمن هنگام بارگذاری وسایل روی سقف با استفاده از ریل سقفی استفاده کنید. برای استفاده از دستگیره کمکی مخفی، مراحل زیر را انجام دهید.

۱. ترمز پارک الکترونیکی (EPB) را فعال کنید.

۲. بخش پایینی [B] درپوش دستگیره کمکی مخفی را فشار دهید تا دستگیره نمایان شود.

۳. پس از استفاده، بخش بالایی [A] درپوش دستگیره را فشار دهید تا به موقعیت اولیه خود بازگردد.

۴. با چرخاندن مکانیزم قفل (۱) روی دستگیره کمکی مخفی، می‌توانید درپوش را قفل یا باز کنید.

⚠ هشدار

- بار یا چمدان بیش از حد مجاز روی ریل‌های جانبی سقف ممکن است به خودرو آسیب برساند.

ریل‌های کناری سقف	حداکثر ۲۲۰ پوند (۱۰۰ کیلوگرم)، به صورت یکنواخت توزیع شده
-------------------	---

- از حرکت و ترمز ناگهانی، پیچ‌های شدید، مانورهای ناگهانی یا سرعت بالا خودداری کنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو از دست برود یا خودرو واژگون شده و تصادف رخ دهد. مرکز ثقل خودرو هنگام بارگذاری روی ریل‌های سقف بالاتر می‌رود.

- هنگام حمل بار روی ریل‌های جانبی سقف همیشه با سرعت کم حرکت کنید و در پیچ‌ها با احتیاط رانندگی کنید. جریان‌های شدید باد که ناشی از خودروهای در حال عبور یا عوامل طبیعی ایجاد می‌شوند، می‌توانند فشار ناگهانی به وسایل روی ریل‌های سقف وارد کنند. این موضوع به‌ویژه هنگام حمل اشیاء بزرگ و صاف مانند پانل‌های چوبی یا تشک‌ها صادق است. این ممکن است باعث سقوط وسایل از روی ریل‌های سقف و ایجاد آسیب به خودرو یا دیگران شود.

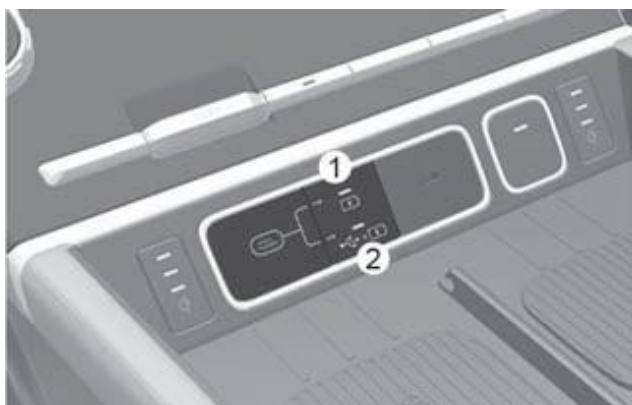
- برای جلوگیری از آسیب یا افتادن بار در حین رانندگی، قبل از حرکت یا در حین رانندگی به‌طور مکرر بررسی کنید که وسایل روی ریل‌های سقف به‌طور ایمن محکم شده باشند.

سیستم مولتی مدیا

توجه

- از نصب چراغ HID یدکی خودداری کنید. ممکن است سیستم صوتی و دستگاه‌های الکترونیکی خودرو به درستی کار نکنند.
- از تماس مواد شیمیایی مانند عطر، روغن‌های آرایشی، کرم ضد آفتاب، پاک‌کننده دست و خوشبوکننده هوا با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب یا تغییر رنگ شوند.

پورت USB



- در حین روشن بودن خودرو، دکمه انتخاب پورت USB را فشار دهید. برای شارژ یک دستگاه الکترونیکی، بخش بالایی دکمه (۱) را فشار دهید. برای شارژ و پخش موسیقی با یک دستگاه ذخیره‌سازی رسانه، بخش پایینی دکمه (۲) را فشار دهید. پورت USB پس از روشن شدن هر یک از چراغ‌های نشانگر قابل استفاده است.
- می‌توانید از کابل USB برای اتصال دستگاه‌های صوتی به پورت USB خودرو استفاده کنید.
- پس از اتصال دستگاه ذخیره‌سازی رسانه مانند MP3 یا USB به پورت USB، می‌توانید موسیقی را از طریق بلندگوهای خودرو گوش دهید یا آن را در سیستم مولتی مدیا پخش کنید.
- دستگاه‌های الکترونیکی کوچک نیز می‌توانند شارژ شوند.

توجه

- هنگام عدم استفاده از دستگیره کمکی مخفی، مکانیزم قفل (۱) را بچرخانید تا درپوش محکم شود.
- هنگام قفل کردن درپوش، مکانیزم قفل (۱) را تا شنیدن صدای «کلیک» بچرخانید تا مطمئن شوید کاملاً درگیر شده است.

هشدار

هنگام استفاده از دستگیره کمکی مخفی برای بارگذاری وسایل روی سقف خودرو، مطمئن شوید خودرو روی سطح صاف قرار دارد و دست خود را محکم روی دستگیره گرفته‌اید تا از سقوط و آسیب‌های احتمالی جلوگیری شود.

i اطلاعات

هنگام قرار گرفتن روی تایلر و استفاده از دستگیره کمکی مخفی، مراقب باشید که لیز نخورید.

آنتن

آنتن بال کوسه



- آنتن بال کوسه سیگنال‌های ارسالی مانند AM/FM و GPS را دریافت می‌کند.
- سیگنال‌های اضافی مطابق با تجهیزات و گزینه‌های خودرو نیز ارسال و دریافت می‌شوند.

⚠ احتیاط

- قبل از ورود به فضاها یا کم‌ارتفاع مانند پارکینگ‌های اتوماتیک یا کارواش اتوماتیک، ارتفاع خودرو را بررسی کنید تا از آسیب به آنتن جلوگیری شود.
- هنگام بارگذاری وسایل روی ریل سقفی مراقب باشید با آنتن تماس پیدا نکنند، زیرا ممکن است عملکرد ارسال / دریافت آنتن کاهش یابد.

i اطلاعات

- برخی دستگاه‌ها ممکن است از طریق پورت USB شارژ نشوند.
- هنگام استفاده از دستگاه صوتی قابل حمل متصل به پریز برق، ممکن است در هنگام پخش صدا نویز ایجاد شود. در این صورت، کابل USB را جدا کرده و از منبع تغذیه خود دستگاه صوتی استفاده کنید.

توجه

- هنگام اتصال یک USB نوع A یا دستگاه حافظه به خودرو، از مبدل اصلی و مشخص شده برای خودرو (نوع C به A) استفاده کنید. مبدل‌های معمولی تدابیری برای کاهش نویز، جلوگیری از جریان بیش از حد و حفظ ثبات ندارند. اتصال کابل غیرمجاز ممکن است باعث آسیب به پورت USB خودرو یا دستگاه‌های متصل شود. برای اطلاعات بیشتر درباره لوازم جانبی خودروهای هیوندای، با عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.



- استفاده از قطعات غیر اصلی ممکن است باعث آسیب به پورت USB و سیستم مولتی مدیا شود. این آسیب تحت گارانتی خودرو پوشش داده نمی‌شود.

صدا (+ / -) (۲)

- برای افزایش صدا، غلتک صدا را به سمت بالا بچرخانید.
- برای کاهش صدا، غلتک صدا را به سمت پایین بچرخانید.

حالت (mode) (۳)

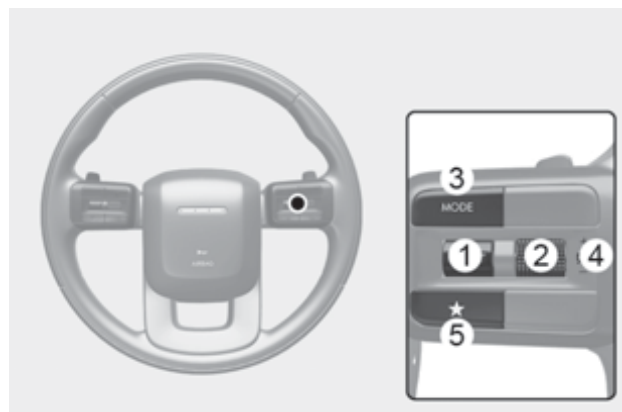
دکمه حالت را فشار دهید تا بین رادیو و پخش رسانه جابجا شوید.

بی‌صدا (🔇) (۴)

برای بی‌صدا کردن یا فعال کردن صدا، غلتک صدا را فشار دهید.

سفارشی (★) (۵)

دکمه سفارشی را فشار دهید تا ویژگی‌های پرکاربرد را تنظیم کنید.



توجه

همزمان چند دکمه کنترل صوتی روی فرمان را فشار ندهید.

جستجو/ایستگاه ذخیره (V / ^) (۱)

اگر سوئیچ جستجو/ایستگاه ذخیره به سمت بالا یا پایین فشار داده شده و به مدت ۰٫۸ ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت‌های زیر عمل می‌کند:

حالت رادیو

به‌عنوان دکمه انتخاب خودکار ایستگاه عمل می‌کند و تا زمانی که دکمه را رها نکنید، به جستجوی ایستگاه ادامه می‌دهد.

حالت رسانه

به‌عنوان دکمه جلو/عقب سریع عمل می‌کند.

اگر سوئیچ جستجو/تنظیم مجدد فقط به سمت بالا یا پایین فشار داده شود، در حالت‌های زیر عمل می‌کند:

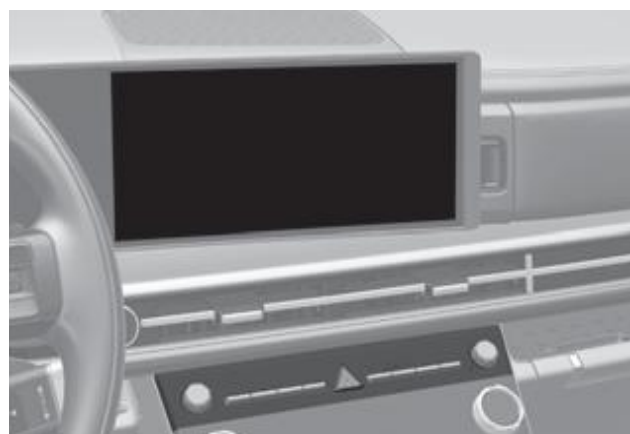
حالت رادیو

به‌عنوان دکمه افزایش یا کاهش ایستگاه ذخیره شده عمل می‌کند.

حالت رسانه

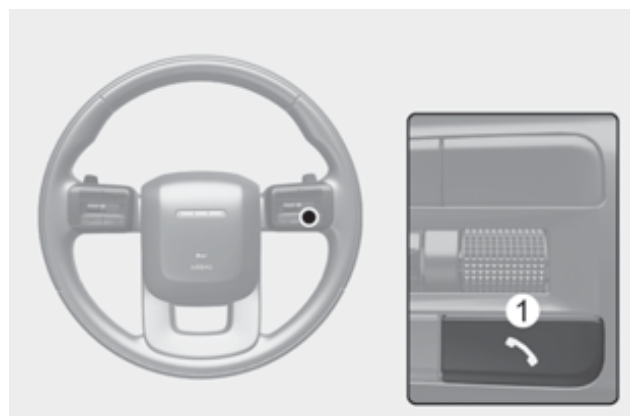
به‌عنوان دکمه تغییر قطعه موسیقی/آهنگ به بالا یا پایین عمل می‌کند.

سیستم مولتی مدیا



برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

سیستم بی سیم بلوتوث



(۱) دکمه تماس / پایان تماس

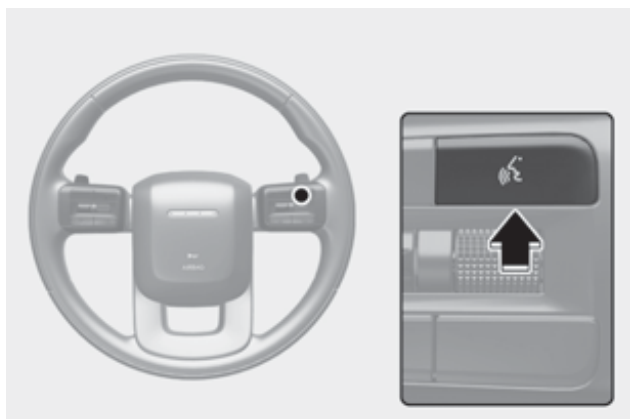
(۲) میکروفون

برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از حواس پرتی راننده، استفاده از این امکانات را هنگام رانندگی به حداقل برسانید. حواس پرتی ممکن است باعث تصادف و آسیب شدید یا مرگ شود.

تشخیص صدا



برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

۶-۴.....	قبل از رانندگی
۶-۴	قبل از ورود به خودرو
۶-۴	قبل از روشن کردن خودرو
۶-۵	فرآیند آب بندی خودرو
۶-۵.....	دکمه روشن/خاموش موتور
۶-۱۰.....	خاموشی خودکار خودرو
۶-۱۰.....	شرایط عملکرد
۶-۱۰.....	شرایط غیرفعال سازی
۶-۱۰.....	عملکرد سیستم
۶-۱۱.....	گیربکس دوکلاچه
۶-۱۲.....	گیربکس دوکلاچه (نوع دنده گردان)
۶-۱۵.....	پیام‌های هشدار گیربکس دوکلاچه
۶-۱۸.....	اهرم تعویض دنده پشت فرمان (حالت تعویض دستی)
۶-۱۸.....	پارک کردن خودرو
۶-۱۹.....	روش‌های رانندگی صحیح
۶-۲۰.....	سیستم ترمز
۶-۲۰.....	ترمزهای دارای کمکی قدرت
۶-۲۱.....	نشانگر فرسودگی دیسک ترمز
۶-۲۱.....	ترمز پارک الکترونیکی (EPB)
۶-۲۴	توقف خودکار (Auto hold)
۶-۲۶	سیستم ضد قفل ترمز (ABS)
۶-۲۸	کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
۶-۳۰	سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)
۶-۳۱	کنترل شروع حرکت در سرازیری (HAC)
۶-۳۱	کنترل پایداری در برابر بادهای جانبی (CSC)
۶-۳۲	کنترل ترمز در سرازیری (DBC)
۶-۳۴	سیستم کمکی ترمز (BAS)
۶-۳۵	روش‌های ترمزگیری صحیح
۶-۳۵	سیستم چهارچرخ متحرک (۴WD)
۶-۳۶	حالت چهارچرخ متحرک (۴WD)
۶-۳۹	اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری
۶-۴۰	سیستم توقف و حرکت خودکار موتور (ISG)
۶-۴۰	عملکرد سیستم توقف و حرکت خودکار موتور
۶-۴۲	خاموش کردن سیستم توقف و حرکت خودکار موتور
۶-۴۳	شرایطی که موتور را دوباره روشن می‌کند
۶-۴۳.....	خرابی سیستم توقف و حرکت خودکار موتور

۶-۴۳	.....	کالیبره کردن حسگر باتری
۶-۴۴	.....	سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار موتور (ISG)
۶-۴۴	.....	ویژگی‌های سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار موتور (ISG)
۶-۴۸	.....	سیستم یکپارچه کنترل حالت‌های رانندگی
۶-۴۹	.....	ویژگی‌های حالت‌های رانندگی
۶-۵۰	.....	حالت بکسل
۶-۵۱	.....	دریچه فعال جریان هوا
۶-۵۲	.....	ایراد سیستم
۶-۵۲	.....	شرایط ویژه رانندگی
۶-۵۲	.....	شرایط رانندگی خطرناک
۶-۵۳	.....	حرکت رفت و برگشتی خودرو
۶-۵۳	.....	پیچیدن نرم و ایمن
۶-۵۳	.....	رانندگی در شب
۶-۵۴	.....	رانندگی در باران
۶-۵۴	.....	رانندگی در مناطق آب‌گرفته
۶-۵۴	.....	رانندگی در بزرگراه
۶-۵۵	.....	رانندگی در فصل زمستان
۶-۵۵	.....	شرایط برفی یا یخبندان
۶-۵۷	.....	نکات احتیاطی رانندگی در زمستان
۶-۵۹	.....	یدک‌کشی با خودرو
۶-۶۰	.....	در صورت تصمیم به کشیدن تریلر
۶-۶۲	.....	تجهیزات و لوازم جانبی تریلر
۶-۶۴	.....	رانندگی هنگام یدک‌کشی
۶-۶۶	.....	نگهداری خودرو هنگام یدک‌کشی
۶-۶۶	.....	حد مجاز بار خودرو
۶-۶۷	.....	برچسب اطلاعات بارگیری

گاز مونوکسید کربن (CO) سمی است. تنفس CO می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ شود.

گازهای خروجی موتور حاوی مونوکسید کربن هستند که نه دیده می‌شود و نه بویی دارد.

از استنشاق گازهای خروجی موتور خودداری کنید.

اگر در هر زمانی بوی گازهای خروجی موتور را داخل خودرو احساس کردید، فوراً شیشه‌ها را باز کنید. قرار گرفتن در معرض CO می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ بر اثر خفگی شود.

اطمینان حاصل کنید که سیستم اگزوز نشستی نداشته باشد.

سیستم اگزوز باید هر بار که خودرو برای تعویض روغن یا هر منظور دیگری بالا برده می‌شود، بررسی گردد. اگر تغییر صدای اگزوز را شنیدید یا از روی جسمی عبور کردید که به زیر خودرو برخورد کرده است، در اسرع وقت سیستم اگزوز را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

موتور را در فضای بسته روشن نکنید.

روشن گذاشتن موتور در گاراژ، حتی با درب گاراژ باز، عملی خطرناک است. موتور را فقط به اندازه‌ای روشن نگه دارید که خودرو را روشن کرده و آن را از گاراژ خارج کنید.

از روشن ماندن موتور برای مدت طولانی در حالی که افراد داخل خودرو هستند، خودداری کنید.

اگر لازم است موتور برای مدت طولانی با حضور افراد داخل خودرو روشن بماند، حتماً این کار را فقط در فضای باز انجام دهید و ورودی هوا را روی حالت هوای تازه و سرعت فن را روی زیاد تنظیم کنید تا هوای تازه به داخل کابین کشیده شود.

ورودی‌های هوا را باز و تمیز نگه دارید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، ورودی‌های تهویه هوا که در جلوی شیشه جلو قرار دارند را از برف، یخ، برگ‌ها یا سایر موانع پاک نگه دارید.

اگر مجبور هستید با درب عقب باز رانندگی کنید:

همه شیشه‌ها را ببندید.

دریچه‌های هوای داشبورد را باز کنید.

کنترل ورودی هوا را روی هوای تازه، کنترل جهت هوا را روی کف یا صورت و سرعت فن را روی زیاد تنظیم کنید.

پیش از رانندگی

پیش از ورود به خودرو

- اطمینان حاصل کنید که تمام شیشه‌ها، آینه‌های بیرونی و چراغ‌های خارجی تمیز و بدون مانع هستند.
- یخ‌زدگی، برف یا یخ را از شیشه جلوی خودرو، شیشه عقب و شیشه‌های جانبی جلو پاک کنید.
- لاستیک‌ها را از نظر ساییدگی نامنظم و هرگونه آسیب‌دیدگی به‌صورت چشمی بررسی کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه نشتی بررسی نمایید.
- اگر قصد حرکت به عقب دارید، مطمئن شوید هیچ مانعی پشت خودرو وجود ندارد.

پیش از روشن کردن خودرو

- اطمینان حاصل کنید که کاپوت، درب عقب و درب‌ها به‌طور کامل بسته و قفل شده‌اند.
- موقعیت صندلی و فرمان را تنظیم کنید.
- آینه داخلی و آینه‌های جانبی را تنظیم نمایید.
- از سالم بودن و عملکرد صحیح تمام چراغ‌ها اطمینان پیدا کنید.
- کمربند ایمنی خود را ببندید و بررسی کنید که تمام سرنشینان نیز کمربند ایمنی خود را بسته باشند.
- زمانی که دکمه روشن و خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد، نشانگرها و عقربه‌های صفحه آمپر و پیام‌های نمایشگر پشت آمپر را بررسی کنید.
- اطمینان حاصل کنید وسایلی که همراه دارید به‌درستی در محل مناسب قرار گرفته یا به‌طور ایمن محکم شده‌اند.

هشدار

برای کاهش خطر آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ:

- همیشه از کمربند ایمنی استفاده کنید. تمام سرنشینان باید در هنگام حرکت خودرو به‌درستی کمربند ایمنی خود را بسته باشند. برای اطلاعات بیشتر به بخش «کمربندهای ایمنی» مراجعه کنید.
- همیشه با حالت تدافعی رانندگی کنید. فرض نکنید رانندگان دیگر خودروی شما را می‌بینند. ممکن است آن‌ها رفتاری برخلاف انتظار شما داشته باشند. آماده واکنش برای جلوگیری از برخورد احتمالی باشید. حرکات خود را با در نظر گرفتن «بدترین حالت ممکن» برنامه‌ریزی کنید.
- تمرکز خود را بر رانندگی حفظ کنید. حواس‌پرتی راننده می‌تواند باعث تصادف شود.
- فاصله کافی بین خود و خودروی جلویی حفظ کنید.

هشدار

هرگز در هنگام رانندگی الکل مصرف نکنید یا مواد مخدر استفاده نکنید. رانندگی پس از مصرف الکل یا مواد مخدر بسیار خطرناک است و ممکن است منجر به تصادف شده و آسیب‌دیدگی شدید یا مرگ را به دنبال داشته باشد.

رانندگی در حالت مستی، عامل اصلی مرگ‌ومیر در جاده‌ها در هر سال است. حتی مقدار کمی الکل می‌تواند بر واکنش‌ها، درک و قضاوت شما تأثیر بگذارد. تنها یک نوشیدنی ممکن است توانایی شما را برای واکنش به شرایط متغیر و موقعیت‌های اضطراری کاهش دهد و با هر نوشیدنی اضافی، زمان واکنش شما بدتر می‌شود.

رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر به همان اندازه یا حتی خطرناک‌تر از رانندگی تحت تأثیر الکل است. اگر هنگام رانندگی الکل مصرف کنید یا مواد مخدر استفاده نمایید، احتمال وقوع تصادف شدید برای شما بسیار بیشتر خواهد بود. اگر الکل مصرف کرده‌اید یا مواد مخدر استفاده کرده‌اید، هرگز رانندگی نکنید. همچنین سوار خودروی راننده‌ای که الکل مصرف کرده یا مواد مخدر استفاده کرده است نشوید. یک راننده دیگر انتخاب کنید یا با تاکسی تماس بگیرید.

دکمه روشن/خاموش کردن موتور



هرگاه درب جلو باز شود، دکمه روشن/خاموش کردن موتور روشن شده و پس از بسته شدن درب برای چند ثانیه خاموش می‌شود.

⚠ هشدار

برای خاموش کردن موتور در مواقع اضطراری:

- دکمه روشن/خاموش کردن موتور را بیش از ۲ ثانیه فشار داده و نگه‌دارید.
 - یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور را ۳ بار به سرعت (ظرف ۳ ثانیه) فشار داده و رها کنید.
- اگر وسیله نقلیه همچنان در حال حرکت است، می‌توانید با قرار دادن دنده در وضعیت N (خلاص) و فشردن دکمه روشن/خاموش کردن موتور، وسیله نقلیه را بدون فشردن پدال ترمز مجدداً روشن کنید.

فرآیند آب‌بندی خودرو

با رعایت چند نکته ساده در طول ۶۰۰ مایل نخست (۱۰۰۰ کیلومتر)، می‌توانید به بهبود عملکرد، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و افزایش عمر خودروی خود کمک کنید.

- در هنگام رانندگی از شتاب‌گیری ناگهانی خودداری کنید.
- برای مدت طولانی سرعت ثابت، چه زیاد و چه کم، را حفظ نکنید. تغییر دور موتور برای آب‌بندی صحیح موتور ضروری است.
- به‌جز در مواقع اضطراری، از ترمزگیری شدید خودداری کنید تا لنت‌های ترمز به‌درستی جا بیفتند.
- مصرف سوخت، عملکرد موتور و میزان مصرف روغن موتور ممکن است بسته به نحوه آب‌بندی خودرو متفاوت باشد و پس از طی حدود ۴۰۰۰ مایل (۶۰۰۰ کیلومتر) به حالت پایدار برسد. موتورهای نو ممکن است در دوره آب‌بندی، روغن بیشتری مصرف کنند.
- در طول ۱۰۲۰۰ مایل (۲۰۰۰ کیلومتر) نخست کارکرد خودرو، از یدک‌کشی ترپلر خودداری کنید.

هشدار

- هرگز دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را هنگام حرکت وسیله نقلیه فشار ندهید، مگر در مواقع اضطراری. این کار ممکن است منجر به خاموش شدن وسیله نقلیه و از دست رفتن کمکی نیروی سیستم‌های فرمان و ترمز شود. این امر می‌تواند باعث از دست رفتن کنترل جهت‌گیری و عملکرد ترمز شود که می‌تواند منجر به تصادف گردد.
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید که دنده در وضعیت P (پارک) قرار دارد، ترمز پارک را بکشید، دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را در وضعیت خاموش فشار دهید و کلید هوشمند را با خود ببرید. در صورت عدم رعایت این اقدامات احتیاطی، ممکن است حرکت غیرمنتظره وسیله نقلیه رخ دهد.
- هرگز هنگام حرکت وسیله نقلیه، دست خود را از روی فرمان برای رسیدن به دکمه روشن/ خاموش کردن موتور یا هیچ کنترل دیگری دراز نکنید. وجود دست یا بازوی شما در این ناحیه ممکن است باعث از دست رفتن کنترل وسیله نقلیه و در نتیجه تصادف شود.

موقعیت‌های دکمه روشن/خاموش کردن موتور

موقعیت دکمه	عملکرد	نکته
خاموش	برای خاموش کردن موتور، در حالی که دنده در حالت پارک قرار دارد، دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار دهید. در خودروهای دارای دنده چرخشی، اگر دکمه روشن/خاموش کردن موتور زمانی فشار داده شود که دنده در حالت حرکت، دنده عقب یا خلاص باشد، دنده به‌صورت خودکار به حالت پارک منتقل می‌شود. در خودروهای دارای اهرم تعویض دنده، اگر دکمه روشن/خاموش کردن موتور زمانی فشار داده شود که دنده در حالت حرکت، دنده عقب یا خلاص باشد، دکمه روشن/خاموش کردن موتور به حالت ACC تغییر وضعیت می‌دهد.	همیشه پیش از قرار دادن دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالت خاموش، خودرو را به‌طور کامل متوقف کنید.
حالت لوازم جانبی (ACC)	در حالی که دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالت خاموش قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، دکمه را فشار دهید. در این حالت، برخی از تجهیزات برقی قابل استفاده هستند.	اگر دکمه روشن/خاموش کردن موتور بیش از یک ساعت در حالت لوازم جانبی باقی بماند، برای جلوگیری از تخلیه باتری، برق باتری به‌طور خودکار قطع می‌شود.
روشن	در حالی که دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالت لوازم جانبی قرار دارد و پدال ترمز فشرده نشده است، دکمه را فشار دهید. در این حالت می‌توان چراغ‌های هشدار را پیش از روشن شدن موتور بررسی کرد.	برای جلوگیری از تخلیه باتری، زمانی که موتور روشن نیست، دکمه روشن/خاموش کردن موتور را در حالت روشن رها نکنید.
شروع	برای روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار داده و در حالی که دنده در حالت پارک یا خلاص قرار دارد، دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار دهید. برای حفظ ایمنی، موتور را در حالت پارک روشن کنید.	اگر دکمه روشن/خاموش کردن موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، موتور روشن نمی‌شود و دکمه روشن/خاموش کردن موتور به ترتیب زیر تغییر وضعیت می‌دهد: OFF > ACC > ON > OFF or ACC

روشن کردن موتور

هشدار

• همیشه هنگام استفاده از خودرو، کفش مناسب بپوشید. کفش‌های نامناسب مانند پاشنه بلند، کفش اسکی، صندل و دمپایی ممکن است مانع استفاده صحیح از پدال ترمز، گاز و کلاچ شوند. با پای برهنه رانندگی نکنید.

• خودرو را با فشردن پدال گاز روشن نکنید. پای خود را هنگام روشن کردن خودرو به‌طور محکم روی پدال ترمز قرار دهید.

• تا زمانی که موتور به دور آرام نرمال برسد، دنده را تعویض نکنید و پدال ترمز را رها نکنید. اگر خودرو هنگام دور موتور بالا دنده بگیرد، ممکن است به‌صورت ناگهانی حرکت کند و به سیستم گیربکس آسیب برسد.

توجه

۱. همیشه کلید هوشمند را همراه خود داشته باشید.
۲. مطمئن شوید ترمز پارک فعال است.
۳. مطمئن شوید دنده در حالت پارک (P) قرار دارد.
۴. پدال ترمز را فشار دهید.
۵. دکمه روشن/خاموش کردن موتور را فشار دهید.

- منتظر گرم شدن موتور یا افزایش بی‌رویه دور موتور هنگام توقف خودرو نباشید.
- رانندگی را با دور موتور متوسط آغاز کنید و از شتاب‌گیری و کاهش سرعت سریع خودداری کنید.

i اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب به خودرو:

- دکمه روشن/خاموش کردن موتور را بیش از ۱۰ ثانیه فشار ندهید، مگر در صورتی که فیوز سوئیچ ترمز سوخته باشد.
- هنگام سوختن فیوز سوئیچ ترمز، پیغام هشدار روی نمایشگر داشبورد ظاهر می‌شود. در این حالت، موتور را با فشردن و نگه داشتن دکمه روشن/خاموش کردن موتور به مدت ۱۰ ثانیه و در حالت لوازم جانبی روشن کنید.
- فیوز را هرچه سریع‌تر تعویض کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش فیوزها مراجعه کنید.
- اگر موتور هنگام حرکت خودرو خاموش شد، دنده را به حالت خلاص (N) منتقل کرده و با دکمه روشن/خاموش کردن موتور تلاش کنید تا موتور دوباره روشن شود.
- خودرو را برای روشن کردن موتور هل ندهید و یا بکسل نکنید.

i اطلاعات

- خودرو تنها زمانی با فشردن دکمه روشن/خاموش کردن موتور روشن می‌شود که کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- ممکن است خودرو روشن نشود حتی اگر کلید هوشمند داخل خودرو باشد، اما نزدیک شما نباشد (مثلاً در فضای بار).
- هنگامی که دکمه روشن/خاموش کردن موتور در حالت ACC یا روشن قرار دارد و هر یک از درب‌ها باز باشد، سیستم کلید هوشمند را بررسی می‌کند. اگر کلید هوشمند داخل خودرو نباشد، چراغ چشمک می‌زند و هشدار "Key not in vehicle" نمایش داده می‌شود. وقتی همه درب‌ها بسته باشند، هشدار چند ثانیه صدا می‌دهد. کلید هوشمند را داخل خودرو نگه دارید.

استارت موتور از راه دور



می‌توانید خودرو را با استفاده از دکمه استارت از راه دور (HOLD) روی کلید هوشمند روشن کنید .
 برای روشن کردن خودرو از راه دور:
 ۱. دکمه قفل درب ها (P) را در فاصله حداکثر ۱۰ متر (۳۲ فوت) از خودرو فشار دهید .
 ۲. دکمه استارت از راه دور (HOLD) را بیش از ۲ ثانیه و ظرف ۴ ثانیه فشار داده و نگه دارید .
 برای خاموش کردن موتور:
 دکمه استارت از راه دور (HOLD) را یک بار فشار دهید .

i اطلاعات

- خودرو در صورتی که در کاپوت یا درب صندوق عقب باز باشد، از راه دور روشن نمی‌شود.
- خودرو باید در حالت پارک (P) باشد.
- موتور در صورتی خاموش می‌شود که بدون کلید هوشمند ثبت شده وارد خودرو شوید یا ظرف ۱۰ دقیقه وارد خودرو نشوید .

i اطلاعات



اگر باتری کلید هوشمند ضعیف باشد یا کلید هوشمند به درستی کار نکند ، دکمه روشن / خاموش کردن موتور را همراه با کلید هوشمند فشار دهید .

خاموش کردن موتور

۱. خودرو را متوقف کرده و پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
۲. مطمئن شوید دنده در حالت پارک (P) قرار دارد.
۳. ترمز پارک را فعال کنید.
۴. دکمه روشن / خاموش کردن موتور را در حالت خاموش قرار دهید.
۵. هنگام ترک خودرو، کلید را همراه خود ببرید.

خاموش شدن خودکار خودرو

+ در صورت تجهیز

اگر خودرو پارک شده باشد و موتور مدت طولانی روشن بماند، موتور به صورت خودکار خاموش می شود تا مصرف سوخت کاهش یابد و از حادثه ناشی از مسمومیت با گاز دی اکسید کربن جلوگیری شود.

شرایط عملکرد

تایمر خاموش شدن خودکار خودرو زمانی فعال می شود که همه شرایط زیر برقرار باشند:

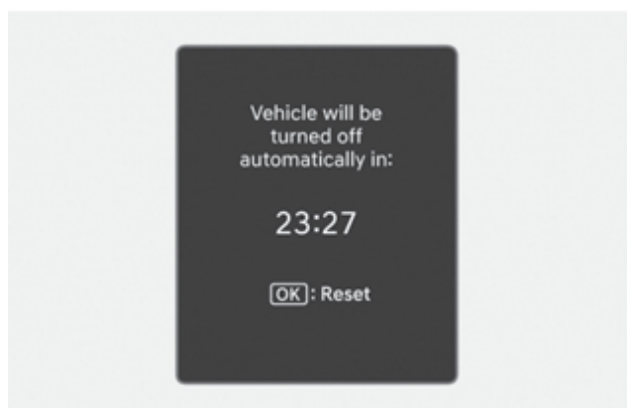
- سرعت خودرو کمتر از ۳ کیلومتر بر ساعت (۱.۸ مایل بر ساعت) باشد و دنده در حالت پارک (P) قرار داشته باشد.
- پدال ترمز و پدال گاز فشرده نشده باشند.
- کمربند ایمنی راننده بسته نشده باشد.
- صندلی سرنشین جلو خالی باشد.
- سیستم مولتی مدیای خودرو در حال بروزرسانی باشد.

شرایط غیرفعال شدن

تایمر خاموش شدن خودکار خودرو در صورت وقوع یکی از شرایط زیر غیرفعال می شود:

- سرعت خودرو بالاتر از ۳ کیلومتر بر ساعت (۱.۸ مایل بر ساعت) باشد
- دنده به دنده عقب (R)، حرکت (D) یا خلاص (N) منتقل شود.
- پدال ترمز یا پدال گاز فشرده شود.
- کمربند ایمنی راننده بسته شود.
- سرنشینی روی صندلی جلو حضور داشته باشد.

عملکرد سیستم



وقتی همه شرایط برقرار باشد، خاموش شدن خودکار خودرو فعال می شود و موتور پس از ۶۰ دقیقه به صورت خودکار خاموش می شود. ۳۰ دقیقه قبل از خاموش شدن خودرو، یک تایمر روی نمایشگر داشبورد ظاهر می شود.

تنظیم مجدد تایمر داشبورد

- برای تنظیم مجدد تایمر داشبورد، یکی از روش های زیر را انجام دهید:
- پس از اتمام فرآیند خاموش شدن خودکار خودرو، پدال گاز یا پدال ترمز را رها کنید.
 - هنگامی که تایمر روی نمایشگر داشبورد ظاهر شد، دکمه OK روی فرمان را فشار دهید.

⚠ هشدار

در هوای گرم سرنشین یا حیوان خانگی را داخل خودرو رها نکنید، زیرا سیستم تهویه مطبوع با خاموش شدن موتور قطع می شود.

گیربکس دوکلاچه

گیربکس دوکلاچه دارای هشت دنده جلو و یک دنده عقب است. سرعت‌های مختلف به‌صورت خودکار زمانی انتخاب می‌شوند که اهرم دنده در حالت حرکت (D) قرار داشته باشد.

• گیربکس دوکلاچه را می‌توان مانند یک گیربکس دستی با تعویض خودکار در نظر گرفت. این گیربکس حس رانندگی گیربکس دستی را منتقل می‌کند، در حالی که سهولت یک گیربکس تمام اتوماتیک را نیز فراهم می‌کند.

• وقتی دنده D (حرکت) انتخاب شود، گیربکس به‌صورت خودکار دنده‌ها را مشابه یک گیربکس اتوماتیک معمولی تعویض می‌کند. برخلاف گیربکس اتوماتیک سنتی، گاهی اوقات تعویض دنده‌ها قابل احساس و شنیدن است زیرا عملگرها کلاچه را درگیر کرده و دنده‌ها را انتخاب می‌کنند.

• گیربکس دوکلاچه دارای مکانیزم کلاچ دوگانه مرطوب است که باعث عملکرد بهتر شتاب‌گیری و مصرف سوخت بهینه‌تر هنگام رانندگی می‌شود.

• اما این گیربکس با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا تورک کانورتور ندارد. در عوض، انتقال بین دنده‌ها از طریق لغزش کلاچ مدیریت می‌شود، به‌ویژه در سرعت‌های پایین.

• به همین دلیل، تعویض دنده‌ها گاهی قابل توجه‌تر است و لرزش سبک حس می‌شود زیرا سرعت شفت گیربکس با سرعت شفت موتور هماهنگ می‌شود.

این شرایط برای گیربکس دوکلاچه کاملاً طبیعی است.

• کلاچ مرطوب گشتاور را به‌صورت مستقیم‌تری منتقل می‌کند و حس رانندگی مستقیم ایجاد می‌کند که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت باشد. این تفاوت ممکن است هنگام حرکت خودرو از حالت توقف یا در سرعت‌های پایین و توقف-حرکت خودرو بیشتر قابل توجه باشد.

• هنگام شتاب‌گیری سریع از سرعت پایین خودرو، دور موتور ممکن است به دلیل لغزش کلاچ هنگام انتخاب دنده صحیح توسط گیربکس دوکلاچه به‌طور قابل توجهی افزایش یابد. این شرایط کاملاً طبیعی است.

• هنگام شتاب‌گیری از توقف در سربالایی، پدال گاز را به آرامی و تدریجی فشار دهید تا از هرگونه لرزش یا تکان جلوگیری شود.

• هنگام حرکت در سرعت پایین خودرو، اگر پدال گاز را سریع رها کنید، ممکن است قبل از اینکه گیربکس دنده را تغییر دهد، ترمز موتور حس شود. این حس ترمز موتور مشابه رانندگی با گیربکس دستی در سرعت پایین است.

• هنگام رانندگی در سراسیمی، ممکن است بخواهید اهرم دنده را در حالت تعویض دستی قرار داده و به دنده پایین‌تر تعویض کنید تا سرعت خود را بدون استفاده بیش از حد از پدال ترمز کنترل کنید.

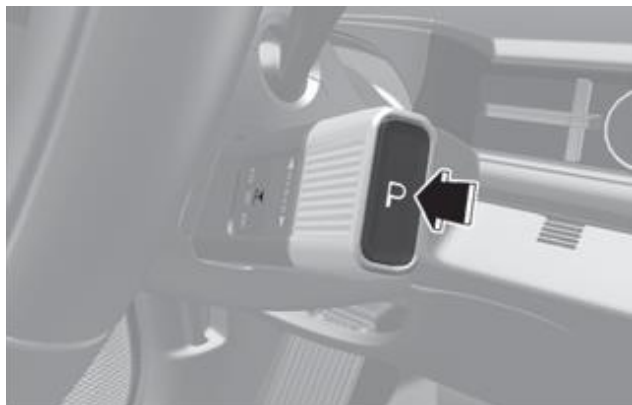
• هنگام روشن و خاموش کردن موتور، ممکن است صدای کلیک بشنوید که مربوط به خودآزمایی سیستم است. این صدا برای گیربکس دوکلاچه کاملاً طبیعی است.

• در اولین ۱۰۰۰ مایل (۱۵۰۰ کیلومتر)، ممکن است حس کنید خودرو شتاب‌گیری نرم در سرعت پایین ندارد. در این دوره اولیه کارکرد، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودرو به‌صورت مداوم بهینه‌سازی می‌شود.

عملکرد گیربکس دوکلاچه (نوع دنده گردان)

نمایشگر داشبورد موقعیت دیسک دنده گردان را زمانی که دکمه روشن/ خاموش کردن موتور در حالت روشن باشد، نشان می‌دهد.

P (پارک)



همیشه قبل از انتقال به حالت پارک (P)، خودرو را به‌طور کامل متوقف کنید.

برای قرار دادن دنده در P (پارک)، هنگام فشردن پدال ترمز، دکمه P را فشار دهید.

اگر موتور را در حالت R (عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) خاموش کنید، دنده به‌صورت خودکار به P (پارک) منتقل می‌شود.

⚠ هشدار

• انتقال به دنده P (پارک) در حین حرکت خودرو ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود.

• پس از توقف خودرو، همیشه مطمئن شوید خودرو در دنده P (پارک) است، ترمز پارک را فعال کنید و موتور را خاموش کنید.

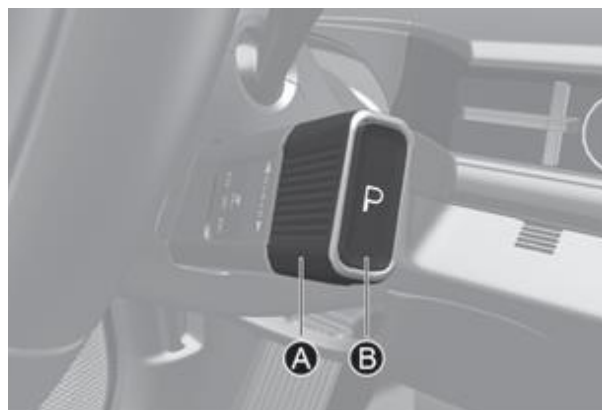
• هنگام پارک در شیب، دنده را به P (پارک) منتقل کرده و ترمز پارک را فعال کنید تا از حرکت خودرو به سمت پایین شیب جلوگیری شود.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ:

- همیشه اطراف خودرو را از نظر افراد، به‌ویژه کودکان، بررسی کنید قبل از اینکه خودرو را به دنده حرکت (D) یا دنده عقب (R) منتقل کنید.
- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه مطمئن شوید دکمه دنده در حالت پارک (P) قرار دارد، سپس ترمز پارک را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش کردن موتور را در حالت خاموش قرار دهید. اگر این اقدامات رعایت نشوند، ممکن است حرکت ناگهانی و غیرمنتظره خودرو رخ دهد.
- از ترمز موتور شدید (انتقال از دنده بالاتر به دنده پایین‌تر) در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید. خودرو ممکن است کنترل خود را روی جاده از دست دهد و منجر به تصادف شود.

گیربکس دوکلاچه (نوع دنده گردان)



• [A] دیسک دنده گردان

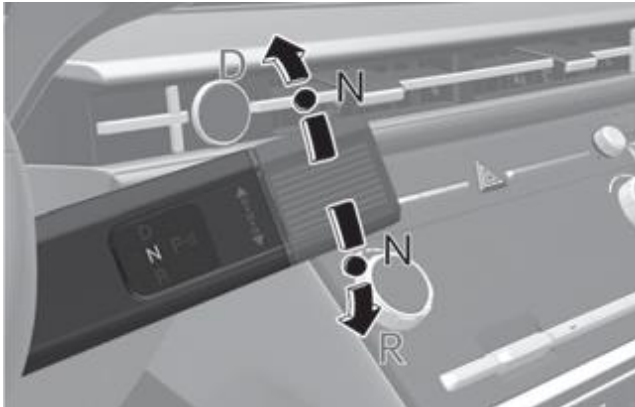
• [B] دکمه P

همیشه هنگام چرخاندن دیسک دنده یا انتقال به حالت پارک (P)، پدال ترمز را فشار دهید.

توجه

همیشه قبل از انتقال دنده به R (عقب) یا خارج کردن از آن، به طور کامل توقف کنید. اگر دنده را در حین حرکت به R (عقب) منتقل کنید، ممکن است به گیربکس آسیب وارد شود.

N (خلاص)



چرخ ها و گیربکس درگیر نیستند. برای قرار دادن دنده در N (خلاص)، هنگام فشردن پدال ترمز، دیسک دنده گردان را از R (عقب) یا D (حرکت) به سمت N (خلاص) بچرخانید. همیشه هنگام انتقال از N (خلاص) به دنده دیگر، پدال ترمز را فشار دهید. اگر موتور را در حالت N (خلاص) خاموش کنید، دنده به صورت خودکار به P (پارک) منتقل می شود. با این حال، اگر نیاز دارید با خاموش بودن موتور در حالت N (خلاص) بمانید، به بخش «ماندن در دنده N (خلاص) هنگام خاموش بودن خودرو» مراجعه کنید.

⚠ هشدار

موتور می تواند در حالت N (خلاص) روشن شود، اما برای ایمنی شما، مطمئن شوید که موتور را در دنده P (پارک) روشن کنید.

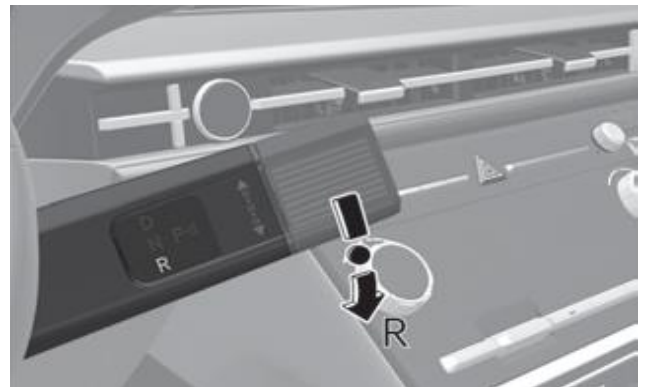
انتقال خودکار دنده به P (پارک)

در شرایط زیر دنده به صورت خودکار به P (پارک) منتقل می شود تا ایمنی خودرو حفظ شود:

- زمانی که موتور خاموش شود و دنده در حالت R (عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) باشد.
- زمانی که درب راننده باز باشد، موتور روشن باشد، دنده در حالت R (عقب)، D (حرکت) یا N (خلاص) باشد و خودرو متوقف باشد.
- زمانی که درب راننده باز باشد، دنده در حالت N (خلاص) باشد و خودرو خاموش باشد.

در شرایطی که دنده باید در P (پارک) باشد، همیشه با بررسی نمایشگر داشبورد مطمئن شوید دنده به P (پارک) منتقل شده است.

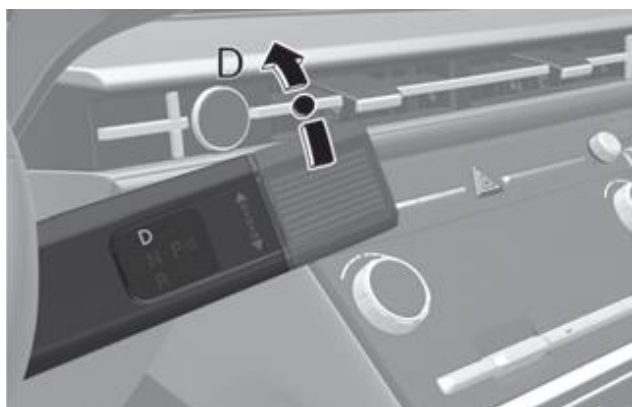
R (عقب)



از این حالت برای حرکت خودرو به عقب استفاده کنید. برای قرار دادن دنده در R (عقب)، هنگام فشردن پدال ترمز، دیسک دنده گردان را به سمت R (عقب) بچرخانید. هنگامی که خودرو در حالت R (عقب) متوقف است، اگر درب راننده باز شود، دنده به صورت خودکار به P (پارک) منتقل می شود. با این حال، اگر خودرو در حال حرکت باشد، دنده ممکن است به صورت خودکار به P (پارک) منتقل نشود تا از آسیب به گیربکس دوکلاچه جلوگیری شود.

برای باقی ماندن در حالت خلاص وقتی خودرو خاموش است.

حرکت رو به جلو (D)



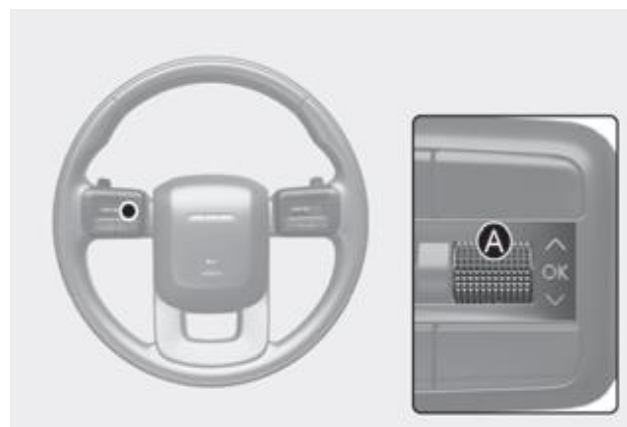
این حالت معمول برای رانندگی رو به جلو است. سیستم انتقال قدرت به‌طور خودکار دنده مناسب را انتخاب می‌کند تا مصرف سوخت بهینه شود و حرکت خودرو نرم‌تر باشد.

برای قرار دادن دنده در حالت حرکت رو به جلو، هنگام فشردن پدال ترمز، دسته دنده چرخشی را به حالت حرکت رو به جلو بچرخانید. برای قدرت بیشتر هنگام سبقت گرفتن از خودروی دیگر یا حرکت در سربالایی، پدال گاز را بیشتر فشار دهید تا سیستم انتقال قدرت به دنده پایین‌تر برود.

وقتی خودرو در حالت حرکت رو به جلو متوقف است، اگر درب راننده را باز کنید، دنده به‌طور خودکار به حالت پارک منتقل می‌شود. اگر خودرو در حال حرکت باشد، دنده ممکن است به‌طور خودکار به حالت پارک منتقل نشود تا از آسیب دیدن سیستم انتقال قدرت دوکلاچه جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

هنگام شروع حرکت در شیب تند، حتی اگر دنده در حالت حرکت رو به جلو باشد، اگر پدال گاز یا ترمز را فشار ندهید، خودرو ممکن است به عقب برگردد که می‌تواند باعث تصادف شود.



اگر می‌خواهید پس از خاموش شدن موتور (در حالت ACC) خودرو در حالت خلاص باقی بماند، مراحل زیر را انجام دهید:

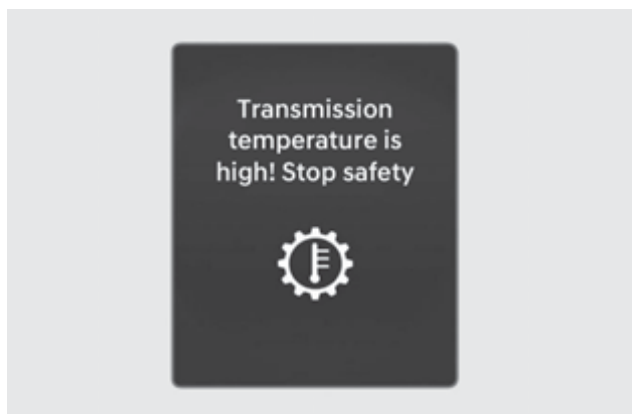
۱. وقتی موتور روشن است، سیستم نگهدارنده خودکار ترمز را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.
 ۲. هنگام فشردن پدال ترمز، دسته دنده را به حالت خلاص بچرخانید.
 ۳. وقتی پای خود را از روی پدال ترمز برمی‌دارید، پیام «Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral» روی صفحه نمایش خودرو ظاهر می‌شود.
 ۴. دکمه تایید روی فرمان را بیش از یک ثانیه نگه دارید.
 ۵. وقتی پیام «Neutral will stay engaged when the vehicle is Off» روی صفحه نمایش ظاهر شد، در حالی که پدال ترمز را نگه داشته‌اید، خودرو را خاموش کنید.
- اگر می‌خواهید موتور را خاموش کنید، در حالی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت روشن است، دکمه پارک را فشار دهید.

توجه

وقتی دنده در حالت خلاص است، دکمه روشن/خاموش موتور در حالت ACC قرار دارد.

در حالت ACC، درب‌ها قابل قفل شدن نیستند. اگر خودرو برای مدت طولانی در حالت ACC بماند، باتری ممکن است تخلیه شود.

دمای سیستم انتقال قدرت بالا است! به صورت ایمن توقف کنید.



راه اندازی های مکرر با توقف و حرکت در شیب های تند، شتاب گیری ناگهانی یا سایر شرایط رانندگی سخت ممکن است باعث افزایش دمای کلاچ و سیستم انتقال قدرت شود.

اگر دمای کلاچ و سیستم انتقال قدرت بالا باشد، حالت خودمحافظتی با صدای هشدار و پیام هشدار شما را مطلع می کند و نشانگر دنده روی صفحه نمایش چشمک می زند.

- خودرو را به محل ایمن منتقل کرده و دنده را در حالی که موتور روشن است، در حالت پارک قرار دهید. تا زمانی که سیستم انتقال قدرت به طور کافی خنک شود، صبر کنید.
- اگر این هشدار نادیده گرفته شود، ممکن است تجربه تغییر دنده ناگهانی، تعویض های مکرر یا تکان های شدید داشته باشید.

سیستم قفل دنده

برای ایمنی شما، سیستم انتقال قدرت دوکلاچه دارای سیستم قفل دنده است که مانع از جابجایی دنده از حالت پارک به دنده عقب یا حرکت رو به جلو می شود، مگر اینکه پدال ترمز فشار داده شود.

برای جابجایی دنده از حالت پارک به دنده عقب یا حرکت رو به جلو:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. موتور را روشن کنید یا دکمه روشن / خاموش موتور را در حالت روشن قرار دهید.
۳. پدال ترمز را فشار داده و دنده را در حالت دنده عقب یا حرکت رو به جلو قرار دهید.

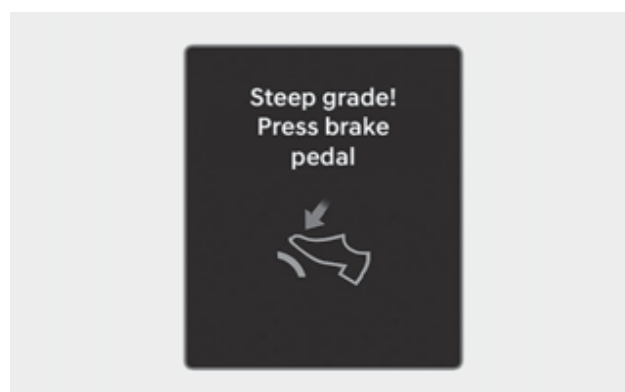
پیام های هشدار سیستم گیربکس دوکلاچه

هشدار داغ شدن سیستم انتقال قدرت

+ در صورت تچین

اگر پیام های هشدار روی صفحه نمایش خودرو همچنان چشمک می زنند، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

شیب تند! پدال ترمز را فشار دهید.

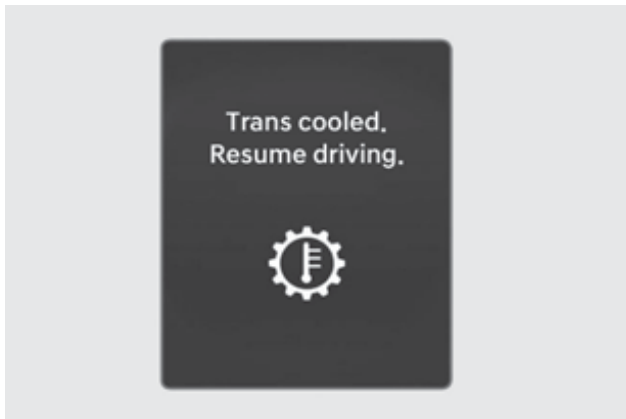


این پیام زمانی ظاهر می شود که خودرو در حال بالا رفتن از سربالایی یا شیب تند باشد.

اگر خودرو با فشردن پدال گاز در شیب نگه داشته شود یا به آرامی حرکت کند، کلاچ و سیستم انتقال قدرت ممکن است آسیب ببینند.

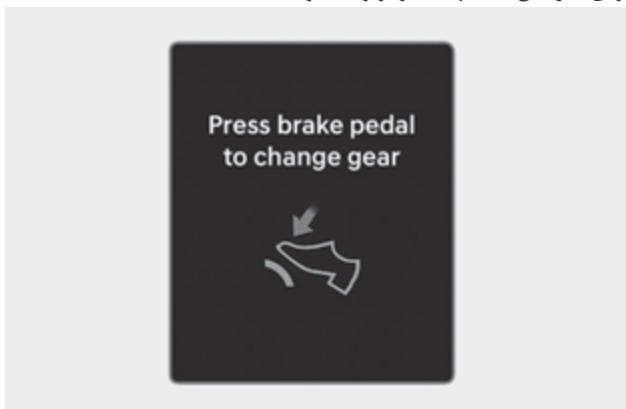
اگر این پیام روی صفحه نمایش ظاهر شد، پدال ترمز را فشار دهید.

سیستم انتقال قدرت خنک شد. می‌توانید دوباره رانندگی کنید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که خودرو آماده حرکت است. با خودرو به آرامی و نرم رانندگی کنید.

پیام هشدار نوع دسته دنده چرخشی
برای تعویض دنده پدال ترمز را فشار دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشار داده نشده باشد.

ابتدا پدال ترمز را فشار دهید و سپس دنده را تغییر دهید.

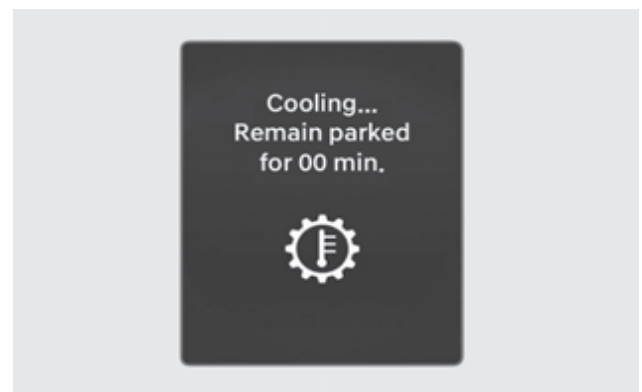
سیستم انتقال قدرت داغ است! با موتور روشن در حالت پارک قرار بگیرید.



اگر با سیستم انتقال قدرت داغ به رانندگی ادامه دهید، پیام هشدار بالا ظاهر شده و حالت خودمحافظتی کلاچ را غیرفعال می‌کند.

- خودرو را به محل ایمن منتقل کرده و دنده را در حالی که موتور روشن است، در حالت پارک قرار دهید. تا زمانی که سیستم انتقال قدرت به طور کافی خنک شود، صبر کنید.
- اگر پیام هشدار بالا به طور مداوم نمایش داده شد، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

در حال خنک شدن... تا ♦♦ دقیقه در حالت پارک باقی بمانید.



اگر خودرو را به محل ایمن منتقل کرده و دنده را در حالی که موتور روشن است، در حالت پارک قرار دهید. پیام هشدار بالا ظاهر می‌شود.

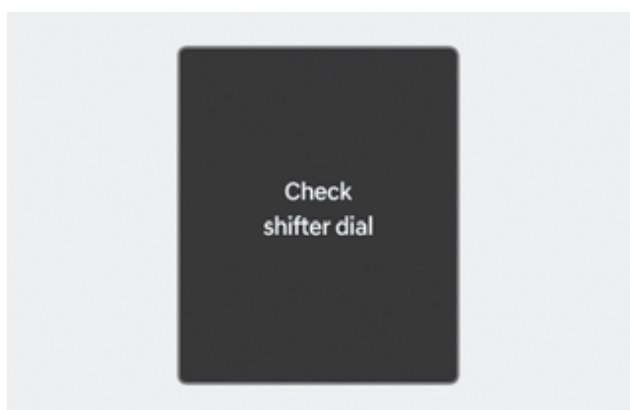
- تا زمانی که کلاچ به طور کافی خنک شود، صبر کنید.

خرابی سیستم دنده



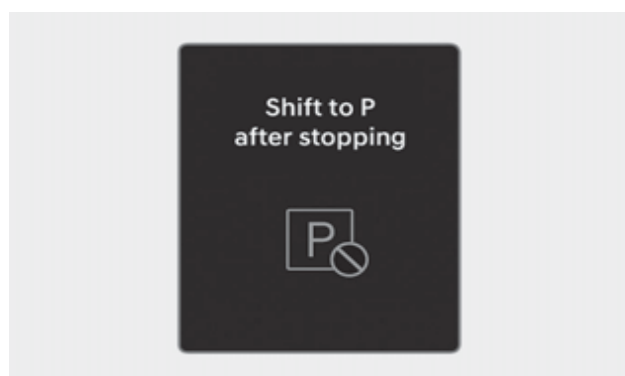
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که سیستم انتقال قدرت یا دسته دنده در حالت پارک به درستی عمل نکند. خودرو را برای بررسی نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

بررسی دسته دنده چرخشی



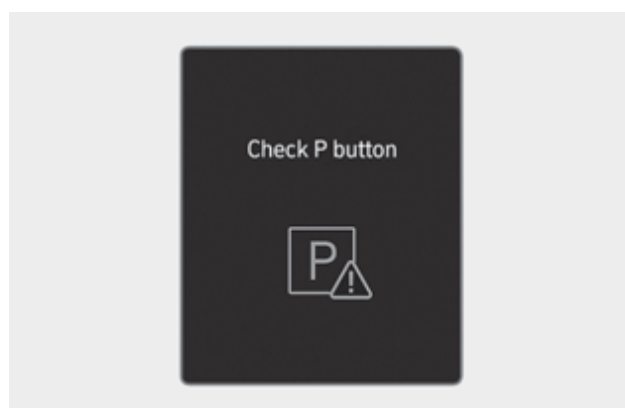
این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دسته دنده چرخشی دچار مشکل شده باشد. خودرو را برای بررسی نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

پس از توقف ، دنده را در حالت پارک قرار دهید.



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که دنده در حالت پارک قرار گیرد در حالی که خودرو در حال حرکت است. قبل از قرار دادن دنده در حالت پارک، خودرو را متوقف کنید.

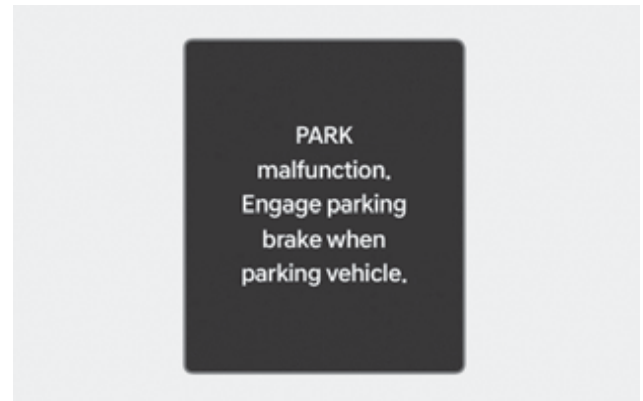
بررسی دکمه پارک



این پیام زمانی ظاهر می‌شود که مشکلی در دکمه پارک وجود داشته باشد. خودرو را برای بررسی نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

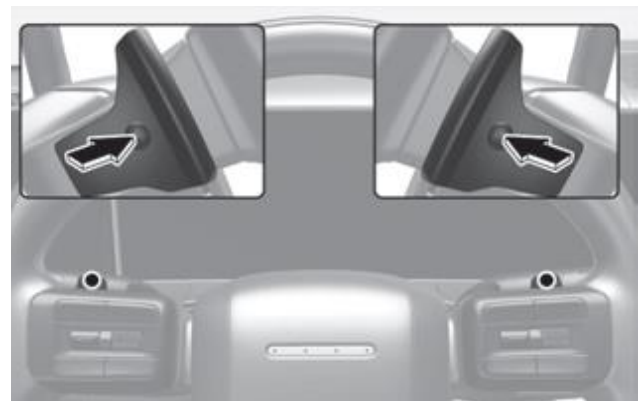
ایراد پارک

فعال سازی ترمز پارک هنگام پارک خودرو



این پیام زمانی ظاهر می شود که مشکلی در دکمه پارک وجود داشته باشد. خودرو را برای بررسی نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

دسته دنده پشت فرمان (حالت تعویض دستی)



دسته دنده پشت فرمان زمانی در دسترس است که دنده در حالت حرکت رو به جلو باشد.

برای تعویض یک دنده به بالا یا پایین ، یک بار دسته دنده + یا - را بکشید و سیستم از حالت تعویض خودکار به حالت تعویض دستی تغییر می کند.

برای بازگشت به حالت تعویض خودکار از حالت تعویض دستی، یکی از کارهای زیر را انجام دهید:

- دسته دنده + را بکشید و نگه دارید.
- دنده را در حالت حرکت رو به جلو قرار دهید.
- حالت تعویض دنده دستی همچنین در یکی از شرایط زیر به حالت تعویض خودکار باز می گردد:
- وقتی پدال گاز به آرامی برای بیش از ۶ ثانیه در حین رانندگی فشار داده شود .
- وقتی سرعت خودرو به کمتر از ۷ کیلومتر در ساعت (۴ مایل در ساعت) کاهش یابد .

i اطلاعات

اگر دسته دنده + و - همزمان کشیده شوند ، ممکن است تغییر دنده انجام نشود .

پارک کردن خودرو

همیشه ابتدا خودرو را به طور کامل متوقف کرده و پدال ترمز را نگه دارید. دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت خاموش قرار دهید. هنگام خروج از خودرو ، کلید را همراه خود ببرید.

روش‌های صحیح رانندگی

- هنگام رانندگی با دسته دنده پشت فرمان ، قبل از تعویض به دنده پایین‌تر سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت، اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین‌تر ممکن است درگیر نشود.
- هنگام ترک خودرو، همیشه ترمز پارک را فعال کنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو فقط به قرار دادن دنده در حالت پارک تکیه نکنید.
- هنگام رانندگی روی سطح لغزنده، نهایت احتیاط را به کار ببرید. به‌ویژه هنگام ترمز گرفتن، شتاب‌گیری یا تعویض دنده مراقب باشید. روی سطح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت خودرو می‌تواند باعث از دست رفتن کشش چرخ‌های محرک شود و کنترل خودرو را از بین ببرد که ممکن است منجر به تصادف شود.
- بهترین عملکرد و صرفه‌جویی سوخت خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام و نرم پدال گاز حاصل می‌شود.

- هرگز دنده را از حالت پارک یا خلاص به حالت دیگر در حالی که پدال گاز فشار داده شده است، تغییر ندهید.
- هرگز دنده را در حالی که خودرو در حال حرکت است به حالت پارک تغییر ندهید. قبل از تلاش برای قرار دادن دنده در حالت دنده عقب یا حرکت رو به جلو، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.
- هنگام رانندگی، دنده را به حالت خلاص تغییر ندهید . انجام این کار ممکن است باعث تصادف شود زیرا ترمز موتور از بین می‌رود و سیستم انتقال قدرت آسیب می‌بیند.
- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را هنگام حرکت رو به جلو در حالت حرکت رو به جلو و هنگام حرکت به عقب در حالت دنده عقب قرار دهید و قبل از حرکت، موقعیت دنده نشان داده شده روی صفحه نمایش را بررسی کنید. اگر در جهت مخالف دنده انتخاب شده حرکت کنید، موتور خاموش شده و ممکن است به دلیل کاهش عملکرد ترمز، تصادف جدی رخ دهد.
- پا را روی پدال ترمز قرار ندهید . حتی فشار سبک و مداوم روی پدال می‌تواند باعث داغ شدن ترمزها، ساییدگی ترمز و حتی خرابی ترمز شود.
- فشار همزمان پدال گاز و ترمز می‌تواند منجر به کاهش توان موتور شود تا کاهش سرعت خودرو اتفاق بیفتد. شتاب خودرو پس از رها کردن پدال ترمز دوباره برقرار می‌شود.
- هنگام رانندگی در حالت تعویض دستی، قبل از تعویض به دنده پایین‌تر سرعت خود را کاهش دهید. در غیر این صورت اگر دور موتور خارج از محدوده مجاز باشد، دنده پایین‌تر ممکن است درگیر نشود.



هشدار

برای کاهش خطر صدمات شدید یا مرگ:

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در صورت تصادف، سرنشینی که کمربند نبسته باشد نسبت به سرنشینی که کمربند را به درستی بسته باشد، به طور قابل توجهی بیشتر در معرض صدمه شدید یا مرگ قرار دارد.
- هنگام پیچیدن یا گردش از سرعت بالا خودداری کنید.
- از حرکات سریع فرمان مانند تغییر ناگهانی خطوط یا پیچ‌های سریع و تند خودداری کنید.
- خطر واژگونی به طور قابل توجهی افزایش می‌یابد اگر کنترل خودرو را در سرعت‌های بزرگراهی از دست بدهید.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت به جاده بیش از حد فرمان دهد.
- در صورتی که خودرو از جاده خارج شد، فرمان را به طور ناگهانی نچرخانید. در عوض، قبل از بازگرداندن خودرو به مسیر، سرعت خود را کاهش دهید.
- شرکت هیوندای توصیه می‌کند که همه محدودیت‌های سرعت درج شده را رعایت کنید.

سیستم ترمز

ترمزهای دارای کمکی قدرت

خودروی شما دارای ترمزهای کمکی برقی است که به طور خودکار با استفاده معمولی تنظیم می‌شوند. اگر موتور روشن نباشد یا هنگام رانندگی خاموش شود، کمک ترمزهای برقی کار نمی‌کنند. با این حال، هنوز می‌توانید خودرو را با فشار بیشتر روی پدال ترمز متوقف کنید، اما فاصله توقف ممکن است طولانی‌تر از حالت ترمزهای کمکی باشد. وقتی موتور خاموش است، توان ذخیره ترمز هر بار که پدال ترمز فشار داده می‌شود، به طور جزئی مصرف می‌شود. هنگامی که کمکی ترمز قطع شده است، پدال ترمز را پمپ نکنید.

اطلاعات

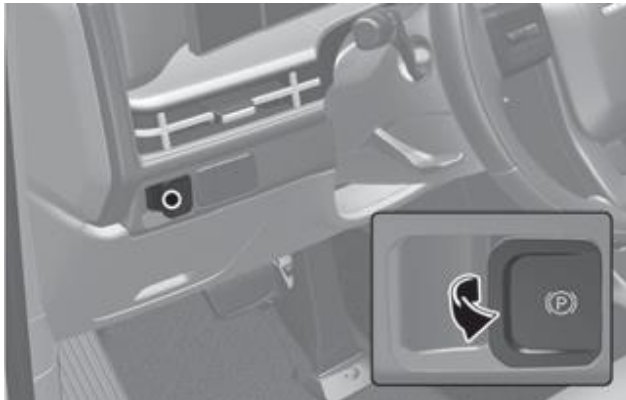
- وقتی پدال ترمز تحت شرایط خاص رانندگی یا شرایط جوی فشار داده شود، ممکن است به طور موقت صدایی شنیده شود. این حالت طبیعی است و نشان‌دهنده مشکل در ترمزها نیست.
- هنگام رانندگی روی جاده‌ای که از مواد ضد یخ استفاده شده است، ممکن است صدای ترمز یا سایش غیرعادی لاستیک‌ها رخ دهد. در شرایط ایمن ترافیکی، پدال ترمز را چند بار فشار دهید تا مواد ضد یخ از روی دیسک‌ها و لنت‌ها پاک شوند.

ترمز پارک الکترونیکی (EPB)



هشدار

فعال کردن ترمز پارک



برای فعال کردن ترمز پارک الکترونیکی:

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید ترمز پارک الکترونیکی را بکشید.
- اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک روشن شود.

ترمز پارک الکترونیکی ممکن است به صورت خودکار فعال شود وقتی که:

- سیستم‌های دیگر درخواست کنند.
- راننده خودرو را خاموش کند در حالی که سیستم نگه‌دارنده خودکار ترمز فعال است.

ترمز اضطراری

اگر هنگام رانندگی مشکلی در پدال ترمز پیش بیاید، ترمز اضطراری با کشیدن و نگه داشتن کلید ترمز پارک الکترونیکی امکان‌پذیر است. ترمز تنها زمانی اعمال می‌شود که کلید ترمز پارک الکترونیکی را نگه داشته باشید. با این حال، فاصله توقف ممکن است بیشتر از حالت عادی باشد.



هشدار

برای کاهش خطر صدمات شدید یا مرگ، ترمز پارک الکترونیکی را هنگام حرکت خودرو فعال نکنید مگر در شرایط اضطراری. این کار ممکن است باعث آسیب به سیستم ترمز و ایجاد تصادف شود.

اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- با پا روی پدال ترمز رانندگی نکنید. این کار باعث افزایش غیرعادی دمای ترمز، سایش بیش از حد لنت‌ها و دیسک‌ها و افزایش فاصله توقف می‌شود.
- هنگام پایین آمدن از تپه‌های طولانی یا شیب‌های تند، از دسته دنده پشت فرمان استفاده کرده و به صورت دستی به دنده پایین‌تر تغییر دهید تا سرعت خود را بدون فشار بیش از حد روی پدال ترمز کنترل کنید. استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن ترمزها و کاهش موقت عملکرد آنها می‌شود.
- ترمزهای خیس ممکن است توانایی خودرو در کاهش ایمن سرعت را کاهش دهند و خودرو هنگام ترمز گرفتن ممکن است به یک سمت کشیده شود. ترمز گرفتن سبک نشان می‌دهد که آیا ترمزها تحت تأثیر قرار گرفته‌اند یا خیر. پس از عبور از آب عمیق، همیشه ترمزها را به این روش امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها، پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمزها گرم شوند و عملکرد ترمزها به حالت عادی بازگردد. تا زمانی که ترمزها به درستی کار کنند، از رانندگی با سرعت بالا خودداری کنید.

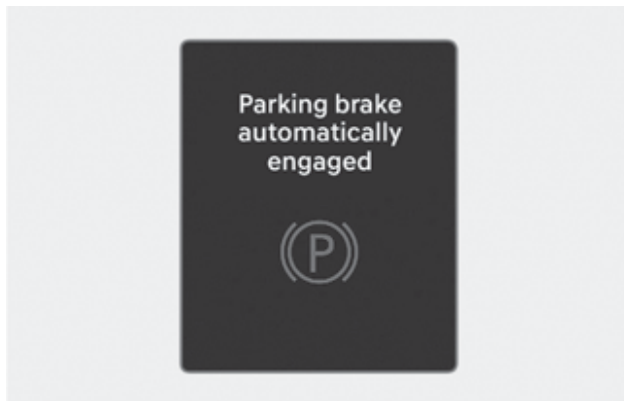
شاخص سایش دیسک ترمز

وقتی لنت‌های ترمز فرسوده شده و نیاز به تعویض دارند، ممکن است صدای هشدار با فرکانس بالا از ترمزهای جلو یا عقب شنیده شود. این صدا ممکن است گاه‌به‌گاه باشد یا هر بار که پدال ترمز فشار داده می‌شود ظاهر شود.

i اطلاعات

همیشه لنت‌های چپ و راست محور جلو و عقب را همزمان تعویض کنید.

برای آزاد کردن ترمز پارک برقی به صورت خودکار:



i اطلاعات

در هنگام ترمز اضطراری، چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود و ممکن است صدای کلیک شنیده شود.

توجه

اگر هنگام استفاده از ترمز پارک الکترونیکی برای ترمز اضطراری، صدای غیرعادی یا بوی سوختگی مشاهده کردید، سیستم را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

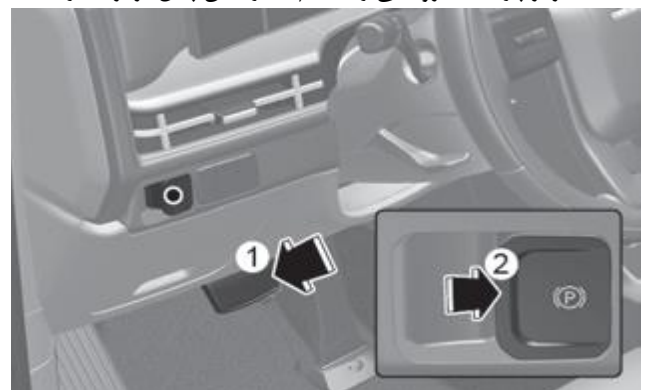
آزاد کردن ترمز پارک

برای آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی:

- دنده در حالت پارک یا خلاص با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و دنده را از حالت پارک یا خلاص به دنده عقب یا حرکت رو به جلو تغییر دهید.
- اطمینان حاصل کنید که درب‌ها، کاپوت و درب صندوق بسته باشند و کمربند ایمنی بسته شده باشد.
- خودروهای با سیستم انتقال قدرت دوکلاچه
 ۱. موتور را روشن کنید.
 ۲. کمربند ایمنی راننده را ببندید.
 ۳. درب راننده، کاپوت و درب صندوق را ببندید.
 ۴. هنگام قرار داشتن دنده در حالت عقب، حرکت رو به جلو یا حالت دستی، پدال گاز را فشار دهید.
- اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز خاموش شود.

i اطلاعات

- می‌توانید ترمز پارک الکترونیکی را حتی زمانی که دکمه روشن/خاموش موتور در حالت قفل/خاموش است فعال کنید (فقط در صورتی که باتری خودرو توان داشته باشد)، اما نمی‌توانید آن را آزاد کنید.
- قبل از رانندگی در سراسیمگی یا هنگام حرکت به عقب، پدال ترمز را فشار داده و ترمز پارک را به صورت دستی با کلید ترمز پارک برقی آزاد کنید.



اطمینان حاصل کنید که چراغ هشدار ترمز پارک خاموش شود.

توجه

رانندگی با ترمز پارک فعال می‌تواند باعث داغ شدن سیستم ترمز و سایش یا آسیب زودرس قطعات ترمز شود.

اطلاعات

- ممکن است هنگام فعال کردن یا آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی، صدای کلیک شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان می‌دهد که ترمز پارک الکترونیکی به درستی کار می‌کند.
- هنگام سپردن کلید خودرو به پارکبان یا دستیار، حتماً به او نحوه استفاده از ترمز پارک الکترونیکی را آموزش دهید.

خرابی ترمز پارک الکترونیکی

چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی هنگام قرار داشتن دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن، روشن می‌شود و در حدود ۳ ثانیه خاموش می‌شود اگر سیستم به‌طور صحیح کار کند.

اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی روشن بماند، در حین رانندگی روشن شود یا هنگام روشن بودن موتور روشن نشود، ممکن است ترمز پارک الکترونیکی دچار مشکل شده باشد. در این صورت، سیستم را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید. ممکن است چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی هنگام روشن شدن چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری روشن شود تا نشان دهد که ترمز پارک الکترونیکی به درستی کار نمی‌کند، اما این نشان‌دهنده خرابی ترمز پارک الکترونیکی نیست.

توجه

- اگر پس از کشیدن کلید ترمز پارک، چراغ هشدار ترمز روشن نشود یا چشمک بزند، ممکن است ترمز پارک الکترونیکی فعال نشده باشد.
- اگر چراغ هشدار ترمز پارک الکترونیکی هنوز روشن است یا چراغ هشدار ترمز چشمک می‌زند، کلید را فشار داده و دوباره بکشید. این کار را یک بار دیگر تکرار کنید. اگر هشدار ترمز پارک خاموش نشد، خودرو را با جرثقیل روی تریلر مسطح به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

توجه

- اگر چراغ هشدار ترمز پارک هنوز روشن است، حتی پس از آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی، سیستم را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.
- با فعال بودن ترمز پارک الکترونیکی رانندگی نکنید. این کار ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و دیسک‌ها شود.

پیام‌های هشدار

برای آزاد کردن ترمز پارک الکترونیکی، کمربند ایمنی را ببندید و درب‌ها، کاپوت و صندوق را ببندید.

To release EPB,
fasten seatbelt,
close door, hood,
and tailgate

اگر کمربند ایمنی راننده بسته نباشد، یا کاپوت، صندوق یا درب‌ها باز باشند و شما تلاش کنید با ترمز پارک فعال رانندگی کنید، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

هشدار

- برای جلوگیری از صدمات شدید یا مرگ ناشی از حرکت ناخواسته خودرو: همیشه ابتدا خودرو را کاملاً متوقف کرده و پدال ترمز را فشار دهید، سپس دنده را در حالت پارک قرار داده، کلید ترمز پارک را بکشید و دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالت قفل/ خاموش قرار دهید. هنگام ترک خودرو، کلید را همراه خود ببرید.
- هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد، با کلید ترمز پارک الکترونیکی کار کند.
- تنها زمانی ترمز پارک الکترونیکی را آزاد کنید که داخل خودرو نشسته‌اید و پای شما محکم روی پدال ترمز قرار دارد.

چراغ هشدار ترمز پارک



این چراغ زمانی روشن می‌شود که ترمز پارک فعال باشد در حالی که دکمه روشن / خاموش موتور در حالت روشن است یا موتور در حال کار است. قبل از رانندگی، مطمئن شوید که ترمز پارک آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

اگر پس از آزاد کردن ترمز پارک، چراغ هشدار همچنان روشن بماند در حالی که موتور روشن است، ممکن است سیستم ترمز دچار مشکل شده باشد.

اگر ممکن است، فوراً رانندگی را متوقف کنید. اگر این امکان وجود ندارد، با احتیاط زیاد خودرو را هدایت کنید و تنها تا رسیدن به محل ایمن به رانندگی ادامه دهید.

سیستم توقف خودکار (Auto hold)

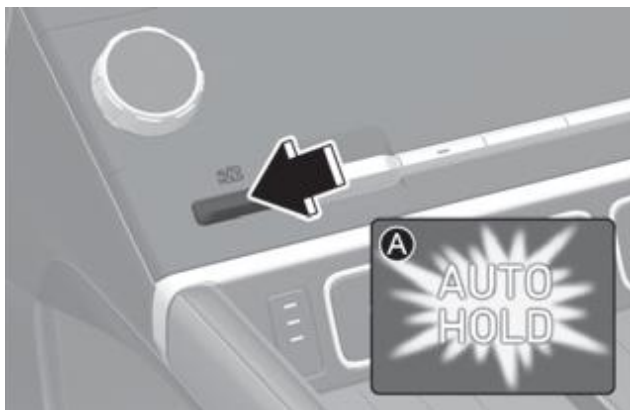
سیستم توقف خودکار خودرو را در حالت توقف نگه می‌دارد، حتی اگر پدال ترمز پس از توقف کامل راننده فشار داده نشود.

i اطلاعات

هنگامی که خودرو دوباره روشن می‌شود، آخرین تنظیمات سیستم توقف خودکار اعمال می‌شود.

برای فعال کردن سیستم توقف خودکار:

۱. درب راننده و کاپوت را بسته و کلید سیستم توقف خودکار را فشار دهید. نشانگر سفید سیستم توقف خودکار روشن می‌شود و سیستم در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد.



[A] سفید

۲. وقتی خودرو را با فشار پدال ترمز به طور کامل متوقف می‌کنید، سیستم توقف خودکار فشار ترمز را حفظ می‌کند تا خودرو ثابت بماند. نشانگر از سفید به سبز تغییر می‌کند.

i اطلاعات

- سیستم توقف خودکار زمانی عمل نمی‌کند که ترمز پارک فعال باشد.
- سیستم توقف خودکار به‌طور خودکار در شرایط زیر به ترمز پارک تبدیل می‌شود:

- درب راننده یا کاپوت باز شود.
- خودرو بیش از ده دقیقه در حالت توقف کامل باقی بماند.
- خودرو روی شیب تند قرار داشته باشد.
- خودرو چندین بار حرکت کند.
- درب صندوق باز شود. (برای خودروهای مجهز به دسته دنده چرخشی)

چراغ هشدار ترمز پارک روشن می‌شود، نشانگر سیستم توقف خودکار از سبز به سفید تغییر می‌کند و هشدار صوتی همراه با پیام روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا اطلاع دهد که ترمز پارک به‌طور خودکار فعال شده است.

قبل از رانندگی، پدال ترمز را فشار دهید، اطراف خودرو را بررسی کنید و ترمز پارک را به‌صورت دستی با کلید ترمز آزاد کنید.

توجه

اگر نشانگر سیستم توقف خودکار به زرد تغییر کند یا سیستم تشخیص باز بودن درب راننده، کاپوت یا صندوق دچار مشکل شود، سیستم توقف خودکار به‌درستی کار نخواهد کرد. با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

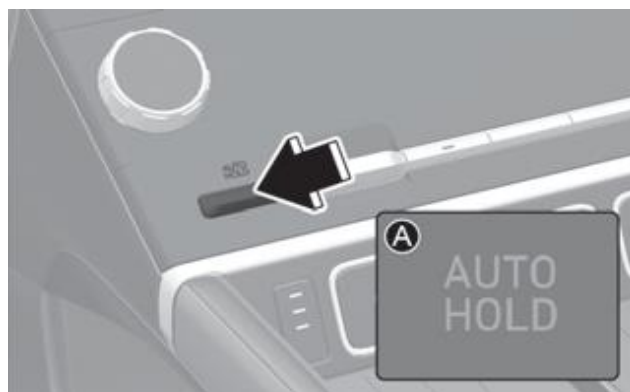
برای آزاد کردن سیستم توقف خودکار:

اگر پدال گاز را با دنده در حالت حرکت رو به جلو، حالت دستی یا دنده عقب فشار دهید، سیستم توقف خودکار به‌طور خودکار آزاد می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند. نشانگر سیستم از سبز به سفید تغییر می‌کند.

⚠ هشدار

همیشه قبل از فشار دادن پدال گاز برای آزاد کردن سیستم، اطراف خودرو را بررسی کنید.

برای غیرفعال کردن سیستم توقف خودکار:



[A] خاموش

۱. پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
 ۲. کلید فعال‌سازی سیستم را فشار دهید.
- نشانگر سیستم خاموش می‌شود.

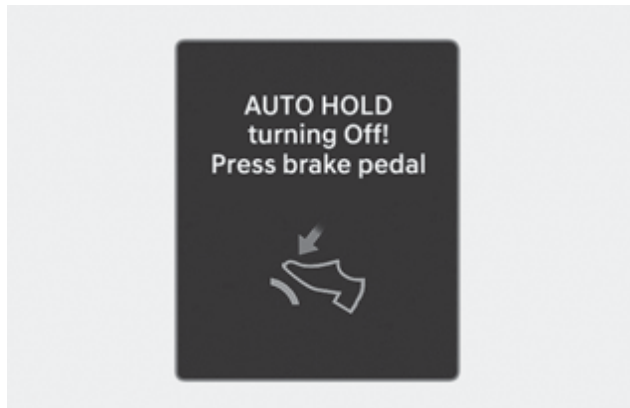
⚠ هشدار

برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو، همیشه قبل از غیرفعال کردن سیستم پای خود را روی پدال ترمز نگه دارید، مخصوصاً قبل از:

- رانندگی در سرازیری
- حرکت خودرو در دنده عقب
- پارک کردن خودرو

پیامهای هشدار

سیستم توقف خودکار خاموشی شد! پدال ترمز را فشار دهید.



هنگامی که تبدیل سیستم توقف خودکار به ترمز پارک به درستی عمل نکند، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

سیستم ترمز ضدقفل (ABS)

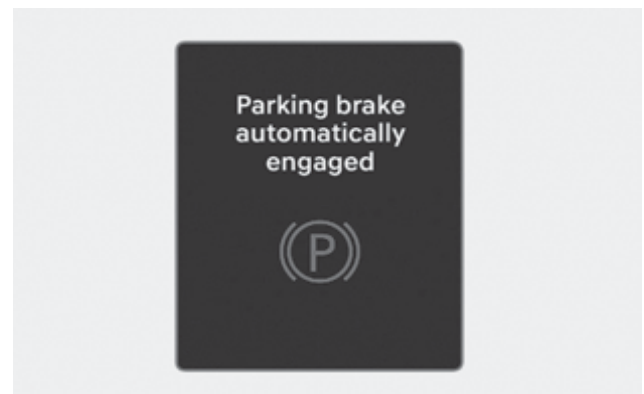
هشدار ⚠

سیستم ترمز ضدقفل یا سیستم کنترل پایداری خودرو نمی‌تواند از تصادف در اثر حرکات نامناسب یا خطرناک راننده جلوگیری کند. حتی اگر کنترل خودرو هنگام ترمزگیری اضطراری بهبود یابد، همیشه فاصله ایمن بین خود و موانع جلوی خودرو را حفظ کنید. در شرایط جاده‌ای شدید، همیشه سرعت خودرو را کاهش دهید.

فاصله توقف خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضدقفل یا کنترل پایداری ممکن است در شرایط جاده‌ای زیر طولانی‌تر از خودروهای بدون این سیستم‌ها باشد:

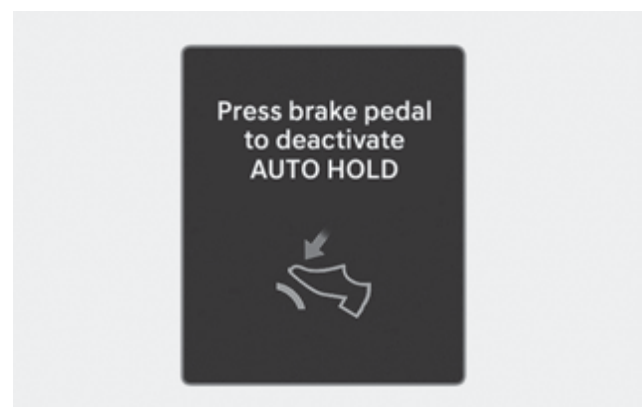
- جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از برف
 - جاده‌هایی که سطح آن ناهموار یا دارای اختلاف ارتفاع است.
 - زمانی که زنجیر چرخ روی خودرو نصب شده باشد.
- هرگز عملکرد ایمنی سیستم ترمز ضدقفل یا کنترل پایداری را با رانندگی با سرعت بالا یا پیچیدن در سرعت زیاد آزمایش نکنید. این کار ممکن است باعث تصادف شده و ایمنی شما و دیگران را به خطر بیندازد.

فعال شدن خودکار ترمز پارک



زمانی که ترمز پارک فعال شود در حالی که سیستم توقف خودکار روشن است، هشدار صوتی فعال شده و پیام روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم توقف خودکار، پدال ترمز را فشار دهید.



اگر هنگام آزاد کردن سیستم توقف خودکار با فشار کلید فعال‌سازی، پدال ترمز را فشار ندهید، هشدار صوتی فعال شده و پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS) برای چند ثانیه پس از قرار گرفتن دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن، روشن می‌ماند. در این مدت، سیستم ترمز ضدقفل خود را بررسی می‌کند و اگر همه چیز طبیعی باشد، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ همچنان روشن بماند، هر چه سریع‌تر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

اگر چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS) روشن باشد و باقی بماند، ممکن است سیستم ترمز ضدقفل خودرو دچار مشکل شده باشد. ترمزهای برقی خودرو همچنان به طور معمول عمل می‌کنند. برای کاهش خطر صدمات شدید یا مرگ، هر چه سریع‌تر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

هنگامی که روی جاده‌ای با کشش کم مانند جاده یخ‌زده رانندگی می‌کنید و پدال ترمز را به طور مداوم فشار می‌دهید، سیستم ترمز ضدقفل به طور مداوم فعال می‌شود و چراغ هشدار (ABS) ممکن است روشن شود. خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. خودرو را دوباره روشن کنید. اگر چراغ هشدار خاموش شد، سیستم ترمز ضدقفل شما سالم است. در غیر این صورت، هر چه سریع‌تر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

زمانی که برای روشن کردن خودرو از طریق باتری به باتری (jump start) استفاده می‌کنید، ممکن است چراغ هشدار سیستم ترمز ضدقفل (ABS) روشن شود. این به معنی خرابی سیستم ترمز ضدقفل نیست. قبل از رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

سیستم ترمز ضدقفل یک سیستم ترمز الکترونیکی است که به جلوگیری از لغزش خودرو هنگام ترمزگیری کمک می‌کند. این سیستم به راننده امکان می‌دهد همزمان فرمان بدهد و ترمز کند.

استفاده از سیستم ترمز ضدقفل

برای بهره‌مندی حداکثری از سیستم ترمز ضدقفل در شرایط اضطراری، فشار ترمز را تعدیل نکنید و سعی نکنید ترمز را پمپ کنید. پدال ترمز را تا حد امکان محکم فشار دهید.

وقتی در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند ترمز می‌گیرید، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا احساسی متناسب در پدال ترمز داشته باشید. این حالت طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم ترمز ضدقفل فعال است.

سیستم ترمز ضدقفل زمان یا فاصله توقف خودرو را کاهش نمی‌دهد. همیشه فاصله ایمن با خودروی جلویی را حفظ کنید.

این سیستم از لغزش ناشی از تغییرات ناگهانی جهت مانند پیچیدن با سرعت زیاد یا تغییر ناگهانی خطوط جلوگیری نمی‌کند. همیشه با سرعت ایمن متناسب با شرایط جاده و هوا رانندگی کنید.

سیستم ترمز ضدقفل نمی‌تواند از دست رفتن پایداری خودرو جلوگیری کند. هنگام ترمزگیری شدید، فرمان دادن را به آرامی انجام دهید. حرکات شدید یا تند فرمان می‌تواند باعث شود خودرو به سمت مسیر مخالف یا خارج از جاده منحرف شود.

در جاده‌های سست یا ناهموار، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل ممکن است باعث افزایش فاصله توقف نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی شود.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی

شرایط فعال بودن سیستم کنترل پایداری هنگامی که دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد، چراغ‌های سیستم کنترل پایداری و نشانگر غیرفعال بودن آن برای حدود سه ثانیه روشن می‌شوند. پس از خاموش شدن هر دو چراغ، سیستم فعال است.

هنگام عملکرد سیستم



- هنگامی که سیستم فعال است، چراغ نشانگر آن چشمک می‌زند:
- وقتی پدال ترمز را در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند فشار می‌دهید، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا احساسی متناسب در پدال ترمز داشته باشید.
 - اگر سیستم کروز کنترل هوشمند هنگام فعال شدن سیستم کنترل پایداری فعال باشد، سیستم کروز کنترل هوشمند به‌طور خودکار غیرفعال می‌شود.
 - هنگام حرکت در گل یا رانندگی روی جاده لغزنده، دور موتور حتی با فشار کامل پدال گاز ممکن است افزایش نیابد. این کار برای حفظ ثبات و کشش خودرو است و نشان‌دهنده مشکل نیست.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به حفظ ثبات خودرو هنگام پیچیدن کمک می‌کند. این سیستم بررسی می‌کند که شما به کجا فرمان می‌دهید و خودرو واقعاً به کجا می‌رود. سیستم کنترل پایداری فشار ترمز را به یکی از چرخ‌ها اعمال کرده و در مدیریت موتور دخالت می‌کند تا به راننده در حفظ مسیر مورد نظر کمک کند. این سیستم جایگزین رانندگی ایمن نیست. همیشه سرعت و سبک رانندگی خود را با شرایط جاده مطابقت دهید.

⚠ هشدار

هرگز هنگام پیچیدن با سرعت بیش از حد متناسب با شرایط جاده رانندگی نکنید. سیستم کنترل پایداری از بروز تصادف جلوگیری نمی‌کند. سرعت زیاد در پیچ‌ها، حرکات ناگهانی و لغزندگی خودرو روی سطوح خیس ممکن است باعث تصادف شدید شود.

شرایط غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری



برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم کنترل پایداری:

• حالت اول

کلید غیرفعال کردن سیستم را به طور کوتاه فشار دهید. چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم و پیام «Traction Control disabled» روشن می شود.

عملکرد کنترل کشش سیستم (مدیریت موتور) غیرفعال می شود، اما عملکرد کنترل ترمز سیستم (مدیریت ترمز) همچنان فعال است.

• حالت دوم

کلید غیرفعال کردن سیستم را بیش از سه ثانیه فشار داده و نگه دارید. چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم و پیام «Traction & Stability Control disabled» روشن می شود و هشدار صوتی فعال می شود. در این حالت، هر دو عملکرد کنترل کشش سیستم (مدیریت موتور) و کنترل ترمز سیستم (مدیریت ترمز) غیرفعال می شوند. اگر دکمه روشن / خاموش موتور هنگام غیرفعال بودن سیستم در حالت قفل / خاموش قرار گیرد، سیستم غیرفعال باقی می ماند. هنگام روشن کردن مجدد خودرو، سیستم به طور خودکار فعال می شود.

چراغ های نشانگر



وقتی دکمه روشن / خاموش موتور در حالت روشن قرار دارد، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری روشن می شود و سپس در صورتی که سیستم به طور صحیح کار کند، خاموش می شود.

چراغ نشانگر سیستم هنگام فعال بودن سیستم چشمک می زند.

اگر چراغ نشانگر سیستم روشن ماند، خودرو را هر چه سریع تر برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

وقتی سیستم کنترل پایداری خاموش باشد چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم (OFF) روشن می شود.

⚠ هشدار

وقتی چراغ سیستم چشمک می زند، به این معنی است که سیستم فعال است:

- با سرعت کم رانندگی کنید و هرگز تلاش به شتاب گیری نکنید.
- هرگز سیستم را هنگام چشمک زدن چراغ خاموش نکنید. ممکن است کنترل خودرو را از دست داده و دچار تصادف شوید.

توجه

رانندگی با چرخ ها و تایرهایی با اندازه های متفاوت ممکن است باعث عملکرد نادرست سیستم کنترل پایداری شود. قبل از تعویض تایرها، مطمئن شوید که هر چهار چرخ و تایر اندازه مناسب برای خودرو دارند. هرگز با نصب چرخ ها و تایرهای با اندازه متفاوت رانندگی نکنید.

استفاده از حالت غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری

هنگام رانندگی

حالت غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری تنها باید به صورت کوتاه مدت استفاده شود تا در شرایطی که خودرو در برف یا گل گیر کرده است، با توقف موقت عملکرد سیستم و حفظ گشتاور چرخ‌ها، خودرو آزاد شود. برای غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری هنگام رانندگی، کلید غیرفعال کردن سیستم را هنگام حرکت روی سطح صاف فشار دهید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به سیستم انتقال نیرو:

- اجازه ندهید چرخ‌های یک محور بیش از حد بچرخند در حالی که چراغ‌های هشدار سیستم کنترل پایداری، سیستم ترمز ضدقفل و ترمز پارک روشن هستند. تعمیرات ناشی از این کار تحت پوشش ضمانت خودرو نخواهد بود.
- قدرت موتور را کاهش داده و از چرخش بیش از حد چرخ‌ها هنگام روشن بودن این چراغ‌ها خودداری کنید.
- هنگام آزمایش خودرو روی دستگاه دینامومتر، مطمئن شوید سیستم کنترل پایداری خاموش باشد (چراغ غیرفعال بودن سیستم روشن باشد).

i اطلاعات

خاموش کردن سیستم کنترل پایداری، عملکرد سیستم ترمز ضدقفل یا سیستم ترمز معمولی را تحت تأثیر قرار نمی‌دهد.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

سیستم مدیریت پایداری خودرو بخشی از سیستم کنترل پایداری الکترونیکی است. این سیستم به حفظ پایداری خودرو هنگام شتاب‌گیری یا ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های خیس، لغزنده و ناهموار کمک می‌کند، جایی که کشش چرخ‌ها ممکن است به طور ناگهانی نامتعادل شود.

! هشدار

سیستم مدیریت پایداری جایگزین رانندگی ایمن نیست. برای جلوگیری از صدمات جدی یا مرگ:

- همیشه سرعت خودرو و فاصله با خودروی جلویی را تحت نظر داشته باشید.
- هرگز بیش از حد سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نکنید. سرعت زیاد در هوای بد یا جاده‌های لغزنده و ناهموار ممکن است منجر به تصادف شدید شود.

عملکرد سیستم مدیریت پایداری

هنگام عملکرد:

وقتی پدال ترمز را در شرایطی که ممکن است سیستم کنترل پایداری فعال شود فشار می‌دهید، ممکن است صداهایی از ترمزها بشنوید یا احساسی متناسب در پدال ترمز داشته باشید. این حالت طبیعی است و نشان می‌دهد که سیستم مدیریت پایداری خودرو فعال است.

i اطلاعات

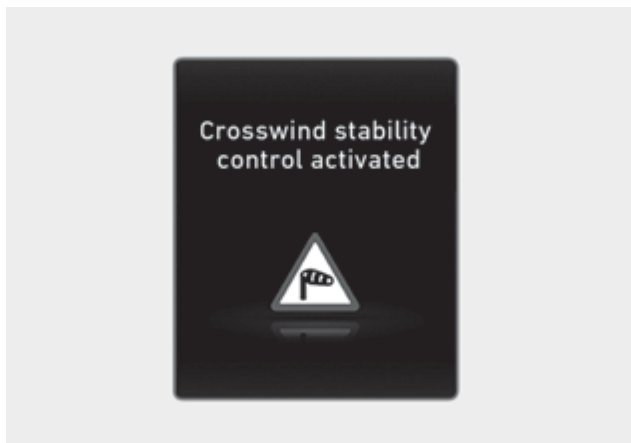
سیستم مدیریت پایداری در شرایط زیر عمل نمی‌کند:

- رانندگی در جاده‌های شیب‌دار یا دارای شیب جانبی
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری (OFF)
- روشن یا چشمک زدن چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (!@)

سیستم کنترل پایداری در برابر بادهای جانبی (CSC)

سیستم کنترل پایداری در برابر بادهای جانبی با همکاری سیستم کنترل پایداری الکترونیکی و سیستم فرمان برقی خودرو، هنگام تکان خوردن یا هل داده شدن خودرو به سمت بیرون در اثر بادهای جانبی شدید، به حفظ پایداری خودرو کمک می‌کند.

عملکرد سیستم کنترل پایداری در برابر بادهای جانبی



- هنگام عبور از روی پل یا حرکت در کنار کامیون یا اتوبوس بزرگ، بادهای جانبی شدید ممکن است باعث تکان خوردن یا هل داده شدن خودرو به سمت بیرون شود. سیستم به‌طور خودکار وضعیت خودرو و فرمان را تنظیم می‌کند تا مسیر خودرو اصلاح شود.
- هنگام فعال شدن سیستم، چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری (OFF) روشن می‌شود و پیام هشدار همراه با صدای هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.
- هنگام فعال شدن، راننده ممکن است لرزش خفیف خودرو و کمی سختی در فرمان را به دلیل عملکرد ترمز و سیستم فرمان برقی احساس کند.

شرایط غیرفعال بودن سیستم مدیریت پایداری

برای غیرفعال کردن عملکرد سیستم مدیریت پایداری، کلید غیرفعال کردن سیستم کنترل پایداری را فشار دهید. چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم (OFF) روشن می‌شود.

برای فعال کردن مجدد سیستم مدیریت پایداری، دوباره کلید غیرفعال کردن سیستم را فشار دهید. چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم (OFF) خاموش می‌شود.

هشدار

اگر چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم (OFF) یا چراغ هشدار سیستم فرمان برقی (!) روشن باقی بماند یا چشمک بزند، ممکن است سیستم مدیریت پایداری خودرو دچار مشکل شده باشد. هر چه سریع‌تر خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

سیستم کمک به حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم کمک به حرکت در سربالایی از حرکت خودرو به عقب هنگام شروع حرکت از توقف در سربالایی جلوگیری می‌کند.

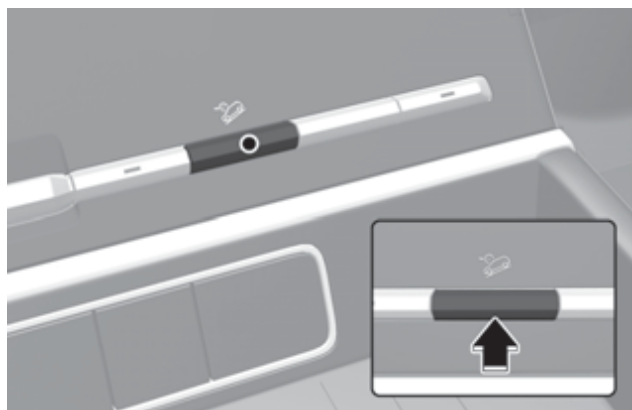
هشدار

همیشه هنگام شروع حرکت از توقف در سربالایی آماده باشید تا پدال گاز را فشار دهید. سیستم کمک به حرکت در سربالایی تنها حدود دو ثانیه فعال می‌شود.

اطلاعات

- سیستم کمک به حرکت در سربالایی زمانی عمل نمی‌کند که دنده در حالت پارک یا خلاص باشد.
- سیستم کمک به حرکت در سربالایی حتی زمانی که سیستم کنترل پایداری خاموش است نیز فعال می‌شود. اگر سیستم کنترل پایداری به‌درستی عمل نکند، سیستم کمک به حرکت در سربالایی فعال نمی‌شود.

سیستم کنترل ترمز در سرازیری (DBC)



سیستم کنترل ترمز در سرازیری هنگام پایین آمدن از شیب‌های تند به راننده کمک می‌کند، بدون آنکه نیازی به فشردن پدال ترمز باشد. این سیستم به صورت خودکار ترمزها را فعال می‌کند تا سرعت خودرو را در محدوده‌ای مشخص نگه دارد و به راننده اجازه می‌دهد تمرکز خود را بر هدایت خودرو در سرازیری حفظ کند. هر زمان که موتور خودرو خاموش شود، این سیستم نیز به طور خودکار غیرفعال می‌شود. برای روشن کردن سیستم، دکمه مربوطه را فشار دهید و برای خاموش کردن آن، دوباره همان دکمه را فشار دهید.

غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی

سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی ممکن است در شرایط زیر عمل نکند یا عملکرد آن متوقف شود:

- زمانی که سرعت خودرو حدود کمتر از ۷۰ کیلومتر در ساعت یا بیشتر از حدود ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد.
- هنگامی که راننده فرمان را به صورت ناگهانی و تند می‌چرخاند.
- زمانی که پدال ترمز بیش از حد مشخصی فشرده شود.
- رانندگی در جاده‌های ناهموار، یخ‌زده، برفی یا سطوح لغزنده ناشی از یخ، برف یا باران.
- هنگامی که چراغ نشانگر غیرفعال بودن سیستم کنترل پایداری روشن باشد و سیستم در حالت خاموش کامل قرار گیرد.
- زمانی که سیستم کنترل پایداری فعال شده باشد.
- هنگامی که سیستم‌های کمکی راننده مانند سیستم جلوگیری برخورد از جلو، سیستم هشدار نقطه کور، سیستم حفظ خودرو بین خطوط و سیستم کمکی دنبال کردن مسیر فعال باشند.

اختلال در سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی

- در صورتی که سیستم کنترل پایداری دچار مشکل شود، سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی عمل نخواهد کرد.
- اگر سیستم فرمان برقی دچار مشکل شود، این سیستم ممکن است تنها به صورت محدود عمل کند.
- در صورتی که چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری یا چراغ هشدار سیستم فرمان برقی روشن بماند یا چشمک بزند، خودرو را در اسرع وقت برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

هشدار

سیستم کنترل پایداری در برابر باد جانبی تنها یک سیستم کمکی برای راننده است و مسئولیت کنترل خودرو همواره بر عهده راننده می‌باشد. همیشه هنگام رانندگی فرمان را محکم در دست داشته باشید و در صورت لزوم برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهید.

شرح	نشانهگر	حالت
وقتی سرعت خودرو کمتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت است، دکمه سیستم کنترل ترمز در سرازیری را فشار دهید. در این حالت، سیستم روشن شده و وارد وضعیت آماده‌به‌کار می‌شود. اگر سرعت خودرو بیشتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سیستم فعال نخواهد شد.	 چراغ سبز روشن	آماده‌به‌کار
در حالت آماده‌به‌کار، سیستم کنترل ترمز در سرازیری تحت شرایط زیر فعال می‌شود: • شیب مسیر به اندازه کافی تند باشد و پدال ترمز یا پدال گاز فشرده نشود. • سرعت خودرو در محدوده ۴ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت قرار داشته باشد. در محدوده سرعت فعال‌سازی، یعنی هنگام حرکت رو به جلو بین ۴ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت و هنگام حرکت به عقب بین ۲٫۵ تا ۸ کیلومتر بر ساعت، راننده می‌تواند با فشردن پدال ترمز یا پدال گاز، سرعت خودرو را کنترل کند.	 چراغ سبز چشمک‌زن	فعال شده
سیستم کنترل ترمز در سرازیری در شرایط زیر خاموش می‌شود یا به حالت آماده‌به‌کار بازمی‌گردد: • دکمه سیستم کنترل ترمز در سرازیری دوباره فشرده شود. • سرعت خودرو از ۶۰ کیلومتر بر ساعت بیشتر شود.	 چراغ سبز خاموش	غیرفعال شده
سیستم کنترل ترمز در سرازیری در شرایط زیر غیرفعال می‌شود اما در حالت آماده‌به‌کار باقی می‌ماند: • شیب مسیر به اندازه کافی تند نباشد. • سرعت خودرو بین ۴۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.	 چراغ سبز روشن	
چراغ هشدار زرد روشن می‌شود زمانی که سیستم ممکن است دچار نقص شده باشد یا هنگام فعال‌سازی به‌درستی عمل نکند. در این صورت، سیستم کنترل ترمز در سرازیری غیرفعال می‌شود. هر چه سریع‌تر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.	 چراغ زرد روشن	اختلال در سیستم

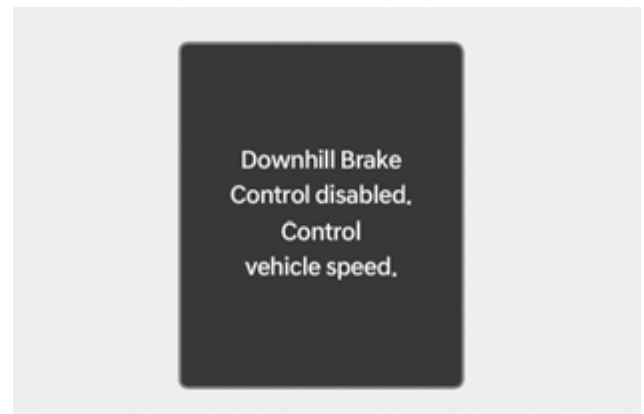
سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم کمکی ترمز هنگام فشردن شدن سریع و محکم پدال ترمز در شرایطی که نیاز به ترمزگیری ناگهانی باشد، فشار اضافی ایجاد می‌کند. این سیستم با ارائه فشار اضافی تا نقطه فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل، زمان لازم برای فعال شدن سیستم ترمز ضدقفل را کاهش داده و در نتیجه فاصله توقف خودرو کاهش می‌یابد.

⚠ هشدار

عملکرد سیستم ممکن است بسته به عادت رانندگی راننده، سرعت خودرو، میزان فشردن پدال ترمز و شرایط سطح جاده متفاوت باشد و در همه شرایط فعال نشود.

سیستم کنترل ترمز در سرازیری غیرفعال شد. سرعت خودرو را کنترل کنید.



اگر سیستم کنترل ترمز در سرازیری به درستی عمل نکند، این پیام هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود و ممکن است صدای هشدار نیز شنیده شود. در این صورت، سرعت خودرو را با فشردن پدال ترمز کنترل کنید.

⚠ هشدار

همیشه سیستم کنترل ترمز در سرازیری را در جاده‌های عادی خاموش کنید. سیستم ممکن است به طور ناخواسته از حالت آماده‌به‌کار فعال شود، مخصوصاً هنگام عبور از سرعت‌گیرها یا پیچ‌های تند.

i اطلاعات

- حتی اگر پدال ترمز یا پدال گاز فشرده شود، سیستم کنترل ترمز در سرازیری ممکن است در شیب‌های تند غیرفعال نشود.
- سیستم کنترل ترمز در سرازیری همیشه ممکن است سرعت خودرو را در محدوده مشخص حفظ نکند.
- سیستم کنترل ترمز در سرازیری عمل نمی‌کند وقتی:
 - دنده در حالت پارک باشد.
 - سیستم کنترل پایداری فعال باشد.
- هنگام فعال شدن سیستم ممکن است صدا یا لرزش از ترمزها ایجاد شود.
- چراغ ترمز عقب هنگام فعال شدن سیستم روشن می‌شود.

سیستم چهارچرخ محرک قدرت موتور را به تمام چرخ‌های جلو و عقب منتقل می‌کند تا حداکثر کشش حاصل شود. این سیستم هنگام نیاز به کشش اضافی در جاده‌هایی مانند جاده‌های لغزنده، گلی، خیس یا پوشیده از برف بسیار مفید است.

سیستم چهارچرخ محرک همچنین می‌تواند برای استفاده‌های محدود خارج از جاده، مانند جاده‌ها و مسیرهای خاکی تعیین شده، مورد استفاده قرار گیرد. همیشه سرعت خودرو را متناسب با شرایط کاهش دهید.

هشدار

برای کاهش خطر صدمات جدی یا مرگ:

- در شرایطی رانندگی نکنید که بیش از حد طراحی شده خودرو باشد، مانند شرایط سخت خارج از جاده.
- هنگام پیچیدن یا گردش از سرعت زیاد خودداری کنید.
- حرکات ناگهانی فرمان، مانند تغییر سریع خط یا پیچ‌های تند را انجام ندهید.
- خطر واژگونی خودرو به‌طور قابل توجهی افزایش می‌یابد اگر در سرعت بزرگراه کنترل خودرو را از دست بدهید.
- از دست دادن کنترل اغلب زمانی رخ می‌دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای بازگشت به جاده فرمان بیش از حد بدهد.
- در صورتی که خودرو از جاده خارج شد، به‌صورت ناگهانی فرمان ندهید. در عوض، قبل از بازگشت به مسیرهای حرکت، سرعت خود را کاهش دهید.

هرگاه می‌خواهید خودرو را ترک کنید یا پارک کنید، همیشه ابتدا خودرو را به‌طور کامل متوقف کرده و پدال ترمز را فشرده نگه دارید. دنده را در حالت پارک قرار دهید، سپس ترمز پارک را فعال کرده و دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت خاموش قرار دهید.

خودروهایی که ترمز پارک در آن‌ها فعال نشده یا به‌طور کامل درگیر نشده است، ممکن است به‌طور ناخواسته حرکت کنند و باعث صدمه به راننده یا دیگران شوند. همیشه قبل از ترک خودرو، ترمز پارک را فعال کنید.

ترمزهای خیس می‌توانند خطرناک باشند. ترمزها ممکن است هنگام عبور خودرو از آب جمع شده یا شستشوی خودرو خیس شوند. خودرو در این حالت به‌سرعت متوقف نخواهد شد و ترمزهای خیس ممکن است باعث شود خودرو به یک سمت کشیده شود.

برای خشک کردن ترمزها، پدال ترمز را کمی فشار دهید تا عملکرد ترمز به حالت عادی بازگردد. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت، به محض اینکه ایمن بود، خودرو را متوقف کرده و آن را در محل امنی نگه دارید. خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بررسی کنید.

هرگز با پا روی پدال ترمز رانندگی نکنید. حتی فشار سبک و مداوم پدال می‌تواند باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها، فرسودگی آن‌ها و حتی خرابی ترمز شود.

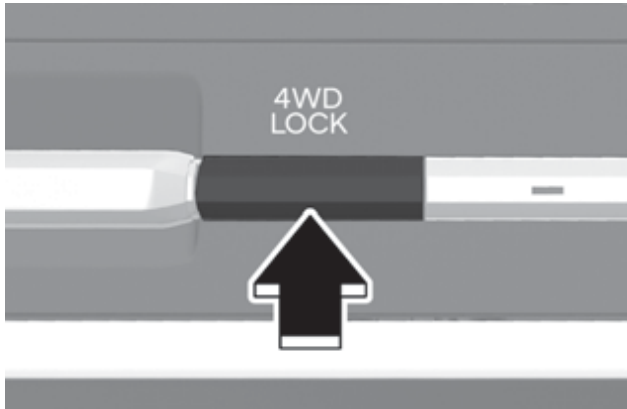
اگر در هنگام رانندگی یکی از تایرها پنچر شد، ترمزها را به‌آرامی فشار دهید و خودرو را مستقیم نگه داشته و سرعت خود را کاهش دهید. هنگامی که سرعت خودرو به حدی رسید که ایمن است، خودرو را از جاده خارج کرده و در محل امنی متوقف کنید.

هنگام توقف خودرو، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید تا از حرکت ناخواسته خودرو به جلو جلوگیری شود.

حالت چهارچرخ محرک

انتخاب حالت چهارچرخ محرک

دکمه انتخاب



i اطلاعات

- اگر سطح آب بالاتر از کف خودرو باشد، در آب رانندگی نکنید.
- پس از خارج شدن از گل یا آب، وضعیت ترمز خود را بررسی کنید. پدال ترمز را چند بار فشار دهید و به آهستگی حرکت کنید تا حس ترمزگیری طبیعی بازگردد.
- اگر در شرایط خارج از جاده مانند شن، گل یا آب رانندگی می‌کنید، فاصله‌های سرویس دوره‌ای برنامه‌ریزی شده خود را کوتاه کنید (به بخش «نگهداری در شرایط سخت و کارکرد کم» مراجعه کنید).
- پس از استفاده از خودرو خارج از جاده، همیشه خودرو را به‌طور کامل بشویید، به‌ویژه قسمت زیرین خودرو.
- اطمینان حاصل کنید که خودروی چهارچرخ محرک دائم با کامیون یدک‌کش کفی حمل شود.

شرح	چراغ نشانگر	حالت انتقال نیرو
• حالت خودکار چهارچرخ محرک هنگام رانندگی در جاده‌های عادی، جاده‌های شهری و بزرگراه‌ها استفاده می‌شود. • تمام چرخ‌ها هنگام حرکت خودرو با سرعت ثابت در حال کار هستند. نیروهای مورد نیاز برای کشش چرخ‌های جلو و عقب ممکن است بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت باشد که این موضوع به‌صورت خودکار توسط سیستم کنترل می‌شود. • صفحه آمپر نشان می‌دهد که نیروهای کشش چهار چرخ چگونه توزیع شده‌اند.		چهارچرخ محرک خودکار (حالت قفل چهارچرخ محرک غیرفعال است)
• حالت قفل چهارچرخ محرک حداکثر کشش خودرو را در شرایط رانندگی شدید مانند جاده‌های خاکی خارج از مسیر، جاده‌های شنی و گل‌آلود فراهم می‌کند. • حالت قفل چهارچرخ محرک فقط هنگام حرکت با سرعت ۶۰ کیلومتر بر ساعت یا کمتر فعال می‌شود. هنگام حرکت با سرعت بیش از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، حالت به خودکار چهارچرخ محرک تغییر می‌کند. • وقتی حالت قفل چهارچرخ محرک فعال می‌شود، صفحه آمپر وضعیت توزیع نیروی کشش چرخ‌های جلو و عقب را نمایش نمی‌دهد. • برای بازگشت به حالت خودکار چهارچرخ محرک، دوباره دکمه حالت قفل چهارچرخ محرک را فشار دهید.		قفل چهارچرخ محرک

هشدار

اسرع وقت خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

توجه

- هنگام رانندگی در جاده‌های عادی، حالت خودکار چهارچرخ محرک را حفظ کنید.
- رانندگی در جاده‌های عادی با فعال بودن حالت قفل چهارچرخ محرک، به‌ویژه هنگام پیچیدن، ممکن است باعث ایجاد صدای مکانیکی یا لرزش شود. رانندگی طولانی‌مدت در این حالت ممکن است باعث آسیب به قطعات سیستم انتقال نیرو شود. صدا و لرزش هنگام غیرفعال کردن حالت قفل چهارچرخ محرک از بین می‌رود.

i اطلاعات

هنگامی که حالت قفل چهارچرخ محرک غیرفعال می‌شود، ممکن است احساس شود که تمام قدرت حرکت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود.

i اطلاعات

وقتی خودرو در برف، شن یا گل گیر کرده است، یک ماده ضدلغزش زیر چرخ‌های محرک قرار دهید تا کشش ایجاد شود یا چرخ‌ها را به‌آهستگی به جلو و عقب بچرخانید تا حرکتی شبیه تاب خوردن ایجاد شود و ممکن است خودرو آزاد شود. از روشن نگه داشتن موتور با دور بالا به‌طور مداوم خودداری کنید تا از آسیب به سیستم چهارچرخ محرک جلوگیری شود.

رانندگی در سربالایی یا سراسیمه

- رانندگی در سربالایی
 - قبل از حرکت، بررسی کنید که امکان حرکت در سربالایی وجود دارد یا خیر.
 - تا حد امکان مستقیم حرکت کنید.
- رانندگی در سراسیمه
 - هنگام حرکت در سراسیمه، دنده را تغییر ندهید. قبل از حرکت در سراسیمه دنده مناسب را انتخاب کنید.
 - هنگام استفاده از ترمز موتور در سراسیمه، با سرعت کم حرکت کنید.
 - تا حد امکان مستقیم حرکت کنید.

! هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی‌ها یا سراسیمه‌های تند، نهایت احتیاط را به خرج دهید. خودرو ممکن است در شیب، زمین ناهموار یا شرایط آب/گل واژگون شود.
- از رانندگی عرضی روی سربالایی‌های تند خودداری کنید. تغییر اندک زاویه چرخ‌ها ممکن است باعث ناپایداری خودرو شود. خودرویی که در حالت پایدار است ممکن است اگر حرکت رو به جلو متوقف شود، ثبات خود را از دست بدهد. خودرو ممکن است واژگون شود و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

حالت خودکار چهارچرخ محرک (رانندگی عادی)

اگر سیستم چهارچرخ محرک تشخیص دهد که نیاز به فعال شدن چهارچرخ محرک وجود دارد، قدرت موتور به‌صورت خودکار بین چهار چرخ توزیع می‌شود.

برای رانندگی ایمن با چهارچرخ محرک

قبل از رانندگی

اطمینان حاصل کنید که همه سرنشینان همیشه کمربند ایمنی خود را بسته‌اند.

رانندگی در جاده‌های پوشیده از برف یا یخ‌زده

- حرکت خود را با فشار آرام روی پدال گاز به‌آهستگی آغاز کنید.
- از تأییرهای مخصوص برف یا زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودرو و خودروی جلویی را حفظ کنید.
- هنگام کاهش سرعت از ترمز موتور استفاده کنید.
- از سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری شدید و پیچیدن‌های تند خودداری کنید تا از لغزش جلوگیری شود.

رانندگی در شن یا گل

- سرعت کم و ثابت را حفظ کنید.
- در صورت نیاز هنگام رانندگی در گل از زنجیر چرخ استفاده کنید.
- فاصله کافی بین خودرو و خودروی جلویی را حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.
- از سرعت زیاد، شتاب‌گیری ناگهانی، ترمزگیری شدید و پیچیدن‌های تند خودداری کنید تا خودرو در گل یا شن گیر نکند.

اقدامات احتیاطی در شرایط اضطراری

تایرها

از تایرها یا چرخ‌هایی با سایز و نوع متفاوت با تایرهای نصب شده روی خودرو استفاده نکنید. این موضوع می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودرو تأثیر بگذارد و باعث از دست رفتن کنترل فرمان یا واژگونی شود که منجر به صدمات جدی می‌شود.

هنگام تعویض تایرها، مطمئن شوید که هر چهار تایر از یک سایز، نوع، آج، برند و ظرفیت تحمل بار مشابه برخوردار باشند.

اگر روی خودرو هر ترکیب تایر/ چرخ نصب کنید که توسط شرکت هیوندای برای رانندگی خارج از جاده توصیه نشده است، از این تایرها برای رانندگی در بزرگراه استفاده نکنید.

هشدار

هرگز موتور را روشن نکنید یا در حالی که خودرو چهارچرخ محرک دائم روی جک قرار دارد، حرکت ندهید. خودرو ممکن است از روی جک سر بخورد یا واژگون شود و باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

کشیدن خودرو

خودروهای چهارچرخ محرک باید به گونه‌ای یدک کشیده شوند که تمام چرخ‌ها از زمین بلند باشند. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «یدک کشیدن خودرو» مراجعه کنید.

رانندگی در آب

- سعی کنید از رانندگی در آب‌های عمیق و ساکن خودداری کنید. ممکن است موتور خاموش شود و لوله‌های اگزوز مسدود شوند.
- اگر نیاز به رانندگی در آب دارید، خودرو را متوقف کنید، حالت قفل چهارچرخ محرک را فعال کنید و با سرعت کمتر از ۸ کیلومتر بر ساعت حرکت کنید.
- هنگام رانندگی در آب، دنده را تغییر ندهید.

شرایط رانندگی اضافی

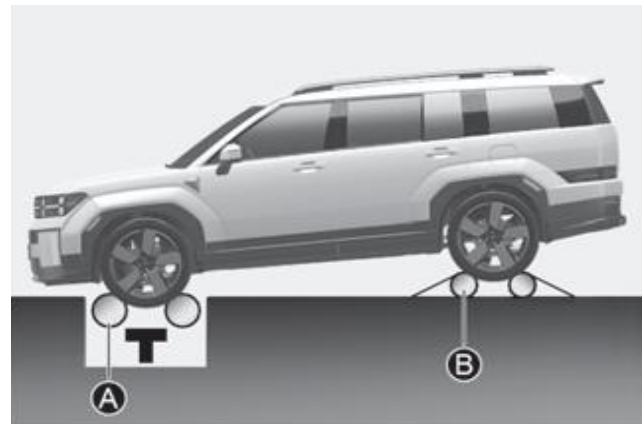
- قبل از رانندگی، با شرایط خارج از جاده آشنا شوید.
- هنگام رانندگی خارج از جاده همیشه توجه داشته باشید و از مناطق خطرناک اجتناب کنید.
- هنگام رانندگی در باد شدید با سرعت کم حرکت کنید.
- هنگام پیچیدن، سرعت خودرو را کاهش دهید. مرکز ثقل خودروهای چهارچرخ محرک بالاتر از خودروهای دوچرخ محرک معمولی است. اگر فرمان را خیلی سریع بچرخانید، احتمال واژگونی خودرو بیشتر است.
- هنگام رانندگی خارج از جاده همیشه فرمان را محکم نگه دارید.

هشدار

هنگام رانندگی خارج از جاده، از گرفتن داخل فرمان خودداری کنید. ممکن است بر اثر مانور ناگهانی فرمان یا بازگشت ناگهانی فرمان به دلیل برخورد با موانع روی زمین، دست شما آسیب ببیند. این ممکن است باعث از دست دادن کنترل فرمان شود و منجر به صدمات جدی یا مرگ شود.

تست دینامومتر

خودروهای چهارچرخ محرک دائم باید بر روی دینامومتر مخصوص چهارچرخ شاسی آزمایش شوند.



[A]: تستر غلتکی (سرعت سنج)

[B]: غلتک آزاد موقت

اگر لازم است از تستر غلتکی برای خودروهای دوچرخ محرک استفاده شود:

۱. فشار تایرهای توصیه شده برای خودرو را بررسی کنید.
۲. چرخ‌های جلو را برای تست سرعت سنج روی تستر غلتکی قرار دهید، همان طور که در تصویر نشان داده شده است.
۳. ترمز پارک را آزاد کنید.
۴. چرخ‌های عقب را روی غلتک آزاد موقت قرار دهید، همان طور که در تصویر نشان داده شده است.

توجه

- هرگز هنگام انجام تست، ترمز پارک را فعال نکنید.
- هنگامی که خودرو بلند شده است، چرخ‌های جلو و عقب را جداگانه حرکت ندهید. هر چهار چرخ باید همزمان حرکت کنند.

هشدار

هنگام قرار داشتن خودرو در دنده روی دینامومتر، از جلوی خودرو فاصله بگیرید. خودرو ممکن است به جلو پرتاب شود و باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

سیستم توقف و حرکت خودکار موتور (ISG)

در صورت تجهیز

سیستم توقف و حرکت خودکار موتور به کاهش مصرف سوخت کمک می‌کند، زیرا وقتی خودرو در حالت توقف کامل قرار دارد (مثلاً چراغ قرمز، تابلو توقف یا ترافیک) موتور به‌طور خودکار خاموش می‌شود. سیستم توقف و حرکت خودکار موتور همیشه هنگام روشن بودن موتور فعال است.

اطلاعات

هنگامی که موتور به‌طور خودکار توسط سیستم توقف و حرکت خودکار موتور روشن می‌شود، چراغ‌های هشدار (مثلاً هشدار ترمز ضدقفل، کنترل پایداری، خاموش بودن کنترل پایداری، سیستم فرمان برقی و هشدار ترمز پارک) ممکن است برای چند ثانیه روشن شوند، به‌ویژه اگر ولتاژ باتری پایین باشد و این نشان‌دهنده خرابی سیستم توقف و حرکت خودکار موتور نیست.

عملکرد سیستم توقف و حرکت خودکار موتور

شرایط لازم برای فعال شدن:

- کمربند ایمنی راننده بسته باشد.
- درب راننده و کاپوت بسته باشند.
- فشار و کیوم ترمز کافی باشد.
- سنسور باتری فعال باشد و باتری به‌طور کافی شارژ شده باشد.
- دمای بیرون خیلی پایین یا خیلی بالا نباشد.
- خودرو با سرعت ثابت حرکت کرده و متوقف شود.
- سیستم تهویه مطبوع شرایط لازم را داشته باشد.
- موتور خودرو به‌طور کافی گرم شده باشد.
- قطعات مرتبط با سیستم توقف و حرکت خودکار موتور به‌درستی کار کنند.
- شیب مسیر ملایم باشد.
- قبل از توقف خودرو، زاویه چرخش فرمان کمتر از ۱۸۰ درجه باشد.

i اطلاعات

اگر چراغ توقف خودکار (A) موتور به رنگ سفید روی صفحه نمایش خودرو روشن باشد، سیستم توقف و حرکت خودکار موتور شرایط لازم ذکر شده را ندارد و فعال نیست. اگر چراغ توقف خودکار (A) موتور به رنگ زرد باشد، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توقف خودکار موتور

وقتی سیستم توقف و حرکت خودکار موتور فعال است، موتور به طور خودکار خاموش می شود وقتی هر دو شرط زیر رخ دهد:

۱. سرعت خودرو به صفر کاهش یابد (توقف کامل).
۲. پدال ترمز فشرده شود و دنده در حالت حرکت رو به جلو یا خلاص باشد.

چراغ توقف خودکار موتور روی صفحه نمایش به رنگ سبز روشن می شود وقتی موتور خاموش شود.

i اطلاعات

توقف خودکار موتور دوباره رخ نمی دهد تا زمانی که سرعت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر در ساعت افزایش یابد و سپس دوباره به توقف کامل برسد.

در حالت توقف خودکار، اگر کاپوت باز شود، سیستم توقف و حرکت خودکار موتور غیرفعال می شود. وقتی سیستم غیرفعال شود، چراغ دکمه خاموش شدن سیستم روشن می شود و پیام «توقف خودکار خاموش است. دنده را در پارک یا خلاص قرار دهید و موتور را به صورت دستی روشن کنید.» همراه با هشدار صوتی روی صفحه نمایش ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، پدال ترمز را فشار دهید و موتور را به صورت دستی دوباره روشن کنید.

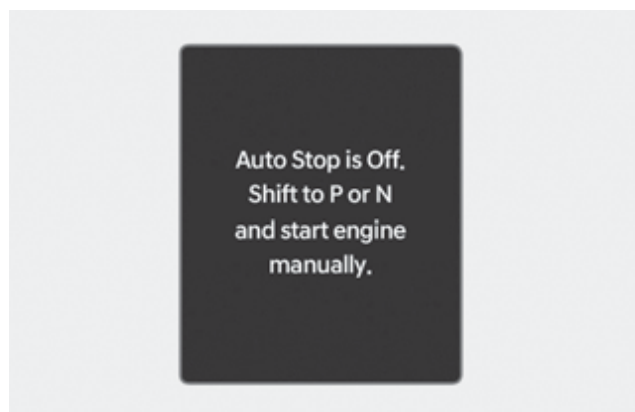
شروع خودکار موتور

وقتی سیستم توقف و حرکت خودکار موتور به طور خودکار موتور را خاموش می کند، موتور دوباره روشن می شود اگر:

- پدال ترمز رها شود.
 - پای خود را از روی پدال ترمز بردارید و سپس پدال گاز را فشار دهید وقتی سیستم نگهداری خودکار ترمز فعال است.
 - دنده را از حالت خلاص یا حرکت رو به جلو به حالت عقب یا پارک تغییر دهید در حالی که پدال ترمز فشرده است.
 - دنده را از حالت خلاص به حرکت رو به جلو تغییر دهید در حالی که پدال ترمز فشرده است.
- چراغ توقف خودکار (A) موتور روی صفحه نمایش به رنگ سفید تغییر می کند وقتی موتور دوباره روشن شود.

پیام های هشدار

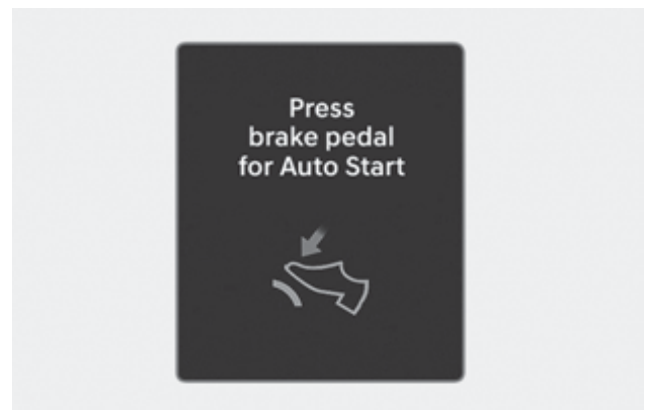
توقف خودکار خاموش است. دنده را در پارک یا خلاص قرار دهید و موتور را به صورت دستی روشن کنید.



وقتی سیستم غیرفعال است، چراغ دکمه خاموش شدن سیستم روشن می شود و پیام هشدار همراه با صدای هشدار روی صفحه نمایش ظاهر می شود اگر:

- کاپوت باز شود.
 - سیستم توقف و حرکت خودکار موتور به درستی کار نکند.
- اگر این اتفاق افتاد، پدال ترمز را فشار دهید و موتور را به صورت دستی دوباره روشن کنید. برای ایمنی، خودرو را در حالت پارک روشن کنید.

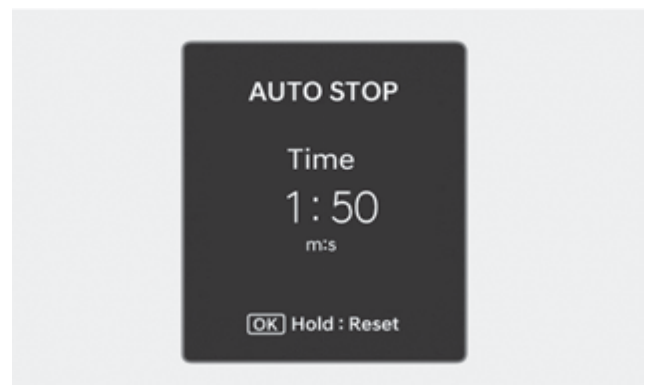
فشار دادن پدال ترمز برای شروع خودکار موتور



وقتی دنده از حالت خلاص به عقب، حرکت رو به جلو یا حالت دستی تغییر می‌کند بدون اینکه پدال ترمز فشرده باشد، پیامی روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

برای فعال کردن شروع خودکار موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

بازنشانی زمان سپری شده توقف خودکار



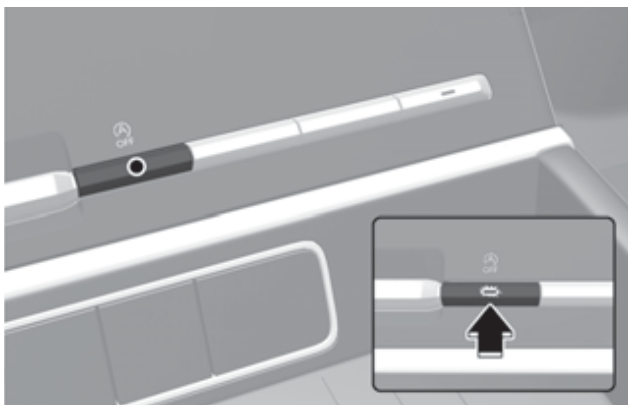
می‌توانید زمان سپری شده توقف خودکار را در نمای ابزار مشاهده کنید. برای دیدن زمان سپری شده **توقف خودکار** از آخرین تنظیم، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Cluster > AUTO STOP elapsed time

تنظیم مجدد زمان سپری شده توقف خودکار به حالت نمای ابزار انتخاب شده بستگی دارد:

- وقتی «مسیر فعلی» انتخاب شده است، زمان سپری شده توقف خودکار هر بار که مسیر فعلی تنظیم می‌شود، بازنشانی می‌شود.
- وقتی «از آخرین سوخت‌گیری» انتخاب شده است، زمان سپری شده توقف خودکار هر بار که اطلاعات از آخرین سوخت‌گیری تنظیم می‌شود، بازنشانی می‌شود.
- وقتی «از آخرین بازنشانی» انتخاب شده است، زمان سپری شده توقف خودکار هر بار که از آخرین تنظیم مجدد انتخاب شود، بازنشانی می‌شود.
- وقتی هیچ لینک یا اتصال انتخاب نشده باشد، زمان سپری شده توقف خودکار به سایر اطلاعات مرتبط نیست. برای بازنشانی زمان سپری شده، دکمه **تایید** روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

خاموش کردن سیستم توقف و حرکت خودکار موتور



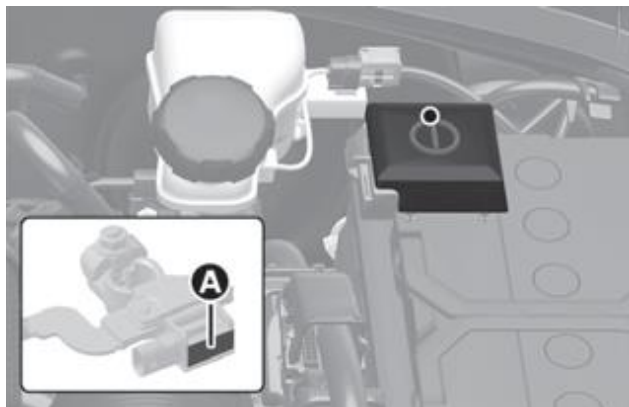
برای خاموش کردن سیستم، دکمه خاموش شدن سیستم را فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه روشن می‌شود. برای استفاده دوباره از سیستم، دوباره دکمه خاموش شدن سیستم را فشار دهید.

اختلال در سیستم توقف و حرکت خودکار

سیستم توقف و حرکت خودکار ممکن است کار نکند اگر:

- نشانگر توقف خودکار (A) روی صفحه نمایش خودرو به رنگ زرد روشن شود.
- دکمه سیستم توقف و حرکت خودکار روشن شود.
- خودرو را برای بررسی به یک عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

کالیبره کردن حسگر باتری



[A] سنسور باتری

اگر باتری AGM دوباره متصل یا تعویض شود، سیستم توقف و حرکت خودکار فوراً کار نمی کند. برای استفاده از سیستم، حسگر باتری باید طبق مراحل زیر کالیبره شود:

۱. موتور را خاموش کنید.
۲. تمام دستگاه های الکترونیکی اضافی که پس از تحویل خودرو نصب شده اند، مانند ناوبری، دوربین داشبورد و غیره را قطع کنید.
۳. پس از چهار ساعت خاموشی موتور، موتور را ۳ تا ۴ بار روشن و خاموش کنید.

شرایطی که باعث روشن شدن دوباره موتور می شود

موتور به صورت خودکار روشن می شود اگر:

- فشار خلاً ترمز کم باشد.
- موتور حدود پنج دقیقه خاموش بوده باشد.
- سیستم تهویه مطبوع روشن باشد و سرعت فن در سطح بالایی تنظیم شده باشد.
- سیستم برف پاک کن شیشه جلو روشن باشد.
- باتری ضعیف باشد.
- عملکرد سرمایش و گرمایش سیستم تهویه مطبوع رضایت بخش نباشد.
- خودرو در حالت توقف خودکار با نگه داشتن ترمز در حالت پارک یا دنده عقب قرار گیرد.
- درب خودرو باز شود یا کمر بند ایمنی بسته نباشد وقتی سیستم توقف خودکار فعال است.
- دکمه ترمز پارک الکترونیکی فشار داده شود وقتی سیستم توقف خودکار فعال است.
- چراغ نشانگر توقف خودکار به رنگ سبز به مدت پنج ثانیه در صفحه نمایش روشن و خاموش می شود زمانی که موتور دوباره روشن می شود.

هشدار ⚠

وقتی موتور در حالت توقف خودکار است، ممکن است موتور بدون اقدام راننده دوباره روشن شود. قبل از ترک خودرو یا کار در محفظه موتور، موتور را با فشار دادن دکمه روشن / خاموش موتور به حالت خاموش، قرار دادن دنده در پارک، فعال کردن ترمز پارک و برداشتن کلید هنگام ترک خودرو خاموش کنید.

i اطلاعات

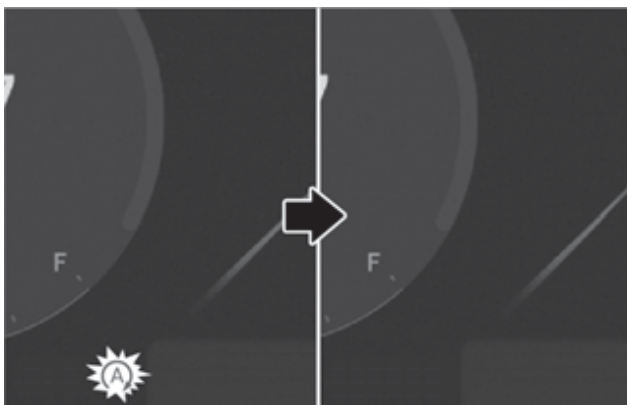
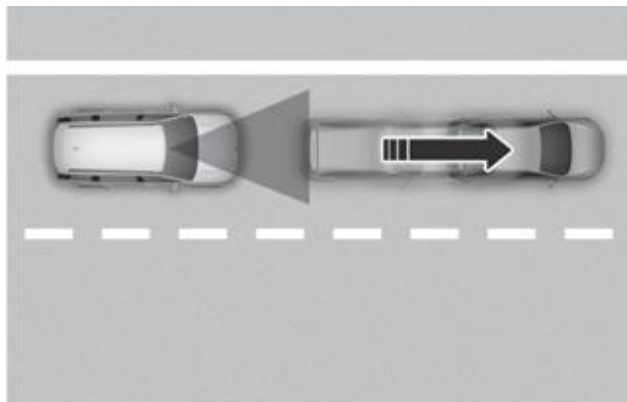
سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار

+ در صورت تجهیز

ویژگی‌های سیستم هوشمند توقف و حرکت خودکار

راهاندازی زود هنگام موتور

اگر موتور به صورت خودکار توسط سیستم توقف و حرکت متوقف شده باشد، قابلیت راهاندازی زود هنگام موتور می‌تواند بدون نیاز به دخالت راننده، موتور را دوباره روشن کند، زمانی که خودروی جلویی حرکت می‌کند و دوربین جلوی خودرو حرکت خودروی پیش رو را تشخیص می‌دهد.



اگر موتور به طور خودکار توسط قابلیت راهاندازی زود هنگام روشن شود، پیامی بر روی نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود (در صورتی که خودرو مجهز به نمایشگر باشد) زمانی که صفحه «توقف خودکار» در کیلومتر شمار انتخاب شده باشد.

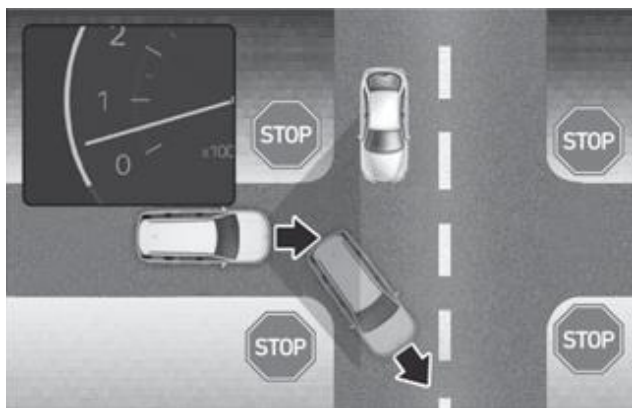
سیستم توقف و حرکت خودکار ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

- سیستم توقف و حرکت خودکار دچار اختلال شده باشد.
 - باتری ضعیف باشد.
 - فشار خلاء ترمز پایین باشد.
- در صورت بروز این شرایط، خودرو را برای بررسی به عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو ببرید.

توجه

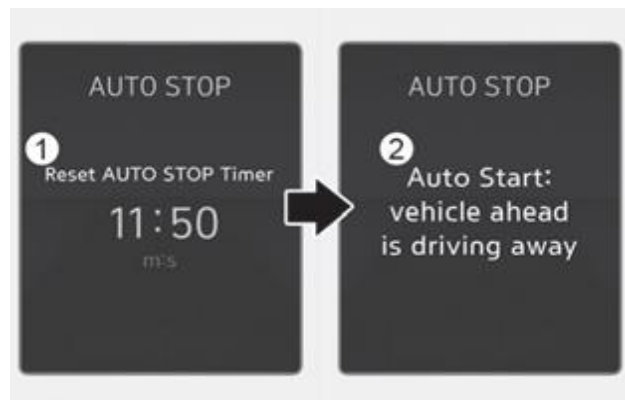
- برای تعویض باتری، فقط از باتری AGM اصلی شرکت هیوندای استفاده کنید. در غیر این صورت، سیستم توقف و حرکت خودکار ممکن است به درستی کار نکند.
- باتری AGM را با شارژر معمولی شارژ نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب یا انفجار باتری شود.
- درپوش باتری را جدا نکنید. الکترولیت باتری که برای بدن انسان مضر است ممکن است نشت کند.

غیرفعال شدن سیستم توقف و حرکت خودکار در تقاطع‌ها



سیستم توقف و حرکت خودکار می‌تواند به‌طور موقت غیرفعال شود و موتور را روشن نگه دارد زمانی که در برخی تقاطع‌ها (ایست/حق تقدم/میدان) توقف می‌کنید.

اگر تابلو ایست، حق تقدم یا میدان شناسایی شود و سیستم توسط قابلیت غیرفعال شدن در تقاطع‌ها متوقف شود، یک پیام روی نمایشگر خودرو ظاهر خواهد شد (در صورت تجهیز) زمانی که صفحه «توقف خودکار» در کیلومترشمار انتخاب شده باشد.

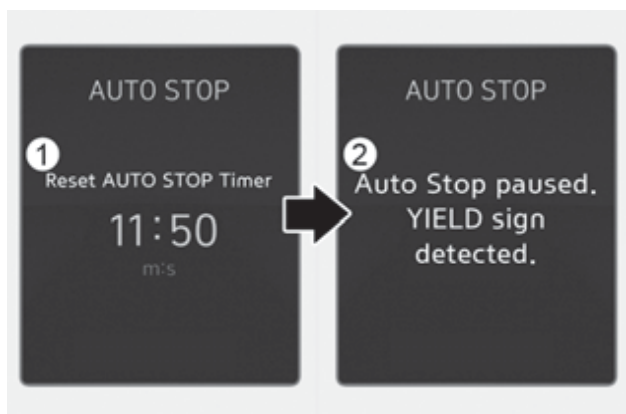


[A] تایمر

[B] راهاندازی خودکار: خودروی جلویی در حال حرکت است

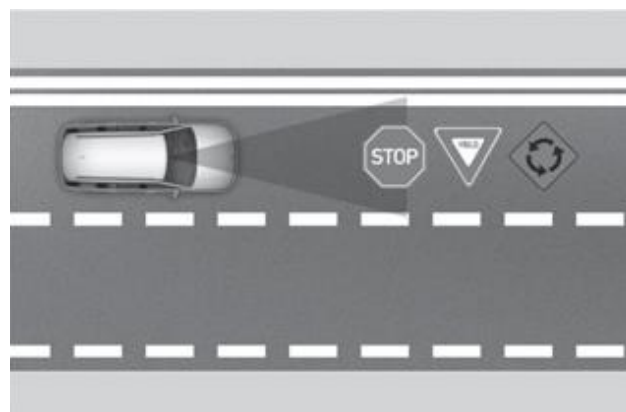
توجه

- حتی زمانی که خودروی جلویی حرکت می‌کند، قابلیت راهاندازی زودهنگام موتور ممکن است به دلیل محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو که حرکت خودروی پیش رو را تشخیص می‌دهد، موتور را روشن نکند.
- برای آگاهی از محدودیت‌های دوربین جلوی خودرو، به بخش «محدودیت‌های ویژگی‌های هوشمند توقف و حرکت خودکار» مراجعه کنید.
- اگر موتور توسط سیستم توقف و حرکت متوقف شده باشد، می‌توان آن را در هر زمان با رها کردن پدال ترمز دوباره روشن کرد، بدون توجه به قابلیت راهاندازی زودهنگام موتور.



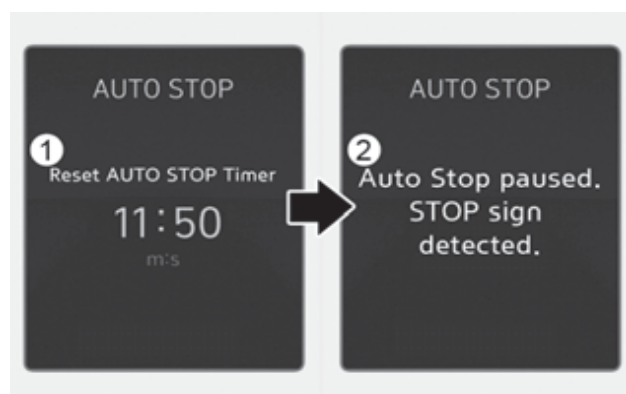
[A] زمان سنج

[B] توقف خودکار موقتاً متوقف شد . تابلو حق تقدم شناسایی شد.



[A] زمان سنج

[B] توقف خودکار موقتاً متوقف شد . تابلو میدان شناسایی شد



[A] زمان سنج

[B] توقف خودکار موقتاً متوقف شد . تابلو ایست شناسایی شد.

توجه

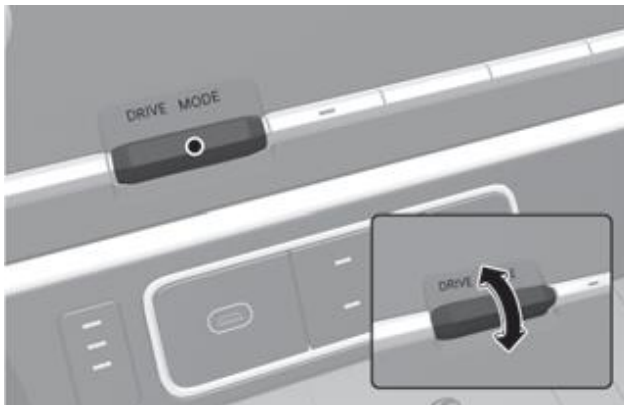
- حتی هنگام توقف در تابلوهای ایست، حق تقدم یا میدان، ممکن است این ویژگی سیستم توقف و حرکت خودکار را غیرفعال نکند، در صورت وجود محدودیت‌هایی در دوربین دید جلو که قادر به شناسایی تابلوهای ترافیکی پیش رو است.
- برای اطلاع از محدودیت‌های دوربین دید جلو، لطفاً به بخش محدودیت‌های ویژگی‌های هوشمند توقف و حرکت خودکار مراجعه کنید.

محدودیت‌های ویژگی‌های هوشمند توقف و حرکت خودکار

- ویژگی‌های هوشمند توقف و حرکت خودکار ممکن است به‌طور عادی عمل نکنند یا به‌طور غیرمنتظره در شرایط زیر فعال شوند:
 - حسگر تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب‌دیده باشد.
 - دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل شرایط محیطی خیلی بالا یا پایین باشد.
 - لنز دوربین به دلیل شیشه دودی، فیلم‌دار یا پوشش‌دار بودن، شیشه آسیب‌دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، حشره و غیره) آلوده باشد.
 - رطوبت روی شیشه پاک نشده باشد یا یخ‌زده باشد.
 - رانندگی در باران شدید، برف یا مه غلیظ.
 - میدان دید دوربین دید جلو توسط تابش مستقیم خورشید مسدود شود.
 - نور چراغ‌های خیابان یا نور خودروهای روبرو روی سطح خیس جاده، مانند گودال‌ها، منعکس شود.
 - خودروی شما در حال کشیده شدن باشد.
 - محیط اطراف خیلی روشن باشد.
 - محیط اطراف خیلی تاریک باشد.
 - روشنایی ناگهانی تغییر کند، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل.
 - روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های جلو روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
 - تنها بخشی از خودرو شناسایی شود.

- خودروی جلویی یک اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار غیرمعمول، تریلر و غیره است.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد یا چراغ عقب آن در مکان غیرمعمولی قرار دارد و غیره.
- بخش عقب خودروی جلویی کوچک است یا خودرو به‌صورت غیرعادی دیده می‌شود، مانند زمانی که خودرو کج، واژگون یا نمای جانبی آن دیده می‌شود و غیره.
- فاصله خودروی جلویی از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار ناگهان جلوی شما می‌آید.
- خودروی جلویی دیر شناسایی می‌شود.
- خودروی جلویی ناگهان توسط مانعی مسدود می‌شود.
- خودروی جلویی ناگهان مسیر خود را تغییر می‌دهد یا سرعت خود را ناگهان کاهش می‌دهد.
- خودروی جلویی شکل طبیعی ندارد یا تغییر شکل یافته است.
- خودروی جلویی برای جلوگیری از برخورد خلاف جهت حرکت خودروی شما حرکت می‌کند.
- هنگام وجود خودروی جلویی، خودرو شما در سرعت پایین مسیر خود را تغییر می‌دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال ترک یا بازگشت به مسیر هستید.
- رانندگی ناپایدار دارید.
- شما در یک میدان یا میدان چرخی هستید و خودروی جلویی شناسایی نمی‌شود.
- شما به‌طور مداوم در حال حرکت دایره‌ای هستید.
- خودروی جلویی شکل غیرمعمولی دارد.

سیستم یکپارچه کنترل حالت رانندگی



حالت رانندگی می‌تواند بر اساس ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود. این سیستم هنگام راه‌اندازی مجدد موتور به حالت عادی بازمی‌گردد.

i اطلاعات

اگر مشکلی در صفحه نمایش کیلومترشمار وجود داشته باشد، حالت رانندگی در حالت عادی قرار گرفته و ممکن است به حالت اسپرت تغییر نکند.

- برخی از تابلوهای راهنمایی ممکن است توسط دوربین جلو در شرایط زیر شناسایی نشوند:
 - اگر تابلو در مسیر سربالایی یا سراسیمه دور از خودرو قرار داشته باشد.
 - اگر تابلو در چندین مسیر دورتر از خودرو قرار داشته باشد.
 - اگر تابلو به‌طور جزئی یا کامل توسط خودروی دیگر، درخت یا هر مانعی پوشانده شده باشد.
 - اگر تابلو آسیب دیده باشد یا توسط پرچسب، نقاشی یا موارد مشابه تغییر یافته باشد.
 - اگر تابلو از خودرو دور شده یا زاویه آن به سمت خودرو نباشد.
 - اگر تابلو مطابق استانداردهای رسمی نباشد.
- ویژگی‌های هوشمند توقف و حرکت خودکار در صورتی که دوربین جلو نصب نشده باشد، عمل نخواهد کرد.
- ویژگی «غیرفعال‌سازی توقف و حرکت خودکار در تابلوهای راهنمایی» در صورتی که سیستم محدودکننده هوشمند سرعت موجود نباشد یا در حالت خاموش باشد، عمل نخواهد کرد.

حالت رانندگی من

در حالت رانندگی من، می‌توانید عملکرد خودرو را برای هر یک از عملکردها تنظیم کنید.

برای تنظیم حالت رانندگی من، در سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

MY DRIVE MODE < Drive Mode < Vehicle < Setup

حالت رانندگی من	
سیستم محرکه	عادی / اسپرت / هوشمند
فرمان	عادی / اسپرت

i اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است بعد از بروزرسانی نرم‌افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی‌مدیا و همچنین راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

حالت هوشمند

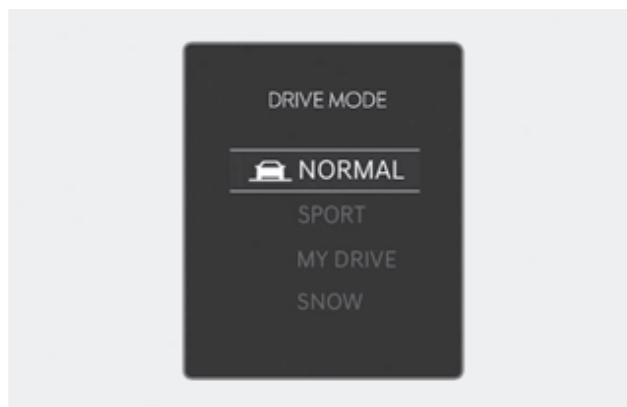
حالت هوشمند، حالت رانندگی مناسب را بین حالت‌های هوشمند عادی و هوشمند اسپرت با توجه به عادات رانندگی شما (برای مثال رانندگی ملایم یا پویا) از طریق فشار دادن پدال ترمز یا عملکرد فرمان انتخاب می‌کند.

• شرایط مختلف رانندگی که ممکن است در حالت هوشمند با آن

مواجه شوید:

- حالت رانندگی تنها در شرایط رانندگی شدید به صورت خودکار به هوشمند اسپرت تغییر می‌کند. در بیشتر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی به هوشمند عادی تنظیم می‌شود.

- حالت رانندگی به صورت خودکار به هوشمند اسپرت تغییر می‌کند وقتی که خودرو را به طور ناگهانی شتاب می‌دهید یا به صورت مکرر فرمان را می‌چرخانید (رانندگی شما به عنوان اسپرت دسته‌بندی می‌شود). در این حالت، خودرو در دنده پایین‌تر برای شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی حرکت می‌کند و عملکرد موتور برای ترمزگیری افزایش می‌یابد.



حالت‌ها به ترتیب زیر تغییر می‌کنند، هر بار که دکمه حالت رانندگی فشار داده می‌شود:

NORMAL ↔ SPORT ↔ MY DRIVE ↔ SNOW
(در صورت تجهیز)

وقتی حالت نرمال (عادی) انتخاب می‌شود، این حالت در صفحه کیلومترشمار (پنل نشانگرها) نمایش داده نمی‌شود.

ویژگی‌های حالت رانندگی

حالت عادی

حالت عادی رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می‌کند. زمانی که حالت عادی انتخاب شود، بر روی صفحه نمایش داشبورد نمایش داده نمی‌شود.

حالت اسپرت

حالت اسپرت سواری محکم و اسپرت را فراهم می‌کند. در حالت اسپرت، بازده انرژی ممکن است کاهش یابد. • وقتی حالت اسپرت انتخاب می‌شود، نشانگر اسپرت بر روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

• محدودیت حالت هوشمند

- حالت هوشمند ممکن است در شرایط زیر محدود شود:
- راننده از شیفتر پشت فرمان برای تعویض دستی دنده استفاده می‌کند.
- (سیستم اولویت را به تعویض دستی راننده می‌دهد)
- کنترل کروز هوشمند فعال است.
- دمای روغن گیربکس بسیار پایین یا بسیار بالا باشد.

i اطلاعات

هنگامی که شما در حالت هوشمند به طور دینامیک خودرو را با کاهش سرعت ناگهانی یا پیچیدن شدید هدایت می‌کنید، حالت رانندگی به حالت اسپرت تغییر می‌کند. با این حال، این ممکن است به مصرف سوخت آسیب برساند.

حالت برف (برای خودروهای چهارچرخ محرک)

+ در صورت تجهیز

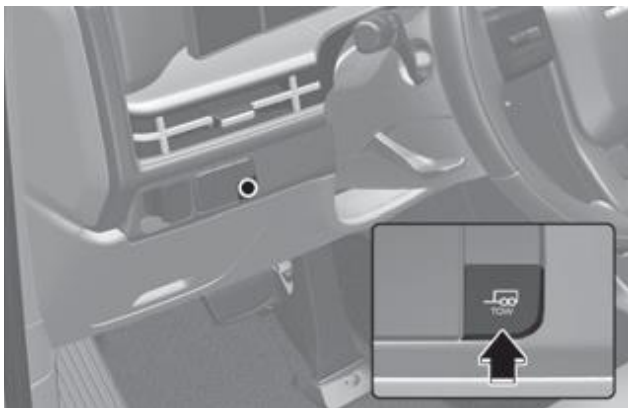
- حالت برف به رانندگی روی جاده‌های لغزنده کمک می‌کند.
- قدرت موتور به‌طور مناسب به چرخ‌ها منتقل می‌شود تا به شروع حرکت خودرو به‌صورت پایدار روی جاده‌های لغزنده کمک کند یا از لغزش چرخ‌ها جلوگیری کند.
- حالت رانندگی پس از راه‌اندازی مجدد خودرو به حالت عادی باز می‌گردد.

حالت بکسل

+ در صورت تجهیز

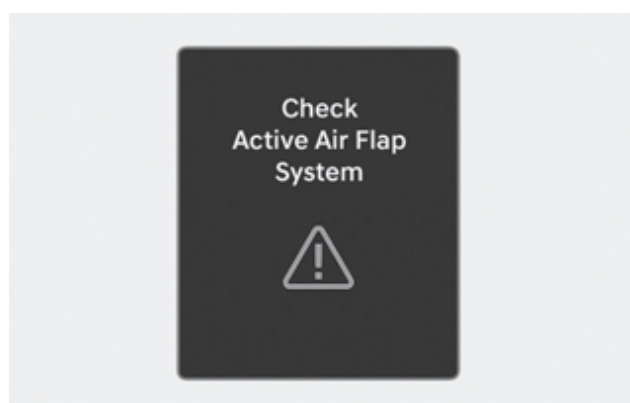
هنگام بکسل کردن تریلر، تغییر به حالت بکسل باعث رانندگی روان‌تر می‌شود زیرا الگوی تعویض دنده‌ها را متناسب با بار سنگین تغییر می‌دهد.

دکمه عملکرد



برای روشن یا خاموش کردن این عملکرد، دکمه حالت بکسل را فشار دهید.

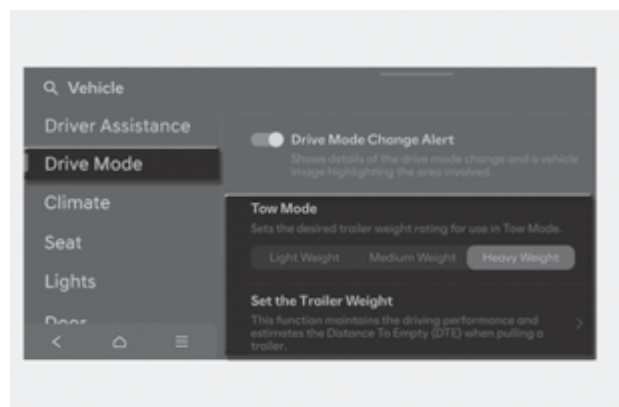
دریچه فعال جریان هوا (پره هوای فعال)



سیستم پره هوای فعال پره زیر سپر جلو را کنترل می‌کند تا قطعات خودرو را خنک کند و کارایی انرژی را بهبود بخشد.

i اطلاعات

سیستم پره هوای فعال ممکن است بدون توجه به وضعیت خودرو فعال شود. (پارک، حرکت و غیره)



هنگام قرار داشتن دنده در حالت پارک ، از سیستم مولتی مدیا مسیر **Vehicle < Drive Mode < Tow Mode** را انتخاب کنید تا وزن تریلری که قرار است بکسل شود تنظیم شود .

خرابی سیستم

شرایط رانندگی ویژه

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که با شرایط رانندگی خطرناک مواجه می‌شوید، مانند آب، برف، یخ، گل و شن:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله ترمز طولانی‌تری در نظر بگیرید.
- از ترمز یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.
- اگر خودرو در برف، گل یا شن گیر کرد، از دنده دوم استفاده کنید و آرام گاز دهید تا چرخ‌ها بدون نیاز اضافی بچرخند.
- در صورت گیر کردن در یخ، برف یا گل، زیر چرخ‌ها از شن، نمک، زنجیرچرخ یا سایر مواد ضد لغزش استفاده کنید تا چسبندگی اضافی فراهم شود.

⚠ هشدار

تعویض دنده پایین با گیربکس دوکلاچه در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده ممکن است باعث تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت چرخ‌ها ممکن است باعث سرخوردن چرخ‌ها شود. هنگام تعویض دنده پایین روی سطوح لغزنده مراقب باشید.



سیستم پره هوای فعال ممکن است به‌طور عادی عمل نکند اگر پره به‌طور موقت به دلیل عوامل خارجی باز شود یا کنترل‌کننده به‌وسیله برف، باران یا موارد مشابه آلوده شده باشد.

زمانی که پیام «بررسی سیستم پره هوای فعال» روی نمایشگر ظاهر شد، خودرو را در مکانی امن متوقف کرده و وضعیت پره هوا را بررسی کنید.

پس از انجام اقدامات لازم مانند پاک‌کردن عوامل خارجی و انتظار به مدت ۱۰ دقیقه، خودرو را روشن کنید. اگر پیام همچنان باقی ماند، با عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- بدون توجه به ظاهر شدن پیام، اگر پره‌ها در موقعیت صحیح خود نیستند، خودرو را متوقف کرده و ۱۰ دقیقه صبر کنید، سپس خودرو را روشن کرده و پره هوا را بررسی کنید.
- سیستم پره هوای فعال توسط موتور حرکت می‌کند. از دستکاری حرکت یا وارد کردن نیروی بیش از حد خودداری کنید. این کار ممکن است باعث خرابی سیستم شود.

پیچیدن نرم و ایمن

از ترمز گرفتن یا تعویض دنده در پیچ‌ها خودداری کنید، به‌ویژه زمانی که جاده‌ها خیس هستند.
بهترین حالت این است که پیچ‌ها با شتاب ملایم طی شوند.

رانندگی در شب

- رانندگی در شب خطرات بیشتری نسبت به رانندگی در روز دارد. نکات مهم زیر را به خاطر بسپارید:
- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله بیشتر با خودروهای دیگر را حفظ کنید، زیرا دید در شب سخت‌تر است، به‌ویژه در مناطقی که چراغ خیابان وجود ندارد.
 - آینه‌ها را تنظیم کنید تا خیرگی نور چراغ‌های خودروهای دیگر کاهش یابد.
 - چراغ‌های جلو را تمیز و درست تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف یا تنظیم نشده دید در شب را بسیار دشوار می‌کنند.
 - از نگاه مستقیم به چراغ‌های جلوی خودروهای روبرو خودداری کنید. ممکن است موقتاً کور شوید و چند ثانیه طول می‌کشد تا چشم‌ها دوباره به تاریکی عادت کنند.

حرکت دادن خودرو برای آزاد کردن آن

اگر لازم باشد خودرو را برای خارج کردن از برف، شن یا گل به جلو و عقب حرکت دهید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا اطراف چرخ‌های جلوی خودرو آزاد شود. سپس بین دنده عقب و یک دنده جلو به عقب و جلو جابجا شوید.

سعی کنید از چرخش زیاد چرخ‌ها خودداری کنید و موتور را تحت فشار قرار ندهید.

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، صبر کنید تا چرخ‌ها کاملاً متوقف شوند و سپس دنده‌ها را تعویض کنید. در هنگام تعویض دنده، پدال گاز را رها کنید و هنگام قرار گرفتن گیربکس در دنده، کمی روی پدال گاز فشار وارد کنید. چرخش آرام چرخ‌ها در جهت جلو و عقب باعث حرکت نوسانی می‌شود که ممکن است خودرو را آزاد کند.

هشدار

همیشه قبل از حرکت دادن خودرو سیستم کنترل پایداری را خاموش کنید. اگر خودرو گیر کرده و چرخ‌ها بیش از حد بچرخند، دمای تایرها ممکن است بسیار سریع افزایش یابد. در صورت آسیب دیدن تایر، ترکیدن یا انفجار تایر ممکن است رخ دهد و شما و دیگران در خطر جراحت قرار می‌گیرید.

این کار را در نزدیکی افراد یا اشیاء انجام ندهید. تلاش برای آزاد کردن خودرو ممکن است باعث داغ شدن سریع خودرو شود و خطر آتش‌سوزی در محفظه موتور یا آسیب‌های دیگر ایجاد کند. سعی کنید از چرخش زیاد چرخ‌ها جلوگیری کنید تا تایرها یا موتور بیش از حد گرم نشوند. اجازه ندهید چرخ‌ها با سرعت بیش از ۵۶ کیلومتر بر ساعت بچرخند.

اگر پس از چند بار حرکت دادن خودرو هنوز گیر کرده است، از یک وسیله نقلیه بکسل برای خارج کردن خودرو استفاده کنید تا از داغ شدن موتور، آسیب به گیربکس و تایر جلوگیری شود. برای جزئیات به بخش «بکسل کردن» مراجعه کنید.

رانندگی در باران

باران و جاده‌های خیس می‌توانند رانندگی را خطرناک کنند. هنگام رانندگی در باران یا روی سطح لغزنده:

- سرعت خود را کاهش دهید و فاصله بیشتری با خودروهای جلویی حفظ کنید. باران شدید دید را کاهش می‌دهد و فاصله لازم برای توقف خودرو را افزایش می‌دهد.
- سیستم کروز کنترل را خاموش کنید (اگر خودرو به این سیستم مجهز است).
- تیغه‌های برف‌پاک‌کن شیشه جلو را وقتی لکه‌دار شده یا بخشی از شیشه را تمیز نمی‌کنند، تعویض کنید.
- مطمئن شوید تایرهای خودرو آج کافی دارند. اگر تایرها آج کافی نداشته باشند، توقف سریع روی جاده خیس ممکن است باعث لغزش و احتمالاً تصادف شود. به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.
- چراغ‌های جلو را روشن کنید تا دیگران راحت‌تر شما را ببینند. در برخی مناطق، روشن کردن چراغ هنگام استفاده از برف‌پاک‌کن الزامی است.
- عبور با سرعت زیاد از روی گودال‌های آب ممکن است عملکرد ترمز را تحت تأثیر قرار دهد. در صورت عبور از گودال‌ها، با سرعت کم عبور کنید.
- اگر فکر می‌کنید ترمزها خیس شده‌اند، چند بار آن‌ها را در حالی که خودرو با سرعت کم حرکت می‌کند، فشار دهید.

لغزش روی آب (hydroplaning)

اگر جاده به اندازه کافی خیس باشد و شما با سرعت زیاد حرکت کنید، ممکن است خودرو تماس کمی یا هیچ تماسی با سطح جاده نداشته باشد و عملاً روی آب حرکت کند.

بهترین توصیه این است که سرعت خود را کاهش دهید وقتی جاده خیس است.

خطر لغزش روی آب با کاهش عمق آج تایر افزایش می‌یابد؛ به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

رانندگی در مناطق سیلابی

از رانندگی در مناطق سیلابی خودداری کنید، مگر اینکه مطمئن باشید عمق آب از کف چرخ بیشتر نیست.

اگر مطمئن نیستید، مسیر را برگردانید و مسیر دیگری پیدا کنید.

با سرعت کم از آب عبور کنید و فاصله توقف کافی را حفظ کنید، زیرا عملکرد ترمز ممکن است کاهش یابد.

پس از عبور از آب، ترمزها را با فشار ملایم چندباره هنگام حرکت آهسته خودرو خشک کنید.

رانندگی در بزرگراه

تایرها

فشار باد تایرها را طبق مشخصات تنظیم کنید. کم بودن باد تایرها ممکن است باعث داغ شدن یا آسیب به آن‌ها شود.

تایرهای فرسوده یا آسیب‌دیده نصب نکنید، زیرا ممکن است باعث کاهش کشش یا خرابی شوند.

اطلاعات

هرگز تایرها را بیش از حداکثر فشار باد تعیین شده بر روی تایر باد نکنید.

سوخت، خنک‌کننده موتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا در بزرگراه سوخت بیشتری مصرف می‌کند و بازده کمتری نسبت به رانندگی با سرعت متوسط دارد. برای صرفه‌جویی در سوخت، سرعت متوسط را حفظ کنید.

قبل از رانندگی، سطح خنک‌کننده موتور و روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه محرک

تسمه محرک شل یا آسیب‌دیده ممکن است باعث داغ شدن موتور شود.

رانندگی در زمستان

شرایط برفی یا یخبندان

باید فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی جلویی حفظ کنید. ترمزگیری را به آرامی انجام دهید. سرعت زیاد، شتاب ناگهانی، ترمزگیری ناگهانی و پیچیدن تند بسیار خطرناک هستند. هنگام کاهش سرعت، از ترمز موتور تا حد امکان استفاده کنید. ترمزگیری ناگهانی در جاده‌های برفی یا یخ‌زده ممکن است باعث لغزش خودرو شود. برای رانندگی در برف عمیق ممکن است لازم باشد از تایرهای برفی استفاده کنید یا زنجیر چرخ روی تایرها نصب کنید. همیشه تجهیزات اضطراری همراه داشته باشید. ممکن است بخواهید زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فلاشر اضطراری، شن، بیل، کابل باتری، برف‌پاک‌کن شیشه، دستکش، زیرانداز، لباس محافظ، پتو و غیره همراه داشته باشید.

تایرهای برفی



هشدار

تایرهای برفی باید از نظر اندازه و نوع با تایرهای استاندارد خودرو یکسان باشند. در غیر این صورت، ایمنی و کنترل خودرو ممکن است تحت تأثیر منفی قرار گیرد.

از تایرهای برفی زمانی استفاده کنید که دمای جاده کمتر از ۷ درجه سانتی‌گراد باشد. اگر تایر برفی روی خودرو نصب می‌کنید، مطمئن شوید فشار باد آن‌ها با تایرهای اصلی برابر باشد. تایرهای برفی را روی هر چهار چرخ نصب کنید تا کنترل خودرو در تمام شرایط جوی متعادل باشد. کشش تایرهای برفی روی جاده‌های خشک ممکن است به اندازه تایرهای اصلی خودرو نباشد. برای توصیه‌های حداکثر سرعت، با فروشنده تایر مشورت کنید.

زنجیر چرخ

زنجیر سیمی



زنجیر پارچه‌ای



از آنجایی که دیواره‌های جانبی تایرهای رادیال نازک‌تر از سایر انواع تایرها هستند، ممکن است با نصب برخی انواع زنجیر چرخ آسیب ببینند. بنابراین، استفاده از تایرهای برفی به جای زنجیر چرخ توصیه می‌شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ شدید، از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید و زنجیرها را پس از مطالعه دقیق دستورالعمل‌های همراه آن نصب کنید.

آسیب به خودرو ناشی از استفاده نادرست از زنجیر چرخ تحت پوشش گارانتی سازنده خودرو قرار نمی‌گیرد.

زنجیر سیمی (با ضخامت کمتر از ۰.۴۷ اینچ یا ۱۲ میلی‌متر) یا زنجیر پارچه‌ای	۲۳۵/۶۰R۱۸ ۲۴۵/۶۰R۱۸ ۲۵۵/۴۵R۲۰
زنجیر پارچه‌ای	۲۴۵/۴۵R۲۱

هنگام استفاده از زنجیر چرخ، آن‌ها را به چرخ‌های جلویی متصل کنید.

هشدار

استفاده از زنجیرهای چرخ ممکن است بر فرمان‌پذیری خودرو تأثیر منفی بگذارد:

- سرعت کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر، هر کدام کمتر بود، رعایت شود.
- با دقت رانندگی کنید و از دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و دیگر خطرات جاده‌ای که ممکن است باعث پرش خودرو شوند، خودداری کنید.
- از پیچ‌های تند یا ترمزگیری با قفل شدن چرخ‌ها خودداری کنید.
- زنجیرهای چرخ را فقط به صورت جفت و روی چرخ‌های جلو نصب کنید. نصب زنجیر روی چرخ‌ها نیروی رانش بیشتری فراهم می‌کند، اما از لغزش جانبی جلوگیری نمی‌کند.

i اطلاعات

قبل از نصب تایرهای میخ‌دار، ابتدا قوانین محلی و شهری را برای محدودیت‌های احتمالی استفاده از آن‌ها بررسی کنید.

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیرهای چرخ، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و آن‌ها را تا حد ممکن محکم نصب کنید. با زنجیرها با سرعت کم (کمتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت یا سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر) رانندگی کنید. اگر صدای برخورد زنجیرها با بدنه یا شاسی شنیده شد، توقف کنید و زنجیرها را محکم کنید. اگر هنوز تماس وجود داشت، سرعت خود را کاهش دهید تا صدا متوقف شود.

زنجیرهای چرخ را به محض شروع رانندگی در جاده‌های پاک‌شده، بردارید. هنگام نصب زنجیرهای برفی، خودرو را روی زمین صاف و دور از ترافیک پارک کنید. چراغ‌های هشدار خودرو را روشن کنید و مثلث هشدار اضطراری را پشت خودرو قرار دهید (در صورت تجهیز). همیشه خودرو را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و قبل از نصب زنجیرها، موتور را خاموش کنید.

احتیاط

هنگام استفاده از زنجیرهای چرخ:

- زنجیرهای با اندازه نادرست یا نصب ناصحیح ممکن است به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو آسیب بزند.
- از زنجیرهای سیمی یا کلاس "S" SAE استفاده کنید.
- اگر صدای برخورد زنجیر با بدنه شنیده شد، زنجیرها را دوباره محکم کنید تا از تماس با بدنه خودرو جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب به بدنه، پس از طی کردن ۰.۵ تا ۱ کیلومتر، زنجیرها را دوباره محکم کنید.
- از زنجیرهای چرخ روی خودروهای مجهز به رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید. اگر اجتناب‌ناپذیر است، از زنجیر سیمی استفاده کنید.
- از زنجیرهای سیمی با ضخامت کمتر از ۱۲ میلی‌متر استفاده کنید تا از آسیب به اتصال زنجیر جلوگیری شود.

نکات احتیاطی رانندگی در زمستان

استفاده از ضدیخ اتیلن گلیکول با کیفیت بالا

خودروی شما با ضدیخ اتیلن گلیکول با کیفیت بالا در سیستم خنک کننده تحویل داده می شود. این تنها نوع ضدیخی است که باید استفاده شود زیرا به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده کمک می کند، پمپ آب را روانکاری می کند و از یخ زدگی جلوگیری می کند. حتماً ضدیخ خود را طبق بخش «خدمات نگهداری» تعویض یا تکمیل کنید. قبل از فصل زمستان، ضدیخ خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید نقطه انجماد آن برای دماهای پیش بینی شده در طول زمستان کافی است.

بررسی باتری و کابل ها

دمای زمستان ممکن است عملکرد باتری را تحت تأثیر قرار دهد. باتری و کابل ها را طبق مشخصات فصل ۹ بررسی کنید. سطح شارژ باتری می تواند توسط عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو یا در یک مرکز خدمات بررسی شود.

در صورت نیاز روغن را به روغن با «گرید زمستانی» تغییر دهید.

در برخی مناطق در زمستان، توصیه می شود از روغن با گرید زمستانی و ویسکوزیته پایین تر استفاده شود. علاوه بر این، اگر روغن موتور و فیلتر نزدیک به نوبت بعدی سرویس باشند، آنها را تعویض کنید. روغن موتور تازه عملکرد بهینه موتور را در ماه های زمستان تضمین می کند. برای اطلاعات بیشتر به فصل ۱۰ مراجعه کنید. اگر درباره نوع روغن با گرید زمستانی مطمئن نیستید، با عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

بررسی شمع ها و سیستم احتراق

شمع ها را طبق مشخصات فصل ۹ بررسی کنید و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین تمام سیم ها و اجزای سیستم احتراق را از نظر ترک، فرسودگی یا آسیب بررسی کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

مابع ضد یخ یا گلیسرین تأیید شده را در سوراخ کلید اسپری کنید. اگر قفل با یخ پوشیده شده است، مایع ضد یخ تأیید شده را روی یخ اسپری کنید تا آن را از بین ببرد.

اگر بخش داخلی قفل یخ زده است، سعی کنید با استفاده از کلید گرم آن را آب کنید. کلید گرم را با دقت استفاده کنید تا از آسیب جلوگیری شود.

استفاده از محلول ضد یخ شیشه شوی تأیید شده

محلول ضد یخ شیشه شوی را طبق مشخصات روی ظرف شیشه شوی اضافه کنید. محلول ضد یخ شیشه شوی از عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو و بیشتر فروشگاه های لوازم جانبی خودرو قابل تهیه است.

i اطلاعات

برای جلوگیری از آسیب به رنگ خودرو، از ضدیخ موتور یا سایر انواع محلول های ضدیخ استفاده نکنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز دستی

در برخی شرایط، ممکن است ترمز دستی در حالت فعال شده یخ بزند. این حالت بیشتر زمانی رخ می‌دهد که برف یا یخ اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا ترمزها خیس باشند. هنگامی که خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد: ترمز دستی را موقتاً با دنده در حالت P (پارک) اعمال کنید، سپس چرخ‌های عقب را مسدود کنید و سپس ترمز دستی را آزاد کنید.

جلوگیری از تجمع یخ و برف در زیر خودرو

در برخی شرایط، برف و یخ ممکن است زیر گلگیرها جمع شده و با سیستم فرمان تداخل ایجاد کنند. هنگام رانندگی در چنین شرایطی در زمستان شدید، به‌صورت منظم زیر خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید چرخ‌های جلو و اجزای سیستم فرمان مسدود نشده‌اند.

حمل تجهیزات اضطراری

با توجه به شرایط جوی، هنگام رانندگی تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید. برخی از مواردی که ممکن است بخواهید همراه داشته باشید شامل زنجیر چرخ، طناب یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فشفشه‌های اضطراری، شن، بیل، کابل باتری به باتری، تیغه برف‌پاک‌کن، دستکش، زیرانداز، لباس‌های محافظ، پتو و غیره است.

قرار ندادن اشیاء یا مواد در محفظه موتور

قرار دادن اشیاء یا مواد در محفظه موتور ممکن است باعث خرابی موتور یا آتش‌سوزی شود، زیرا می‌تواند مسیر خنک‌کاری موتور را مسدود کند. چنین آسیبی تحت پوشش گارانتی تولیدکننده نیست.

رانندگی هنگام تجمع بخار آب داخل لوله‌های اگزوز

زمانی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان با روشن بودن موتور متوقف می‌شود، ممکن است بخار آب متراکم شده و در داخل لوله‌های اگزوز جمع شود.

وجود آب در لوله‌های اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا یا موارد مشابه شود، اما با رانندگی در سرعت متوسط تا بالا، آب تخلیه می‌شود.

یدک کشی با خودرو



هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ :

- اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکنید و یا به طور نادرست رانندگی کنید، ممکن است هنگام کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر تریلر بیش از حد سنگین باشد، عملکرد ترمز کاهش می‌یابد و شما و سرنشینانتان ممکن است دچار آسیب جدی یا حتی مرگ شوید. فقط در صورتی تریلر بکشید که تمام مراحل ذکر شده در این بخش را رعایت کرده باشید.
- قبل از کشیدن تریلر، مطمئن شوید که وزن کل تریلر، وزن ترکیبی ناخالص، وزن ناخالص خودرو، وزن محور ناخالص و بار روی گوی تریلر همگی در محدوده مجاز قرار دارند.

i اطلاعات

- هیچ تجهیزاتی روی خودرو نصب نکنید که پلاک خودرو را بپوشاند و قابل جداسازی یا جابجایی آسان نباشد.
- زمانی که از تریلر استفاده نمی‌کنید، آن را از خودرو جدا کنید تا پلاک خودرو قابل مشاهده باشد.

کشیدن تریلر نیاز به تجربه دارد. ترکیب خودرو و تریلر مانند خودرو به تنهایی پاسخگو نیست. کشیدن تریلر همچنین نیازمند تجهیزات اضافی و برنامه‌ریزی کافی قبل از سفر است. سفر خود را طبق محدودیت‌های سرعت مجاز برای کشیدن تریلر برنامه‌ریزی کنید که ممکن است از کشوری به کشور دیگر متفاوت باشد. همیشه به محدودیت‌های سرعت اعلام‌شده هنگام کشیدن تریلر توجه کنید. به یاد داشته باشید که رانندگی خودرو با تریلر با رانندگی عادی متفاوت است. رانندگی با تریلر باعث تغییر در شتاب، ترمزگیری، کنترل و پایداری خودرو و همچنین مصرف سوخت می‌شود. برای ایمنی خود و سرنشینان، هرگز خودرو یا تریلر را بیش از حد بارگذاری نکنید. برای ظرفیت حداکثر کشیدن و بار مجاز، به جدول موجود در این بخش مراجعه کنید.

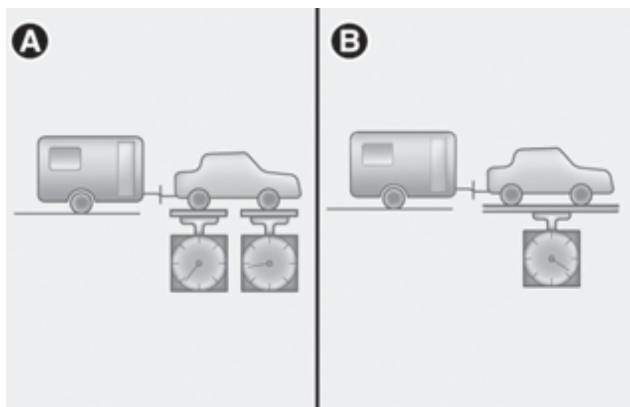
این بخش شامل توصیه‌های مهم در مورد کشیدن تریلر و قوانین ایمنی است. بسیاری از این توصیه‌ها برای حفظ ایمنی شما و سرنشینانتان اهمیت دارند. حتماً این بخش را با دقت مطالعه کرده و قبل از کشیدن تریلر برنامه‌ریزی کنید.

اگر تصمیم دارید تریلر بکشید:

- استفاده از سیستم کنترل نوسان تریلر را در نظر بگیرید. می‌توانید درباره این سیستم از نمایندگی یا فروشنده یدک‌کشی تریلر سؤال کنید.
- شرکت هیوندای توصیه می‌کند برای اطلاعات بیشتر درباره الزامات اضافی مانند کیت یدک‌کشی و غیره، با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- هنگام کشیدن تریلر، سرعت خودرو نباید از ۶۰ مایل بر ساعت (۱۰۰ کیلومتر بر ساعت) یا محدودیت سرعت مشخص‌شده برای یدک‌کشی، هر کدام کمتر بود، فراتر رود. توجه داشته باشید که محدودیت سرعت یدک‌کشی بسته به کشور متفاوت است. همیشه به محدودیت سرعت مشخص‌شده توجه داشته باشید.
- در سراسیمه‌های طولانی و شیب‌دار، سرعت خودرو نباید از ۴۵ مایل بر ساعت (۷۰ کیلومتر بر ساعت) یا محدودیت سرعت مشخص‌شده کمتر باشد.
- احتمال ناپایداری تریلر هنگام پایین آمدن از سراسیمه‌های طولانی یا تند بیشتر است. با دقت توجه کنید و هنگام پایین آمدن از سراسیمه‌های طولانی، سرعت خودرو را کاهش دهید. زمان و فاصله بیشتری برای ترمزگیری در نظر بگیرید و از ترمز ناگهانی خودداری کنید. از شیفت‌ر پشت فرمان سمت چپ (-) برای کاهش سرعت خودرو و همچنین جلوگیری از داغ شدن بیش از حد ترمزها استفاده کنید.
- وزن و محدودیت‌های بارگذاری ارائه‌شده در صفحات بعدی را با دقت رعایت کنید.

- هنگام کشیدن تریلر همیشه چشمان خود را روی جاده نگه دارید. وقتی تریلر به کابل یدک‌کشی نصب شده روی خودرو متصل می‌شود، عملکردهای زیر به صورت خودکار غیرفعال می‌شوند:
 - عملکرد ایمنی جلو/ جانبی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو
 - سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط
 - سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور
 - سیستم کمکی خروج ایمن
 - سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
 - سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
 - سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک متقاطع عقب
 - هشدار فاصله پارک معکوس
 - سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در پارکینگ
 - سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور
- برای اطلاعات بیشتر درباره هر یک از این عملکردها، به فصل ۷ مراجعه کنید.
- کابل یدک‌کشی نصب شده روی خودرو باید از قطعات اصلی هیوندای باشد. برای اطلاعات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.
- اگر تریلر یا حامل نصب‌شده روی یدک‌کشی متصل باشد، ممکن است عملکرد رادار گوشه عقب تحت تأثیر قرار گیرد.
- اگر تریلر، حامل یا هر نوع نصب دیگر در اطراف رادار گوشه عقب قرار گیرد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، هشدار خروج ایمن و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک متقاطع عقب ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود.

بار روی گیره



[A] وزن محوری کل

[B] وزن کل خودرو

بار روی گیره هنگام آماده‌سازی تریلر برای کشیدن با خودرو بسیار مهم است. بار بیش از حد روی گیره، کشش چرخ‌های جلو و کنترل فرمان را کاهش می‌دهد. به عنوان مثال، بار کم روی گیره می‌تواند باعث ناپایداری تریلر شود و تریلر شروع به تاب خوردن کند، زیرا وزن تریلر به سمت عقب منتقل شده است.

بار روی گیره که هنگام بارگذاری کامل در گیره اندازه‌گیری می‌شود، باید بین ده تا پانزده درصد از وزن کل تریلر باشد. قبل از رانندگی، بارگذاری خودرو و تریلر را به دقت بررسی کنید.

با استفاده از ترازوهای عمومی، بررسی کنید که مجموع بار در محدوده مجاز است یا خیر. علاوه بر این، بار روی گیره را با ترازو یا گیج مناسب اندازه‌گیری کنید. اگر ترازوی عمومی در دسترس نبود، وزن تقریبی محموله خود را محاسبه کرده و به وزن تریلر اضافه کنید (طبق مشخصات ارائه‌شده توسط سازنده تریلر).

برای اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای تریلر مراجعه کنید. هرگز از حداکثر وزن مجاز خودرو تجاوز نکنید.

محدودیت‌های بار یدک‌کشی

خودروی شما می‌تواند یک تریلر بکشد، به شرطی که محدودیت‌های بار یدک‌کشی را به‌دقت رعایت کرده، از تجهیزات مناسب استفاده کنید و دستورالعمل‌های یدک‌کشی را دنبال کنید. قبل از رانندگی محدودیت‌های بار را بررسی کنید.

وزن کل تریلر

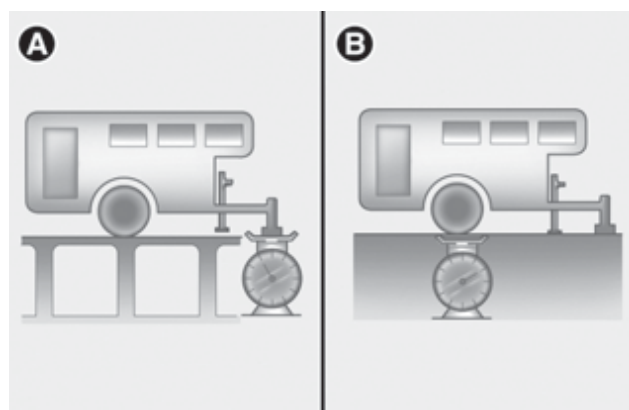
از حداکثر وزن مجاز تریلر، محموله و هر چیزی که داخل یا روی آن است، تجاوز نکنید. برای حداکثر وزن مجاز تریلر، به صفحه بعد مراجعه کنید.



هشدار

تجاوز از محدودیت بار یا بارگذاری نادرست خودروی شما و تریلر می‌تواند باعث برخورد و تصادف شود که منجر به آسیب جدی یا مرگ می‌شود. قبل از رانندگی، بارگذاری خودرو و تریلر را به‌دقت بررسی کنید.

وزن تریلر



[A] بار روی گیره

[B] وزن کل تریلر

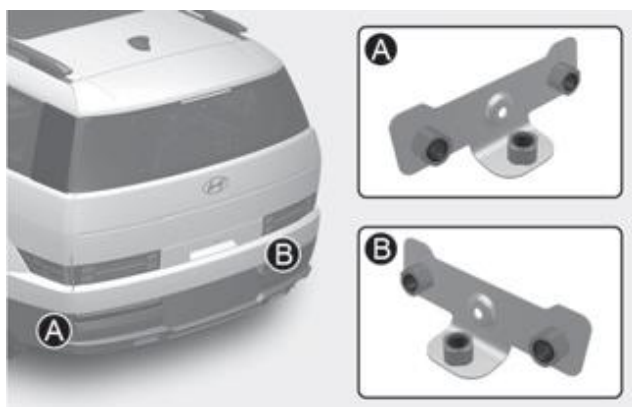
با استفاده از ترازوهای عمومی، بررسی کنید که مجموع بار در محدوده مجاز است یا خیر. اگر ترازوی عمومی در دسترس نبود، وزن تقریبی محموله خود را به وزن تریلر اضافه کنید (طبق مشخصات ارائه‌شده توسط سازنده تریلر). علاوه بر این، وزن گیره تریلر را با ترازو یا گیج مناسب اندازه‌گیری کنید، یا آن را بر اساس نحوه توزیع محموله تخمین بزنید.

کشیدن تریلر - حداکثر محدودیت‌های کشش

برای اطلاعات بیشتر درباره وزن مرجع و فاصله هنگام کشیدن تریلر، به بخش «وزن مرجع و فاصله هنگام کشیدن تریلر» مراجعه کنید.

تجهیزات و لوازم جانبی تریلر

قلاب‌های اتصال



i اطلاعات

اطمینان حاصل کنید که تمام تجهیزات به درستی نصب و نگهداری شده‌اند و با قوانین کشور شما مطابقت دارند. توصیه می‌شود که تمام تجهیزات قلاب تریلر را در عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو نصب کنید و از قطعات جانبی توصیه‌شده کارخانه استفاده کنید که به‌طور خاص برای وسیله نقلیه شما طراحی شده‌اند.

نحوه وزن کشی بارهای تریلر در ترازوهای عمومی

تریلر و وسیله نقلیه را قبل از رفتن به ترازوی عمومی به‌طور کامل بارگیری کنید. شما و سرنشینان باید هنگام انجام اندازه‌گیری در داخل وسیله نقلیه باقی بمانید.

۱. وزن محوری جلوی وسیله نقلیه را اندازه‌گیری کنید.
 ۲. وزن کل وسیله نقلیه را اندازه‌گیری کنید.
 ۳. وزن محوری عقب وسیله نقلیه را اندازه‌گیری کنید.
 ۴. وزن کل ترکیبی (وسیله نقلیه و تریلر) را اندازه‌گیری کنید.
 ۵. وزن تریلر متصل به خودرو را اندازه‌گیری کنید.
 ۶. وزن تریلر جدا شده از خودرو را اندازه‌گیری کنید.
- برای محاسبه بار تویی (زبانک) تریلر، عدد (۵) را از عدد (۶) کم کنید. پس از بارگیری تریلر، تریلر و سپس تویی آن را به صورت جداگانه وزن کنید تا ببینید وزن‌ها مناسب هستند یا خیر. اگر مناسب نبود، می‌توانید به سادگی با جابجایی برخی اقلام داخل تریلر آن را اصلاح کنید.

! هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- هرگز تریلر را طوری بارگیری نکنید که وزن عقب بیشتر از جلو باشد. جلوی تریلر باید حدود ۶۰٪ از کل بار تریلر را داشته باشد و عقب حدود ۴۰٪.
- هرگز از حداکثر وزن مجاز تریلر یا تجهیزات کششی تجاوز نکنید. وزن‌ها و بارگیری را در ترازوهای تجاری یا دفاتر گشت بزرگراه که مجهز به ترازو هستند، بررسی کنید.

i اطلاعات

با افزایش ارتفاع، عملکرد موتور کاهش می‌یابد. از ۱ کیلومتر بالاتر از سطح دریا و به ازای هر کیلومتر بعد از آن، ۱۰٪ از وزن وسیله نقلیه/تریلر (وزن تریلر + وزن کل وسیله نقلیه) باید کسر شود.

چند قانون برای قلاب‌های اتصال تریلر:

- سپرهای وسیله نقلیه شما برای قلاب‌ها طراحی نشده‌اند. هرگز قلاب‌های اجاره‌ای یا سایر قلاب‌های متصل به سپر را به آن‌ها وصل نکنید. فقط از قلابی استفاده کنید که به شاسی وسیله نقلیه متصل شود و به سپر وصل نشود.
- هیچ بخشی از پلاک عقب یا چراغ‌های عقب وسیله نقلیه نباید توسط دستگاه مکانیکی اتصال (قلاب) پوشانده شود. اگر پلاک عقب و یا چراغ‌های عقب تا حدی توسط هر بخش از دستگاه مکانیکی اتصال پوشانده شوند، استفاده از دستگاه‌های مکانیکی اتصال که بدون ابزار و به آسانی قابل جداسازی یا جابجایی نیستند، مجاز نیست. استثنا فقط استفاده از کلید آزادسازی آسان است که نیروی آن از ۲۰ نیوتن‌متر بیشتر نباشد و توسط سازنده دستگاه اتصال ارائه شده باشد. توجه داشته باشید که اگر دستگاه مکانیکی اتصال نصب شده و استفاده نمی‌شود، باید همیشه برداشته یا جابجا شود، اگر هر بخش از آن پلاک عقب و یا چراغ‌های عقب را پوشانده باشد.
- لوازم جانبی قلاب تریلر هیوندای در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است.

زنجیرهای ایمنی

همیشه زنجیرها را بین وسیله نقلیه و تریلر وصل کنید. دستورالعمل‌هایی درباره زنجیرهای ایمنی ممکن است توسط سازنده قلاب یا سازنده تریلر ارائه شود. هنگام وصل کردن زنجیرهای ایمنی، توصیه‌های سازنده را دنبال کنید. زنجیرها همیشه به اندازه‌ای شل باشد که بتوانید با تریلر بچرخید و هرگز اجازه ندهید زنجیرهای ایمنی روی زمین کشیده شوند.

ترمزهای تریلر

قوانین کشور شما ممکن است الزام کند که تریلرها دارای سیستم ترمز خود باشند، اگر وزن بارگذاری شده تریلر از حداقل مشخصی فراتر رود که این حداقل می‌تواند از کشوری به کشور دیگر متفاوت باشد. دستورالعمل‌های مربوط به سیستم ترمز تریلر را به دقت بخوانید و هنگام نصب، تنظیم و نگهداری به آن‌ها عمل کنید. هرگز سعی نکنید به سیستم ترمز هیدرولیک وسیله نقلیه خود دسترسی پیدا کنید.

هشدار

از تریلری که دارای ترمزهای خود است، استفاده نکنید مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که سیستم ترمز را به درستی راه‌اندازی کرده‌اید. این کار برای افراد غیرحرفه‌ای مناسب نیست. برای این کار از یک تعمیرگاه تریلر با تجربه و ماهر استفاده کنید.

رانندگی هنگام یدک کشی

کشیدن تریلر نیازمند تجربه خاصی است. قبل از شروع رانندگی، با احساس کنترل و ترمزگیری وسیله نقلیه با وزن اضافه تریلر آشنا شوید. همیشه به خاطر داشته باشید که اکنون وسیله نقلیه شما طولانی‌تر شده و واکنش آن به اندازه زمانی که بدون تریلر است سریع و حساس نیست. قبل از حرکت، قلاب تریلر و پلتفرم، زنجیرهای ایمنی، اتصالات برقی، چراغ‌ها، تایرها و ترمزها را بررسی کنید. در طول مسیر، گاه‌به‌گاه بررسی کنید که بار محکم است و چراغ‌ها و ترمزهای تریلر همچنان کار می‌کنند.

فاصله از وسیله نقلیه جلویی

حداقل دو برابر فاصله‌ای که هنگام رانندگی بدون تریلر رعایت می‌کنید، از خودروی جلویی فاصله داشته باشید. این کار به شما کمک می‌کند از موقعیت‌هایی که نیاز به ترمز شدید یا پیچ ناگهانی دارند، اجتناب کنید.

فاصله هنگام سبقت گرفتن

هنگام کشیدن تریلر، به فاصله بیشتری برای سبقت نیاز دارید. به دلیل افزایش طول وسیله نقلیه، ممکن است لازم باشد بسیار جلوتر از خودروی سبقت گرفته بروید تا بتوانید دوباره به مسیر خود بازگردید.

دنده عقب

با یک دست پایین فرمان را بگیرید. سپس، برای حرکت دادن تریلر به سمت چپ، دست خود را به سمت چپ حرکت دهید و برای حرکت به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی دنده عقب بروید و اگر ممکن است، کسی شما را راهنمایی کند.

پیچیدن در مسیر

هنگام پیچیدن با تریلر، پیچ‌ها را وسیع‌تر از حالت معمول بگیرید. این کار باعث می‌شود تریلر به شانه‌های نرم، جدول‌ها، تابلوها، درختان یا سایر اشیاء برخورد نکند. از حرکات ناگهانی یا پرشی خودداری کنید و علامت راهنمایی را از قبل نشان دهید.

چراغ‌های راهنما

هنگام کشیدن تریلر، وسیله نقلیه شما نیاز به یک فلاشر متفاوت برای چراغ راهنما و سیم‌کشی اضافی دارد. فلش‌های سبز روی صفحه ابزار شما هر زمان که قصد پیچیدن یا تغییر خط را داشته باشید، چشمک می‌زنند. در صورت اتصال صحیح، چراغ‌های تریلر نیز چشمک می‌زنند تا سایر رانندگان را از قصد شما برای پیچیدن، تغییر خط یا توقف آگاه کنند.

هنگام کشیدن تریلر، فلش‌های سبز روی صفحه ابزار برای پیچیدن چشمک می‌زنند حتی اگر لامپ‌های تریلر سوخته باشند. بنابراین ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما چراغ‌های راهنمای شما را می‌بینند، در حالی که در واقع نمی‌بینند. مهم است که گاه‌به‌گاه بررسی کنید تا مطمئن شوید لامپ‌های تریلر هنوز کار می‌کنند. هر بار که سیم‌ها را قطع و دوباره وصل می‌کنید، چراغ‌ها را بررسی کنید.



هشدار

سیستم چراغ‌های تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی وسیله نقلیه خود وصل نکنید. از یک سیم‌کشی تایید شده برای تریلر استفاده کنید. عدم رعایت این نکته ممکن است به سیستم برق وسیله نقلیه آسیب وارد کند و یا باعث صدمات جانی شود. برای راهنمایی با یکی از عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

رانندگی در سربالایی‌ها

در مسیر طولانی سربالایی، دنده را پایین بیاورید و سرعت وسیله نقلیه را به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت (۴۵ مایل در ساعت) کاهش دهید تا احتمال گرم شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد. اگر دنده را پایین نیاورید، ممکن است مجبور شوید از ترمز استفاده کنید و ترمزها بیش از حد گرم شده و کارایی خود را از دست دهند.

اگر تریلر شما سنگین‌تر از حداکثر وزن مجاز تریلر بدون ترمز تریلر باشد و گیربکس شما دوکلاچه باشد، هنگام کشیدن تریلر در حالت D (رانندگی) حرکت کنید.

استفاده از حالت D (رانندگی) هنگام کشیدن تریلر می‌تواند از افزایش بیش از حد حرارت جلوگیری کند و طول عمر گیربکس را افزایش دهد.

۴. قرار دادن توقف‌گاه‌های چرخ

توقف‌گاه‌های چرخ را در زیر چرخ‌های تریلر در سمت پایین شیب قرار دهید.

۵. وسیله نقلیه را روشن کنید، ترمزها را نگه دارید، دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید، ترمز پارک را رها کنید و به آرامی ترمزها را آزاد کنید تا توقف‌گاه‌های چرخ، بار را تحمل کنند.

۶. دوباره ترمزها و ترمز پارک را فعال کنید.

۷. هنگام پارک وسیله نقلیه در شیب بالا، دنده را در حالت P (پارک) و در شیب پایین در حالت R (دنده عقب) قرار دهید.

۸. وسیله نقلیه را خاموش کنید، ترمزها را رها کنید اما ترمز پارک را فعال نگه دارید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- بدون فعال کردن صحیح ترمز پارک از وسیله نقلیه خارج نشوید. اگر وسیله نقلیه روشن باشد، ممکن است ناگهان حرکت کند. این می‌تواند باعث صدمات شدید یا مرگ شما یا دیگران شود.
- برای نگه داشتن وسیله نقلیه در شیب بالا از پدال گاز استفاده نکنید.

رانندگی پس از پارک کردن وسیله نقلیه در شیب

۱. با دنده در حالت P (پارک) یا N (خلاص)، ترمزها را نگه دارید و

پدال ترمز را فشار دهید در حالی که:

- وسیله نقلیه را روشن می‌کنید.
- دنده را در حالت حرکت قرار می‌دهید.
- ترمز پارک را آزاد می‌کنید.

۲. پای خود را به آرامی از روی پدال ترمز بردارید.

۳. به آرامی حرکت کنید تا تریلر از توقف‌گاه‌ها آزاد شود.

۴. توقف کنید و از کسی بخواهید توقف‌گاه‌ها را برداشته و در جای مناسب قرار دهد.

برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور و یا گیربکس:

- هنگام کشیدن تریلر در شیب‌های تند (بیش از ۶٪)، به دقت به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه کنید تا از گرم شدن موتور جلوگیری شود.
- اگر عقربه نشانگر دما به سمت "H" (گرم) حرکت کرد، در اولین مکان ایمن توقف کنید و اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار کند تا خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور، می‌توانید ادامه مسیر دهید.
- اگر تریلری با حداکثر وزن مجاز وسیله نقلیه و حداکثر وزن تریلر بکشید، ممکن است موتور یا گیربکس بیش از حد گرم شود. در چنین شرایطی، اجازه دهید موتور در حالت دور آرام کار کند تا خنک شود. پس از خنک شدن کافی موتور یا گیربکس، می‌توانید ادامه مسیر دهید.
- هنگام کشیدن تریلر، سرعت وسیله نقلیه شما ممکن است بسیار کمتر از جریان کلی ترافیک باشد، به‌ویژه هنگام بالا رفتن از شیب و هنگام کشیدن تریلر در شیب، از خط راست (راست‌ترین خط) استفاده کنید. سرعت وسیله نقلیه خود را با توجه به حداکثر سرعت مجاز اعلام شده برای وسایل نقلیه دارای تریلر، شدت شیب و وزن تریلر خود انتخاب کنید.

پارک کردن در شیب‌ها

به طور کلی، اگر تریلر به وسیله نقلیه شما متصل است، نباید وسیله نقلیه خود را در شیب پارک کنید.

اگر مجبور شدید تریلر را در شیب پارک کنید:

۱. وسیله نقلیه را در جای پارک قرار دهید. فرمان را به سمت جدول بپیچانید (به سمت راست اگر به سمت پایین شیب می‌روید، به سمت چپ اگر به سمت بالای شیب می‌روید).

۲. دنده را در حالت P (پارک) قرار دهید.

۳. ترمز پارک را فعال کنید و وسیله نقلیه را خاموش کنید.

نگهداری خودرو هنگام یدک کشی

وسیله نقلیه شما هنگام کشیدن منظم تریلر نیاز به سرویس و نگهداری بیشتری دارد.

موارد مهمی که باید توجه ویژه‌ای به آن‌ها داشته باشید شامل مایع گیربکس دوکلاچه، روان‌کننده محور و مایع سیستم خنک‌کننده است. وضعیت ترمز نیز یکی دیگر از موارد مهمی است که باید به طور مداوم بررسی شود.

اگر تریلر می‌کشید، خوب است قبل از شروع سفر این موارد را بررسی کنید. نگهداری تریلر و قلاب اتصال را فراموش نکنید. برنامه نگهداری ارائه شده همراه تریلر را دنبال کنید و آن را به‌طور دوره‌ای بررسی کنید. ترجیحاً بررسی‌ها را در ابتدای هر روز رانندگی انجام دهید. مهم‌تر از همه، تمام مهره‌ها و پیچ‌های قلاب باید محکم باشند.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به وسیله نقلیه:

- به دلیل بار بالاتر هنگام استفاده از تریلر، در روزهای گرم یا هنگام رانندگی در سربالایی ممکن است گرم شدن بیش از حد رخ دهد. اگر نشانگر دمای مایع خنک‌کننده بیش از حد داغ بودن را نشان داد، کولر را خاموش کنید و وسیله نقلیه را در مکانی ایمن متوقف کنید تا موتور خنک شود.
- هنگام نشان دادن داغ شدن بیش از حد در نشانگر مایع خنک‌کننده، موتور را خاموش نکنید. (برای خنک شدن موتور، موتور را در حالت دور آرام نگه دارید)
- هنگام کشیدن تریلر، مایع گیربکس را به‌طور مکرر بررسی کنید.
- اگر وسیله نقلیه شما مجهز به کولر نیست، باید یک فن کندانسور نصب کنید تا عملکرد موتور هنگام کشیدن تریلر بهبود یابد.

حد مجاز بار خودرو

دو برچسب روی چهارچوب درب راننده نشان می‌دهند که وسیله نقلیه شما برای حمل چه مقدار وزن طراحی شده است: برچسب اطلاعات تایر و بارگذاری و برچسب تأییدیه.

قبل از بارگیری وسیله نقلیه، با اصطلاحات زیر که برای تعیین ظرفیت وزن وسیله نقلیه استفاده می‌شوند، آشنا شوید. این اطلاعات از مشخصات وسیله نقلیه و برچسب تأییدیه استخراج می‌شوند:

وزن پایه بدون سرنشین

این وزن وسیله نقلیه است که شامل باک کامل سوخت و تمام تجهیزات استاندارد می‌شود. این وزن شامل سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نیست.

وزن وسیله نقلیه با تجهیزات

این وزن وسیله نقلیه شما در زمان تحویل از نمایندگی به اضافه هر تجهیزات نصب‌شده پس از خرید است.

وزن بار

این عدد شامل تمام وزنی است که به وزن پایه بدون سرنشین اضافه می‌شود، از جمله بار و تجهیزات اختیاری.

برچسب اطلاعات بارگیری

وزن کل وارد بر محور

این وزن کل است که بر هر محور (جلو و عقب) وارد می‌شود و شامل وزن پایه وسیله نقلیه و تمام بار است.

نوع A

حداکثر وزن مجاز محور

این حداکثر وزنی است که یک محور (جلو یا عقب) می‌تواند تحمل کند. این اعداد روی برچسب تأییدیه نشان داده شده‌اند. بار کلی وارد بر هر محور هرگز نباید از حد مجاز محور فراتر رود.

وزن کل وسیله نقلیه

این وزن شامل وزن پایه وسیله نقلیه به علاوه وزن واقعی بار و سرنشینان است.

حداکثر وزن کل وسیله نقلیه

این حداکثر وزنی است که وسیله نقلیه کاملاً بارگیری شده می‌تواند تحمل کند (شامل تمام گزینه‌ها، تجهیزات، سرنشینان و بار).

حداکثر وزن کل روی برچسب تأییدیه واقع در چهارچوب درب راننده نشان داده شده است.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 7	FRONT 2 REAR 5 AVANT ARRIÈRE
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 480 kg or 1058 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 480 kg ou 1058 lb.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	235/60R18	240kPa, 35psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	235/60R18	240kPa, 35psi	
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi	

نوع B

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 7	FRONT 2 REAR 5 AVANT ARRIÈRE
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 480 kg or 1058 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 480 kg ou 1058 lb.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	245/60R18	240kPa, 35psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	245/60R18	240kPa, 35psi	
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi	

نوع C

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES		TOTAL 7	FRONT 2 REAR 5 AVANT ARRIÈRE
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 480 kg or 1058 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 480 kg ou 1058 lb.			
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT AVANT	255/45R20	250kPa, 36psi	VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
REAR ARRIÈRE	255/45R20	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi	

نوع د

ظرفیت صندلی‌ها

- مجموع: ۶ نفر (صندلی جلو: ۲ نفر، صندلی عقب: ۴ نفر)
 - مجموع: ۷ نفر (صندلی جلو: ۲ نفر، صندلی عقب: ۵ نفر)
- ظرفیت صندلی‌ها، حداکثر تعداد سرنشینان از جمله راننده است که وسیله نقلیه شما می‌تواند حمل کند.
- با این حال، ظرفیت صندلی‌ها ممکن است بر اساس وزن تمام سرنشینان و وزن باری که حمل یا کشیده می‌شود کاهش یابد.
- وسيله نقلیه را بیش از حد بارگیری نکنید، زیرا محدودیت وزنی کلی وجود دارد که شامل سرنشینان و بار است و وسیله نقلیه نمی‌تواند بیش از آن را حمل کند.

ظرفیت کشش تریلر

- با سیستم ترمز: ۱۵۸۷ کیلوگرم
 - بدون سیستم ترمز: ۷۵۰ کیلوگرم
- ظرفیت کشش تریلر، حداکثر وزن تریلر از جمله وزن بار آن است که وسیله نقلیه شما می‌تواند بکشد.

ظرفیت بار

ظرفیت بار وسیله نقلیه شما بسته به وزن، تعداد سرنشینان و وزن روی زبانک تریلر (در صورتی که وسیله نقلیه مجهز به تریلر باشد) افزایش یا کاهش می‌یابد.

TIRE AND LOADING INFORMATION RENSEIGNEMENTS SUR LES PNEUS ET LE CHARGEMENT			
	SEATING CAPACITY NOMBRE DE PLACES	TOTAL 6	FRONT 2 ARRIERE 4
	The combined weight of occupants and cargo should never exceed 480 kg or 1058 lbs. Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser		
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS À FROID	SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	245/45R21	250kPa, 36psi	
REAR ARRIERE	245/45R21	250kPa, 36psi	
SPARE DE SECOURS	T135/90D17	420kPa, 60psi	

برچسب واقع در چهارچوب درب راننده، اندازه اصلی تایرها، فشار تایرهای سرد توصیه شده برای وسیله نقلیه شما، تعداد افرادی که می‌توانند در وسیله نقلیه حضور داشته باشند و حداکثر وزن قابل تحمل وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.

حداکثر وزن قابل تحمل وسیله نقلیه

- ۴۸۰ کیلوگرم

حداکثر وزن قابل تحمل وسیله نقلیه، مجموع وزن سرنشینان و بار است. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به تریلر باشد، این مجموع وزن شامل بار روی زبانک تریلر نیز می‌شود.

مراحل تعیین حداکثر بار مجاز

۱. عبارت «مجموع وزن سرنشینان و بار هرگز نباید از XXX کیلوگرم یا XXX پوند تجاوز کند» را روی پلاک وسیله نقلیه خود پیدا کنید.
۲. مجموع وزن راننده و سرنشینانی که قرار است در وسیله نقلیه حضور داشته باشند را تعیین کنید.
۳. مجموع وزن راننده و سرنشینان را از عدد XXX کیلوگرم یا XXX پوند کم کنید.
۴. عدد حاصل، ظرفیت بار و چمدان موجود برای وسیله نقلیه را نشان می‌دهد.
برای مثال، اگر مقدار «XXX» برابر با ۱۴۰۰ پوند باشد و پنج سرنشین هر کدام ۱۵۰ پوند وزن داشته باشند، ظرفیت بار و چمدان موجود برابر است با $650 = (1400 - 750 \times 5)$ پوند.
۵. مجموع وزن چمدان و باری که قصد دارید روی وسیله نقلیه بار کنید را تعیین کنید. این وزن نباید از ظرفیت بار و چمدان محاسبه شده در مرحله ۴ بیشتر باشد.
۶. اگر وسیله نقلیه شما قرار است تریلر بکشد، بخشی از بار تریلر به وسیله نقلیه منتقل می‌شود. برای تعیین کاهش ظرفیت بار و چمدان وسیله نقلیه، به این دفترچه راهنما مراجعه کنید.



هشدار

وسیله نقلیه را بیش از حد بارگیری نکنید، زیرا محدودیتی برای وزن کل یا حداکثر بار مجاز وجود دارد که شامل سرنشینان و بار می‌شود و وسیله نقلیه نمی‌تواند بیش از آن را حمل کند. بارگیری بیش از حد ممکن است طول عمر وسیله نقلیه را کوتاه کند. اگر حداکثر وزن کل وسیله نقلیه یا حداکثر وزن مجاز هر محور رعایت نشود، قطعات وسیله نقلیه ممکن است خراب شوند و کنترل وسیله نقلیه تغییر کند. این وضعیت ممکن است باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و بروز تصادف شود.

	+		≤	Vehicle Capacity	مثال ۱
		وزن سرنشینان (۱۵۰ پوند × ۲ = ۳۰۰ پوند) (۷۸ کیلوگرم × ۲ = ۱۳۶ کیلوگرم)		حداکثر بار (۶۳۵ کیلوگرم)	
	+		≤	Vehicle Capacity	مثال ۲
		وزن سرنشینان (۱۵۰ پوند × ۵ = ۷۵۰ پوند) (۶۸ کیلوگرم × ۵ = ۳۴۰ کیلوگرم)		حداکثر بار (۱۴۰۰ پوند) (۶۳۵ کیلوگرم)	
	+		≤	Vehicle Capacity	مثال ۳
		وزن سرنشینان (۱۷۲ پوند × ۵ = ۸۶۰ پوند) (۷۸ کیلوگرم × ۵ = ۳۹۰ کیلوگرم)		حداکثر بار (۱۴۰۰ پوند / ۶۳۵ کیلوگرم)	

هشدار

- هرگز از حداکثر وزن کل وسیله نقلیه، حداکثر وزن مجاز محور جلو یا عقب و حداکثر وزن قابل تحمل وسیله نقلیه فراتر نروید. عبور از این مقادیر می‌تواند کنترل و ترمزگیری وسیله نقلیه را تحت تأثیر قرار دهد و باعث بروز تصادف شود.
- وسیله نقلیه خود را بیش از حد بارگیری نکنید. بارگیری بیش از حد ممکن است باعث ایجاد حرارت زیاد در تایرها، خرابی احتمالی تایرها، افزایش فاصله توقف و کاهش کنترل وسیله نقلیه شود که همه این موارد می‌توانند منجر به تصادف شوند.

هشدار

- اگر اقلامی را داخل وسیله نقلیه حمل می‌کنید (مثلاً چمدان، ابزار، بسته‌ها یا هر چیز دیگری)، این اقلام با سرعت وسیله نقلیه حرکت می‌کنند. اگر مجبور شوید ناگهانی توقف یا تغییر جهت دهید یا در صورت وقوع تصادف، این اقلام ممکن است به راننده یا سرنشینان برخورد کرده و باعث آسیب شوند.
- اقلام را در قسمت بار وسیله نقلیه قرار دهید و سعی کنید وزن آن‌ها را به طور یکنواخت توزیع کنید.
- اقلامی مانند چمدان را بالای صندلی‌ها داخل وسیله نقلیه روی هم قرار ندهید.
- هیچ صندلی کودک یا وسیله ایمنی کودک را بدون اتصال مناسب داخل وسیله نقلیه رها نکنید.
- هنگام حمل بار داخل وسیله نقلیه، آن را محکم و ایمن کنید.



برچسب تأییدیه در چهارچوب درب راننده و روی ستون مرکزی قرار دارد و حداکثر وزن مجاز وسیله نقلیه کاملاً بارگیری شده را نشان می‌دهد. این وزن به عنوان حداکثر وزن کل وسیله نقلیه شناخته می‌شود و شامل وزن وسیله نقلیه، تمام سرنشینان، سوخت و بار می‌شود.

این برچسب همچنین حداکثر وزنی را که محور جلو و عقب می‌توانند تحمل کنند، نشان می‌دهد که به آن حداکثر وزن مجاز هر محور گفته می‌شود.

وزن کلی وسیله نقلیه، شامل تمام سرنشینان، تجهیزات، بار و وزن روی زبانک تریلر، نباید از حداکثر وزن کل وسیله نقلیه یا حداکثر وزن مجاز هر محور فراتر رود.

برای تعیین وزن واقعی وارد بر محورهای جلو و عقب، باید به یک ایستگاه وزن‌کشی مراجعه کرده و وسیله نقلیه خود را وزن کنید. مطمئن شوید بار خود را به طور مساوی در دو طرف خط میانی وسیله نقلیه توزیع کرده‌اید.

۷-۴	 قبل از استفاده از سیستم‌های کمکی راننده
۷-۵	 تنظیمات سیستم‌های کمکی راننده
۷-۶	 سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)
۷-۸	 تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو
۷-۱۱	 نحوه عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو
۷-۲۲	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو
۷-۳۰	 سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت (LKA)
۷-۳۱	 تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت
۷-۳۱	 نحوه عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت
۷-۳۴	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت
۷-۳۶	 سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور (BCA)
۷-۳۸	 تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور
۷-۳۹	 نحوه عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور
۷-۴۲	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور
۷-۴۷	 سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو (SEA)
۷-۴۸	 تنظیمات سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو
۷-۴۸	 نحوه عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو
۷-۵۰	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو
۷-۵۲	 سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی (MSLA)
۷-۵۳	 نحوه عملکرد سیستم کمکی محدود کننده دستی سرعت
۷-۵۵	 سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA)
۷-۵۵	 تنظیمات سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت
۷-۵۶	 نحوه عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت
۷-۵۸	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت
۷-۶۶	 سیستم هشدار کاهش توجه راننده (DAW)
۷-۶۱	 تنظیمات سیستم هشدار کاهش توجه راننده
۷-۶۲	 نحوه عملکرد سیستم هشدار عدم تمرکز راننده
۷-۶۳	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم هشدار کاهش توجه راننده
۷-۶۶	 سیستم هشدار توجه رو به جلو (FAW)
۷-۶۷	 تنظیمات سیستم هشدار توجه رو به جلو
۷-۶۷	 نحوه عملکرد سیستم هشدار توجه رو به جلو
۷-۶۸	 خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم هشدار توجه رو به جلو
۷-۷۰	 نمایشگر دید نقاط کور (BVM)
۷-۷۱	 تنظیمات سیستم نمایش دید نقاط کور
۷-۷۱	 نحوه عملکرد سیستم نمایش دید نقاط کور

۷-۷۱	خرابی سیستم نمایش دید نقاط کور
۷-۷۲	سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC)
۷-۷۲	تنظیمات سیستم کروز کنترل هوشمند
۷-۷۳	نحوه عملکرد سیستم کروز کنترل هوشمند
۷-۸۳	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کروز کنترل هوشمند
۷-۸۸	سیستم توقف اضطراری (ES)
۷-۸۸	نحوه عملکرد سیستم توقف اضطراری
۷-۹۰	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم توقف اضطراری
۷-۹۰	سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)
۷-۹۱	تنظیمات سیستم کنترل هوشمند سرعت مبتنی بر سامانه مسیریاب
۷-۹۱	نحوه عملکرد سیستم کنترل هوشمند سرعت مبتنی بر سامانه مسیریاب
۷-۹۳	محدودیت‌های سیستم کنترل هوشمند سرعت مبتنی بر سامانه مسیریاب
۷-۹۶	سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)
۷-۹۶	تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
۷-۹۶	نحوه عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
۷-۹۹	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
۷-۱۰۰	سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)
۷-۱۰۱	تنظیمات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
۷-۱۰۲	نحوه عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
۷-۱۱۰	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
۷-۱۱۲	سیستم نمایش دید عقب خودرو (RVM)
۷-۱۱۲	تنظیمات سیستم نمایش دید عقب خودرو
۷-۱۱۳	نحوه عملکرد سیستم نمایش دید عقب خودرو
۷-۱۱۵	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم نمایش دید عقب خودرو
۷-۱۱۵	مانیتور دید پیرامونی خودرو (SVM)
۷-۱۱۶	تنظیمات سیستم نمایش دید پیرامونی خودرو
۷-۱۱۷	نحوه عملکرد سیستم نمایش دید پیرامونی خودرو
۷-۱۱۹	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم نمایش دید پیرامونی خودرو
۷-۱۲۰	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب (RCCA)
۷-۱۲۰	تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب
۷-۱۲۱	نحوه عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب
۷-۱۲۴	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب
۷-۱۲۹	سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک (PDW)
۷-۱۳۰	تنظیمات سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک
۷-۱۳۰	نحوه عملکرد سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک

۷-۱۳۳	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک
۷-۱۳۶	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب (PCA)
۷-۱۳۶	تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب
۷-۱۳۷	نحوه عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب
۷-۱۳۸	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب
۷-۱۴۲	سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA)
۷-۱۴۳	تنظیمات سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور
۷-۱۴۴	نحوه عملکرد سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور
۷-۱۴۹	خرابی‌ها و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور
۷-۱۵۵	حسگرهای سیستم‌های کمکی راننده
۷-۱۵۵	دوربین‌ها
۷-۱۵۶	رادارها
۷-۱۵۷	حسگرهای فراصوت

قبل از استفاده از سیستم کمکی راننده

هشدار ⚠

همیشه فاصله ایمنی با خودروهای جلویی را حفظ کرده و سرعت خودرو را با شرایط جاده تنظیم کنید. سیستم کمکی راننده ممکن است در همه شرایط کار نکند و نمی تواند از همه تصادفات جلوگیری کند.

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- همیشه کنترل خودرو را در دست داشته باشید. در برخی موارد، سیستم کمکی راننده ممکن است به طور غیرمنتظره اقدام به ترمزگیری یا فرمان دادن کند.
- هرگز تلاش نکنید سیستم کمکی راننده را با هدایت عمدی به سمت افراد، حیوانات، اشیاء یا سایر خودروها فعال کنید.
- فرمان، ترمز و شتابدهی شما ممکن است پاسخهای سیستم کمکی راننده را لغو کند.
- از سیستم کمکی راننده هنگام کشیدن تریلر یا استفاده از حامل نصب شده روی کوپلینگ استفاده نکنید.
- اگر معتقدید حسگرها یا سیستمها ممکن است درست کار نکنند، از سیستم کمکی راننده استفاده نکنید.

i اطلاعات

به دلیل نسخه نرم افزار سیستم مولتی مدیا، توضیحات هر عملکرد سیستم کمکی راننده ممکن است با دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد.

محدودیت های سیستم کمکی راننده

خودروهای نزدیک، شرایط جاده یا عوامل دیگر ممکن است پاسخ سیستم کمکی راننده را به تأخیر بیندازد یا باعث شود این سیستمها کار نکنند، از جمله:

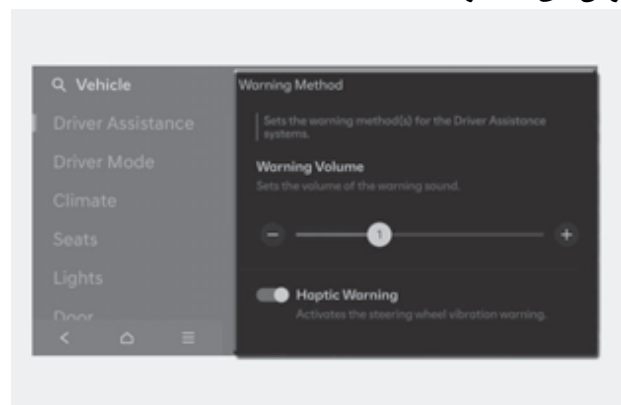
- شرایط رانندگی با محدودیت خط (مثل عوارضی ها، مناطق ساخت و ساز و غیره).
- پیچها، تپه ها یا ویژگی های دیگر جاده که ممکن است خودروهای خطوط کناری را تشخیص دهند یا خودروهای جلویی در مسیر را تشخیص ندهند.
- اگر خودروهای دیگر، عابران پیاده یا دوچرخه سواران شناسایی نشوند.
- رانندگی در شرایط نامساعد جوی، مانند باران شدید، برف یا جاده یخ زده.
- تداخل ناشی از امواج الکترومغناطیسی قوی.
- خیابان هایی با خطوط راه آهن یا اشیاء فلزی تعبیه شده در جاده.
- اگر چیزی جلوی حسگر را مسدود کرده یا پوشانده باشد.
- اگر هر دوربین، رادار یا حسگری آسیب دیده باشد.

i اطلاعات

- اگر روش‌های هشدار را تغییر دهید، این تغییر می‌تواند برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال شود. لطفاً هر عملکرد را بررسی کرده و در صورت نیاز تنظیم کنید.
- اگر خودرو دوباره روشن شود، روش‌های هشدار آخرین تنظیمات را حفظ خواهند کرد.
- منوی تنظیمات ممکن است بسته به مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.
- اگر حجم هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، عملکردها ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهند، به جز سیستم حفظ خودرو در بین خطوط حرکت، سیستم جلوگیری از برخورد در نقاط کور و سیستم جلوگیری از برخورد هنگام عبور خودرو از عقب که صدای هشدار آنها خاموش می‌ماند.
- حجم هشدار و هشدار لمسی نمی‌توانند همزمان خاموش شوند. وقتی یکی از هشدارها خاموش شود، دیگری فعال خواهد بود.
- خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط فقط زمانی قابل تنظیم است که هم حجم هشدار و هم هشدار لمسی فعال باشند.

تنظیمات سیستم کمکی راننده

روش‌های هشدار



روش‌های هشدار را می‌توان در حالت روشن بودن موتور تنظیم کرد. برای تغییر این تنظیمات، از مسیر **Driver <Vehicle <Setup <Assistance <Warning Method** در سیستم مولتی مدیا استفاده کنید.

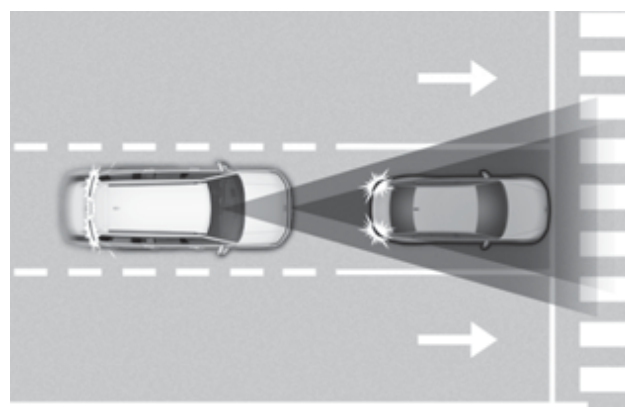
- **حجم هشدار** : میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- **هشدار لمسی** : هشدار لرزشی فرمان را فعال می‌کند.
- **خاموش کردن هشدار صوتی ایمنی خط** : هشدار صوتی ایمنی خط را خاموش می‌کند، حتی زمانی که هم حجم هشدار و هم هشدار لمسی فعال باشند.
- **اولویت ایمنی رانندگی** : هنگام فعال شدن هشدار سیستم ایمنی رانندگی، سایر صداها کاهش می‌یابند.
- **اولویت ایمنی پارکینگ** : هنگام فعال بودن نمای پارکینگ، سایر صداها کاهش می‌یابند.

⚠ احتیاط

برای ایمنی، روش هشدار بسته به هر عملکرد سیستم کمکی راننده متفاوت است. لطفاً بررسی کنید که هر عملکرد چگونه به شما هشدار می‌دهد.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو

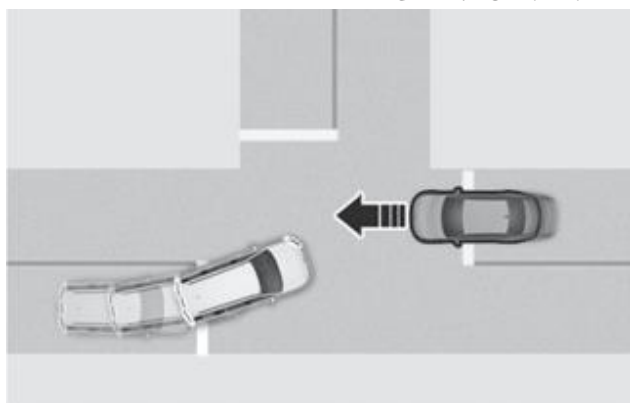
عملکرد پایه



سیستم جلوگیری برخورد جلو از دوربین جلو و رادار جلویی استفاده می کند تا به تشخیص خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه سوار در مسیر جلو کمک کند. این سیستم در صورت نزدیک شدن خطر برخورد، ممکن است با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار و هشدار صوتی شما را مطلع کند. در صورت نیاز، ممکن است با ترمزگیری خودرو به کاهش سرعت برخورد و جلوگیری از تصادف کمک کند.

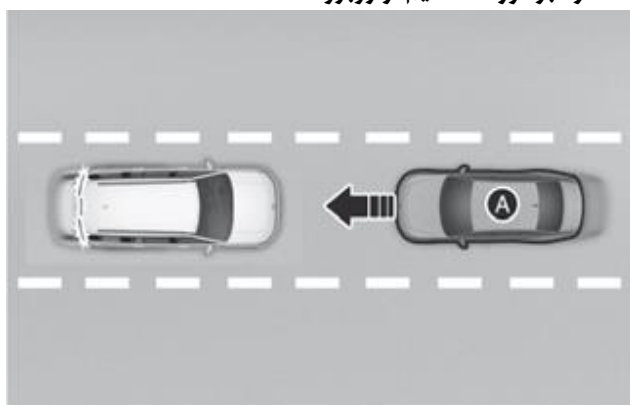
علاوه بر این، هنگام رانندگی با سرعت بالا، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به تشخیص خودروهای جلویی و خودروهای خطوط کناری کمک می کند. اگر هنگام تغییر خط، خطر برخورد نزدیک باشد، این سیستم با ترمز اضطراری به کاهش سرعت برخورد یا جلوگیری از تصادف کمک خواهد کرد (در صورت تجهیز خودرو به این سیستم).

عملکرد گردش در تقاطع



عملکرد گردش در تقاطع می تواند هنگام گردش به چپ در یک چهارراه، با روشن بودن راهنمای چپ، با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال حرکت یا موتورسیکلت در خط کناری کمک کند.

عملکرد برخورد مستقیم از روبرو

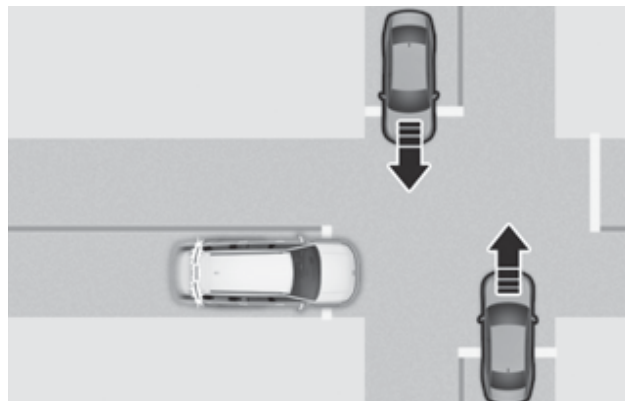


[A] خودروی در حال نزدیک شدن از روبرو

عملکرد برخورد مستقیم از روبرو به کاهش سرعت برخورد کمک می کند، زمانی که خودرویی یا موتورسیکلتی در حال نزدیک شدن از سمت مقابل شناسایی شود.

عملکرد عبور از تقاطع

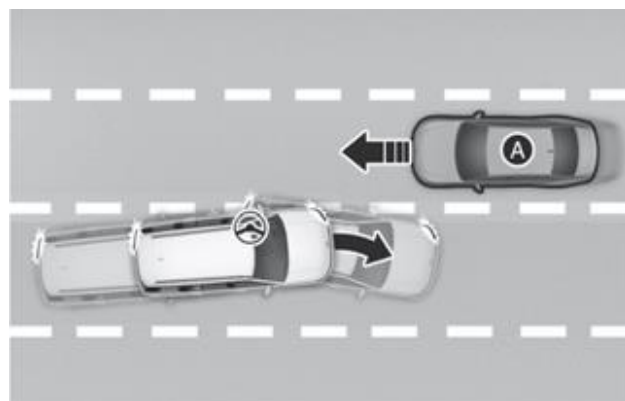
+ در صورت تجهیز



عملکرد عبور از تقاطع می‌تواند هنگام عبور از یک چهارراه، با اعمال ترمز اضطراری، به جلوگیری از برخورد با خودروهای در حال حرکت در سمت چپ یا راست کمک کند.

عملکرد برخورد خودرو هنگام تغییر لاین

+ در صورت تجهیز

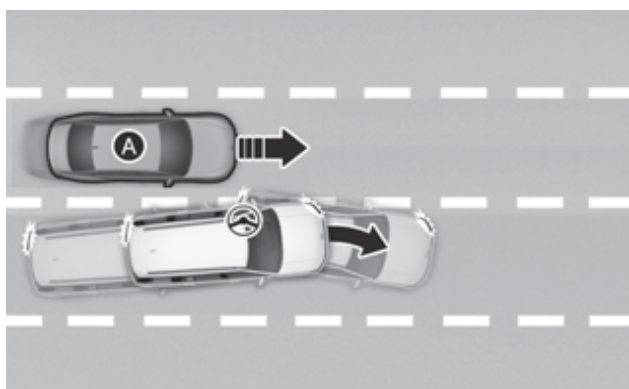
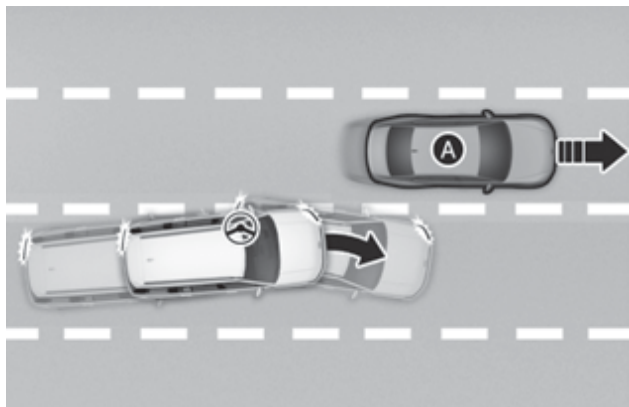


[A] خودروی روبرو

عملکرد برخورد خودرو هنگام تغییر خط به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال حرکت یا موتورسیکلت هنگام تغییر لاین کمک می‌کند، با کمک به هدایت فرمان توسط راننده.

عملکرد تغییر خط جانبی

+ در صورت تجهیز



[A] خودروی جلویی

عملکرد تغییر خط جانبی به جلوگیری از برخورد با خودروی جلویی یا موتورسیکلت در خط کناری هنگام تغییر لاین کمک می‌کند، با یاری به هدایت فرمان توسط راننده.

i اطلاعات

عملکرد کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد

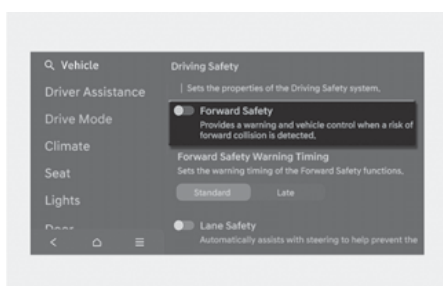
+ در صورت تجهیز

سیستم جلوگیری برخورد از جلو از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین جلو
 - رادار جلویی
 - رادار گوشه جلویی (در صورت تجهیز خودرو)
 - رادار گوشه عقبی (در صورت تجهیز خودرو)
- برای محل قرارگیری حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

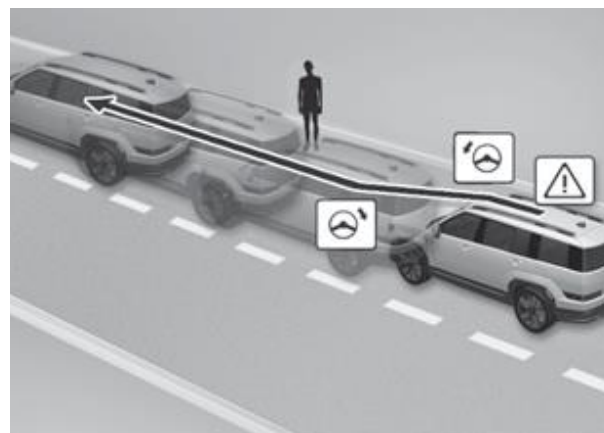
تنظیمات سیستم جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی جلو



با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle < Setup < Driving Safety < Assistance** در سیستم مولتی مدیا می‌توانید تعیین کنید که هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

- اگر «**Forward Safety**» انتخاب شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو راننده را با پیام هشدار و هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد مطلع می‌کند. ترمز کمکی نیز بسته به سطح خطر برخورد اعمال خواهد شد.
- اگر «**Forward Safety**» انتخاب نشود، ایمنی جلو خاموش می‌شود و چراغ هشدار (🚗) روی صفحه کیلومتر شمار روشن خواهد شد.



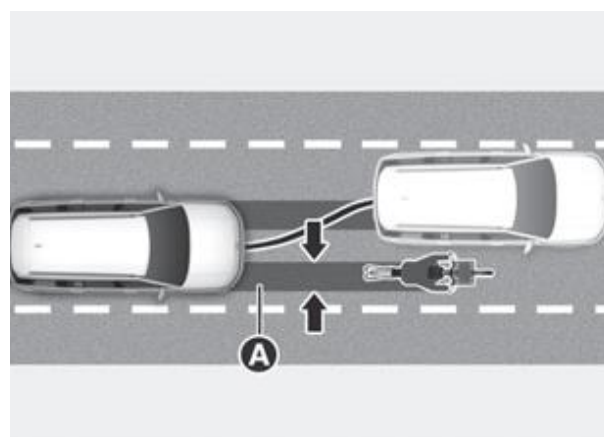
• کمک به فرمان راننده

عملکرد کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد به جلوگیری از تصادف با خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو در همان خط کمک می‌کند. وقتی خطر برخورد شناسایی شود، این سیستم به راننده هشدار می‌دهد و اگر راننده برای جلوگیری از برخورد فرمان بدهد، به هدایت فرمان کمک می‌کند.

• کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد

عملکرد کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد به جلوگیری از تصادف با موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو در همان لاین کمک می‌کند. وقتی خطر برخورد شناسایی شود و فضای کافی برای جلوگیری از برخورد در لاین موجود باشد، سیستم به هدایت فرمان راننده کمک خواهد کرد.

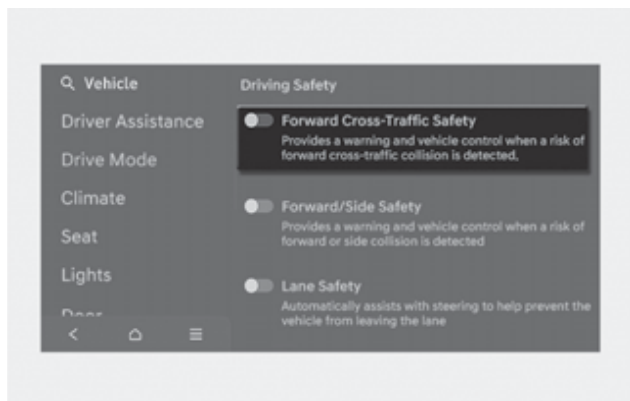
این عملکرد زمانی فعال می‌شود که خطر برخورد وجود داشته باشد و فضای کافی بین خودروی شما و عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شده جلوی خودرو وجود داشته باشد.



[A] فضای عملیاتی عملکرد کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد

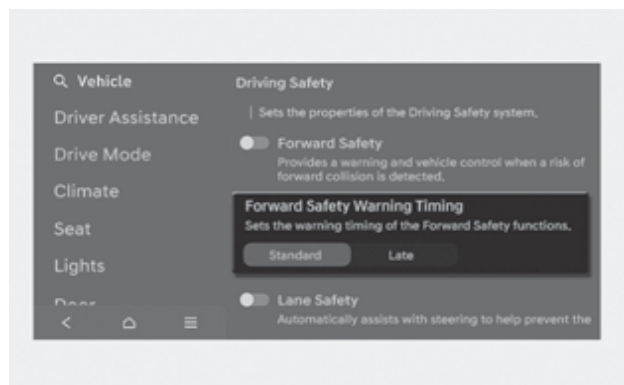
ایمنی عبور از ترافیک جلویی

در صورت تجهیز



با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle < Setup** در سیستم مولتی مدیا، می‌توانید عملکرد عبور از تقاطع را فعال کنید. برای غیرفعال کردن این عملکرد، آن را از حالت انتخاب خارج کنید.

زمان‌بندی هشدار ایمنی جلو



با روشن بودن دکمه شروع/توقف موتور، از مسیر **Vehicle < Setup** **Forward < Driving Safety < Driver Assistance < Safety Warning Timing** در منوی تنظیمات، می‌توانید زمان فعال شدن اولیه هشدار را تغییر دهید. زمان‌بندی هشدار در کارخانه روی حالت استاندارد تنظیم شده است.

هشدار

- حتی اگر زمان‌بندی هشدار روی حالت **استاندارد** تنظیم شده باشد، اگر خودروی جلویی شما ناگهان توقف کند، زمان فعال شدن اولیه هشدار ممکن است دیر به نظر نرسد.
- هنگام ترافیک سبک و سرعت کم خودرو، برای زمان‌بندی هشدار حالت «دیر» را انتخاب کنید.

i اطلاعات

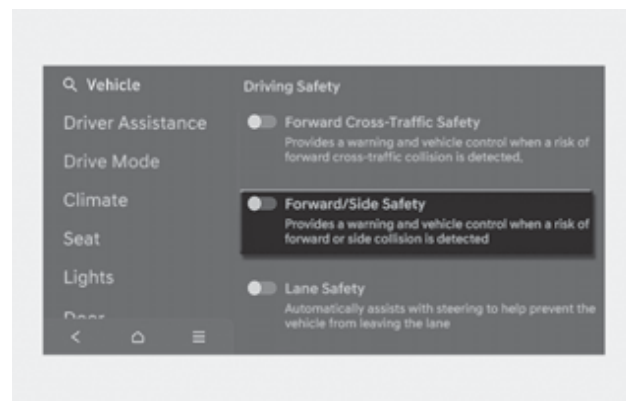
زمان‌بندی هشدار پس از راه‌اندازی مجدد موتور، آخرین تنظیم خود را حفظ خواهد کرد.

ایمنی جلو/جانبی

+ در صورت تجهیز

⚠ احتیاط

- تنظیمات ایمنی جلو شامل «عملکرد پایه»، «عملکرد گردش در تقاطع» و «عملکرد برخورد مستقیم از روبرو» (در صورت تجهیز خودرو) است.
- تنظیمات ایمنی عبور از ترافیک جلویی شامل «عملکرد عبور از تقاطع» است.
- تنظیمات ایمنی جلو/جانبی شامل «عملکرد برخورد خودرو هنگام تغییر لاین»، «عملکرد تغییر خط جانبی» و «عملکرد کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد» (در صورت تجهیز خودرو) است.
- اگر «ایمنی جلو» غیرفعال شود، عملکرد عبور از تقاطع حتی در صورت فعال بودن ایمنی عبور از ترافیک جلویی یا ایمنی جلو/جانبی کار نخواهد کرد (در صورت تجهیز خودرو).



با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle < Setup** می‌توانید تعیین کنید که هر عملکرد فعال باشد یا خیر.

Forward/Side Safety < Assistance در سیستم مولتی مدیا

- اگر «Forward/Side Safety» انتخاب شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو راننده را با پیام هشدار و هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد مطلع می‌کند. کمک به فرمان نیز بسته به سطح خطر برخورد اعمال خواهد شد.

اگر «Forward/Side Safety» انتخاب نشود، ایمنی جلو خاموش خواهد شد و چراغ هشدار (🚨) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. راننده می‌تواند وضعیت روشن یا خاموش بودن سیستم جلوگیری برخورد از جلو را در سیستم مولتی مدیا بررسی کند. اگر چراغ هشدار 🚨 یا 🚨 روشن بماند، حتی زمانی که سیستم روشن است، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

پس از راه‌اندازی مجدد خودرو، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن خواهد شد. با این حال، اگر «Forward Safety» غیرفعال شده باشد، راننده باید همیشه به محیط اطراف توجه کرده و با احتیاط رانندگی کند.

⚠ احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل باشند، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و عملکرد ایمنی جلو/جانبی سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال می‌شود. این عملکرد پس از جدا کردن اتصال تریلر از سر گرفته می‌شود (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای).

i اطلاعات

می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:

- حجم هشدار / هشدار لمسی / اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «تنظیمات سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد پایه

عملکرد پایه سیستم جلوگیری برخورد از جلو شامل هشدار دادن و کمک به کنترل خودرو بسته به سطح خطر برخورد است: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «Collision Warning» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- اگر خودرویی یا موتورسیکلتی جلوی خودرو شناسایی شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین حدود ۱۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۱۲۴ مایل در ساعت) باشد.
- اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو شناسایی شود، این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین حدود ۱۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۵۳ مایل در ساعت) باشد.



برای هشدار دادن به راننده که ترمز اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «Emergency Braking» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود. ترمز اضطراری در شرایط زیر عمل خواهد کرد:

- خودرو یا موتورسیکلت:

خودرو متوقف	خودرو در حال حرکت	
حدود ۱۰ تا ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۱۲۴ مایل در ساعت)	قدرت ترمز ضعیف	
حدود ۱۰ تا ۷۵ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۴۷ مایل در ساعت)	قدرت ترمز قوی	
حدود ۱۰ تا ۱۰۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۶۲ مایل در ساعت)		

* اگر سیستم جلوگیری برخورد از جلو تشخیص دهد که حتی با تغییر لاین رانندگی، جلوگیری از برخورد دشوار است، ترمزگیری با کمک سیستم زودتر انجام خواهد شد (در صورت تجهیز خودرو).

عملکرد گردش در تقاطع

عملکرد گردش در تقاطع بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در صورت احتمال برخورد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «**Collision Warning**» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۱۹ مایل در ساعت) و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت بین حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ تا ۴۴ مایل در ساعت) باشد.

- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار :

این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین حدود ۱۰ تا ۶۵ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۴۰ مایل در ساعت) باشد.

⚠ احتیاط

محدوده عملکرد سیستم ممکن است به دلیل وضعیت ترافیک جلویی یا محیط اطراف خودرو کاهش یابد. هنگام رانندگی در شب، عملکرد شناسایی موتورسیکلت کاهش می‌یابد، بنابراین سیستم جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است به طور موقت محدود شود یا کار نکند.

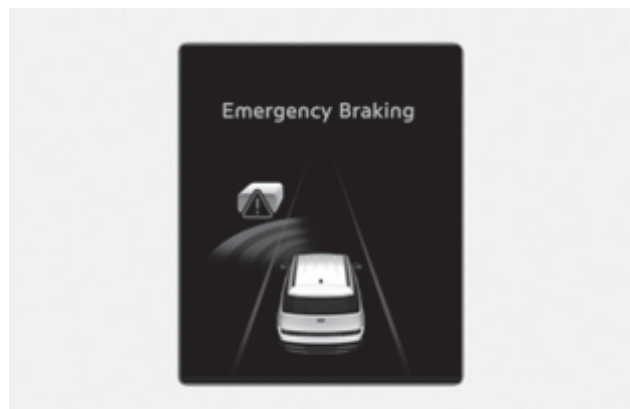
توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «**با احتیاط رانندگی کنید**» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
- برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری، حدود ۲ ثانیه ادامه دارد و سپس پایان می‌یابد.

i اطلاعات

با فشردن چراغ هشدار خطر، می‌توان هشدار صوتی سیستم هشدار برخورد یا ترمز اضطراری را خاموش کرد.



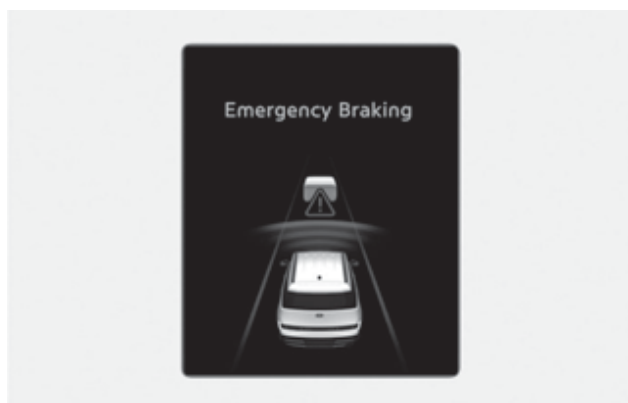
- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار « با احتیاط رانندگی کنید » روی صفحه کیلومترشمار ظاهر خواهد شد.
- برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز حدود ۲ ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری ادامه دارد و سپس پایان می‌یابد.

i اطلاعات

با فشردن چراغ هشدار خطر، می‌توان هشدار صوتی سیستم هشدار برخورد یا ترمز اضطراری را خاموش کرد.

- برای هشدار دادن به راننده که ترمز اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار « **Emergency Braking** » روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود).
- در وضعیت ترمز اضطراری، ترمز با قدرت زیاد توسط سیستم فعال می‌شود تا به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن کمک کند.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۱۰ تا ۳۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۱۹ مایل در ساعت) و سرعت خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت بین حدود ۳۰ تا ۷۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ تا ۴۴ مایل در ساعت) باشد.

ترمز اضطراری

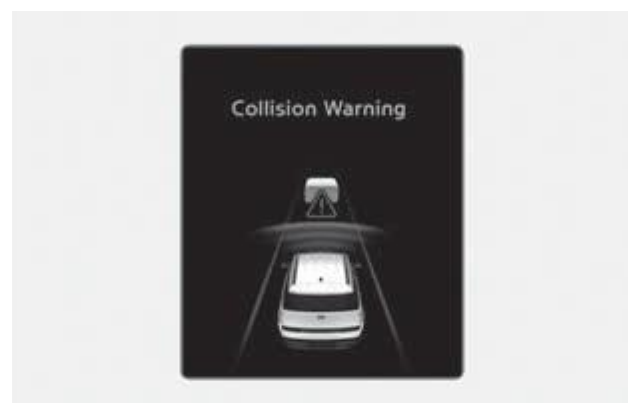


- برای هشدار دادن به راننده که ترمز اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «**Emergency Braking**» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- در وضعیت ترمز اضطراری، ترمز با قدرت زیاد توسط سیستم فعال می‌شود تا به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن کمک کند.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ تا ۸۰ مایل در ساعت) و سرعت خودروی شناسایی شده یا موتورسیکلت بیش از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد.

عملکرد برخورد مستقیم از روبرو

عملکرد برخورد مستقیم از روبرو بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در صورت احتمال برخورد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «**Collision Warning**» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که:
 - سرعت خودروی شما بین حدود ۳۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت (۱۹ تا ۸۰ مایل در ساعت) یا ۱۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۸۰ مایل در ساعت، در صورت تجهیز خودرو) باشد.
 - سرعت خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت بیش از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد.

عملکرد عبور از تقاطع

در صورت تجهیز

عملکرد عبور از تقاطع بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده در صورت احتمال برخورد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار «Collision Warning» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود).
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۱۰ تا ۵۵ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۴ مایل در ساعت) و سرعت خودروی در حال عبور بین حدود ۱۰ تا ۶۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۷ مایل در ساعت) باشد.



- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز حدود ۲ ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری ادامه دارد و سپس پایان می‌یابد.

! احتیاط

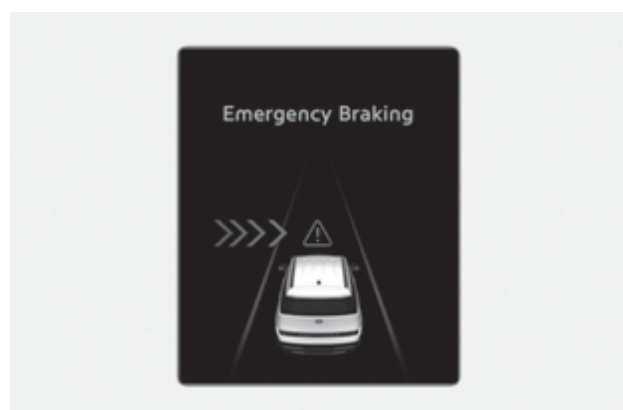
اگر خودروی شما یا خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت مستقیم حرکت نکنند، هشدار و کنترل عملکرد برخورد مستقیم از روبرو ممکن است دیر عمل کند یا عمل نکند. هنگام رانندگی در شب، عملکرد شناسایی موتورسیکلت کاهش می‌یابد، بنابراین سیستم جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است به طور موقت محدود شود یا عمل نکند.

i اطلاعات

با فشردن چراغ هشدار خطر، می‌توان هشدار صوتی سیستم هشدار برخورد یا ترمز اضطراری را خاموش کرد.

ترمز اضطراری

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار « با احتیاط رانندگی کنید » روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز حدود ۲ ثانیه پس از توقف خودرو توسط ترمز اضطراری ادامه دارد و سپس پایان می‌یابد.

⚠ احتیاط

اگر زاویه برخورد با خودروی در حال عبور از محدوده مشخصی بیشتر باشد، هشدار و کنترل عملکرد عبور از تقاطع ممکن است دیر عمل کند یا کار نکند.

i اطلاعات

با فشردن چراغ هشدار خطر، می‌توان هشدار صوتی سیستم هشدار برخورد یا ترمز اضطراری را خاموش کرد.

- برای هشدار دادن به راننده که ترمز اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار ایمنی جلو (چشمک می‌زند، پیام هشدار « **Emergency Braking** » روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزاننده می‌شود.
- در وضعیت ترمز اضطراری، ترمز با قدرت زیاد توسط سیستم فعال می‌شود تا به جلوگیری از برخورد با خودروی در حال عبور کمک کند.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۱۰ تا ۵۵ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۳۴ مایل در ساعت) و سرعت خودروی در حال عبور بین حدود ۱۰ تا ۴۰ کیلومتر در ساعت (۶ تا ۲۵ مایل در ساعت) باشد.

کمک به فرمان اضطراری

عملکرد برخورد خودرو هنگام تغییر لاین

+ در صورت تجهیز

عملکرد برخورد خودرو هنگام تغییر لاین بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد» و «کمک به فرمان اضطراری».

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده که فرمان اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (ESC) چشمک می‌زند، پیام هشدار «Emergency Steering» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- در وضعیت فرمان اضطراری، سیستم به هدایت فرمان کمک می‌کند تا از برخورد با خودروی در حال نزدیک شدن جلوگیری شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۴۰ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت) باشد، سرعت خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت بیش از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد و سرعت نسبی با خودروی شما کمتر از حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۴ مایل در ساعت) باشد.



- برای هشدار دادن به راننده در صورت احتمال برخورد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (ESC) چشمک می‌زند، پیام هشدار «Collision Warning» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۴۰ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت) باشد، سرعت خودروی در حال نزدیک شدن یا موتورسیکلت بیش از حدود ۱۰ کیلومتر در ساعت (۶ مایل در ساعت) باشد و سرعت نسبی با خودروی شما کمتر از حدود ۲۰۰ کیلومتر در ساعت (۱۲۴ مایل در ساعت) باشد.

عملکرد تغییر لاین جانبی

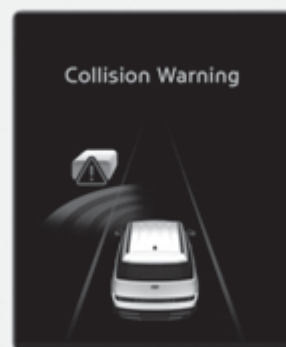
+ در صورت تجهیز

کمک به فرمان اضطراری



عملکرد تغییر لاین جانبی بسته به سطح خطر برخورد، به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد» و «کمک به فرمان اضطراری»

هشدار برخورد



- برای هشدار دادن به راننده که فرمان اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (چشمک می‌زند، پیام هشدار «Emergency Steering» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- در وضعیت فرمان اضطراری، سیستم به هدایت فرمان کمک می‌کند تا از برخورد با خودروی جانبی جلو جلوگیری شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۴۰ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت) باشد و خودروی جانبی جلو یا موتورسیکلت در حرکت باشند.

- برای هشدار دادن به راننده در صورت احتمال برخورد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (چشمک می‌زند، پیام هشدار «Collision Warning» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۴۰ تا ۱۴۵ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۹۰ مایل در ساعت) باشد.

اطلاعات

زمانی که احتمال برخورد اضافی وجود داشته باشد، عملکرد تغییر خط جانبی به فرمان کمک نخواهد کرد و تنها به راننده از احتمال برخورد هشدار می‌دهد.

عملکرد کمک به فرمان گیری فرار از برخورد

+ در صورت تجهیز

عملکرد کمک به فرمان گیری فرار از برخورد با «فرمان اضطراری» به راننده هشدار داده و به کنترل خودرو کمک می‌کند.

فرمان اضطراری (کمک به فرمان توسط راننده)



- برای هشدار دادن به راننده که فرمان اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (☹️) چشمک می‌زند، پیام «Emergency Steering» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود.
- اگر خطر برخورد با خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو وجود داشته باشد، سیستم به هدایت فرمان کمک می‌کند تا راننده هنگام جلوگیری از برخورد، خودرو را هدایت کند.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۴۰ تا ۸۵ کیلومتر در ساعت (۲۵ تا ۵۳ مایل در ساعت) باشد.

احتیاط

- عملکرد تغییر لاین جانبی فعال نخواهد شد اگر سرعت خودروی جلویی یا موتورسیکلت جانبی جلو صفر کیلومتر در ساعت (۰ مایل در ساعت) باشد.
- محدوده شناسایی رادار گوشه جلو و رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود. بنابراین، در جاده‌های باریک، عملکرد تغییر خط جانبی ممکن است خودروهای دو خط جلوتر را شناسایی کرده و هشدار دهد. در مقابل، در جاده‌های عریض، عملکرد تغییر خط جانبی ممکن است نتواند خودروی در حال حرکت در لاین کناری را شناسایی کند و هشدار ندهد.
- عملکرد تغییر لاین جانبی در شرایط زیر لغو خواهد شد:
 - خودروی شما وارد خط کناری به مسافت مشخص شود.
 - خودروی شما از محدوده خطر برخورد فاصله بگیرد.
 - فرمان خودرو به شدت چرخانده شود.
 - پدال ترمز فشار داده شود.
 - سیستم جلوگیری از برخورد از جلو فعال باشد.
- پس از فعال شدن عملکرد تغییر لاین جانبی یا تغییر لاین، باید خودرو را به مرکز خط بازگردانید. عملکرد تغییر لاین جانبی در صورتی که خودرو در مرکز لاین حرکت نکند، فعال نخواهد شد.

⚠ احتیاط

- هنگام فعال بودن فرمان اضطراری، ممکن است فرمان خودرو به‌طور خودکار بچرخد.
- فرمان اضطراری زمانی به‌طور خودکار لغو می‌شود که عوامل خطر برطرف شوند. در صورت نیاز، راننده باید خودرو را هدایت کند.
- فرمان اضطراری ممکن است فعال نشود یا در حین عملکرد لغو شود اگر فرمان محکم نگه داشته شود یا در جهت مخالف چرخانده شود.
- زمانی که به کمک فرمان اضطراری برای جلوگیری از برخورد با خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار فرمان‌گیری می‌شود، کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد لغو خواهد شد اگر برخورد با اشیاء دیگر (خودروها، موتورسیکلت‌ها، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران) محتمل باشد.
- کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد ممکن است فعال نشود اگر فضای کافی برای مانور فرار در خط حرکت خودرو وجود نداشته باشد.
- هنگام رانندگی در شب، عملکرد شناسایی موتورسیکلت کاهش می‌یابد و ممکن است سیستم جلوگیری از برخورد از جلو به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

فرمان اضطراری (کمک به فرمان‌گیری فرار از برخورد)



- برای هشدار دادن به راننده که فرمان اضطراری فعال خواهد شد، چراغ هشدار فرمان اضطراری (چشمک می‌زند، پیام «Emergency Steering» روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان لرزانده می‌شود).
- اگر خطر بالای برخورد با عابر پیاده، دوچرخه‌سوار یا موتورسیکلت جلوی خودرو وجود داشته باشد و سرعت خودرو در محدوده عملکرد ترمز اضطراری باشد، سیستم به هدایت فرمان کمک می‌کند تا از برخورد جلوگیری شود، به شرط آنکه فضای کافی برای مانور فرار در خط حرکت خودرو وجود داشته باشد.
- این عملکرد زمانی فعال می‌شود که سرعت خودروی شما بین حدود ۶۵ تا ۷۵ کیلومتر در ساعت (۴۰ تا ۴۷ مایل در ساعت) باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شده در همان جهت خودرو یا در جهت مخالف حرکت می‌کنند و فضای کافی برای مانور فرار خودرو وجود دارد. با این حال، این عملکرد ممکن است برای عابران پیاده یا دوچرخه‌سوارانی که در جهت افقی حرکت می‌کنند فعال نشود.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره پیام‌های هشدار، به بخش «هشدار برخورد» در قسمت عملکرد سیستم جلوگیری برخورد از جلو مراجعه کنید.

! هشدار

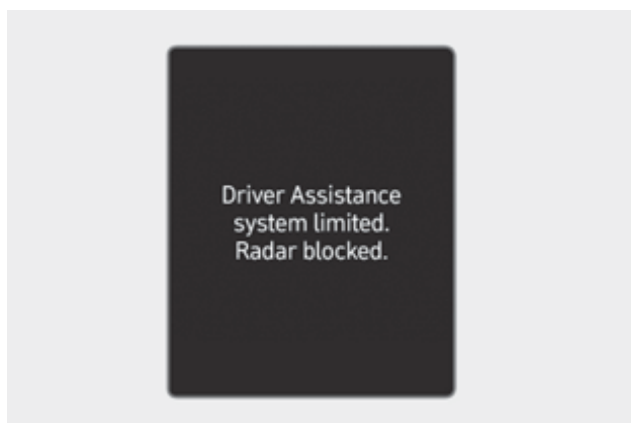
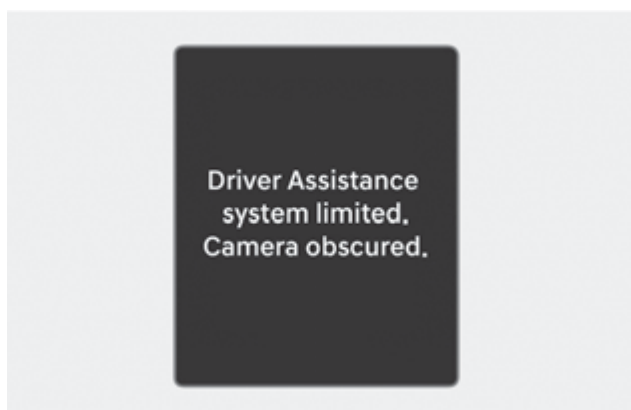
- برای ایمنی، تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو در همه شرایط فعال نیست و نمی‌تواند از تمامی تصادفات جلوگیری کند.
- راننده مسئول کنترل خودرو است و نباید صرفاً به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اعتماد کند. فاصله ایمنی با خودروهای جلویی را حفظ کنید و در صورت نیاز پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد یا متوقف شود.
- هرگز سیستم جلوگیری برخورد از جلو را به‌طور عمدی روی افراد، اشیاء و غیره فعال نکنید، زیرا ممکن است باعث جراحت جدی یا مرگ شود.
- سیستم ممکن است هنگام فشار دادن پدال ترمز توسط راننده برای جلوگیری از برخورد، فعال نشود.
- هنگام عملکرد سیستم، خودرو ممکن است ناگهان متوقف شود که می‌تواند باعث آسیب به سرنشینان یا جابجایی اشیاء آزاد شود. همیشه کمربند ایمنی ببندید و اشیاء آزاد را محکم کنید.

- اگر پیام هشدار یا صدای هشدار سیستم دیگری فعال شود، پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نمایش داده نشود و صدای هشدار ایجاد نشود.
- ممکن است صدای هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو در محیط‌های پرسر صدا شنیده نشود.
- عملکرد سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف خاموش شود، درست عمل نکند یا به‌طور غیرضروری فعال شود.
- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، عملکرد ترمز پایه خودرو به‌طور صحیح عمل خواهد کرد.
- هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو زمانی به‌طور خودکار لغو می‌شود که راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا فرمان را به شدت بچرخاند.

! احتیاط

- بسته به وضعیت خودرو، موتورسیکلت، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلوی خودرو و محیط اطراف، محدوده سرعت عملکرد سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است کاهش یابد. در این شرایط، سیستم ممکن است تنها به راننده هشدار دهد یا اصلاً فعال نشود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو تحت شرایط خاص و با سنجش سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی روبرو، جهت حرکت، سرعت و محیط اطراف عمل می‌کند.
- تنها هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو و کاهش شدت برخورد در فاصله قابل شناسایی امکان‌پذیر است.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو



در صورتی که شیشه جلوی خودرو در محل قرارگیری دوربین جلو، پوشش رادار جلو، سپر (در صورت تجهیز) یا حسگرها با موادی مانند برف یا باران پوشانده شوند، عملکرد تشخیص کاهش یافته و ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. در این شرایط، پیام هشدار سیستم های کمکی راننده محدود شده اند. دوربین مسدود است یا سیستم های کمکی راننده محدود شده اند. رادار مسدود است نمایش داده می شود و چراغ های هشدار ،  یا  در صفحه آمپر روشن خواهند شد.

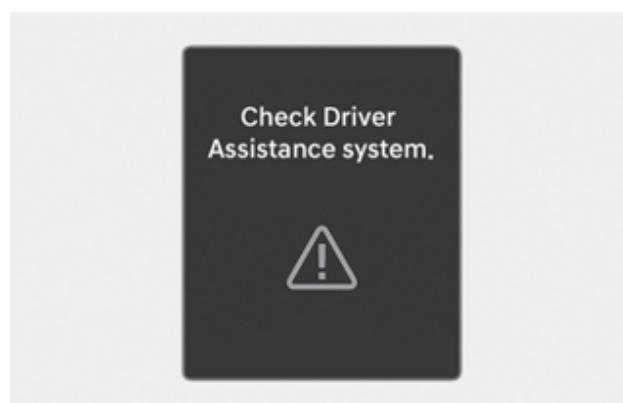
پس از برطرف شدن برف، باران یا مواد خارجی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو به طور عادی عمل خواهد کرد. اگر پس از رفع مانع (برف، باران یا مواد خارجی)، از جمله تجهیزات متصل مانند یدک کش یا باربند از روی سپر عقب، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو به درستی عمل نکرد، خودروی خود را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه دهید.

i اطلاعات

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع باشد، اگر ترمزگیری راننده کافی نباشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو می تواند به ترمزگیری کمک کند.
- تصاویر و رنگ های نمایش داده شده در صفحه آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه آمپر یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشد.

نقص عملکرد و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو

نقص عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو



در صورتی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو به درستی کار نکند، پیام هشدار بررسی سیستم های کمکی راننده نمایش داده می شود و چراغ های هشدار  یا  در صفحه آمپر روشن خواهند شد. خودروی خود را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

- تغییر ناگهانی میزان روشنایی ، برای مثال هنگام ورود به تونل یا خروج از آن.
- کم بودن روشنایی محیط بیرون و خاموش بودن چراغ‌های جلو یا کافی نبودن نور آن‌ها.
- عبور از میان بخار، دود یا سایه.
- تنها بخشی از خودرو، وسیله نقلیه دوچرخ موتوری، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار شناسایی شود.
- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار یا شکل غیرمعمول، تریلر و موارد مشابه باشد.
- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو فاقد چراغ‌های عقب باشد یا چراغ‌های عقب در محل غیرمعمولی قرار داشته باشند.
- کم بودن روشنایی محیط بیرون و خاموش بودن چراغ‌های عقب یا کافی نبودن نور آن‌ها.
- بخش عقب خودروی جلو کوچک باشد یا ظاهر خودرو غیرعادی به نظر برسد؛ مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا نمای جانبی آن قابل مشاهده باشد.
- فاصله کف خودروی جلو از سطح زمین بسیار کم یا بسیار زیاد باشد.
- خودرو ، وسیله نقلیه دوچرخ موتوری، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به‌طور ناگهانی در مسیر جلو وارد شود.
- سیر اطراف رادار جلو دچار ضربه یا آسیب شده باشد یا رادار جلو از موقعیت صحیح خارج شده باشد.
- دمای محیط اطراف رادار جلو بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- رانندگی در تونل یا روی پل فلزی.
- رانندگی در مناطق وسیع با تعداد کم خودرو یا سازه‌ها (برای مثال بیابان، چمنزار، حومه شهر و موارد مشابه).
- رانندگی در نزدیکی مناطقی که دارای مواد فلزی هستند، مانند کارگاه‌های ساختمانی، مسیر راه‌آهن و موارد مشابه.
- وجود موادی در نزدیکی خودرو که بازتاب بسیار بالایی برای رادار جلو دارند، مانند گاردریل یا خودروی مجاور.
- دوچرخه‌سوار جلو از دوچرخه‌ای استفاده کند که از جنسی ساخته شده باشد که بازتاب مناسبی برای رادار جلو ایجاد نمی‌کند.

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار در صفحه آمپر نمایش داده نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است در برخی محیط‌ها (برای مثال فضاهای باز)، که پس از روشن کردن خودرو هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود ، به‌درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا عملکردی غیرمنتظره داشته باشد:
- حسگر تشخیص یا محیط اطراف آن آلوده یا آسیب‌دیده باشد.
- دمای محیط اطراف دوربین جلو به‌دلیل شرایط محیطی بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- لنز دوربین به‌علت شیشه جلوی دودی، دارای برچسب یا پوشش، شیشه آسیب‌دیده یا وجود مواد چسبنده خارجی (مانند برچسب یا حشرات) آلوده شده باشد.
- رطوبت روی شیشه جلو پاک نشده یا یخ زده باشد.
- مایع شیشه‌شور به‌طور مداوم پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- رانندگی در باران یا برف شدید، یا مه غلیظ انجام شود.
- میدان دید دوربین جلو به‌دلیل تابش مستقیم نور خورشید مسدود شده باشد.
- نور چراغ‌های خیابان یا نور خودروهای روبرو روی سطح خیس جاده، مانند آب جمع‌شده روی آسفالت، بازتاب پیدا کند.
- جسمی روی داشبورد قرار داده شده باشد.
- خودرو در حال یدک‌کشی باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد، مانند داخل تونل و موارد مشابه.

- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو با تأخیر شناسایی شود.
- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو به‌طور ناگهانی توسط مانعی مسدود شود.
- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو به‌طور ناگهانی تغییر مسیر دهد یا به‌طور ناگهانی سرعت خود را کاهش دهد.
- خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو دچار تغییر شکل یا خمیدگی شده باشد.
- خودروی جلو با برف پوشانده شده باشد.
- در حال خروج از خط حرکت یا بازگشت به آن باشید.
- رانندگی ناپایدار باشد.
- در میدان (فلکه) قرار داشته باشید و خودروی جلو یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری جلو شناسایی نشود.
- به‌طور پیوسته در حال حرکت دورانی باشید.
- خودروی جلو دارای شکل غیرمعمول باشد.
- خودروی جلو در حال حرکت در مسیر سربالایی یا سرازیری باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به‌طور کامل شناسایی نشود؛ برای مثال زمانی که عابر خم شده باشد یا به‌صورت کاملاً ایستاده راه نرود.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباس یا تجهیزاتی پوشیده باشد که شناسایی آن‌ها را دشوار می‌کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو با سرعت بسیار بالا حرکت کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو قد کوتاهی داشته باشد یا در وضعیت بدنی خمیده قرار گرفته باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو دارای محدودیت حرکتی باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار جلو در مسیری متقاطع با جهت حرکت خودرو حرکت کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه‌سواران یا جمعیت زیادی در جلو قرار داشته باشند.
- عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار لباسی پوشیده باشد که به‌راحتی با پس‌زمینه محیط ترکیب شود و شناسایی آن دشوار گردد.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار از سازه‌های اطراف با شکل مشابه دشوار باشد.
- در نزدیکی تقاطع، در حال عبور از کنار عابر پیاده، دوچرخه‌سوار، علائم راهنمایی یا سازه‌ها باشید.
- رانندگی در محوطه پارکینگ انجام شود.
- رانندگی از میان باجه عوارضی، محدوده‌های عمرانی، جاده خاکی، جاده نیمه‌آسفالت، مسیر ناهموار، دست‌انداز و موارد مشابه انجام شود.
- رانندگی در مسیرهای شیب‌دار، جاده‌های پیچ‌دار و موارد مشابه.
- عبور از کنار جاده‌هایی که درختان یا چراغ‌های خیابانی در حاشیه آن قرار دارند.
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در هنگام رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو به‌دلیل بار سنگین، فشار غیرعادی باد تایرها و موارد مشابه کم یا زیاد شده باشد.
- رانندگی در جاده‌های باریک که درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.



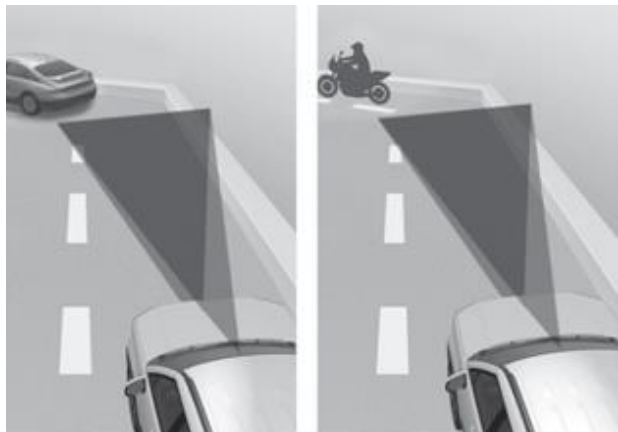
تصویر بالا محدوده‌ای را نشان می‌دهد که دوربین جلو و رادار جلو قادر به شناسایی خودرو، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار در آن هستند.

- مانع متحرک کوچک مانند عابر پیاده، حیوان، چرخ خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- خودرویی با ارتفاع کم، مانند خودروی اسپرت، شناسایی شود.
- خط حرکت به دلیل وجود مواد خارجی مانند باران، برف، گردوغبار، شن، روغن یا آب جمع شده روی جاده به سختی قابل مشاهده باشد.
- رنگ خطوط خط کشی مسیر از رنگ سطح جاده قابل تشخیص نباشد.
- در نزدیکی خط حرکت، علائم یا خط کشی هایی روی جاده وجود داشته باشد یا این علائم، ظاهری مشابه خطوط مسیر داشته باشند.
- سایه ناشی از جداکننده میانی، درختان، گاردریل، دیوارهای کاهش صدا و موارد مشابه روی خطوط مسیر افتاده باشد.
- تعداد خطوط مسیر افزایش یا کاهش یابد یا خطوط مسیر یکدیگر را قطع کنند.
- بیش از دو خط مسیر روی جاده وجود داشته باشد.
- خطوط مسیر پیچیده باشند یا سازه هایی مانند تجهیزات کارگاهی جایگزین خطوط شده باشند.
- علائم جاده ای مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی عابر پیاده و علائم نوشتاری روی سطح جاده وجود داشته باشد.
- خط مسیر به طور ناگهانی ناپدید شود، مانند محل تقاطع ها
- عرض خط مسیر بسیار زیاد یا بسیار کم باشد.
- جدول کنار جاده یا لبه های مسیر بدون وجود خط کشی مشخص باشند.
- خودروی جلو به گونه ای حرکت کند که یکی از چرخ ها یا یک سمت آن روی خط مسیر قرار گرفته باشد.
- فاصله با خودروی جلو به طور غیرعادی بسیار کم باشد.

- عملکردهای کمک در تقاطع، تغییر خط در برابر ترافیک روبرو، تغییر خط جانبی و کمکی فرمان برای مانور اضطراری
- دمای محیط اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
- یدک کش یا باربر در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده باشد.
- رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب با برف، باران، گل ولای و موارد مشابه پوشانده شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب با اجسامی مانند برچسب سپر، محافظ سپر، پایه حمل دوچرخه و موارد مشابه پوشانده شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب دچار ضربه یا آسیب شده باشد یا رادار از موقعیت صحیح خود خارج شده باشد.
- رادار گوشه جلو یا رادار گوشه عقب توسط خودروهای دیگر، دیوارها یا ستون ها مسدود شده باشد.
- رانندگی در رمپ بزرگراه یا عبور از باجه عوارضی.
- رانندگی در جاده هایی که گاردریل یا دیوار آنها به صورت دو لایه طراحی شده است.
- خودروی دیگر بسیار نزدیک پشت خودروی شما حرکت کند یا با فاصله بسیار کم از کنار خودروی شما عبور کند.
- سرعت خودروی دیگر بسیار زیاد باشد و در مدت زمان کوتاهی از کنار خودروی شما عبور کند.
- خودروی شما از کنار خودروی دیگر عبور کند.
- خودروی شما همزمان با خودروی کناری شروع به حرکت کرده و شتاب بگیرد.
- خودرویی که در خط کناری قرار دارد دو خط از شما فاصله بگیرد، یا خودرویی که دو خط با شما فاصله دارد وارد خط مجاور شما شود.
- موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- خودرویی مانند تریلر تخت شناسایی شود.
- خودروی بزرگی مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.

i اطلاعات

• رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم



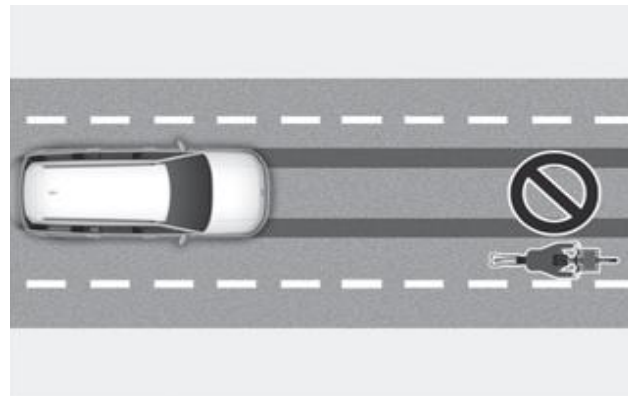
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم نتواند خودروها، وسایل نقلیه دوچرخ موتوری، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی خودرو را به‌درستی شناسایی کند و این موضوع می‌تواند بر عملکرد حسگرها تأثیر منفی بگذارد. در نتیجه، در مواقع لازم ممکن است هیچ هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان (در صورت تجهیز) ارائه نشود.

هنگام رانندگی در مسیرهای پر پیچ و خم، باید فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم با فشردن پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

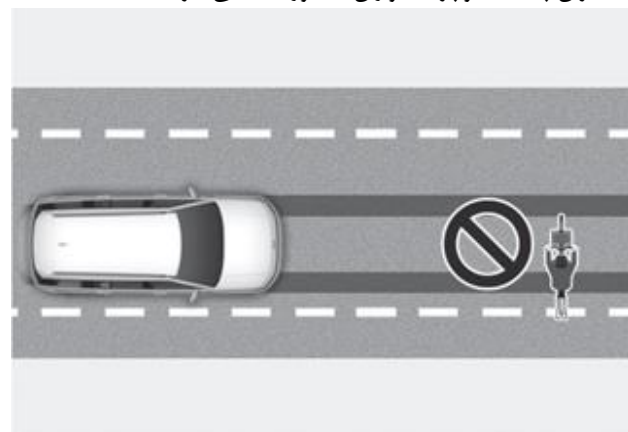
محدودیت‌های عملکرد کمکی فرمان برای مانور اضطراری

عملکرد کمکی فرمان برای مانور اضطراری ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند، زمانی که:

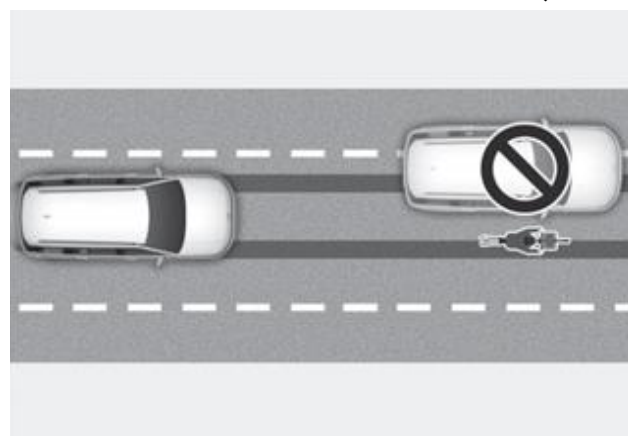
- عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران خارج از محدوده عملکرد سیستم قرار داشته باشند.



- عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران به‌صورت جانبی حرکت کنند.



- عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران داخل محدوده عملکرد سیستم قرار داشته باشند، اما فضای کافی برای انجام مانور فرمان‌گیری وجود نداشته باشد.



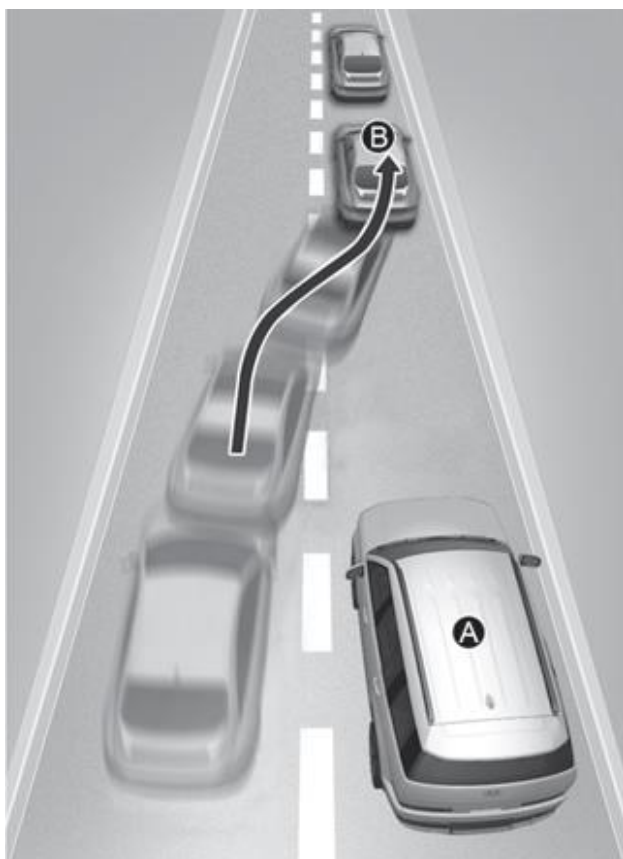
• رانندگی در جاده شیب‌دار



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های پر پیچ و خم، خودروی دیگر، وسیله نقلیه دوچرخ موتوری، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را در خط کناری یا خارج از خط حرکت شناسایی کند.

در این صورت، سیستم ممکن است بدون دلیل به راننده هشدار دهد و ترمز یا فرمان را کنترل کند (در صورت تجهیز). همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• تغییر خط حرکت



[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر لاین

وقتی خودروی دیگر یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری از خط کناری وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که در محدوده شناسایی حسگر قرار نگیرد، قابل تشخیص نیست. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است بلافاصله خودروی دیگر یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری را هنگام تغییر ناگهانی خط تشخیص ندهد.

در این حالت، باید فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، با هدایت خودرو و فشردن پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



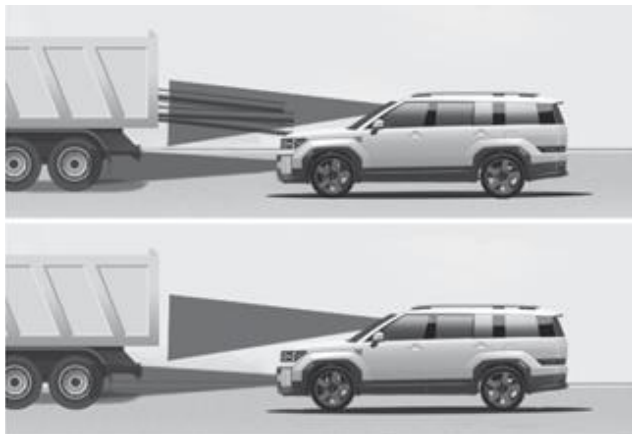
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری نتواند خودروها، وسایل نقلیه دوچرخ موتوری، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران جلوی خودرو را به‌درستی شناسایی کند و این موضوع می‌تواند بر عملکرد حسگرها تأثیر منفی بگذارد.

در نتیجه، ممکن است سیستم بدون دلیل هشدار دهد، کمک ترمز یا کمک فرمان (در صورت تجهیز) ارائه کند یا در مواقع لازم هیچ هشدار، کمکی ترمز یا کمکی فرمان ارائه نشود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو، وسیله نقلیه دوچرخ موتوری، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار به‌طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به‌سرعت کاهش یابد.

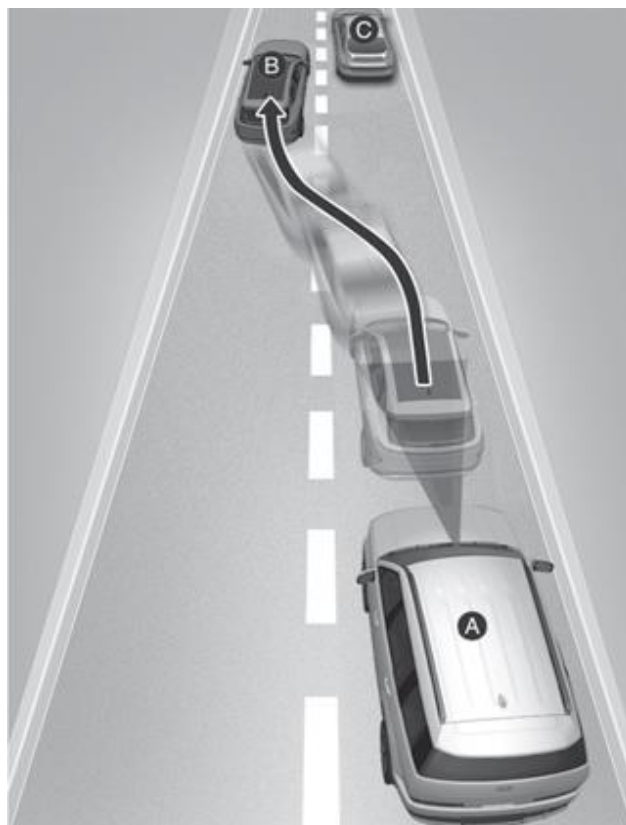
هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را روی جاده داشته باشید و در صورت لزوم، با هدایت خودرو و فشردن پدال ترمز، سرعت رانندگی را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

• شناسایی خودرو



اگر خودروی جلوی شما باری دارد که از کابین به عقب امتداد یافته است، یا خودروی جلوی شما ارتفاع فاصله از زمین بالاتری دارد، نیاز به توجه ویژه وجود دارد. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است نتواند بار امتداد یافته از خودرو را شناسایی کند.

در این شرایط، باید فاصله ایمن از انتهای ترین قسمت جسم جلوی خودرو را حفظ کنید و در صورت لزوم، با هدایت خودرو و فشردن پدال ترمز، سرعت خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.



[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر لاین

[C] خودروی هم لاین

وقتی خودروی جلوی شما از خط حرکت خارج می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است بلافاصله خودروی دیگر یا وسیله نقلیه دوچرخ موتوری که اکنون در جلوی شما قرار گرفته است را شناسایی نکند.

در این حالت، باید فاصله ایمن برای ترمزگیری را حفظ کنید و در صورت لزوم، با هدایت خودرو و فشردن پدال ترمز، سرعت خودرو را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت از دوربین جلو برای شناسایی خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) در هنگام رانندگی با سرعت مشخص استفاده می‌کند. این سیستم ممکن است در صورتی که خودرو بدون استفاده از راهنما از خط حرکت خارج شود، به شما هشدار دهد و ممکن است فرمان خودرو را کنترل کند تا از خروج آن از مسیر جلوگیری شود.

هشدار

همیشه سرعت خودرو و فاصله با خودروهای جلویی را زیر نظر داشته باشید. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت جایگزین رانندگی ایمن نیست و تنها یک عملکرد مکمل محسوب می‌شود.

i اطلاعات

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت از حسگر زیر استفاده می‌کند:

- دوربین جلو
- برای اطلاع از محل دقیق حسگر، به بخش «حسگرهای سیستم‌های کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

هشدار

- هنگام یدک‌کشی تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو را خاموش کنید.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است هنگامی فعال شود که اجسامی با شکل یا ویژگی‌های مشابه خودروها، وسایل نقلیه دوچرخ موتوری، عابران پیاده یا دوچرخه‌سواران شناسایی شوند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو بر روی دوچرخه‌ها یا اجسام کوچک دارای چرخ مانند کیف‌های مسافرتی، چرخ خرید یا کالسکه کودک عمل نمی‌کند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به‌درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی مجدد دوربین جلو، عمل نکند.

i اطلاعات

برای محدودیت‌ها در مناطق نقاط کور راننده و احتیاط‌های مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور راننده» در این فصل مراجعه کنید.

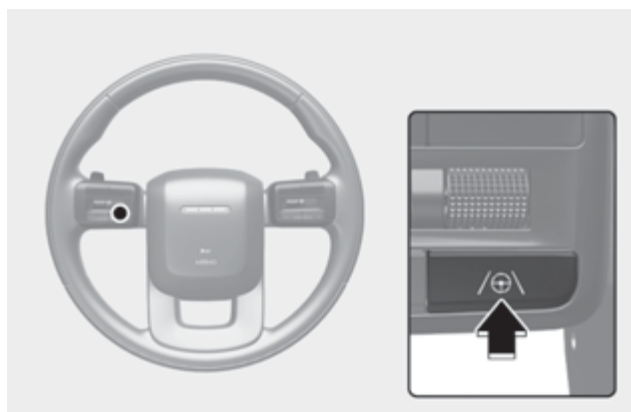
i اطلاعات

روش‌های هشدار قابل تنظیم:

- حجم هشدار / هشدار لمسی / خاموش بودن هشدار صوتی ایمنی لاین / اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «تنظیمات سیستم های کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

روشن و خاموش کردن سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت



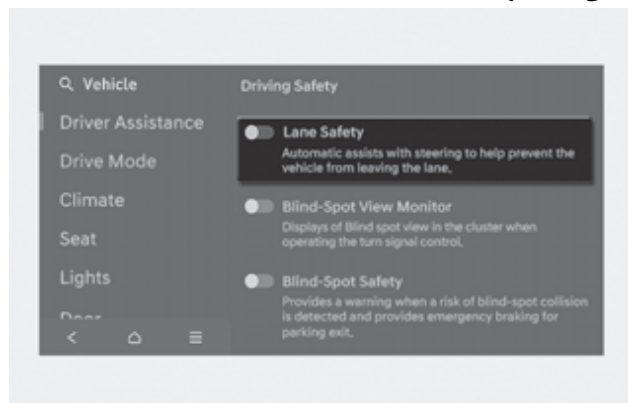
- هنگام روشن شدن مجدد خودرو، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت همیشه فعال خواهد شد.
- برای خاموش کردن سیستم، دکمه سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت (p) روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.
- هنگامی که سیستم خاموش می‌شود، نشانگر (L) به رنگ زرد در می‌آید.

i اطلاعات

- زمانی که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت آماده عملکرد است، نشانگر (L) به رنگ خاکستری روی صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.
- زمانی که سیستم در حال عملکرد است، نشانگر (L) به رنگ سبز روی صفحه آمپر نمایش داده می‌شود.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

ایمنی خط حرکت



با روشن بودن موتور، از طریق سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید:

Driving < Driver Assistance < Vehicle < Setup
Lane Safety < Safety تا تعیین کنید هر عملکرد فعال باشد یا خیر.

اگر ایمنی خط حرکت فعال شود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت به‌طور خودکار فرمان خودرو را هنگام شناسایی خروج از خط کمک می‌کند تا از خارج شدن خودرو از مسیر جلوگیری شود. اگر ایمنی خط حرکت غیرفعال شود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت خاموش خواهد شد.

هشدار

- هنگام روشن شدن مجدد خودرو، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت همیشه فعال خواهد شد.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت زمانی که خودرو در وسط خط حرکت می‌کند، فرمان را کنترل نمی‌کند.
- راننده همیشه باید نسبت به محیط اطراف آگاه باشد. اگر ایمنی خط حرکت غیرفعال شود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت نمی‌تواند کمک کند.

احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی متصل باشند، پیام هشدار در صفحه آمپر ظاهر می‌شود و سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت غیرفعال می‌شود. عملکرد سیستم پس از قطع اتصال تریلر از سر گرفته می‌شود.

(هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

هشدار و کنترل

سیستم با استفاده از هشدار خروج از خط و سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت، هشدار داده و خودرو را کنترل می‌کند.

چپ



راست



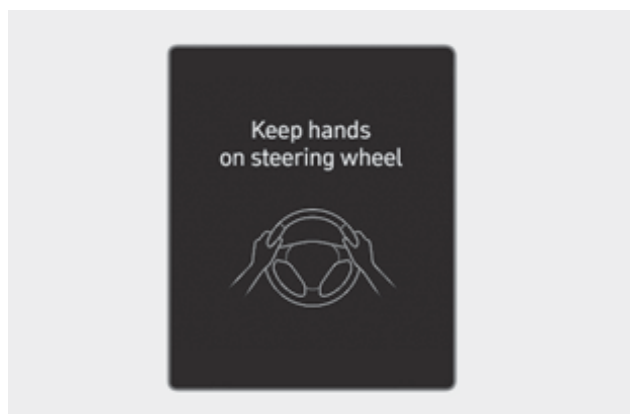
هشدار خروج از خط

- برای هشدار به راننده مبنی بر خروج خودرو از خط پیش‌بینی‌شده، نشانگر سبز رنگ (۸/۷) روی صفحه آمپر چشمک می‌زند، خط مسیر روی صفحه آمپر بسته به جهت انحراف خودرو چشمک می‌زند، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان خودرو لرزش پیدا می‌کند.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین حدود ۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت (۴۰ تا ۱۲۰ مایل بر ساعت) باشد.

سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

- برای هشدار به راننده مبنی بر خروج خودرو از خط پیش‌بینی‌شده، نشانگر سبز رنگ (۸/۷) روی صفحه آمپر چشمک می‌زند و فرمان خودرو تنظیماتی انجام می‌دهد تا خودرو در داخل خط باقی بماند.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بین حدود ۶۰ تا ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت (۴۰ تا ۱۲۰ مایل بر ساعت) باشد.

هشدار رها کردن فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «دست‌ها را روی فرمان نگه دارید» روی صفحه آمپر ظاهر می‌شود و هشدار صوتی به صورت مرحله‌ای پخش می‌شود.

۱ اطلاعات

- حتی زمانی که فرمان خودرو توسط سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت می‌شود، شما می‌توانید خودرو را هدایت کنید.
- زمانی که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت، به فرمان کمک می‌کند، ممکن است برای چرخاندن فرمان به نیروی بیشتر یا کمتر نیاز باشد.

خط مسیر شناسایی نشده



خط مسیر شناسایی شده



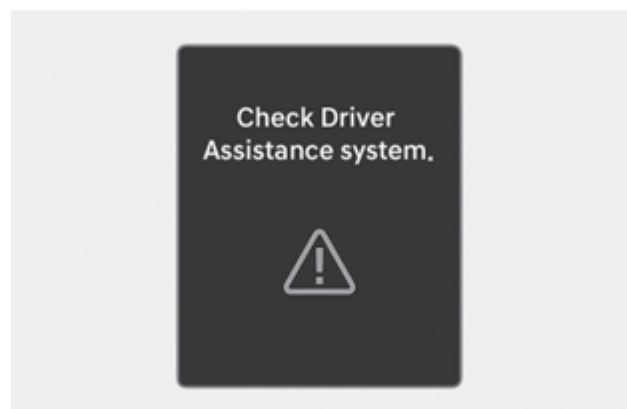
- زمانی که خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) شناسایی شوند، خطوط مسیر روی صفحه آمپر از رنگ خاکستری به سفید تغییر می‌کنند.
- زمانی که خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) شناسایی شوند و سیستم کمکی تغییر خط بزرگراه فعال باشد، خطوط مسیر روی صفحه آمپر ممکن است به سبز تغییر کنند (در صورت تجهیز).
- تصاویر و رنگ‌های نمایش داده‌شده در صفحه آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه آمپر یا زمینه انتخاب‌شده متفاوت باشند.
- برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه آمپر، به بخش «کنترل نمایش صفحه آمپر» مراجعه کنید.

هشدار

- اگر فرمان خودرو خیلی محکم گرفته شود یا فرمان بیش از حد معمول چرخانده شود، ممکن است فرمان به کمک سیستم کمکی پاسخ ندهد.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت همیشه فعال نیست. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و حفظ خودرو در خط حرکت بر عهده راننده است.
- پیام هشدار رها کردن فرمان ممکن است بسته به شرایط جاده با تأخیر ظاهر شود. هنگام رانندگی همیشه دست‌ها را روی فرمان نگه دارید.
- اگر فرمان خودرو خیلی سبک گرفته شود، پیام هشدار رها کردن فرمان ممکن است ظاهر شود، زیرا سیستم ممکن است تشخیص ندهد که راننده دست خود را روی فرمان دارد.
- اگر اجسامی به فرمان متصل شوند، هشدار رها کردن فرمان ممکن است به‌درستی عمل نکند.

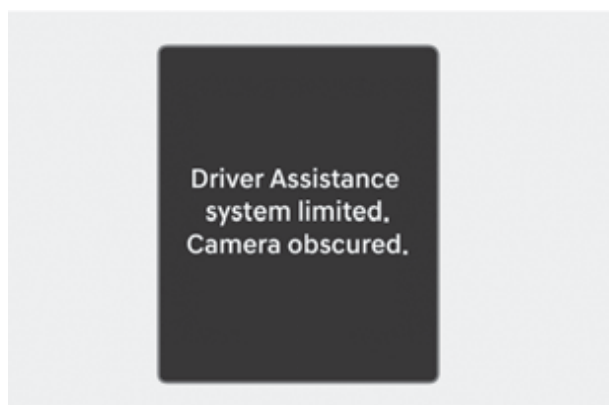
نقص عملکرد و محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

نقص عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت



زمانی که سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت به درستی عمل نکند، پیام هشدار «سیستم‌های کمکی راننده را بررسی کنید.» نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) و نشانگر زرد رنگ ایمنی خط حرکت (↘) روی صفحه آمپر روشن می‌شوند. در این صورت، خودروی خود را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت



زمانی که شیشه جلوی خودرو در محل قرارگیری دوربین جلو یا حسگر با موادی مانند برف یا باران پوشانده شود، عملکرد تشخیص کاهش یافته و ممکن است سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این شرایط، پیام هشدار «سیستم‌های کمکی راننده محدود شده‌اند. دوربین مسدود است.» و چراغ هشدار اصلی (⚠) و نشانگر ایمنی خط حرکت (↘) روی صفحه آمپر ظاهر می‌شوند. سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت پس از پاک شدن برف، باران یا مواد خارجی به‌طور عادی عمل خواهد کرد. اگر پس از پاک شدن این موانع، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت به‌درستی عمل نکرد، خودروی خود را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

هشدار ⚠

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه آمپر ظاهر نشود، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت ممکن است به‌درستی عمل نکند.

- خط مسیر به طور ناگهانی ناپدید می‌شود ، مانند محل تقاطع‌ها.
- عرض خط مسیر (یا جاده) بسیار زیاد یا بسیار کم است.
- لبه جاده بدون خط مشخص باشد.
- سازه‌ای مرزی در مسیر وجود داشته باشد، مانند باجه عوارضی، پیاده‌رو، جدول و غیره.
- فاصله با خودروی جلویی بسیار کم باشد یا خودروی جلویی خط مسیر (یا لبه جاده) را پوشانده باشد.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» در این فصل مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- راننده مسئول هدایت ایمن و کنترل خودرو است. به سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت به تنهایی اعتماد نکنید.
 - عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف لغو شود یا به درستی عمل نکند. هنگام رانندگی همیشه با دقت باشید.
 - اگر خطوط مسیر به درستی شناسایی نمی‌شوند، به بخش «محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت» مراجعه کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت

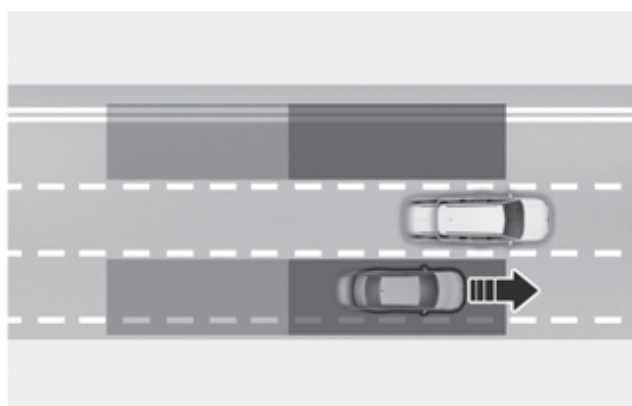
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا عملکرد غیرمنتظره داشته باشد:
- خط حرکت آلوده یا سخت شناسایی شود ، به دلایل زیر:
 - خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) با باران، برف، گل‌ولای، روغن و موارد مشابه پوشانده شده باشد.
 - رنگ خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) از رنگ سطح جاده قابل تشخیص نباشد.
 - خطوط یا لبه‌های دیگر در نزدیکی مسیر وجود داشته باشند یا خطوط و لبه‌های دیگر شباهت زیادی به خطوط مسیر داشته باشند.
 - خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) مبهم یا آسیب‌دیده باشند.
 - سایه ناشی از جداکننده میانی ، درختان ، گاردریل ، دیوارهای کاهش صدا و موارد مشابه روی خطوط مسیر افتاده باشد.
 - تعداد خطوط مسیر افزایش یا کاهش یابد ، یا خطوط مسیر یکدیگر را قطع کنند.
 - بیش از دو خط مسیر (یا لبه جاده) روی جاده وجود داشته باشد.
 - خطوط مسیر (یا لبه‌های جاده) پیچیده باشند یا سازه‌هایی مانند محدوده‌های کارگاهی جایگزین خطوط شده باشند.
 - علائم جاده‌ای مانند خطوط زیگزاگ، خط‌کشی عابر پیاده و تابلوهای راهنمایی روی سطح جاده وجود داشته باشند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور

+ در صورت تجهیز

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور خودروهای نزدیک در مناطق نقاط کور راننده را شناسایی کرده و با چراغ هشدار و صدای هشدار، احتمال برخورد را اطلاع می‌دهد.

اگر هنگام خروج از یک جای پارک موازی خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است با ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.



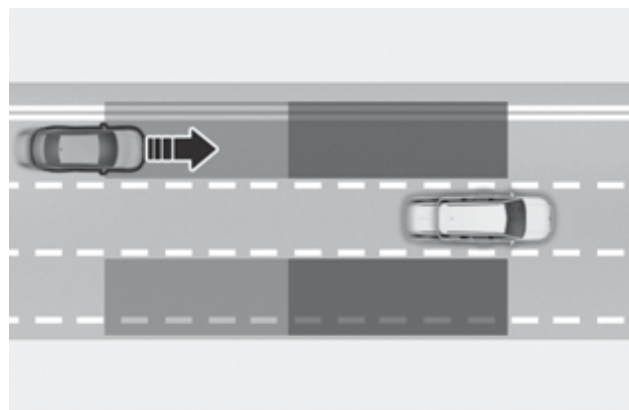
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به شناسایی خودرو در نقاط کور کمک کرده و راننده را مطلع می‌کند.

⚠ احتیاط

محدوده شناسایی ممکن است بسته به سرعت خودرو متفاوت باشد. حتی اگر خودرویی در منطقه نقاط کور باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام عبور با سرعت بالا هشدار ندهد.

- هنگام یکدکشی تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت را خاموش کنید.
- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان خودرو کنترل نخواهد شد.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت، راننده همیشه باید به محدودیت سرعت توجه کند.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری ظاهر شود، پیام هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت ممکن است نمایش داده نشود و هشدار صوتی نیز تولید نگردد.
- اگر محیط اطراف پر صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت را نشنوید.
- اگر اجسامی به فرمان متصل شوند، ممکن است فرمان به درستی توسط سیستم کمک نشود.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی مجدد دوربین جلو عمل نکند.
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت عمل نخواهد کرد، زمانی که:
 - راهنما یا چراغ خطر روشن باشد.
 - خودرو در مرکز خط حرکت نباشد هنگام روشن بودن سیستم یا بلافاصله پس از تغییر لاین.
 - سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا مدیریت پایداری خودرو فعال باشد.
 - خودرو در پیچ تند رانده شود.
 - سرعت خودرو کمتر از ۵۵ کیلومتر بر ساعت (۳۵ مایل بر ساعت) یا بیش از ۲۱۰ کیلومتر بر ساعت (۱۳۰ مایل بر ساعت) باشد.
 - خودرو تغییر خط ناگهانی انجام دهد.
 - خودرو به‌طور ناگهانی ترمز کند.

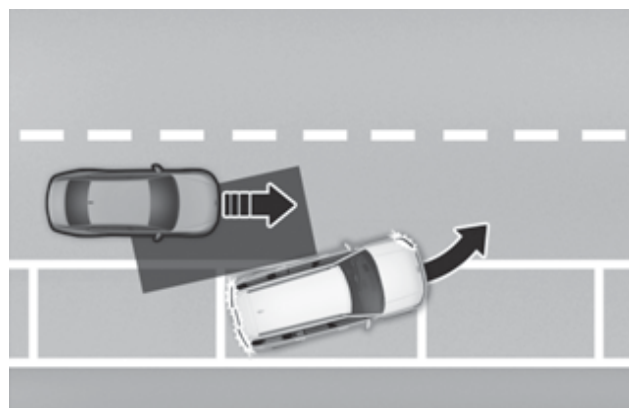
برای اطلاع از محل حسگرها ، به بخش «حسگرهای سیستم های کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید .



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به شناسایی خودروهایی که با سرعت بالا از منطقه نقاط کور نزدیک می‌شوند کمک کرده و راننده را مطلع می‌کند .

⚠ احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی نزدیک‌شونده متفاوت باشد .



هنگام حرکت به جلو برای خارج شدن از جای پارک ، اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور تشخیص دهد که خطر برخورد با خودروی نزدیک‌شونده در نقاط کور وجود دارد، می‌تواند با ترمزگیری به جلوگیری از برخورد کمک کند.

i اطلاعات

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور از حسگر زیر استفاده می‌کند:

- رادارهای گوشه عقب

هشدار

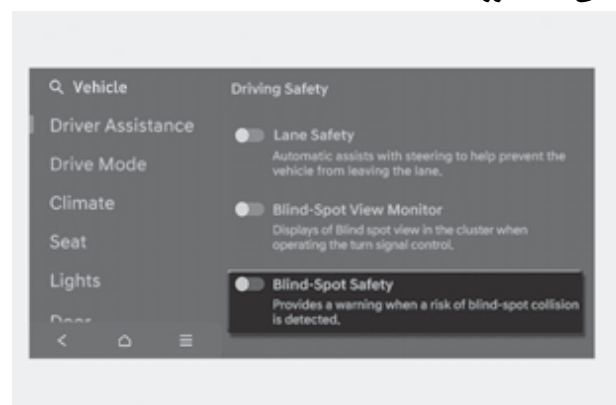
راننده همیشه باید به محیط اطراف آگاه باشد و با ایمنی رانندگی کند .
اگر " ایمنی نقاط کور " غیرفعال شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد
نقاط کور نمی تواند به شما کمک کند .

i اطلاعات

اگر خودرو دوباره روشن شود ، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط
کور آخرین تنظیم انتخاب شده را حفظ می کند .

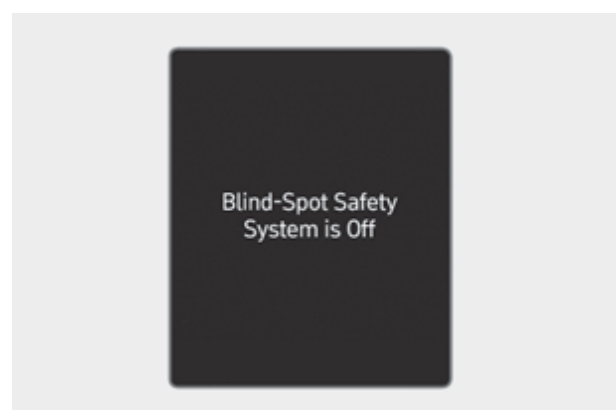
سیستم کمکی نقاط کور کمک به جلوگیری از برخورد تنظیمات

ایمنی نقاط کور



با روشن بودن موتور، به مسیر **Driver < Vehicle < Setup** در سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید تا مشخص کنید هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

- اگر **ایمنی نقاط کور** انتخاب شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور به راننده با پیام هشدار و هشدار صوتی بسته به سطح ریسک برخورد هشدار می دهد.
- کمک به ترمزگیری برای خروج از پارک بسته به سطح ریسک برخورد اعمال می شود.



هنگامی که خودرو دوباره روشن شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور خاموش باشد، پیام " سیستم ایمنی نقاط کور خاموش است " روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده خواهد شد.
اگر گزینه " ایمنی نقاط کور " را انتخاب کنید، چراغ هشدار روی آینه جانبی به مدت سه ثانیه چشمک می زند . علاوه بر این، اگر خودرو روشن باشد و " ایمنی نقاط کور " انتخاب شده باشد ، چراغ هشدار روی آینه جانبی برای سه ثانیه چشمک خواهد زد .

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور عملکرد

هشدار برخورد (در حین رانندگی)



برای هشدار به راننده هنگامی که خودرویی شناسایی شود، چراغ هشدار روی آینه جانبی روشن می‌شود. شناسایی خودرو تحت شرایط زیر انجام می‌شود:

- سرعت خودروی شما: بالای ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت)
- خودروی موجود در منطقه نقاط کور: بالای ۷ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت)
- هشدار برخورد زمانی فعال می‌شود که چراغ راهنمای خودرو در جهت خودروی شناسایی شده روشن باشد.
- برای هشدار به راننده از برخورد، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند. همزمان، هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.
- وقتی چراغ راهنما خاموش شود، هشدار برخورد لغو شده و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور دوباره به حالت شناسایی خودرو بازمی‌گردد.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به صورت الکتریکی به یکدیگر متصل شوند، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور غیرفعال می‌شود. این عملکرد پس از قطع اتصال کانکتور تریلر از سر گرفته می‌شود. (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

i اطلاعات

- شما می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:
- بلندی صدای هشدار / هشدار لمسی / اولویت ایمنی رانندگی برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار برخورد تحت شرایط زیر عمل می‌کند:

- سرعت خودروی شما: بالای ۲۵ مایل در ساعت (۴۰ کیلومتر در ساعت)
- خودروی موجود در منطقه نقاط کور: بالای ۷ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت)

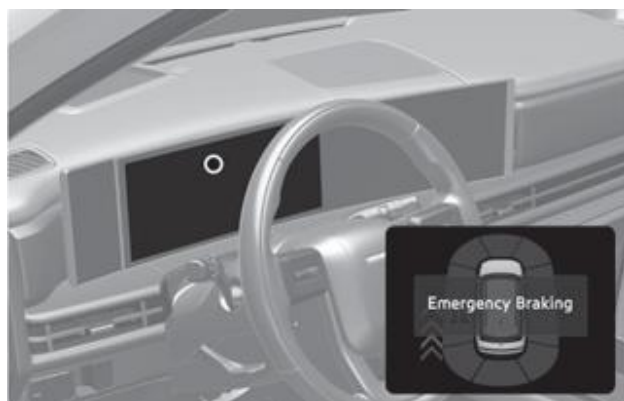
هشدار

- برد شناسایی رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود، بنابراین در جاده‌های باریک، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور خودروهایی را که در دو خط دورتر حرکت می‌کنند نیز شناسایی کرده و هشدار دهد. برعکس، در جاده‌های عریض، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور قادر به شناسایی خودروی موجود در خط کناری نباشد و هشدار ندهد.
- وقتی چراغ‌های هشدار اضطراری (فلاشر) روشن باشند، هشدار برخورد با استفاده از چراغ راهنما عمل نخواهد کرد.

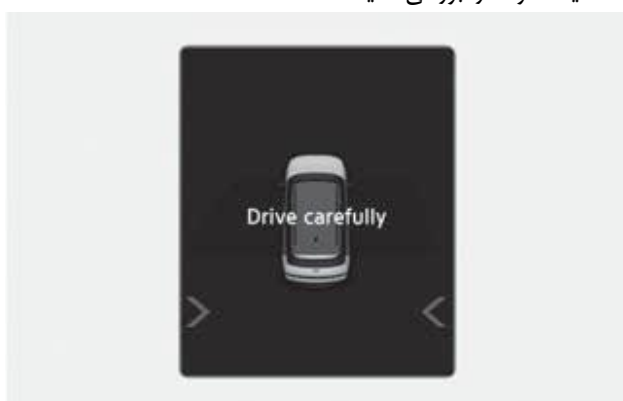
i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام خروج از جای پارک موازی)



- برای هشدار به راننده از برخورد، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. همزمان، هشدار صوتی پخش شده، چراغ هشدار چشمک می‌زند و فرمان خودرو می‌لرزد.
- ترمز اضطراری به منظور کمک به جلوگیری از برخورد با خودروی موجود در منطقه نقاط کور فعال می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور زمانی عمل می‌کند که سرعت خودروی شما کمتر از ۲ مایل در ساعت (۳ کیلومتر در ساعت) و سرعت خودروی موجود در منطقه نقاط کور بالای ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) باشد.
- وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف شود، پیام " با دقت رانندگی کنید." روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود. برای ایمنی شما، راننده باید فشار روی پدال ترمز را فوراً اعمال کند و محیط اطراف را بررسی نماید.



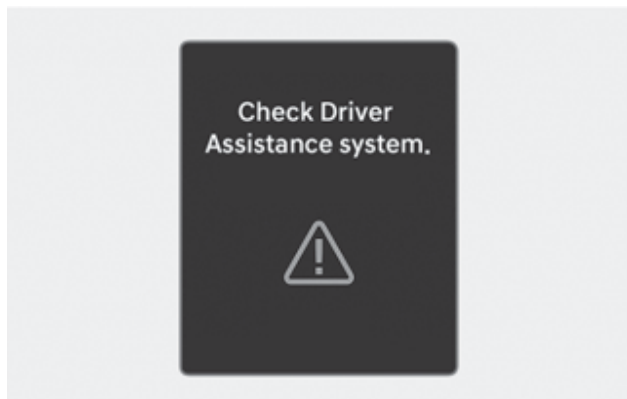
هشدار

- هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکانی ایمن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری ظاهر شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور نمایش داده نشود و هشدار صوتی تولید نشود.
- در صورتی که محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور را نشنوید.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است عمل نکند اگر راننده پدال ترمز را برای جلوگیری از برخورد فشار دهد.
- وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور فعال است، کنترل ترمز توسط این سیستم به طور خودکار لغو می شود اگر راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد یا به شدت فرمان را بچرخاند.
- در طول عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور، ممکن است خودرو ناگهان متوقف شود که می تواند باعث آسیب دیدن سرنشینان یا حرکت اشیاء آزاد داخل خودرو شود. همیشه کمربند ایمنی ببندید و اشیاء آزاد را محکم کنید.

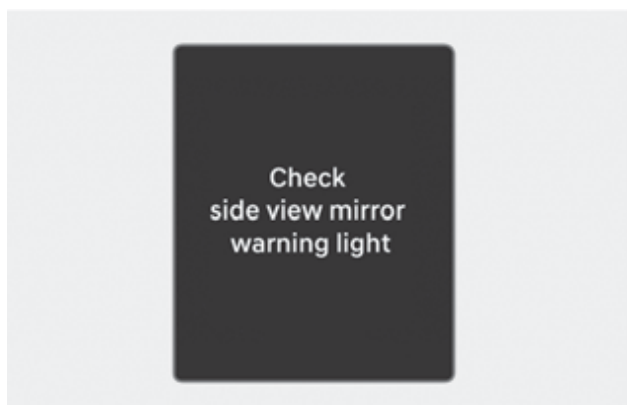
- کنترل ترمز پس از تقریباً ۲ ثانیه از شروع کنترل ترمز اضطراری پایان می یابد.
- هنگام کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور، کنترل ترمز زمانی پایان می یابد که راننده با نیروی کافی پدال ترمز را فشار دهد.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور اختلال و محدودیت‌ها

اختلال در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور



وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور به درستی کار نکند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.



وقتی چراغ هشدار روی آینه جانبی به درستی کار نکند، پیام هشدار "چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور وجود داشته باشد، ترمز پایه خودرو به‌طور عادی عمل خواهد کرد.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور در همه شرایط عمل نمی‌کند و نمی‌تواند از تمام برخوردها جلوگیری کند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور با تأخیر هشدار دهد یا اصلاً هشدار ندهد.
- راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند. به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور اعتماد نکنید. فاصله ایمنی ترمز را رعایت کنید و در صورت نیاز، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور را روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره اعمال نکنید؛ این کار می‌تواند باعث آسیب شدید یا مرگ شود.

هشدار ⚠️

بسته به وضعیت کنترل الکترونیکی پایداری، کنترل ترمز ممکن است به درستی عمل نکند.

هشدار تنها در موارد زیر نمایش داده می‌شود:

- چراغ هشدار کنترل الکترونیکی پایداری روشن باشد.
- کنترل الکترونیکی پایداری در عملکرد دیگری فعال باشد.

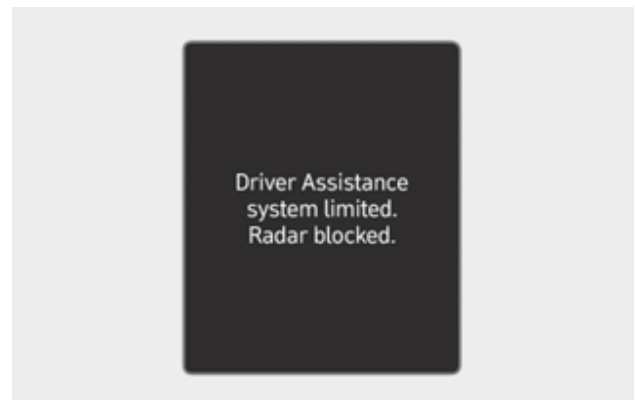
⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است در مناطقی (مثلاً زمین‌های باز) که هیچ شی یا وسیله ای بلافاصله پس از روشن شدن خودرو شناسایی نمی‌شود، یا وقتی حسگر شناسایی بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شود، به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا جدا کردن تریلر، باربند یا سایر متعلقات، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور را روشن کنید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور



وقتی سپر عقب اطراف رادار یا حسگر گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، یا تریلر یا باربند نصب شود، ممکن است عملکرد شناسایی کاهش یافته و به طور موقت سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور محدود یا غیرفعال شود.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود شد. رادار مسدود است." روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور پس از برداشتن مواد خارجی، تریلر و غیره و راه‌اندازی دوباره خودرو به درستی عمل خواهد کرد. اگر پس از برداشتن مواد خارجی یا تریلر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور به درستی عمل نکرد، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور

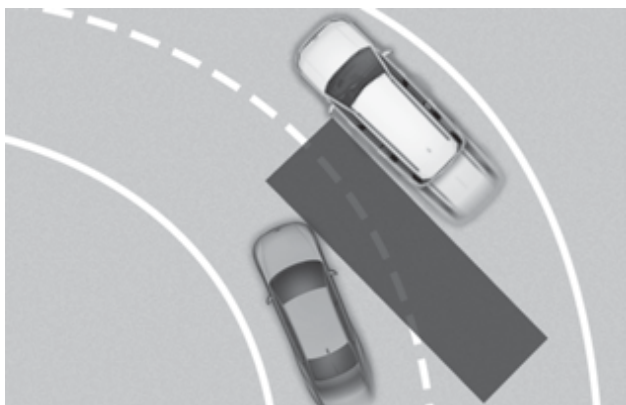
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- وجود شرایط جوی نامساعد مانند برف شدید، باران شدید و غیره.
- رادار گوشه عقب با برف، باران، خاک و غیره پوشانده شده باشد.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب خیلی بالا یا پایین باشد.
- رانندگی در شیب‌های اتوبان یا رمپ‌ها.
- سطح جاده (یا زمین اطراف) به طور غیرعادی شامل قطعات فلزی باشد (مثلاً ممکن است به دلیل ساخت مترو).
- وجود شیء ثابت نزدیک خودرو مانند سپرهای صوتی، گاردریل، تقسیم‌کننده‌های مرکزی، موانع ورودی، چراغ‌های خیابان، تابلوها، تونل‌ها، دیوارها و غیره (شامل ساختارهای دوگانه).
- رانندگی در مناطق وسیع که تعداد کمی خودرو یا سازه وجود دارد. (مثلاً بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در جاده‌های باریک که درختان یا چمن‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- رانندگی روی سطح جاده مرطوب، مانند گودال آب روی جاده.
- خودرو دیگر خیلی نزدیک پشت خودروی شما حرکت کند یا از کنار خودروی شما با فاصله کم عبور کند.

- سرعت خودروی دیگر خیلی زیاد است و در مدت کوتاهی از کنار خودروی شما عبور می‌کند.
- خودروی شما از کنار خودروی دیگر عبور می‌کند.
- خودروی شما خط حرکت را تغییر می‌دهد.
- خودروی شما همزمان با خودروی کنار شما حرکت را آغاز کرده و شتاب گرفته است.
- خودرو در خط کناری دو خط از شما فاصله می‌گیرد، یا وقتی خودرو دو خط دورتر به خط کناری شما می‌آید.
- تریلر، باربند یا سایر متعلقات در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده باشد.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب با اشیاء پوشانده شده باشد، مانند استیکر سپر، محافظ سپر، باربند دوچرخه و غیره.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده، برخورد کرده یا رادار از موقعیت خود خارج شده باشد.
- ارتفاع خودروی شما کم یا زیاد باشد به دلیل بار سنگین، فشار غیرعادی تایر و غیره.

هشدار ⚠

• رانندگی در جاده‌های منحنی



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو در خط کناری را شناسایی نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودروی موجود در همان خط حرکت را شناسایی کند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

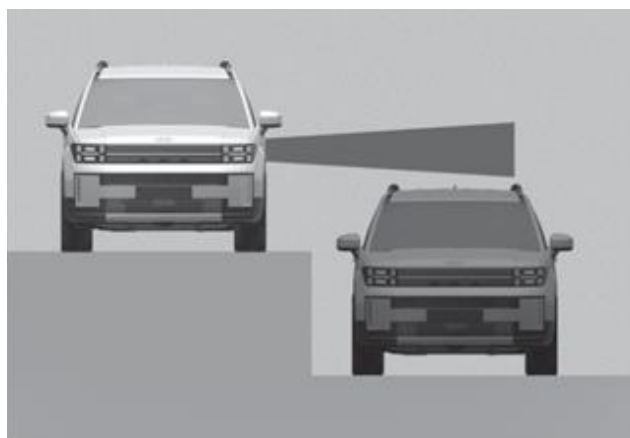
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند وقتی که اشیاء زیر شناسایی شوند:

- موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی شود.
- خودرویی مانند تریلر صاف شناسایی شود.
- خودروی بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی شود.
- مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، چرخ خرید یا کالسکه کودک شناسایی شود.
- خودرویی با ارتفاع کم مانند خودروی اسپرت شناسایی شود.
- کنترل ترمز ممکن است در شرایط زیر عمل نکند و توجه راننده لازم است:
- خودرو هنگام رانندگی روی جاده‌های ناهموار، مسیرهای دست‌انداز یا سطح سیمانی شدیداً لرزش دارد.
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
- فشار تایر کم است یا تایری آسیب دیده است.
- سیستم ترمز تغییر یافته یا دستکاری شده است.
- خودرو به طور ناگهانی خط حرکت را تغییر می‌دهد.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش‌های "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو" و "سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط حرکت" در همین فصل مراجعه کنید.

• رانندگی در جاده‌هایی که ارتفاع خطوط حرکت متفاوت است.

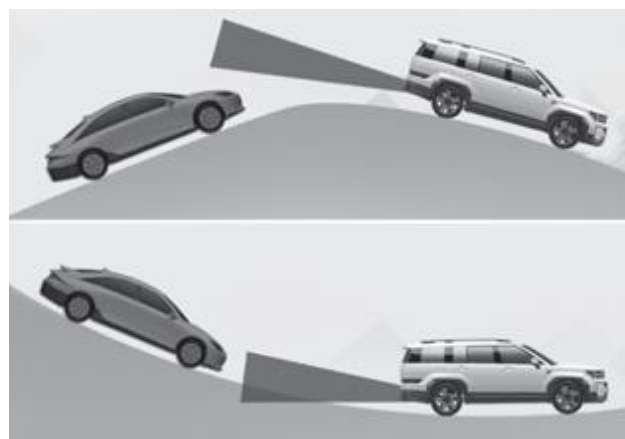


سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده‌هایی با ارتفاع خطوط حرکت متفاوت به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو را در جاده‌هایی با ارتفاع متفاوت خطوط حرکت (مانند محل اتصال زیرگذر، تقاطع‌های با جداکننده ارتفاعی و غیره) شناسایی نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

⚠ هشدار

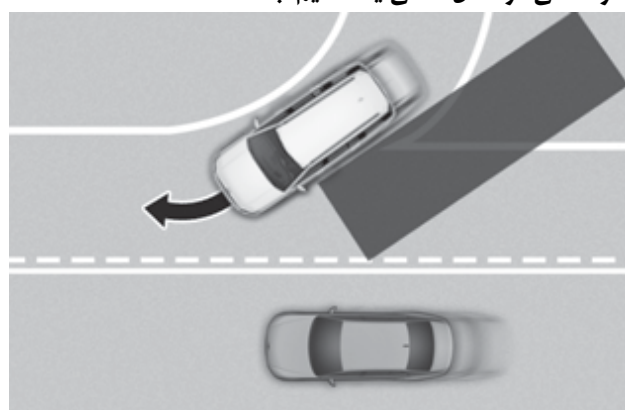
- هنگامی که تریلر یا خودروی دیگری را می‌کشید، حتماً سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور را خاموش کنید.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است در صورت تأثیر امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است برای ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو، یا هنگام راه‌اندازی دوربین جلو یا رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

• رانندگی در جاده‌های شیب‌دار



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در شیب‌ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو در خط کناری را شناسایی نکند یا زمین یا سازه‌ها را به اشتباه شناسایی کند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

• رانندگی در محل تلاقی یا تقسیم جاده‌ها



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در محل تلاقی یا تقسیم جاده‌ها به درستی عمل نکند. این عملکرد ممکن است خودرو در خط کناری را شناسایی نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

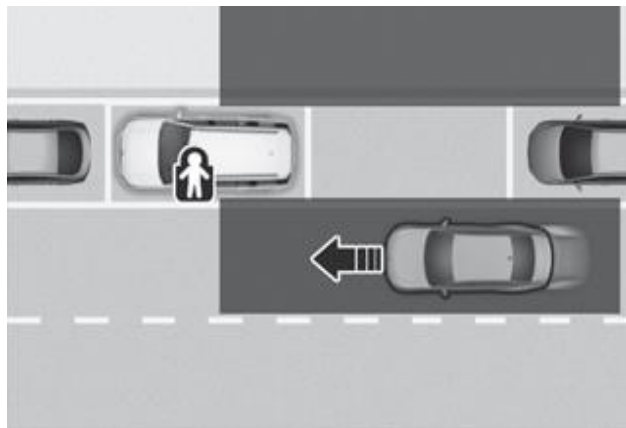
⚠ احتیاط

- زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی نزدیک‌شونده متفاوت باشد.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو را جایگزین دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک نکنید.
- برای حفاظت از سرنشینان صندلی عقب، از دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک استفاده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش "قفل ایمنی الکترونیکی کودک" مراجعه کنید.

i اطلاعات

- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:
- رادارهای گوشه عقب
- برای محل قرارگیری حسگرها به بخش "حسگرهای سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو



هنگامی که خودروی شما متوقف است، اگر سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو، خودرویی را که به گوشه عقب خودرو نزدیک می‌شود شناسایی کند و سرنشین درب را باز کند، سیستم ممکن است با پیام هشدار و صدای هشدار به شما اطلاع دهد تا از برخورد جلوگیری شود.



وقتی دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک در موقعیت قفل قرار دارد و خودرویی از ناحیه عقب نزدیک می‌شود، دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک حتی اگر راننده دکمه را فشار دهد باز نمی‌شود تا از باز شدن درب‌های عقب جلوگیری کند.

تنظیمات کمک به خروج ایمن

i اطلاعات

خروج ایمن

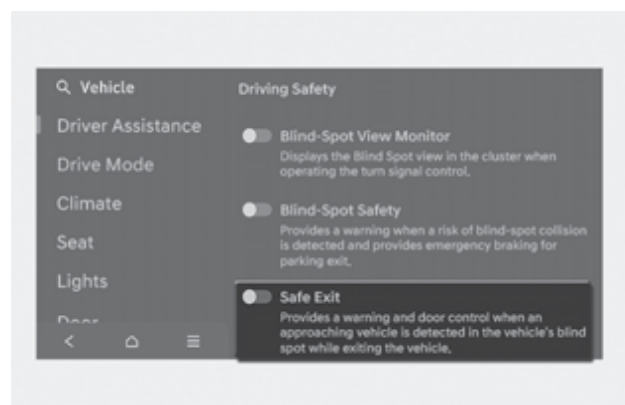
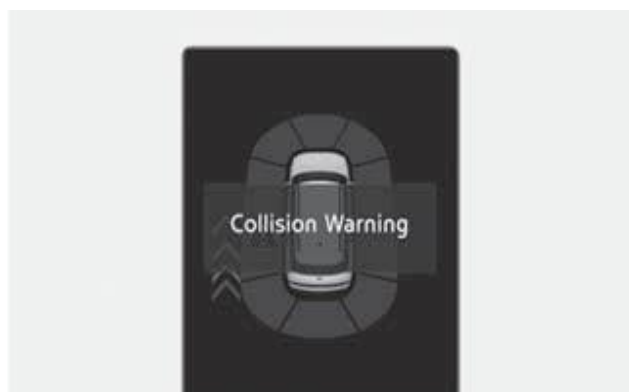
شما می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:

- بلندی صدای هشدار / اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو

کمک به خروج ایمن

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو



با روشن بودن موتور، از منوی **Driver < Vehicle < Setup** با روشن بودن موتور، از منوی **Driver < Vehicle < Setup** می‌توانید کمک به خروج ایمن را فعال کنید و برای غیرفعال کردن این عملکرد، آن را انتخاب‌نشده قرار دهید.

هشدار !

راننده باید همیشه به محیط اطراف آگاه باشد. اگر گزینه "خروج ایمن" غیرفعال شود، کمک به خروج ایمن نمی‌تواند به شما کمک کند.

i اطلاعات

اگر خودرو دوباره روشن شود، کمک به خروج ایمن تنظیم قبلی را حفظ می‌کند.

! احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل هستند، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر شده و سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو غیرفعال می‌شود.

این عملکرد پس از قطع اتصال کانکتور تریلر دوباره فعال می‌شود. (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک، به بخش "قفل ایمنی الکترونیکی کودک" مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

اگر راننده دکمه قفل ایمنی الکترونیکی کودک را دوباره ظرف ۱۰ ثانیه پس از نمایش پیام هشدار فشار دهد، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو تشخیص می‌دهد که راننده با آگاهی از وضعیت عقب، درب‌ها را باز کرده است.

در این حالت، قفل ایمنی الکترونیکی کودک خاموش می‌شود (چراغ نشانگر دکمه خاموش می‌شود) و درب‌های عقب باز می‌شوند. همیشه قبل از خاموش کردن دکمه قفل ایمنی کودک، محیط اطراف را بررسی کنید.

i اطلاعات

اگر درب عقب از خارج خودرو باز شود، باز شدن آن مستقل از عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو خواهد بود.

- وقتی خودرویی از عقب نزدیک می‌شود و درب خودرو در حال باز شدن است، پیام هشدار "هشدار برخورد" روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و هشدار صوتی پخش می‌شود.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو به راننده هنگامی که سرعت خودروی شما کمتر از ۱.۸ مایل در ساعت (۳ کیلومتر در ساعت) و سرعت خودروی نزدیک‌شونده از عقب بالای ۴ مایل در ساعت (۶ کیلومتر در ساعت) است، هشدار می‌دهد.

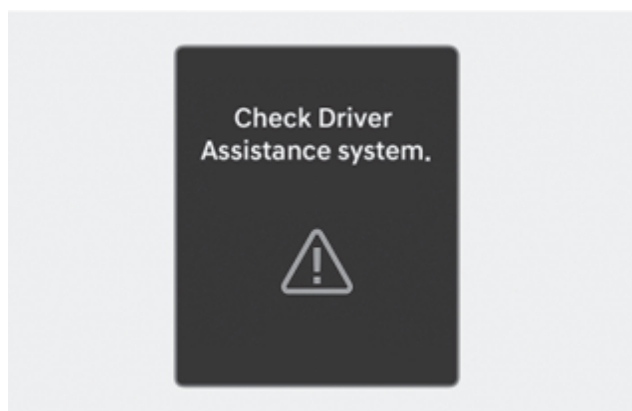
کمک به خروج ایمن مرتبط با قفل ایمنی الکترونیکی کودک



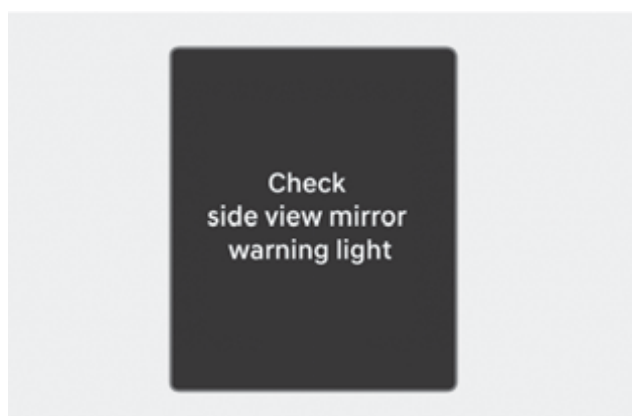
- وقتی قفل ایمنی الکترونیکی کودک فعال است و خودرویی از ناحیه عقب نزدیک می‌شود، درب‌های عقب حتی اگر راننده با استفاده از دکمه قفل ایمنی کودک تلاش به باز کردن آنها کند، باز نخواهند شد. چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و پیام هشدار "ترافیک در نقاط کور را بررسی کنید، سپس دوباره تلاش کنید" روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو هنگامی که سرعت خودروی شما کمتر از ۱.۸ مایل در ساعت (۳ کیلومتر در ساعت) و سرعت خودروی نزدیک‌شونده از عقب بالای ۴ مایل در ساعت (۶ کیلومتر در ساعت) است، هشدار می‌دهد.

اختلال و محدودیت‌های سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو

اختلال در سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو



وقتی سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو به‌درستی عمل نکند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو برای بررسی ببرید.



وقتی چراغ هشدار روی آینه جانبی به‌درستی کار نکند، پیام هشدار "چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو برای بررسی ببرید.

هشدار ⚠

هنگام استفاده از سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکانی ایمن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا هشدار صوتی سیستم دیگری ظاهر شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو نمایش داده نشود و هشدار صوتی تولید نشود.
- ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو را نشنوید اگر محیط اطراف پرجمعیت یا پر سر و صدا باشد.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو در همه شرایط عمل نمی‌کند و نمی‌تواند از تمام برخوردها جلوگیری کند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، ممکن است سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو با تأخیر هشدار دهد یا اصلاً هشدار ندهد. همیشه محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول برخوردهایی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.
- هرگز سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو را به طور عمدی آزمایش نکنید. این کار می‌تواند باعث آسیب شدید یا مرگ شود.

i اطلاعات

- پس از خاموش شدن موتور، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو حدود ۳ دقیقه فعال است، اما اگر درب‌ها قفل شوند بلافاصله خاموش می‌شود.
- تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

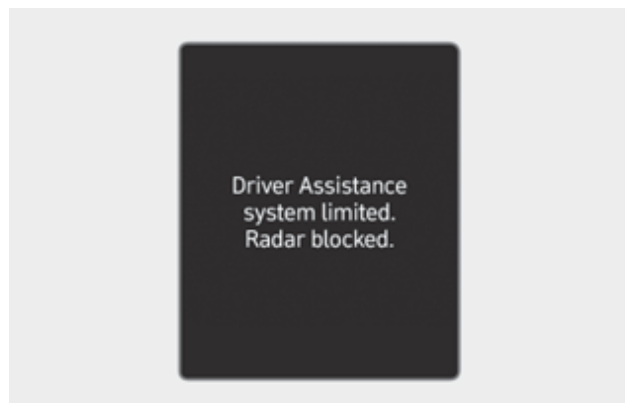
⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو ممکن است در مناطقی (مثلاً زمین‌های باز) که اشیاء بلافاصله پس از روشن شدن خودرو شناسایی نمی‌شوند یا وقتی حسگر شناسایی بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شود، به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا جدا کردن تریلر، باربند یا سایر متعلقات، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو را روشن کنید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو

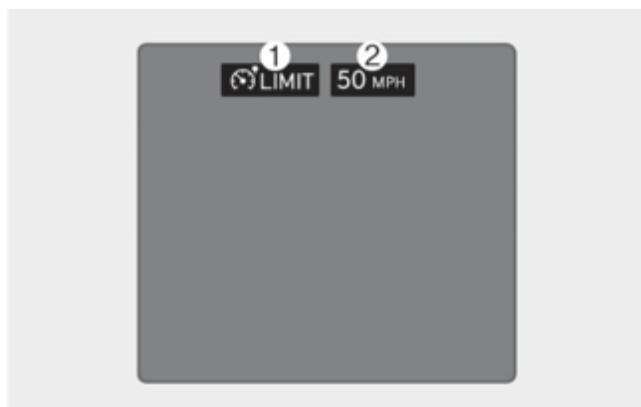


وقتی سپر عقب اطراف رادار گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف، باران و غیره پوشانده شود، یا تریلر یا باربند نصب شود، ممکن است عملکرد شناسایی کاهش یافته و به‌طور موقت سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو محدود یا غیرفعال شود.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود شد. رادار مسدود است." برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی روشن می‌شود. اما این یک اختلال فنی نیست.

سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو پس از برداشتن مواد خارج، تریلر و غیره و راه‌اندازی دوباره خودرو به درستی عمل خواهد کرد. اگر پس از برداشتن مواد خارجی یا تریلر، سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو به درستی عمل نکرد، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی (MSLA)



(۱) شاخص محدودیت سرعت

(۲) سرعت تنظیم شده

می‌توانید محدودیت سرعت را زمانی تنظیم کنید که نمی‌خواهید از سرعت مشخصی بالاتر بروید.

اگر سرعت خودرو از حد مجاز تعیین شده بالاتر رود، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی فعال می‌شود (سرعت تنظیم شده چشمک می‌زند و هشدار صوتی پخش می‌شود) تا زمانی که سرعت خودرو دوباره در محدوده تعیین شده قرار گیرد.

محدودیت‌های سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو

سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره عمل کند:

- خروج از خودرو در جایی که درختان یا چمن‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.
- خروج از خودرو در جایی که سطح جاده مرطوب است.
- خودروی نزدیک‌شونده بسیار سریع یا بسیار کند حرکت می‌کند.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور" مراجعه کنید.

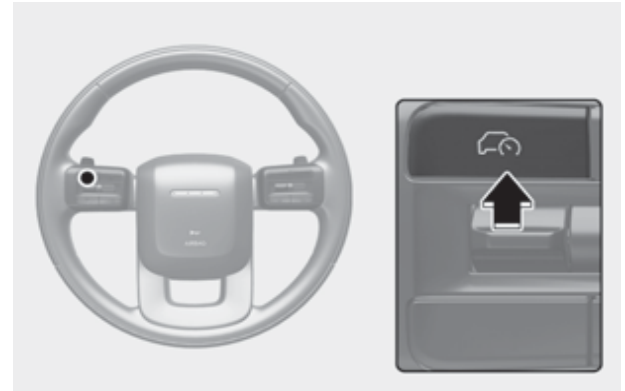
هشدار ⚠

- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو ممکن است در صورت تأثیر امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی خروج ایمن از خودرو ممکن است حدود ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

عملکرد سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی

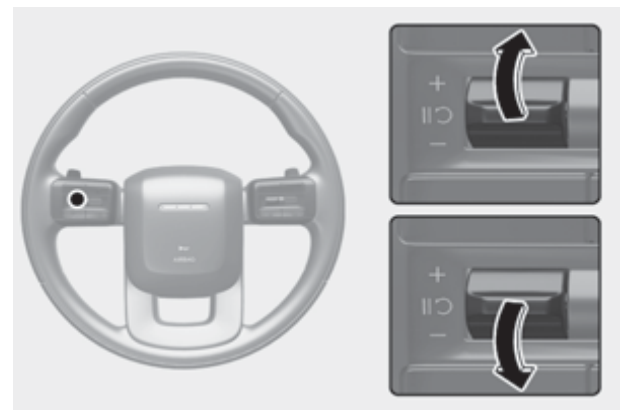
تنظیم محدودیت سرعت

۱. دکمه کمکی رانندگی (SRS) را در سرعت مورد نظر فشار داده و نگاه دارید. شاخص محدودیت سرعت (LIMIT) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.



۲. اهرم + را به بالا یا - را به پایین فشار دهید و در سرعت مورد نظر رها کنید.

اگر اهرم + را به بالا یا - را به پایین فشار داده و نگاه دارید، سرعت ابتدا به نزدیکترین مضرب پنج (در واحد مایل) یا مضرب ده (در واحد کیلومتر) افزایش یا کاهش می یابد و سپس با افزایش یا کاهش ۵ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) ادامه می یابد.



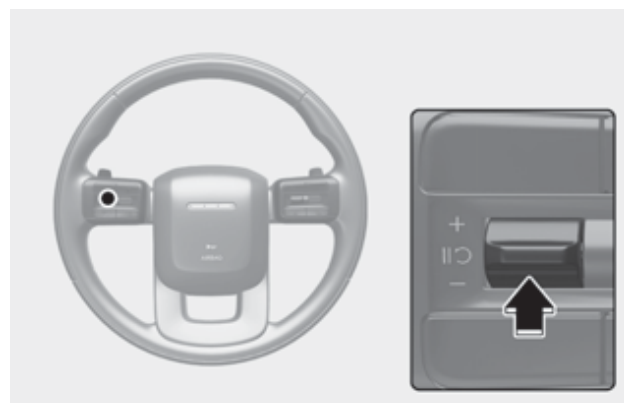
۳. سرعت محدودیت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. اگر می خواهید از محدودیت سرعت تنظیم شده عبور کنید، پدال گاز را تا جایی که می توانید فشار دهید تا عملکرد حرکت سریع (kick down) فعال شود. در این حالت، سرعت تنظیم شده چشمک می زند و هشدار صوتی پخش می شود تا زمانی که سرعت خودرو دوباره در محدوده محدودیت سرعت قرار گیرد.



i اطلاعات

وقتی پدال گاز تا انتها فشار داده نشود، سرعت خودرو در محدوده مجاز حفظ خواهد شد.

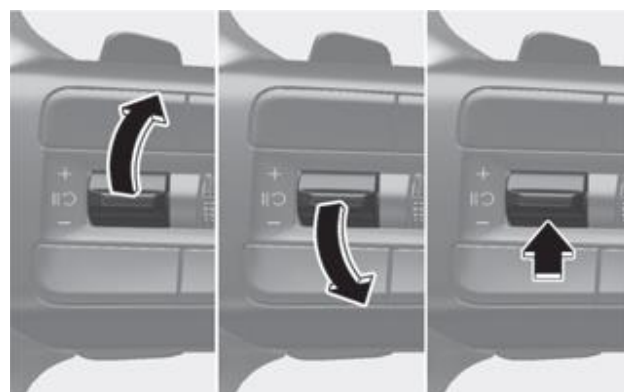
موقتی متوقف کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی



برای موقتی متوقف کردن محدودیت سرعت تنظیم شده، اهرم **LIMIT** را فشار دهید.

در این حالت، محدودیت سرعت تنظیم شده غیرفعال می شود اما شاخص محدودیت سرعت (**LIMIT**) همچنان روشن می ماند.

از سرگیری سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی

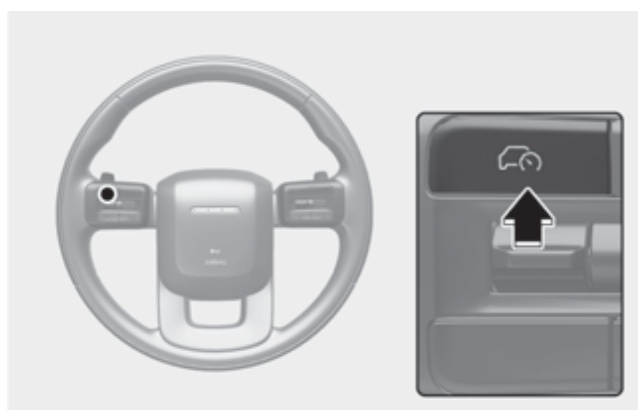


برای از سرگیری سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی پس از توقف موقت، اهرم های + ، - یا **LIMIT** را فعال کنید.

اگر اهرم + را به بالا یا - را به پایین فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت فعلی نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار تنظیم می شود.

اگر اهرم **LIMIT** را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

خاموش کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی



برای خاموش کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی، دکمه کمکی رانندگی (**LIMIT**) را فشار دهید. شاخص محدودیت سرعت (**LIMIT**) خاموش می شود.

همیشه وقتی از سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی استفاده نمی کنید، دکمه کمکی رانندگی (**LIMIT**) را برای خاموش کردن عملکرد فشار دهید .

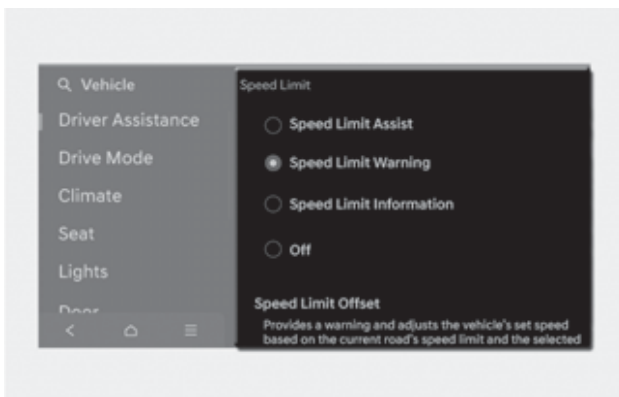
⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت خودرو را مطابق با محدودیت سرعت قانونی منطقه خود تنظیم کنید .
- وقتی این عملکرد استفاده نمی شود ، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی را خاموش نگه دارید تا از تنظیم ناخواسته سرعت جلوگیری شود. بررسی کنید که شاخص محدودیت سرعت (**LIMIT**) خاموش باشد .
- سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. راننده مسئول است که همیشه با ایمنی رانندگی کند و نسبت به موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.

محدودیت سرعت

+ در صورت تجهیز



با روشن بودن موتور، از منوی **Driver < Vehicle < Setup** به **Speed Limit < assistance** در سیستم مولتی مدیا، می‌توانید انتخاب کنید که هر عملکرد فعال باشد یا خیر.

- **انتخاب کشور:** وقتی سیستم ناوبری در دسترس نیست، می‌توانید کشور را به صورت دستی انتخاب کنید تا محدودیت سرعت تنظیم شود.
- **تنظیم حد مجاز محدودیت سرعت:** حد مجاز محدودیت سرعت قابل تنظیم است.

وقتی سرعت خودرو بیشتر از محدودیت سرعت تنظیم شده باشد، هشدار محدودیت سرعت و سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت هشدار می‌دهند و سرعت خودرو تنظیم می‌شود.

- **کمک به محدودیت سرعت:** سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به راننده محدودیت سرعت و تابلوهای راهنمایی اضافی را اطلاع می‌دهد و اگر سرعت خودرو از حد مجاز بالاتر رود، هشدار می‌دهد.

علاوه بر این، سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به راننده اطلاع می‌دهد که سرعت تنظیم شده در سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی و یا کنترل هوشمند سرعت (کروز کنترل هوشمند) تغییر کند تا به راننده کمک شود در محدوده محدودیت سرعت باقی بماند.

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت از اطلاعات تابلوهای راهنمایی و رانندگی شناسایی شده توسط دوربین جلو و داده‌های سیستم ناوبری استفاده می‌کند تا محدودیت سرعت را به شما اطلاع دهد و کمک کند تا سرعت خودرو در محدوده مجاز جاده حفظ شود.

هشدار

- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا کنترل سرعت خودرو را به درستی انجام ندهد، زیرا این عملکرد صرفاً یک ابزار کمکی برای اطلاع‌رسانی از محدودیت سرعت جاده است.
- سرعت خودرو را مطابق با محدودیت سرعت جاده تنظیم کنید و واحد مناسب (مایل یا کیلومتر بر ساعت) را بر اساس کشور خود انتخاب کنید.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است در سایر کشورها به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است در صورتی که سیستم ناوبری به طور منظم بروزرسانی نشود، به درستی عمل نکند (برای خودروهایی که سیستم ناوبری دارند).

اطلاعات

- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت از حسگر زیر استفاده می‌کند:
- دوربین جلو
- برای محل قرارگیری حسگرها به بخش "حسگرهای سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت

هشدار و کنترل

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت با استفاده از "نمایش محدودیت سرعت"، "هشدار سرعت بیش از حد" و "تغییر سرعت تنظیم شده"، به راننده هشدار می‌دهد و سرعت خودرو را کنترل می‌کند.

i اطلاعات

• هشدار و کنترل سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت بر اساس تنظیم تعادل روی • توضیح داده شده است. برای جزئیات بیشتر درباره تنظیم تعادل به بخش "تنظیمات سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت" مراجعه کنید.

نمایش محدودیت سرعت



اطلاعات محدودیت سرعت روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

- **هشدار محدودیت سرعت:** سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به راننده محدودیت سرعت را اطلاع می‌دهد. علاوه بر این، اگر سرعت خودرو از حد مجاز بالاتر رود، هشدار می‌دهد.
- **اطلاعات محدودیت سرعت:** سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به راننده محدودیت سرعت فعلی جاده را اطلاع می‌دهد.
- **خاموش:** سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت خاموش می‌شود.

هشدار ⚠

- برای ایمنی خود، تنها پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. راننده مسئول است که همیشه با ایمنی رانندگی کند و نسبت به موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.

i اطلاعات

- عملکرد کمک به محدودیت سرعت بر اساس تنظیم وزنه تعادل اضافه شده به محدودیت سرعت عمل می‌کند. اگر می‌خواهید سرعت تنظیم شده دقیقاً مطابق با محدودیت سرعت جاده باشد، نقطه تعادل را روی '0' تنظیم کنید.
- تنظیم تعادل سرعت در کنترل هوشمند سرعت مبتنی بر نوبری اعمال نمی‌شود.

تغییر سرعت تنظیم شده



اگر محدودیت سرعت جاده در حین استفاده از سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند تغییر کند، یک پیکان به سمت بالا یا پایین نمایش داده می شود تا به راننده اطلاع دهد که سرعت تنظیم شده باید تغییر کند.

در این حالت، راننده می تواند با استفاده از دکمه های + یا - روی فرمان، سرعت تنظیم شده را مطابق با محدودیت سرعت تغییر دهد.

i اطلاعات

- اگر اطلاعات محدودیت سرعت جاده قابل شناسایی نباشد، علامت '—' نمایش داده می شود. در صورتی که تابلوهای جاده ای به سختی شناسایی شوند، به بخش "محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت" مراجعه کنید.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت علاوه بر محدودیت سرعت، اطلاعات اضافی تابلوهای راهنمایی و رانندگی را نیز ارائه می دهد. این اطلاعات اضافی بسته به کشور یا ایالت شما متفاوت است.
- تصاویر و رنگ های موجود در صفحه کیلومتر شمار ممکن است بسته به نوع صفحه یا زمینه انتخاب شده متفاوت باشند.

هشدار سرعت بیش از حد



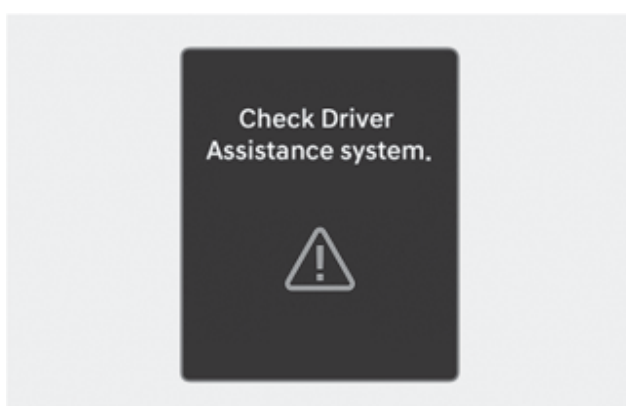
وقتی خودرو با سرعت بالاتر از محدودیت سرعت نمایش داده شده حرکت کند، محدودیت سرعت به رنگ قرمز نمایش داده می شود.

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر درباره عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی، به بخش "سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی" در همین فصل مراجعه کنید.
- برای اطلاعات بیشتر درباره عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش "کروز کنترل هوشمند" در همین فصل مراجعه کنید.

اختلال و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت

اختلال در سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت



وقتی سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به درستی کار نکند، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (Δ) و چراغ هشدار (E) روشن می‌شوند.

اگر این اتفاق افتاد، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

تغییر خودکار سرعت تنظیم‌شده (در صورت مجهز بودن به ناوبری)



سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند به خودرو کمک می‌کند تا سرعت خود را مطابق با محدودیت سرعت جاده تنظیم کند.

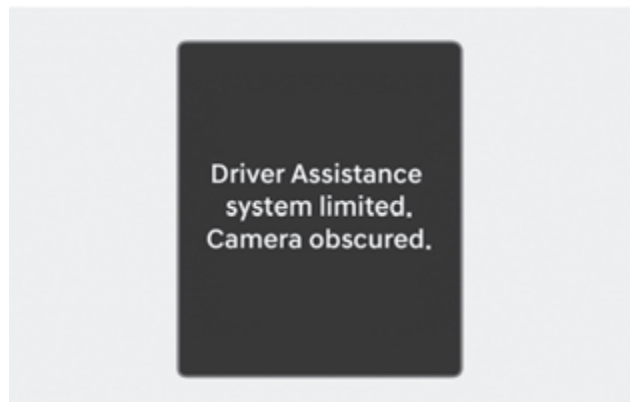
وقتی سرعت کروز با محدودیت سرعت برابر تنظیم شود، خودرو به صورت خودکار سرعت خود را در صورت تغییر محدودیت سرعت تنظیم می‌کند. این عملکرد در جاده‌هایی که محدودیت سرعت ۴۵ مایل در ساعت (۷۰ کیلومتر در ساعت) یا بالاتر دارند فعال است.

زمانی که این عملکرد فعال باشد، سرعت کروز روی صفحه کیلومترشمار به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

- اگر می‌خواهید زیر محدودیت سرعت رانندگی کنید، نقطه تعادل را کمتر از **صفحه** تنظیم کنید یا از دکمه — روی فرمان برای کاهش سرعت تنظیم‌شده استفاده کنید.
- حتی پس از تغییر سرعت تنظیم‌شده مطابق با محدودیت سرعت جاده، خودرو همچنان می‌تواند بیشتر از حد مجاز رانده شود. در صورت نیاز، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد.
- اگر محدودیت سرعت جاده کمتر از ۲۰ مایل در ساعت (۳۰ کیلومتر در ساعت) باشد، عملکرد تغییر خودکار سرعت تنظیم‌شده فعال نخواهد بود.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت با واحد سرعت تنظیم‌شده در صفحه کیلومترشمار توسط راننده عمل می‌کند. اگر واحد سرعت مطابق با واحد مورد استفاده در کشور شما تنظیم نشده باشد، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به درستی عمل نکند.

غیرفعال شدن سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت



وقتی شیشه جلو که دوربین جلو روی آن قرار دارد با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، ممکن است عملکرد شناسایی کاهش یافته و سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به صورت موقت محدود یا غیرفعال شود. در این حالت، پیام هشدار "سیستم کمکی راننده محدود شد. دوربین مسدود است" و چراغ هشدار (⊠) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت پس از برداشتن برف، باران یا مواد خارجی به درستی عمل خواهد کرد. اگر پس از برداشتن موانع، سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به درستی کار نکرد، خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای بررسی ببرید.

⚠ هشدار

• حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است به درستی عمل نکند.

محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت

- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به صورت غیرمنتظره عمل کند:
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی آلوده یا ناخوانا باشند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی به دلیل شرایط نامناسب جوی مانند باران، برف، مه و غیره به سختی دیده شوند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی وضوح کافی نداشته یا آسیب دیده باشند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی تا حدی توسط اشیاء اطراف یا سایه پوشانده شده باشند.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی با استاندارد مطابقت نداشته باشند.
- متن یا تصویر روی تابلوهای راهنمایی و رانندگی با استاندارد متفاوت باشد.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی بین مسیر اصلی و خروجی یا بین مسیرهای منشعب نصب شده باشند.
- هیچ تابلوی راهنمایی و رانندگی مشروطی روی تابلوهای نصب شده در مسیر خروجی وجود نداشته باشد.
- تابلو به وسیله نقلیه دیگری چسبانده شده باشد.
- فاصله بین خودرو و تابلوها بسیار زیاد باشد.
- خودرو با تابلوهای دارای روشنایی یا نورانی برخورد کند.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت اعداد یا تصاویر روی تابلوهای خیابان یا دیگر تابلوها را به اشتباه به عنوان محدودیت سرعت تشخیص دهد.
- تابلو در نزدیکی جاده ای که خودرو در آن حرکت می کند شناسایی شود.

⚠ هشدار

- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت یک عملکرد تکمیلی است که به راننده کمک می‌کند تا به محدودیت سرعت جاده پایبند باشد و ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا سرعت خودرو را به درستی کنترل نکند.
- همیشه سرعت خودرو را مطابق با محدودیت سرعت منطقه خود تنظیم کنید.
- سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت ممکن است به مدت ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی دوربین جلو، عمل نکند.

i اطلاعات

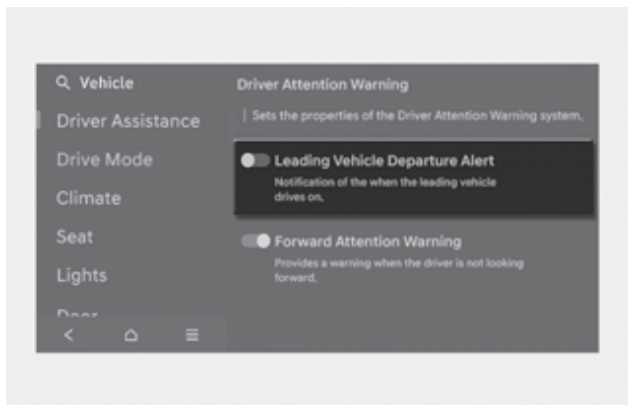
برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های دوربین جلو، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو" در همین فصل مراجعه کنید.

- تابلوهای راهنمایی و رانندگی یا تابلوهای دیگر در کنار تابلوی جاده نصب شده باشند.
- چندین تابلو نزدیک به هم نصب شده باشند.
- تابلو حداقل سرعت به اشتباه شناسایی شود.
- تابلو حداقل سرعت روی جاده نصب شده باشد.
- تغییر ناگهانی روشنایی، مانند هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل.
- چراغ‌های جلو استفاده نشده یا نور آن‌ها در شب یا تونل ضعیف باشد.
- تابلوهای راهنمایی و رانندگی به دلیل انعکاس نور خورشید، نور چراغ‌های خیابان یا خودروهای روبرو به سختی قابل شناسایی باشند.
- اطلاعات ناوبری یا GPS دارای خطا باشد.
- راننده از راهنمایی‌های سیستم ناوبری پیروی نکند.
- راننده در جاده جدیدی رانندگی کند که هنوز در سیستم ناوبری ثبت نشده است.
- دید دوربین جلو توسط تابش مستقیم نور خورشید مسدود شود.
- رانندگی در جاده با پیچ‌های تند یا پیچ‌های مداوم.
- عبور از سرعت‌گیرها یا رانندگی به بالا و پایین یا چپ و راست در سراسیمگی‌های تند.
- خودرو شدیداً تکان بخورد.
- رانندگی در جاده تازه افتتاح شده.
- نرم‌افزار ناوبری هنگام رانندگی بروزرسانی شود.
- سیستم ناوبری هنگام رانندگی مجدداً راه‌اندازی شود.

سیستم هشدار کاهش توجه راننده (DAW)

تنظیمات سیستم هشدار کاهش توجه راننده

هشدار حرکت خودروی جلویی



با روشن بودن خودرو، از طریق مسیر **Vehicle < Setup < Driver Assistance < Driver Attention Warning** و سپس **Leading Vehicle Departure alert** را فعال یا غیرفعال کنید تا مشخص شود که هر عملکردی مورد استفاده قرار گیرد یا خیر .

• اگر “هشدار حرکت خودروی جلویی” فعال باشد، این عملکرد به راننده اطلاع می‌دهد زمانی که خودروی شناسایی شده جلویی از حالت توقف حرکت می‌کند.

i اطلاعات

وقتی خودرو دوباره روشن شود، سیستم هشدار کاهش توجه راننده آخرین تنظیمات را حفظ می‌کند.

i اطلاعات

می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:

- اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "تنظیمات سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار رانندگی بی‌توجه

سیستم هشدار کاهش توجه راننده ، الگوی رانندگی شما را در حین رانندگی پایش می‌کند. زمانی که سطح توجه راننده از حد مشخصی پایین‌تر باشد، این سیستم برای کمک به رانندگی ایمن، استراحت را به راننده توصیه می‌کند.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی، زمانی که خودروی شناسایی شده در جلوی خودرو شروع به حرکت کند، راننده را مطلع می‌سازد.

i اطلاعات

سیستم هشدار کاهش توجه راننده از حسگر زیر استفاده می‌کند:

- دوربین جلویی
- برای اطلاع از محل قرارگیری حسگر، به بخش «حسگرهای سیستم‌های کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هشدار توجه راننده ممکن است با توجه به الگوی رانندگی یا عادات راننده، پیشنهاد استراحت بدهد حتی اگر راننده احساس خستگی نکند.
- هشدار توجه راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که راننده بی توجه است یا خیر.
- راننده‌ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان ایمن استراحت کند، حتی اگر هشدار توجه راننده پیشنهاد استراحت ندهد.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره تنظیمات صفحه کیلومترشمار، به بخش "نمایشگر کیلومترشمار" در فصل چهارم مراجعه کنید.

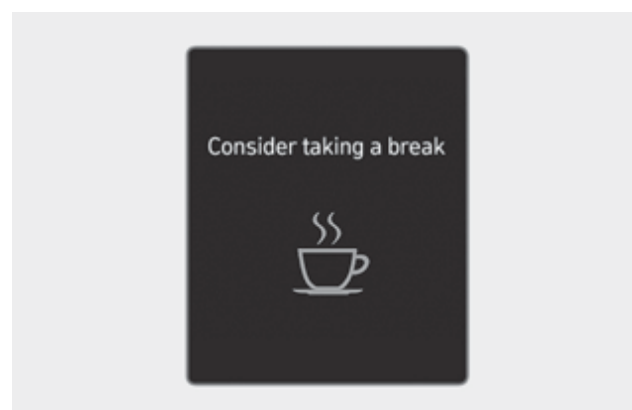
عملکرد سیستم هشدار کاهش توجه راننده

هشدار رانندگی بی توجه

عملکرد اصلی سیستم هشدار کاهش توجه راننده این است که به راننده اطلاع دهد :

"در نظر بگیرید که استراحت کنید."

استراحت کردن



- وقتی سطح توجه راننده زیر حد معینی باشد، پیام "در نظر بگیرید که استراحت کنید" ظاهر می شود و چراغ هشدار سیستم کاهش توجه راننده در صفحه کیلومترشمار چشمک می زند همراه با صدای هشدار تا به راننده پیشنهاد شود که استراحت کند.
- هشدار توجه راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از ۴ دقیقه باشد یا ۴ دقیقه از آخرین پیشنهاد استراحت نگذشته باشد، پیشنهاد استراحت نمی دهد.

⚠ هشدار

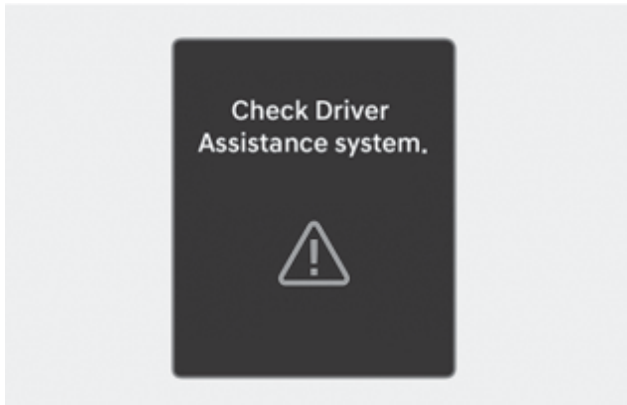
برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکان ایمن تغییر دهید.

۱ اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه یا زمینه انتخاب‌شده در سیستم مولتی مدیا متفاوت باشد.

اختلال و محدودیت‌های سیستم هشدار کاهش توجه راننده

اختلال در سیستم هشدار کاهش توجه راننده



وقتی سیستم هشدار کاهش توجه راننده به‌درستی کار نکند، پیام هشدار "سیستم کمک راننده را بررسی کنید" برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار توجه راننده (👤) روشن می‌شوند. اگر این اتفاق افتاد، برای بررسی خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی



زمانی که خودروی شناسایی‌شده جلویی از حالت توقف حرکت کند، هشدار حرکت خودروی جلویی با نمایش پیام "خودروی جلویی در حال حرکت است" روی صفحه کیلومترشمار و صدای هشدار، راننده را مطلع می‌کند.

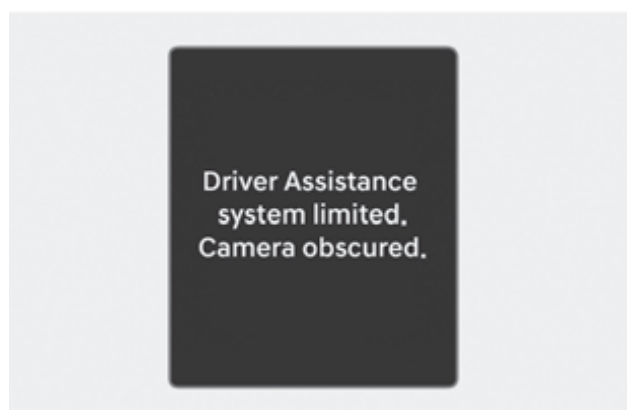
هشدار ⚠

- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار تولید شود، ممکن است پیام هشدار حرکت خودروی جلویی نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.
- راننده مسئول رانندگی ایمن و کنترل خودرو است.

احتیاط ⚠

- هشدار حرکت خودروی جلویی یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است همیشه راننده را هنگام حرکت خودروی جلویی از حالت توقف مطلع نکند.
- همیشه قبل از حرکت، جلوی خودرو و شرایط جاده را بررسی کنید.

غیرفعال شدن سیستم هشدار کاهش توجه راننده



وقتی شیشه جلو که دوربین جلو روی آن قرار دارد با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شود، ممکن است عملکرد شناسایی کاهش یافته و سیستم هشدار کاهش توجه راننده به صورت موقت محدود یا غیرفعال شود. در این حالت، پیام هشدار "سیستم کمک راننده محدود شد. دوربین مسدود است"، چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ هشدار توجه راننده (⚠) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شوند.

هشدار توجه راننده پس از برداشتن برف، باران یا مواد خارجی به درستی عمل خواهد کرد.

اگر پس از برداشتن آن، هشدار توجه راننده به درستی عمل نکرد، برای بررسی خودرو را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

هشدار ⚠

- سیستم هشدار کاهش توجه راننده ممکن است به درستی در منطقه‌ای که هیچ شیئی درست پس از روشن شدن خودرو شناسایی نمی‌شود (مثلاً زمین باز) عمل نکند.

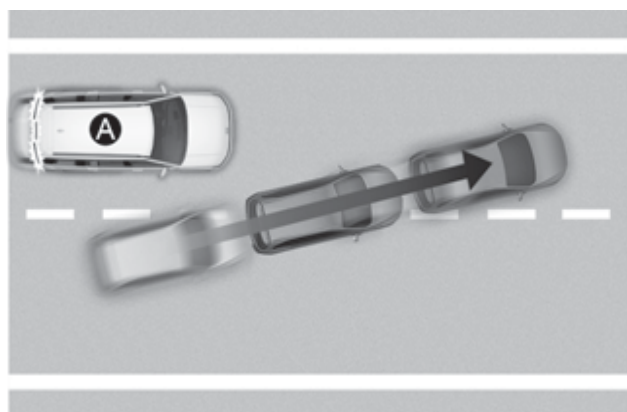
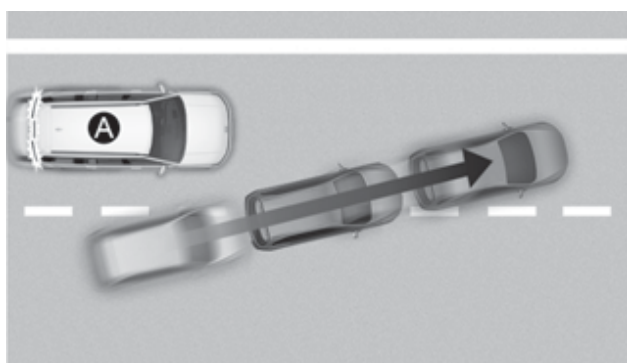
محدودیت‌های سیستم هشدار کاهش توجه راننده

سیستم هشدار کاهش توجه راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

- خودرو به طور شدید و ناگهانی رانده شود.
- خودرو عمداً و مکرراً از خطوط عبور کند.
- خودرو توسط سیستم‌های کمکی راننده مانند کمک به حفظ خودرو در مسیر کنترل شود.
- خطوط جاده محو یا پاک شده باشند.

عملکرد هشدار حرکت خودروی جلویی

- زمانی که خودرو از جلوی شما وارد مسیر می‌شود:



[A] خودروی شما

[B] خودروی جلویی

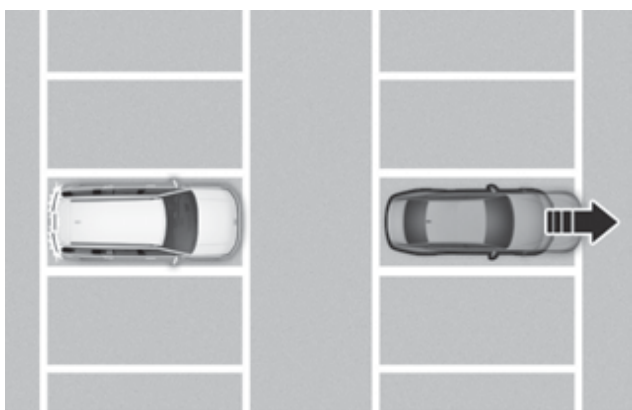
اگر خودرویی از جلوی خودرو شما وارد مسیر شود، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

- زمانی که یک عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودروی جلویی باشد.



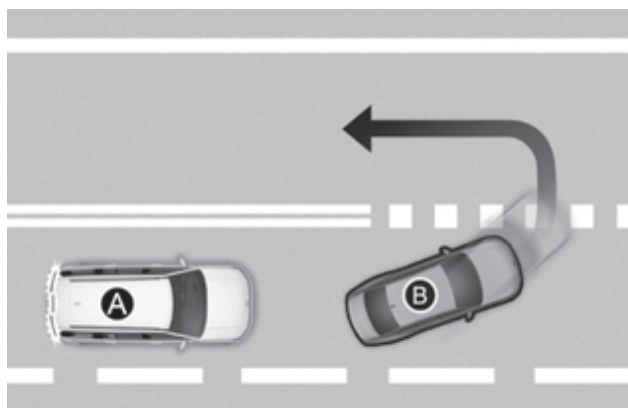
اگر عابر پیاده یا دوچرخه‌ای بین شما و خودروی جلویی وجود داشته باشد، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است به‌درستی عمل نکند.

- زمانی که در پارکینگ باشید.



اگر خودرویی که جلوی شما پارک شده است حرکت کند، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است شما را مطلع کند که خودروی پارک‌شده در حال حرکت است.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهان تغییر مسیر دهد.

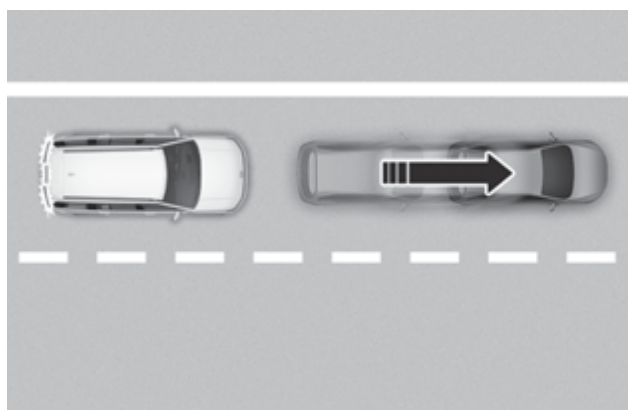


[A] خودروی شما

[B] خودروی جلویی

اگر خودروی جلویی ناگهان گردش شدیدی انجام دهد، مانند چرخش به چپ یا راست یا دور زدن و غیره، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است به‌درستی عمل نکند.

- زمانی که خودروی جلویی ناگهانی حرکت کند.



اگر خودروی جلویی ناگهانی حرکت کند، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است به‌درستی عمل نکند.

سیستم هشدار توجه رو به جلو

+ در صورت تجهیز

سیستم هشدار توجه رو به جلو از دوربین داخل کابین استفاده می کند تا از حواس پرتی راننده هنگام رانندگی جلوگیری کند و با صدای هشدار و چراغ هشدار راننده را مطلع نماید.

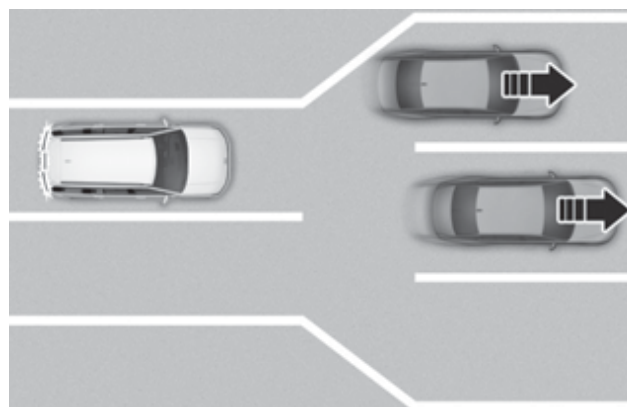
i اطلاعات

سیستم هشدار توجه رو به جلو از حسگر زیر استفاده می کند:

• دوربین داخل کابین

برای اطلاعات بیشتر درباره محل قرارگیری، به بخش "حسگرهای سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

• هنگام رانندگی در عوارضی، تقاطع و غیره



اگر از عوارضی یا تقاطع با تعداد زیادی خودرو عبور کنید یا در جایی رانندگی کنید که خطوط جاده مکرراً ادغام یا تقسیم می شوند، هشدار حرکت خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

! هشدار

هشدار توجه راننده ممکن است حدود ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه اندازی دوربین جلو به درستی عمل نکند.

i اطلاعات

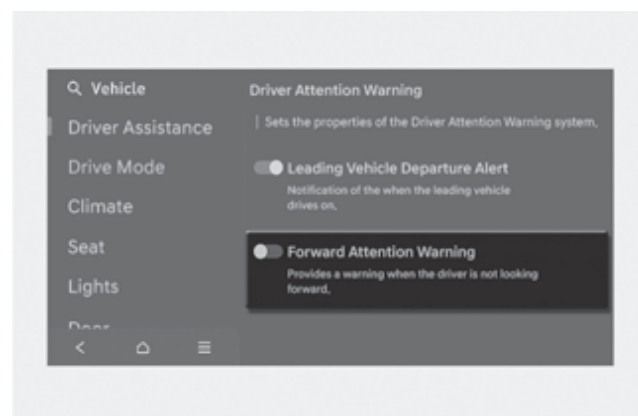
برای اطلاعات بیشتر در مورد احتیاط های مربوط به دوربین جلو، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو" در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار توجه رو به جلو

با روشن بودن موتور ، می‌توانید از طریق مسیر زیر ، فعال یا غیرفعال بودن این ویژگی را تنظیم کنید :

Driver < Driver Assistance < Vehicle < Setup Forward Attention Warning < Attention Warning

در سیستم مولتی مدیا، مشخص کنید که آیا از این عملکرد استفاده شود یا خیر.



اگر «هشدار توجه به جلو» فعال باشد، این سیستم وقتی نگاه راننده به مسیر جلو متمرکز نباشد، به او هشدار می‌دهد.

i اطلاعات

- هنگام روشن شدن مجدد خودرو، سیستم هشدار توجه رو به جلو آخرین وضعیت تنظیم‌شده را حفظ می‌کند.
- حتی اگر سیستم هشدار توجه رو به جلو خاموش باشد، دوربین داخل کابین همچنان برای تشخیص توجه راننده به جلو فعال است، در شرایطی که توقف اضطراری می‌تواند عمل کند (مثلاً وقتی کنترل هوشمند سرعت و کمک به حفظ مسیر روشن باشند).

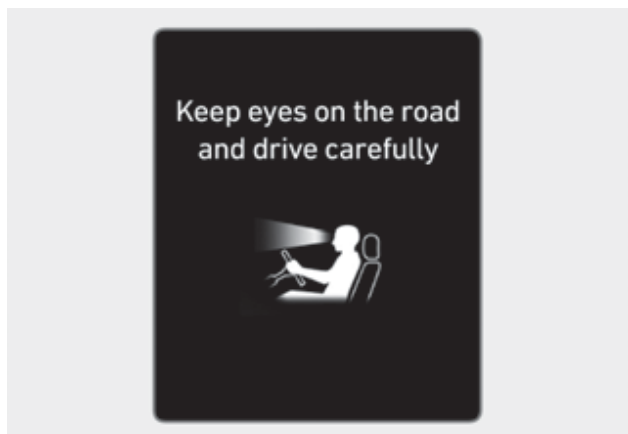
عملکرد سیستم هشدار توجه رو به جلو

شرایط عملکرد

سیستم هشدار توجه رو به جلو زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:

- سرعت خودرو بالاتر از ۱ کیلومتر بر ساعت باشد.
- دنده در حالت حرکت (D) یا خنثی (N) باشد.

سیستم هشدار توجه رو به جلو

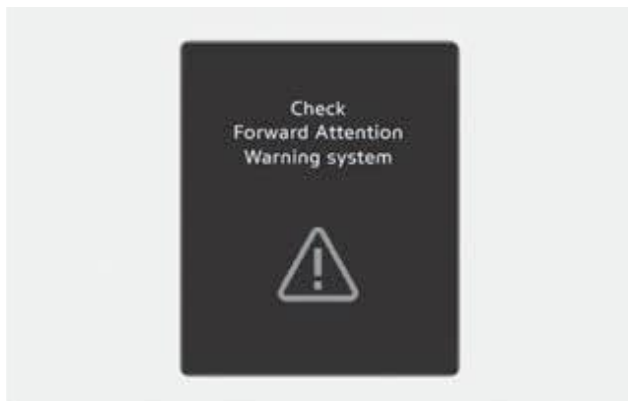


سیستم هشدار توجه رو به جلو تشخیص می‌دهد که آیا راننده به مسیر جلو متمرکز است یا خیر، با توجه به اطلاعاتی مانند: مدت زمانی که راننده به جای دیگری نگاه می‌کند ، مدت زمانی که چشم‌ها بسته هستند، تعداد دفعات خمیازه کشیدن راننده و غیره.

اگر سیستم تشخیص دهد که راننده توجه ندارد، پیام هشدار «چشم‌ها را روی مسیر نگه دارید و با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی نیز فعال می‌شود.

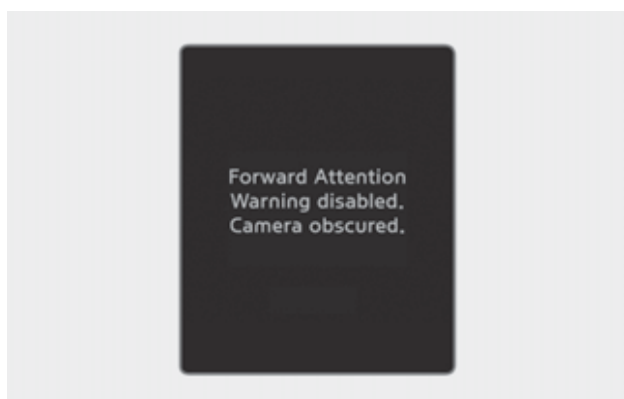
سیستم هشدار توجه رو به جلو اختلالات و محدودیت‌ها

اختلال سیستم هشدار توجه رو به جلو



وقتی سیستم هشدار توجه رو به جلو به درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم هشدار توجه رو به جلو را بررسی کنید» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. در این صورت، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

غیرفعال شدن سیستم هشدار توجه رو به جلو



اگر جسمی درست جلوی دوربین داخل کابین یا بین راننده و دوربین برای مدت معینی قرار گیرد، هشدار توجه رو به جلو به درستی عمل نمی‌کند و پیام هشدار «هشدار توجه رو به جلو غیرفعال شد. دوربین مسدود است» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شده و هشدار صوتی فعال می‌شود.

هشدار

اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام سیستم هشدار توجه رو به جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی آن نیز فعال نشود.

احتیاط

- سیستم هشدار توجه رو به جلو ممکن است حتی زمانی که راننده به مسیر جلو متمرکز است، به دلیل سبک رانندگی و الگوی رانندگی هشدار دهد.
- سیستم هشدار توجه رو به جلو یک عملکرد مکمل است و ممکن است قادر به تشخیص کامل حواس‌پرتی راننده در حین رانندگی نباشد.
- راننده مسئول رانندگی ایمن است و باید توجه کامل به مسیر داشته باشد.

i اطلاعات

- دوربین داخل کابین ویدیوهای ضبط شده را خارج از خودرو منتقل نمی‌کند و ویدیو را ذخیره نمی‌کند.
- روش هشدار دادن برای سیستم هشدار توجه رو به جلو قابل تغییر نیست.

i اطلاعات

- دو چراغ قرمز ممکن است روی دوربین در شرایط زیر ظاهر شوند:
- روشنایی بیرون کم است یا در شب رانندگی می کنید.
- خودرو داخل ساختمان هایی مانند پارکینگ زیرزمینی، گاراژ یا تونل حرکت می کند.
- بدنه دوربین به طور جزئی شکسته است.

! هشدار

بیش از یک دقیقه به دوربین در فاصله ۲۰ سانتی متر (۸ اینچی) نگاه نکنید.

محدودیت های سیستم هشدار توجه رو به جلو

- سیستم هشدار توجه رو به جلو ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به طور غیرمنتظره فعال شود:
- راننده عینک آفتابی، عینک خاص، عینک فیلترکننده مادون قرمز، عینک انکساری یا عینک ضخیم به چشم دارد.
- راننده آرایش سنگین چشم (خط چشم، ریمل، آرایش رنگی، مژه مصنوعی) یا پیرسینگ چشم دارد.
- دید راننده با مو، کلاه یا موارد مشابه مسدود شده باشد.
- راننده چشمک می زند یا روی یک چشم خود چشم بند دارد.
- بخشی از صورت راننده با ماسک، شال یا موارد مشابه پوشانده شده باشد.

اگر جسم برداشته شود یا دوربین بتواند چهره راننده را شناسایی کند، عملکرد سیستم به طور عادی کار خواهد کرد. اگر پس از برداشتن جسم، هشدار توجه به جلو به درستی عمل نکند، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

! احتیاط

- به سطح دوربین یا اطراف آن ضربه وارد نکنید. اگر دوربین داخل کابین آسیب ببیند، سیستم هشدار توجه رو به جلو ممکن است به درستی کار نکند.
- هنگام رانندگی چیزی روی دوربین یا جلوی دوربین قرار ندهید. در این صورت دوربین داخل کابین ممکن است به درستی عمل نکند.
- هنگام تمیز کردن دوربین، از یک پارچه نرم و تمیز استفاده کنید تا سطح لنز دوربین آسیب نبیند. همچنین نباید از ابزار تیز نزدیک دوربین استفاده کنید یا برای تمیز کردن دوربین از مواد شیمیایی استفاده شود.
- همیشه دوربین و اطراف آن را تمیز و خشک نگه دارید.
- از قرار دادن اجسام خارجی مانند برچسب ها در اطراف LED مادون قرمز نزدیک دوربین خودداری کنید.

نمایشگر دید نقاط کور (BVM)

+ در صورت تجهیز

چپ



راست



نمایشگر دید نقاط کور از دوربین‌های دید جانبی عریض استفاده می‌کند تا هنگام روشن شدن راهنمای مسیر، نواحی نقطه کور عقب خودرو را روی صفحه کیلومتر شمار نمایش دهد و به راننده در تغییر ایمن مسیر کمک کند.

i اطلاعات

نمایشگر دید نقاط کور از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین‌های دید جانبی عریض (دوربین قرار گرفته در پایین آینه) برای محل دقیق این دوربین‌ها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

- دید راننده توسط نور وارد شده از بیرون خودرو مسدود شده باشد.
- نور بیرونی، نور خورشید یا نور LED مادون قرمز دوربین از روی عینک یا عینک آفتابی بازتاب شود.
- راننده سر خود را برگرداند یا پایین بیاورد به طوری که صورت یا یک چشم از دید دوربین مخفی شود.
- راننده سر خود را به بالا و پایین تکان دهد یا شرایط نامساعد جاده باعث لرزش شدید خودرو در حین رانندگی شود.
- راننده به‌طور نامناسب روی صندلی راننده نشسته باشد و صورت او توسط دوربین شناسایی نشود.
- راننده بیش از حد قد بلند یا کوتاه باشد.
- دوربین توسط دست راننده که روی فرمان قرار دارد مسدود شود.
- بیش از دو نفر همزمان از صندلی راننده به صفحه کیلومتر شمار نگاه کنند.
- چشم‌های راننده به دلیل خنده یا تابش آفتاب باریک شده باشد.
- عکس یا ماکت با اندازه‌ای مشابه صورت راننده اشتباه شناسایی شود.
- دستگاه‌های دیگری که از نور مادون قرمز استفاده می‌کنند در خودرو وجود داشته باشند.

تنظیمات نمایشگر دید نقاط کور

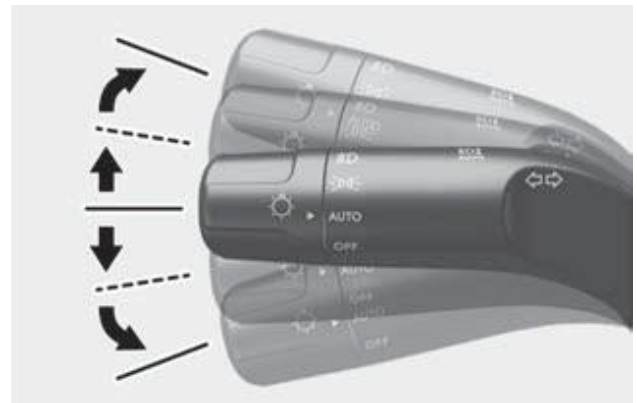
ویژگی‌های تنظیم

نمایش نقطه کور

با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle< Setup** و سپس **Blind-Spot** و **Driving Safety< Assistance** **View Monitor** را در سیستم مولتی مدیا فعال کنید تا ویژگی نمایشگر دید نقاط کور روشن شود.

عملکرد نمایشگر دید نقاط کور

کلید عملکرد



کلید راهنما

نمایشگر دید نقاط کور هنگام روشن و خاموش شدن راهنمای مسیر، به طور خودکار روشن و خاموش می‌شود.

شرایط عملکرد

وقتی راهنمای سمت چپ یا راست روشن شود، تصویر همان سمت روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

شرایط خاموش بودن

- وقتی راهنما خاموش شود، تصویر روی صفحه کیلومتر شمار نیز خاموش می‌شود.
- وقتی چراغ هشدار خطر فعال است، نمایشگر دید نقاط کور خاموش می‌شود، بدون توجه به وضعیت راهنما.
- وقتی هشدار مهم دیگری روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده شود، نمایشگر دید نقاط کور ممکن است خاموش شود.

اختلال نمایشگر دید نقاط کور

اگر نمایشگر دید نقاط کور به درستی کار نکند یا نمایشگر صفحه چشمک بزند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نشود، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

- تصویری که روی صفحه کیلومتر شمار نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی جسم متفاوت باشد. برای ایمنی، محیط اطراف خودرو را به طور مستقیم بررسی کنید.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با جسم خارجی پوشانده شود، ممکن است عملکرد دوربین تحت تأثیر قرار گیرد و نمایشگر دید نقاط کور به درستی عمل نکند.

سیستم کروز کنترل هوشمند (SCC)

کروز کنترل هوشمند به حفظ فاصله و سرعت تنظیم شده نسبت به خودروی جلویی کمک می کند.

کمک به شتاب هنگام سبقت گرفتن

زمانی که کروز کنترل هوشمند تشخیص دهد شما در حال سبقت گرفتن از خودروی جلویی هستید، به افزایش شتاب کمک می کند.

بر اساس سبک رانندگی

+ در صورت تجهیز

کروز کنترل هوشمند بر اساس سبک رانندگی راننده، مانند فاصله بین خودروها، شتاب و سرعت واکنش، عمل خواهد کرد.

i اطلاعات

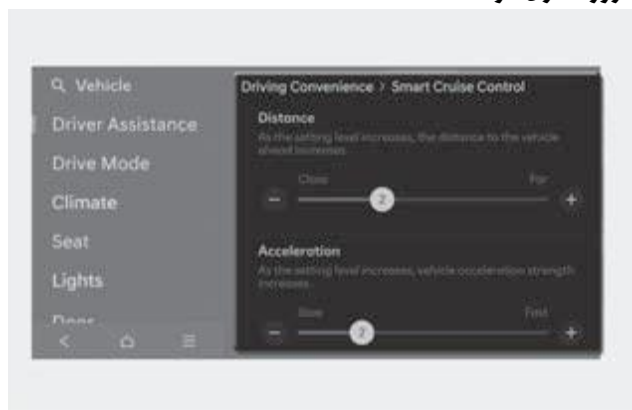
کروز کنترل هوشمند از حسگرهای زیر استفاده می کند:

- دوربین دید جلو
- رادار جلو
- رادار گوشه جلو (در صورت نصب)

برای محل دقیق این حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

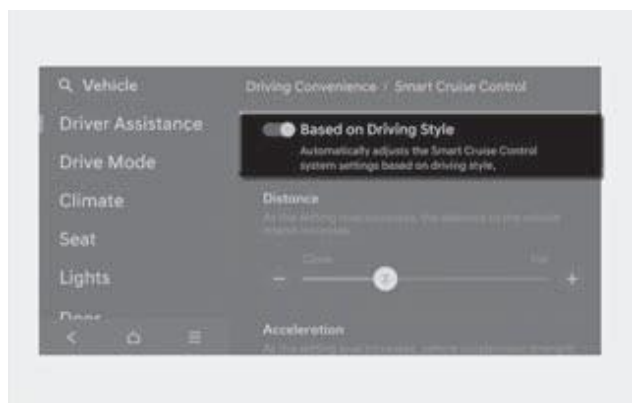
کروز کنترل هوشمند



با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle < Setup** با روشن بودن موتور، از مسیر **Smart Cruise < Driving Convenience < Assistance Control** در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا، می توانید فاصله خودرو، شتاب و سرعت واکنش را به صورت دستی تغییر دهید.

بر اساس سبک رانندگی

+ در صورت تجهیز



کروز کنترل هوشمند بر اساس سبک رانندگی شما، مانند فاصله بین خودروها، شتاب و سرعت واکنش، عمل می کند.

با روشن بودن موتور، از مسیر **Driver < Vehicle < Setup** با روشن بودن موتور، از مسیر **Smart Cruise < Driving Convenience < Assistance Control** در منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا می توانید این گزینه را فعال کنید.

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملکرد

عملکرد پایه

- کروز کنترل هوشمند زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:
- دنده در حالت حرکت (D) باشد.
- سرعت خودرو در محدوده سرعت عملیاتی باشد:
- ۱۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت : وقتی خودرویی جلوی شما نیست.
- ۰ تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت : وقتی خودرویی جلوی شما است.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم ضد قفل ترمز روشن باشد.

کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر عمل نمی‌کند :

- دور موتور بالا باشد.
- درب راننده باز باشد.
- ترمز پارک الکترونیکی فعال باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی یا سیستم ضد قفل ترمز در حال کنترل خودرو باشد.
- کنترل ترمز سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو فعال باشد.
- کنترل ترمز سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (در صورت نصب) فعال باشد.
- هشدار دست برداشتن از فرمان برای سیستم کمکی حفظ مسیر و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال باشد.

i اطلاعات

هنگام توقف پشت خودروی دیگر ، راننده می‌تواند کروز کنترل هوشمند را در حالی که پدال ترمز را فشار داده است ، روشن کند.

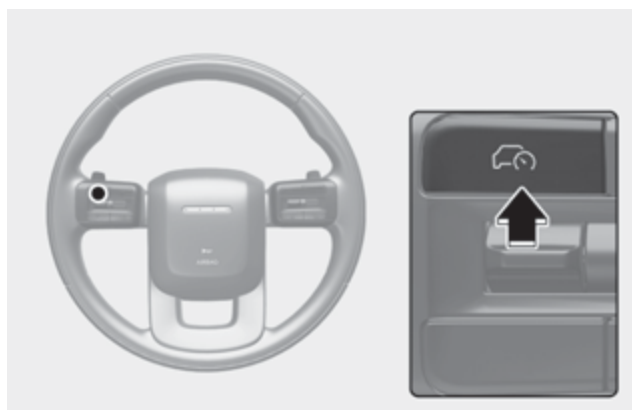
i اطلاعات

- اگر گزینه «بر اساس سبک رانندگی» پشتیبانی شود، می‌توانید آن را از مسیر **Driving < Driver Assistance< Vehicle** تنظیم کنید.
- تنظیم «بر اساس سبک رانندگی» به‌طور مداوم هنگام رانندگی راننده ، از سبک رانندگی او الگو می‌گیرد.
- وقتی گزینه «بر اساس سبک رانندگی» غیرفعال شود، سبک رانندگی راننده مانند فاصله بین خودروها ، شتاب و سرعت واکنش در همان مرحله باقی می‌ماند.

i اطلاعات

- می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:
- حجم هشدار / هشدار لرزشی / اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «تنظیمات سیستم کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید .

روشن کردن کروز کنترل هوشمند



شرایط عملکرد کمکی شتاب هنگام سبقت

کمکی شتاب هنگام سبقت زمانی فعال می‌شود که چراغ راهنمای سمت چپ روشن باشد و کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد و شرایط زیر برقرار باشد:

- سرعت خودرو بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرویی جلوی خودرو شناسایی شده باشد.
- کمکی شتاب هنگام سبقت در شرایط زیر عمل نمی‌کند:
- چراغ هشدار خطر روشن باشد.
- سرعت خودرو برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش یافته باشد.

هشدار

- وقتی چراغ راهنمای سمت چپ روشن باشد و خودرویی جلوی شما باشد، خودرو ممکن است به‌طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه داشته باشید.

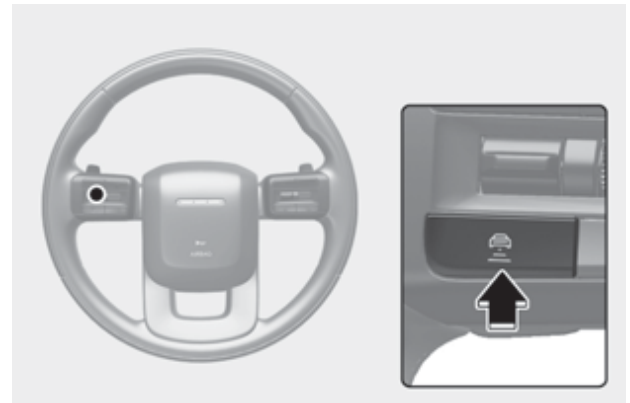
- برای روشن کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه کمکی رانندگی را فشار دهید. سرعت روی صفحه کیلومتر شمار به سرعت فعلی خودرو تنظیم می‌شود.

- اگر خودرویی جلوی شما نباشد، سرعت تنظیم‌شده حفظ می‌شود، اما اگر خودرویی جلوی شما باشد، سرعت ممکن است برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش یابد. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، خودروی شما پس از رسیدن به سرعت تنظیم‌شده، با سرعت ثابت حرکت خواهد کرد.

اطلاعات

اگر هنگام فشار دادن دکمه کمکی رانندگی، سرعت خودرو بین ۰ تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد، سرعت کروز کنترل هوشمند روی ۳۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم می‌شود.

تنظیم فاصله خودرو



برای تنظیم فاصله، دکمه را چند بار فشار دهید تا تنظیمات فاصله به ترتیب تغییر کنند:

فاصله ۴ < فاصله ۳ < فاصله ۲ < فاصله ۱ < فاصله ۴

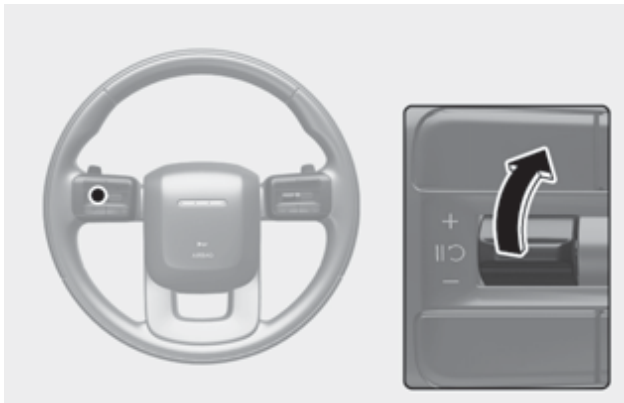
اگر با سرعت ۹۰ کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید، فاصله‌ها به صورت زیر حفظ می‌شوند:

- فاصله ۴: حدود ۵۲/۵ متر
- فاصله ۳: حدود ۴۰ متر
- فاصله ۲: حدود ۳۰ متر
- فاصله ۱: حدود ۲۵ متر

i اطلاعات

وقتی خودرو دوباره روشن شود یا کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت لغو شده باشد، فاصله به آخرین فاصله تنظیم شده باز می‌گردد.

افزایش سرعت تنظیم شده



- برای افزایش سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت: دکمه + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله رها کنید. هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد.
- برای افزایش سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت: دکمه + را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید و سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومتر شمار مشاهده کنید. هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم شده ۱۰ کیلومتر بر ساعت افزایش می‌یابد. وقتی سرعت مورد نظر نمایش داده شد، دکمه را رها کنید تا خودرو به آن سرعت برسد. سرعت تنظیم شده می‌تواند تا ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت افزایش یابد.

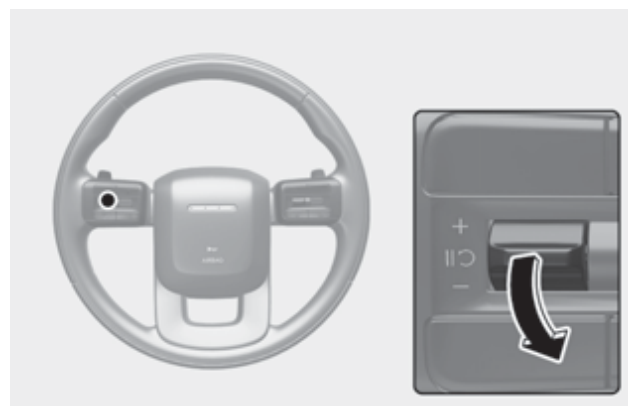
! هشدار

قبل از استفاده از دکمه + شرایط رانندگی را بررسی کنید. هنگام نگاه داشتن دکمه +، سرعت خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی افزایش یابد.

i اطلاعات

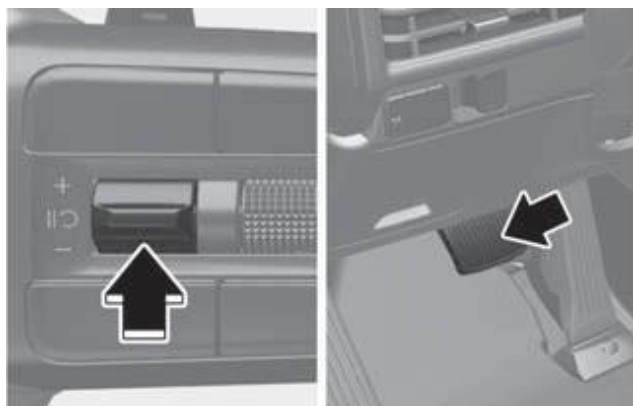
سرعت رانندگی ممکن است بسته به مشخصات خودرو و شرایط رانندگی به سرعت تنظیم شده نرسد.

کاهش سرعت تنظیم شده



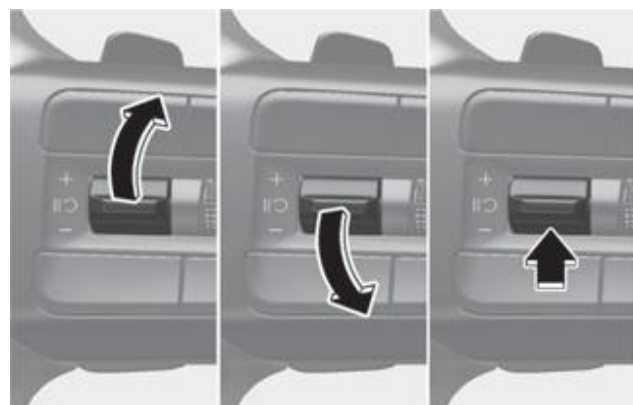
- برای کاهش سرعت ۱ کیلومتر بر ساعت: دکمه - را به سمت پایین فشار دهید و بلافاصله رها کنید. هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم شده ۱ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد.
- برای کاهش سرعت ۱۰ کیلومتر بر ساعت: دکمه - را به سمت پایین فشار داده و نگه دارید و سرعت تنظیم شده را روی صفحه کیلومتر شمار مشاهده کنید. هر بار که این کار انجام شود، سرعت تنظیم شده ۱۰ کیلومتر بر ساعت کاهش می‌یابد. وقتی به سرعت مورد نظر رسیدید، دکمه را رها کنید. سرعت تنظیم شده می‌تواند تا ۳۰ کیلومتر بر ساعت کاهش یابد.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، دکمه II+ را فشار دهید یا پدال ترمز را بفشارید.

از سرگیری کروز کنترل هوشمند



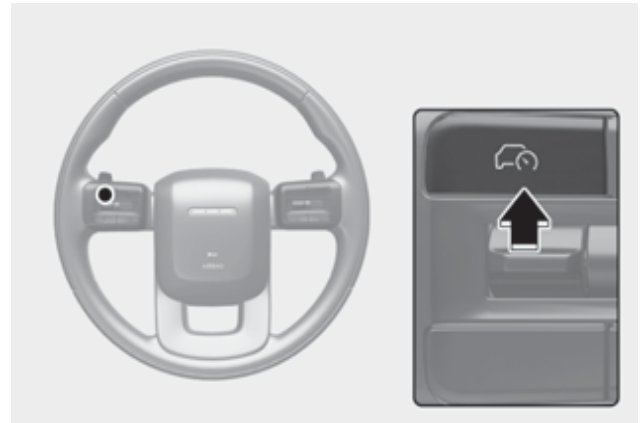
برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو، از دکمه‌های +، - یا II+ استفاده کنید.

- اگر دکمه + را به بالا فشار دهید یا دکمه - را به پایین فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت فعلی نمایش داده شده روی صفحه کیلومتر شمار تنظیم می‌شود.
- اگر دکمه II+ را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تنظیم شده باز می‌گردد.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از دکمه II+، شرایط رانندگی را بررسی کنید. هنگام فشار دادن دکمه II+، سرعت خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



برای خاموش کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه کمکی رانندگی (۴۸) را فشار دهید.

i اطلاعات

اگر خودرو مجهز به سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی باشد، برای خاموش کردن کروز کنترل هوشمند، دکمه کمکی رانندگی (۴۸) را فشار داده و نگه دارید. با این کار، کروز کنترل هوشمند خاموش می‌شود، اما سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی فعال خواهد شد.

! هشدار

از استفاده همزمان کلیدها و دکمه‌ها خودداری کنید. ممکن است کروز کنترل هوشمند به درستی عمل نکند.

نمایش و کنترل

عملکرد پایه

می‌توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای کمکی رانندگی روی صفحه کیلومتر شمار مشاهده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «حالت‌های نمایش» در فصل ۴ مراجعه کنید.

کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به شکل زیر نمایش داده می‌شود:

در حال عملکرد



لغو موقت



• هنگام فعال بودن:

۱. وجود یا عدم وجود خودروی جلویی و سطح فاصله انتخاب‌شده
۲. سرعت تنظیم‌شده

۳. وجود یا عدم وجود خودروی جلویی و فاصله با خودروی هدف
- هنگام لغو موقت:

۱. خودروی شما (به رنگ خاکستری)
۲. سرعت تنظیم‌شده قبلی (به رنگ خاکستری)
۳. وجود یا عدم وجود خودروی جلویی (به رنگ خاکستری) (در صورت نصب)

شتاب گرفتن موقت



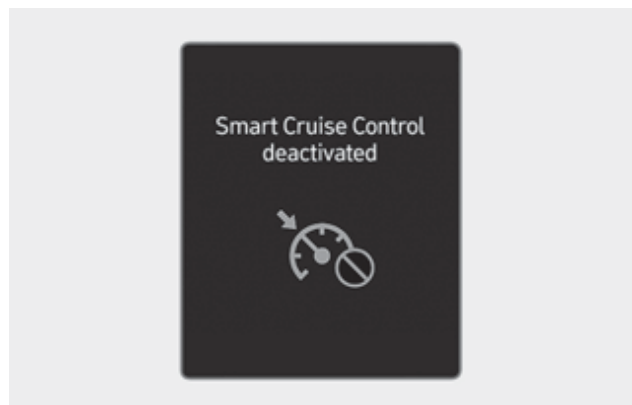
اگر بخواهید بدون تغییر سرعت تنظیم شده، به طور موقت شتاب بگیرید، هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، پدال گاز را فشار دهید. در حالی که پدال گاز فشار داده شده است، سرعت تنظیم شده، سطح فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومتر شمار چشمک می‌زنند. با این حال، اگر پدال گاز به طور کافی فشار داده نشود، خودرو ممکن است کاهش سرعت دهد.

⚠ هشدار

هنگام شتاب گرفتن موقت مراقب باشید، زیرا سرعت و فاصله به طور خودکار کنترل نمی‌شوند حتی اگر خودرویی جلوی شما باشد.

i اطلاعات

- فاصله خودروی جلویی روی صفحه کیلومتر شمار بر اساس فاصله واقعی بین خودروی شما و خودروی جلویی نمایش داده می‌شود.
- فاصله هدف ممکن است بسته به سرعت خودرو و سطح فاصله تنظیم شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو پایین باشد، حتی اگر فاصله با خودروی جلویی تغییر کند، تغییر فاصله هدف ممکن است کم باشد.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومتر شمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومتر یا زمینه انتخاب شده در سیستم مولتی مدیا متفاوت باشند.



کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت در شرایط زیر لغو می‌شود:

- سرعت خودرو بالاتر از ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- خودرو برای مدت معینی متوقف باشد.
- پدال گاز برای مدت معینی به‌طور مداوم فشار داده شود.
- شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برقرار نباشد.

اگر کروز کنترل هوشمند به‌طور خودکار لغو موقت شود، پیام هشدار «**کروز کنترل هوشمند غیرفعال شد**» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی فعال می‌شود تا راننده مطلع گردد.

i اطلاعات

اگر کروز کنترل هوشمند هنگام توقف خودرو فعال باشد و به‌طور موقت لغو شود، ممکن است ترمز پارک الکترونیکی فعال شود.

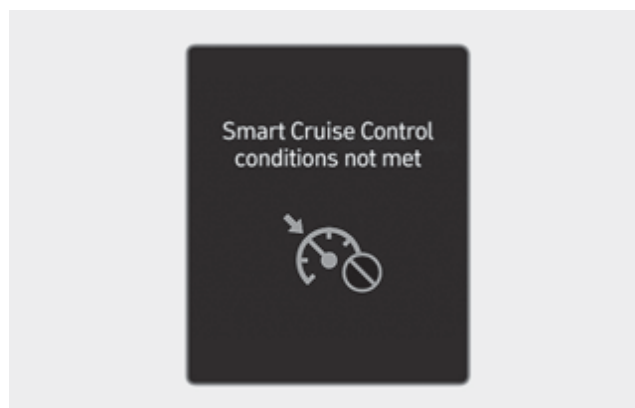
⚠ هشدار

هنگام لغو موقت کروز کنترل هوشمند، فاصله با خودروی جلویی حفظ نمی‌شود. همواره چشمان خود را روی جاده نگه دارید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد.



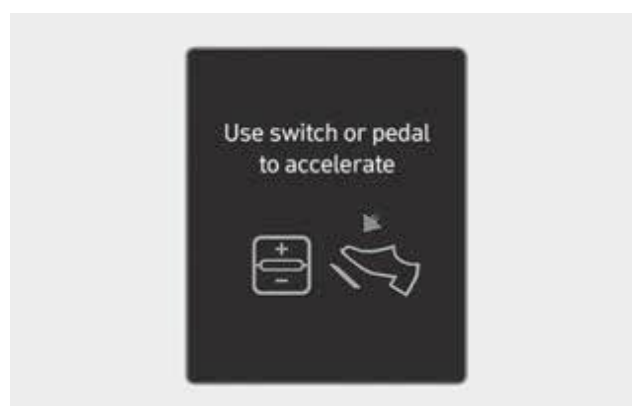
وقتی گزینه بر اساس سبک رانندگی فعال باشد، سطح فاصله خودرو و فاصله هدف بر اساس سبک رانندگی، به رنگ سفید نمایش داده می‌شوند.

شرایط عدم برقراری کروز کنترل هوشمند



اگر دکمه کمکی رانندگی، دکمه +، دکمه - یا دکمه II در زمانی که شرایط عملکرد کروز کنترل هوشمند برقرار نیست، استفاده شود، پیام «شرایط کروز کنترل هوشمند برقرار نیست» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی فعال می‌شود.

در شرایط ترافیک



در ترافیک، اگر خودروی جلویی متوقف شود، خودروی شما نیز متوقف می‌شود. همچنین، اگر خودروی جلویی حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و گذشت زمان معینی، پیام «برای شتاب گرفتن از دکمه یا پدال استفاده کنید» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید یا دکمه +، - یا II را استفاده کنید.

هشدار شرایط جاده پیش رو



در شرایط زیر، پیام هشدار «به خودروهای اطراف توجه کنید» روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود و هشدار صوتی برای آگاه کردن راننده از شرایط جاده پیش رو فعال می‌شود:

- وقتی کروز کنترل هوشمند در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی است و خودرو با سرعتی کمتر از حد معین حرکت می‌کند، خودروی جلویی ناگهان ناپدید شود.

هشدار

همیشه به خودروها یا اشیائی که ممکن است ناگهان جلوی شما ظاهر شوند، توجه داشته باشید و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد.

هشدار

اقدامات احتیاطی هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند :

- کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی صحیح و ایمن نیست. همواره مسئولیت بررسی سرعت و فاصله با خودروی جلویی بر عهده راننده است.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت‌های غیرمنتظره ، ناگهانی یا شرایط رانندگی پیچیده را شناسایی نکند؛ بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت خودرو را کنترل کنید.
- وقتی از کروز کنترل هوشمند استفاده نمی‌کنید، آن را خاموش نگه دارید تا از تنظیم تصادفی سرعت جلوگیری شود.
- هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، حتی اگر خودرو متوقف باشد، درب خودرو را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید.
- همیشه از سرعت و فاصله انتخاب‌شده آگاه باشید.
- فاصله ایمن را با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو حفظ کنید. اگر فاصله خیلی کم باشد، به‌ویژه در سرعت بالا، ممکن است تصادف جدی رخ دهد.
- هنگام حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر خودروی جلویی ناگهان ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد . همیشه آماده مواجهه با شرایط غیرمنتظره باشید.
- سرعت خودرو ممکن است در سربالایی کاهش و در سرازیری افزایش یابد .

هشدار برخورد



هنگام فعال بودن کروز کنترل هوشمند، وقتی خطر برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار «هشدار برخورد» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود ، هشدار صوتی فعال می‌شود و فرمان خودرو لرزانده می‌شود تا راننده را آگاه کند . همواره چشمان خود را روی جاده نگه دارید و در صورت لزوم ، برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد .

هشدار

در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است راننده را از احتمال برخورد آگاه نکند:

- فاصله با خودروی جلویی بسیار کم است یا سرعت خودروی جلویی برابر یا بیشتر از سرعت خودروی شما است.
- سرعت خودروی جلویی بسیار پایین است یا خودرو متوقف است.
- بلافاصله پس از روشن کردن کروز کنترل هوشمند ، پدال گاز فشار داده شود.

⚠ احتیاط

- خودرو باید به قدر کافی رانده شود تا سبک واقعی رانندگی راننده، مانند فاصله بین خودروها، شتاب و سرعت واکنش، منعکس شود.
- اگر در شرایط ویژه‌ای مانند برف، باران، مه یا سربالایی‌های تند رانندگی می‌کنید، ممکن است خودرو مطابق سبک رانندگی راننده عمل نکند.

i اطلاعات

- کروز کنترل هوشمند ممکن است چند ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راه‌اندازی مجدد دوربین دید جلو یا رادار جلو عمل نکند.
- ممکن است هنگام کنترل ترمز توسط کروز کنترل هوشمند صدایی شنیده شود.

- همیشه مراقب شرایطی مانند ورود ناگهانی خودروی دیگر به مسیر خود باشید.
- هنگام کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، به دلایل ایمنی، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- وقتی خودروی شما در حال کشیده شدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است در اثر امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانع جلوی خودرو را شناسایی نکند و منجر به برخورد شود.
- همواره با دقت به جلو نگاه کنید تا از شرایط غیرمنتظره جلوگیری شود.
- خودروهایی که در جلوی شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می‌کنند، ممکن است باعث تأخیر در واکنش کروز کنترل هوشمند شوند یا باعث شوند کروز کنترل به خودرویی در لاین کناری واکنش نشان دهد.
- همواره با احتیاط رانندگی کنید تا از شرایط غیرمنتظره جلوگیری شود.
- همیشه از محیط اطراف آگاه باشید و به صورت ایمن رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار نمایش داده نشود یا هشدار صوتی فعال نشود.
- اگر پیام هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار ایجاد شود، پیام هشدار کروز کنترل هوشمند ممکن است نمایش داده نشود و صدای هشدار فعال نشود.
- در محیط‌های پر سر و صدا ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو را نشنوید.
- سازنده خودرو مسئول هیچ‌گونه تخلف رانندگی یا تصادف ناشی از راننده نیست.
- همواره سرعت خودرو را پایین‌تر از حد مجاز منطقه خود تنظیم کنید.

کروز کنترل هوشمند اختلالات و محدودیت‌ها

اختلال کروز کنترل هوشمند

اگر این اتفاق رخ دهد ، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود شد» رادار مسدود است» برای مدت معینی روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود.

کروز کنترل هوشمند زمانی به‌درستی عمل می‌کند که برف، باران یا مواد خارجی از روی حسگر یا رادار پاک شود .

هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده نشود، ممکن است کروز کنترل هوشمند به‌درستی عمل نکند.

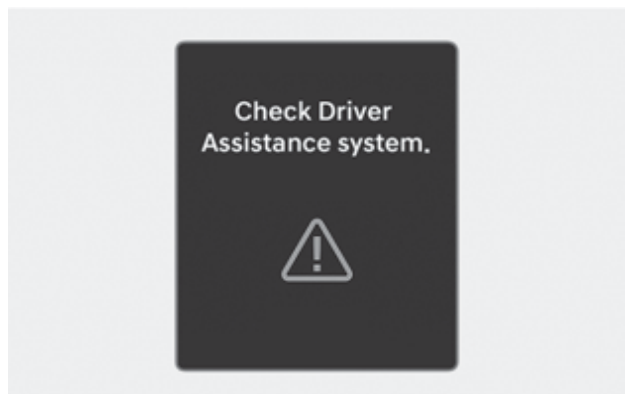
احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در مناطقی که چیزی برای شناسایی وجود ندارد (برای مثال، زمین باز) پس از روشن کردن خودرو به‌درستی عمل نکند .

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند

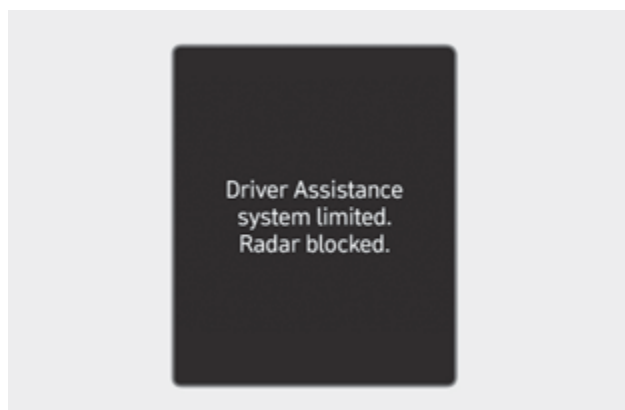
کروز کنترل هوشمند ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند یا به‌طور غیرمنتظره عمل کند:

- حسگر شناسایی یا محیط اطراف آلوده یا آسیب دیده باشد.
- مایع شیشه‌شوی به‌طور مداوم پاشیده شود یا برف‌پاک‌کن روشن باشد.
- لنز دوربین به دلیل شیشه رنگی، پوشش‌دار یا لمینت، شیشه آسیب دیده یا مواد چسبنده خارجی (برچسب ، حشرات و غیره) آلوده باشد.
- رطوبت روی شیشه پاک نشود یا یخ زده باشد.



وقتی کروز کنترل هوشمند به‌درستی عمل نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید» نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار «⚠» روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود. خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

غیرفعال شدن کروز کنترل هوشمند



وقتی پوشش یا حسگر رادار جلویی با برف ، باران یا مواد خارجی پوشانده شود ، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت محدود یا غیرفعال شود .

- میدان دید دوربین دید جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده باشد
- نور چراغ خیابان یا نور خودروی مقابل روی سطح خیس جاده، مانند گودال آب، بازتاب شود.
- دمای اطراف دوربین دید جلو بسیار بالا یا پایین باشد.
- جسمی روی داشبورد قرار گرفته باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- محیط اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی ناگهان تغییر کند، مثلاً هنگام ورود یا خروج از تونل.
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های جلو روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
- رانندگی در باران یا برف شدید، یا مه غلیظ.
- عبور از بخار، دود یا سایه.
- تنها بخشی از خودرو شناسایی شود.
- خودروی جلویی چراغ عقب ندارد، یا چراغ‌ها در جای غیرمعمول قرار دارند.
- روشنایی بیرون کم باشد و چراغ‌های عقب روشن نباشند یا نور کافی نداشته باشند.
- عقب خودروی جلویی کوچک است یا شکل غیرعادی دارد (مثلاً مایل یا واژگون).
- ارتفاع کف خودروی جلویی کم یا زیاد باشد.
- خودرویی ناگهان جلوی شما وارد مسیر شود.
- خودروی شما در حال کشیده شدن باشد.
- عبور از تونل یا پل فلزی.
- رانندگی نزدیک مناطق حاوی مواد فلزی، مانند منطقه ساخت‌وساز، راه‌آهن و غیره.
- جسمی که نور را به رادار جلو منعکس می‌کند، مانند گاردریل، خودروی نزدیک و غیره.
- سپر اطراف رادار جلو آسیب دیده، برخورد کرده یا رادار جلو از جای خود خارج شده باشد.
- دمای اطراف رادار جلو بسیار بالا یا پایین باشد.
- رانندگی در مناطق وسیع که خودرو یا سازه‌های کمی دارند (مثلاً بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- خودروی جلویی از ماده‌ای ساخته شده که روی رادار جلو بازتاب ندارد.
- رانندگی نزدیک تقاطع بزرگراه یا عوارضی.
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
- رانندگی در جاده‌های منحنی.
- شناسایی خودروی جلویی با تأخیر انجام شود.
- خودروی جلویی ناگهان توسط مانع مسدود شود.
- خودروی جلویی ناگهان تغییر لاین دهد یا سرعت خود را ناگهانی کاهش دهد.
- خودروی جلویی شکل طبیعی خود را از دست داده باشد.
- سرعت خودروی جلویی بسیار بالا یا پایین باشد.
- هنگام وجود خودروی جلویی، خودروی شما با سرعت کم لاین را تغییر دهد.
- خودروی جلویی با برف پوشیده شده باشد.
- رانندگی ناپایدار.
- در دوربردگردان باشید و خودروی جلویی شناسایی نشود.

• رانندگی در جاده‌های منحنی



در پیچ‌ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی که در همان لاین قرار دارد را شناسایی نکند و خودرو ممکن است تا سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی ناگهان شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است به‌طور ناگهانی کاهش یابد.



سرعت مناسب را در پیچ‌ها انتخاب کرده و بر اساس شرایط جاده و رانندگی جلو، از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید. سرعت خودروی شما ممکن است به دلیل خودرویی که در لاین کناری قرار دارد کاهش یابد. پدال گاز را فشار داده و سرعت مناسب را انتخاب کنید. اطمینان حاصل کنید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می‌دهد.

- شما به‌طور مداوم در حال رانندگی در یک مسیر دایره‌ای هستید.
- رانندگی در پارکینگ.
- عبور از مناطق ساخت‌وساز، جاده‌های خاکی، جاده‌های نیمه‌سنگفرش، جاده‌های ناهموار، سرعت‌گیر و غیره.
- رانندگی در جاده شیب‌دار یا جاده‌های منحنی و غیره.
- عبور از کنار جاده‌هایی که دارای درخت یا چراغ خیابان هستند.
- شرایط نامساعد جاده باعث لرزش شدید خودرو هنگام رانندگی می‌شود.
- ارتفاع خودرو به دلیل بار سنگین، فشار غیرعادی تایر و غیره، کم یا زیاد است.
- عبور از جاده‌های باریک که درختان یا علف‌ها رشد زیادی دارند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در مناطقی با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

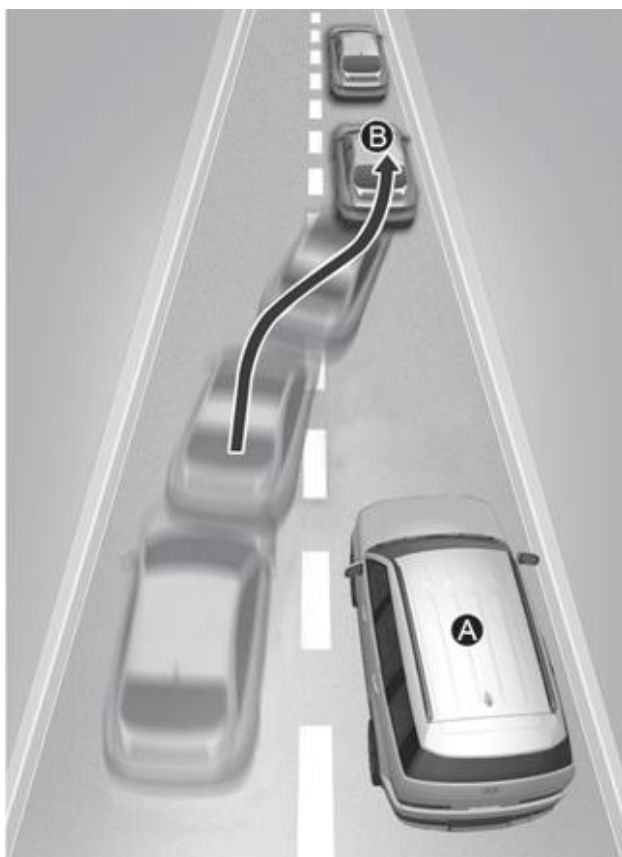
• رانندگی در جاده‌های شیب‌دار



در هنگام رانندگی در سربالایی یا سرانشیبی، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی که در لاین شما حرکت می‌کند را شناسایی نکند و باعث شود خودرو به سرعت تنظیم‌شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی ناگهان شناسایی شود، سرعت خودرو به‌طور ناگهانی کاهش خواهد یافت.

سرعت مناسب را در جاده‌های شیب‌دار انتخاب کرده و بر اساس شرایط جاده و رانندگی جلو، از پدال ترمز یا پدال گاز استفاده کنید.

• تغییر لاین

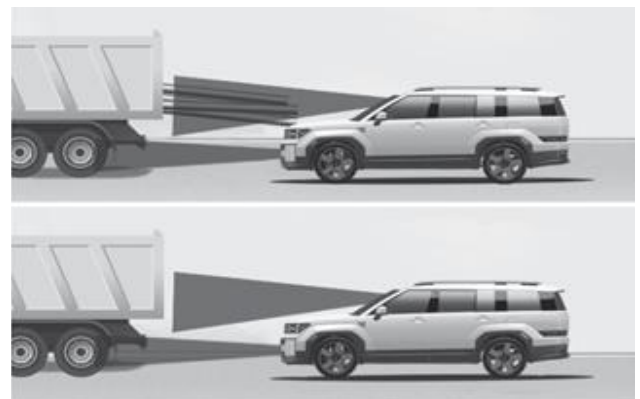
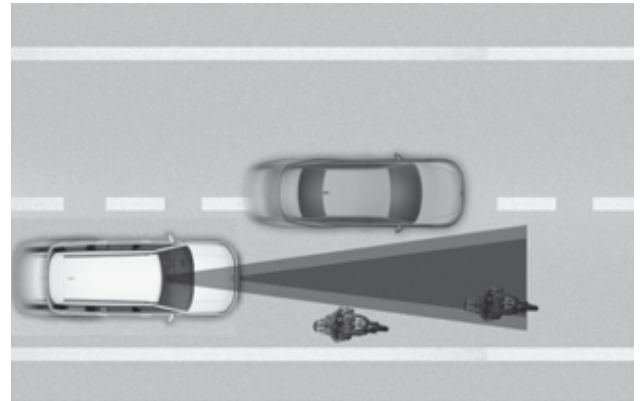


[A] خودروی شما

[B] خودروی در حال تغییر لاین

وقتی خودرویی از لاین کناری وارد لاین شما می‌شود، تا زمانی که وارد محدوده تشخیص حسگر نشده باشد، شناسایی نخواهد شد. کروز کنترل هوشمند ممکن است هنگام تغییر ناگهانی لاین توسط خودرو، آن را بلافاصله شناسایی نکند. در این حالت، باید فاصله ایمن برای ترمز گرفتن حفظ شود و در صورت لزوم، برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد.

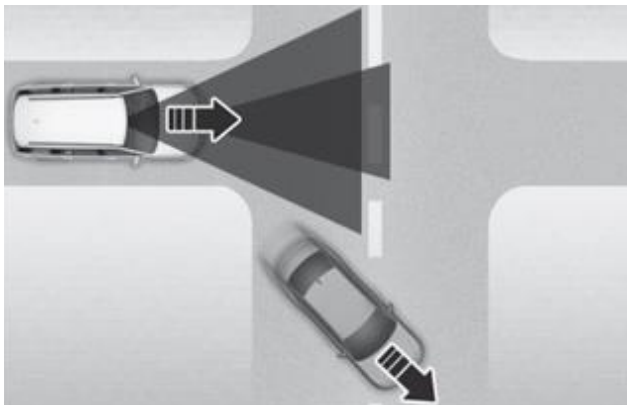
• شرایطی که شناسایی محدود است.



در موارد زیر، برخی خودروها، عابران پیاده یا حیوانات در لاین شما ممکن است توسط حسگر شناسایی نشوند:

- خودروهایی که به یک سمت متمایل هستند.
- خودروهای کند یا خودروهایی که ناگهانی کاهش سرعت می‌دهند.
- خودروهایی با ارتفاع کف بالا یا خودروهایی که بار آنها از عقب بیرون زده است.
- خودروهایی که جلوی آنها به دلیل بار سنگین بالا آمده است.
- خودروهایی که در فاصله حدود ۲ متر (۶ فوت) از خودروی شما قرار دارند.
- خودروهای روبرو.
- خودروهای متوقف.

- خودروهایی با نمای عقب کوچک، مانند تریلرها
- خودروهای باریک، مانند موتورسیکلت یا دوچرخه
- خودروهای ویژه
- حیوانات و عابران پیاده
- سرعت خودرو را با فشار دادن پدال ترمز بر اساس شرایط جاده و رانندگی جلو تنظیم کنید.
- در موارد زیر، خودروی جلویی ممکن است توسط حسگر شناسایی نشود:
 - هنگام هدایت خودرو
 - رانندگی در جاده‌های باریک یا با پیچ تند
- وقتی خودروی جلویی در تقاطع ناپدید می‌شود، ممکن است خودروی شما شتاب بگیرد.
- همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



سیستم توقف اضطراری (ES)

+
در صورت تجهیز

اگر سیستم توقف اضطراری تشخیص دهد که راننده واکنشی ندارد، این عملکرد با نگه داشتن خودرو در وسط خط حرکت و کمک به ترمزگیری، به متوقف کردن خودرو در داخل لاین رانندگی کمک می‌کند.

i اطلاعات

سیستم توقف اضطراری از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین جلو
- رادار جلو

برای محل قرارگیری آن‌ها، به بخش «حسگرهای سیستم‌های کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.

عملکرد توقف اضطراری

شرایط فعال‌سازی

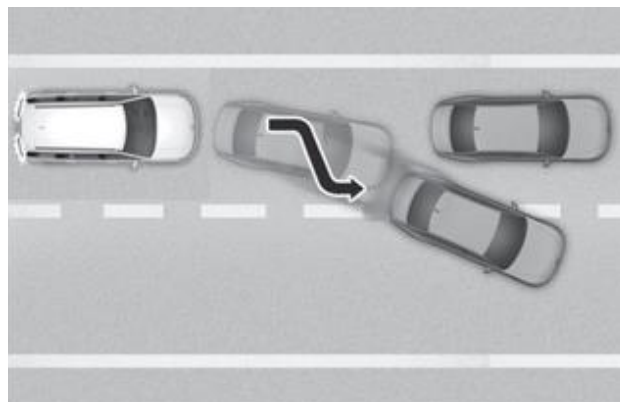
توقف اضطراری زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- کروز کنترل هوشمند روشن باشد.
- سیستم حفظ حرکت بین خطوط روشن باشد.
- سیستم تشخیص دهد که شما واکنشی ندارید.

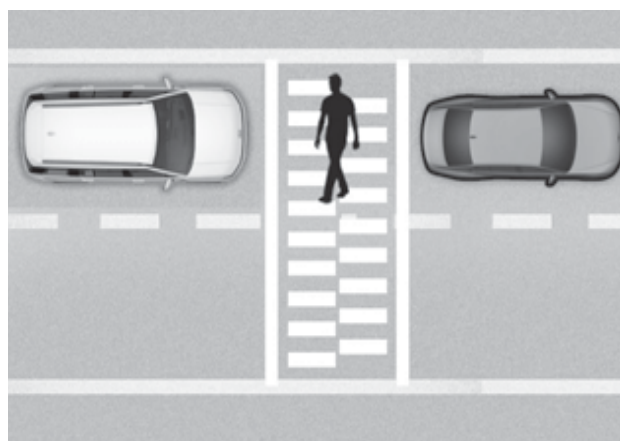
سیستم در موارد زیر تشخیص می‌دهد که راننده واکنشی ندارد:

- پس از نمایش مداوم هشدار «دست‌ها روی فرمان نیست»، دست‌های شما روی فرمان نباشد.
- پس از نمایش مداوم هشدار «عدم توجه راننده»، چشمان شما روی جاده متمرکز نباشد.

- هنگامی که خودروی جلویی شما از خط خارج می‌شود، ممکن است کروز کنترل هوشمند بلافاصله خودروی جدیدی را که اکنون در جلوی شما قرار دارد تشخیص ندهد. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.



- زمانی که خودرو در حال حفظ فاصله با خودروی جلویی است، همواره مراقب عابران پیاده باشید.



پس از توقف خودرو

پس از متوقف شدن خودرو ، اقدامات زیر انجام می‌شود:

- درب های خودرو به‌صورت خودکار باز می‌شوند.
- تماس اضطراری برقرار می‌شود (در صورت پشتیبانی سیستم).
- ترمز پارک برقی فعال می‌شود.

غیرفعال شدن توقف اضطراری



اگر سیستم تشخیص دهد که راننده واکنش نشان داده است ، سیستم توقف اضطراری در صورت تحقق یکی از شرایط زیر غیرفعال می‌شود :

- تمرکز راننده بر مسیر جاده برقرار باشد و فرمان خودرو کنترل شود.
- پدال گاز به‌صورت شدید و پیوسته فشرده شود.
- پدال ترمز به‌صورت شدید فشرده شود.
- دکمه سیستم کمکی رانندگی بین خطوط فشرده شود.
- دکمه سیستم کمکی رانندگی فشرده شود.
- پس از توقف خودرو، دکمه چراغ هشدار خطر فشرده شود.
- یکی از درب های جلو باز شود.

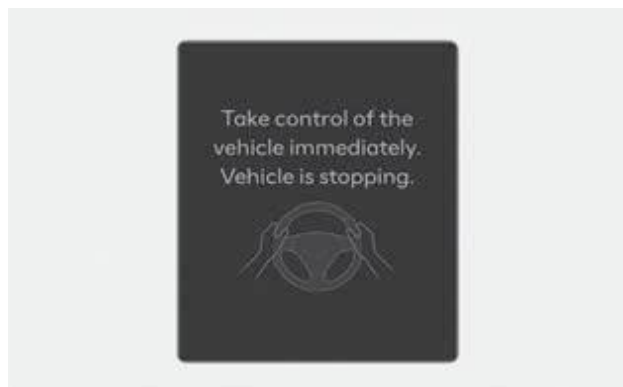
i اطلاعات

برای فعال‌سازی دوباره کروز کنترل هوشمند پس از توقف خودرو و غیرفعال شدن توقف اضطراری، لازم است خودرو مجدداً روشن شود.

i اطلاعات

- برای آشنایی با اطلاعات بیشتر و محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند، به بخش مربوط به آن در همین فصل مراجعه کنید.
- برای آشنایی با اطلاعات بیشتر و محدودیت‌های سیستم دنبال‌کننده خط حرکت، به بخش مربوط به آن در همین فصل مراجعه کنید.

توقف اضطراری



برای هشدار به راننده هنگام فعال شدن سیستم توقف اضطراری، پیام « کنترل خودرو را فوراً در دست بگیرید. خودرو در حال توقف است. » در صفحه نمایش پشت آمپر نمایش داده می‌شود، هشدار صوتی پخش می‌شود و فرمان به لرزش درمی‌آید. سیستم توقف اضطراری با کمک به کنترل فرمان و ترمزگیری، خودرو را در داخل خط حرکت متوقف می‌کند.

i اطلاعات

در زمان فعال بودن توقف اضطراری، تنظیم فاصله خودرو در کروز کنترل هوشمند به بیشترین فاصله تغییر می‌کند. پس از غیرفعال شدن توقف اضطراری، تنظیم فاصله خودرو به آخرین مقدار انتخاب‌شده قبلی بازمی‌گردد.

سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری (NSCC)

+ در صورت تجهیز

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری با استفاده از اطلاعات جاده‌ای سیستم مسیریاب، هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و در زمانی که کروز کنترل هوشمند فعال است، به حفظ سرعت مناسب متناسب با شرایط جاده کمک می‌کند.

i اطلاعات

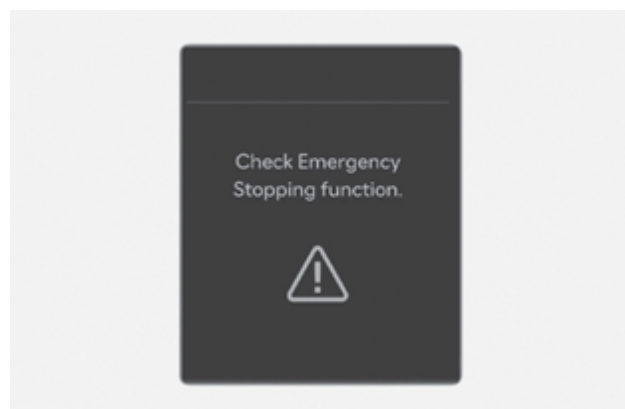
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فقط در جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده قابل استفاده است.
- جاده‌های با دسترسی کنترل‌شده، جاده‌هایی هستند که ورودی و خروجی‌های محدودی دارند و امکان تردد پیوسته با سرعت بالا را فراهم می‌کنند.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در تقاطع‌ها و محل‌های اتصال جاده‌ها عمل نمی‌کند.

⚠ احتیاط

در صورتی که دوربین داخل کابین قادر به تشخیص چهره راننده نباشد، عملکرد کروز کنترل هوشمند محدود می‌شود.

نقص عملکرد و محدودیت‌های توقف اضطراری

نقص عملکرد توقف اضطراری



اگر سیستم توقف اضطراری به درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم توقف اضطراری را بررسی کنید» در صفحه‌نمایش پشت‌آمبر ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌گردد. در این حالت، خودرو باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

محدودیت‌های توقف اضطراری

برای آگاهی از محدودیت‌های سیستم توقف اضطراری، به بخش‌های «کروز کنترل هوشمند» و «سیستم کمکی رانندگی حفظ مسیر حرکت» در این فصل مراجعه کنید.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

شرایط فعال‌سازی

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری زمانی آماده عملکرد است که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- گزینه «**Highway Auto Speed Change**» در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد.
- کروز کنترل هوشمند فعال باشد.
- در جاده‌های اصلی بزرگراه‌ها رانندگی شود.

i اطلاعات

برای آگاهی بیشتر درباره نحوه استفاده از کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند» در همین فصل مراجعه کنید.

نمایش و کنترل کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

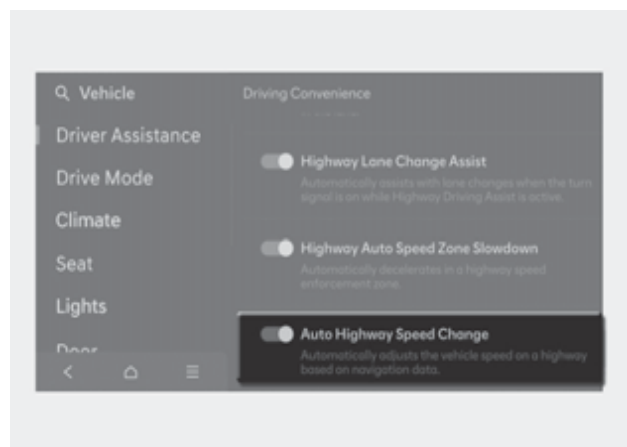
هنگامی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال باشد، وضعیت آن در صفحه نمایش پشت آمپر به شکل زیر نمایش داده می‌شود:



کاهش سرعت خودکار در پیچ‌های بزرگراه

اگر سرعت خودرو زیاد باشد، سیستم کاهش سرعت خودکار در پیچ‌های بزرگراه به‌طور موقت سرعت خودرو را کاهش می‌دهد یا شتاب را محدود می‌کند تا بر اساس اطلاعات پیچ از سیستم مسیریاب، رانندگی ایمن‌تری در پیچ‌ها داشته باشید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری



با روشن بودن خودرو، از طریق سیستم مولتی مدیا، مسیر زیر را انتخاب کنید:

Setup > Vehicle > Driver Assistance > Driving Convenience > Highway Auto Speed Change

برای فعال کردن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری، گزینه را انتخاب کنید و برای غیرفعال کردن، آن را لغو کنید.

i اطلاعات

اگر مشکلی در سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری وجود داشته باشد، امکان تنظیم این عملکرد در سیستم مولتی مدیا وجود نخواهد داشت.

i اطلاعات

تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخاب‌شده در سیستم مولتی مدیا متفاوت باشند.

- کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه
- بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه، خودرو کاهش سرعت خواهد داشت و پس از عبور از پیچ، خودرو به سرعت تنظیم‌شده کروز کنترل باز خواهد گشت.
 - مدت زمان کاهش سرعت خودرو ممکن است بسته به سرعت خودرو و میزان خمیدگی جاده متفاوت باشد. هرچه سرعت رانندگی بیشتر باشد، کاهش سرعت سریع‌تر آغاز می‌شود.

آماده‌باش کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

اگر شرایط فعال‌سازی برقرار باشد، چراغ نشانگر سبز روشن می‌شود.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

هنگامی که سرعت خودرو کنترل می‌شود، چراغ نشانگر سبز چشمک می‌زند.

غیرفعال موقت یا توسط راننده قطع شده

اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری نتواند خودرو را کنترل کند، مانند زمانی که کروز کنترل هوشمند به‌طور موقت غیرفعال شده یا سیستم مسیریاب در حال جستجوی مسیر است، چراغ نشانگر خاکستری روشن می‌شود.

وقتی راننده پدال گاز را فشار می‌دهد، چراغ نشانگر سفید چشمک می‌زند.

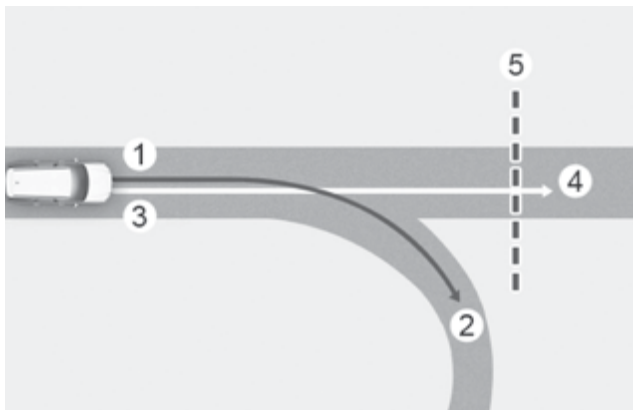
هشدار !



پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید» در شرایط زیر نمایش داده می‌شود:

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری قادر به کاهش سرعت خودرو به سرعت ایمن نیست.

- وجود شرایط جوی نامساعد، مانند باران شدید، برف سنگین و غیره
- رانندگی در جاده‌های با پیچ‌های تند:



(۱) مسیر تعیین شده

(۲) مسیر فرعی

(۳) مسیر رانندگی

(۴) جاده اصلی

(۵) بخش‌های پیچ‌دار جاده

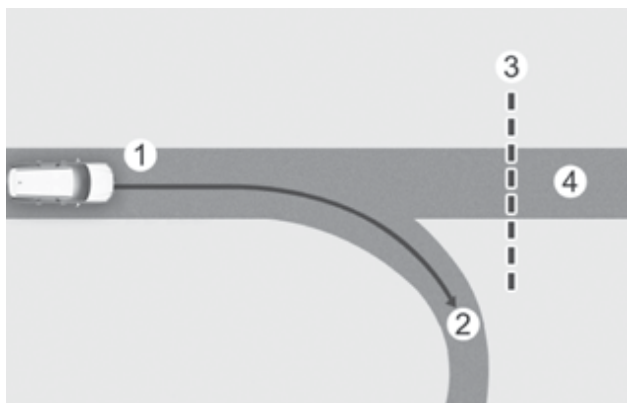
- زمانی که تفاوتی بین مسیر تعیین شده در سیستم مسیریاب (مسیر فرعی) و مسیر رانندگی واقعی (جاده اصلی) وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه ممکن است فعال نشود تا زمانی که مسیر رانندگی به‌عنوان جاده اصلی شناسایی شود.

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

- سامانه مسیریاب به‌درستی کار نمی‌کند.
- اطلاعات نقشه به دلیل عملکرد غیرعادی سامانه نمایشگر منتقل نمی‌شود.
- محدودیت سرعت و اطلاعات جاده در سیستم مسیریاب بروز نشده است.
- اطلاعات نقشه با جاده واقعی متفاوت است، به دلیل داده‌های GPS در زمان واقعی یا خطای اطلاعات نقشه.
- سیستم مسیریاب در حال جستجوی مسیر در هنگام رانندگی است.
- سیگنال‌های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود می‌شوند.
- جاده‌ای که به دو یا چند مسیر تقسیم شده و دوباره به هم می‌پیوندد.
- راننده از مسیر تعیین شده در سیستم مسیریاب خارج شود.
- مسیر مقصد به دلیل تنظیم مجدد سیستم مسیریاب تغییر کرده یا لغو شود.
- خودرو وارد ایستگاه خدمات یا منطقه استراحت شود.
- سیستم‌های جانبی مانند اتصال موبایل فعال باشند.
- سیستم مسیریاب قادر به تشخیص موقعیت فعلی خودرو نباشد (مثلاً جاده‌های مرتفع شامل روگذر در کنار جاده‌های عادی یا جاده‌های موازی نزدیک).
- سیستم مسیریاب در حال بروزرسانی در هنگام رانندگی باشد.
- سیستم مسیریاب در حال راه‌اندازی مجدد در هنگام رانندگی باشد.
- محدودیت سرعت برخی از مسیرها بسته به شرایط جاده تغییر می‌کند.
- رانندگی در جاده‌های در حال ساخت.
- رانندگی در شرایطی که تغییر لاین محدود شده است.

- زمانی که تشخیص داده شود که شما از مسیر خارج شده‌اید، مانند ورود به تقاطع یا محل اتصال بزرگراه‌ها، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه فعال نخواهد شد.



(۱) مسیر رانندگی

(۲) مسیر فرعی

(۳) بخش‌های پیچ‌دار جاده

(۴) جاده اصلی

- اگر مقصدی در سیستم مسیریاب تعیین نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ‌های جاده اصلی انجام می‌شود.
- حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه ممکن است به‌طور موقت فعال شود، به دلیل اطلاعات سیستم مسیریاب درباره بخش پیچ‌های بزرگراه.

- وقتی مسیر رانندگی خودرو به‌عنوان جاده اصلی شناسایی شود و خودرو مسیر جاده اصلی را حفظ کند به جای مسیر تعیین‌شده در سیستم مسیریاب، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه فعال می‌شود. بسته به فاصله تا پیچ و سرعت فعلی خودرو، کاهش سرعت ممکن است ناکافی باشد یا به‌صورت ناگهانی رخ دهد.



(۱) مسیر تعیین‌شده

(۲) مسیر فرعی

(۳) مسیر رانندگی

(۴) جاده اصلی

(۵) بخش‌های پیچ‌دار جاده

- زمانی که تفاوتی بین مسیر سیستم مسیریاب (جاده اصلی) و مسیر رانندگی واقعی (مسیر فرعی) وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در نواحی پیچ‌های بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ‌های جاده اصلی انجام می‌شود.

⚠ هشدار

- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری جایگزین رانندگی ایمن نیست و فقط یک قابلیت کمکی است. همیشه توجه خود را به جاده معطوف کنید و رعایت قوانین راهنمایی و رانندگی بر عهده راننده است.
- اطلاعات محدودیت سرعت سیستم مسیریاب ممکن است با محدودیت سرعت واقعی جاده تفاوت داشته باشد. بررسی محدودیت سرعت در جاده یا لاین واقعی بر عهده راننده است.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری به طور خودکار زمانی که از جاده اصلی بزرگراه خارج شوید غیرفعال می شود. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و ترافیک توجه داشته باشید.
- کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل وجود خودروهای جلویی یا شرایط رانندگی خودرو به درستی عمل نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و ترافیک توجه کنید.
- هنگام کشیدن تریلر یا خودرو دیگر، به دلایل ایمنی کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری را خاموش کنید.
- پس از عبور از گیشه عوارضی در بزرگراه، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری بر اساس اولین لاین فعال می شود. اگر وارد لاین دیگری شوید، ممکن است عملکرد سیستم به درستی انجام نشود.

- هنگامی که کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری فعال است، اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، خودرو شتاب می گیرد و سیستم کاهش سرعت انجام نمی دهد. با این حال، اگر پدال گاز به طور کافی فشار داده نشود، ممکن است خودرو کاهش سرعت داشته باشد.
- اگر راننده شتاب گرفته و سپس پدال گاز را رها کند، خودرو ممکن است کاهش سرعت کافی نداشته باشد یا به سرعت تا سرعت ایمن کاهش یابد.
- اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است عمل نکند.

i اطلاعات

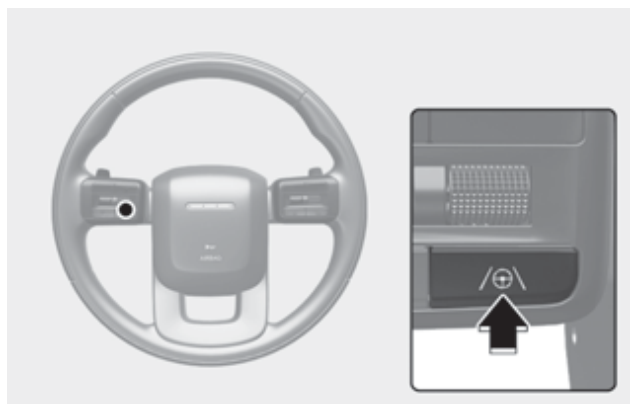
- ممکن است فاصله زمانی بین راهنمای سیستم مسیریاب و شروع یا پایان عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری وجود داشته باشد.
- اطلاعات سرعت در صفحه نمایش پشت آمپر و سیستم مسیریاب ممکن است متفاوت باشد.
- حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تنظیم شده کروز کنترل هوشمند رانندگی کنید، شتاب ممکن است به دلیل بخش های پیچ محدود شود.
- اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به تقاطع، محل اتصال بزرگراه، ایستگاه خدمات و غیره فعال باشد، عملکرد ممکن است برای مدتی ادامه یابد.
- کاهش سرعت توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری ممکن است به دلیل شرایط جاده، مانند ناهمواری سطح جاده، لاین های باریک و غیره، کافی به نظر نرسد.

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA)

سیستم کمکی راننده در حفظ مسیر به شناسایی خط‌های مسیر و یا خودروی جلویی در جاده کمک می‌کند و در مرکز نگه داشتن خودرو در لاین کمک می‌کند.

عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

روشن و خاموش کردن سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



با روشن بودن موتور، دکمه کمکی رانندگی در مسیر که روی فرمان قرار دارد را به‌طور کوتاه فشار دهید تا سیستم کمکی دنبال کردن خطوط فعال شود. چراغ نشانگر خاکستری یا سبز روی صفحه‌نمایش پشت‌آمپر روشن خواهد شد.

برای غیرفعال کردن سامانه، دوباره همین دکمه را فشار دهید.

i اطلاعات

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط از حسگر زیر استفاده می‌کند:

• دوربین جلو

برای آگاهی از محل حسگر، به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی متصل هستند، پیام هشدار در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر ظاهر می‌شود و سیستم کمکی دنبال کردن خطوط غیرفعال می‌شود. عملکرد سیستم پس از قطع اتصال تریلر از سر گرفته می‌شود.

(هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

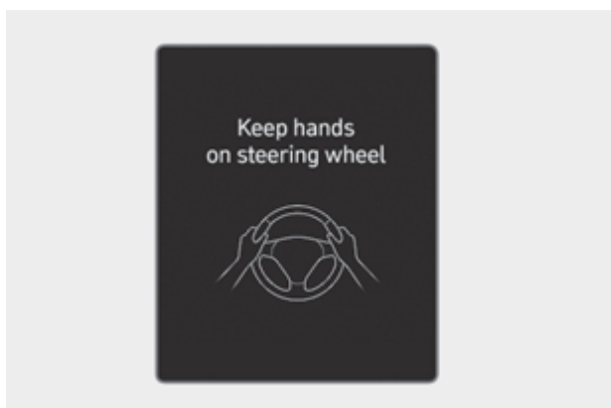
i اطلاعات

می‌توانید روش هشدار زیر را تنظیم کنید:

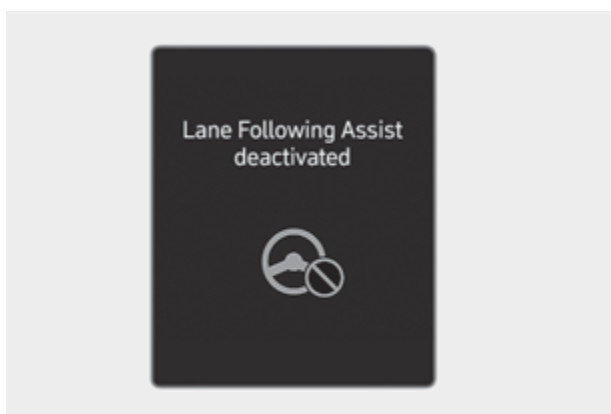
• حجم هشدار / اولویت ایمنی رانندگی

برای اطلاعات بیشتر، به بخش «تنظیمات سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

هشدار رها کردن فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دستان خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «دستها روی فرمان باشد» نمایش داده شده و هشدار صوتی به صورت مرحله‌ای فعال می‌شود.
مرحله اول: نمایش پیام هشدار
مرحله دوم: نمایش پیام هشدار همراه با فرمان قرمز و صدای هشدار



اگر پس از هشدار رها کردن فرمان، راننده همچنان دستان خود را روی فرمان نگذارد، پیام هشدار «سیستم کمکی دنبال کردن خطوط غیرفعال شد» نمایش داده شده و سیستم به طور خودکار غیرفعال می‌شود.

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



اگر خودروی جلویی و یا هر دو خط مسیر شناسایی شوند و سرعت خودرو کمتر از ۱۸۰ کیلومتر در ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز روی صفحه نمایش روشن می‌شود و سیستم کمکی دنبال کردن خطوط با کمک به فرمان، خودرو را در مرکز لاین نگه می‌دارد.

⚠ احتیاط

وقتی فرمان توسط سیستم کمک نمی‌شود، چراغ نشانگر سفید چشمک می‌زند و سپس به رنگ خاکستری تغییر می‌کند.

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر در مورد تنظیمات صفحه‌نمایش پشت‌آمپر، به بخش «کنترل نمایش پشت‌آمپر» مراجعه کنید.
- وقتی هر دو خط مسیر شناسایی شوند، خطوط مسیر در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر از خاکستری به سفید تغییر می‌کنند.

خط مسیر شناسایی نشده



خط مسیر شناسایی شده



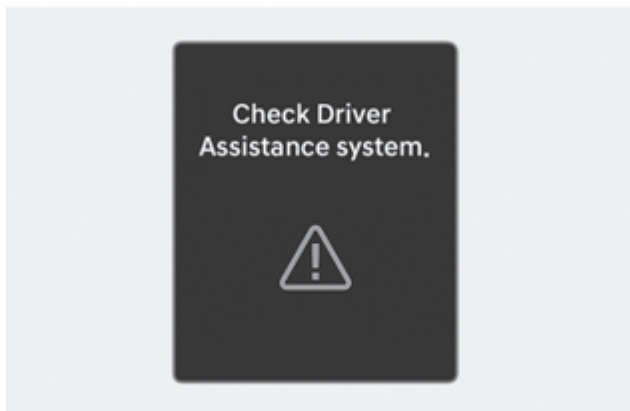
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر ممکن است بسته به نوع پشت‌آمپر یا زمینه انتخاب‌شده در سیستم مولتی مدیا متفاوت باشد.

! هشدار

- اگر فرمان بسیار محکم گرفته شود یا فرمان بیش از حد معمول چرخانده شود، ممکن است کمکی فرمان فعال نشود.
- سیستم کمکی دنبال کردن خطوط همیشه فعال نیست. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگه داشتن خودرو در لاین بر عهده راننده است.
- پیام هشدار رها کردن فرمان ممکن است بسته به شرایط جاده دیر ظاهر شود. همیشه هنگام رانندگی دستان خود را روی فرمان نگه دارید.
- اگر فرمان بسیار سبک گرفته شود، پیام هشدار رها کردن فرمان ممکن است ظاهر شود، زیرا سیستم ممکن است تشخیص ندهد که راننده دستان خود را روی فرمان گذاشته است.
- اگر اشیایی به فرمان متصل کنید، هشدار رها کردن فرمان ممکن است به‌درستی عمل نکند.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

خرابی سیستم کمکی دنبال کردن خطوط



وقتی سیستم کمکی دنبال کردن خطوط به درستی عمل نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید» برای چند ثانیه در صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

برای اطلاعات بیشتر درباره محدودیت‌های سیستم کمکی دنبال کردن خطوط، به بخش «سیستم حفظ خودرو بین خطوط حرکت» در همین فصل مراجعه کنید.

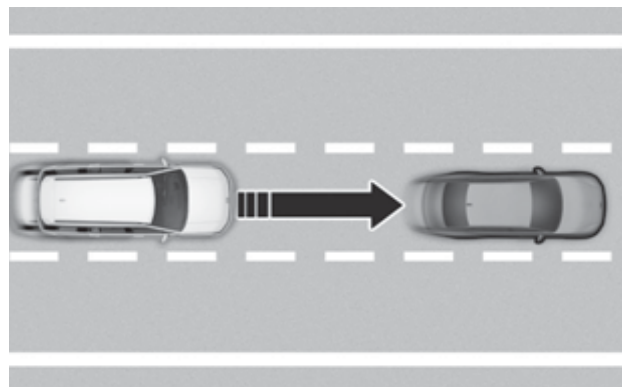
- اگر خطوط مسیر شناسایی نشوند، کنترل فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط ممکن است محدود شود، بسته به اینکه خودروی جلویی وجود داشته باشد یا شرایط رانندگی خودرو چگونه باشد.
- حتی زمانی که فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط می‌شود، راننده می‌تواند فرمان را کنترل کند.
- هنگام فعال بودن کمکی فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن خطوط، فرمان ممکن است نسبت به حالت بدون کمک سنگین‌تر یا سبک‌تر احساس شود.

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه (HDA)

+ در صورت تجهیز

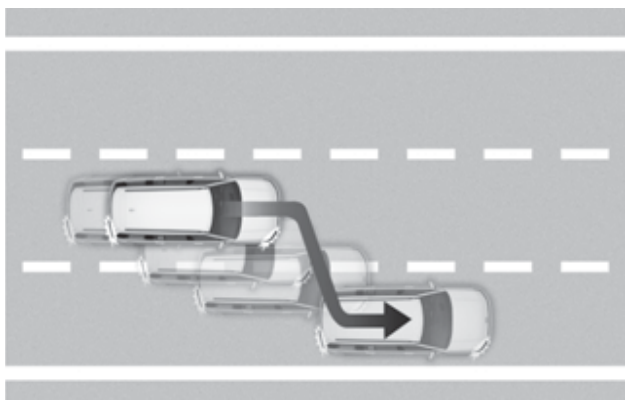
سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به حفظ فاصله و سرعت تنظیم شده با خودروی جلویی هنگام رانندگی در بخش اصلی بزرگراه کمک می‌کند و به در مرکز نگه داشتن خودرو در لاین نیز یاری می‌رساند.



سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

+ در صورت تجهیز



سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه به تغییر لاین به سمتی که راننده کمی دسته راهنما را حرکت می‌دهد کمک می‌کند، اگر سامانه تشخیص دهد که تغییر لاین امکان‌پذیر است.

i اطلاعات

- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه تنها در جاده‌های با دسترسی محدود قابل استفاده است.
- جاده‌های با دسترسی محدود، جاده‌هایی هستند که ورودی و خروجی محدودی دارند و اجازه جریان بدون توقف خودرو با سرعت بالا را می‌دهند.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در تقاطع‌ها یا محل‌های اتصال جاده‌ها فعال نیست.

سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

+ در صورت تجهیز

اگر سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه فعال باشد، به راننده در تغییر لاین کمک می‌کند.

i اطلاعات

- وقتی سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه غیرفعال باشد، تنظیمات سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه قابل تغییر نیست.
- اگر مشکلی در عملکرد این سیستم ها وجود داشته باشد، تنظیمات قابل تغییر نیستند. خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرس خودرو ببرید.
- در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو، سیستم ها آخرین تنظیمات را حفظ می‌کنند.

i اطلاعات

برای ایمنی خود، فقط پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

⚠ احتیاط

وقتی خودرو و تریلر به‌صورت الکتریکی متصل باشند، پیام هشدار در صفحه‌نمایش پشت‌آمبر ظاهر شده و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه غیرفعال می‌شود. عملکرد سیستم پس از قطع اتصال تریلر از سر گرفته می‌شود.

(زمانی که از قطعات اصلی هیوندای استفاده می‌شود)

i اطلاعات

- می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:
- حجم هشدار / اولویت ایمنی رانندگی
- برای اطلاعات بیشتر به بخش «تنظیمات سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

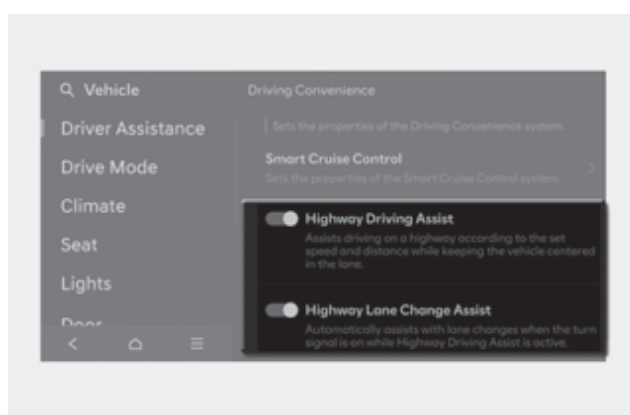
i اطلاعات

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین جلوی خودرو
- رادار جلویی
- رادار گوشه جلویی (در صورت تجهیز)
- رادار گوشه عقب

برای مکان دقیق حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه



با روشن بودن موتور، از طریق سیستم مولتی مدیا، مسیر **< Setup < Driving Convenience < Driver Assistance < Vehicle < Highway Driving Assistance** را انتخاب یا غیرفعال کنید تا تعیین شود هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

عملکرد پایه

اگر سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال باشد، به حفظ فاصله با خودروی جلویی، حفظ سرعت تنظیم‌شده و در مرکز نگه داشتن خودرو در لاین کمک می‌کند.

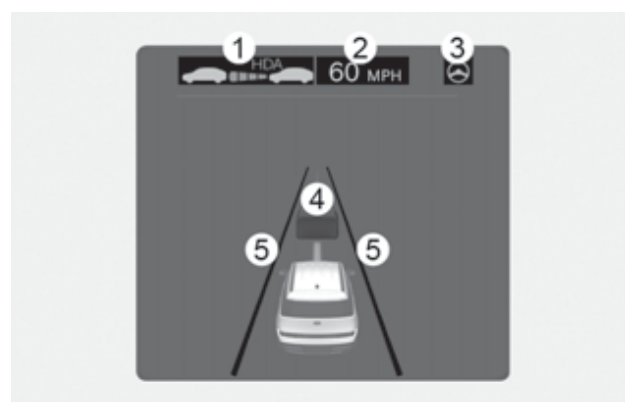
عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

عملکرد پایه

نمایش وضعیت عملکرد

می‌توانید وضعیت عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه را در نمای کمکی راننده روی صفحه‌نمایش پشت‌آمپر مشاهده کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش «حالت‌های نمایش» در فصل ۴ مراجعه کنید. سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه بسته به وضعیت عملکرد، به شکل زیر نمایش داده می‌شود.

در حال فعالیت



در حالت آماده به فعالیت

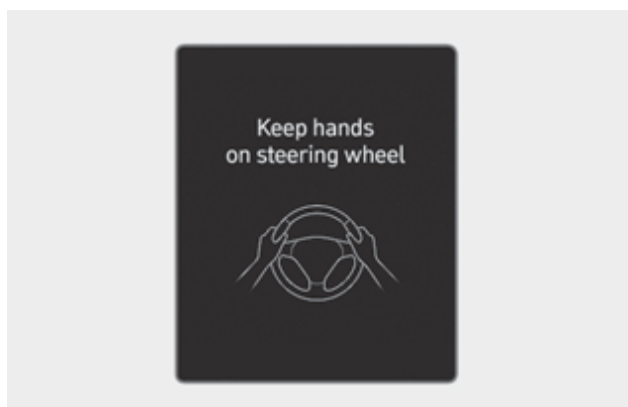


۱. نشانگر سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه، وضعیت خودروی جلویی و سطح فاصله انتخاب‌شده نمایش داده می‌شوند.
- نشانگر سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه
 - سبز: در حال فعالیت
 - خاکستری: حالت آماده به کار
 - سفید چشمک‌زن: پدال گاز فشرده شده است
 - نمایش داده نمی‌شود: خاموش
۲. سرعت تنظیم‌شده
۳. نشانگر سیستم کمکی دنبال کردن خطوط
۴. وضعیت خودروی جلویی و فاصله انتخاب‌شده
۵. وضعیت شناسایی لاین (شناسایی شده یا نشده)

i اطلاعات

- برای اطلاعات بیشتر در مورد نمایش‌ها، به بخش‌های «کنترل هوشمند سرعت» و «سیستم کمکی دنبال کردن خطوط» در همین فصل مراجعه کنید.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه‌نمایش پشت‌آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه‌نمایش یا زمینه انتخاب‌شده از سیستم مولتی مدیا متفاوت باشند.

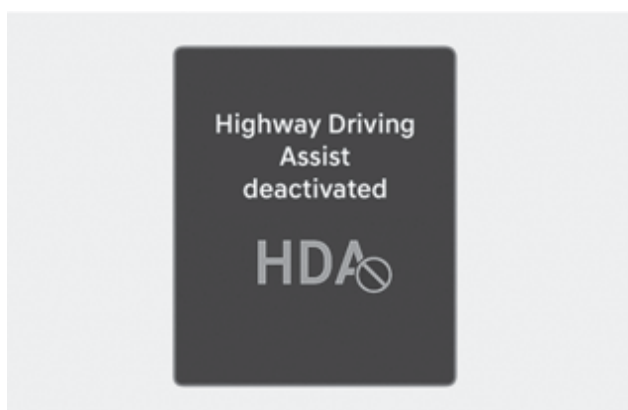
هشدار برداشتن دست‌ها از روی فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار «دست‌ها را روی فرمان نگه دارید» نمایش داده شده و هشدار صوتی به صورت مرحله‌ای فعال می‌شود.

مرحله اول: نمایش پیام هشدار

مرحله دوم: نمایش پیام هشدار همراه با فرمان قرمز و هشدار صوتی
اگر راننده همچنان دست‌های خود را از روی فرمان بردارد، سیستم توقف اضطراری فعال خواهد شد. برای اطلاعات بیشتر به بخش «توقف اضطراری» در همین فصل مراجعه کنید.



اگر پس از هشدار برداشتن دست‌ها، راننده همچنان دست‌های خود را روی فرمان قرار ندهد، پیام هشدار «سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه غیرفعال شد» نمایش داده شده و سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به صورت خودکار لغو خواهد شد.

عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که:

- در حال رانندگی در مسیر اصلی بزرگراه‌ها باشید و با فشردن دکمه کمکی راننده، سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال شود.
- هنگام ورود به مسیر اصلی بزرگراه‌ها، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط و کروز کنترل هوشمند فعال باشند.

راه‌اندازی دوباره پس از توقف

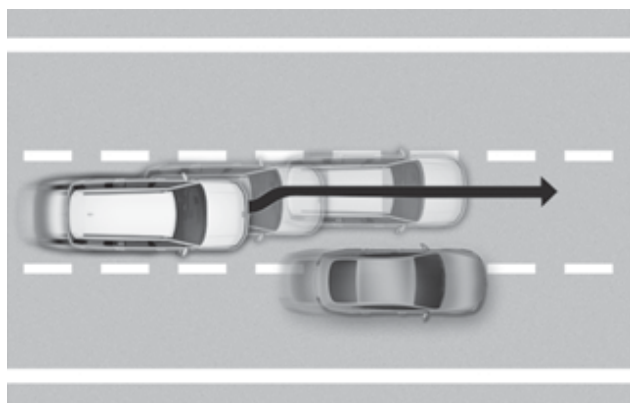


هنگامی که سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه فعال است، اگر خودروی جلویی توقف کند، خودروی شما نیز توقف خواهد کرد. همچنین، اگر خودروی جلویی ظرف ۳۰ ثانیه پس از توقف حرکت کند، خودروی شما نیز شروع به حرکت خواهد کرد.

علاوه بر این، پس از توقف خودرو و گذشت ۳۰ ثانیه، پیام «برای شتاب گرفتن از دکمه یا پدال استفاده کنید» روی صفحه پشت‌آمبر ظاهر می‌شود. برای شروع حرکت، پدال گاز را فشار دهید یا دکمه +، - یا Δ را فشار دهید.

رانندگی به یک سمت در داخل خط

+ در صورت تجهیز



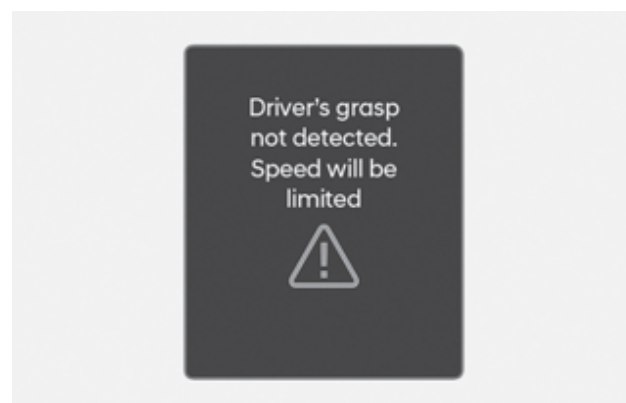
هنگامی که سرعت خودرو بالای ۶۰ کیلومتر بر ساعت باشد، اگر خودرویی در اطراف شما در فاصله نزدیک حرکت کند، خودرو به صورت خودکار فرمان را در جهت مخالف خودرو کنترل می کند تا به رانندگی ایمن کمک کند.

اگر خودروهایی در هر دو طرف خط شناسایی شوند که به شما نزدیک هستند، خودرو هیچ کنترلی بر فرمان در هیچ یک از جهات نخواهد داشت.

حالت آماده باش کمکی رانندگی در بزرگراه

وقتی کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود در حالی که کمکی رانندگی در بزرگراه فعال است، سیستم در حالت آماده باش قرار می گیرد. در این زمان، سیستم دنبال کردن خطوط به طور صحیح عمل خواهد کرد.

محدودیت سرعت رانندگی



وقتی سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به دلیل هشدار برداشتن دستها غیرفعال شود، سرعت رانندگی محدود خواهد شد.

هنگامی که عملکرد محدودیت سرعت فعال است، پیام هشدار «دست راننده شناسایی نشد. سرعت رانندگی محدود خواهد شد» روی صفحه پشت آمپر نمایش داده شده و هشدار صوتی به صورت پیوسته پخش می شود.

کمکی تغییر لاین در بزرگراه

در صورت تجهیز

نمایش وضعیت عملکرد

می‌توانید وضعیت عملکرد سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه را در نمای کمکی رانندگی روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «حالت‌های نمایش» مراجعه کنید. سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه بسته به وضعیت عملکرد، به صورت زیر نمایش داده می‌شود:

آماده/ در حال عملکرد



آماده به کار/ لغو شده



i اطلاعات

- سیستم محدودیت سرعت رانندگی به شما کمک می‌کند تا سرعت خودرو را زیر ۶۰ کیلومتر بر ساعت نگه دارید. در این حالت، خودرو به دلیل خودروی جلویی کاهش سرعت می‌دهد و پس از کاهش سرعت، به‌طور خودکار شتاب نمی‌گیرد.
- محدودیت سرعت رانندگی در شرایط زیر لغو خواهد شد:
 - وقتی راننده دوباره فرمان را می‌گیرد.
 - وقتی راننده با فشار دادن دکمه سیستم کمکی دنبال کردن خطوط، کمکی رانندگی در لاین را فعال می‌کند (⌂/⊕).
 - وقتی دکمه‌های + ، - ، یا ⌂ فعال شوند، یا پدال گاز یا پدال ترمز فشرده شود.

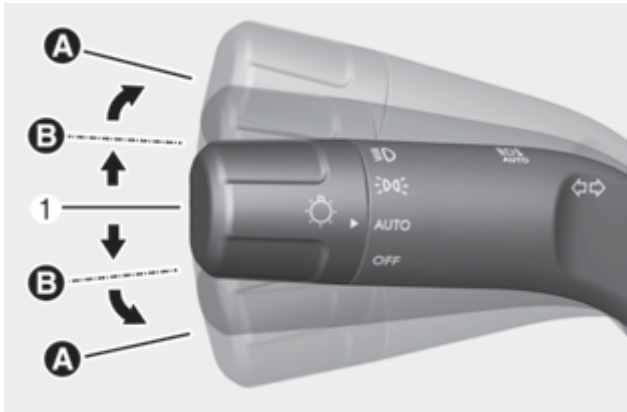
۱. شاخص سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

- سبز ثابت: وضعیت آماده
 - سبز چشمک‌زن: در حال عملکرد
 - خاکستری ثابت: وضعیت آماده به کار
 - سفید چشمک‌زن: وضعیت لغو شده (فقط برای مدت زمان مشخص نمایش داده می‌شود)
۲. خط خط‌کشی مسیر
- خط خط‌کشی مشابه شاخص سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه نمایش داده می‌شود. با این حال، اگر سیستم در حالت آماده به کار باشد، فقط نشان می‌دهد که خط مسیر شناسایی شده است یا خیر.
۳. فلش سبز و سایه
- فلش سبز زمانی نمایش داده می‌شود که مدت زمان مشخصی از شروع عملکرد سیستم گذشته باشد و تا زمان تکمیل تغییر لاین ادامه دارد.
۴. پیام‌ها
- پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم با وجود استفاده از راهنمای مسیر، عمل نکند.
 - پیام زمانی نمایش داده می‌شود که سیستم در حین عملکرد لغو شود.

فعال کردن سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

- سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:
- از دکمه کمکی رانندگی یا دکمه کمکی رانندگی در لاین برای فعال کردن سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه استفاده شده باشد.

عملکرد سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه



(۱) مرکز

سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه فعال می‌شود وقتی اهرم راهنمای گردش به سمت بالا یا پایین تا موقعیت A یا B حرکت داده شود در حالی که سیستم در حالت آماده است (چراغ نشانگر  سبز است) و همه شرایط زیر برقرار باشند:

- راننده دستان خود را روی فرمان دارد.
- در جهت تغییر لاین خطی برای برخورد وجود ندارد.
- در جهت تغییر لاین، یک خط نقطه‌چین واحد وجود دارد.
- هیچ هشدار از سیستم جلوگیری از برخورد جلو و سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور فعال نیست.
- خودرو در وسط خط رانندگی می‌کند (نباید به یکی از طرفین خط نزدیک باشد).
- جاده‌ای که در آن رانندگی می‌کنید یا جاده‌ای که قصد تغییر خط دارید، جاده‌ای است که سیستم می‌تواند در آن عملکرد داشته باشد.

i اطلاعات

- زمانی که سیستم کمکی تغییر لاین فعال است (چراغ نشانگر روشن است)، سیستم کمکی دنبال کردن خطوط حتی در صورت فعال بودن راهنمای گردش یا چراغ خطر، لغو نخواهد شد.
- سیستم کمکی تغییر لاین به‌طور خودکار در شرایط جاده‌ای زیر خاموش می‌شود:
 - مسیر رانندگی تنها یک خط باشد.
 - جاده بدون ساختار مشخص، مانند خط میانی، گاردریل و غیره.
 - عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در مسیر جلو وجود داشته باشد.
- وقتی سیستم در حالت آماده است و سرعت خودرو کمتر از ۱۵.۵ مایل بر ساعت (۲۵ کیلومتر بر ساعت) باشد، سیستم به حالت آماده به کار (standby) تغییر می‌کند.
- وقتی سرعت خودرو بین ۲۰ تا ۴۰ مایل بر ساعت (۳۰ تا ۶۰ کیلومتر بر ساعت) است و خودرویی در ناحیه عقب خطوط سمت چپ و راست خودرو شناسایی نشود، سیستم به حالت آماده به کار تغییر می‌کند.
- اگر خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم به حالت آماده به کار تغییر می‌کند.

هشدار

هنگامی که سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه در حال عملکرد خاموش شود، کمکی فرمان به‌طور موقت لغو خواهد شد. همیشه هنگام رانندگی با احتیاط عمل کنید.

اطلاعات

- سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه زمانی فعال می‌شود که اهرم راهنمای گردش در موقعیت A قرار گیرد. اگر قبل از ورود به لاین، اهرم راهنما به مرکز (۱) بازگردد، سیستم لغو می‌شود. اگر پس از ورود به لاین، اهرم راهنما به مرکز (۱) بازگردد، سیستم تغییر لاین را انجام می‌دهد و پس از اتمام تغییر لاین، راهنما خاموش می‌شود.
- زمانی که اهرم راهنما در موقعیت B برای مدت زمان مشخصی قرار گیرد، فلش سبز ظاهر می‌شود. در این حالت، حتی اگر اهرم رها شود و به موقعیت اصلی (۱) بازگردد، تغییر لاین همچنان انجام می‌شود.
- در هنگام انجام تغییر لاین توسط سیستم، نشانگر راهنما چشمک می‌زند حتی اگر اهرم راهنما نگه داشته نشده باشد و پس از اتمام تغییر لاین، نشانگر راهنما خاموش می‌شود.

وضعیت آماده به کار سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه در حالت آماده به کار قرار می‌گیرد زمانی که یکی از شرایط حالت آماده فعال نباشد، یا هنگام ورود به یکی از جاده‌های زیر یا رانندگی در آن‌ها:

- جاده در فاصله مشخصی از عوارضی در مسیر اصلی بزرگراه.
- جاده‌ای که بدون تقاطع یا مسیر خروجی به پایان می‌رسد.
- جاده با پیچ‌های تند.
- جاده با خطوط باریک.

لغو سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه

این سیستم لغو می‌شود زمانی که:

- اهرم راهنما در موقعیت "A" قرار گیرد در حالی که سیستم در حال فعالیت است و قبل از ورود به لاین، اهرم به مرکز (۱) بازگردد.
- اهرم راهنما در جهت مخالف تغییر لاین روشن شود.
- فرمان خودرو به شدت چرخانده شود.

هشدار

- سیستم کمکی تغییر لاین در بزرگراه غیرفعال است (این سامانه زمانی غیرفعال می‌شود که از منوی تنظیمات خاموش شود، یا جاده به یک‌طرفه تغییر کند، یا تقاطع یا گذرگاه عابر وجود داشته باشد، یا وارد جاده‌ای بدون ساختار مثل نوار میانی، گاردریل و غیره شوید، یا عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار در خط حرکت باشد).
- سرعت خودرو کمتر از ۱۵.۵ مایل بر ساعت (۲۵ کیلومتر بر ساعت) است.
- وقتی سرعت خودرو بین ۲۰ تا ۴۰ مایل بر ساعت (۳۰-۶۰ کیلومتر بر ساعت) است و خودرویی در پشت و در خطوط سمت چپ و راست خودرو شناسایی نشود.
- اگر خطر برخورد با خودرویی در پشت خودرو وجود داشته باشد.
- هنگام فعال بودن سیستم، وقتی سیستم لغو شود، بسته به شرایط رانندگی، خودرو ممکن است به وسط لاین حرکت بازگردد یا کمکی فرمان متوقف شود. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.
- این سیستم ممکن است در جاده‌هایی که عابر یا دوچرخه‌سوار دارند، مانند تقاطع یا گذرگاه عابر، به درستی عمل نکند. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه داشته باشید.

- در حین فعال بودن سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه، این سیستم لغو می‌شود اگر یکی از موارد زیر رخ دهد:
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه خاموش شود.
- سیستم کمکی دنبال کردن خطوط یا کروز کنترل هوشمند خاموش یا موقتاً غیرفعال شود.
- پیام هشدار برداشتن دست‌ها از فرمان روی صفحه نمایش ظاهر شود.
- چراغ‌های هشدار خطر روشن شوند.
- پیام هشدار برخورد از جلو یا هشدار برخورد در نقطه کور نمایش داده شود.
- احتمال برخورد در لاین کناری شناسایی شود، حتی اگر هشدار برخورد از جلو و نقطه کور ظاهر نشده باشد.
- خط مقصد برای تغییر خط ناپدید شود.
- خط مقصد برای تغییر خط شناسایی نشود.
- مشکلی در چراغ‌های راهنما وجود داشته باشد.

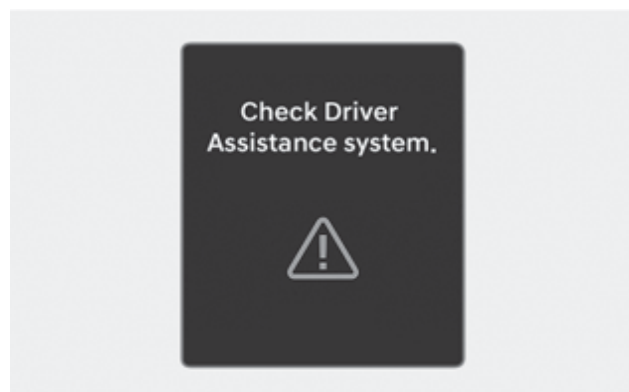
هشدار

- مسئولیت کنترل خودرو و رانندگی ایمن بر عهده راننده است.
- همیشه هنگام رانندگی دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه یک قابلیت کمکی است که راننده را در هدایت خودرو یاری می‌کند و یک سیستم رانندگی کاملاً خودکار نیست. همواره شرایط جاده را بررسی کنید و در صورت لزوم اقدامات مناسب برای رانندگی ایمن انجام دهید.
- همیشه مراقب جاده باشید و مسئولیت رعایت قوانین رانندگی بر عهده راننده است. شرکت سازنده خودرو مسئول هیچ تخلف یا تصادفی که توسط راننده ایجاد شود، نمی‌باشد.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه ممکن است نتواند همه وضعیت‌های ترافیکی را تشخیص دهد. این سیستم ممکن است به دلیل محدودیت‌های عملکردی، برخوردهای احتمالی را شناسایی نکند. همواره به محدودیت‌های عملکرد سیستم توجه داشته باشید. موانعی مانند خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها، عابران پیاده یا اشیاء و سازه‌های نامشخص مانند گاردریل‌ها، ایستگاه‌های عوارضی و غیره که ممکن است با خودرو برخورد کنند، ممکن است شناسایی نشوند.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در شرایط زیر به طور خودکار خاموش می‌شود:
 - رانندگی در جاده‌هایی که سیستم قادر به فعالیت در آن‌ها نیست، مانند پارکینگ، تقاطع، میدان و غیره.
 - زمانی که سیستم ناوبری به درستی کار نمی‌کند، مانند هنگام بروز رسانی یا راه‌اندازی مجدد ناوبری.

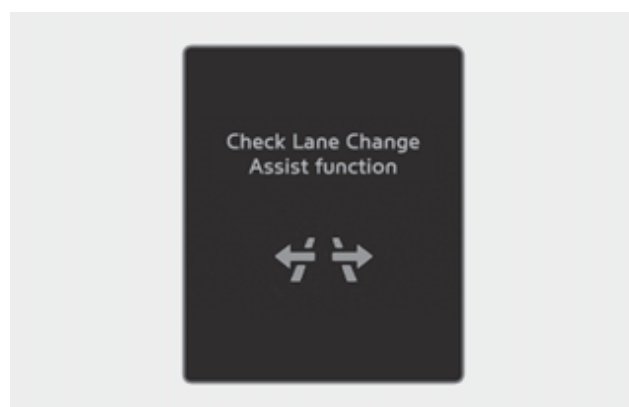
مشکلات و محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

مشکل سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

نوع A



نوع B



وقتی سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه به درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید» یا «سیستم کمکی تغییر لاین را بررسی کنید» و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه نمایش خودرو ظاهر می‌شود. در این صورت، خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید تا بررسی شود.

محدودیت‌های سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه

- عملکرد سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه و سیستم کمکی تغییر مسیر در بزرگراه ممکن است به درستی انجام نشود یا در شرایط زیر فعال نباشد:
- اطلاعات نقشه با مسیر واقعی جاده متفاوت است، زیرا ناوبری بروز نشده است.
- اطلاعات نقشه با مسیر واقعی جاده متفاوت است، به دلیل داده‌های GPS لحظه‌ای یا خطا در اطلاعات نقشه.
- سیستم مولتی مدیا همزمان مشغول انجام عملکردهایی مانند جستجوی مسیر، پخش ویدئو، تشخیص صدا و غیره است و دچار بارگذاری بیش از حد شده است.
- سیگنال‌های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شده‌اند.
- راننده از مسیر تعیین شده خارج می‌شود یا مسیر به مقصد با تنظیم مجدد ناوبری تغییر یا لغو می‌شود.
- خودرو وارد ایستگاه خدمات یا محل استراحت می‌شود.
- Android Auto یا Car Play در حال کار است.
- ناوبری نمی‌تواند موقعیت فعلی خودرو را تشخیص دهد (برای مثال، جاده‌های مرتفع مانند روگذر که کنار جاده‌های عمومی یا جاده‌های موازی دیگر وجود دارند).
- خط سفید نقطه‌چین یا لبه جاده قابل تشخیص نیست.
- جاده به صورت موقت به دلیل ساخت‌وساز یا شرایط مشابه کنترل می‌شود.
- جاده فاقد ساختارهایی مانند جداکننده میانی، گاردریل و غیره است.
- لاین تغییر مسیر دارای تغییرپذیری است.
- اگر تریلر، حامل یا وسایل مشابه نصب شده باشد.

اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین جلو و رادار جلو، به بخش «سیستم جلوگیری برخورد از جلو» در این فصل مراجعه کنید.

- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه ممکن است بسته به شرایط جاده (اطلاعات ناوبری) و محیط اطراف، به طور ناخواسته فعال یا غیرفعال شود.
- عملکرد سیستم کمکی دنبال کردن خطوط ممکن است موقتاً غیرفعال شود، زمانی که دوربین جلو نتواند خطوط جاده را به درستی تشخیص دهد یا پیام هشدار دست‌ها از روی فرمان برداشته شده فعال باشد.
- ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه در محیط‌های پرسر صدا شنیده نشود.
- اگر خودرو با سرعت بالا و بالاتر از حد معین وارد پیچ شود، ممکن است خودرو به یک سمت متمایل شود یا از مسیر خود خارج شود.
- هنگام کشیدن تریلر یا خودرو دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه را خاموش کنید.
- پیام هشدار دست‌ها ممکن است بسته به نحوه نگه داشتن فرمان یا شرایط جاده زودتر یا دیرتر ظاهر شود. همواره دست‌های خود را روی فرمان نگه دارید.
- برای ایمنی خود، قبل از استفاده از سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه، دفترچه راهنمای خودرو را مطالعه کنید.
- سیستم کمکی رانندگی در بزرگراه هنگام روشن شدن خودرو یا هنگامی که حسگرها یا سیستم ناوبری در حال آماده‌سازی هستند، فعال نخواهد شد.

سیستم نمایش دید عقب خودرو (RVM)

تنظیمات سیستم نمایش دید عقب خودرو

تنظیمات دوربین

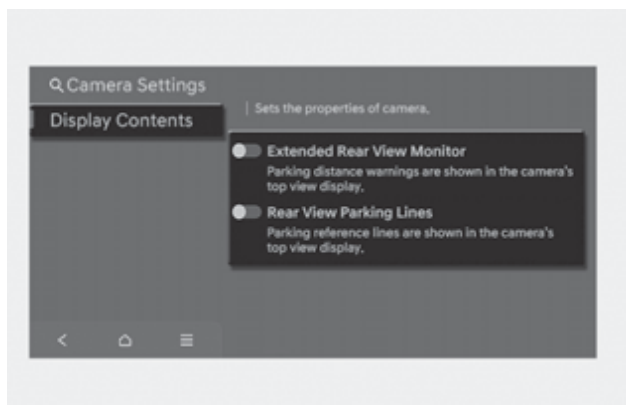
+ در صورت تجهیز

سیستم نمایش دید عقب خودرو، ناحیه پشت خودرو را نشان می‌دهد تا به پارک ایمن کمک کند.

i اطلاعات

سیستم نمایش دید عقب خودرو از حسگر زیر استفاده می‌کند:

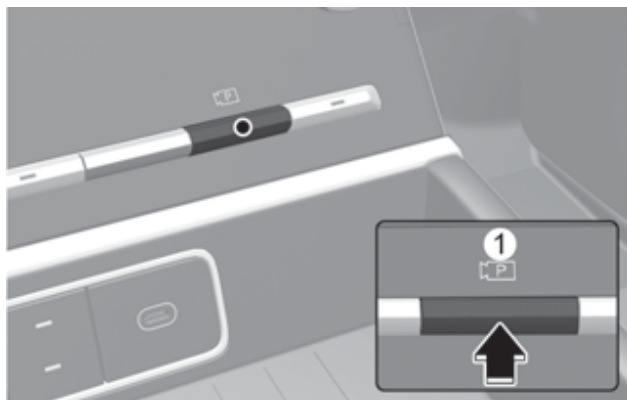
- دوربین دید عقب با زاویه گسترده
- برای اطلاع از محل نصب، به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در این فصل مراجعه کنید.



- شما می‌توانید محتوای نمایش مانیتور دید عقب را با لمس کردن آیکون تنظیمات (⚙️) روی صفحه نمایش در حین کار کردن مانیتور دید عقب تغییر دهید، یا با انتخاب مسیر **Display < Setup < Camera Settings** در سیستم مولتی‌مدیا در حالی که خودرو روشن است، این تغییرات را اعمال کنید.
- در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات مربوط به مانیتور دید عقب گسترده و خطوط پارک دید عقب را تغییر دهید.

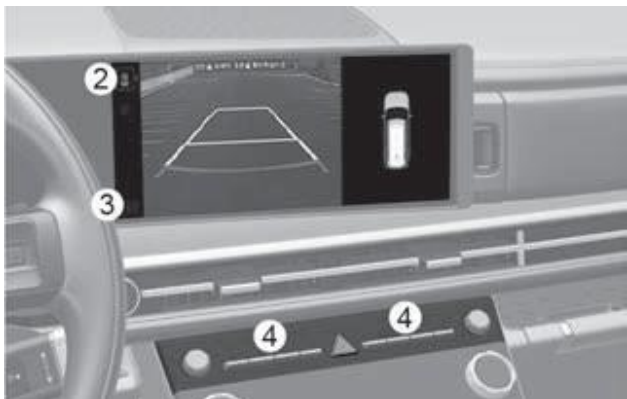
عملکرد مانیتور دید عقب

دکمه پارک/نمایش



دکمه پارک/نمایش (۱) را زمانی که دنده در حالت P (پارک)، D (حرکت) یا N (خلاص) قرار دارد فشار دهید تا مانیتور دید عقب روشن شود.

دید عقب



استفاده از دوربین عقب گسترده

هنگامی که مانیتور دید عقب گسترده انتخاب شود، خطوط راهنمای پارک در دید عقب نمایش داده می‌شوند.

خطوط مرجع دید عقب

اگر خطوط پارک دید عقب انتخاب شود، خطوط راهنمای پارک دید عقب و خطوط راهنمای نمای بالای عقب در بخش دید عقب صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شوند.

i اطلاعات

- خطوط افقی راهنمای پارک دید عقب، فاصله‌های ۱.۶ فوت (۰.۵ متر)، ۳.۳ فوت (۱ متر) و ۷.۶ فوت (۲.۳ متر) از خودرو را نشان می‌دهند.
- علامت افقی راهنمای پارک نمای بالای عقب، فاصله باز شدن درب عقب و ۴.۹ فوت (۱.۵ متر) از خودرو را نشان می‌دهد.

i اطلاعات

- اولویت ایمنی پارک
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش تنظیمات سیستم کمکی راننده در همین فصل مراجعه کنید.

شرایط عملکرد

- دنده به حالت R (عقب) منتقل شده است.
- دکمه پارک/نمایش (۱) زمانی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر است، فشار داده شود.
- با لمس دکمه تغییر نما (۲) می‌توانید بین دید عقب یا نمای بالای عقب انتخاب کنید.

شرایط خاموش شدن

- دنده به حالت P (پارک) منتقل شده است.
- دکمه پارک/نمایش (۱) یا دکمه صفحه سیستم مولتی مدیا (۴) فشار داده شود.
- دنده در حالت N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) است.
- دکمه قبلی (۳) < در منوی دید عقب انتخاب شده باشد.

i اطلاعات

هنگامی که دنده در حالت R (عقب) است، دید عقب خاموش نمی‌شود.

مانیتور دید عقب گسترده

دید عقب روی صفحه نمایش ادامه دارد تا هنگام پارک به شما کمک کند.

شرایط عملکرد

دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر است.

شرایط خاموش شدن

- وقتی سرعت خودرو بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد، دید عقب خاموش می‌شود.
- دنده به حالت P (پارک) منتقل شود، دید عقب خاموش می‌شود.
- دکمه پارک/نمایش (۱) فشار داده شود، دید عقب خاموش می‌شود.

i اطلاعات

- هنگامی که دنده در حالت R (عقب) است، دید عقب در هر حالتی خاموش نمی‌شود.
- دید عقب همیشه زمانی که دنده در حالت R (عقب) است نمایش داده می‌شود.
- خطوط راهنمای پارک عقب در حالت دید عقب و نمای بالای عقب نمایش داده می‌شوند. (زمانی که مسیر < Vehicle < Setup < Camera < Parking Safety < Driver Assistance < Rear View < Display Contents < Settings < Parking Lines در سیستم مولتی مدیا انتخاب شود).

مانیتور دید پیرامونی خودرو (SVM)

+ در صورت تجهیز

سیستم نمایش دید پیرامونی خودرو از دوربین‌های دید گسترده استفاده می‌کند و تصاویر اطراف خودرو را از طریق سیستم مولتی مدیا نمایش می‌دهد تا به پارک ایمن کمک کند.

اطلاعات

سیستم نمایش دید پیرامونی خودرو از حسگرهای زیر استفاده می‌کند :

- دوربین دید گسترده جلو (در صورت تجهیز)
- دوربین‌های دید گسترده جانبی (در صورت تجهیز)
- دوربین دید گسترده عقب

برای اطلاع از مکان حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید .

مانیتور دید عقب

خرابی و محدودیت‌ها

خرابی مانیتور دید عقب

زمانی که مانیتور دید عقب به درستی کار نمی‌کند، یا صفحه نمایش چشمک می‌زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی‌شود، خودرو را برای بررسی نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

محدودیت‌های مانیتور دید عقب



هشدار

- دوربین دید عقب گسترده کل فضای پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد. راننده همیشه باید قبل از پارک یا حرکت به عقب، محیط پشت خودرو را به‌طور مستقیم از طریق آینه داخلی عقب و آینه‌های جانبی بررسی کند.
 - تصویری که روی صفحه نمایش نشان داده می‌شود ممکن است با فاصله واقعی شیء تفاوت داشته باشد. برای ایمنی، حتماً محیط اطراف خودرو را به‌طور مستقیم بررسی کنید.
 - همیشه لنز دوربین دید عقب گسترده را تمیز نگه دارید . اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است عملکرد دوربین را تحت تأثیر قرار دهد و مانیتور دید عقب به درستی کار نکند.
- با این حال، از حلال‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی با قلیایی بالا یا حلال‌های آلی فرار (بنزین ، استون و غیره) استفاده نکنید. این کار ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

تنظیمات مانیتور دید پیرامونی خودرو

تنظیمات دوربین

هشدار فاصله پارک

هنگامی که هشدار فاصله پارک انتخاب شود، هشدار فاصله پارک در بخش نمای بالای صفحه مانیتور دید پیرامون نمایش داده می‌شود.

راهنمای پارک نمای بالا

هنگامی که خطوط پارک نمای بالا انتخاب شود، راهنمای پارک در بخش نمای بالای صفحه مانیتور نمای پیرامون نمایش داده می‌شود، زمانی که نمای بالای جلوی خودرو و نمای بالای عقب نمایش داده شود.

- تصویر تنها زمانی نمایش داده می‌شود که هشدار فاصله پارک به راننده هشدار دهد.

i اطلاعات

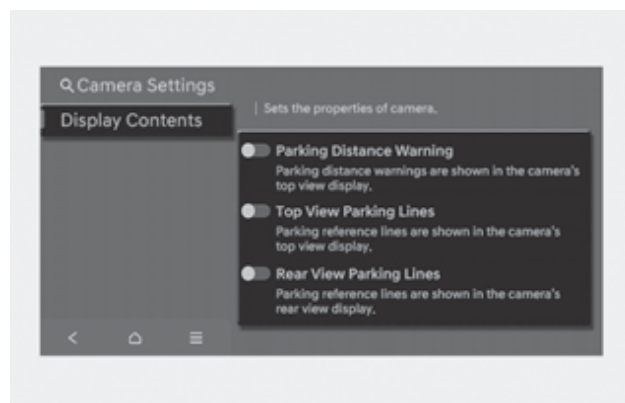
علامت افقی راهنمای پارک نمای بالای عقب فاصله باز شدن درب عقب به میزان ۶۶ فوت (۲ متر) از خودرو را نشان می‌دهد.

راهنمای پارک دید عقب

هنگامی که خطوط پارک دید عقب انتخاب شود، راهنمای پارک در دید عقب نمایش داده می‌شود.

i اطلاعات

خطوط افقی راهنما فاصله‌های ۱۶ فوت (۰.۵ متر)، ۳.۳ فوت (۱ متر) و ۷.۶ فوت (۲.۳ متر) را نشان می‌دهند.



- شما می‌توانید محتوای نمایش مانیتور دید پیرامونی خودرو را با لمس آیکون تنظیمات (⚙️) روی صفحه نمایش در حین کار کردن مانیتور دید پیرامونی خودرو تغییر دهید، یا با انتخاب مسیر **Setup < Vehicle Assistance < Driver Safety < Parking Camera Settings** در سیستم مولتی‌مدیا در حالی که خودرو روشن است، این تغییرات را اعمال کنید.

- در بخش محتوای نمایش، می‌توانید تنظیمات مربوط به هشدار فاصله پارک، خطوط پارک نمای بالا و خطوط پارک دید عقب را تغییر دهید.

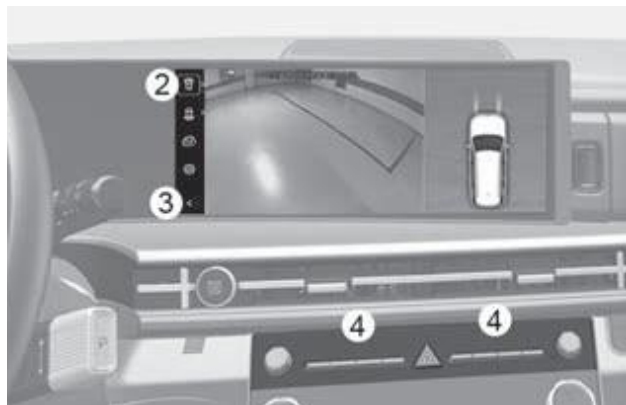
i اطلاعات

شما می‌توانید روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:

- اولویت ایمنی پارک

برای اطلاعات بیشتر، به بخش تنظیمات سیستم کمکی راننده در همین فصل مراجعه کنید.

نمای جلو



نمای جلو زمانی که دنده در حالت N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا در پارک کردن به شما کمک کند.

شما می‌توانید با استفاده از دکمه تغییر نما (۲)، بین نمای بالایی، نمای جلو و نمای جانبی انتخاب کنید.

شرایط عملکرد

- دنده از R (عقب) به N (خلاص) یا D (حرکت) منتقل شده و سرعت خودرو ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر باشد.
- دکمه پارک/نمایش (۱) فشار داده شود، در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر است.
- عملکرد روشن شدن خودکار مانیتور دید پیرامونی خودرو فعال باشد.

هنگامی که مسیر **Parking Safety < Driver Assistance** در سیستم مولتی‌مدیا انتخاب شده باشد، نمای جلو هنگام پارک نمایش داده می‌شود.

- با فشار دادن دکمه تغییر نما (۲) پس از فشار دادن، نمای عقب انتخاب می‌شود.

اطلاعات

هنگامی که نمای جلو فعال می‌شود، آخرین حالت نمای استفاده شده نمایش داده می‌شود.

روشن شدن خودکار مانیتور دید پیرامونی خودرو

با روشن بودن موتور، برای استفاده از این قابلیت مسیر **< Setup**

< Parking Safety < Driver Assistance < Vehicle

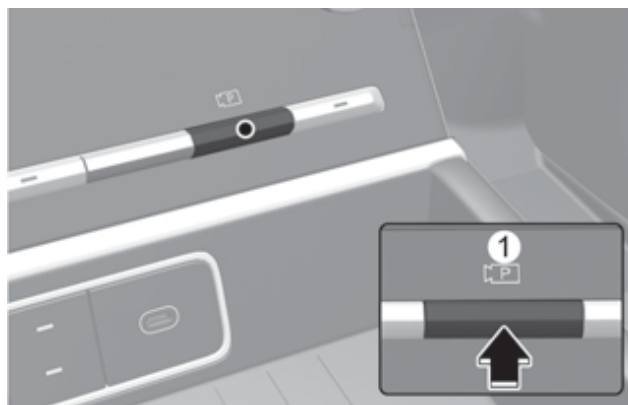
Surround View Monitor Auto On را در سیستم مولتی‌مدیا

انتخاب کنید.

اگر روشن شدن خودکار مانیتور دید پیرامونی خودرو انتخاب شده باشد، صفحه نمای جلوی کمکی پارک زمانی که هشدار فاصله پارک در حین حرکت در دنده D (حرکت) به شما هشدار می‌دهد، نمایش داده می‌شود.

عملکرد مانیتور دید پیرامونی خودرو

دکمه پارک/نمایش



دکمه پارک/نمایش (۱) را فشار دهید تا مانیتور دید پیرامونی خودرو روشن شود.

برای خاموش کردن این قابلیت، دوباره همین دکمه را فشار دهید.

شرایط خاموش شدن

- دنده از حالت N (خلاص) یا D (حرکت) به P (پارک) یا R (عقب) منتقل شود.
- دکمه پارک/نمایش (۱) یا دکمه صفحه سیستم مولتی مدیا (۴) فشار داده شود.
- سرعت خودرو بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد.
- دکمه قبلی < (۳) انتخاب شده باشد.

شرایط خاموش شدن

- دنده از حالت R (عقب) به P (پارک) منتقل شود.
- دکمه پارک/نمایش (۱) فشار داده شود، در حالی که دنده در حالت P (پارک) قرار دارد.

i اطلاعات

هنگامی که دنده در حالت R (عقب) است، نمای عقب حتی اگر دکمه سیستم مولتی مدیا (۴) فشار داده شود، خاموش نمی‌شود.

i اطلاعات

مانیتور نمای اطراف زمانی که سرعت خودرو بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد، خاموش می‌شود. با این حال، مانیتور نمای اطراف دوباره روشن نمی‌شود حتی اگر سرعت خودرو به کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) کاهش یابد.

نمای سه‌بعدی

نمای سه‌بعدی تصویر اطراف خودرو را از زوایای مختلف نشان می‌دهد. شما می‌توانید با لمس صفحه زاویه‌ها را تغییر دهید. برای بازگشت به زاویه اولیه، دوباره دکمه نمای سه‌بعدی را فشار دهید.

شرایط عملکرد

- زمانی که نمای سه‌بعدی با فشار دادن دکمه تغییر نما (۲) انتخاب شود:
- دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) است.
 - مانیتور نمای اطراف هنگامی که دنده در حالت R (عقب) است، روشن باشد.

نمای عقب

نمای عقب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود تا در پارک کردن به شما کمک کند. شما می‌توانید با استفاده از دکمه تغییر نما (۲)، بین نمای بالایی، نمای عقب و نمای جانبی انتخاب کنید.

شرایط خاموش شدن

- زمانی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) است:
- دنده از N (خلاص) یا D (حرکت) به P (پارک) منتقل شود.
 - دکمه پارک/نمایش (۱) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (۴) فشار داده شود.
 - سرعت خودرو بالای ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد.

شرایط عملکرد

- دنده به حالت R (عقب) منتقل شود.
- نمای عقب با فشار دادن دکمه تغییر نما (۲) پس از فشار دادن دکمه پارک/نمایش (۱) انتخاب می‌شود، در حالی که دنده در حالت P (پارک)، N (خلاص) یا D (حرکت) قرار دارد و سرعت خودرو ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) یا کمتر باشد.

⚠ هشدار

- همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید هیچ جسم یا مانعی قبل از حرکت خودرو در مسیر نیست. چیزی که روی صفحه نمایش می بینید ممکن است با موقعیت واقعی خودرو متفاوت باشد.
- تصویری که روی صفحه نمایش نشان داده می شود ممکن است با فاصله واقعی شیء تفاوت داشته باشد. برای ایمنی، حتماً محیط اطراف خودرو را به طور مستقیم بررسی کنید.
- مانیتور نمای اطراف برای استفاده روی سطح صاف طراحی شده است. بنابراین، اگر روی جاده هایی با ارتفاع متفاوت مانند جدول ها و سرعت گیرها استفاده شود، تصویر روی صفحه ممکن است به درستی نمایش داده نشود.
- همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشیده شود، ممکن است عملکرد دوربین را تحت تأثیر قرار دهد و مانیتور نمای اطراف به درستی کار نکند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی با قلیایی بالا یا حلال های آلی فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید، زیرا ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

i اطلاعات

- مانیتور دید پیرامونی خودرو از دوربین های نصب شده روی خودرو استفاده می کند تا تصاویر اطراف خودرو را از طریق سیستم مولتی مدیا نمایش دهد. تصویری که روی صفحه نمایش نشان داده می شود ممکن است بسته به محیط اطراف غیرطبیعی به نظر برسد.

هنگامی که دنده در حالت R (عقب) است:

- دنده به P (پارک) منتقل شود.

i اطلاعات

نمای سه بعدی خطوط راهنما را نمایش نمی دهد.

خرابی و محدودیت های مانیتور دید پیرامونی خودرو

خرابی مانیتور دید پیرامونی خودرو

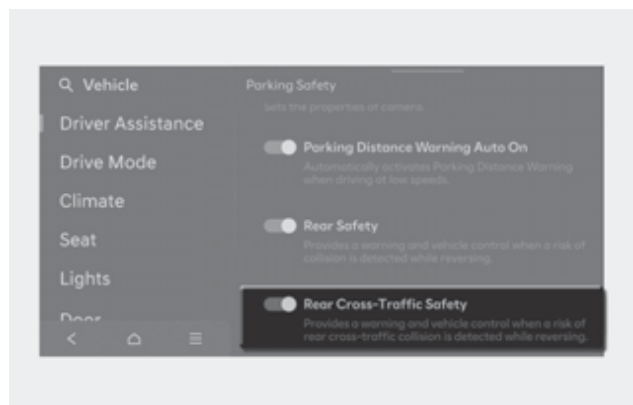
زمانی که مانیتور دید پیرامونی خودرو به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش چشمک می زند، یا تصویر دوربین به درستی نمایش داده نمی شود، خودرو را برای بررسی به نزدیک ترین عاملیت مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

محدودیت های مانیتور دید پیرامونی خودرو

- وقتی خودرو برای مدت طولانی در زمستان متوقف است یا در پارکینگ سرپوشیده پارک شده، دود آگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.
- در شرایط زیر ممکن است صفحه نمایش به طور غیرعادی نمایش داده شود و یک آیکون در بخش نمای بالای صفحه ظاهر شود:
 - درب عقب خودرو باز است.
 - درب راننده یا سرنشین جلو باز است.
 - آینه جانبی جمع شده است.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب

ایمنی ترافیک عقب



با روشن بودن موتور، برای روشن کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب مسیر **Driver < Vehicle < Setup** **Rear-Cross Traffic < Parking Safety < Assistance** **Safety** را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید و برای خاموش کردن این قابلیت، تیک آن را بردارید.

هشدار

هنگامی که خودرو مجدداً روشن می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب همیشه روشن می‌شود. با این حال، اگر پس از روشن شدن خودرو، گزینه خاموش انتخاب شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف مطلع باشد و با احتیاط رانندگی کند.

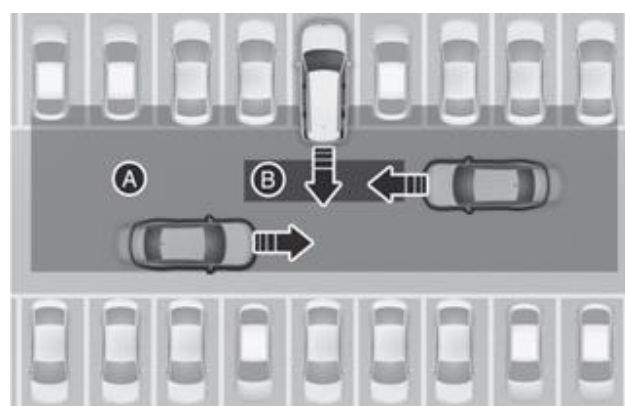
احتیاط

زمانی که خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل باشند، پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر ظاهر شده و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب غیرفعال می‌شود. این عملکرد پس از قطع اتصال تریلر دوباره فعال می‌شود. (زمان استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب (RCCA)

+ در صورت تجهیز

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد ترافیک عرضی عقب (RCCA) به تشخیص خودروهایی که از سمت چپ یا راست عقب به سمت خودروی شما در حال نزدیک شدن هستند هنگام حرکت عقب کمک می‌کند و با نمایش پیام هشدار و صدای هشدار شما را از احتمال برخورد مطلع می‌سازد. همچنین، این سیستم ممکن است با ترمزگیری خودرو به جلوگیری از برخورد کمک کند.



[A] محدوده عملکرد هشدار برخورد ترافیک عقب

[B] محدوده عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب

احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت خودروی در حال نزدیک شدن متفاوت باشد.

اطلاعات

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- رادارهای گوشه عقب

برای اطلاع از مکان حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

- برای هشدار به راننده از نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودروی شما، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و هشدار روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود. همزمان، هشدار صوتی نیز پخش می‌شود. اگر مانیتور دید عقب فعال باشد، هشدار همچنین روی سیستم مولتی مدیا نیز نمایش داده می‌شود.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشند:
- دنده به حالت R (عقب) منتقل شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) باشد.
- خودروی در حال نزدیک شدن در حدود ۸۲ فوت (۲۵ متر) از سمت چپ یا راست خودروی شما قرار داشته باشد.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست بالای ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) باشد.

اطلاعات

- اگر شرایط عملکرد برقرار باشد، حتی زمانی که سرعت خودروی شما ۰ مایل در ساعت (۰ کیلومتر در ساعت) است، هرگاه خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، هشدار داده می‌شود.
- تصاویر و رنگ‌ها در صفحه پشت آمپر ممکن است بسته به نوع صفحه پشت آمپر یا زمینه انتخاب‌شده متفاوت باشند.

اطلاعات

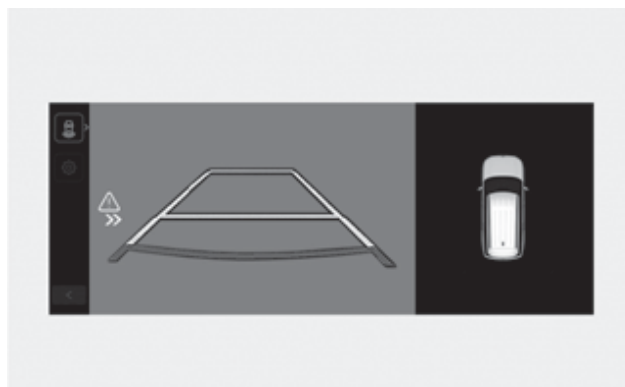
شما می‌توانید زمان‌بندی هشدار و روش‌های هشدار زیر را تنظیم کنید:

- حجم هشدار / هشدار لمسی
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش تنظیمات سیستم کمکی راننده در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب بسته به سطح ریسک برخورد، هشدار داده و در کنترل خودرو کمک می‌کند: «هشدار برخورد»، «ترمز اضطراری» و «توقف خودرو و پایان کنترل ترمز».

هشدار برخورد

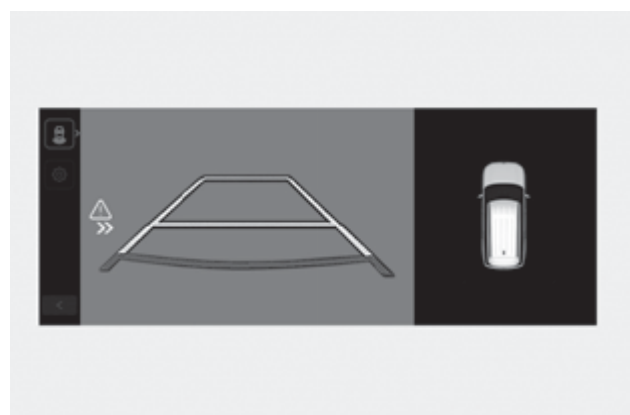


ترمز اضطراری

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشند:
- دنده به حالت R (عقب) منتقل شده باشد.
- سرعت خودرو کمتر از ۵ مایل در ساعت (۸ کیلومتر در ساعت) باشد.
- خودروی نزدیک‌شونده در حدود ۵ فوت (۱.۵ متر) از سمت چپ یا راست خودروی شما قرار داشته باشد.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست بالای ۳ مایل در ساعت (۵ کیلومتر در ساعت) باشد.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروهای نزدیک‌شونده از سمت چپ و راست فعال می‌شود.

 هشدار

- کنترل ترمز در شرایط زیر پایان می‌یابد:
- خودروی نزدیک‌شونده از محدوده تشخیص خارج شود.
 - خودروی نزدیک‌شونده از پشت خودروی شما عبور کند.
 - خودروی نزدیک‌شونده به سمت خودروی شما حرکت نکند.
 - سرعت خودروی نزدیک‌شونده کاهش یابد.
 - راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد.



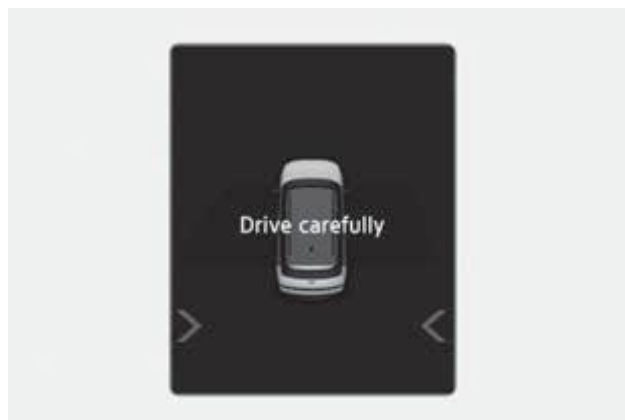
- برای هشدار به راننده از نزدیک شدن خودرویی از سمت چپ یا راست عقب خودروی شما، چراغ هشدار روی آینه جانبی چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود. همزمان، هشدار صوتی پخش می‌شود. هشدار همچنین روی سیستم مولتی مدیا نیز نمایش داده می‌شود.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروهای نزدیک‌شونده از سمت چپ و راست فعال می‌شود.

هشدار ⚠

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک کردن خودرو در مکانی ایمن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار یا صدای هشدار سیستم دیگری نمایش داده شود یا پخش شود، پیام هشدار و صدای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است نمایش داده نشده یا پخش نشود.
- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب را نشنوید.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است عمل نکند.
- در طول عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود که باعث آسیب به سرنشینان یا جابجایی اشیای آزاد می شود. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیای آزاد را محکم کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب وجود داشته باشد، ترمز پایه خودرو به طور عادی عمل می کند.
- زمانی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب فعال است، کنترل ترمز توسط این سیستم به طور خودکار لغو می شود اگر راننده پدال گاز را بیش از حد فشار دهد.

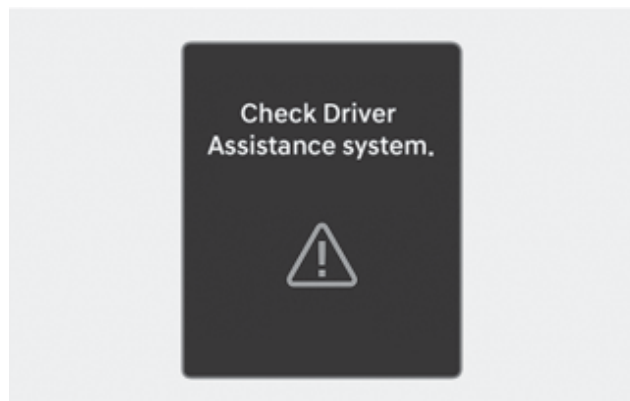
توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



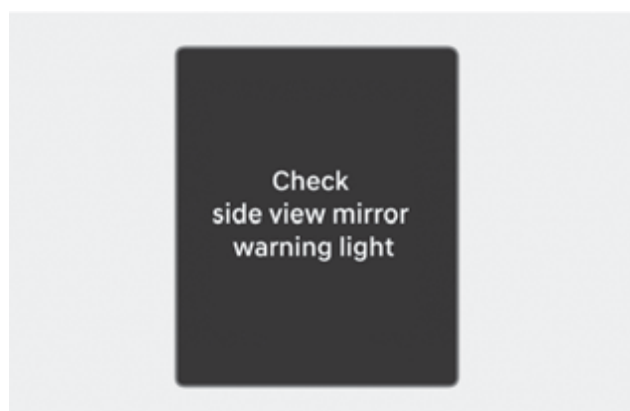
- زمانی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار «با احتیاط رانندگی کنید» روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می شود.
- برای ایمنی خود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار دهد و محیط اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از تقریباً ۲ ثانیه کنترل ترمز اضطراری پایان می یابد.
- در طول ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب زمانی که راننده پدال ترمز را بیش از حد فشار دهد، به طور خودکار لغو می شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب

خرابی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب



زمانی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب به درستی کار نکند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید». برای چند ثانیه روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه پشت آمپر روشن می‌شود. در این صورت، خودرو را برای بررسی به یکی از نزدیک ترین عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.



زمانی که چراغ هشدار آینه جانبی به درستی کار نکند، پیام هشدار «چراغ هشدار آینه جانبی را بررسی کنید» برای چند ثانیه روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روشن می‌شود. در این صورت نیز، خودرو را برای بررسی به یکی از نزدیک ترین عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب در همه شرایط فعال نیست و نمی‌تواند از تمام برخوردها جلوگیری کند.
- این سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده و رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا اصلاً هشدار ندهد.
- مسئولیت کنترل خودرو بر عهده راننده است. به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب به‌تنهایی اعتماد نکنید. فاصله ایمنی ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت خودرو کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.
- هرگز سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب را عمداً روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره فعال نکنید. این کار ممکن است باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

- کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت کنترل پایداری الکترونیکی به‌درستی عمل نکند.
- هشدار تنها زمانی صادر می‌شود که:
- چراغ هشدار کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
 - کنترل پایداری الکترونیکی در عملکرد دیگری فعال باشد.

i اطلاعات

- اگر ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب کمک شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار دهد و محیط اطراف خودرو را بررسی کند.
- کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که راننده پدال ترمز را با نیروی کافی فشار دهد.
 - پس از قرار دادن دنده در حالت R (عقب)، کنترل ترمز یک بار برای نزدیک شدن خودرو از سمت چپ و راست انجام می‌شود.

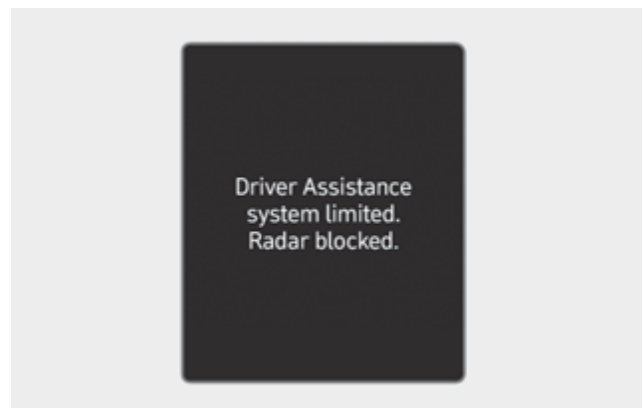
هشدار

- حتی اگر پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است به درستی عمل نکند.
- این سیستم ممکن است در محیط‌هایی مانند زمین باز که پس از روشن کردن خودرو هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، به درستی کار نکند.

احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربند یا هر متعلقات دیگر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب را خاموش کنید. پس از پایان کار، سیستم را دوباره روشن کنید.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب



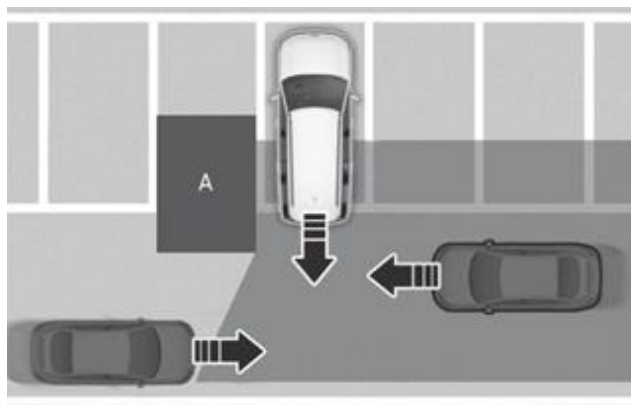
زمانی که نوار یا حسگرهای راداری اطراف سپر عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد یا هنگام نصب تریلر یا باربند، عملکرد تشخیص کاهش یابد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است موقتاً محدود یا غیرفعال شود. اگر این اتفاق رخ دهد، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود است. رادار مسدود شده است». روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب پس از برداشتن مواد خارجی، تریلر و غیره به‌طور صحیح عمل خواهد کرد. اگر پس از برداشتن این موارد، سیستم به درستی کار نکرد، خودرو را برای بررسی به یکی از نزدیک‌ترین عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو ببرید.



هشدار

• رانندگی در نزدیکی خودرو یا سازه



[A] سازه

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه محدود شود و خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست را شناسایی نکند. اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا در مواقع لازم ترمز را کنترل نکند.

همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب

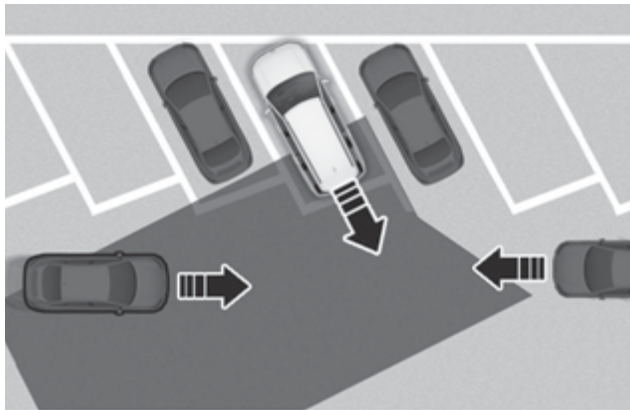
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند یا به‌طور غیرمنتظره فعال شود:

- حرکت از مکان‌هایی که درختان یا علف‌ها رشد زیادی دارند.
- حرکت از مکان‌هایی که جاده‌ها خیس هستند.
- سرعت خودروی نزدیک‌شونده خیلی زیاد یا خیلی کم باشد.
- در شرایط زیر کنترل ترمز ممکن است کار نکند و نیاز به توجه راننده وجود دارد:
- خودرو هنگام عبور از جاده‌های ناهموار، ناهمسطح یا سطح بتنی شدیداً لرزش دارد.
- رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، آب، یخ و غیره.
- فشار باد تأثیر پایین است یا تأثیر آسیب دیده است.
- سیستم ترمز تغییر یافته باشد.
- سیستم پارک هوشمند از راه دور فعال است. (در صورت تجهیز)

i اطلاعات

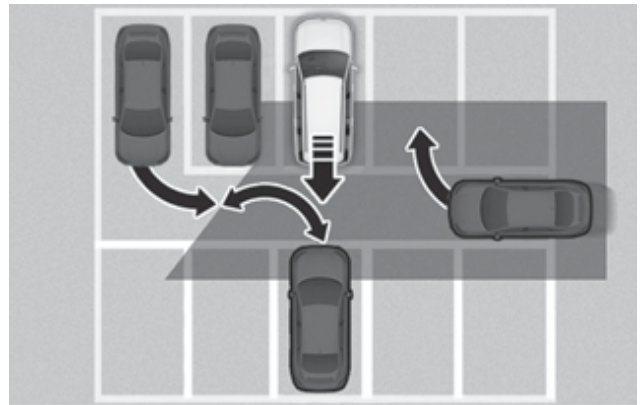
برای اطلاعات بیشتر در مورد محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقاط کور در همین فصل مراجعه کنید.

• زمانی که خودرو به صورت مورب پارک شده است.



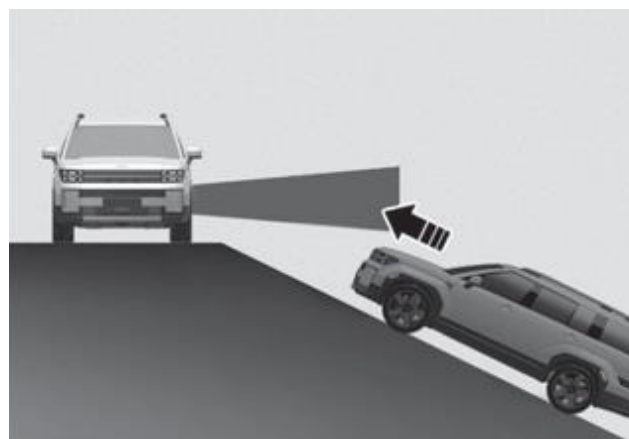
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب هنگام حرکت عقب مورب ممکن است محدود شود و خودروی نزدیک شونده از سمت چپ یا راست را شناسایی نکند. اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا ترمز را در مواقع لازم کنترل نکند. همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

• زمانی که خودرو در یک محیط پارکینگ پیچیده قرار دارد.



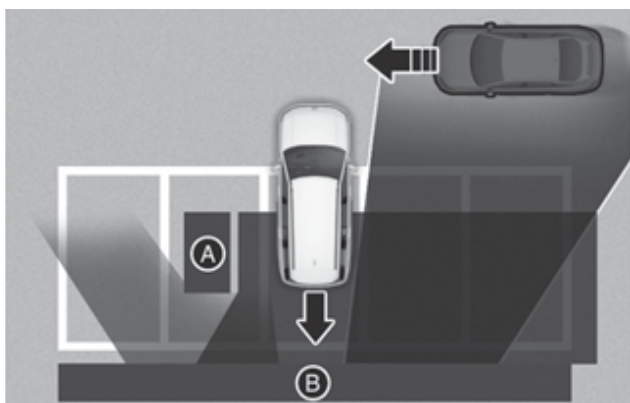
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است خودروهایی را که در نزدیکی خودروی شما در حال پارک یا خارج شدن هستند شناسایی کند (برای مثال، خودرویی که کنار خودرو شما پارک کرده یا خارج می شود، خودرویی که در قسمت عقب پارک می کند یا خارج می شود، خودرویی که هنگام گردش به سمت خودرو شما نزدیک می شود و غیره). اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

• زمانی که خودرو روی شیب یا نزدیک آن قرار دارد.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب هنگام قرار گرفتن خودرو روی شیب بالا یا پایین، یا نزدیک آن ممکن است محدود شود و خودروی نزدیک‌شونده از سمت چپ یا راست را شناسایی نکند. اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به راننده هشدار ندهد یا ترمز را در مواقع لازم کنترل نکند. همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

• ورود به فضای پارکینگ که در آن سازه‌ای وجود دارد.



[A] سازه

[B] دیوار

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است خودروهایی را که در جلوی شما عبور می‌کنند، هنگام پارک کردن به سمت عقب در فضایی که دیوار یا سازه در قسمت عقب یا کناری قرار دارد، شناسایی نکند. اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به‌طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک (PDW)

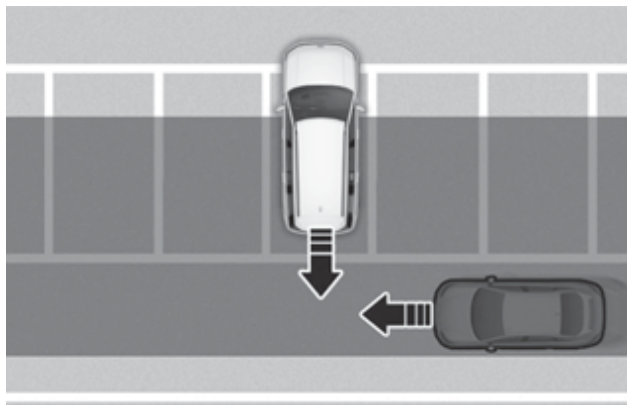
سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک از حسگرهای تراسونیک جلو، جانبی و عقب استفاده می‌کند تا زمانی که خودرو متوقف است یا با سرعت پایین حرکت می‌کند، اگر شخص، حیوان یا جسمی در فاصله مشخصی قرار داشته باشد به شما هشدار دهد.

اطلاعات

هشدار فاصله پارک از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- حسگرهای تراسونیک جلو
 - حسگرهای تراسونیک عقب
 - حسگرهای تراسونیک جانبی جلو (در صورت تجهیز)
 - حسگرهای تراسونیک جانبی عقب (در صورت تجهیز)
- برای اطلاع از مکان حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

• زمانی که خودرو به عقب پارک شده است.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است خودروهایی را که پشت شما عبور می‌کنند هنگام پارک کردن به صورت عقب در فضای پارکینگ شناسایی کند. اگر این اتفاق رخ دهد، سیستم ممکن است به طور غیرضروری به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه هنگام حرکت به عقب، محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

هشدار

- هنگام کشیدن تریلر یا خودروی دیگر، برای ایمنی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب را خاموش کنید.
- این سیستم ممکن است در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عرضی عقب ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا زمان راه‌اندازی رادارهای گوشه عقب به درستی کار نکند.

تنظیمات سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک

روشن شدن خودکار سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک

برای استفاده از روشن شدن خودکار سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک،

مسیر **Setup < Vehicle < Driver Assistance <**

Parking Distance Warning < Parking Safety

Auto On را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

اطلاعات

زمانی که روشن شدن خودکار سیستم هشدار فاصله در هنگام

پارک انتخاب شده باشد، شاخص دکمه ایمنی پارک (P) روشن باقی

می ماند.

اطلاعات

شما می توانید روش هشدار زیر را تنظیم کنید :

• حجم هشدار

برای اطلاعات بیشتر، به بخش تنظیمات سیستم کمکی راننده در همین

فصل مراجعه کنید.

احتیاط

زمانی که خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل هستند، پیام هشدار

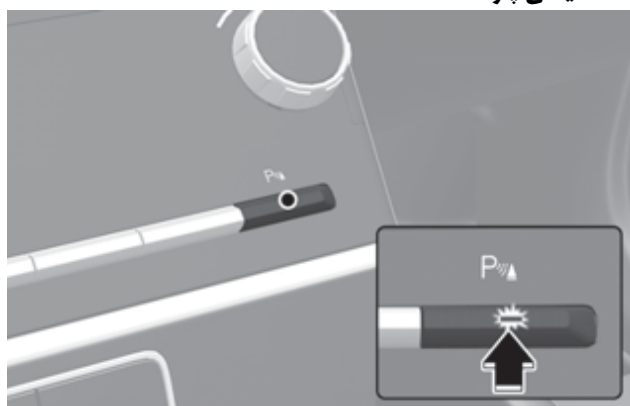
روی صفحه پشت آمپر نمایش داده شده و سیستم هشدار فاصله در هنگام

پارک عقب غیرفعال می شود. این عملکرد پس از قطع اتصال تریلر دوباره

فعال می شود. (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

عملکرد سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک

دکمه ایمنی پارک



برای روشن کردن هشدار فاصله پارک جلو/ عقب ، دکمه ایمنی پارک

(P) را فشار دهید. برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره همین دکمه

را فشار دهید.

• زمانی که دنده به حالت R (عقب) منتقل شود، سیستم هشدار فاصله

در هنگام پارک به طور خودکار روشن می شود (شاخص دکمه ایمنی

پارک روشن خواهد بود).

چراغ هشدار و صدا

چراغ مربوطه هر زمان که هر حسگر التراسونیک شخص یا جسمی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند روشن می‌شود. همزمان، هشدار صوتی نیز پخش می‌شود

صدای هشدار	چراغ هشدار		فاصله از جسم
	سیستم مولتی مدیا	صفحه پشت آمپر	
اُزیر به صورت متناوب هشدار می‌دهد (جلوی داخل خودرو)			اینچ ۲۴-۴۸ (۶۰-۱۲۰ سانتی‌متر)
هشدارها با فاصله کوتاه‌تر و بیشتر تکرار می‌شوند.			اینچ ۱۲-۲۴ (۳۰-۶۰ سانتی‌متر)
هشدارها به‌طور مداوم پخش می‌شوند.			در فاصله کمتر از ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر)

- زمانی که بیش از دو جسم همزمان شناسایی شوند، نزدیک‌ترین جسم با هشدار صوتی اعلام می‌شود.
- شکل چراغ هشدار در تصویر ممکن است با خودرو واقعی متفاوت باشد.
- هشدارهای جلوی بیرونی سمت خودرو زمانی که دنده در حالت R (عقب) است، روشن می‌شوند.

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو در شرایط زیر فعال می‌شود:

- دنده از حالت R (عقب) به D (حرکت) منتقل شود در حالی که هشدار فاصله پارک عقب فعال است.
- دنده در حالت D (حرکت) باشد و شاخص دکمه ایمنی پارک (P) روشن باشد.
- دنده به D (حرکت) منتقل شود وقتی عملکرد خاموش است (فقط زمانی که مسیر > Driver Assistance > Vehicle Parking Distance Warning > Parking Safety Auto On در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد).

اطلاعات

- هشدار فاصله پارک جلو تنها زمانی فعال است که سرعت رو به جلوی خودرو کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد.
- هشدار فاصله پارک جلو زمانی که سرعت خودرو بالای ۱۸ مایل در ساعت (۳۰ کیلومتر در ساعت) برسد غیرفعال می‌شود و ممکن است حتی اگر سرعت خودرو دوباره به کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) کاهش یابد، دوباره فعال نشود.
- (فقط زمانی که مسیر > Driver Assistance > Vehicle Parking Safety > Parking Safety در سیستم مولتی مدیا انتخاب نشده باشد).
- وقتی دنده در حالت R (عقب) است، هشدار فاصله پارک جلو فقط منطقه جلوی بیرونی سمت خودرو را هشدار می‌دهد.

هشدار فاصله پارک جانبی

+ در صورت تجهیز

هشدار فاصله پارک جانبی در شرایط زیر فعال می‌شود:

- دنده به حالت R (عقب) منتقل شود.
- دنده از حالت R (عقب) به D (حرکت) منتقل شود.
- دنده در حالت D (حرکت) باشد و شاخص دکمه ایمنی پارک (P^W) روشن باشد.
- دنده به حالت D (حرکت) منتقل شود وقتی عملکرد خاموش است فقط زمانی که مسیر < Driver Assistance <Vehicle Parking Distance Warning <Parking Safety Auto On در سیستم مولتی مدیا انتخاب شده باشد).

i اطلاعات

- هشدار فاصله پارک جانبی زمانی فعال است که سرعت رو به جلوی خودرو کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد.
- هشدار فاصله پارک جانبی تنها زمانی عمل می‌کند که هشدار فاصله پارک جلو یا عقب فعال باشد.

چراغ هشدار و صدا

چراغ مربوطه هر زمان که هر حسگر التراسونیک شخص یا جسمی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند روشن می‌شود

فاصله از جسم	چراغ هشدار		صدای هشدار
	صفحه پشت آمپر	سیستم مولتی مدیا	
۴۸-۲۴ اینچ (۶۰-۱۲۰ سانتی‌متر)			—
۲۴-۱۲ اینچ (۳۰-۶۰ سانتی‌متر)			—
در فاصله کمتر از ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر)			هشدارها به‌طور مداوم پخش می‌شوند.

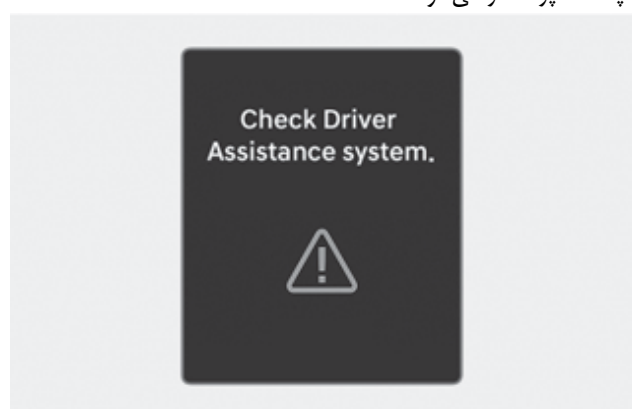
- اگر جسمی در فاصله کمتر از ۱۲ اینچ (۳۰ سانتی‌متر) از مسیر جانبی خودرو شناسایی شود، هشدار صوتی پخش می‌شود.
- اگر جسمی خارج از مسیر جانبی خودرو شناسایی شود، چراغ هشدار نمایش داده می‌شود.
- شکل چراغ هشدار در تصویر ممکن است با خودرو واقعی متفاوت باشد.

خرابی و محدودیت‌های سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک

پس از روشن کردن خودرو، زمانی که دنده به حالت R (عقب) منتقل می‌شود، یک هشدار صوتی (بوق) پخش می‌شود تا نشان دهد هشدار فاصله پارک به درستی فعال است.

با این حال، اگر یکی از موارد زیر رخ دهد، ابتدا بررسی کنید که آیا حسگر التراسونیک آسیب دیده یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر مشکل همچنان ادامه داشت، خودرو را برای بررسی نزد یکی از عاملیت‌های مجاز هیوندای ببرید:

- هشدار صوتی پخش نمی‌شود.
- بوق به صورت متناوب پخش می‌شود.
- پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید» روی صفحه پشت آمپر ظاهر می‌شود.



هشدار فاصله پارک عقب

هشدار فاصله پارک عقب در شرایط زیر فعال می‌شود:

- دنده به حالت R (عقب) منتقل شود.

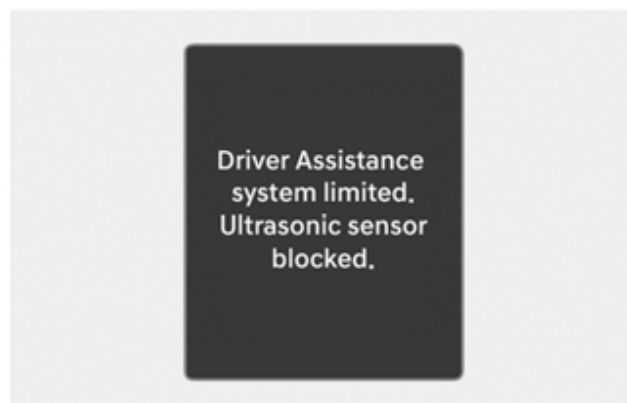
چراغ هشدار و صدا

چراغ مربوطه هر زمان که هر حسگر التراسونیک شخص یا جسمی را در محدوده تشخیص خود شناسایی کند روشن می‌شود و هشدار صوتی نیز پخش می‌شود.

فاصله از جسم	چراغ هشدار		صدای هشدار
	صفحه پشت آمپر	سیستم مولتی مدیا	
اینچ ۲۴-۴۸ (سانتی‌متر ۶۰-۱۲۰)			آزیر به صورت متناوب بوق می‌زند.
اینچ ۱۲-۲۴ (سانتی‌متر ۳۰-۶۰)			بیشتر و با فاصله‌های کوتاه‌تر بوق می‌زند.
در فاصله کمتر از ۱۲ اینچ (سانتی‌متر ۳۰)			هشدارها به طور مداوم پخش می‌شوند.

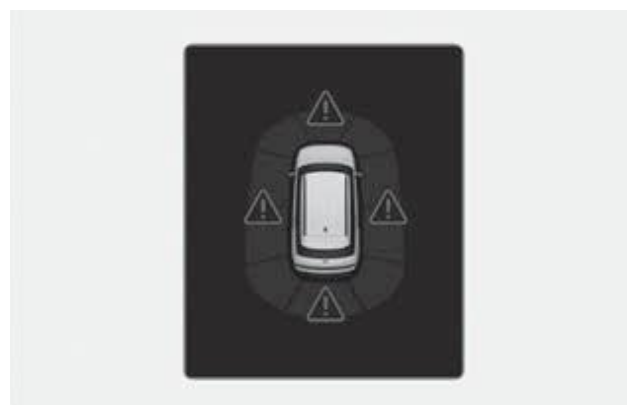
- زمانی که بیش از دو جسم همزمان شناسایی شوند، نزدیک‌ترین جسم با هشدار صوتی اعلام می‌شود.
- شکل چراغ هشدار در تصویر ممکن است با خودرو واقعی متفاوت باشد.

غیرفعال شدن هشدار سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک



اگر این اتفاق رخ دهد، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود است. حسگر التراسونیک مسدود شده است». روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود.

هشدار فاصله پارک پس از پاک کردن برف، باران یا هر ماده خارجی به‌درستی عمل می‌کند. اگر پس از برداشتن مواد مزاحم (برف، باران یا مواد خارجی، از جمله تریلر، باربند و غیره از سپر عقب) هشدار فاصله پارک هنوز به‌درستی کار نکرد، خودرو را نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.



هنگامی که هشدار فاصله پارک فعال است، اگر عملکرد سیستم به‌طور طبیعی کار نکند یا حسگر التراسونیک مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت حسگر مربوطه روشن می‌شود. شما می‌توانید این هشدار را در نمایش کاربردی در صفحه پشت آمپر مشاهده کنید.

محدودیت‌های هشدار فاصله پارک

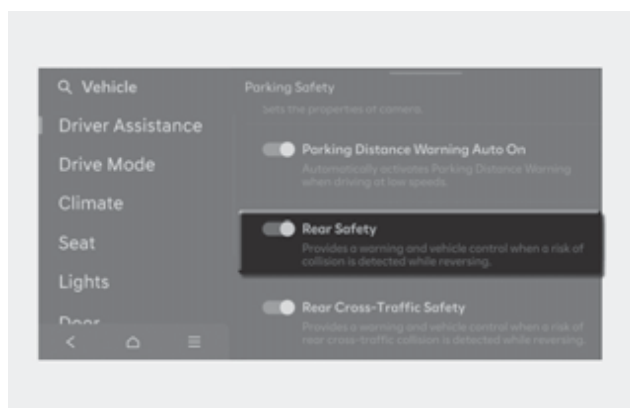
- هشدار فاصله پارک ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:
 - وجود رطوبت زیاد یا یخ‌زدگی روی حسگر.
 - پوشیده شدن حسگر با مواد خارجی مانند برف یا آب (هشدار فاصله پارک پس از پاک کردن این مواد به‌درستی عمل می‌کند).
 - هوای بسیار گرم یا سرد.
 - حسگر یا مجموعه حسگر باز یا جدا شده باشد.
 - سطح حسگر با فشار زیاد فشرده شده یا به جسم سختی برخورد کرده باشد.
 - سطح حسگر با جسم تیز خش برداشته باشد.
 - حسگر یا محل اطراف آن به‌طور مستقیم با فشارشوی قوی شسته شود.
 - اشیائی که امواج التراسونیک تولید می‌کنند مانند بوق خودروها، صدای بلند موتور موتورسیکلت یا ترمزهای بادی کامیون در نزدیکی خودرو باشند.

هشدار

- سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک یک عملکرد تکمیلی است.
- سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک ممکن است تحت تأثیر عوامل مختلفی قرار گیرد (از جمله شرایط محیطی). مسئولیت بررسی دید جلو و عقب قبل و هنگام پارک کردن همیشه بر عهده راننده است.
- گارانتی خودروی جدید شما شامل تصادف یا خسارت ناشی از خرابی هشدار فاصله پارک نمی‌شود.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به‌ویژه کودکان با دقت عمل کنید. برخی اشیاء ممکن است به دلیل فاصله، اندازه یا جنس توسط حسگرهای التراسونیک شناسایی نشوند و این موارد می‌تواند کارایی حسگر را محدود کند.
- سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک به ترتیب شناسایی اشیاء هشدار نمی‌دهد. زمان و ترتیب هشدار بستگی به سرعت خودرو یا شکل شخص، حیوان یا شیء دارد.
- اگر هشدار فاصله پارک به‌درستی کار نکرد، خودرو را نزد یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

- سیستم هشدار فاصله در هنگام پارک ممکن است خراب شود یا به‌درستی عمل نکند زمانی که:
 - باران شدید یا پاشش آب وجود دارد.
 - آب روی سطح حسگر جریان دارد.
 - تحت تأثیر حسگرهای خودروی دیگر قرار گرفته است.
 - حسگر با برف یا یخ پوشیده شده است.
 - رانندگی روی جاده‌های ناهموار، شنی یا پوشیده از بوته.
 - اشیایی که امواج التراسونیک تولید می‌کنند نزدیک حسگر باشند.
 - پلاک خودرو در مکان متفاوت از محل اصلی نصب شده باشد.
 - ارتفاع سپر خودرو یا نصب حسگر التراسونیک تغییر یافته باشد.
 - تجهیزات یا لوازم جانبی در کنار حسگرهای التراسونیک نصب شده باشد.
- اشیایی که ممکن است شناسایی نشوند:
 - اشیای تیز یا باریک مانند طناب، زنجیر یا میله‌های کوچک.
 - اشیای باریک مانند گوشه‌های ستون مربع شکل.
 - اشیایی که فرکانس حسگر را جذب می‌کنند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اشیایی با طول کمتر از ۴۰ اینچ (۱۰۰ سانتی‌متر) و قطر کمتر از ۶ اینچ (۱۴ سانتی‌متر)
 - عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک حسگرهای التراسونیک هستند.
 - اشیایی که در فضای جانبی بین حسگر التراسونیک گوشه جلو و گوشه عقب قرار دارند یا به این فضا نزدیک می‌شوند.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب



با روشن بودن موتور، مسیر **Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety** را در سیستم مولتی مدیا انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا تعیین شود هر عملکرد فعال باشد یا خیر.

- اگر «ایمنی عقب» انتخاب شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب زمانی که برخورد با عابر پیاده یا شیء از عقب قریب الوقوع باشد، به راننده هشدار می‌دهد و با ترمزگیری به جلوگیری از برخورد کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

زمانی که خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل هستند، پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر ظاهر شده و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک غیرفعال می‌شود. این عملکرد پس از قطع اتصال تریلر دوباره فعال می‌شود. (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

i اطلاعات

می‌توانید روش هشدار زیر را تنظیم کنید:

- حجم هشدار / هشدار لمسی
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش تنظیمات سیستم کمکی راننده در همین فصل مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب (PCA)

+ در صورت تجهیز

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب به شناسایی عابران پیاده یا اشیای پشت خودرو کمک می‌کند و ممکن است به شما هشدار دهد یا با ترمزگیری به جلوگیری از برخورد کمک کند زمانی که خودرو در حال حرکت به عقب است.

i اطلاعات

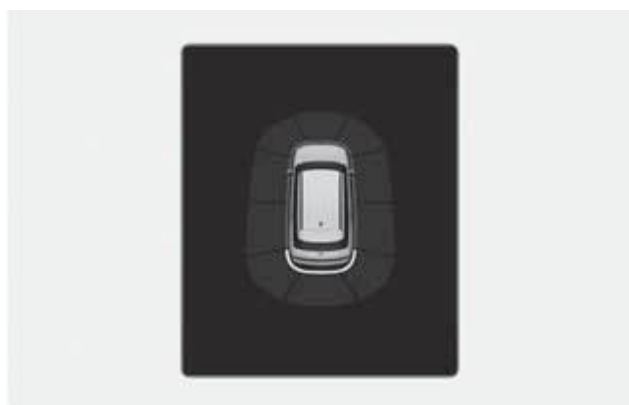
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:

- دوربین دید وسیع عقب
 - حسگرهای التراسونیک عقب
- برای اطلاع از مکان حسگرها به بخش «حسگرهای سیستم کمکی راننده» در همین فصل مراجعه کنید.

انتخاب «ایمنی عقب» از منوی «ایمنی پارک» در سیستم مولتی مدیا

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب زمانی فعال می‌شود که شرایط زیر برقرار باشد:

- درب صندوق عقب و درب‌ها بسته باشند.
- ترمز پارک رها شده باشد.
- تریلر متصل نباشد.
- دنده به حالت R (عقب) منتقل شود.
- سرعت خودرو کمتر از ۶ مایل در ساعت (۱۰ کیلومتر در ساعت) باشد (برای شناسایی عابران پیاده).
- سرعت خودرو کمتر از ۲.۴ مایل در ساعت (۴ کیلومتر در ساعت) باشد (برای شناسایی اشیاء).
- اجزای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک، مانند دوربین دید وسیع عقب و حسگرهای التراسونیک عقب در شرایط عادی باشند زمانی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب فعال می‌شود، یک خط در پشت تصویر خودرو روی صفحه پشت آمپر نمایش داده می‌شود.

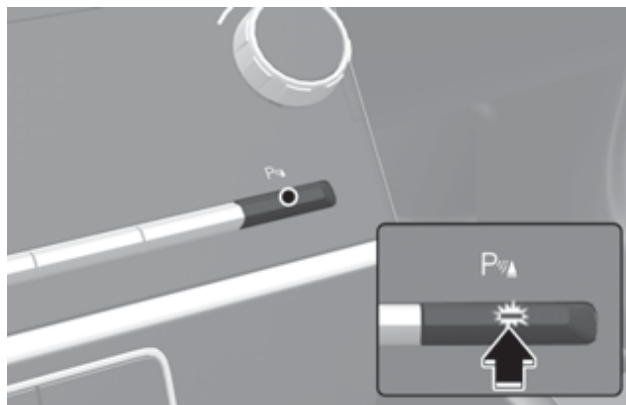


اطلاعات

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب تنها یک بار پس از انتقال دنده به R (عقب) عمل می‌کند. برای فعال کردن دوباره سیستم، دنده را از یک حالت دیگر به R (عقب) منتقل کنید.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب

روشن یا خاموش کردن سیستم



برای روشن یا خاموش کردن سیستم کمک جلوگیری از برخورد هنگام پارک، دکمه ایمنی پارک (P) را بیش از ۲ ثانیه نگه دارید.

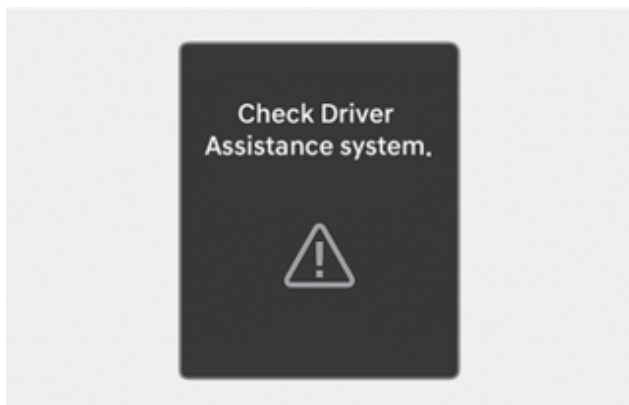
شرایط عملکرد

اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب خطر برخورد با عابر پیاده یا شیء پشت خودرو را شناسایی کند، سیستم به راننده هشدار صوتی و پیام هشدار روی صفحه پشت آمپر می‌دهد، اگر سیستم نمای دید اطراف فعال باشد، هشدار روی صفحه نمایش مولتی مدیا نیز نمایش داده می‌شود.

اگر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم با ترمزگیری به جلوگیری از برخورد کمک می‌کند.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب

خرابی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب



زمانی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب یا دیگر عملکردهای مرتبط به‌درستی کار نکنند، پیام هشدار «سیستم کمکی راننده را بررسی کنید.» روی صفحه پشت آمپر ظاهر می‌شود و سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب به‌طور خودکار خاموش می‌شود. خودرو را برای بررسی نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

شرایط خاموش شدن

اگر برخورد قریب‌الوقوع باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب با ترمزگیری به شما کمک می‌کند. کمکی ترمز پس از ۵ دقیقه آزاد می‌شود. بلافاصله پدال ترمز را فشار دهید و محیط اطراف خودرو را بررسی کنید.

کمکی ترمز همچنین در شرایط زیر نیز آزاد می‌شود:

- دنده به حالت P (پارک) یا D (حرکت) منتقل شود.
- پدال ترمز با نیروی کافی فشرده شود.

اطلاعات

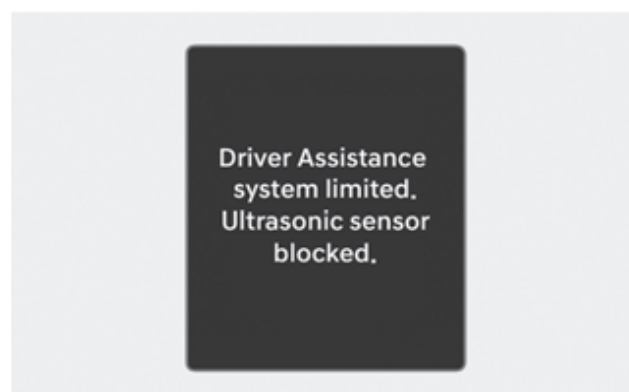
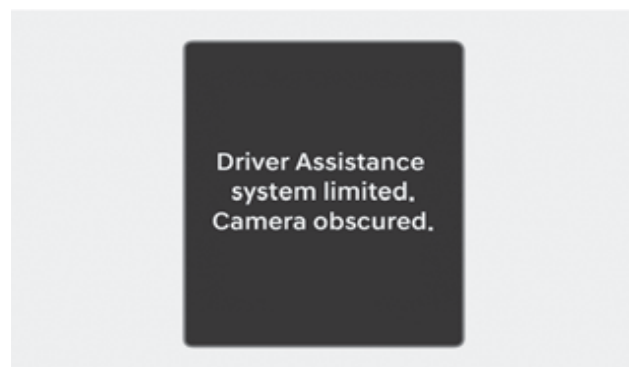
هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک در حین حرکت به عقب فعال شود، کنترل ترمز پس از ۵ دقیقه آزاد می‌شود و ترمز پارک فعال می‌شود.

غیرفعال شدن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب ممکن است حتی در حضور عابران پیاده یا اشیاء، هشدار ندهد یا در شرایط زیر ترمزگیری نکند:

- مشکلات مربوط به خودرو:
 - نصب تجهیزات یا لوازم جانبی غیر کارخانه‌ای.
 - خودرو به دلیل تصادف یا دلایل دیگر ناپایدار باشد.
 - ارتفاع سپر یا نصب حسگرهای التراسونیک عقب تغییر یافته باشد.
 - دوربین دید وسیع عقب یا حسگرهای التراسونیک آسیب دیده باشند.
 - دوربین دید وسیع عقب یا حسگرها با مواد خارجی مانند برف، خاک و غیره آلوده شده باشند.
 - دوربین دید وسیع عقب توسط منبع نور یا شرایط نامساعد جوی مانند باران شدید، مه، برف و غیره مسدود شده باشد.
- مشکلات مربوط به محیط اطراف:
 - محیط اطراف بسیار روشن یا بسیار تاریک باشد.
 - دمای محیط بسیار بالا یا بسیار پایین باشد.
 - باد شدید (بیش از ۱۲ مایل در ساعت / ۲۰ کیلومتر در ساعت) یا عمود بر سپر عقب باشد.
 - اشیایی که صدای زیاد تولید می‌کنند، مانند بوق خودروها، موتورسیکلت‌های پر صدا یا ترمزهای بادی کامیون، در نزدیکی خودرو باشند.
 - حسگر التراسونیک با فرکانس مشابه در نزدیکی خودرو باشد.
 - جاده لغزنده یا شیب‌دار باشد.
 - تصویر عابر پیاده در دوربین دید جلو قابل تشخیص از پس‌زمینه نباشد.



پیام هشدار «سیستم کمکی راننده محدود است. دوربین مسدود شده.» یا «سیستم کمکی راننده محدود است. حسگر التراسونیک مسدود شده.» روی صفحه پشت آمپر ظاهر می‌شود اگر شرایط زیر رخ دهد:

- دوربین دید وسیع عقب یا حسگرهای التراسونیک عقب با مواد خارجی مانند برف، باران و غیره پوشیده شده باشند.
- شرایط جوی نامساعد مانند بارش شدید برف یا باران شدید وجود داشته باشد.

در این شرایط، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب ممکن است خاموش شود یا به‌درستی عمل نکند. بررسی کنید که دوربین دید وسیع عقب و حسگرهای التراسونیک عقب تمیز باشند.

- مشکلات مربوط به شرایط رانندگی
- راننده فوراً پس از انتقال دنده به R (عقب) یا D (حرکت) خودرو را حرکت دهد.
- راننده شتاب دهد یا خودرو را بچرخاند.
- خودرو فوراً پس از روشن شدن موتور حرکت داده شود.

هشدار

- هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب، موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه با احتیاط شدید رانندگی کنید. مسئولیت ترمزگیری و رانندگی ایمن با راننده است.
- همیشه به شرایط جاده و ترافیک توجه کنید ، چه هشدار وجود داشته باشد و چه نداشته باشد.
- قبل از حرکت خودرو، اطراف آن را بررسی کنید تا از نبود عابران پیاده یا اشیا اطمینان حاصل شود.
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب ممکن است در شرایط خاص متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو بیش از ۲ مایل در ساعت (۴ کیلومتر در ساعت) باشد، سیستم فقط هنگام شناسایی عابر پیاده به جلوگیری از برخورد کمک می کند.
- همیشه هنگام رانندگی اطراف خودرو را بررسی کنید و با دقت رانندگی کنید.

- مشکلات مربوط به عابر پیاده یا اشیا
- عابران پیاده برای شناسایی دشوار باشند.
- تفاوت ارتفاع زمین بین خودرو و عابر پیاده وجود داشته باشد.
- عابر پیاده نزدیک لبه عقب خودرو باشد.
- عابر پیاده کاملاً ایستاده نباشد.
- عابر پیاده خیلی کوتاه یا خیلی بلند باشد و شناسایی دشوار باشد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس هایی بپوشد که به راحتی با پس زمینه ترکیب شود و تشخیص سخت شود.
- عابر پیاده لباسی بپوشد که امواج التراسونیک را به خوبی منعکس نکند.
- اندازه ، ضخامت، ارتفاع یا شکل شیء امواج التراسونیک را به خوبی منعکس نکند (مثلاً شیء کوتاه، شیء باریک، ستون گرد، ستون کوچک، گوشه های ستون مربعی، بوته، جدول، گاری، لبه دیوار و غیره).
- عابر پیاده یا شیء در حال حرکت باشد.
- عابر پیاده یا شیء بسیار نزدیک به عقب خودرو باشد.
- شیء بزرگی مانند دیوار پشت عابر پیاده یا شیء باشد.
- شیء در مرکز جلویی یا عقبی خودرو قرار نداشته باشد.
- شیء موازی با سپر عقب نباشد.
- حسگرها نتوانند عابران پیاده و اشیا را شناسایی کنند.

- هنگام کشیدن تریلر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک را خاموش کنید. اگر در حالت عقب‌گرد با تریلر حرکت کنید، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک فعال می‌شود زیرا تریلر را شناسایی می‌کند.
- کنترل ترمز ممکن است بسته به وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به‌درستی عمل نکند. در این شرایط فقط هشدار صادر می‌شود اگر:
- چراغ هشدار سیستم کنترل پایداری الکترونیکی روشن باشد.
- سیستم کنترل پایداری الکترونیکی در عملکرد دیگری فعال باشد.

⚠ احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه حسگرهای شناسایی، موارد زیر را رعایت کنید:
- همیشه دوربین‌های دید وسیع عقب و حسگرهای تراسونیک را تمیز نگه دارید.
 - هنگام تمیز کردن لنز دوربین، از مواد شوینده حاوی اسید یا قلیایی استفاده نکنید. فقط از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً شستشو دهید.
 - دوربین‌های دید وسیع عقب، حسگرهای تراسونیک یا اطراف آن‌ها را با شیلنگ فشار قوی مستقیماً نشوید. این کار ممکن است باعث خرابی دوربین‌ها یا حسگرها شود.
 - اشیایی مانند استیکر سپر یا محافظ سپر را نزدیک دوربین‌های زاویه باز یا حسگرهای تراسونیک قرار ندهید و روی سپر رنگ نزنید. این کار ممکن است عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک را مختل کند.

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب ممکن است در شرایط خاص به‌طور متفاوت عمل کند. اگر خودرو پی‌درپی به جلو و عقب حرکت کند، سیستم ممکن است در ترمزگیری یا هشدار به راننده ناکارآمد باشد. همیشه هنگام رانندگی با دقت کامل توجه کنید.
- برخی اشیاء ممکن است توسط حسگرهای تراسونیک عقب شناسایی نشوند به دلیل فاصله، اندازه یا جنس اشیاء، که همه این عوامل اثرگذاری حسگر را محدود می‌کنند.
- سیستم ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف به‌درستی عمل نکند یا بدون نیاز عمل کند.
- تنها به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک اعتماد نکنید. اتکای کامل به آن ممکن است به خودرو آسیب برساند یا باعث صدمات شود.

⚠ احتیاط

- هنگام ترمز ناگهانی برای جلوگیری از برخورد، صدا تولید می‌شود.
- اگر هشدار صوتی دیگری مانند هشدار کمربند ایمنی قبلاً فعال شده باشد، هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک ممکن است صدا ندهد.
- اگر سپر آسیب دیده، تعویض شده یا تعمیر شده باشد، سیستم ممکن است به‌درستی عمل نکند.
- سیستم ممکن است در صورت تأثیر امواج الکترومغناطیسی قوی، به‌درستی کار نکند.
- پخش سیستم صوتی خودرو با حجم بالا ممکن است مانع از شنیدن هشدارهای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک توسط سرنشینان شود.

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (RSPA)

در صورت تجهیز

سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور از حسگرهای التراسونیک جلو، جلو کنار، عقب کنار و عقب استفاده می‌کند تا به شناسایی محل پارک کمک کرده و فرمان، سرعت، دنده و ورود و خروج از محل پارک را از بیرون خودرو و به صورت کنترل از راه دور مدیریت کند.

شرح	عملکرد
حرکت از راه دور به جلو یا عقب	عملیات از راه دور
	

- عملکرد پارک هوشمند از راه دور و عملکرد از راه دور می‌تواند با استفاده از کلید هوشمند از خارج خودرو فعال شود.
- هنگام فعال شدن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، هشدار فاصله پارک و نمایش محیط اطراف نیز فعال خواهند شد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش‌های "هشدار فاصله پارک" و "نمای محیط اطراف" در همین فصل مراجعه کنید.

i اطلاعات

- سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور از حسگرهای زیر استفاده می‌کند:
- حسگرهای التراسونیک جلو
 - حسگرهای التراسونیک عقب
 - حسگرهای التراسونیک جلو کنار
 - حسگرهای التراسونیک عقب کنار
- برای موقعیت دقیق حسگرها، به بخش "حسگرهای سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

- هرگز قطعات دوربین‌های زاویه باز یا حسگرهای التراسونیک را باز نکنید یا به آن‌ها ضربه وارد نکنید.
- نیروی اضافی به دوربین‌های دید وسیع عقب یا حسگرهای التراسونیک وارد نکنید. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب ممکن است به درستی عمل نکند اگر دوربین‌های زاویه باز یا حسگر(ها) به زور از موقعیت درست خود جابجا شوند. در این صورت خودرو را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

i اطلاعات

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک با دنده عقب می‌تواند یک عابر پیاده یا یک جسم را شناسایی کند زمانی که:
- یک عابر پیاده پشت خودرو ایستاده باشد.
 - یک مانع بزرگ، مانند خودرو، در مرکز عقب خودرو پارک شده باشد.

تنظیمات سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

⚠ احتیاط

هنگامی که خودرو و تریلر به صورت الکتریکی متصل هستند، پیغام هشدار در صفحه آمپر ظاهر می‌شود و سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور غیرفعال می‌شود. این عملکرد پس از جدا کردن کانکتور تریلر دوباره فعال می‌شود. (هنگام استفاده از قطعات اصلی هیوندای)

i اطلاعات

می‌توانید روش‌های هشداردهی زیر را تنظیم کنید:

- حجم هشدار

برای اطلاعات بیشتر به بخش "تنظیمات سیستم کمکی راننده" در همین فصل مراجعه کنید.

عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

دکمه سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

کلید هوشمند	دکمه پارک/نمایش
	

محل	اسم	نماد	شرح
داخل خودرو	دکمه پارک/نمایش		برای فعال کردن سیستم پارک هوشمند از راه دور ، دکمه پارک/نمایش را فشار داده و نگه دارید. همچنین ، هشدار فاصله پارک جلو و عقب به صورت خودکار فعال خواهد شد.
کلید هوشمند	دکمه استارت از راه دور		پس از قفل کردن درب ها و خاموش بودن خودرو ، دکمه استارت از راه دور را فشار دهید تا خودرو از راه دور روشن شود. هنگام فعال بودن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور یا عملیات از راه دور، با فشار دادن دکمه استارت از راه دور می توانید عملکرد سیستم را متوقف کنید.
	دکمه جلو (حرکت به جلو)		هنگام استفاده از عملیات از راه دور، خودرو در جهت دکمه حرکت می کند تا زمانی که دکمه فشرده باشد.
	دکمه عقب (حرکت به عقب)		

عملیات از راه دور

ترتیب انجام عملیات

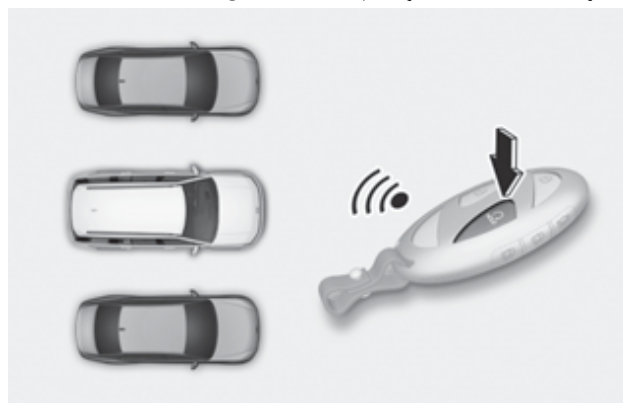
عملیات از راه دور به ترتیب زیر انجام می‌شود:

۱. آماده‌سازی برای حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور
۲. حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور

۱. آماده‌سازی برای حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور
- برای استفاده از عملکرد عملیات از راه دور، دو روش وجود دارد.

روش (۱): استفاده از این عملکرد در حالی که خودرو خاموش است.

۱. در محدوده مشخصی از خودرو، دکمه قفل درب‌ها (P) روی کلید هوشمند را فشار دهید و تمام درب‌ها را قفل کنید.

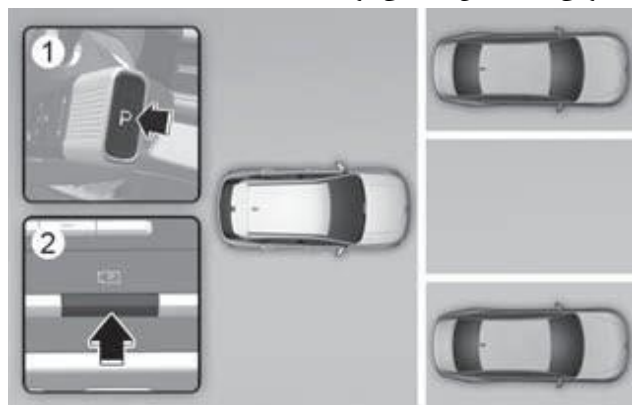


۲. حداکثر ظرف مدت ۴ ثانیه، دکمه روشن کردن از راه دور (HOLD) را فشار داده و نگه دارید تا خودرو روشن شود.

۳. برای اطلاعات بیشتر درباره روشن کردن خودرو از راه دور، به بخش «روشن کردن موتور از راه دور» مراجعه کنید.

روش (۲): استفاده از این عملکرد در حالی که خودرو روشن است.

- خودرو را مقابل فضایی که قصد دارید از عملکرد عملیات از راه دور استفاده کنید، پارک کرده و دسته‌دنده را در وضعیت پارک قرار دهید.
- دکمه پارک/نمایش (P) را فشار داده و نگه دارید تا کمکی هوشمند پارک فعال شود. پیام «تحت کنترل از راه دور» روی سیستم مولتی‌مدیا نمایش داده می‌شود.



- با در دست داشتن کلید هوشمند از خودرو پیاده شوید و تمام درب‌ها و درب صندوق عقب را ببندید.

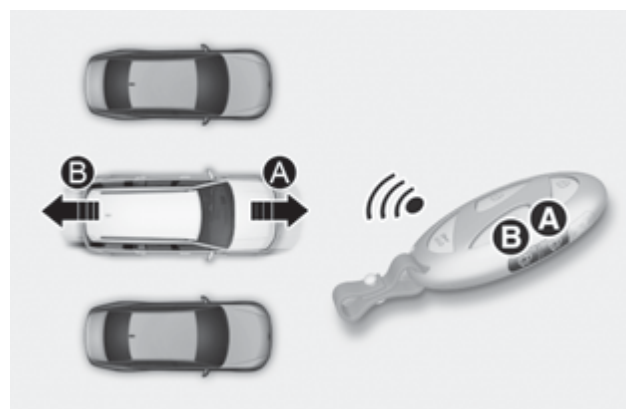
اطلاعات

برای استفاده از عملکرد عملیات از راه دور، باید گزینه «Agree» در سیستم مولتی‌مدیا انتخاب شود و این سیستم به‌درستی کار کند.

اطلاعات

- عملیات از راه دور این امکان را می‌دهد که خودرو با استفاده از کلید هوشمند و از خارج خودرو کنترل شود.
- هنگام استفاده از عملکرد عملیات از راه دور، اطمینان حاصل کنید که تمام کلیدهای هوشمند خارج از خودرو هستند.
- عملکرد عملیات از راه دور فقط زمانی فعال می‌شود که کلید هوشمند حداکثر در فاصله ۴ متر از خودرو قرار داشته باشد. اگر با وجود فشردن دکمه حرکت به جلو یا عقب روی کلید هوشمند، خودرو حرکتی نکند، فاصله خود با خودرو را بررسی کرده و دوباره دکمه را فشار دهید.
- محدوده تشخیص کلید هوشمند ممکن است بسته به شرایط محیطی و تأثیر امواج رادیویی مانند دکل‌های مخابراتی، ایستگاه‌های پخش و موارد مشابه، تغییر کند.
- هنگام حرکت دادن خودرو به جلو از راه دور با روش (۱)، این وضعیت به‌عنوان خروج از محل پارک تشخیص داده می‌شود و خودرو برای بررسی وجود عابران پیاده، حیوانات یا اشیای اطراف، به میزان ۴ متر حرکت می‌کند. پس از اطمینان، فرمان خودرو متناسب با شرایط پیش‌رو کنترل می‌شود.
- هنگام حرکت دادن خودرو به جلو از راه دور با روش (۲)، این وضعیت به‌عنوان پارک کردن تشخیص داده می‌شود و سیستم بلافاصله فرمان خودرو را متناسب با شرایط پیش‌رو کنترل می‌کند تا ورود به محل پارک و هم‌راستا شدن خودرو انجام شود. با این حال، عملکرد سیستم ممکن است بسته به وجود عابران پیاده، حیوانات، شکل اشیاء، موقعیت آن‌ها و شرایط اطراف خودرو کاهش یابد.
- در حرکت دادن خودرو به عقب از راه دور، در هر دو روش (۱) و (۲) ابتدا فرمان خودرو هم‌راستا می‌شود و سپس خودرو فقط به‌صورت مستقیم حرکت می‌کند.

۲. حرکت دادن خودرو به جلو و عقب از راه دور



[الف] جلو

[ب] عقب

۱. یکی از دکمه‌های حرکت به جلو (A) یا حرکت به عقب (B) روی کلید هوشمند را فشار داده و نگه دارید.
- سیستم کمکی هوشمند پارک از راه دور به‌صورت خودکار فرمان، سرعت خودرو و وضعیت دنده را کنترل می‌کند. خودرو در جهتی که دکمه آن فشار داده شده است حرکت می‌کند.
- در حین فعال بودن عملکرد عملیات از راه دور، اگر دکمه را رها کنید، خودرو متوقف شده و کنترل عملکرد به حالت توقف موقت درمی‌آید. با فشار دادن و نگه داشتن دوباره دکمه، عملکرد مجدداً فعال می‌شود.
۲. دکمه حرکت به جلو (A) یا حرکت به عقب (B) را نگه دارید تا خودرو به محل مورد نظر برسد.
۳. پس از پایان عملیات از راه دور، با در دست داشتن کلید هوشمند وارد خودرو شوید یا از بیرون خودرو دکمه روشن کردن از راه دور (HOLD) روی کلید هوشمند را فشار دهید.
۴. پیامی روی سیستم مولتی مدیای خودرو نمایش داده می‌شود. خودرو به‌صورت خودکار در وضعیت پارک قرار می‌گیرد و ترمز دستی فعال می‌شود.
۵. با فشار دادن دکمه روشن کردن از راه دور (HOLD)، خودرو خاموش می‌شود. اگر راننده داخل خودرو باشد، خودرو در حالت روشن باقی می‌ماند.

وضعیت عملکرد عملیات از راه دور

هشدار

وضعیت عملکرد	چراغ نشانگر کلید هوشمند	چراغ هشدار خطر
تحت کنترل	چراغ نشانگر سبز به صورت پیوسته چشمک می‌زند.	—
توقف موقت	چراغ نشانگر قرمز به صورت پیوسته چشمک می‌زند.	چشمک می‌زند
خاموش	چراغ نشانگر قرمز به مدت ۴ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.	سه بار چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.
تکمیل شد	چراغ نشانگر سبز به مدت ۴ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌شود.	یک بار چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود.

- هنگام استفاده از عملکرد کنترل از راه دور، حتماً اطمینان حاصل کنید که تمام سرنشینان از خودرو پیاده شده‌اند.
- اگر باتری خودرو تخلیه شده باشد یا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور هنگام پارک در فضای باریک دچار نقص عملکرد شود، عملکرد کنترل از راه دور فعال نخواهد شد. همیشه خودرو را در فضایی پارک کنید که به راحتی امکان سوار و پیاده شدن وجود داشته باشد.
- توجه داشته باشید که بسته به نوع و شرایط محل پارک، ممکن است نتوانید با استفاده از عملکرد کنترل از راه دور از فضایی که وارد آن شده‌اید خارج شوید.
- پس از پارک کردن، ممکن است به دلیل جابجایی خودروهای اطراف، شرایط محیط تغییر کند. در صورت بروز چنین وضعیتی، عملکرد کنترل از راه دور ممکن است کار نکند.
- پیش از ترک خودرو، تمام شیشه‌ها و سانروف را ببندید و قبل از قفل کردن درب‌ها، از خاموش بودن خودرو اطمینان حاصل کنید.

i اطلاعات

- نمایش وضعیت عملکرد از طریق چراغ‌های هشدار ممکن است بسته به مقررات محلی قابل استفاده نباشد.
- اگر کلید هوشمند خارج از محدوده عملکرد خودرو (حدود ۴ متر) باشد، چراغ نشانگر کلید هوشمند روشن یا چشمک‌زن نخواهد شد. از کلید هوشمند در محدوده مجاز عملکرد استفاده کنید.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد هنگام پارک یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عقب در حین کنترل خودرو در جهت عقب، فعال است.

• خودرو در هنگام فشار دادن کلید هوشمند با عملکرد عملیات از راه دور به میزان ۷ متر حرکت می‌کند (حداکثر فاصله حرکت در هر بار فشار دکمه).

عملکرد در شرایط زیر لغو می‌شود:

وقتی عملکرد عملیات از راه دور لغو شود، خودرو به صورت خودکار متوقف شده، دسته‌دنده به وضعیت پارک (P) منتقل شده و ترمز پارک الکترونیکی فعال می‌شود.

• فرمان خودرو چرخانده شود.

• دسته‌دنده در حین حرکت خودرو تغییر وضعیت دهد.

• در حین حرکت، ترمز پارک الکترونیکی فعال شود.

• درب موتور باز باشد.

• پدال ترمز یا گاز فشار داده شود در حالی که تمام درب‌ها بسته هستند.

• کلید هوشمند خارج از خودرو باشد و پدال ترمز در حالی که درب راننده باز است، فشار داده شود.

• شتاب‌گیری سریع رخ دهد.

• خودرو دچار لغزش شود.

• چرخ‌ها به مانعی برخورد کنند و نتوانند حرکت کنند.

• حدود ۳ دقیقه و ۵۰ ثانیه از شروع عملکرد عملیات از راه دور گذشته باشد.

نحوه خاموش کردن عملکرد عملیات از راه دور در حین فعالیت

• در حین هدایت خودرو با روش ۲، دکمه پارک / نمایش (P) را فشار دهید.

• در حین هدایت خودرو با روش ۲، دسته‌دنده را از وضعیت پارک (P) به هر وضعیت دیگری تغییر دهید.

• دکمه ایمنی پارک (P) را فشار دهید یا گزینه «لغو» را در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

• در حین کنترل خودرو توسط عملکرد عملیات از راه دور، دکمه روشن کردن از راه دور (HOLD) روی کلید هوشمند را فشار دهید. عملکرد عملیات از راه دور خاموش می‌شود و در این حالت خودرو نیز خاموش خواهد شد.

• با در دست داشتن کلید هوشمند وارد خودرو شوید. عملکرد عملیات از راه دور خاموش می‌شود و در این حالت خودرو روشن باقی می‌ماند.

عملکرد در شرایط زیر موقتاً متوقف می‌شود:

• وجود عابر پیاده، حیوان یا شیء در مسیر حرکت خودرو.

• درب‌ها یا درب صندوق عقب باز باشد.

• دکمه حرکت به جلو (P) یا حرکت به عقب (P) به صورت پیوسته فشار داده نشود.

• فشار هم‌زمان چند دکمه روی کلید هوشمند.

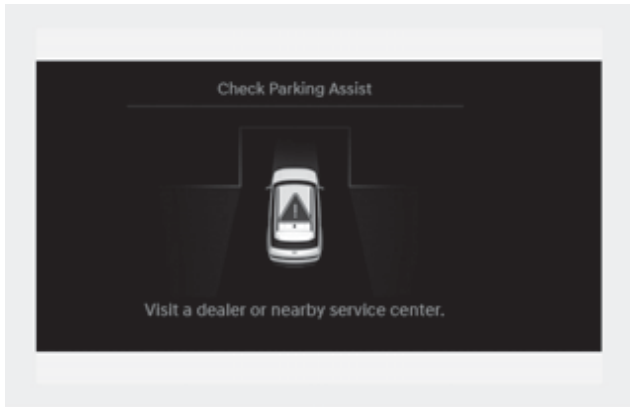
• کلید هوشمند در فاصله بیش از ۴ متر از خودرو باشد.

• علاوه بر کلید هوشمند فعال، دکمه‌ای از کلید هوشمند دیگری فشار داده شود.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

خرابی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

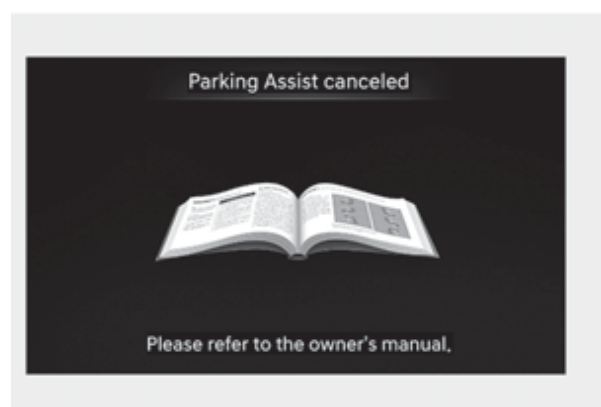
بررسی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور



وقتی سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به‌درستی کار نکند، پیام هشدار «بررسی کمکی پارک» روی سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود. در صورت مشاهده این پیام، استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور را متوقف کرده و خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

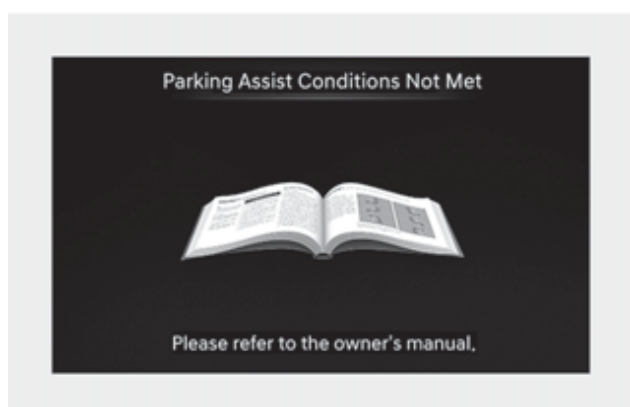
- شیب مسیر از محدوده عملکرد فراتر رفته است.
- عملکرد برای بیش از ۱ دقیقه متوقف شده است.
- مجموع فاصله حرکت خودرو پس از فعال شدن عملکرد عملیات از راه دور از ۱۴ متر فراتر رفته است.
- فرمان، دسته‌دنده، ترمز و کنترل‌های حرکت خودرو به‌درستی عمل نمی‌کنند.
- مشکلی در کلید هوشمند وجود دارد یا باتری کلید ضعیف است.
- سیستم‌های ضدقفل ترمز، کنترل کشش یا پایداری خودرو به دلیل شرایط لغزنده جاده فعال شده‌اند.
- هشدار سیستم اعلام سرقت به صدا درمی‌آید.

لغو سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور



وقتی سیستم کمکی پارک از راه دور در حال فعالیت است، این عملکرد می‌تواند لغو شود و پیام هشدار «**دستیار پارک لغو شد**» ممکن است بدون توجه به ترتیب پارک کردن ظاهر شود. پیام‌های دیگری نیز بسته به شرایط ممکن است نمایش داده شوند. هنگام پارک کردن خودرو با سیستم کمکی پارک از راه دور، دستورالعمل‌های نمایش داده شده روی سیستم مولتی مدیا را دنبال کنید. همیشه هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به اطراف نگاه کرده و مراقب محیط باشید.

وضع آماده‌باش سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور



وقتی پیام «**شرایط کمکی پارک فراهم نیست**» ظاهر می‌شود، در حالی که دکمه پارک/نمایش (P) فشار داده و نگه داشته شده و سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در حالت آماده‌باش است، پس از مدتی دوباره دکمه پارک/نمایش (P) را فشار داده و نگه دارید تا بررسی کنید که آیا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور کار می‌کند یا خیر. این پیام حتی زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد نیز نمایش داده می‌شود. سطح باتری کلید هوشمند را بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور

- در شرایط زیر، عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور برای پارک کردن یا خروج از خودرو ممکن است محدود شود، خطر برخورد وجود داشته باشد یا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور خاموش شود. در صورت نیاز، خودرو را به صورت دستی پارک یا خارج کنید.
- لوازم جانبی به فرمان نصب شده باشد یا اجزای فرمان تغییر کرده باشد.
- خودرو به زنجیر چرخ برفی، تایر یدکی یا چرخ با اندازه متفاوت مجهز باشد.
- فشار باد تایر کمتر یا بیشتر از فشار استاندارد باشد.
- خودرو با بارهایی که طول یا عرض آن از خودرو بیشتر است بارگیری شده باشد یا تریلر به خودرو متصل باشد.
- تنظیم زاویه چرخ‌ها مشکل داشته باشد یا اجزای سیستم تعلیق تغییر کرده باشد.
- اجزای سیستم ترمز مانند دیسک ترمز، کالیپر و غیره تغییر کرده باشند.
- خودرو به شدت به یک طرف کج شده باشد.
- خودرو به کامیونت یا میله اتصال تریلر مجهز باشد.
- پلاک خودرو در مکان متفاوتی نسبت به محل اصلی نصب شده باشد.
- هنگام فعال شدن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، فرد، حیوان یا جسمی در بالای یا زیر حسگر التراسونیک وجود داشته باشد.
- فضای پارک خمیده یا مورب باشد.

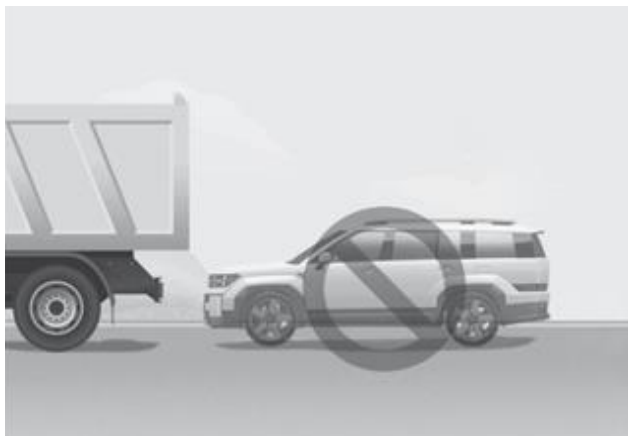
- مانعی مانند فرد، حیوان یا جسم (سطل زباله، دوچرخه، موتور، چرخ خرید، ستون باریک و غیره) در نزدیکی فضای پارک وجود دارد.
- ستون گرد یا ستون باریک، یا ستونی که توسط اشیایی مانند کپسول آتش‌نشانی احاطه شده است، در نزدیکی فضای پارک قرار دارد.
- سطح جاده ناهموار است (جدول، سرعت‌گیر و غیره).
- جاده لغزنده است.
- فضای پارک در کنار خودرویی با ارتفاع زیاد یا بزرگ مانند کامیون قرار دارد.
- فضای پارک شیب‌دار است.
- باد شدید وجود دارد.
- استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در جاده‌های ناهموار، جاده‌های شنی، بوته‌ها و غیره.
- عملکرد حسگر التراسونیک تحت تأثیر هوای بسیار گرم یا سرد قرار می‌گیرد.
- حسگر التراسونیک با برف یا آب پوشیده شده است.
- جسمی که امواج التراسونیک تولید می‌کند در نزدیکی قرار دارد.
- دستگاه بی‌سیم با قابلیت ارسال سیگنال در نزدیکی حسگرهای التراسونیک فعال است.
- خودروی شما تحت تأثیر هشدار فاصله پارک خودروی دیگری قرار دارد.
- حسگر به دلیل ضربه به سپر، به صورت نادرست نصب یا موقعیت‌دهی شده است.

• پارک کردن در جاده ناهموار



سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است هنگام لغزش خودرو یا ناتوانی خودرو در حرکت به دلیل شرایط جاده مانند سنگریزه یا سنگ‌های خرد شده، لغو شود.

• پارک کردن پشت کامیون



از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در اطراف خودروهایی با ارتفاع زیاد مانند اتوبوس، کامیون و غیره استفاده نکنید، زیرا ممکن است منجر به برخورد شود.

• زمانی که حسگر التراسونیک قادر به شناسایی اشیای زیر نباشد:

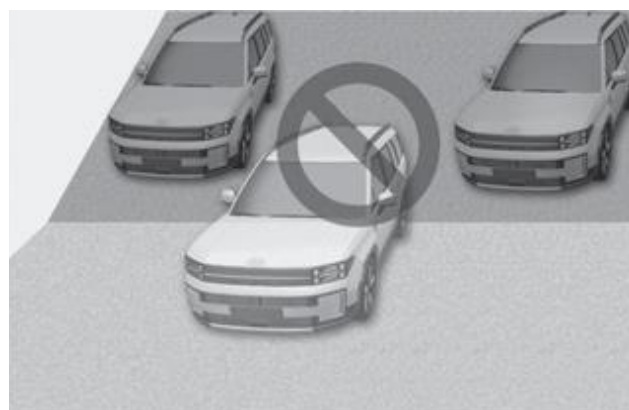
- اشیای باریک یا تیز مانند طناب، زنجیر یا ستون‌های کوچک.
- اشیایی با طول کمتر از ۱۰۰ سانتی‌متر و قطر کمتر از ۱۴ سانتی‌متر.
- اشیایی که امواج حسگر را جذب می‌کنند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.

- جسم باریک مانند گوشه ستون مربعی.

- فرد، حیوان یا جسمی در نزدیکی حسگر التراسونیک.

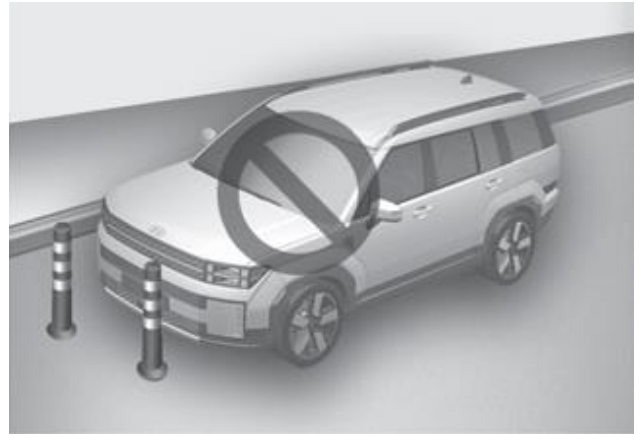
سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است در شرایط زیر به‌درستی عمل نکند:

• پارک کردن در شیب‌ها



در هنگام پارک در شیب، خودرو را به‌صورت دستی پارک کنید.

• پارک کردن نزدیک ستون



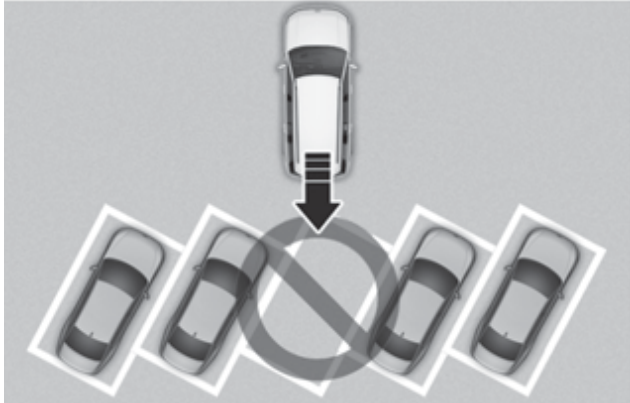
عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است کاهش یابد یا برخورد با مانع رخ دهد، زمانی که جسمی باریک، ستون گرد، ستون مربعی یا ستونی که توسط اشیایی مانند کپسول آتش‌نشانی احاطه شده است، در نزدیکی فضای پارک قرار داشته باشد. راننده باید خودرو را به‌صورت دستی پارک کند.

• پارک کردن در فضایی که تنها یک طرف آن خودرو دارد.



اگر از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده شود و فضای پارک تنها یک خودرو در یک سمت داشته باشد، ممکن است خودرو برای جلوگیری از برخورد با خودرو پارک شده، از خط پارک عبور کند.

• پارک کردن مورب



عملکرد عملیات از راه دور ممکن است در فضای پارک مورب به‌درستی انجام نشود.

• پارک کردن در برف



برف ممکن است در عملکرد حسگر اختلال ایجاد کند یا سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور در صورت لغزنده بودن جاده هنگام پارک، لغو شود.

⚠ هشدار

- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:
- راننده مسئول پارک کردن ایمن و خروج ایمن از خودرو هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور است.
- هنگام استفاده از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور، برای ایمنی خود در مسیر حرکت خودرو قرار نگیرید.
- همیشه محیط اطراف را بررسی کنید. ممکن است با عابران پیاده، حیوانات یا اشیاء برخورد کنید، به‌ویژه اگر در نزدیکی حسگر باشند یا در نقاط کور حسگر قرار داشته باشند.
- در صورتی که عابر پیاده، حیوان یا جسمی ناگهان ظاهر شود، ممکن است برخورد رخ دهد.
- هنگام مست بودن یا تحت تأثیر الکل بودن از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور استفاده نکنید.
- کودکان یا سایر افراد نباید از کلید هوشمند استفاده کنند.
- استفاده مداوم و طولانی مدت از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است عملکرد آن را کاهش دهد.
- اگر خودرو نیاز به تنظیم زاویه چرخ‌ها دارد یا خودرو به یک سمت کج شده است، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است به‌درستی کار نکند. خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

- هنگام فعال شدن ترمز توسط سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور یا فشردن پدال ترمز توسط راننده، ممکن است صدای نویز شنیده شود.
- سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است به‌طور ناگهانی برای جلوگیری از برخورد ترمز را فعال کند.
- از سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور تنها در فضای پارکی استفاده کنید که برای حرکت ایمن خودرو کافی باشد.

توجه

- اگر هشدار مرحله سوم (صدای بوق پیوسته) سیستم هشدار فاصله پارک جلو/ عقب در حین فعال بودن سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور به صدا درآید، به این معناست که مانع شناسایی شده نزدیک خودرو است. در این حالت، سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور موقتاً متوقف می‌شود. مطمئن شوید که هیچ عابر پیاده، حیوان یا جسمی در اطراف خودرو وجود ندارد.
- بسته به عملکرد ترمز، چراغ‌های توقف ممکن است در حین حرکت خودرو روشن شوند.
- اگر خودرو در هوای سرد و برای مدت طولانی پارک شده باشد و از راه دور روشن شود، عملکرد سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور ممکن است بسته به وضعیت خودرو با تأخیر انجام شود یا لغو شود.

دوربین دید وسیع جانبی



دوربین‌های دید وسیع جانبی در قسمت پایین آینه‌های جانبی و در خارج خودرو نصب شده‌اند.

دوربین دید وسیع عقب



دوربین دید وسیع عقب بالای محل نصب پلاک خودرو و در خارج خودرو نصب شده است.

حسگرهای سیستم کمکی راننده

سیستم کمکی راننده در خودروی شما از دوربین‌ها و حسگرها برای شناسایی خطرات احتمالی در اطراف خودرو استفاده می‌کند.

دوربین‌ها

دوربین دید جلو



دوربین دید جلو در نزدیکی بالای شیشه جلو و در داخل خودرو نصب شده است.

دوربین دید وسیع جلو



دوربین دید وسیع جلو روی جلوپنجره و در خارج خودرو نصب شده است.

رادارها

رادار جلو



رادار جلو پشت جلوپنجره نصب شده است.

رادار گوشه جلو



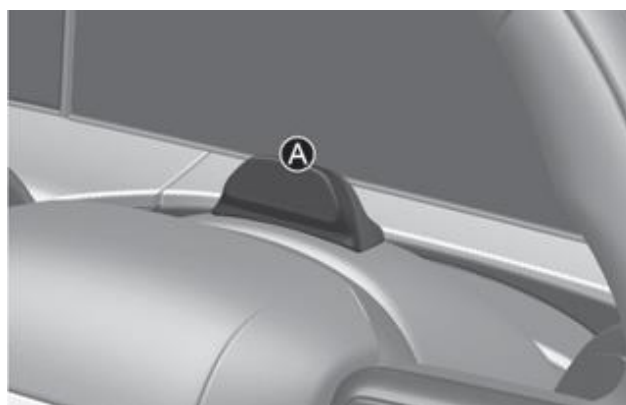
رادارهای گوشه جلو نزدیک به گوشه‌های جلوی خودرو و در قسمت بالایی آن نصب شده‌اند.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ:

- هرگز حسگرهای دوربین یا مجموعه حسگرهای دوربین را باز نکنید.
- تنها عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو می‌تواند حسگرهای شناسایی را تعویض یا تعمیر کند.
- هرگز هیچ لوازم جانبی، برچسب یا پوشش رنگی روی شیشه جلو نصب نکنید.
- همیشه دوربین را خشک نگه دارید.
- هرگز هیچ جسم بازتابنده‌ای (مانند کاغذ سفید یا آینه) روی داشبورد قرار ندهید.
- هنگام تمیز کردن لنزهای دوربین از هیچ ماده پاک‌کننده حاوی اسید یا قلیایی استفاده نکنید. تنها از صابون ملایم یا شوینده خنثی استفاده کرده و به‌طور کامل با آب بشویید.

دوربین داخل کابین



دوربین داخل کابین روی فرمان نصب شده است.

احتیاط

همیشه دوربین داخل کابین را در وضعیت مناسب نگه دارید تا عملکرد بهینه هشدار توجه به جلو حفظ شود.

- هیچ قاب پلاک یا اشیای دیگر مانند برچسب سپر، فیلم، محافظ سپر یا پوشش سپر را در نزدیکی رادار نصب نکنید
- سیستم کمکی راننده ممکن است به درستی کار نکند اگر سپر تعویض شده باشد یا اطراف رادار آسیب دیده یا رنگ شده باشد
- اگر تریلر یا حامل نصب شده روی قلاب عقب متصل باشد، ممکن است عملکرد رادار گوشه عقب را تحت تأثیر قرار دهد یا سیستم کمکی راننده فعال نشود.

حسگرهای التراسونیک

حسگرهای التراسونیک جلو



این حسگرهای التراسونیک روی سپر و در خارج خودرو نصب شده‌اند.

هشدار

رادار گوشه عقب



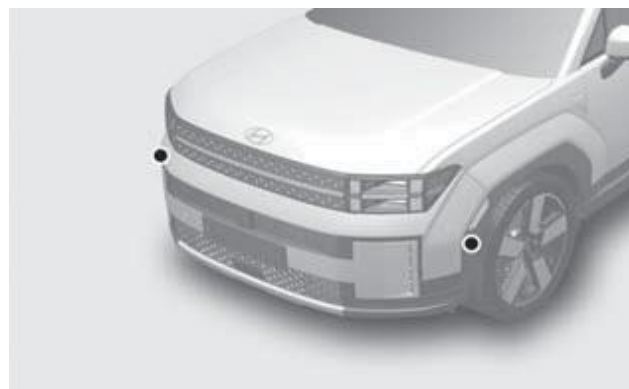
رادارهای گوشه عقب نزدیک به گوشه‌های عقب خودرو و بالای سپر عقب نصب شده‌اند.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ:

- هرگز رادار یا مجموعه رادار را باز نکنید و هیچ ضربه‌ای به آن وارد نکنید.
- اگر به رادار یا اطراف آن ضربه وارد شود، حسگرها ممکن است آسیب ببینند یا به درستی تنظیم نشوند. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه نمایش داشبورد ظاهر نشود، سیستم کمکی راننده ممکن است به درستی کار نکند. خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.
- اگر رادارها تعویض یا تعمیر شده‌اند، خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.
- برای تعمیر سپری که رادار روی آن نصب شده است، فقط از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنید.

حسگرهای التراسونیک جانبی جلو



این حسگرهای التراسونیک نزدیک به چرخ‌های جلو و در خارج خودرو نصب شده‌اند.

حسگرهای التراسونیک جانبی عقب



این حسگرهای التراسونیک نزدیک به چرخ‌های عقب و در خارج خودرو نصب شده‌اند.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ:
- همیشه حسگرهای التراسونیک را تمیز نگه دارید.
- هرگز حسگرهای التراسونیک یا اطراف آن‌ها را مستقیماً با آب پرفشار نشوید.
- هیچ جسمی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر را در نزدیکی حسگرهای التراسونیک نصب نکنید و هرگز سپر یا نقاط دیگر خودرو را رنگ نکنید.
- هرگز حسگرها یا اجزای آن‌ها را باز نکنید یا به آن‌ها ضربه وارد نکنید.
- ارتفاع سپر خودرو یا نصب حسگرهای التراسونیک را تغییر ندهید. هرگونه تجهیزات یا لوازم جانبی غیر فابریکی نیز ممکن است عملکرد حسگرها را مختل کند.
- اگر حسگرهای التراسونیک از موقعیت صحیح خود خارج شده یا آسیب دیده‌اند، خودرو را برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید.

حسگرهای التراسونیک عقب



این حسگرهای التراسونیک روی سپر و در خارج خودرو نصب شده‌اند.

۸. شرایط اضطراری

چراغ هشدار فلاشر.....	۸-۲
در صورت بروز وضعیت اضطراری هنگام رانندگی	۸-۲
اگر موتور هنگام رانندگی خاموش شود	۸-۲
اگر موتور در تقاطع یا چهارراه خاموش شود	۸-۲
اگر هنگام رانندگی لاستیک پنچر شود	۸-۳
اگر موتور روشن نشود	۸-۳
استارت کمکی (باتری به باتری)	۸-۴
اگر موتور بیش از حد داغ شود (جوش بیاورد)	۸-۷
سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)	۸-۸
بررسی فشار باد لاستیک	۸-۹
سیستم پایش فشار باد لاستیک	۸-۹
چراغ هشدار کاهش فشار باد لاستیک	۸-۱۰
چراغ موقعیت فشار کم تایر و تشخیص فشار باد تایر	۸-۱۱
نشانگر خرابی سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها	۸-۱۲
تعویض لاستیک در خودروهای مجهز به سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها	۸-۱۲
در صورت پنچر شدن لاستیک (با لاستیک زاپاس)	۸-۱۳
جک و ابزارها	۸-۱۳
خارج کردن و نگهداری لاستیک زاپاس	۸-۱۴
تعویض لاستیک‌ها	۸-۱۵
برچسب جک	۸-۲۰
در صورت پنچر شدن لاستیک (با کیت ترمیم لاستیک)	۸-۲۱
معرفی	۸-۲۱
نکات ایمنی در استفاده از کیت ترمیم لاستیک	۸-۲۲
اجزای کیت ترمیم لاستیک	۸-۲۳
استفاده از کیت ترمیم لاستیک هنگام پنچری	۸-۲۴
نحوه تنظیم فشار باد لاستیک	۸-۲۷
یدک‌کشی	۸-۲۸
خدمات یدک‌کشی	۸-۲۸

چراغ هشدار فلاشر

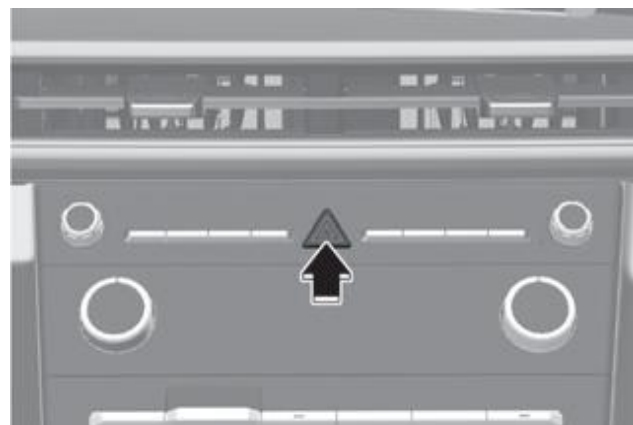
در صورت بروز وضعیت اضطراری هنگام رانندگی

اگر موتور در حین رانندگی از کار بیفتد.

- سرعت خود را به تدریج کاهش دهید و مسیر مستقیم را حفظ کنید . با احتیاط خودرو را به مکانی امن کنار جاده منتقل کنید.
- چراغ هشدار خطر خود را روشن کنید.
- دوباره سعی کنید موتور را روشن کنید. اگر خودرو روشن نشد ، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید یا از کمک فنی معتبر دیگری استفاده کنید.

اگر موتور در تقاطع یا چهار راه خاموش شود.

- اگر موتور در یک تقاطع یا محل عبور از جاده از کار افتاد ، در صورت امکان و ایمن بودن ، دسته دنده را در وضعیت خنثی قرار دهید و سپس خودرو را به مکان امنی هدایت کرده یا هل دهید.



چراغ های هشدار خطر به سایر رانندگان هشدار می دهند که هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا عبور از خودروی شما، با احتیاط کامل رانندگی کنند. این چراغ ها باید هنگام انجام تعمیرات اضطراری یا توقف خودرو نزدیک لبه جاده استفاده شوند.

برای روشن یا خاموش کردن چراغ هشدار خطر، دکمه چراغ هشدار خطر را فشار دهید، در حالی که دکمه روشن / خاموش کردن موتور در هر موقعیتی قرار دارد. دکمه چراغ هشدار خطر روی پتل میانی داشبورد نصب شده است. تمامی چراغ های راهنما به صورت همزمان چشمک می زنند.

- چراغ هشدار خطر چه خودرو روشن باشد و چه خاموش، فعال می شود.
- زمانی که چراغ هشدار خطر روشن است، چراغ های راهنما کار نمی کنند.

اگر هنگام رانندگی تایر پنچر شود.

اگر تایر خودرو هنگام رانندگی پنچر شد:

- پای خود را از روی پدال گاز بردارید و اجازه دهید خودرو به تدریج کند شود و مستقیم حرکت کند. فوراً ترمز نکنید و سعی نکنید به سرعت خودرو را به کنار جاده هدایت کنید، زیرا این کار ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد شود. وقتی خودرو به سرعتی رسید که ایمن است، با احتیاط ترمز کنید و به کنار جاده بروید.
- تا حد امکان از جاده فاصله بگیرید و خودرو را روی زمین محکم و صاف پارک کنید. اگر در بزرگراه با مسیر جدا شده هستید، در قسمت میانی بین دو مسیر ترافیک پارک نکنید.
- وقتی خودرو متوقف شد، دکمه چراغ هشدار خطر را فشار دهید، دسته‌دنده را در وضعیت پارک (P) قرار دهید، ترمز پارک را فعال کنید و دکمه روشن/خاموش کردن موتور را در حالت قفل/خاموش قرار دهید.
- تمام سرنشینان خودرو را پیاده کنید و مطمئن شوید که همه از سمتی از خودرو که مخالف جریان ترافیک است خارج شوند.
- هنگام تعویض تایر پنچر، دستورالعمل‌های ارائه شده در ادامه این فصل را دنبال کنید.

اگر موتور روشن نمی‌شود.

- مطمئن شوید که دسته‌دنده در وضعیت خنثی (N) یا پارک (P) قرار دارد. موتور تنها زمانی روشن می‌شود که دسته‌دنده در N یا P باشد.
- چراغ داخلی خودرو را روشن کنید. اگر هنگام استفاده از استارت، چراغ کم‌نور شد یا خاموش شد، باتری تخلیه شده است. به دستورالعمل‌های بخش «استارت کمکی (باتری به باتری)» در این فصل مراجعه کنید.
- سطح سوخت را بررسی کرده و در صورت نیاز سوخت اضافه کنید.
- اگر خودرو همچنان روشن نشد، برای دریافت کمک با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

روشن کردن خودرو با هل دادن یا کشیدن آن ممکن است باعث بارگذاری بیش از حد مبدل کاتالیزوری و آسیب به سیستم کنترل آلاینده‌ها شود.

استارت کمکی (باتری به باتری)



هیدروژن همیشه در سلول‌های باتری وجود دارد که بسیار قابل اشتعال است و در صورت جرقه یا آتش گرفتن ممکن است منفجر شود.



باتری‌ها را از دسترس کودکان دور نگه دارید.



باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است. اجازه ندهید اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند. اگر اسید وارد چشم شد، حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشم‌ها را با آب تمیز شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید با پوست تماس پیدا کرد، محل را کاملاً بشویید. در صورت احساس درد یا سوزش، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

هشدار

برای جلوگیری از صدمه جدی یا مرگ شما یا اطرافیان، همیشه هنگام کار در نزدیک باتری یا دست زدن به باتری اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:



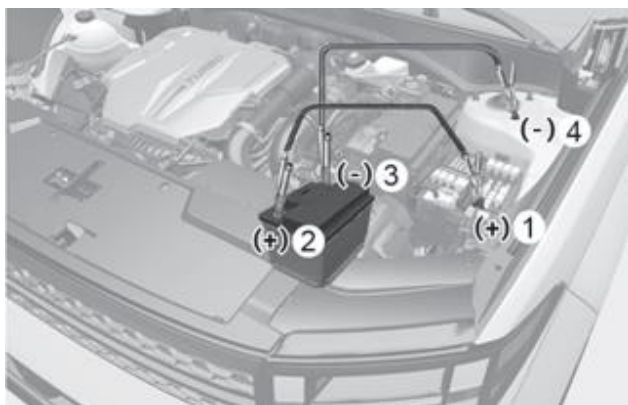
همیشه دستورالعمل‌ها را با دقت مطالعه کرده و دنبال کنید.



از عینک محافظ استفاده کنید که چشم‌ها را در برابر پاشش اسید محافظت کند.



همه شعله‌ها، جرقه‌ها یا مواد قابل اشتعال را از باتری دور نگه دارید.



- هنگام بلند کردن باتری با قاب پلاستیکی، فشار بیش از حد روی قاب ممکن است باعث نشت اسید باتری شود. باتری را با حامل باتری یا با دست‌ها روی گوشه‌های مخالف بلند کنید.
- اگر باتری شما یخ زده است، از باتری به باتری خودداری کنید.
- هرگز تلاش نکنید باتری را شارژ کنید در حالی که کابل‌های باتری به آن متصل هستند.
- سیستم احتراق الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز این اجزا را در حالی که خودرو روشن است یا دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت روشن است، لمس نکنید.

دستورالعمل باتری به باتری

۱. خودروها را به اندازه‌ای نزدیک کنید که کابل‌های باتری به باتری به یکدیگر برسند. اجازه ندهید خودروها با یکدیگر تماس پیدا کنند.
۲. همیشه از فن‌ها یا هر قطعه متحرک در محفظه موتور دوری کنید، حتی زمانی که خودروها خاموش هستند.
۳. همه وسایل برقی مانند رادیو، چراغ‌ها، سیستم تهویه و غیره را خاموش کنید. خودروها را در وضعیت پارک (P) قرار دهید و ترمز پارک را فعال کنید. هر دو خودرو را خاموش کنید.
۴. درب موتور را باز کنید.

⚠ احتیاط

قبل از استارت با کابل، مطمئن شوید که ترمینال‌های مثبت (+) و منفی (-) را به درستی شناسایی کرده‌اید تا از اتصال معکوس جلوگیری شود.

۵. کابل‌های باتری به باتری را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر وصل کنید. ابتدا یک سر کابل جامپ را به ترمینال مثبت (+) قرمز باتری خودروی خود وصل کنید (۱).
 ۶. سر دیگر همان کابل باتری به باتری را به ترمینال مثبت (+) قرمز باتری/کابل باتری به باتری خودروی کمکی وصل کنید (۲).
 ۷. کابل باتری به باتری دوم را به ترمینال منفی (-) سیاه باتری/کابل باتری به باتری خودروی کمکی وصل کنید (۳).
 ۸. سر دیگر کابل باتری به باتری دوم را به بدنه شاسی وسیله نقلیه خود وصل کنید (۴).
- اجازه ندهید کابل‌های باتری به باتری با چیزی جز ترمینال‌های صحیح باتری یا کابل باتری به باتری و اتصال زمین صحیح تماس پیدا کنند. هنگام اتصال کابل‌ها، روی باتری خم نشوید.

⚠ هشدار

کابل باتری به باتری را به ترمینال منفی (-) باتری خالی وصل نکنید. جرقه ممکن است باعث انفجار باتری و صدمه جسمی یا آسیب به خودرو شود.

i اطلاعات



باتری دور انداخته شده به طور نادرست ممکن است برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. همیشه باتری استفاده شده را مطابق با قوانین یا مقررات محلی خود دفع کنید.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب به خودرو:
- فقط از منبع برق ۱۲ ولت (باتری یا سیستم باتری به باتری) برای استارت خودرو استفاده کنید.
 - هرگز تلاش نکنید خودرو را با هل دادن روشن کنید.

⚠ هشدار

هنگام استارت با کابل، از تماس کابل‌های مثبت (+) و منفی (-) با یکدیگر خودداری کنید. جرقه ممکن است باعث صدمه جسمی شود.

۹. موتور خودروی کمکی را روشن کنید و اجازه دهید برای چند دقیقه با حدود ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند. سپس موتور خودروی خود را روشن کنید.

۱۰. خودروی خود را حداقل ۳۰ دقیقه در حالت درجا یا در حال رانندگی نگه دارید تا مطمئن شوید باتری به اندازه کافی شارژ شده و پس از خاموش کردن خودرو بتواند دوباره روشن شود. یک باتری کاملاً خالی ممکن است تا ۶۰ دقیقه زمان نیاز داشته باشد تا کاملاً شارژ شود. اگر خودرو کمتر از این مدت روشن بماند، ممکن است دوباره روشن نشود.

اگر پس از چند بار تلاش خودرو روشن نشد، احتمالاً نیاز به سرویس دارد. خودرو را برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید. کابل‌های باتری به باتری را به ترتیب معکوس اتصال جدا کنید:

۱. کابل باتری به باتری را از بدنه شاسی وسیله نقلیه خود جدا کنید (۴).
۲. سر دیگر همان کابل را از ترمینال منفی (-) سیاه باتری/کابل باتری به باتری خودروی کمکی جدا کنید (۳).
۳. کابل دوم را از ترمینال مثبت (+) قرمز باتری/کابل باتری به باتری خودروی کمکی جدا کنید (۲).
۴. سر دیگر کابل دوم را از ترمینال مثبت (+) قرمز باتری خودروی خود جدا کنید (۱).

اگر موتور بیش از حد داغ شد.

اگر گیج دمای موتور نشان دهنده داغ شدن باشد، قدرت خودرو کاهش یابد، صدای شدید ضربه یا تق تق شنیده شود یا موتور بیش از حد گرم شود، باید اقدامات زیر را انجام دهید:

۱. هرچه سریع تر و در جایی امن از جاده خارج شده و خودرو را متوقف کنید.

۲. دسته دنده را در وضعیت پارک (P) قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید. اگر کولر خودرو روشن است، آن را خاموش کنید.

۳. اگر مایع خنک کننده موتور زیر خودرو نشت می کند یا بخار از زیر کاپوت خارج می شود، موتور را خاموش کنید. تا زمانی که نشت مایع یا بخار متوقف نشده، کاپوت را باز نکنید. اگر هیچ نشت مایع یا بخاری مشاهده نشد، موتور را روشن نگه داشته و مطمئن شوید فن خنک کننده موتور در حال کار است. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

هشدار



هنگام روشن بودن موتور، دست ها، لباس ها و ابزارها را از قطعات متحرک مانند فن خنک کننده و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمات جدی جلوگیری شود.

۴. بررسی کنید که آیا مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو نشت می کند یا خیر. (اگر از کولر خودرو استفاده شده باشد، خروج آب سرد هنگام توقف خودرو طبیعی است).
۵. اگر مایع خنک کننده موتور نشت می کند، فوراً موتور را خاموش کنید و برای دریافت کمک با نزدیک ترین عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار



هرگز درپوش مایع خنک کننده موتور یا پیچ تخلیه را در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند باز نکنید.

مایع و بخار داغ ممکن است با فشار خارج شود و باعث صدمه جدی شود. موتور را خاموش کرده و صبر کنید تا موتور خنک شود. هنگام باز کردن درپوش مایع، احتیاط زیادی به خرج دهید: یک حوله ضخیم دور درپوش بپیچید و به آرامی آن را در خلاف جهت عقربه ساعت تا اولین توقف بچرخانید. عقب بروید تا فشار سیستم خنک کننده آزاد شود. وقتی مطمئن شدید تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از حوله ضخیم، روی درپوش فشار دهید و ادامه دهید تا آن را به طور کامل باز کنید.

سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها (TPMS)



(۱) چراغ هشدار فشار پایین تایر / نشان‌دهنده خرابی سیستم پایش فشار باد لاستیک‌ها

(۲) چراغ موقعیت تایر با فشار پایین و چراغ فشار تایر (نمایش داده شده روی صفحه نمایش پشت آمپر)

۶. اگر نتوانستید دلیل داغ شدن موتور را پیدا کنید، صبر کنید تا دمای موتور به حالت عادی بازگردد. سپس، در صورتی که مایع خنک‌کننده از دست رفته باشد، با دقت مایع خنک‌کننده را به منبع ذخیره اضافه کنید تا سطح مایع به علامت نیمه منبع برسد.

۷. با احتیاط ادامه دهید و به نشانه‌های داغ شدن دوباره موتور توجه داشته باشید. اگر موتور دوباره بیش از حد داغ شد، برای دریافت کمک با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

- از دست رفتن شدید مایع خنک‌کننده نشان‌دهنده نشت در سیستم خنک‌کننده است. سیستم را در اسرع وقت توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
 - وقتی موتور به دلیل کمبود مایع خنک‌کننده داغ می‌شود، اضافه کردن ناگهانی مایع خنک‌کننده ممکن است باعث ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک‌کننده را به آرامی و در مقادیر کم اضافه کنید. ممکن است چند بار پر کردن لازم باشد تا سیستم خنک‌کننده موتور به‌طور کامل پر شود.
- در صورت نیاز، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

باد بیش از حد یا کم باد بودن تایر می تواند عمر تایر را کاهش دهد ، کنترل خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و منجر به ترکیدن ناگهانی تایر شود که ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد شود .

هر تایر ، از جمله تایر یدکی (در صورت تجهیز) ، باید ماهانه وقتی تایر سرد است بررسی شود و با فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو که روی برچسب خودرو یا برچسب فشار تایر درج شده است، پر شود.

(اگر خودروی شما تایرهایی با اندازه های متفاوت از اندازه درج شده روی برچسب خودرو یا برچسب فشار تایر دارد، باید فشار باد مناسب برای آن تایرها را تعیین کنید).

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافه، خودروی شما مجهز به سیستم پایش فشار تایر است که وقتی یک یا چند تایر شما به طور قابل توجهی کم باد باشد ، چراغ هشدار فشار کم تایر را روشن می کند. بنابراین، هنگامی که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن شد ، باید هرچه سریع تر خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید و آنها را تا فشار مناسب باد کنید . رانندگی با تایر کم باد باعث گرم شدن بیش از حد تایر و احتمال ترکیدن آن می شود. کم باد بودن تایر همچنین مصرف سوخت را افزایش می دهد ، عمر آج تایر را کاهش می دهد و ممکن است بر کنترل و توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.



- می توانید فشار تایر را در حالت نمایش ابزار کاربردی در صفحه نمایش پشت آمپر بررسی کنید. به بخش «حالت های نمایش» مراجعه کنید.
- فشار تایر پس از چند دقیقه رانندگی نمایش داده می شود. اگر فشار تایر هنگام توقف خودرو ظاهر نشود، پیام «Drive to display» نمایش داده می شود.
- مقادیر فشار تایر نمایش داده شده ممکن است با مقادیری که با گیج فشار تایر اندازه گیری می کنید، متفاوت باشد.
- می توانید واحد فشار تایر را از منوی تنظیمات سیستم مولتی مدیا تغییر دهید. مسیر انتخاب:

– Setup > General> Units> Tire Pressure

اطلاعات

سیستم مولتی مدیا ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر موجود در سیستم مولتی مدیا و راهنمای سریع مراجعه کنید.

توجه

سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید در صورتی که:

۱. چراغ هشدار فشار کم تایر / نشان دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر برای مدت ۳ ثانیه هنگام قرار دادن دکمه روشن / خاموش موتور در وضعیت روشن یا هنگام روشن بودن موتور روشن نشود.
۲. چراغ نشان دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر پس از چشمک زدن حدود ۱ دقیقه، همچنان روشن باقی بماند.
۳. چراغ موقعیت تایر با فشار پایین همچنان روشن باقی بماند.

چراغ هشدار فشار کم تایر



لطفاً توجه داشته باشید که سیستم پایش فشار تایر جایگزینی برای نگهداری صحیح تایرها نیست و مسئولیت حفظ فشار مناسب تایرها بر عهده راننده است، حتی اگر کم باد بودن تایر به حدی نرسیده باشد که چراغ هشدار فشار کم تایر روشن شود.

خودروی شما همچنین مجهز به چراغ نشان دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر است تا وقتی سیستم به درستی کار نمی کند، هشدار دهد. چراغ نشان دهنده خرابی با چراغ هشدار فشار کم تایر ترکیب شده است. وقتی سیستم خرابی را شناسایی کند، چراغ هشدار به مدت تقریبی یک دقیقه چشمک می زند و سپس به صورت ثابت روشن باقی می ماند. این حالت در هر بار روشن کردن خودرو ادامه می یابد تا زمانی که خرابی برطرف شود. وقتی چراغ نشان دهنده خرابی روشن است، ممکن است سیستم قادر به تشخیص یا اعلام فشار کم تایر به طور صحیح نباشد. خرابی سیستم پایش فشار تایر ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب تایرها یا رینگ های جایگزین یا غیر استاندارد که مانع عملکرد صحیح سیستم می شوند.

همیشه بعد از تعویض یک یا چند تایر یا رینگ خودرو، چراغ نشان دهنده خرابی سیستم را بررسی کنید تا مطمئن شوید تایرها و رینگ های جایگزین باعث ادامه عملکرد صحیح سیستم پایش فشار تایر می شوند.

اگر نتوانستید به ایستگاه خدمات برسید یا تایر نمی‌تواند هوای تازه اضافه شده را نگه دارد، تایر کم‌باد را با تایر یدکی جایگزین کنید.

چراغ هشدار فشار کم تایر روشن باقی می‌ماند و چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر ممکن است به مدت یک دقیقه چشمک بزند و سپس روشن باقی بماند (وقتی خودرو حدود ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کند) تا زمانی که تایر کم‌باد تعمیر و دوباره روی خودرو نصب شود.

هشدار

در زمستان یا هوای سرد، چراغ هشدار فشار کم تایر ممکن است روشن شود حتی اگر فشار تایر مطابق با فشار توصیه شده در هوای گرم تنظیم شده باشد. این به معنی خرابی سیستم پایش فشار تایر نیست، زیرا کاهش دما باعث کاهش متناسب فشار تایر می‌شود.

وقتی خودرو را از منطقه گرم به منطقه سرد یا از منطقه سرد به منطقه گرم منتقل می‌کنید، یا وقتی دمای بیرون به‌طور قابل توجهی بالا یا پایین است، فشار تایرها را بررسی کرده و آن‌ها را به فشار توصیه شده تنظیم کنید.

هشدار

خطر آسیب ناشی از فشار کم فشار بسیار کم تایر، خودرو را ناپایدار می‌کند و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمزگیری شود. ادامه رانندگی با تایر کم‌باد می‌تواند باعث گرم شدن بیش از حد تایرها و ترکیدن آن‌ها شود.



سیستم پایش فشار تایر جایگزینی برای بررسی دستی فشار تایر با گیج فشار نیست. تغییرات دما می‌تواند فشار تایرها را تحت تأثیر قرار دهد. برای روش صحیح پر کردن تایر و اندازه‌گیری فشار تایر، به بخش «بررسی فشار باد تایر» مراجعه کنید.

وقتی چراغ‌های هشدار سیستم پایش فشار تایر روشن می‌شوند و پیام هشدار روی صفحه نمایش پشت آمپر ظاهر می‌شود، یک یا چند تایر شما به‌طور قابل توجهی کم‌باد هستند. چراغ موقعیت تایر با فشار پایین نشان می‌دهد کدام تایر کم‌باد است و چراغ پارکینگ مربوطه روشن می‌شود.

اگر هر یک از این چراغ‌ها روشن شد، سرعت خودرو را فوراً کاهش دهید، از گردش تند در پیچ‌ها خودداری کنید و به افزایش فاصله توقف خودرو توجه داشته باشید. هرچه سریع‌تر خودرو را متوقف کرده و تایرها را بررسی کنید. تایرها را تا فشار مناسب که روی برچسب خودرو یا برچسب فشار تایر در ستون میانی سمت راننده درج شده است، باد کنید.

چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر



چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر پس از چشمک زدن حدود یک دقیقه، روشن می‌شود زمانی که مشکلی در سیستم پایش فشار تایر وجود داشته باشد. سیستم را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

اگر سیستم پایش فشار تایر دچار خرابی شده باشد، فشار هر تایر به‌صورت جداگانه در صفحه نمایش پشت آمپر قابل مشاهده نخواهد بود. سیستم را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توجه

چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم ممکن است پس از چشمک زدن یک دقیقه روشن شود اگر خودرو در نزدیکی کابل‌های برق یا فرستنده‌های رادیویی مانند ایستگاه‌های پلیس، دفاتر دولتی و عمومی، ایستگاه‌های پخش، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها، دکل‌های فرستنده و غیره باشد. علاوه بر این، چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم ممکن است روشن شود اگر از زنجیر چرخ استفاده شود یا دستگاه‌های الکترونیکی مانند کامپیوترها، شارژرها، استارترهای ریموت، سیستم‌های ناوبری و غیره در نزدیکی خودرو قرار داشته باشند. این موارد ممکن است عملکرد عادی سیستم پایش فشار تایر را مختل کنند.

تعویض تایر با سیستم پایش فشار تایر

اگر تایر پنچر شد، چراغ هشدار فشار کم تایر و چراغ موقعیت تایر روشن می‌شوند. تایر پنچر را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعمیر کنید یا تایر پنچر را با تایر یدکی جایگزین کنید.

توجه

از کیت پنچرگیری که مورد تایید هیوندای نیست استفاده نکنید. درزگیر تایر که مورد تایید هیوندای نیست یا درزگیر معادل آن که برای خودروی شما مشخص شده است، ممکن است به حسگر فشار تایر آسیب برساند. تایر یدکی (در صورت تجهیز) دارای سنسور پایش فشار تایر نیست. وقتی تایر کم‌باد یا پنچر با تایر یدکی جایگزین شود، چراغ هشدار فشار کم تایر روشن باقی می‌ماند. همچنین، چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم پایش فشار تایر پس از چشمک زدن یک دقیقه روشن می‌شود اگر خودرو به مدت حدود ۱۰ دقیقه با سرعت بالای ۲۵ کیلومتر بر ساعت حرکت کند. پس از اینکه چرخ اصلی مجهز به سنسور فشار تایر دوباره با فشار توصیه شده باد شده و روی خودرو نصب شود، چراغ هشدار فشار کم تایر و چراغ نشان‌دهنده خرابی سیستم در عرض چند دقیقه رانندگی خاموش می‌شوند. اگر چراغ‌ها پس از چند دقیقه خاموش نشدند، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

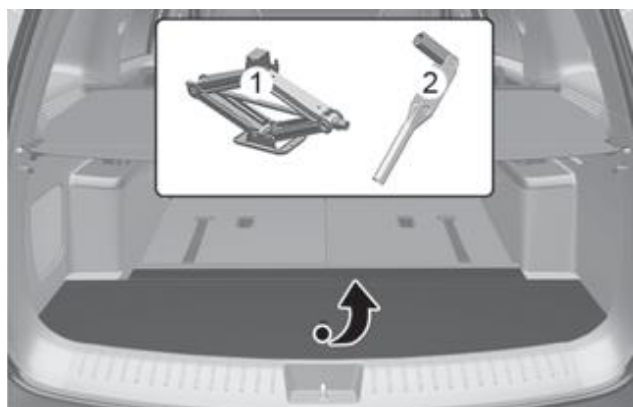
در صورت پنچر شدن لاستیک (با لاستیک زاپاس)

در صورت تجهیز

هشدار

تعویض تایر می‌تواند خطرناک باشد. هنگام تعویض تایر، دستورالعمل‌های این بخش را دنبال کنید تا خطر آسیب جدی یا مرگ کاهش یابد.

جک و ابزارها



(۱) جک

(۲) آچار چرخ

جک و آچار چرخ در قسمت بار خودرو و زیر پوشش صندوق بار قرار دارند. جک فقط برای تعویض اضطراری تایر ارائه شده است.

دستورالعمل استفاده از جک

جک فقط برای تعویض اضطراری تایر ارائه شده است. برای جلوگیری از لق‌زدن جک در هنگام حرکت خودرو، آن را به‌درستی در جای خود قرار دهید. دستورالعمل‌های استفاده از جک را دنبال کنید تا احتمال آسیب دیدن شخص کاهش یابد.

هر چرخ مجهز به سنسور فشار تایر است که داخل تایر و پشت ساقه والو نصب شده است (به جز تایر یدکی). شما باید از چرخ‌های مخصوص سیستم پایش فشار تایر استفاده کنید. توصیه می‌شود همیشه تایرهای خود را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو سرویس کنید.

ممکن است با نگاه کردن به تایر نتوانید تایر کم‌باد را تشخیص دهید. همیشه از گیج فشار تایر با کیفیت خوب برای اندازه‌گیری استفاده کنید. توجه داشته باشید که تایری که گرم است (به دلیل رانندگی) فشار بالاتری نسبت به تایر سرد نشان می‌دهد.

تایر سرد به این معنی است که خودرو حداقل ۳ ساعت بدون حرکت بوده و در این مدت کمتر از ۱.۶ کیلومتر رانده شده باشد. قبل از اندازه‌گیری فشار، اجازه دهید تایر خنک شود. همیشه مطمئن شوید تایر سرد است قبل از اینکه آن را تا فشار توصیه شده باد کنید.

هشدار

- سیستم پایش فشار تایر قادر به هشدار در مورد آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی مانند میخ یا ضایعات جاده نیست.
- اگر هرگونه ناپایداری در خودرو احساس کردید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، با فشار سبک به آرامی ترمز بگیرید و به آرامی خودرو را به مکانی امن خارج از جاده هدایت کنید.

هشدار

دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم پایش فشار تایر می‌تواند توانایی سیستم در هشدار به راننده درباره فشار کم تایر و یا خرابی سیستم را مختل کند و ممکن است گارانتی خودرو را باطل کند.

خارج کردن و نگهداری لاستیک زاپاس

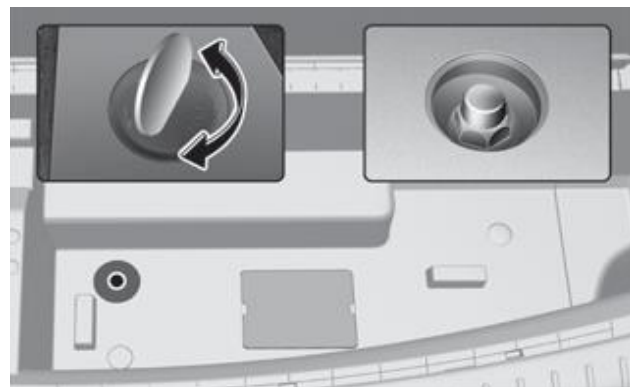
تایر یدکی شما در زیر خودرو و مستقیماً زیر قسمت بار قرار دارد.

برای برداشتن تایر یدکی :

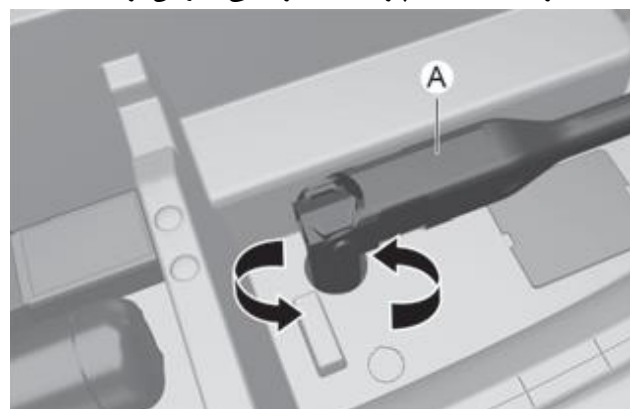
۱. درب صندوق عقب را باز کنید .
۲. درپوش پلاستیکی پیچ شش گوش را پیدا کرده و با یک سکه یا پیچ گوشتی تخت آن را بردارید.



برای نگهداری تایر یدکی:



۳. آچار چرخ را به پیچ متصل کنید.
۴. پیچ را به اندازه‌ای شل کنید تا تایر یدکی پایین بیاید. آچار را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا تایر یدکی به زمین برسد.



۵. پس از رسیدن تایر یدکی به زمین، ادامه دهید و آچار را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید و تایر یدکی را بیرون بکشید.
- هرگز آچار را بیش از حد نچرخانید، زیرا ممکن است نگهدارنده تایر یدکی آسیب ببیند.

i اطلاعات

- مطمئن شوید راهنمای نگهدارنده تایر یدکی به درستی با مرکز تایر یدکی هم‌راستا باشد تا از لق زدن تایر یدکی جلوگیری شود.
- در غیر این صورت، ممکن است تایر یدکی از نگهدارنده سقوط کند و منجر به تصادف شود.

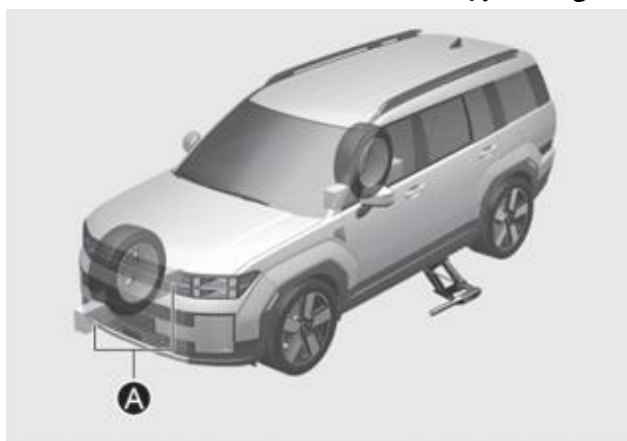
i اطلاعات

خودرو ممکن است از روی جک لغزیده یا سقوط کند که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شما یا افراد اطراف شود. از اقدامات ایمنی زیر پیروی کنید:

- زیر خودرویی که روی جک قرار دارد نروید.
- هرگز تلاش نکنید تایلر را در مسیر حرکت سایر خودروها تعویض کنید.
- همیشه قبل از تعویض تایلر، خودرو را کاملاً از مسیر حرکت به مکانی صاف و محکم و دور از ترافیک منتقل کنید. اگر مکان صاف و محکم پیدا نکردید، برای کمک با خدمات یدک کش تماس بگیرید.
- حتماً از جک ارائه شده همراه خودرو استفاده کنید.
- همیشه جک را در محل های تعیین شده برای جک زدن روی خودرو قرار دهید و هرگز روی سپر یا سایر قسمت های خودرو برای جک زدن قرار ندهید.
- هنگام قرار داشتن خودرو روی جک، از روشن کردن یا راه اندازی موتور خودداری کنید.
- اجازه ندهید کسی در داخل خودرو بماند وقتی خودرو روی جک است.
- کودکان را از جاده و خودرو دور نگه دارید.

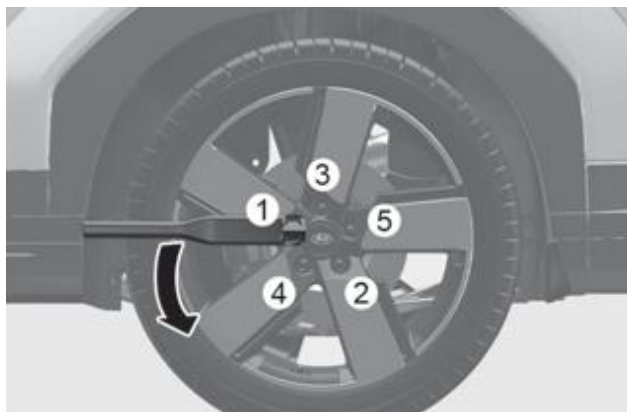
برای تعویض تایلر خودرو، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. خودرو را روی سطحی صاف و محکم پارک کنید.
۲. دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و دکمه استارت / استاپ موتور را در وضعیت خاموش قرار دهید.
۳. دکمه هشدار خطر را فشار دهید.
۴. آچار چرخ، جک و تایلر یدکی را از خودرو خارج کنید.
۵. چوب یا مانع را جلوی و پشت تایلر مقابل تایلری که در حال تعویض آن هستید قرار دهید.

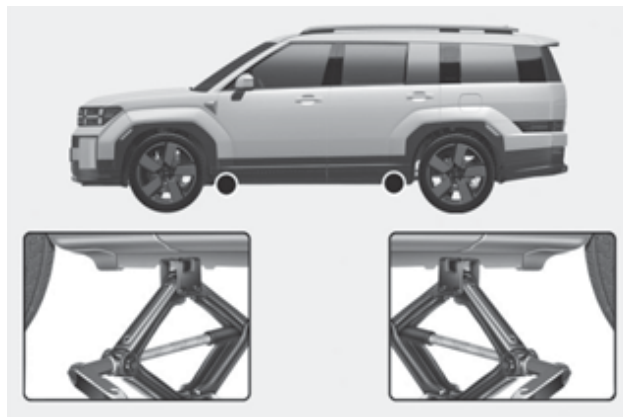


[A] مانع

۶. پیچ های چرخ را به ترتیب نشان داده شده در خلاف جهت عقربه های ساعت یک دور شل کنید، اما هیچ پیچی را قبل از بلند کردن تایلر از زمین کامل باز نکنید.



۷. جک را در محل تعیین شده برای جک زدن زیر شاسی و نزدیک ترین محل به تائیری که در حال تعویض آن هستید قرار دهید. محل های جک زدن، صفحات جوش خورده به شاسی با دو شکاف هستند. هرگز جک را در سایر نقاط یا قسمت های خودرو قرار ندهید. انجام این کار ممکن است باعث خرابی قاب جانبی یا سایر قطعات خودرو شود.



۸. آچار چرخ را داخل جک قرار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا خودرو بلند شود و تائیر از زمین فاصله بگیرد. اطمینان حاصل کنید که خودرو به طور پایدار روی جک قرار دارد.



۹. یکی از پیچ های چرخ را با آچار چرخ شل کنید و سپس با دست آن را باز کنید.

چرخ را از روی گل میخ ها بلغزانید و آن را صاف قرار دهید تا غلت نخورد. برای نصب چرخ روی توپی چرخ، تائیر یدکی را بردارید، سوراخ ها را با گل میخ ها هم راستا کنید و چرخ را روی آن ها بلغزانید. اگر این کار دشوار بود، چرخ را کمی کج کنید و سوراخ بالایی چرخ را با گل میخ بالایی هم راستا کنید. سپس چرخ را کمی به جلو و عقب تکان دهید تا بتواند روی سایر گل میخ ها قرار بگیرد.

هشدار

چرخ ها ممکن است لبه های تیز داشته باشند. آن ها را با دقت نگه دارید تا از آسیب شدید احتمالی جلوگیری شود. قبل از قرار دادن چرخ، مطمئن شوید روی توپی چرخ یا چرخ چیزی مانند گل، آسفالت، شن و ماسه یا مواد دیگر وجود ندارد که مانع قرار گرفتن محکم چرخ روی توپی چرخ شود. اگر چنین چیزی وجود دارد، آن را پاک کنید. اگر تماس مناسبی بین سطح نصب چرخ و توپی چرخ وجود نداشته باشد، پیچ های چرخ ممکن است شل شوند و چرخ از خودرو جدا شود. جدا شدن چرخ می تواند باعث از دست رفتن کنترل خودرو شود و منجر به آسیب جدی یا مرگ گردد.

اگر آچار فشار باد تایر دارید ، فشار تایر را بررسی کنید (برای دستورالعمل فشار باد تایر به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید).

اگر فشار تایر کمتر یا بیشتر از مقدار توصیه شده بود، با سرعت کم به نزدیک‌ترین تعمیرگاه یا جایگاه سرویس بروید و فشار را به مقدار توصیه شده تنظیم کنید.

همیشه پس از بررسی یا تنظیم فشار تایر ، درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید. اگر درپوش نصب نشود، ممکن است هوا از تایر نشت کند. در صورت گم شدن درپوش سوپاپ، یک درپوش جدید خریداری کرده و در اسرع وقت نصب کنید.

پس از تعویض تایرها، تایر پنچر را محکم کنید و جک و ابزار را در محل مناسب خود بازگردانید.

توجه

فشار تایر را در اسرع وقت پس از نصب تایر ی‌کی بررسی کنید و آن را به مقدار توصیه شده تنظیم کنید .

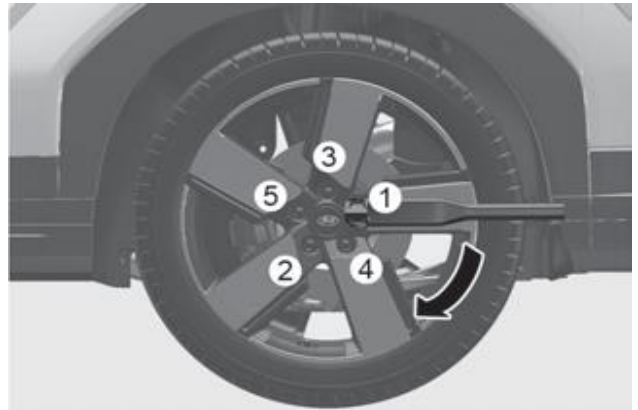
⚠ احتیاط

خودروی شما دارای رزوه‌های متریک روی گل میخ‌ها و پیچ‌های چرخ است . هنگام تعویض تایر ، مطمئن شوید که همان پیچ‌هایی که باز شده‌اند دوباره نصب شوند.

اگر نیاز به تعویض پیچ‌های چرخ بود ، مطمئن شوید که پیچ‌ها دارای رزوه متریک باشند تا از آسیب دیدن گل میخ‌ها جلوگیری شود و چرخ به‌درستی روی تویی چرخ ثابت شود. توصیه می‌شود برای راهنمایی با یک تعمیرکار مجاز هیوندای مشورت کنید.

۱۰. برای نصب مجدد چرخ ، آن را روی گل میخ‌ها نکه دارید، پیچ‌های چرخ را روی گل میخ‌ها قرار دهید و با دست شل ببندید. پیچ‌ها باید با انتهای مخروطی و قطر کوچک به سمت داخل نصب شوند.

چرخ را کمی تکان دهید تا مطمئن شوید به‌طور کامل روی گل میخ‌ها قرار گرفته است، سپس دوباره با دست پیچ‌ها را تا حد امکان سفت کنید. ۱۱. خودرو را با چرخاندن آچار چرخ در خلاف جهت عقربه‌های ساعت به آرامی پایین بیاورید .



۱۲. با آچار چرخ، پیچ‌های چرخ را به ترتیبی که نشان داده شده است محکم کنید . هر پیچ را دوباره بررسی کنید تا کاملاً سفت شده باشد. پس از تعویض تایر، توصیه می‌شود یک تعمیرکار مجاز هیوندای پیچ‌های چرخ را در اولین فرصت تا گشتاور مناسب محکم کند. گشتاور مناسب برای پیچ چرخ ۷۹ تا ۹۴ فوت-پوند (۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم بر متر) است.

⚠ هشدار

گل میخ های چرخ

اگر گل میخ ها آسیب ببینند، ممکن است توانایی نگه داشتن چرخ را از دست بدهند. این موضوع می تواند منجر به جدا شدن چرخ و تصادف شود که احتمالاً باعث صدمات جدی خواهد شد.

اگر هر یک از تجهیزات مانند جک ، پیچ های چرخ، گل میخ ها یا سایر ابزارها آسیب دیده یا در وضعیت نامناسبی هستند، سعی نکنید تایر را تعویض کنید و برای کمک تماس بگیرید.

استفاده از تایر یدکی کوچک (کم عرض)

+ در صورت تجهیز

تایر یدکی کوچک فقط برای استفاده اضطراری طراحی شده است. هنگام رانندگی با تایر یدکی کوچک با احتیاط رانندگی کنید و همیشه نکات ایمنی را رعایت کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خرابی تایر یدکی کوچک و از دست دادن کنترل خودرو که ممکن است منجر به تصادف شود:

- از تایر یدکی کوچک فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید.
- هرگز سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت (۵۰ مایل در ساعت) تجاوز نکند.
- بار خودرو را از حداکثر ظرفیت توصیه شده یا ظرفیت بارگیری نوشته شده روی دیواره تایر یدکی کوچک بیشتر نکنید.
- از تایر یدکی کوچک به صورت مداوم استفاده نکنید. تایر اصلی را هرچه سریع تر تعمیر یا تعویض کنید تا از خرابی تایر یدکی کوچک جلوگیری شود.

هنگام رانندگی با تایر یدکی کوچک نصب شده بر روی خودرو:

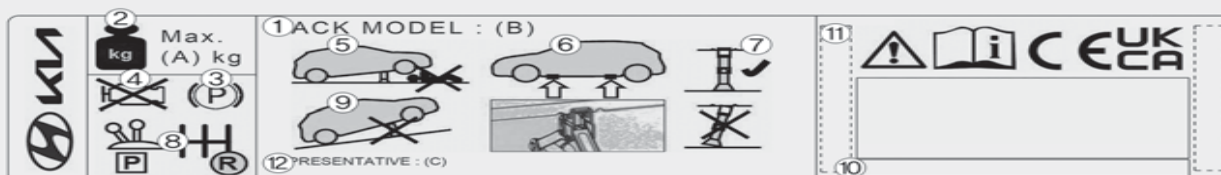
- پس از نصب تایر یدکی کوچک ، فشار تایر را بررسی کنید. فشار تایر یدکی کوچک باید ۶۰ پوند بر اینچ مربع (۴۲۰ کیلوپاسکال) باشد.
- خودرو را با تایر یدکی کوچک از کارواش اتوماتیک عبور ندهید.
- از تایر یدکی کوچک روی هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر به طور ویژه برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر آج تایر یدکی کوچک کمتر از تایر معمولی است. تایر یدکی کوچک را به طور منظم بررسی کنید و در صورت فرسودگی، آن را با تایری هم اندازه و هم طرح و نصب شده روی همان چرخ جایگزین کنید.
- همزمان بیش از یک تایر یدکی کوچک نصب نکنید.
- هنگام نصب تایر یدکی کوچک ، تریلر نکشید.

i اطلاعات

هنگامی که تایر و چرخ اصلی تعمیر و دوباره روی خودرو نصب می شوند، گشتاور پیچ های چرخ باید به درستی تنظیم شود. گشتاور صحیح برای پیچ های چرخ ۷۹ تا ۹۴ فوت-پوند (۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم-متر) است.

برای جلوگیری از آسیب دیدن تایلر یدکی کوچک و خودرو:

- با سرعتی متناسب با شرایط جاده رانندگی کنید تا از همه موانع مانند چاله‌ها یا زباله‌ها جلوگیری شود.
- از عبور از روی موانع خودداری کنید. قطر تایلر یدکی کوچک کمتر از تایلر معمولی است و ارتفاع خودرو از زمین حدود ۲۵ میلی‌متر (۱ اینچ) کاهش می‌یابد.
- از زنجیر چرخ روی تایلر یدکی کوچک استفاده نکنید. به دلیل اندازه کوچک، زنجیر چرخ به درستی نصب نمی‌شود.
- تایلر یدکی کوچک را روی چرخ‌های دیگر نصب نکنید و همچنین تایرهای معمولی، تایرهای برفی، روکش چرخ یا حلقه‌های تزئینی نباید با چرخ تایلر یدکی کوچک استفاده شوند.
- در هر حالت رانندگی، شتاب یا کاهش سرعت ناگهانی (۰ تا ۴۰ کیلومتر بر ساعت) انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث نشت روغن انتقال نیرو شود.



(۱) نام مدل

(۲) حداکثر بار مجاز

(۳) همیشه قبل از استفاده از جک، ترمز پارک را فعال کنید.

(۴) همیشه قبل از استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.

(۵) هرگز هیچ قسمتی از بدن خود را زیر خودرویی که با جک نگه داشته شده است قرار ندهید.

(۶) فقط از نقاط مشخص شده برای جک روی شاسی استفاده کنید.

(۷) هنگام نگهداشتن خودرو، صفحه پایه جک باید کاملاً روی زمین زیر نقطه بالابر قرار گیرد.

(۸) در خودروهای با گیربکس دوکلاچه، دنده را روی وضعیت پارک قرار دهید.

(۹) جک زدن خودرو روی شیب ممنوع است. فقط روی زمین صاف و محکم جک بزنید.

(۱۰) تولیدکننده جک

(۱۱) تاریخ تولید

(۱۲) شرکت نماینده و آدرس

برچسب واقعی جک در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

برای مشخصات دقیق‌تر، به برچسب الصاق شده روی جک مراجعه کنید.

در صورت پنچر شدن لاستیک

(با کیت ترمیم لاستیک)

در صورت تجهیز

مقدمه

با کیت تعمیر تایر، حتی پس از پنچر شدن تایر، می‌توانید حرکت کنید. کمپرسور و سیستم درزگیر به طور مؤثر و راحت اکثر سوراخ‌های تایر خودروهای سواری که ناشی از میخ یا اشیای مشابه هستند را مهر و موم کرده و تایر را دوباره باد می‌کنند.

پس از اطمینان از اینکه تایر به‌طور صحیح مهر و موم شده است، می‌توانید با احتیاط روی تایر حرکت کنید (مسافتی تا ۲۰۰ کیلومتر) با حداکثر سرعت ۸۰ کیلومتر در ساعت تا به یک تعمیرگاه یا فروشنده تایر برای تعویض تایر برسید.

ممکن است برخی تایرها، به‌ویژه آنهایی که سوراخ بزرگ دارند یا دیواره آنها آسیب دیده است، به طور کامل مهر و موم نشوند.

از دست رفتن فشار هوا در تایر ممکن است عملکرد تایر را تحت تأثیر قرار دهد. به همین دلیل، باید از فرمان دادن ناگهانی یا انجام مانورهای دیگر در حین رانندگی خودداری کنید، به‌ویژه اگر خودرو سنگین بار باشد یا از تریلر استفاده می‌کنید.

کیت تعمیر تایر برای تعمیر دائمی تایر طراحی یا منظور نشده و فقط برای یک تایر قابل استفاده است.

این دستورالعمل به شما نشان می‌دهد چگونه به‌طور مرحله به مرحله سوراخ تایر را به‌طور موقت و با اطمینان مهر و موم کنید. بخش «نکات استفاده ایمن از کیت تعمیر تایر» را بخوانید.



(۱) کمپرسور

(۲) بطری درزگیر

برای استفاده ایمن، قبل از استفاده دستورالعمل‌های این راهنما را با دقت بخوانید و رعایت کنید.

کیت تعمیر تایر یک راه حل موقت برای تایر است. تایر را در اسرع وقت توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

⚠ احتیاط

وقتی دو یا چند تایر پنچر شده‌اند، از کیت تعمیر تایر استفاده نکنید، زیرا درزگیر موجود در کیت تعمیر تنها برای یک تایر پنچر قابل استفاده است.

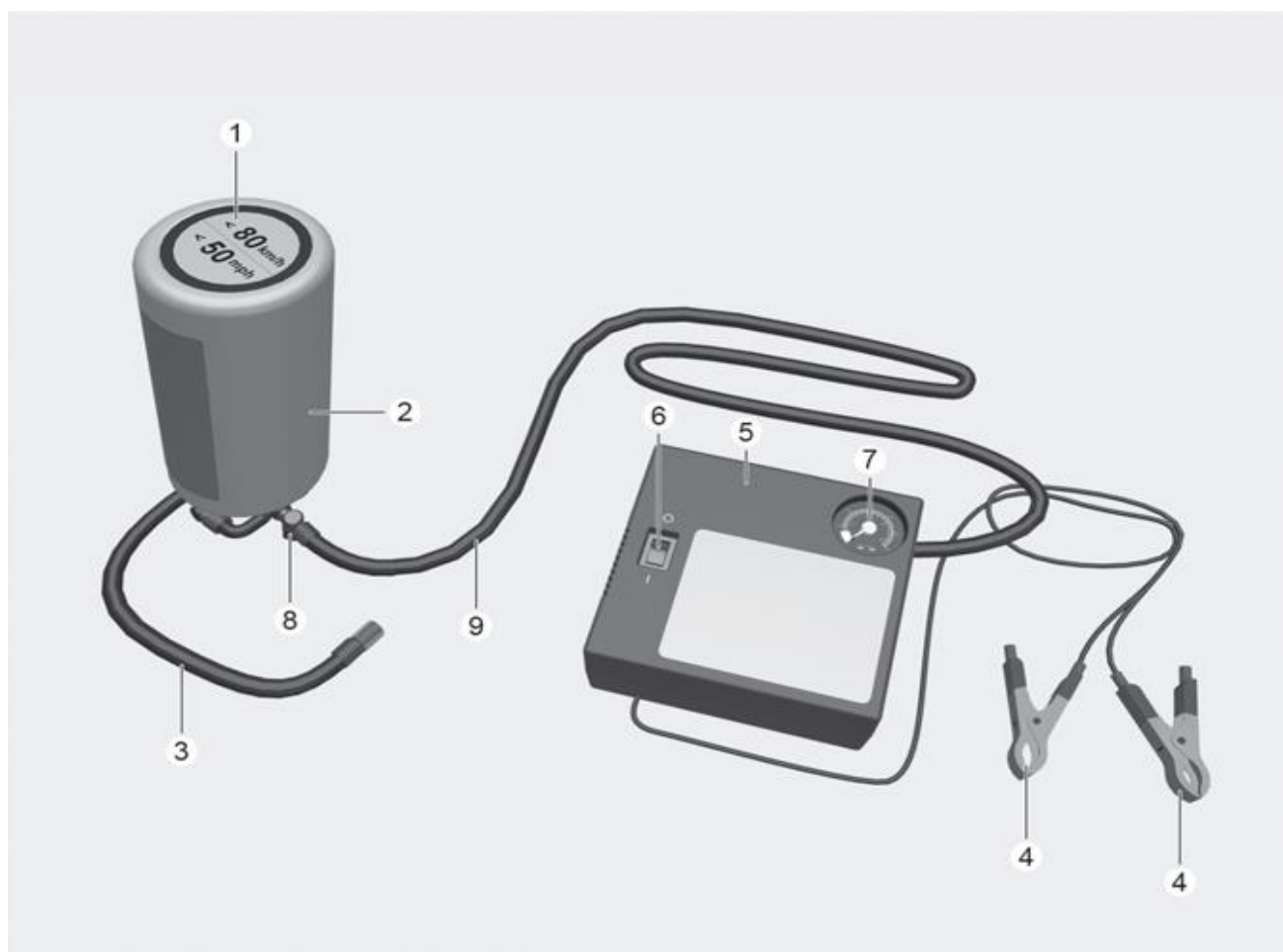
⚠ هشدار

- از کیت تعمیر تایر برای تعمیر سوراخ‌های دیواره تایر استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند منجر به تصادف به دلیل خرابی تایر شود.
- تایر خود را در اسرع وقت تعمیر کنید. پس از استفاده از کیت تعمیر تایر، ممکن است در هر زمان فشار هوا از تایر خارج شود.

نکات ایمنی در استفاده از کیت تعمیر تایر

- خودرو را در کنار جاده پارک کنید تا بتوانید با کیت تعمیر تایر بدون مزاحمت برای ترافیک در حال حرکت کار کنید.
- برای اطمینان از اینکه خودرو حرکت نمی‌کند، حتی در زمین صاف، همیشه ترمز پارک را فعال کنید.
- از کیت تعمیر تایر فقط برای مهر و موم و باد کردن تایرهای خودروی سواری استفاده کنید. تنها بخش‌های سوراخ شده واقع در منطقه آج تایر قابل مهر و موم با کیت تعمیر تایر هستند.
- از کیت تعمیر تایر برای موتورسیکلت، دوچرخه یا هر نوع تایر دیگر استفاده نکنید.
- زمانی که تایر و رینگ آسیب دیده‌اند، از کیت تعمیر تایر استفاده نکنید.
- استفاده از کیت تعمیر تایر ممکن است برای آسیب‌های بزرگ‌تر از حدود ۴ میلی‌متر مؤثر نباشد. در صورتی که تایر با کیت تعمیر تایر قابل استفاده در جاده نباشد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- از کیت تعمیر تایر برای تایرهایی که در اثر رانندگی در حالت پنچر یا با فشار باد ناکافی به شدت آسیب دیده‌اند، استفاده نکنید.
- تنها بخش‌های سوراخ شده واقع در منطقه آج تایر قابل مهر و موم با کیت تعمیر تایر هستند.
- هیچ جسم خارجی مانند میخ یا پیچ نفوذ کرده در تایر را خارج نکنید.
- اگر خودرو در فضای باز است، موتور را روشن نگه دارید. در غیر این صورت، استفاده از کمپرسور ممکن است باتری خودرو را تخلیه کند.
- هرگز کیت تعمیر تایر را هنگام استفاده بدون مراقبت رها نکنید.
- کمپرسور را بیشتر از ۱۰ دقیقه به طور مداوم روشن نگذارید، زیرا ممکن است بیش از حد گرم شود.
- از کیت تعمیر تایر در دمای محیط کمتر از منفی ۳۰ درجه سانتی‌گراد استفاده نکنید.

- در صورت تماس پوست با مواد مهر و موم‌کننده، ناحیه را با آب فراوان به‌طور کامل بشویید. اگر تحریک پوست ادامه داشت، به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت تماس مواد مهر و موم‌کننده با چشم، حداقل به مدت ۱۵ دقیقه چشم‌ها را با آب شستشو دهید. اگر تحریک ادامه داشت، به پزشک مراجعه کنید.
- در صورت بلع مواد مهر و موم‌کننده، دهان را شستشو دهید و آب فراوان بنوشید. با این حال، هرگز به شخص بیهوش چیزی ندهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.
- تماس طولانی مدت با مواد مهر و موم‌کننده ممکن است به بافت‌های بدن مانند کلیه‌ها و غیره آسیب برساند.



- (۱) برچسب محدودیت سرعت
 - (۲) بطری ماده درزگیر
 - (۳) شیلنگ باد
 - (۴) اتصالات و کابل برای اتصال مستقیم به خروجی برق
 - (۵) کمپرسور
 - (۶) کلید روشن و خاموش
 - (۷) فشارسنج برای نمایش فشار باد تایر
 - (۸) دکمه کاهش فشار باد تایر
 - (۹) شیلنگ انتقال ماده درزگیر از بطری به چرخ
- ترتیب مشخص شده را به طور دقیق رعایت کنید؛ در غیر این صورت ممکن است ماده درزگیر تحت فشار بالا نشت کند.

هشدار

از ماده درزگیر پس از پایان تاریخ انقضا استفاده نکنید (تاریخ انقضا روی ظرف ماده درزگیر درج شده است). استفاده از ماده درزگیر منقضی می تواند خطر خرابی تایر را افزایش دهد.

⚠ هشدار

ماده درزگیر

- دور از دسترس کودکان نگه دارید.
- از تماس با چشم‌ها خودداری کنید.
- بلعیده نشود.

استفاده از کیت ترمیم لاستیک

در هنگام پنچری

⚠ احتیاط



برچسب محدودیت سرعت (۱) را از بطری ماده درزگیر (۲) جدا کرده و آن را در محلی کاملاً قابل مشاهده داخل خودرو، مانند روی فرمان، نصب کنید تا به راننده یادآوری شود با سرعت زیاد رانندگی نکند.

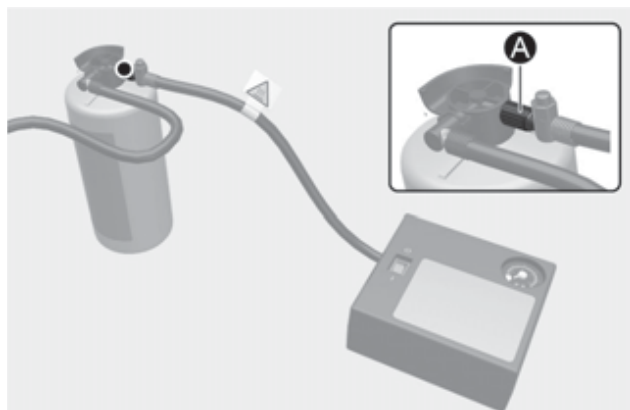
⚠ احتیاط

اگر فقط نیاز به تنظیم فشار باد تایر وجود دارد، به بخش «نحوه تنظیم فشار باد تایر» در این فصل مراجعه کنید.

پیش از استفاده از کیت تعمیر تایر، توضیحات مربوط به ماده درزگیر را به‌طور کامل مطالعه و درک کنید.

۱. بطری ماده درزگیر (۲) را خوب تکان دهید.

۲. شیلنگ باد روی کمپرسور را به بطری ماده درزگیر (الف) متصل کنید. بطری ماده درزگیر را به‌صورت عمودی نگه دارید، به‌گونه‌ای که شیلنگ باد رو به بالا قرار بگیرد.



۳. درپوش سوپاپ را از سوپاپ چرخ معیوب باز کرده و شیلنگ ماده درزگیر (۳) را به سوپاپ تایر ببندید.



⚠ احتیاط

شیلنگ تزریق ماده درزگیر را به‌طور محکم روی سوپاپ نصب کنید. در غیر این صورت، ممکن است ماده درزگیر به سمت عقب بازگردد و باعث گرفتگی شیلنگ شود.

۷. با روشن بودن موتور، کمپرسور را روشن کرده و اجازه دهید حدود ۵ تا ۷ دقیقه کار کند تا ماده درزگیر تا فشار مناسب وارد تایلر شود.
(به بخش «تایلرها و چرخها» مراجعه کنید).
فشار باد تایلر بلافاصله پس از تزریق اهمیت زیادی ندارد و می‌توان آن را بعداً بررسی و اصلاح کرد.
مراقب باشید تایلر بیش از حد باد نشود و هنگام باد کردن از تایلر فاصله بگیرید.

⚠ احتیاط

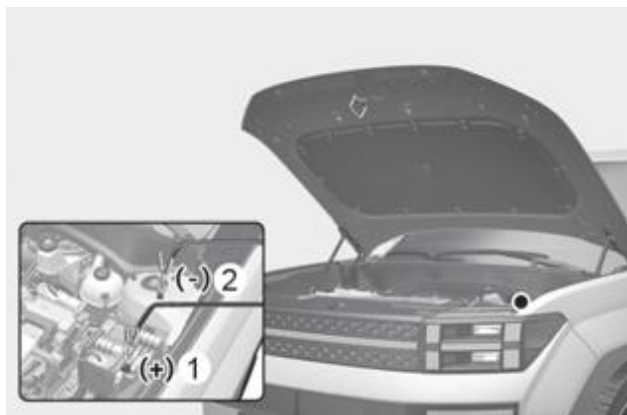
در صورتی که فشار باد تایلر کمتر از ۲۹ پوند بر اینچ مربع (۲۰۰ کیلوپاسکال) باشد، از رانندگی با خودرو خودداری کنید. این وضعیت می‌تواند به دلیل ترکیدن ناگهانی تایلر منجر به تصادف شود.

۸. کمپرسور را خاموش کنید.
۹. شیلنگ‌ها را از اتصال بطری ماده درزگیر و از سوپاپ تایلر جدا کنید.
کیت تعمیر تایلر را به محل نگهداری آن در خودرو بازگردانید.

⚠ هشدار

موتور خودرو را برای مدت طولانی در محیط‌های با تهویه نامناسب روشن نگه ندارید. این کار می‌تواند باعث مسمومیت با گاز منواکسید کربن و خفگی شود.

۴. اطمینان حاصل کنید که کمپرسور در حالت خاموش قرار دارد.
۵. درب محفظه موتور را باز کنید.
۶. درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.
کابل‌ها (۴) را به ترتیب عددی به پایانه‌های اتصال کمکی وصل کنید:



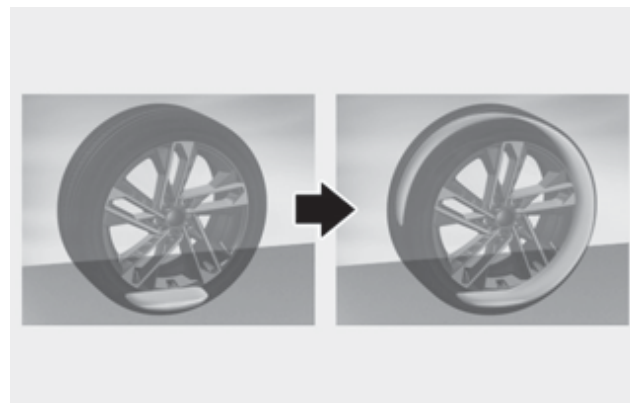
(۱) کابل قرمز : پایانه مثبت باتری

(۲) کابل مشکی : پایانه منفی باتری

⚠ احتیاط

- اتصال نادرست کابل‌های کیت تعمیر تایلر می‌تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب به خود، کیت تعمیر تایلر یا باتری، مراحل اتصال کابل‌ها را دقیقاً رعایت کنید.
- هنگام جدا کردن کابل‌های کیت تعمیر تایلر، ابتدا کابل مشکی (منفی) را از پایانه اتصال کمکی جدا کرده و سپس کابل قرمز (مثبت) را جدا کنید.
- هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌های باتری، مراقب جرقه‌های باتری باشید.

۱۰. بلافاصله حدود ۴ تا ۶ مایل (۷ تا ۱۰ کیلومتر یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی کنید تا ماده درزگیر به‌طور یکنواخت در داخل تایر پخش شود.



از سرعت ۵۰ مایل در ساعت (۸۰ کیلومتر در ساعت) تجاوز نکنید. در صورت امکان، سرعت خودرو کمتر از ۱۲ مایل در ساعت (۲۰ کیلومتر در ساعت) نباشد. در حین رانندگی، اگر هرگونه لرزش غیرعادی، اختلال در حرکت یا صدای غیرمعمول احساس کردید، سرعت را کاهش داده و با احتیاط رانندگی کنید تا بتوانید با ایمنی کامل در کنار جاده توقف کنید. با خدمات امداد جاده‌ای یا یدک‌کش تماس بگیرید.

۱۱. پس از رانندگی حدود ۴ تا ۶ مایل (۷ تا ۱۰ کیلومتر یا حدود ۱۰ دقیقه)، در مکانی امن توقف کنید.

۱۲. شیلنگ باد (۹) کمپرسور را مستقیماً به سوپاپ تایر متصل کنید.



۱. درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.
- کابل‌ها (۴) را به‌ترتیب عددی به پایه‌های اتصال کمکی وصل کنید.
۲. فشار باد تایر را مطابق مقدار توصیه‌شده تنظیم کنید.
- در حالی که موتور روشن است، به شرح زیر عمل کنید:
 - برای افزایش فشار باد:
 - کمپرسور را روشن کنید. برای بررسی مقدار فعلی فشار باد، کمپرسور را به‌طور لحظه‌ای خاموش کنید.
 - برای کاهش فشار باد:
 - دکمه (۹) روی کمپرسور را فشار دهید.

توجه

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه به‌طور مداوم کار کند؛ در غیر این صورت ممکن است دستگاه بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

i اطلاعات

در زمان روشن بودن کمپرسور، فشارسنج ممکن است عددی بیشتر از فشار واقعی نشان دهد. برای به‌دست آوردن فشار دقیق تایر، لازم است کمپرسور خاموش شود.

⚠ احتیاط

- اگر فشار باد تایر حفظ نشد، خودرو را یک بار دیگر به حرکت درآورید (به مرحله ۹ مراجعه کنید)، سپس مراحل ۱۰ تا ۱۳ را تکرار نمایید.
- استفاده از کیت تعمیر تایر ممکن است برای آسیب‌های تایر بزرگ‌تر از حدود ۰.۱۶ اینچ (۴ میلی‌متر) مؤثر نباشد.
- در صورتی که با استفاده از کیت تعمیر تایر امکان آماده‌سازی تایر برای حرکت فراهم نشد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

نحوه تنظیم فشار باد لاستیک

⚠ هشدار

فشار باد تایر باید تا مقدار صحیح تنظیم شود. به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

اگر فشار باد تایر به مقدار مناسب نرسید، رانندگی را ادامه ندهید. با خدمات امداد جاده‌ای یا یدک‌کش تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

حسگر فشار باد تایر

در هنگام تعویض تایر با تایر جدید و بازبینی حسگرهای فشار باد تایر، باید ماده درزگیر باقی‌مانده روی حسگر فشار باد و چرخ به‌طور کامل پاک شود.

این کار را در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام دهید.

i اطلاعات

هنگام نصب مجدد تایر و چرخ تعمیرشده یا تعویض‌شده روی خودرو، مهره‌های چرخ را با گشتاور ۷۹ تا ۹۴ پوند بر فوت (۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم‌نیرو بر متر) سفت کنید.



۳. درپوش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید.

کابل‌ها (۴) را به‌ترتیب عددی به پایه‌های اتصال کمکی وصل کنید.

۴. فشار باد تایر را مطابق مقدار توصیه‌شده تنظیم کنید.

در حالی که موتور روشن است، به شرح زیر عمل کنید.

- برای افزایش فشار باد:

کمپرسور را روشن کنید. برای بررسی مقدار فعلی فشار باد، کمپرسور را به‌طور لحظه‌ای خاموش کنید.

- برای کاهش فشار باد:

دکمه (۹) روی کمپرسور را فشار دهید.

توجه

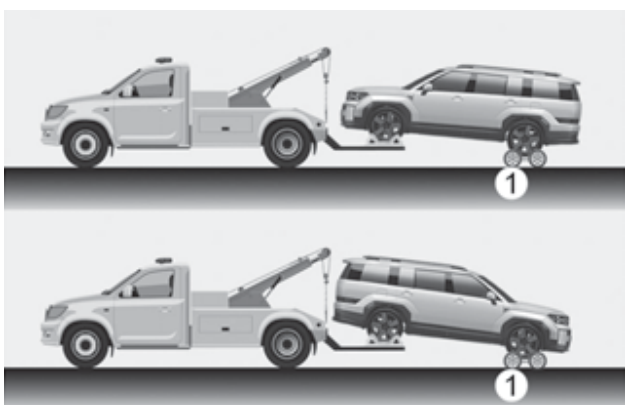
اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه به‌طور مداوم کار کند؛ در غیر این صورت ممکن است دستگاه بیش از حد داغ شده و آسیب ببیند.

یدک‌کشی خدمات یدک‌کشی

یدک‌کشی با جرثقیل تخت



یدک‌کشی با بالابر چرخ



(۱) دالی‌ها

در صورت نیاز به یدک‌کشی، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو یا یک سرویس تجاری یدک‌کش تماس بگیرید.

خودروهای چهارچرخ محرک باید با استفاده از بالابر چرخ و دالی‌ها یا جرثقیل تخت یدک‌کشی شوند به‌گونه‌ای که تمام چرخ‌ها از زمین بلند شوند.

خودروهای دوچرخ محرک می‌توانند به‌گونه‌ای یدک‌کشی شوند که چرخ‌های عقب روی زمین باقی بمانند (بدون دالی) و چرخ‌های جلو از زمین بلند شوند.

استفاده از دالی یا جرثقیل تخت توصیه می‌شود. در صورتی که هر یک از چرخ‌ها یا اجزای سیستم تعلیق آسیب دیده باشند یا خودرو با چرخ‌های جلو روی زمین یدک‌کشی شود، از یک دالی یدک‌کشی زیر چرخ‌های جلو استفاده کنید.

i اطلاعات

- در زمان روشن بودن کمپرسور، فشارسنج ممکن است عددی بیشتر از فشار واقعی نشان دهد. برای به‌دست آوردن فشار دقیق تایر، لازم است کمپرسور خاموش شود.
- هنگام نصب مجدد تایر و چرخ تعمیرشده یا تعویض‌شده روی خودرو، مهره‌های چرخ را با گشتاور ۷۹ تا ۹۴ پوند بر فوت (۱۱ تا ۱۳ کیلوگرم نیرو بر متر) سفت کنید.

⚠ احتیاط

هنگامی که فقط نیاز به تنظیم فشار باد تایر وجود دارد، از ماده درزگیر استفاده نکنید.

⚠ هشدار

فشار باد تایر باید تا مقدار صحیح تنظیم شود. به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

اگر فشار باد تایر به مقدار مناسب نرسید، رانندگی را ادامه ندهید. با خدمات امداد جاده‌ای یا یدک‌کش تماس بگیرید.

هنگام یدک‌کشی خودرو بدون دالی:

۱. قبل از خاموش کردن موتور، ترمز دستی را آزاد کنید.
۲. دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت قفل/خاموش قرار دهید.
۳. با نگه داشتن پدال ترمز، دنده را در حالت خلاص قرار دهید.
۴. دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت ACC قرار دهید.

⚠ هشدار

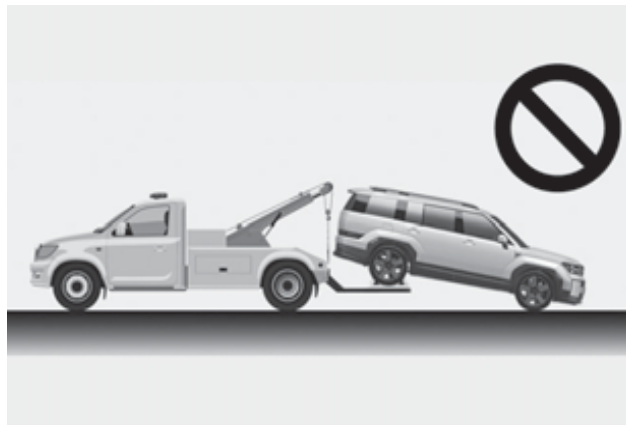
اگر خودرو به حسگر واژگونی مجهز است، هنگام یدک‌کشی دکمه روشن/خاموش موتور را در حالت قفل/خاموش یا ACC قرار دهید. در غیر این صورت، کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است در صورت شناسایی وضعیت به‌عنوان واژگونی فعال شوند.

i اطلاعات

همیشه قبل از یدک‌کشی، دنده را در حالت خلاص قرار دهید تا از آسیب به گیربکس جلوگیری شود.

توجه

- جلوگیری از آسیب هنگام یدک‌کشی:
- از بالابردن خودرو با قطعات یدک‌کشی یا بدنه و شاسی خودداری کنید.
- خودرو را با چرخ‌های جلو روی زمین یدک نکشید.



- از تجهیزات تسمه ای برای یدک‌کشی استفاده نکنید. فقط از تجهیزات بالابر چرخ یا جرثقیل کفی استفاده کنید.



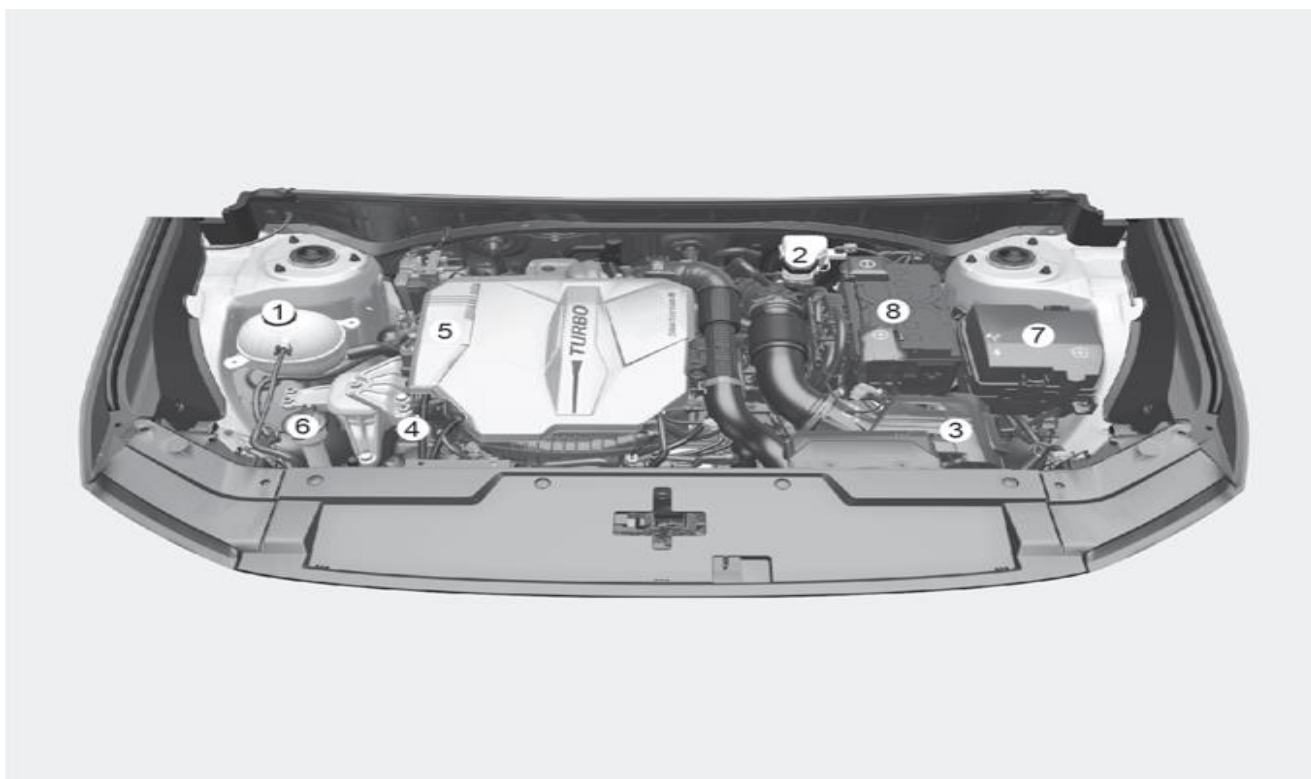
۹-۴.....	محفظه موتور
۹-۵.....	خدمات نگهداری
۹-۵.....	راهنمای قطعات اصلی هیوندای
۹-۶.....	مسئولیت مالک
۹-۶.....	احتیاطات نگهداری توسط مالک
۹-۷.....	نگهداری توسط مالک
۹-۷.....	برنامه نگهداری توسط مالک
۹-۱۰.....	خدمات نگهداری برنامه‌ریزی شده
۹-۱۲.....	توضیح موارد نگهداری برنامه‌ریزی شده
۹-۱۲.....	روغن موتور و فیلتر
۹-۱۲.....	تسمه‌های محرک
۹-۱۲.....	خطوط سوخت، شیلنگ‌ها و اتصالات
۹-۱۳.....	فیلتر سوخت
۹-۱۳.....	شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت
۹-۱۳.....	شیلنگ‌های تهویه محفظه و کیوم میل لنگ
۹-۱۳.....	فیلتر هوا
۹-۱۳.....	شمع‌ها
۹-۱۳.....	سیستم خنک‌کننده
۹-۱۳.....	مایع خنک‌کننده موتور
۹-۱۴.....	مایع گیربکس دوکلاچه
۹-۱۴.....	شیلنگ‌ها و خطوط ترمز
۹-۱۴.....	مایع ترمز
۹-۱۴.....	ترمز دستی
۹-۱۴.....	دیسک‌ها، لنت‌ها، کالیپرها و روتورها
۹-۱۴.....	پلوس و قطعات مرتبط
۹-۱۴.....	پیچ‌های نصب سیستم تعلیق
۹-۱۴.....	جعبه فرمان، اهرم‌ها و بوت‌ها / اتصال گوی فرمان
۹-۱۴.....	مبرد سیستم تهویه مطبوع
۹-۱۵.....	روغن موتور
۹-۱۵.....	بررسی سطح روغن موتور
۹-۱۶.....	بررسی روغن و فیلتر موتور
۹-۱۷.....	مایع خنک‌کننده موتور
۹-۱۷.....	بررسی سطح مایع خنک‌کننده

۹-۱۹.....	تعویض مایع خنک کننده
۹-۱۹.....	روغن ترمز
۹-۱۹.....	بررسی سطح مایع ترمز
۹-۲۰.....	مایع شیشه شوی
۹-۲۰.....	بررسی سطح مایع شیشه شوی
۹-۲۱.....	فیلتر هوای موتور
۹-۲۱.....	تعویض فیلتر
۹-۲۲.....	فیلتر هوای کابین
۹-۲۲.....	بازدید فیلتر
۹-۲۲.....	تعویض فیلتر
۹-۲۳.....	تیغه های برف پاک کن
۹-۲۳.....	بازدید تیغه ها
۹-۲۴.....	تعویض تیغه ها
۹-۲۵.....	باتری
۹-۲۶.....	برای طول عمر بیشتر باتری
۹-۲۷.....	برچسب ظرفیت باتری
۹-۲۷.....	شارژ مجدد باتری
۹-۲۸.....	موارد تنظیم مجدد
۹-۲۹.....	تایرها و رینگ ها
۹-۲۹.....	نگهداری تایر
۹-۳۰.....	فشار توصیه شده تایر در حالت سرد
۹-۳۰.....	بررسی فشار باد تایر
۹-۳۱.....	چرخش تایر
۹-۳۲.....	تنظیم چرخ ها و بالانس تایر
۹-۳۲.....	تعویض تایر
۹-۳۳.....	تعویض رینگ
۹-۳۳.....	چسبندگی تایر
۹-۳۳.....	نگهداری تایر
۹-۳۴.....	علائم روی دیواره تایر
۹-۳۷.....	اصطلاحات و تعاریف تایر
۹-۴۰.....	تایر چهار فصل
۹-۴۱.....	تایر تابستانی
۹-۴۱.....	تایر برفی
۹-۴۱.....	تایرهای رادیال
۹-۴۲.....	تایرهای با نسبت ارتفاع کم
۹-۴۲.....	فیوزها

۹-۴۳.....	تعویض فیوز داشبورد
۹-۴۴.....	تعویض فیوز پنل محفظه موتور
۹-۴۵.....	توضیح پنل فیوزها
۹-۵۳.....	لامپ‌ها
۹-۵۴.....	تعویض چراغ جلو ، چراغ پارک ، چراغ راهنما ، چراغ روشنایی در روز
۹-۵۵.....	تعویض چراغ راهنمای جانبی
۹-۵۵.....	تعویض چراغ ترکیبی عقب
۹-۵۶.....	تعویض چراغ ترمز بالا
۹-۵۶.....	تعویض چراغ پلاک
۹-۵۶.....	تعویض چراغ‌های داخلی
۹-۵۷.....	مراقبت از ظاهر خودرو
۹-۵۷.....	مراقبت از نمای بیرونی
۹-۶۲.....	مراقبت از نمای داخلی
۹-۶۵.....	سیستم کنترل آلاینده‌گی
۹-۶۵.....	۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی کارتر موتور
۹-۶۵.....	۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تیخیری شامل بازیابی بخار سوخت هنگام سوخت گیری
۹-۶۶.....	۳. سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز
۹-۶۷.....	نیازمندی‌های سوخت
۹-۶۷.....	موتور بنزینی

محفظه موتور

Smartstream G۲,۵ T-GDi



محفظه موتور واقعی در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

- (۱) مخزن مایع خنک‌کننده موتور
- (۲) مخزن روغن ترمز
- (۳) فیلتر هوا
- (۴) میله نشانگر سطح روغن موتور
- (۵) درپوش مخزن روغن موتور
- (۶) مخزن مایع شیشه‌شوی
- (۷) جعبه فیوز
- (۸) باتری

خدمات نگهداری و سرویس

هنگام انجام هرگونه عملیات نگهداری یا بازدید، نهایت دقت را به کار گیرید تا از آسیب به خودرو و صدمه به خود جلوگیری شود. خودروی خود را نزد عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نگهداری و تعمیر کنید. عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو استانداردهای بالای کیفیت خدمات شرکت هیوندای را رعایت می کنند و از حمایت فنی شرکت مادر بهره مند هستند تا سطح بالایی از رضایت خدمات را به شما ارائه دهند.

راهنمای قطعات اصلی هیوندای

۱. قطعات اصلی هیوندای چیست؟

قطعات اصلی هیوندای، قطعاتی هستند که توسط شرکت هیوندای موتور برای ساخت خودروها استفاده می شوند. این قطعات برای حفظ ایمنی، عملکرد و اطمینان بهینه برای مشتریان طراحی و آزمایش شده اند.



۲. چرا از قطعات اصلی هیوندای استفاده کنیم؟

قطعات اصلی هیوندای به گونه ای طراحی و ساخته شده اند که با الزامات سخت گیرانه تولید مطابقت داشته باشند. خسارت ناشی از استفاده از قطعات تقلیدی، تقلبی یا دست دوم، تحت ضمانت محدود خودروهای جدید هیوندای یا هیچ ضمانت دیگری از هیوندای پوشش داده نمی شود. علاوه بر این، هرگونه آسیب یا خرابی قطعات اصلی هیوندای که ناشی از نصب یا خرابی یک قطعه تقلیدی، تقلبی یا دست دوم باشد، توسط هیچ ضمانتی از شرکت مادر پوشش داده نمی شود.



احتیاط‌های نگهداری توسط مالک

نگهداری ناکافی، ناقص یا نادرست می‌تواند باعث بروز مشکلات عملکردی در خودرو شود که ممکن است به آسیب خودرو یا تصادفی منجر شود که باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

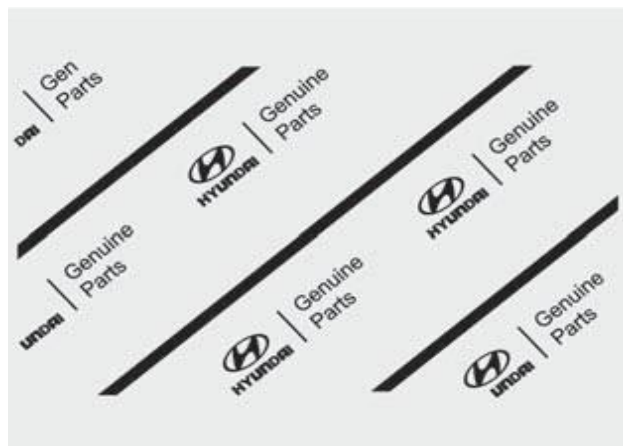
خودروی شما نباید به هیچ نحوی تغییر داده شود. چنین تغییراتی ممکن است عملکرد، ایمنی یا دوام خودرو را تحت تأثیر منفی قرار دهد و علاوه بر آن، شرایط ضمانت محدود خودرو را نقض کند.

توجه

نگهداری نادرست توسط مالک در طول دوره ضمانت ممکن است بر پوشش ضمانت تأثیر بگذارد. برای اطلاعات بیشتر، دفترچه راهنمای مالک و دفترچه گارانتی جداگانه که همراه خودرو ارائه شده است را مطالعه کنید.

۳. چگونه می‌توان فهمید که قطعات خریداری شده، قطعات اصلی هیوندای هستند؟

به دنبال نشان قطعات اصلی هیوندای روی بسته‌بندی باشید. قطعات اصلی هیوندای فقط از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فروخته می‌شوند.



مسئولیت مالک

نگهداری و ثبت سوابق سرویس خودرو بر عهده مالک است. اسنادی که نشان می‌دهند سرویس و نگهداری مناسب طبق برنامه‌های زمان‌بندی شده انجام شده است را نگه دارید. این اطلاعات برای اثبات رعایت الزامات سرویس و نگهداری در ضمانت‌های خودرو لازم است. اطلاعات دقیق ضمانت در دفترچه راهنمای مالک و دفترچه گارانتی ارائه شده است.

تعمیرات و تنظیماتی که به دلیل نگهداری نادرست یا عدم انجام سرویس‌های مورد نیاز لازم شوند، تحت پوشش ضمانت نیستند.

نگهداری توسط مالک



هشدار

انجام سرویس روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. اگر دانش، تجربه یا ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام کار را ندارید، این کار را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام دهید.

قبل از انجام سرویس و نگهداری:

- خودرو را روی سطحی صاف پارک کنید. دنده را در حالت پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید و دکمه روشن/ خاموش موتور را در حالت قفل/ خاموش قرار دهید.
- چرخ‌های جلو و عقب را مسدود کنید تا خودرو حرکت نکند.
- لباس‌های گشاد یا جواهراتی که ممکن است در قطعات متحرک گیر کنند را درآورید.
- اگر لازم است موتور در هنگام نگهداری روشن باشد، این کار را در فضای باز یا در مکانی با تهویه کافی انجام دهید.
- شعله، جرقه یا مواد قابل اشتعال را از باتری و قطعات مرتبط با سوخت دور نگه دارید.



هشدار

به منظور جلوگیری از آسیب جدی، هنگام روشن بودن موتور یا زمانی که قطعات فلزی داغ هستند، به قطعات فلزی (از جمله میله‌های نگهدارنده) دست نزنید. قبل از انجام هر کاری روی خودرو، موتور را خاموش کرده و منتظر بمانید تا قطعات فلزی خنک شوند.

فهرست‌های زیر شامل بررسی‌ها و بازدیدهایی است که باید توسط مالک یا عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو در زمان‌های مشخص انجام شود تا عملکرد ایمن و قابل اعتماد خودرو تضمین شود.

هرگونه شرایط نامطلوب باید در اسرع وقت به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو اطلاع داده شود.

این سرویس‌های انجام شده توسط مالک معمولاً تحت پوشش ضمانت نیستند و ممکن است برای کار، قطعات و روان کننده‌های استفاده‌شده هزینه دریافت شود.

برنامه نگهداری توسط مالک

هنگام توقف برای سوخت‌گیری:

- سطح مایع شیشه‌شوی را بررسی کنید.
- چرخ‌ها را از نظر کم‌باد یا فشار کمتر از حد استاندارد بررسی کنید.

هنگام رانندگی با خودرو:

- به تغییرات صدا در آگزوز یا بوی دود آگزوز در داخل خودرو توجه کنید.
- چرخش فرمان را بررسی کنید. توجه کنید آیا نیروی بیشتری برای فرمان لازم است، یا فرمان شل شده است، یا موقعیت مستقیم آن تغییر کرده است.
- توجه کنید آیا خودرو هنگام حرکت روی جاده صاف و هموار به طور مداوم کمی به یک سمت می‌کشد یا منحرف می‌شود.
- هنگام توقف، به صداهای غیرمعمول، کشیده شدن خودرو به یک سمت، افزایش فاصله پدال ترمز یا سفتی بیش از حد پدال ترمز توجه کنید.
- اگر هرگونه لغزش یا تغییر در عملکرد گیربکس مشاهده شد، سطح مایع گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد حالت پارک گیربکس دوکلاچه را بررسی کنید.
- ترمز دستی را بررسی کنید.
- به نشستی مایعات از زیر خودرو توجه کنید (چکه کردن آب از سیستم تهویه مطبوع هنگام استفاده یا بعد از آن طبیعی است).

حداقل ماهی یک بار:

- سطح مایع خنک‌کننده را در مخزن مایع خنک‌کننده موتور بررسی کنید.
- عملکرد تمامی چراغ‌های بیرونی، شامل چراغ‌های جلو، چراغ‌های ترمز، چراغ‌های راهنما و چراغ‌های هشدار را بررسی کنید.
- فشار باد تمام تایرها، از جمله تایر زاپاس، را بررسی کنید، به‌ویژه تایرهایی که فرسوده، دارای سایش نامتوازن یا آسیب‌دیده هستند.
- مهره‌های چرخ را از نظر شل شدن بررسی کنید.

هشدار

هنگام بررسی سطح مایع خنک‌کننده، اگر موتور داغ است، مراقب باشید. ممکن است مایع خنک‌کننده از دهانه مخزن فوران کند و باعث سوختگی شدید یا سایر صدمات شود.

حداقل دو بار در سال:

- شیلنگ‌های رادیاتور، سیستم گرمایش و تهویه مطبوع را از نظر نشتی یا آسیب بررسی کنید.
- عملکرد پاشش مایع شیشه‌شوی و برف‌پاک‌کن‌ها را بررسی کنید. تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با پارچه‌ای تمیز و مرطوب با مایع شیشه‌شوی پاک کنید.
- تراز چراغ‌های جلو را بررسی کنید.
- آگزوز، لوله‌ها، محافظ‌ها و بست‌ها را بررسی کنید.
- کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی و عملکرد بررسی کنید.

حداقل سالی یکبار:

- بدنه و سوراخ‌های تخلیه درب‌ها را تمیز کنید.
- لولای درب‌ها و لولای کاپوت را روانکاری کنید.
- قفل‌ها و ضامن‌های درب‌ها و کاپوت را روانکاری کنید.
- نوارهای لاستیکی دور درب‌ها را روانکاری کنید.
- سیستم تهویه مطبوع را بررسی کنید.
- اتصالات و مکانیزم‌های گیربکس دوکلاچه را بررسی و روانکاری کنید.
- باتری و ترمینال‌های آن را تمیز کنید.
- سطح مایع ترمز را بررسی کنید.

خدمات نگهداری برنامه ریزی شده

- اگر هر یک از شرایط زیر وجود دارد ، از برنامه نگهداری ویژه شرایط سخت استفاده کنید :
- رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از ۵ مایل (۸ کیلومتر) در دمای معمولی یا کمتر از ۱۰ مایل (۱۶ کیلومتر) در دمای یخبندان
 - روشن بودن طولانی مدت موتور بدون حرکت یا رانندگی با سرعت کم در مسافت های طولانی
 - رانندگی در جاده های ناهموار، پرگرد و غبار، گل آلود، خاکی، شنی یا دارای نمک
 - رانندگی در مناطقی که از نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می شود یا در هوای بسیار سرد
 - رانندگی در شرایط پرگرد و غبار
 - رانندگی در ترافیک سنگین
 - رانندگی در جاده های سربالایی، سرازیری یا کوهستانی
 - یدک کشی تریلر یا استفاده از کمپینگ، یا رانندگی با بار روی سقف
 - استفاده از خودرو به عنوان خودرو گشتی، تاکسی یا دیگر مصارف تجاری
 - رانندگی مکرر با سرعت بالا یا شتاب/کاهش سرعت سریع
 - رانندگی مکرر در ترافیک توقف و حرکت
 - استفاده از روغن موتور غیر توصیه شده (نوع معدنی ، نیمه مصنوعی (semi synthetic) ، درجه پایین تر و غیره)

i اطلاعات

پس از رانندگی بیش از ۱۰ سال یا ۱۰۰,۰۰۰ مایل، از برنامه نگهداری ویژه شرایط سخت استفاده کنید.

- روغن موتور هنگام رانندگی مصرف می‌شود و سطح روغن موتور باید به‌طور منظم بررسی شود.
- فاصله تعویض روغن موتور در شرایط عادی کارکرد خودرو بر اساس استفاده از روغن موتوری است که مشخصات توصیه‌شده برای خودروی شما را دارد. اگر از نوع دیگری از روغن موتور استفاده شود، روغن موتور را طبق برنامه نگهداری در شرایط کارکرد سخت تعویض کنید.
- خودرو ممکن است به سیستم مدیریت عمر روغن موتور مجهز باشد که عمر روغن موتور را بر اساس سابقه رانندگی راننده پیش‌بینی کرده و به راننده برای تعویض روغن هشدار می‌دهد.
- اگر میزان فرسودگی روغن موتور بسته به شرایط رانندگی راننده افزایش یابد، هشدار باقی‌مانده عمر روغن پیش از رسیدن به زمان تعویض عادی روی نمایشگر ظاهر می‌شود. روغن موتور و فیلتر آن را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.
- سیستم مدیریت عمر روغن موتور زمانی کار می‌کند که از روغن موتور توصیه‌شده استفاده شود. بنابراین، اگر از روغن موتور توصیه‌شده استفاده نمی‌شود، روغن موتور را طبق برنامه نگهداری در شرایط کارکرد سخت تعویض کنید. همچنین سطح روغن موتور را به‌طور منظم بررسی کنید، زیرا این سیستم فرض می‌کند روغن موتور به‌طور معمول پر می‌شود.
- همیشه پس از تعویض روغن موتور، باقی‌مانده عمر روغن را مجدداً تنظیم کنید. در غیر این صورت، نشان‌دهنده باقی‌مانده عمر روغن در سیستم مدیریت عمر روغن ممکن است دقیق نباشد. برای یادآوری تنظیم مجدد تعویض روغن، از سیستم مولتی مدیا مسیر زیر را انتخاب کنید : **Setup**
- < Vehicle < Convenience < Oil Change Reminder < RESET** . سپس، وقتی پیام «آیا روغن موتور تعویض شده است؟ برای تنظیم مجدد عمر روغن [بله] را فشار دهید.» روی صفحه ظاهر شد، گزینه «بله» را انتخاب کنید.
- اگر تا حداکثر فاصله نگهداری هیچ هشدار ظاهر نشد، خودرو را نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

توضیح موارد نگهداری برنامه ریزی شده

روغن و فیلتر موتور

روغن و فیلتر موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی شود، تعویض روغن و فیلتر باید با فواصل کوتاه‌تری انجام شود.

تسمه‌های محرک

تمام تسمه‌های محرک را از نظر بریدگی، ترک، سایش بیش از حد یا اشباع شدن با روغن بررسی کنید. در صورت لزوم آن‌ها را تعویض کنید. تسمه‌های محرک را به‌طور دوره‌ای از نظر کشش مناسب بررسی و در صورت نیاز تنظیم کنید.

هشدار

همیشه قبل از بررسی تسمه‌های محرک، موتور را خاموش کنید.

خطوط سوخت، شیلنگ‌ها و اتصالات سوخت

خطوط سوخت، شیلنگ‌ها و اتصالات آن‌ها را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید.

هرگونه قطعه آسیب‌دیده یا نشت‌کننده را فوراً نزد عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

شرایط رانندگی سخت

- **الف:** رانندگی مکرر در مسافت کوتاه کمتر از ۵ مایل (۸ کیلومتر) در دمای معمولی یا کمتر از ۱۰ مایل (۱۶ کیلومتر) در دمای یخبندان
- **ب:** روشن بودن طولانی‌مدت موتور بدون حرکت یا رانندگی با سرعت کم در مسافت‌های طولانی
- **ج:** رانندگی در جاده‌های ناهموار، پرگرد و غبار، گل‌آلود، خاکی، شنی یا دارای نمک
- **د:** رانندگی در مناطقی که از نمک یا مواد خورنده دیگر استفاده می‌شود یا در هوای بسیار سرد
- **ه:** رانندگی در شرایط پرگرد و غبار
- **و:** رانندگی در ترافیک سنگین
- **ز:** رانندگی در جاده‌های سربالایی، سراسیمه یا کوهستانی
- **ح:** یدک‌کشی، استفاده از کمپینگ، یا رانندگی با بار روی سقف
- **ط:** استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشتی، تاکسی یا دیگر مصارف تجاری
- **ی:** رانندگی مکرر با سرعت بالا یا شتاب/کاهش سرعت سریع
- **ک:** رانندگی مکرر در شرایط توقف و حرکت
- **ل:** استفاده از روغن موتور غیرتوصیه‌شده (نوع معدنی، نیمه‌سنتتیک، درجه پایین و غیره)

فیلتر سوخت

فیلتر سوخت معمولاً نیاز به نگهداری ندارد، اما با توجه به کیفیت سوخت، بررسی دوره‌ای توصیه می‌شود. در صورت وجود محدودیت جریان سوخت، لرزش موتور، کاهش توان یا سخت روشن شدن موتور، فوراً با عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس گرفته و فیلتر سوخت را تعویض کنید.

شیلنگ بخار و درپوش مخزن سوخت

شیلنگ بخار و درپوش مخزن سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه نگهداری بررسی شوند. عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو به شما در تعیین نیاز به تعویض کمک خواهند کرد.

شیلنگ‌های تهویه محفظه و کیوم میل لنگ

شیلنگ‌ها را از نظر نصب صحیح، سایش، ترک، خرابی و هرگونه نشتی به صورت بصری بررسی کنید. هر قطعه خراب یا آسیب‌دیده را فوراً تعویض کنید.

فیلتر هوا

فیلتر هوا باید توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس تعویض شود.

شمع‌های موتور

حتماً شمع‌های جدید را با محدوده حرارتی مناسب نصب کنید. هنگام نصب شمع‌های جدید، اطمینان حاصل کنید که کویل‌های احتراق تمیز و عاری از روغن یا آلودگی باشند. قسمت پایین کویل احتراق را تمیز کرده و پاک کنید تا از آلودگی شمع هنگام نصب جلوگیری شود.

⚠ هشدار

شمع‌ها را هنگام داغ بودن موتور از خودرو خارج نکنید. این کار ممکن است به موتور آسیب برساند و خطر سوختگی ایجاد کند.

سیستم خنک‌کننده

قطعات سیستم خنک‌کننده مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک‌کننده، شیلنگ‌ها و اتصالات را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید. هر قطعه آسیب‌دیده را تعویض کنید.

مایع خنک‌کننده موتور

مایع خنک‌کننده باید در فواصل مشخص شده در برنامه نگهداری تعویض شود.

مایع گیربکس دوکلاچه

سطح مایع گیربکس دوکلاچه در شرایط استفاده عادی نیازی به بررسی ندارد.

اگر خودرو در شرایط کاری شدید و حاد استفاده شود، مایع گیربکس دوکلاچه باید طبق برنامه نگهداری برای شرایط شدید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به گیربکس، فقط از مایع گیربکس دوکلاچه ای استفاده کنید که در بخش «روغن ها و ظرفیت های توصیه شده» مشخص شده است.

شیلنگ ها و خطوط ترمز

به صورت بصری بررسی کنید که نصب صحیح انجام شده باشد و هیچ سایش، ترک، پوسیدگی یا نشتی وجود نداشته باشد. هر قطعه ای که دچار آسیب یا پوسیدگی شده باشد، باید فوراً تعویض شود.

مایع ترمز

سطح مایع ترمز در مخزن مایع ترمز را بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت های حداقل و حداکثر در کنار مخزن باشد. فقط از مایع ترمز هیدرولیکی مطابق با مشخصات DOT ۴ استفاده کنید.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی از جمله کابل ها را بررسی کنید.

دیسک ها، لنت ها، کالیپرها و روتورها

لنت ها، دیسک و روتور را از نظر ساییدگی بیش از حد بررسی کنید. کالیپرها را نیز از نظر هرگونه نشتی مایع بررسی کنید.

پلوس و قطعات مرتبط

پلوس، کاورهای پلاستیکی، بست ها، اتصالات لاستیکی و لاستیک بلبرینگ مرکزی را از نظر ترک، پوسیدگی یا آسیب بررسی کنید. هر قطعه آسیب دیده ای را تعویض کنید و در صورت نیاز گریس آن را دوباره بسته بندی کنید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب بررسی کنید. پیچ ها را دوباره با گشتاور مشخص شده سفت کنید.

جعبه فرمان، اهرم ها و بوت ها / اتصال گوی فرمان

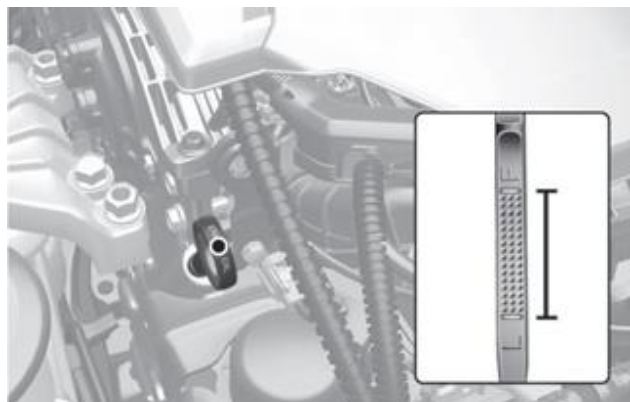
با توقف خودرو و خاموش بودن موتور، میزان بازی بیش از حد در فرمان را بررسی کنید. اهرم ها را از نظر خمیدگی یا آسیب کنترل کنید. کاورها و مفصل های گوی را از نظر پوسیدگی، ترک یا آسیب بررسی کنید. هر قطعه آسیب دیده ای باید تعویض شود.

گاز مبرد سیستم تهویه مطبوع

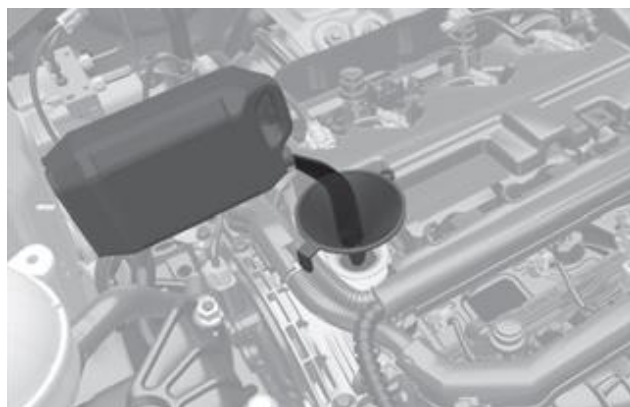
لوله ها و اتصالات سیستم تهویه مطبوع را از نظر نشتی و آسیب بررسی کنید.

روغن موتور

۶. دوباره میله نشانگر روغن را بیرون بکشید و سطح روغن را بررسی کنید. سطح روغن باید بین علامت پر (F) و کم (L) باشد.



۷. اگر سطح روغن پایین‌تر از علامت کم (L) باشد، به اندازه کافی روغن اضافه کنید تا سطح روغن به علامت پر (F) برسد.



فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید (به بخش «روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مراجعه کنید).

توجه

- برای جلوگیری از آسیب به موتور:
- هنگام اضافه کردن یا تعویض روغن موتور، روغن را نریزید و در صورت ریختن، فوراً آن را پاک کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است در زمان آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از طی حدود ۶۰۰۰ کیلومتر (۴۰۰۰ مایل) تثبیت شود.
- مصرف روغن موتور ممکن است تحت تأثیر عادات رانندگی، شرایط جوی، وضعیت ترافیک و کیفیت روغن قرار گیرد. سطح روغن موتور را به صورت منظم بررسی کرده و در صورت نیاز آن را تکمیل کنید.

بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک‌کاری و عملکرد اجزای هیدرولیکی مختلف موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در حین رانندگی طبیعی است و لازم است سطح روغن موتور به صورت منظم بررسی و تکمیل شود. همچنین، برای جلوگیری از کاهش کیفیت روغن، سطح روغن را طبق برنامه نگهداری توصیه‌شده بررسی و تکمیل کنید.

برای بررسی روغن موتور، مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. تمامی دستورالعمل‌ها و نکات احتیاطی تولیدکننده روغن را رعایت کنید.
۲. اطمینان حاصل کنید که خودرو روی سطح صاف قرار دارد، دنده روی حالت پارک است و ترمز دستی فعال است.
۳. موتور را روشن کرده و اجازه دهید تا موتور گرم شود تا دمای خنک‌کننده به دمای عادی و ثابت برسد.
۴. موتور را خاموش کنید، درپوش روغن را بردارید و میله نشانگر روغن (گیج روغن) را بیرون بکشید. ۱۵ دقیقه صبر کنید تا روغن به کارتر بازگردد.
۵. میله نشانگر روغن را تمیز کنید و دوباره به طور کامل در محل خود قرار دهید.

بررسی روغن و فیلتر موتور

i اطلاعات

اگر فشار روغن پایین باشد، به دلیل کمبود روغن موتور، چراغ هشدار فشار روغن موتور (🚗) روشن می‌شود. سیستم پیشرفته محافظت از موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند، فعال می‌شود و چراغ نشانگر خرابی (🚗) روشن می‌گردد. پس از اضافه کردن مقدار کافی روغن موتور، چراغ هشدار فشار روغن خاموش می‌شود و محدودیت قدرت موتور برداشته می‌شود.

با این حال، در موتور ۲٫۵ T-GDi Smartstream، زمانی که فشار روغن موتور بازیابی شود، چراغ هشدار و سیستم محافظت پیشرفته موتور پس از راهاندازی مجدد موتور خاموش می‌شوند.

توجه

هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی‌ها می‌توانند خواص روغن را تغییر داده و باعث آسیب به موتور شوند.

⚠ هشدار

قبل از تعویض روغن، اجازه دهید موتور خنک شود.



- اثرات روانکاری، جلوگیری از زنگ‌زدگی، خنک‌کاری و تمیزکنندگی روغن موتور به مرور زمان در طول استفاده کاهش می‌یابد. روغن و فیلتر موتور را طبق دستورالعمل‌های سیستم مدیریت عمر روغن یا برنامه سرویس و نگهداری ذکر شده در انتهای این دفترچه، توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.
- برای حفظ شرایط بهینه موتور، از روغن و فیلتر موتور توصیه‌شده استفاده کنید. در صورتی که از روغن و فیلتر توصیه‌شده استفاده نشود، آنها را طبق برنامه نگهداری برای شرایط استفاده شدید تعویض کنید.
- هدف از برنامه نگهداری تعویض روغن موتور جلوگیری از کاهش کیفیت روغن است و ارتباطی با میزان مصرف روغن ندارد. سطح روغن موتور را به‌طور منظم بررسی و در صورت نیاز تکمیل کنید.

⚠ هشدار



هرگز در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درپوش مخزن مایع خنک‌کننده یا پیچ تخلیه را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار می‌تواند تحت فشار فوران کند و باعث صدمات جدی شود. خودرو را خاموش کرده و صبر کنید تا موتور خنک شود. هنگام باز کردن درپوش مخزن مایع خنک‌کننده بسیار مراقب باشید. یک حوله ضخیم دور درپوش بپیچید و آن را به آرامی خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. هنگام آزاد شدن فشار از سیستم خنک‌کننده، یک قدم به عقب بردارید. وقتی مطمئن شدید تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از حوله ضخیم روی درپوش فشار وارد کرده و ادامه دهید تا درپوش را کامل خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.

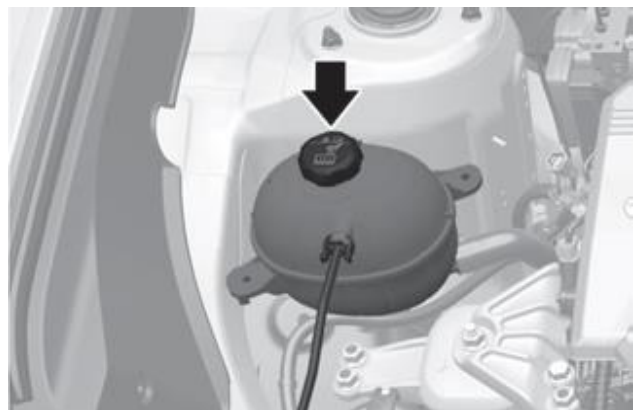
i اطلاعات

سطح مایع خنک‌کننده تحت تأثیر دمای موتور قرار دارد. قبل از بررسی یا تکمیل مایع خنک‌کننده، موتور را خاموش کرده و اجازه دهید موتور خنک شود.

مایع خنک‌کننده موتور

سیستم خنک‌کننده فشار بالا دارای مخزنی است که با ضدیخ و مایع خنک‌کننده مناسب برای تمام فصول پر شده است. حداقل سالی یک بار، قبل از فصل زمستان یا قبل از سفر به مناطق سرد، محافظت ضدیخ و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید.

بررسی سطح مایع خنک‌کننده



شرایط و اتصالات تمام شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید. هر شیلنگ متورم یا خراب شده را تعویض کنید. سطح مایع خنک‌کننده باید هنگام سرد بودن موتور بین علامت‌های حداکثر (MAX) و حداقل (MIN) روی بدنه مخزن مایع خنک‌کننده باشد.

اگر سطح مایع خنک‌کننده پایین باشد، مقدار کافی آب مقطر (یا آب یون‌زدایی شده) مخلوط با ضدیخ به مخزن اضافه کنید تا سطح مایع به علامت حداکثر (MAX) برسد. اگر نیاز به افزودن مکرر مایع باشد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

۲. اطمینان حاصل کنید که برجستگی‌های کوچک داخل درپوش مایع خنک‌کننده به‌طور محکم درگیر شده باشند.



مایع خنک‌کننده توصیه‌شده

- هنگام اضافه کردن مایع خنک‌کننده، فقط از آب یون‌زدایی شده، آب مقطر یا آب نرم برای خودرو استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک‌کننده کارخانه‌ای مخلوط نکنید.
- ترکیب نادرست مایع خنک‌کننده ممکن است منجر به اختلال شدید یا آسیب به موتور شود.
- موتور خودرو شما دارای قطعات آلومینیومی است و باید با مایع خنک‌کننده مبتنی بر اتیلن‌گلیکول و فسفات محافظت شود تا از خوردگی و یخ‌زدگی جلوگیری شود.
- از مایع خنک‌کننده الکلی یا متانول استفاده نکنید و آنها را با مایع خنک‌کننده توصیه‌شده مخلوط نکنید.
- از محلولی که بیش از ۶۰٪ ضدیخ یا کمتر از ۳۵٪ ضدیخ دارد استفاده نکنید، زیرا این کار می‌تواند کارایی محلول را کاهش دهد.

هشدار



موتور الکتریکی فن خنک‌کننده ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست، به کار خود ادامه دهد یا شروع به کار کند و می‌تواند باعث صدمات جدی شود. دست‌ها، لباس‌ها و ابزارها را از تیغه‌های در حال چرخش فن خنک‌کننده دور نگه دارید.

همیشه خودرو را خاموش کنید، مگر اینکه لازم باشد خودرو با موتور روشن بررسی شود. فن خنک‌کننده ممکن است به‌طور خودکار فعال شود، حتی اگر ترمینال منفی (-) باتری جدا نشده باشد.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که درپوش مایع خنک‌کننده پس از پر کردن به‌درستی بسته شده باشد. در غیر این صورت، موتور ممکن است در حین رانندگی دچار افزایش دما شود.

۱. بررسی کنید که برچسب درپوش مایع خنک‌کننده به صورت صاف در جلو قرار گرفته باشد.

نمای جلوی محفظه موتور



روغن ترمز

برای درصد اختلاط ، به جدول زیر مراجعه کنید :

بررسی سطح روغن ترمز



سطح مایع در مخزن را به صورت دوره‌ای بررسی کنید. سطح مایع باید بین علامت‌های حداکثر و حداقل روی بدنه مخزن قرار داشته باشد. قبل از باز کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز، اطراف درپوش را به طور کامل تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز جلوگیری شود. اگر سطح مایع کم است، روغن ترمز مشخص شده را تا سطح حداکثر اضافه کنید. اگر سطح مایع بسیار پایین باشد یا نیاز به پر کردن مکرر باشد، سیستم ترمز باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

⚠ هشدار

اگر روغن ترمز با چشمان شما تماس پیدا کرد، چشم‌ها را حداقل به مدت ۱۵ دقیقه با آب تمیز شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

درصد مخلوط (حجمی)		دمای محیط
آب	ضد یخ	
۶۵ %	۳۵ %	۵°F (-۱۵°C)
۶۰ %	۴۰ %	-۱۳°F (-۲۵°C)
۵۰ %	۵۰ %	-۳۱°F (-۳۵°C)
۴۰ %	۶۰ %	-۴۹°F (-۴۵°C)

i اطلاعات

اگر در مورد نسبت اختلاط تردید دارید، ترکیب ۵۰٪ آب و ۵۰٪ ضد یخ ساده‌ترین حالت برای مخلوط کردن است، زیرا مقدار هر یک برابر است.

تعویض مایع خنک‌کننده

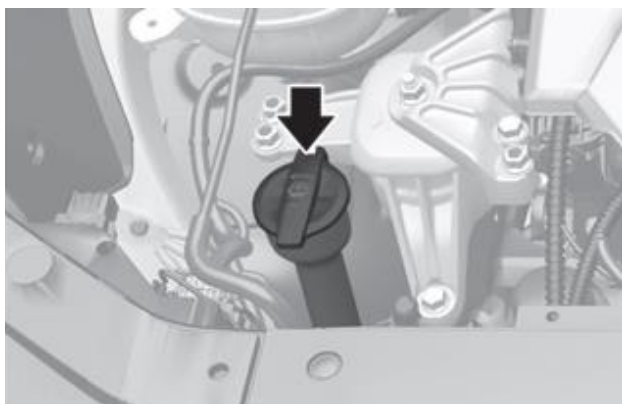
مایع خنک‌کننده را طبق برنامه نگهداری ، توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به قطعات موتور ، قبل از پر کردن مایع خنک‌کننده، یک حوله ضخیم دور درپوش مایع خنک‌کننده قرار دهید تا از ریختن مایع خنک‌کننده روی قطعات موتور ، مانند دینام ، جلوگیری شود.

مایع شیشه‌شوی

بررسی سطح مایع شیشه‌شوی



سطح مایع در مخزن شیشه‌شوی را بررسی کرده و در صورت نیاز، مایع اضافه کنید. در ماه‌های تابستان می‌توان از آب ساده استفاده کرد، اگر مایع شیشه‌شوی در دسترس نباشد. با این حال، در مناطق سرد از مایع شیشه‌شوی حاوی ضدیخ استفاده کنید تا از یخ‌زدگی جلوگیری شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- از مایع خنک‌کننده موتور یا ضدیخ در مخزن شیشه‌شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک‌کننده موتور می‌تواند دید شما را هنگام پاشیده شدن روی شیشه جلو شدیداً محدود کرده و باعث از دست دادن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شود.
- اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه‌شوی یا مخزن آن تماس پیدا کند. مایع شیشه‌شوی ممکن است حاوی الکل باشد که قابل اشتعال است.
- مایع شیشه‌شوی را ننوشید و از تماس آن با پوست خودداری کنید.

توجه

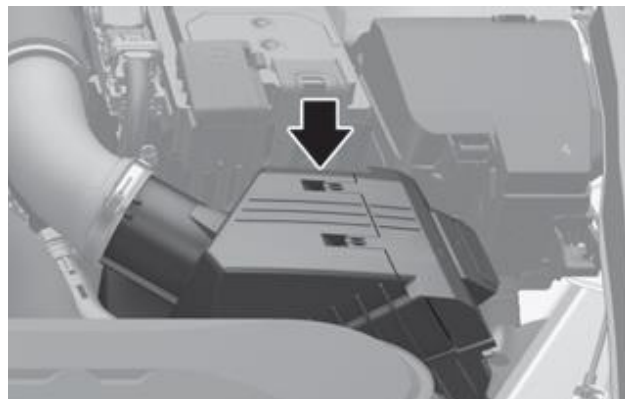
- اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا ممکن است باعث آسیب به رنگ شود.
- هرگز از روغن ترمزی که برای مدت طولانی در معرض هوا قرار گرفته استفاده نکنید و آن را به‌طور صحیح دفع کنید.
- از نوع نادرست روغن ترمز استفاده نکنید. حتی چند قطره روغن معدنی مانند روغن موتور در سیستم ترمز می‌تواند به قطعات سیستم ترمز آسیب برساند.

i اطلاعات

فقط از روغن ترمزی استفاده کنید که در بخش «روغن‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مشخص شده است.

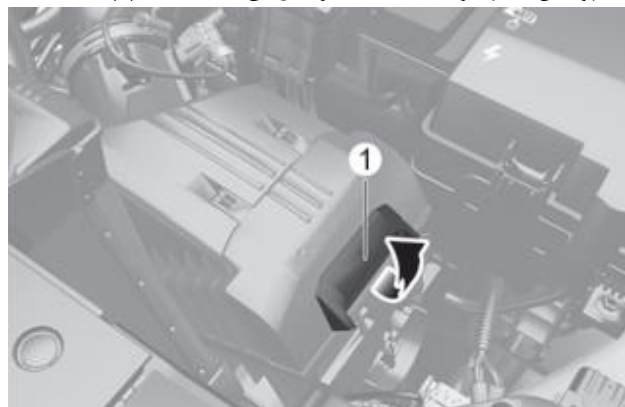
فیلتر هوای موتور

تعویض فیلتر



فیلتر هوای موتور را می‌توان برای بررسی با استفاده از هوای فشرده تمیز کرد. از شستشو یا آبکشی آن خودداری کنید، زیرا آب می‌تواند به فیلتر آسیب برساند. در صورت کثیف بودن، فیلتر هوا را تعویض کنید.

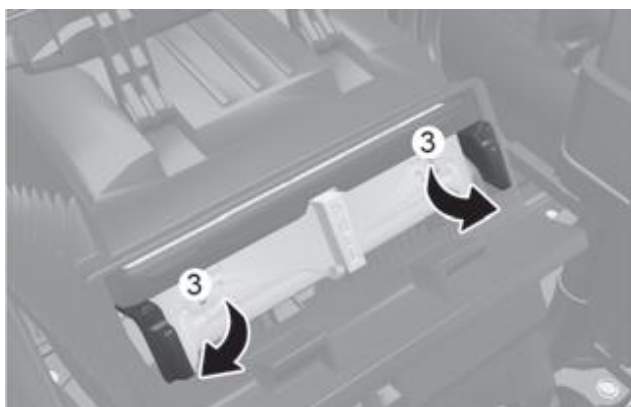
۱. پوشش فیلتر هوا را بالا بکشید و قفل آن را آزاد کنید (۱).



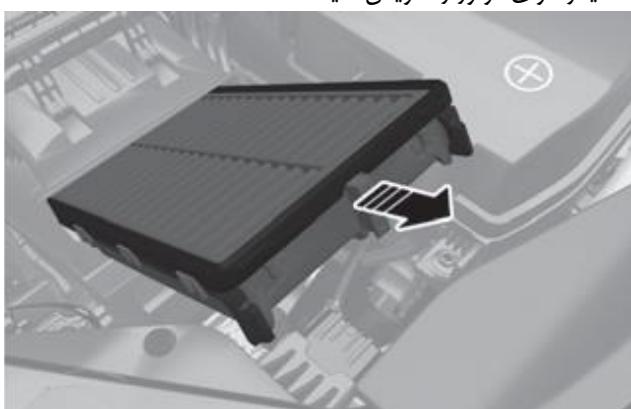
۲. پوشش فیلتر هوا را بالا بکشید (۲) و آن را باز کنید.



۳. اهرم ثابت (۳) روی فیلتر را بچرخانید و قفل آن را شل کنید.



۴. فیلتر هوای موتور را تعویض کنید.



۵. پوشش فیلتر هوا را به ترتیب معکوس دوباره مونتاژ کنید.

i اطلاعات

اگر خودرو در مناطق بسیار پرگرد و غبار یا شنی استفاده شود، فیلتر باید بیشتر از بازه‌های معمول توصیه‌شده تعویض شود (به بخش «نگهداری در شرایط استفاده شدید و مسافت کم» در این فصل مراجعه کنید).

توجه

- با حذف فیلتر هوای موتور رانندگی نکنید. این کار می‌تواند باعث ساییدگی بیش از حد موتور شود.
- هنگام خارج کردن فیلتر هوا مراقب باشید گرد و خاک وارد مسیر ورودی هوا نشود، زیرا ممکن است باعث آسیب شود.
- از قطعات اصلی هیوندای یا معادل مشخص شده برای خودروی خود استفاده کنید. استفاده از قطعات غیر اصل ممکن است به سنسور جریان هوا آسیب برساند.

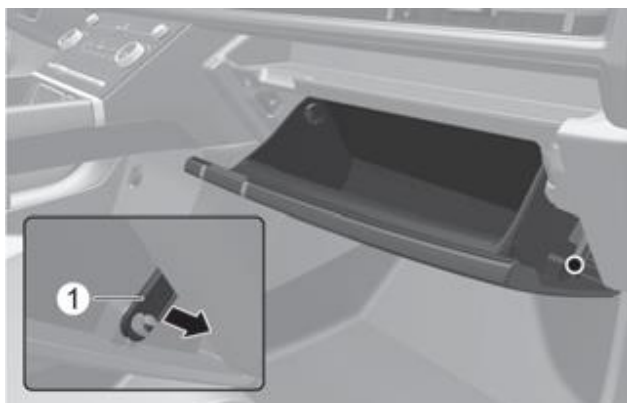
فیلتر هوای کابین

بازدید فیلتر

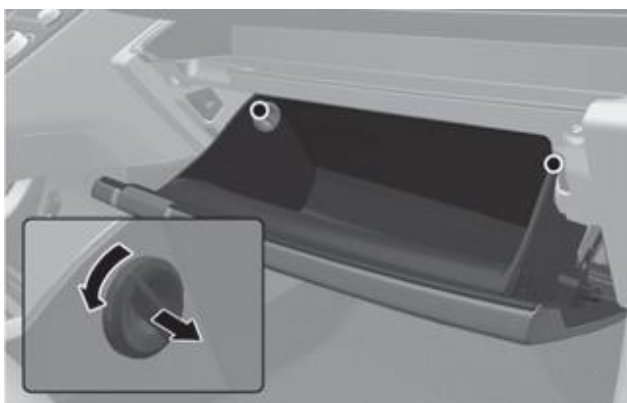
فیلتر هوای کابین باید طبق برنامه نگهداری تعویض شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای با آلودگی شدید هوا یا جاده‌های خاکی و پرگرد و غبار استفاده شود، فیلتر را باید با فاصله زمانی کوتاه‌تر بررسی و در صورت نیاز فوراً تعویض کرد. فیلتر هوای کابین را طبق مراحل زیر تعویض کنید و مراقب باشید سایر قطعات آسیب نبینند.

تعویض فیلتر

۱. جعبه داشبورد را باز کرده و میله نگهدارنده را خارج کنید (۱).



۲. دو طرف جعبه داشبورد را به داخل فشار دهید تا پین‌های توقف جعبه آزاد شوند و اجازه دهید جعبه به‌طور باز آویزان شود.



تیغه‌های برف‌پاک‌کن

بازدید تیغه‌ها

آلودگی شیشه جلو یا تیغه‌های برف‌پاک‌کن با مواد خارجی می‌تواند کارایی برف‌پاک‌کن‌ها را کاهش دهد.

منابع شایع آلودگی شامل حشرات، شیره درخت و واکس‌های داغی است که در برخی کارواش‌های تجاری استفاده می‌شود. اگر تیغه‌ها به‌درستی پاک نمی‌کنند، هم شیشه و هم تیغه‌ها را با شیشه‌شوی یا شوینده ملایم تمیز کرده و سپس با آب تمیز به‌طور کامل آبکشی کنید. در صورت نیاز، تیغه‌ها را تعویض کنید.

توجه

- برای جلوگیری از آسیب به تیغه‌ها، بازوها یا سایر قطعات:
- از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال‌ها روی تیغه‌ها یا نزدیک آنها استفاده نکنید.
- سعی نکنید تیغه‌ها را به‌صورت دستی حرکت دهید.

۳. قفل سمت راست پوشش را فشار داده و نگه دارید.

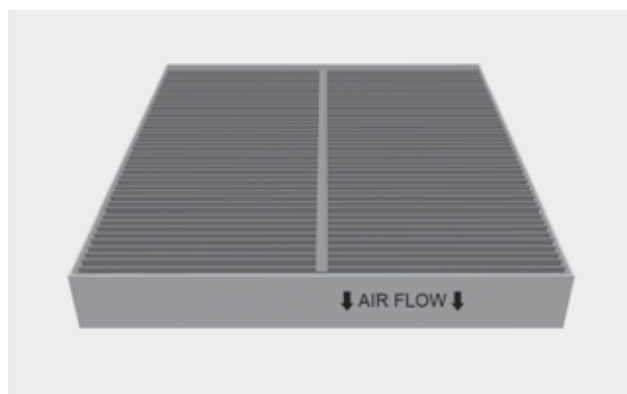


۳. پوشش را بیرون بکشید.

۴. فیلتر هوای کابین را تعویض کنید.

۵. مراحل را به ترتیب معکوس برای مونتاژ دوباره انجام دهید.

توجه

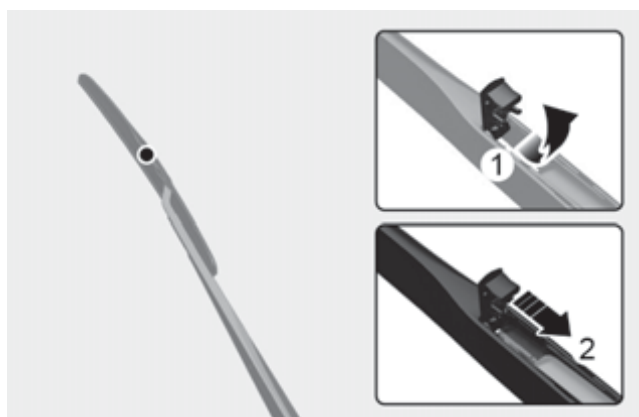


برای افزایش کارایی، فیلتر هوای کابین جدید را به‌گونه‌ای نصب کنید که فلش روی آن (↓) به سمت پایین قرار گیرد.

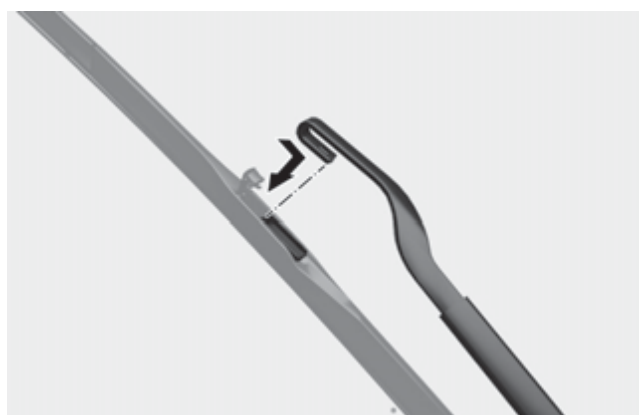
۲. برف پاک‌کن‌ها را از روی شیشه جلو بلند کنید .



۳. گیره تیغه برف پاک‌کن را بالا ببرید (۱) ، سپس تیغه برف پاک‌کن را به سمت پایین بکشید (۲) .
تیغه برف پاک‌کن را از بازوی برف پاک‌کن جدا کنید .



۴. مجموعه تیغه برف پاک‌کن جدید را به ترتیب معکوس مراحل جداسازی نصب کنید.



با قرار داشتن دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن، کلید برف پاک‌کن را به هر یک از موقعیت‌های روشن بچرخانید تا برف پاک‌کن‌ها به موقعیت پایین و استراحت خود بازگردند.

تعویض تیغه‌ها

زمانی که برف پاک‌کن‌ها به‌طور کامل شیشه را پاک نمی‌کنند ، ممکن است تیغه‌ها فرسوده یا ترک‌دار شده باشند. در این صورت، تیغه‌ها را با نمونه‌های جدید تعویض کنید .

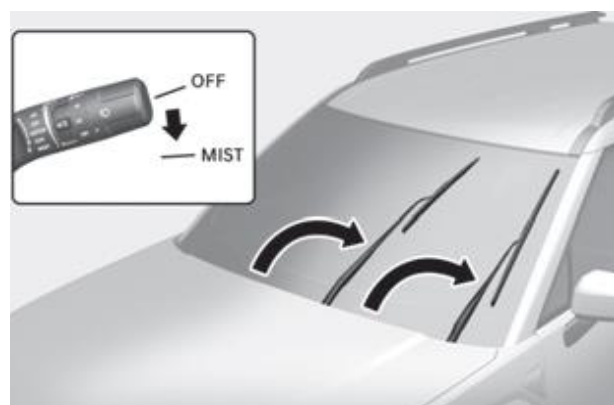
توجه

برای جلوگیری از آسیب:

- هرگز از تیغه‌های برف پاک‌کن غیر استاندارد استفاده نکنید.
- هنگام قرار داشتن در موقعیت بالای پاک‌کن، بازوهای برف پاک‌کن را بلند کنید.
- همیشه قبل از رانندگی، بازوهای برف پاک‌کن را به شیشه جلو بازگردانید.

تعویض تیغه برف پاک‌کن شیشه جلو

۱. حداکثر ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، اهرم برف پاک‌کن را به موقعیت برف پاک‌کن بالا برده و حدود ۲ ثانیه نگه دارید تا برف پاک‌کن‌ها به موقعیت بالای پاک‌کن حرکت کنند.



باتری

⚠ هشدار

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ شما یا افراد حاضر هنگام کار در نزدیکی باتری یا هنگام دست‌کاری آن، همیشه دستورالعمل‌ها را به دقت مطالعه کرده و هنگام کار با باتری از آنها پیروی کنید.



از محافظ چشم استفاده کنید تا چشم‌ها در برابر پاشش اسید محافظت شوند.



همه شعله‌ها، جرقه‌ها یا مواد قابل اشتعال را از باتری دور نگه دارید.



هیدروژن همیشه در سلول‌های باتری وجود دارد که بسیار قابل اشتعال است و در صورت شعله‌ور شدن ممکن است منفجر شود.

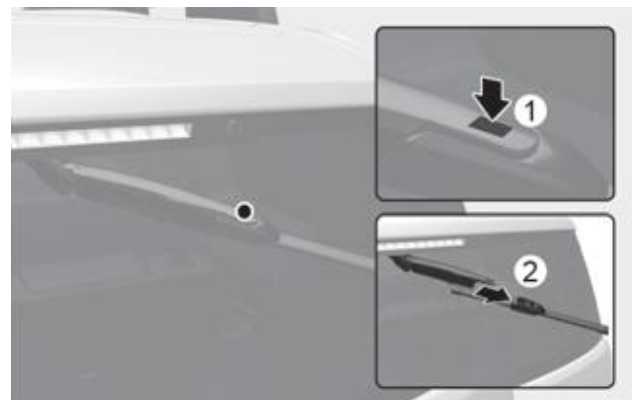


تعویض تیغه برف‌پاک‌کن شیشه عقب

۱. حداکثر ۲۰ ثانیه پس از خاموش کردن موتور، اهرم برف‌پاک‌کن را به موقعیت MIST پایین بکشید و بیش از ۲ ثانیه نگه دارید تا برف‌پاک‌کن به بخش پایین میانی شیشه عقب حرکت کند.
۲. بازوی برف‌پاک‌کن را بالا ببرید.



۳. شیار تیغه برف‌پاک‌کن را فشار دهید (۱)، سپس تیغه برف‌پاک‌کن را جدا کنید (۲).



۴. مجموعه تیغه برف‌پاک‌کن جدید را به ترتیب معکوس مراحل جداسازی نصب کنید.

پس از اتمام تعویض، بازوی برف‌پاک‌کن را روی شیشه عقب قرار دهید، دکمه روشن / خاموش موتور را در حالت روشن قرار دهید و برف‌پاک‌کن‌ها را فعال کنید تا مطمئن شوید تیغه به‌درستی نصب شده است.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به موتور، اگر مایع شیشه‌شوی وجود نداشته باشد یا تیغه‌ها یخ زده باشند، ممکن است برف‌پاک‌کن عقب حدود ۱۰ ثانیه عمل نکند.

توجه

باتری‌ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید.



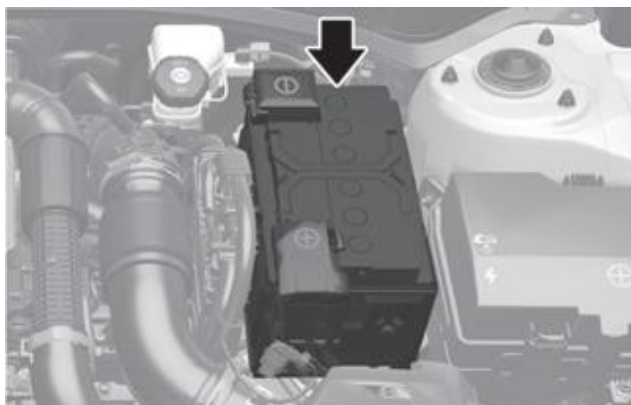
برای جلوگیری از آسیب به باتری:

- همیشه باتری را به‌طور کامل شارژ کنید و در صورت عدم استفاده طولانی‌مدت از خودرو، آن را در محیط سرپوشیده نگهداری کنید، به‌ویژه اگر دمای بیرون به اندازه‌ای پایین باشد که باتری یخ بزند.
- همیشه باتری را به‌طور کامل شارژ کنید تا از آسیب به بدنه باتری در مناطق با دمای پایین جلوگیری شود.
- هرگز دستگاه‌های غیرمجاز را به باتری متصل نکنید.

باتری‌ها حاوی اسید سولفوریک هستند که بسیار خورنده است. اجازه ندهید اسید با چشم، پوست یا لباس شما تماس پیدا کند. اگر اسید وارد چشم شد، حداقل ۱۵ دقیقه چشم‌ها را با آب تمیز شستشو دهید و فوراً به پزشک مراجعه کنید. اگر اسید با پوست تماس پیدا کرد، محل را به‌طور کامل بشویید. در صورت احساس درد یا سوزش، فوراً به پزشک مراجعه کنید.



برای طول عمر بیشتر باتری



- باتری را با استفاده از دسته باتری یا با قرار دادن دست‌ها در گوشه‌های مقابل آن بلند کنید. هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار بیش از حد روی بدنه ممکن است باعث نشت اسید باتری شود.
- اگر باتری شما یخ زده است، تلاش برای راه‌اندازی خودرو با باتری کمکی (باتری به باتری) نکنید.
- هرگز هنگام اتصال کابل‌های باتری به باتری، باتری را شارژ نکنید.
- سیستم جرقه‌زنی الکتریکی با ولتاژ بالا کار می‌کند. هرگز هنگام روشن بودن موتور یا زمانی که دکمه روشن/ خاموش موتور در حالت روشن است، با این قطعات تماس پیدا نکنید.

- سطح بالای باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- ترمینال‌ها و اتصالات را تمیز، محکم و با ژل نفتی یا گریس مخصوص پوشش دهید.
- هرگونه الکترولیت ریخته شده از باتری را فوراً با محلول آب و جوش شیرین شستشو دهید.
- اگر خودرو برای مدت طولانی استفاده نمی‌شود، کابل‌های باتری را جدا کنید.

شارژ مجدد باتری

برچسب ظرفیت باتری

با شارژر باتری

خودروی شما مجهز به باتری بدون نیاز به نگهداری و مبتنی بر کلسیم است.

- اگر باتری در مدت کوتاهی تخلیه شد (به عنوان مثال به دلیل روشن ماندن چراغ‌های جلو یا چراغ‌های داخلی زمانی که خودرو استفاده نمی‌شود)، آن را با شارژر آهسته (تدریجی) به مدت ۱۰ ساعت شارژ کنید.
- اگر باتری به تدریج تخلیه شد، به دلیل مصرف بالای برق هنگام استفاده از خودرو، آن را با جریان ۲۰ تا ۳۰ آمپر به مدت دو ساعت شارژ کنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از خطر آسیب جدی یا مرگ ناشی از انفجار یا سوختگی با اسید:

- قبل از انجام تعمیرات یا شارژ باتری، همه تجهیزات جانبی را خاموش کرده و موتور را متوقف کنید.
- همه شعله‌ها، جرقه‌ها و مواد قابل اشتعال را از باتری دور نگه دارید.
- همیشه در فضای باز یا مکانی با تهویه مناسب کار کنید.
- هنگام بررسی باتری در حین شارژ از محافظ چشم استفاده کنید. با باتری تماس مستقیم نداشته باشید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی شود.
- باتری را از خودرو خارج کرده و در محیطی با تهویه مناسب قرار دهید.
- هنگام شارژ باتری مراقب آن باشید و اگر سلول‌های باتری شروع به جوشیدن شدید کردند، شارژ را متوقف یا جریان آن را کاهش دهید.
- هنگام جدا کردن باتری، ابتدا کابل منفی و در آخر هنگام نصب دوباره آن را متصل کنید.

ترتیب جدا کردن شارژر باتری:

۱. کلید اصلی شارژر باتری را خاموش کنید.
۲. گیره منفی را از ترمینال منفی باتری جدا کنید.
۳. گیره مثبت را از ترمینال مثبت باتری جدا کنید.



برچسب واقعی باتری در خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

(۱) AGMV۰L-DIN : نام مدل باتری هیوندای

(۲) ۱۲V : ولتاژ اسمی

(۳) ۷۰Ah (۲۰HR) : ظرفیت اسمی (به آمپر ساعت)

(۴) RC ۱۲۰min : ظرفیت ذخیره اسمی (به دقیقه)

(۵) CCA ۷۶۰A (SAE/EN) : جریان تست سرما به آمپر

i اطلاعات

در خودروهایی که مجهز به درب عقب برقی هستند، توجه داشته باشید که پس از تعویض باتری، درب عقب برقی نیاز به تنظیم مجدد دارد. برای اطلاعات بیشتر، به بخش «درب عقب برقی» مراجعه کنید.

توجه

باتری AGM

باتری‌های Absorbent Glass Mat بدون نیاز به نگهداری هستند و باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس شوند. شارژ این باتری‌ها فقط با شارژرهای کاملاً خودکار که به‌طور خاص برای باتری‌های AGM طراحی شده‌اند، انجام شود.

⚠ احتیاط

درپوش بالای باتری را باز یا جدا نکنید. این کار ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود و می‌تواند منجر به آسیب جدی شود.

راه‌اندازی با باتری کمکی

پس از راه‌اندازی خودرو با باتری سالم، با خودرو به مدت سی دقیقه رانندگی کنید یا حداقل شصت دقیقه در حالت کارکرد درجا بگذارید قبل از اینکه موتور را خاموش کنید. اگر قبل از شارژ کامل باتری، خودرو خاموش شود، ممکن است خودرو دیگر روشن نشود. برای اطلاعات بیشتر درباره روش‌های راه‌اندازی با باتری کمکی، به بخش «راه‌اندازی با باتری کمکی» مراجعه کنید.

i اطلاعات



باتری که به‌طور نامناسب دور انداخته شود، ممکن است برای محیط زیست و سلامت انسان مضر باشد. باتری را طبق قوانین یا مقررات محلی خود دفع کنید.

موارد نیازمند تنظیم مجدد

موارد زیر ممکن است پس از تخلیه یا جدا کردن باتری نیاز به تنظیم مجدد داشته باشند:

- شیشه‌های برقی با حرکت خودکار بالا و پایین (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- درب عقب برقی (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- نمای جانبی کاربردی (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- سیستم تهویه مطبوع دستی / سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- سیستم حافظه یکپارچه (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- ساعت (به فصل پنجم مراجعه کنید).
- سیستم مولتی مدیای خودرو (به دفترچه سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید).

نگهداری تایرها

برای حفظ وضعیت مناسب، ایمنی و حداکثر صرفه‌جویی در مصرف سوخت، همیشه فشار توصیه‌شده تایرها را حفظ کرده و در محدوده بار مجاز و توزیع وزن توصیه‌شده برای خودرو باقی بمانید.



تمام مشخصات (سایزها و فشارها) روی برچسبی که روی ستون میانی سمت راننده نصب شده است، قابل مشاهده است.

i اطلاعات

برای اطلاعات بیشتر درباره برچسب، به بخش «برچسب اطلاعات بارگیری» مراجعه کنید.

تایرها و رینگ‌ها

⚠ هشدار

خرابی تایر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو و ایجاد تصادف شود. برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- ماهی یک بار تایرهای خود را از نظر فشار مناسب، ساییدگی و آسیب بررسی کنید.
- فشار تایر مناسب در حالت سرد برای خودروی شما در این دفترچه و روی برچسب تایر که روی ستون میانی سمت راننده قرار دارد، ذکر شده است. همیشه از فشارسنج تایر برای اندازه‌گیری فشار استفاده کنید. تایرهایی که فشار آنها بیش از حد یا کمتر از حد لازم باشد، به‌طور نابرابر ساییده می‌شوند و باعث کاهش کنترل خودرو می‌شوند.
- هر بار که فشار سایر تایرها را بررسی می‌کنید، فشار تایر زاپاس را نیز کنترل کنید.
- تایرهایی که ساییده شده، دارای ساییدگی نامنظم یا آسیب دیده هستند را تعویض کنید. تایرهای فرسوده ممکن است باعث کاهش کارایی ترمز، کنترل فرمان یا کشش خودرو شوند.
- همیشه تایرها را با همان سایز، نوع، ساختار و الگوی آج مشابه تایرهای اصلی خودرو تعویض کنید. استفاده از تایرها و رینگ‌های غیر از سایزهای توصیه‌شده ممکن است باعث ایجاد حرکات غیرعادی در کنترل خودرو، کاهش کنترل خودرو یا تأثیر منفی بر سیستم ترمز ضدقفل خودرو شود.

فشار توصیه شده تایرها در حالت سرد

تمام فشار تایرها (از جمله تایر زاپاس) را زمانی بررسی کنید که تایرها سرد هستند. منظور از «تایرهای سرد» این است که خودرو حداقل سه ساعت رانده نشده یا کمتر از ۱ مایل (۱۶ کیلومتر) حرکت کرده باشد. تایرهای گرم معمولاً فشار بیشتری نسبت به فشار توصیه شده تایرهای سرد دارند، حدود ۴ تا ۶ پوند بر اینچ مربع (۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال) بیشتر. برای تنظیم فشار، از تخلیه هوا از تایرهای گرم استفاده نکنید. تایرهای گرم کم فشار به نظر می‌رسند. برای فشار توصیه شده، به بخش «تایرها و رینگ‌ها» مراجعه کنید.



هشدار

- فشارهای توصیه شده باید حفظ شوند تا بهترین کیفیت رانندگی، کنترل خودرو و حداقل ساییدگی تایر حاصل شود.
- بیش از حد یا کمتر از حد استاندارد باد کردن تایرها می‌تواند عمر تایر را کاهش دهد، کنترل خودرو را تحت تأثیر منفی قرار دهد و باعث خرابی ناگهانی تایر شود که ممکن است منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- کم باد شدن شدید تایرها ممکن است باعث افزایش شدید دما شود و منجر به ترکیدن تایر، جدا شدن آج یا سایر خرابی‌های تایر شود که کنترل خودرو را از بین برده و می‌تواند منجر به تصادف شود. این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

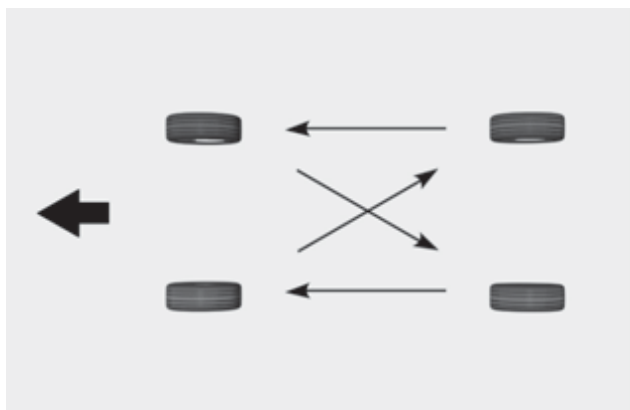
- کم باد بودن تایر ممکن است باعث ساییدگی بیش از حد، کاهش کنترل خودرو و کاهش صرفه جویی در مصرف سوخت شود. همچنین احتمال تغییر شکل رینگ وجود دارد. فشار تایرها را همیشه در سطح مناسب نگه دارید. اگر یک تایر نیاز به پر کردن مکرر دارد، آن را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.
- باد زیاد تایر باعث سخت شدن رانندگی، ساییدگی بیش از حد در مرکز آج تایر و افزایش احتمال آسیب از موانع جاده‌ای می‌شود.

بررسی فشار تایر

حداقل یک بار در ماه تایرهای خود، از جمله تایر زاپاس، را بررسی کنید.

نحوه بررسی

برای بررسی فشار تایر از فشارسنج با کیفیت مناسب استفاده کنید. نمی‌توان تنها با نگاه کردن به تایر متوجه شد که فشار آن مناسب است یا خیر. تایرهای رادیال ممکن است حتی وقتی کم باد هستند، ظاهر مناسبی داشته باشند. درپوش سوپاپ هوا را از ساقه سوپاپ تایر باز کنید. فشارسنج را محکم روی سوپاپ قرار دهید تا فشار اندازه‌گیری شود. اگر فشار تایر در حالت سرد با فشار توصیه شده روی برچسب تایر و اطلاعات بارگیری مطابقت داشت، نیازی به تنظیم بیشتر نیست. اگر فشار کم است، هوا اضافه کنید تا به فشار توصیه شده برسد.



لنت‌های دیسکی ترمز باید هر بار که تایرها چرخانده می‌شوند، از نظر ساییدگی بررسی شوند.

i اطلاعات

هنگام نصب تایر نامتقارن، طرفی که با علامت «خارج» مشخص شده است باید به سمت بیرون نصب شود.

هشدار

- از تایر زاپاس کوچک برای چرخش تایرها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی تایرهای با ساختار بایاس و رادیال را با هم مخلوط نکنید. این کار ممکن است باعث ایجاد حرکات غیرعادی خودرو شود و منجر به از دست رفتن کنترل و تصادف گردد.

حتماً درپوش‌های سوپاپ را دوباره روی ساقه‌های سوپاپ قرار دهید. بدون درپوش سوپاپ، گرد و غبار یا رطوبت ممکن است وارد هسته سوپاپ شود و باعث نشت هوا گردد. اگر درپوش سوپاپ گم شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

اگر تایر بیش از حد باد شد، با فشار دادن ساقه فلزی در مرکز سوپاپ تایر، مقداری هوا آزاد کنید. سپس فشار تایر را با فشارسنج دوباره بررسی کنید. حتماً درپوش‌های سوپاپ را دوباره روی ساقه‌ها قرار دهید. بدون درپوش، گرد و غبار یا رطوبت ممکن است وارد هسته سوپاپ شود و باعث نشت هوا گردد. اگر درپوش سوپاپ گم شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

چرخش تایرها

برای یکنواخت شدن ساییدگی آج، شرکت هیوندای توصیه می‌کند تایرها طبق برنامه نگهداری یا زودتر در صورت بروز ساییدگی نامنظم، چرخانده شوند. در هنگام چرخش، تایرها را از نظر تعادل صحیح بررسی کنید. هنگام چرخش تایرها، ساییدگی و آسیب‌های نامنظم را بررسی کنید. ساییدگی غیرعادی معمولاً به دلیل فشار نادرست تایر، تنظیم ناصحیح چرخ‌ها، چرخ‌های خارج از تعادل، ترمز شدید یا پیچیدن شدید خودرو ایجاد می‌شود. به دنبال برآمدگی یا تورم در آج یا بدنه جانبی تایر باشید. اگر هر یک از این شرایط را مشاهده کردید، تایر را تعویض کنید. اگر پارچه یا سیم درون تایر قابل مشاهده است، حتماً تایر را تعویض کنید. پس از چرخش، حتماً فشار تایرهای جلو و عقب را به مقدار توصیه‌شده برسانید و گشتاور مهره‌های چرخ را بررسی کنید (گشتاور مناسب ۱۰ تا ۱۳ کیلوگرم متر است).

هشدار !

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ:

- تایرهایی که فرسوده شده، ساییدگی نامنظم دارند یا آسیب دیده‌اند را تعویض کنید. تایرهای فرسوده ممکن است باعث کاهش کارایی ترمز، کنترل فرمان و کشش خودرو شوند.
- همیشه تایرها را با همان سایز تایرهایی که به عنوان تایر اصلی همراه خودرو عرضه شده‌اند، تعویض کنید. استفاده از تایرها و رینگ‌های غیر از سایزهای توصیه‌شده ممکن است باعث ایجاد حرکات غیرعادی خودرو، کاهش کنترل خودرو یا تأثیر منفی بر سیستم ترمز ضدقفل خودرو شود.
- هنگام تعویض تایرها (یا رینگ‌ها)، توصیه می‌شود دو تایر جلو یا دو تایر عقب (یا رینگ‌ها) به صورت جفت تعویض شوند. تعویض تنها یک تایر می‌تواند به طور جدی بر رفتار و کنترل خودرو تأثیر بگذارد.
- تایرها با گذر زمان حتی اگر استفاده نشوند، فرسوده می‌شوند. صرف نظر از میزان آج باقی‌مانده، شرکت هیوندای توصیه می‌کند تایرها پس از شش سال تعویض شوند.
- رانندگی در مناطق با دمای بالا یا بارگذاری بیش از حد ممکن است فرآیند فرسودگی تایر را تسریع کند.

تنظیم چرخ‌ها و تعادل تایرها

چرخ‌های خودروی شما در کارخانه به طور دقیق تنظیم و متعادل شده‌اند و ممکن است نیازی به تنظیم مجدد چرخ‌ها نداشته باشید. اگر ساییدگی غیرعادی تایر مشاهده کردید یا خودرو به یک سمت کشیده می‌شود، ممکن است نیاز به تنظیم مجدد چرخ‌ها باشد. اگر هنگام رانندگی روی جاده صاف، خودرو لرزش دارد، ممکن است چرخ‌ها نیاز به تعادل مجدد داشته باشند.

توجه

فقط از وزنه‌های چرخ تایید شده استفاده کنید، در غیر این صورت ممکن است رینگ‌های آلومینیومی خودرو آسیب ببینند.

تعویض تایر



[A] شاخص ساییدگی آج

اگر تایر به طور یکنواخت ساییده شده باشد، شاخص ساییدگی آج به صورت یک نوار ثابت روی آج ظاهر می‌شود. این نشان می‌دهد که کمتر از ۱.۶ میلی (۱.۶ میلی متر) آج روی تایر باقی مانده است. وقتی این اتفاق افتاد، تایر را تعویض کنید. برای تعویض تایر، منتظر نمانید تا نوار روی تمام سطح آج ظاهر شود.

چسبندگی تایر

چسبندگی تایر ممکن است کاهش یابد اگر روی تایرهای فرسوده یا تایرهایی که فشار مناسبی ندارند رانندگی کنید، یا اگر سطح جاده لغزنده باشد. زمانی که شاخص‌های ساییدگی آج ظاهر شد، تایرها را تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، هر زمان که باران، برف یا یخ روی جاده وجود دارد، سرعت خود را کاهش دهید.

نگهداری تایر

علاوه بر حفظ فشار مناسب، تنظیم صحیح چرخ‌ها به کاهش ساییدگی تایر کمک می‌کند. اگر متوجه شدید که یک تایر به‌طور نامنظم ساییده شده است، آن را برای بررسی تنظیم چرخ‌ها به یکی از عاملیت‌های مجاز ببرید. هنگام نصب تایرهای جدید، مطمئن شوید که تایرها متعادل شده‌اند. این کار ممکن است راحتی رانندگی و عمر تایر را افزایش دهد. علاوه بر این، هر بار که تایری از رینگ جدا می‌شود، باید دوباره متعادل شود.

تایر زاپاس کوچک عمر آج کوتاه‌تری نسبت به تایر معمولی دارد. آن را زمانی تعویض کنید که بتوانید نوارهای شاخص ساییدگی آج روی تایر را ببینید. تایر زاپاس کوچک جایگزین باید همان سایز و طرح تایری باشد که همراه خودرو ارائه شده و باید روی همان رینگ مخصوص تایر زاپاس کوچک نصب شود. تایر زاپاس کوچک برای نصب روی رینگ‌های معمولی طراحی نشده و رینگ تایر زاپاس کوچک برای نصب تایر معمولی مناسب نیست.

⚠ هشدار

- تایر با سایز معمولی باید هرچه سریع‌تر تعمیر یا تعویض شود تا از خرابی تایر زاپاس و از دست رفتن کنترل خودرو که ممکن است منجر به تصادف شود، جلوگیری گردد.
- تایر زاپاس کوچک فقط برای استفاده اضطراری است. هنگام استفاده از تایر زاپاس کوچک، سرعت خودرو نباید بیش از ۸۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ‌های فلزی به هر دلیلی، اطمینان حاصل کنید که رینگ‌های جدید از نظر قطر، عرض رینگ و آفست با رینگ‌های اصلی کارخانه یکسان باشند.

235/60R18 102H

235 – عرض تایر بر حسب میلی‌متر

60 – نسبت ارتفاع به عرض (ارتفاع مقطع تایر به صورت درصدی از عرض آن)

R – کد ساخت تایر (رادیال)

18 – قطر رینگ بر حسب اینچ

102 – شاخص بار، کد عددی مربوط به حداکثر باری که تایر می‌تواند تحمل کند.

H – نماد سرعت مجاز. برای اطلاعات بیشتر به جدول رتبه‌بندی سرعت در این بخش مراجعه کنید.

مشخصات سایز رینگ

رینگ‌ها نیز با اطلاعات مهمی علامت‌گذاری شده‌اند که هنگام تعویض رینگ به آن نیاز دارید.

مثال مشخصات سایز رینگ:

7.5 J X 18

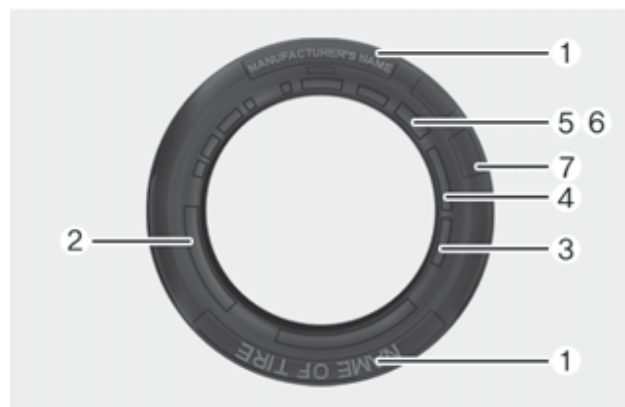
7.5 – عرض رینگ بر حسب اینچ

J – مشخصه شکل یا کانتور رینگ

18 – قطر رینگ بر حسب اینچ

علائم روی دیواره تایر

این اطلاعات ویژگی‌های اصلی تایر را مشخص و توصیف می‌کند و همچنین شماره شناسایی تایر (TIN) را برای تأیید استانداردهای ایمنی ارائه می‌دهد. شماره شناسایی تایر می‌تواند در صورت فراخوان برای شناسایی تایر استفاده شود.



۱. نام تولیدکننده یا برند

نام تولیدکننده یا برند روی تایر نشان داده می‌شود.

۲. مشخصات سایز تایر

بدنه جانبی تایر با مشخصات سایز تایر علامت‌گذاری شده است. شما به این اطلاعات هنگام انتخاب تایر جایگزین برای خودرو نیاز دارید. در ادامه توضیح داده شده است که حروف و اعداد موجود در مشخصات سایز تایر چه معنایی دارند.

مثال مشخصات سایز تایر:

(این اعداد فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند. مشخصات سایز تایر شما ممکن است بسته به خودروی شما متفاوت باشد).

کد DOT: XXXX XXXX 0000

قسمت جلویی کد DOT شامل شماره کارخانه تولید، سایز تایر و الگوی آج است و چهار رقم آخر هفته و سال تولید تایر را نشان می‌دهد. مثال:

DOT XXXX XXXX ۱۵۲۴ نشان می‌دهد که تایر در هفته پانزدهم سال ۲۰۲۴ تولید شده است.

۴. ترکیب لایه‌ها و مواد تایر

تعداد لایه‌ها یا پوشش‌های پارچه‌ای پوشیده شده با لاستیک در تایر را نشان می‌دهد. تولیدکنندگان تایر همچنین باید مواد به کار رفته در تایر را مشخص کنند که شامل فولاد، نایلون، پلی‌استر و سایر مواد است. حرف «R» به معنی ساختار رادیال است، حرف «D» به معنی ساختار مورب یا بایاس است، حرف «B» به معنی ساختار بایاس با کمر بند است.

۵. حداکثر فشار باد مجاز

این عدد نشان‌دهنده بیشترین فشار هوایی است که باید در تایر اعمال شود. از فشار بیش از حد مجاز خودداری کنید. برای فشار توصیه‌شده، به برچسب اطلاعات تایر و بارگیری مراجعه کنید.

رتبه‌بندی سرعت تایر

جدول زیر بسیاری از رتبه‌بندی‌های سرعت که در حال حاضر برای تایرهای خودروهای سواری استفاده می‌شوند را نشان می‌دهد. رتبه‌بندی سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر روی بدنه جانبی تایر است. این نماد نشان‌دهنده حداکثر سرعت ایمن طراحی شده برای آن تایر می‌باشد.

نماد رتبه‌بندی سرعت	حداکثر سرعت
S	۱۱۲ مایل بر ساعت (۱۸۰ کیلومتر بر ساعت)
T	۱۱۸ مایل بر ساعت (۱۹۰ کیلومتر بر ساعت)
H	۱۳۰ مایل بر ساعت (۲۱۰ کیلومتر بر ساعت)
V	۱۴۹ مایل بر ساعت (۲۴۰ کیلومتر بر ساعت)
W	۱۶۸ مایل بر ساعت (۲۷۰ کیلومتر بر ساعت)
Y	۱۸۶ مایل بر ساعت (۳۰۰ کیلومتر بر ساعت)

۳. بررسی عمر تایر (TIN: شماره شناسایی تایر)

تمام تایرهایی که بیش از شش سال از تاریخ ساخت آنها گذشته است (از جمله تایر زاپاس) باید با تایرهای جدید جایگزین شوند. تاریخ ساخت را می‌توان روی بدنه جانبی تایر یافت (احتمالاً در داخل رینگ)، که با کد DOT نمایش داده می‌شود.

کد DOT شامل مجموعه‌ای از اعداد و حروف انگلیسی روی تایر است. تاریخ ساخت توسط چهار رقم آخر کد DOT مشخص می‌شود.

۶. حداکثر ظرفیت بار

این عدد نشان دهنده بیشترین باری است که تایر می تواند تحمل کند، بر حسب کیلوگرم و پوند. هنگام تعویض تایرهای خودرو، همیشه از تائیری استفاده کنید که همان ظرفیت بار تایر نصب شده در کارخانه را داشته باشد.

درجه بندی کیفیت یکنواخت تایر

در صورت وجود، درجه کیفیت روی بدنه جانبی تایر بین شانه آج و حداکثر عرض مقطع تایر قابل مشاهده است.

مثال:

۲۰۰ TREADWEAR مقاومت در برابر ساییدگی

AA TRACTION چسبندگی

A TEMPERATURE عملکرد در دما

ساییدگی آج

درجه ساییدگی آج، رتبه بندی مقایسه ای است که بر اساس میزان ساییدگی تایر در شرایط کنترل شده و روی مسیر آزمایشی مشخص دولت انجام می شود.

به عنوان مثال، تائیری که درجه ۱۵۰ دارد، در مسیر آزمایشی دولت یک و نیم برابر (۱.۵ برابر) آهسته تر ساییده می شود نسبت به تائیری که درجه آن ۱۰۰ است.

عملکرد نسبی تایرها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد و ممکن است به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، روش های نگهداری و تفاوت های شرایط جاده و آب و هوا، به طور قابل توجهی از حد معمول متفاوت باشد. این درجه بندی ها روی بدنه جانبی تایرهای خودروهای سواری حک شده اند. تایرهایی که به صورت استاندارد یا به عنوان تجهیزات اختیاری روی خودروی شما عرضه می شوند، ممکن است بسته به درجه بندی متفاوت باشند.

چسبندگی AA-، A، B و C

درجه بندی چسبندگی از بالاترین تا پایین ترین شامل AA، A، B و C است. این درجه بندی ها نشان دهنده توانایی تایر در توقف روی سطح خیس هستند که تحت شرایط کنترل شده و روی سطوح آزمایشی مشخص از آسفالت و بتن اندازه گیری شده است. تائیری که با C علامت گذاری شده باشد، ممکن است عملکرد چسبندگی ضعیفی داشته باشد.



هشدار

درجه چسبندگی اختصاص داده شده به این تایر بر اساس آزمایش های ترمز مستقیم و خطی تعیین شده و شامل شتاب گیری، پیچیدن، لغزش در آب (hydroplaning) یا ویژگی های اوج چسبندگی نمی شود.

اصطلاحات و تعاریف تایر

فشار هوا

مقدار هوای داخل تایر که به سمت بیرون روی دیواره‌های تایر فشار وارد می‌کند. فشار هوا معمولاً بر حسب پوند بر اینچ مربع یا کیلوپاسکال بیان می‌شود.

وزن لوازم جانبی

به مجموع وزن لوازم جانبی اختیاری خودرو گفته می‌شود. برخی نمونه‌ها شامل جعبه دنده دو کلاچه، صندلی‌های برقی و سیستم تهویه مطبوع است.

نسبت ارتفاع به عرض تایر

نسبت ارتفاع تایر به عرض آن را نشان می‌دهد.

کمبرند تایر

لایه‌ای از طناب‌های پوشیده شده با لاستیک که بین لایه‌های تایر و آج قرار دارد. این طناب‌ها ممکن است از فولاد یا سایر مواد تقویت‌کننده ساخته شوند.

لبه تایر

لبه تایر شامل سیم‌های فولادی پیچیده شده است که تایر را روی رینگ محکم نگه می‌دارد.

دما A، B و C

درجه‌بندی دما شامل A (بالاترین)، B و C است که نشان‌دهنده مقاومت تایر در برابر تولید حرارت و توانایی آن در دفع حرارت هنگام آزمایش تحت شرایط کنترل‌شده روی رینگ آزمایشی داخلی مشخص است. دمای بالا و پایدار ممکن است باعث تخریب مواد تایر و کاهش عمر آن شود و دمای بیش از حد می‌تواند منجر به خرابی ناگهانی تایر گردد. درجه C مربوط به سطح عملکردی است که همه تایرهای خودروهای سواری باید مطابق با استاندارد ایمنی خودروهای موتوری فدرال شماره ۱۰۹ رعایت کنند. درجه‌های A و B نمایانگر سطوح بالاتر عملکرد روی رینگ آزمایشی نسبت به حداقل قانونی هستند.

⚠ هشدار

درجه دما برای این تایر بر اساس تائیری تعیین شده است که فشار مناسب دارد و اضافه بار ندارد.

سرعت بیش از حد، کم‌بادی، پر بادی بیش از حد یا بارگذاری بیش از حد، چه به‌صورت جداگانه و چه ترکیبی، ممکن است باعث تجمع حرارت و خرابی ناگهانی تایر شود.

تایر با لایه مورب

تایری بادی که در آن لایه‌ها با زاویه‌های متناوب کمتر از ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.

دیواره بیرونی موردنظر تایر

دیواره تایری که نامتقارن است و هنگام نصب روی خودرو باید همیشه به سمت بیرون قرار گیرد.

فشار تایر سرد

مقدار فشار هوا در تایر، اندازه‌گیری شده بر حسب پوند بر اینچ مربع یا کیلوپاسکال، قبل از اینکه تایر در اثر رانندگی گرم شود.

کیلوپاسکال

واحد متریک فشار هوا.

تایر خودروهای سبک

تایری که توسط تولیدکننده به‌عنوان تایر اصلی برای استفاده روی کامیونت‌ها یا خودروهای چندمنظوره سبک طراحی شده است.

وزن خودرو بدون بار و سرنشین

به وزن خودرو با تجهیزات استاندارد و اختیاری، شامل حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک‌کننده، اما بدون سرنشین و بار گفته می‌شود.

ظرفیت بار تایر

بیشترین باری که یک تایر برای فشار هوای مشخص می‌تواند تحمل کند.

کد بدنه تایر

کدی که روی بدنه جانبی تایر حک شده و نشان می‌دهد تایر با استانداردهای ایمنی خودروهای موتوری مطابقت دارد. این کد شامل شماره شناسایی تایر است که می‌تواند تولیدکننده، کارخانه تولید، برند و تاریخ تولید تایر را نیز مشخص کند.

شاخص بار

عدد اختصاصی بین ۱ تا ۲۷۹ که نشان‌دهنده ظرفیت بار قابل تحمل تایر است.

حداکثر فشار باد

بیشترین فشار هوایی که یک تایر سرد می‌تواند داشته باشد. این عدد روی بدنه جانبی تایر حک شده است.

حداکثر وزن مجاز خودرو

حداکثر وزن کلی خودرو با بار و سرنشین مجاز.

حداکثر ظرفیت بار تایر

ظرفیت بار تایر در حداکثر فشار باد مجاز برای آن تایر.

حداکثر وزن مجاز محور جلو

حداکثر وزن مجاز که محور جلوی خودرو می‌تواند تحمل کند.

حداکثر وزن خودرو با بار

مجموع وزن خودرو بدون سرنشین، وزن لوازم جانبی، ظرفیت بار خودرو و وزن تجهیزات اضافی تولیدی.

حداکثر وزن مجاز محور عقب

حداکثر وزن مجاز که محور عقب خودرو می‌تواند تحمل کند.

وزن سرنشینان معمولی

تعداد سرنشینانی که خودرو برای آنها طراحی شده است ضرب در ۶۸ کیلوگرم.

توزیع سرنشینان

مکان‌های نشستن تعیین شده در خودرو.

طرف بیرونی تایر

تایر نامتقارن دارای طرف مشخصی است که هنگام نصب روی خودرو باید به سمت بیرون باشد. طرف بیرونی تایر شامل حروف سفید یا نام تولیدکننده، برند و یا مدل است که برجسته‌تر یا عمیق‌تر از همان مشخصه‌ها روی طرف داخلی تایر می‌باشد.

تایر خودروهای سواری

تایری که برای خودروهای سواری و برخی خودروهای سبک و چندمنظوره استفاده می‌شود.

لایه تایر

یک لایه از طناب‌های موازی پوشیده شده با لاستیک.

تایر بادی

وسیله‌ای مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فولاد یا سایر مواد که وقتی روی رینگ خودرو نصب می‌شود، کشش ایجاد کرده و گاز یا مایعی را که بار را تحمل می‌کند در خود نگه می‌دارد.

وزن تجهیزات بادی اختیاری

مجموع وزن تجهیزات اختیاری نصب‌شده در خودرو که بیش از ۲/۳ کیلوگرم هستند و جایگزین تجهیزات استاندارد شده‌اند و قبلاً در وزن خودرو بدون بار یا وزن لوازم جانبی در نظر گرفته نشده‌اند، شامل ترمزهای سنگین، ترازکننده ارتفاع خودرو، باربند سقفی، باتری سنگین و تزئینات ویژه.

فشار باد توصیه‌شده

فشار باد تایر که توسط تولیدکننده خودرو توصیه شده و روی برچسب اطلاعات تایر نمایش داده می‌شود.

تایر با لایه رادیال

تایر بادی که در آن طناب‌های لایه‌ای که تا لبه تایر امتداد دارند با زاویه ۹۰ درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار گرفته‌اند.

رینگ

پشتیبانی فلزی برای تایر که لبه‌های تایر روی آن قرار می‌گیرند.

دیواره تایر

قسمتی از تایر که بین آج و لبه قرار دارد.

رتبه‌بندی سرعت

کدی شامل اعداد و حروف که به تایر اختصاص داده شده و حداکثر سرعتی را نشان می‌دهد که تایر می‌تواند با آن کار کند.

چسبندگی

اصطکاک بین تایر و سطح جاده که میزان چسبندگی تایر را نشان می‌دهد.

آج تایر

قسمتی از تایر که با سطح جاده تماس دارد.

نشانه‌های ساییدگی آج

نوارهای باریکی که گاهی به آنها «نوارهای ساییدگی» گفته می‌شود و زمانی روی آج تایر ظاهر می‌شوند که تنها حدود ۱/۶ میلی‌متر از آج باقی مانده باشد.

استاندارد یکنواخت کیفیت تایر

سیستمی برای ارائه اطلاعات به مصرف‌کنندگان درباره چسبندگی، مقاومت در برابر دما و ساییدگی آج تایر. این درجه‌بندی‌ها توسط تولیدکنندگان تایر با استفاده از روش‌های آزمایشی دولتی تعیین شده و روی بدنه جانبی تایر حک می‌شوند.

وزن مجاز خودرو

تعداد مکان‌های نشستن تعیین شده ضرب در ۶۸ کیلوگرم به علاوه ظرفیت بار و بار چمدان مجاز خودرو.

حداکثر بار خودرو روی تایر

بار وارد بر هر تایر به دلیل وزن خودرو بدون سرنشین و وزن لوازم جانبی به علاوه حداکثر وزن سرنشینان و بار مجاز.

بار عادی خودرو روی تایر

بار وارد بر هر تایر که با توزیع وزن خودرو بدون سرنشین، وزن لوازم جانبی و وزن عادی سرنشینان روی هر محور و تقسیم آن بر دو تعیین می‌شود.

برچسب اطلاعات خودرو

برچسبی که به‌طور دائمی روی خودرو نصب شده و اندازه تایر تجهیزات اصلی و فشار باد توصیه‌شده آن را نشان می‌دهد.

تایرهای چهار فصل

برخی مدل‌های خودرو برای عملکرد مناسب در تمام طول سال، شامل شرایط جاده‌ای برفی و یخبندان، به تایرهای چهار فصل مجهز شده‌اند. تایرهای چهار فصل با علامت «ALL SEASON» و یا M+S (Mud and Snow) روی بدنه جانبی تایر مشخص می‌شوند. تایرهای مخصوص برف چسبندگی بهتری روی برف نسبت به تایرهای چهار فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب‌تر باشند.

تایرهای تابستانی

برخی مدل‌های خودرو به تایرهای تابستانی مجهز شده‌اند تا عملکرد عالی روی جاده‌های خشک داشته باشند. عملکرد تایرهای تابستانی در برف و یخ به‌طور قابل توجهی کاهش می‌یابد. تایرهای تابستانی علامت چسبندگی (M+S (Mud and Snow روی بدنه جانبی ندارند. اگر قصد دارید خودرو را در شرایط برفی یا یخبندان استفاده کنید، توصیه می‌شود از تایرهای برفی یا تایرهای چهار فصل روی هر چهار چرخ استفاده کنید.

تایرهای برفی

اگر از تایرهای برفی استفاده می‌کنید، باید اندازه و ظرفیت بار آنها با تایرهای اصلی یکسان باشد. تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند، در غیر این صورت ممکن است کنترل خودرو کاهش یابد. فشار هوای تایرهای برفی باید ۲۸ کیلوپاسکال بیشتر از فشار توصیه‌شده برای تایرهای استاندارد روی برچسب اطلاعات تایر نصب شده در ستون مرکزی سمت راننده باشد، یا تا حداکثر فشاری که روی بدنه جانبی تایر نوشته شده، هر کدام کمتر بود. هنگام استفاده از تایرهای برفی سرعت خودرو نباید بیش از ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.

تایرهای لایه‌ای رادیال

تایرهای لایه‌ای رادیال عمر آج بیشتری، مقاومت بهتر در برابر خطرات جاده‌ای و سواری نرم‌تر در سرعت‌های بالا ارائه می‌دهند. تایرهای رادیال استفاده شده در این خودرو دارای ساختار با تسمه هستند و برای تکمیل ویژگی‌های سواری و کنترل خودرو انتخاب شده‌اند.

تایرهای رادیال ظرفیت باربری مشابه تایرهای لایه‌ای مورب یا تایرهای مورب با تسمه دارند و از همان فشار باد توصیه‌شده استفاده می‌کنند. ترکیب تایرهای رادیال با تایرهای لایه‌ای مورب یا تایرهای مورب با تسمه توصیه نمی‌شود. هر ترکیبی از تایرهای رادیال و مورب یا مورب با تسمه که روی یک خودرو استفاده شود، کنترل خودرو را به شدت کاهش می‌دهد. بهترین روش این است که تایرهای رادیال یکسان به‌صورت جفت برای چرخ‌های جلو و عقب استفاده شوند.

تایرهایی که طول عمر بیشتری دارند ممکن است بیشتر در معرض ساییدگی غیر یکنواخت آج باشند. رعایت دوره‌های تعویض مکان چرخ‌ها برای رسیدن به حداکثر عمر آج این تایرها بسیار مهم است. برش‌ها و سوراخ‌های تایرهای رادیال تنها در قسمت آج قابل تعمیر هستند، زیرا دیواره جانبی انعطاف دارد. برای تعمیر تایرهای رادیال با فروشنده تایر خود مشورت کنید.



هشدار

تایرهای لایه‌ای مورب و رادیال را تحت هیچ شرایطی با هم ترکیب نکنید. این کار ممکن است باعث ویژگی‌های غیرعادی در کنترل خودرو شود که می‌تواند منجر به از دست رفتن کنترل خودرو و برخورد شود.

فیوزها

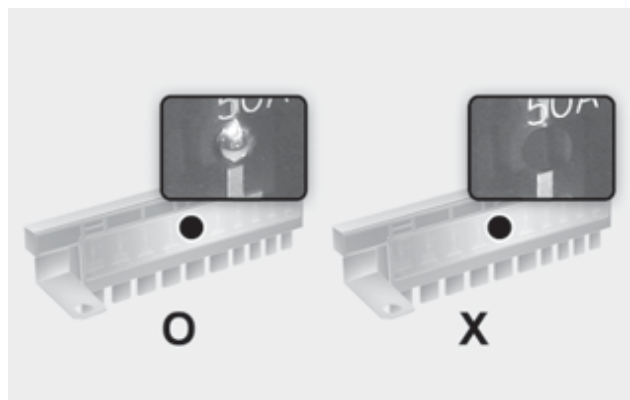
نوع تیغه‌ای



نوع کارتریجی



نوع چندگانه



سیستم الکتریکی خودرو توسط فیوزها در برابر آسیب ناشی از بار اضافی الکتریکی محافظت می‌شود. این خودرو دارای دو (یا سه) جعبه فیوز است، یکی در سمت راننده و دیگری در محفظه موتور قرار دارد.

تایرهای با نسبت ارتفاع کم

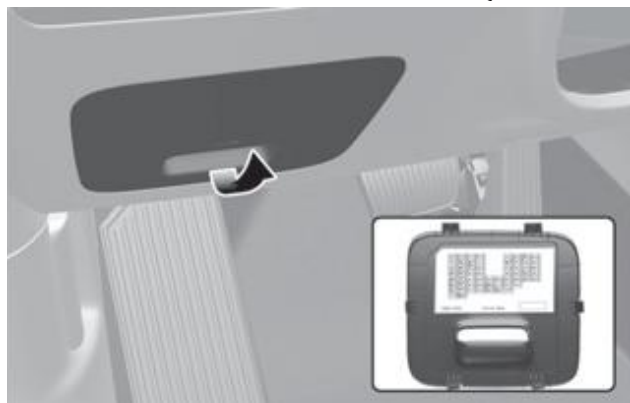
در تایرهای با نسبت ارتفاع به عرض کم، نسبت ارتفاع به عرض کمتر از ۵۰ است. به دلیل اینکه این تایرها برای فرمان‌پذیری و ترمزگیری بهینه شده‌اند، دیواره جانبی آنها کمی سخت‌تر از تایرهای استاندارد است. همچنین این تایرها معمولاً پهن‌تر هستند و بنابراین سطح تماس بیشتری با جاده دارند. در برخی موارد، این تایرها نسبت به تایرهای استاندارد ممکن است صدای بیشتری تولید کنند.

⚠ احتیاط

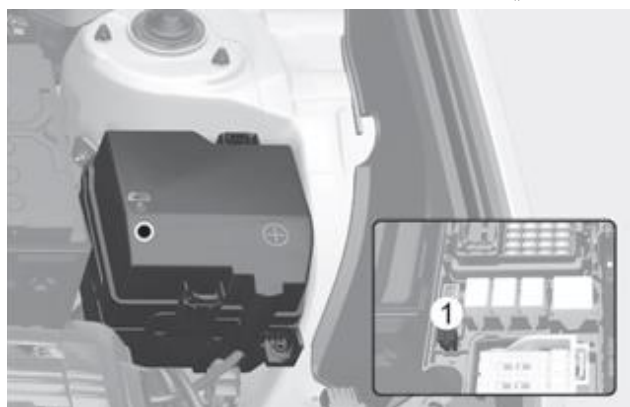
- چرخ‌ها و تایرهای با نسبت ارتفاع به عرض کم به راحتی آسیب می‌بینند. برای کاهش خطر آسیب:
- هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، عبور از چاله، سرعت‌گیر، دریچه فاضلاب یا جدول، با سرعت کم حرکت کنید تا تایرها و چرخ‌ها آسیب نبینند. آسیب ناشی از این موارد تحت پوشش گارانتی خودرو نیست.
- وضعیت تایر و فشار باد آن را هر ۳۰۰۰ کیلومتر بررسی کنید.
- با چشم نمی‌توان به راحتی آسیب تایر را تشخیص داد. در صورت مشاهده هرگونه آسیب، با عاملیت‌های مجاز شرکت همرس تماس بگیرید تا تایر تعویض شود.

تعویض فیوزهای داشبورد

۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی کلیدها و سوئیچ‌ها را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز را باز کنید.



۴. برای یافتن محل فیوز مورد نظر، به برچسب داخل درب جعبه فیوز مراجعه کنید.
۵. فیوز مورد نظر را به صورت مستقیم بیرون بکشید. از ابزار مخصوص خارج کردن فیوز که در پوشش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد، استفاده کنید.



۶. فیوز خارج شده را بررسی کرده و در صورت سوختن، آن را تعویض کنید. فیوزهای یدکی در جعبه فیوز داشبورد یا در جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارند.

اگر هر یک از چراغ‌ها، لوازم جانبی یا کنترل‌های خودروی شما کار نمی‌کنند، فیوز مربوطه را بررسی کنید. اگر فیوزی سوخته باشد، المنت داخل آن ذوب یا شکسته است.

اگر سیستم الکتریکی کار نمی‌کند، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بررسی کنید. قبل از تعویض فیوز سوخته، موتور و تمامی کلیدها را خاموش کرده و سپس کابل منفی باتری را جدا کنید.

همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان ظرفیت جایگزین کنید.

اگر فیوز جایگزین نیز سوخت، این نشان‌دهنده وجود مشکل الکتریکی است. از استفاده از سیستمی که دچار مشکل شده خودداری کرده و با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

فیوز را با هیچ چیزی جز فیوزی با همان ظرفیت جایگزین نکنید.

- فیوز با ظرفیت بالاتر ممکن است باعث آسیب و حتی ایجاد حریق شود.
- هیچگاه از سیم یا فویل آلومینیومی به جای فیوز مناسب، حتی به صورت موقت، استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب گسترده به سیم‌کشی و حتی حریق شود.

توجه

برای بیرون آوردن فیوزها از پیچ‌گوشی یا هر جسم فلزی دیگری استفاده نکنید، زیرا ممکن است باعث ایجاد اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

نوع کارتریجی



ع فیوز خارج شده را بررسی کرده و در صورت سوختن، آن را تعویض کنید. برای خارج کردن یا قرار دادن فیوز، از ابزار مخصوص جعبه فیوز محفظه موتور استفاده کنید.

۷. فیوز جدیدی با همان ظرفیت را فشار داده و مطمئن شوید که به طور محکم در گیره‌ها قرار گرفته است. اگر محکم قرار نگرفت، با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توجه

همیشه درب جعبه فیوز را محکم نصب کنید . نفوذ آب به فیوز ممکن است باعث خرابی سیستم الکتریکی شود .

فیوز چندگانه



اگر فیوز چندگانه یا فیوز میدی سوخته باشد، با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

۷. فیوز جدیدی با همان ظرفیت را در محل فیوز فشار داده و مطمئن شوید که به طور محکم در گیره‌ها قرار گرفته است. اگر محکم قرار نگرفت، با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

در شرایط اضطراری، اگر فیوز یدکی ندارید، می‌توانید از فیوزی با همان ظرفیت از مداری که برای عملکرد خودرو ضروری نیست استفاده کنید. اگر چراغ‌های جلو یا سایر قطعات الکتریکی کار نکردند و فیوزها سالم بودند، جعبه فیوز در محفظه موتور را بررسی کنید.

تعویض فیوزهای جعبه محفظه موتور

فیوز تیغه‌ای / فیوز کارتریجی

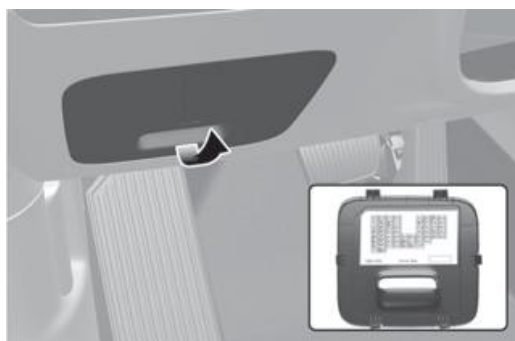
۱. خودرو را خاموش کنید.
۲. تمامی کلیدها و سوئیچ‌ها را خاموش کنید.
۳. درب جعبه فیوز را با فشار دادن ضربه گیر و کشیدن به بالا بردارید.
۴. برای یافتن محل فیوز مورد نظر ، به برجسب داخل درب جعبه فیوز مراجعه کنید.
۵. فیوز مورد نظر را به صورت مستقیم بیرون بکشید. از ابزار مخصوص خارج کردن فیوز که در پوشش جعبه فیوز محفظه موتور قرار دارد، استفاده کنید.

نوع تیغه‌ای



توضیح جعبه فیوز

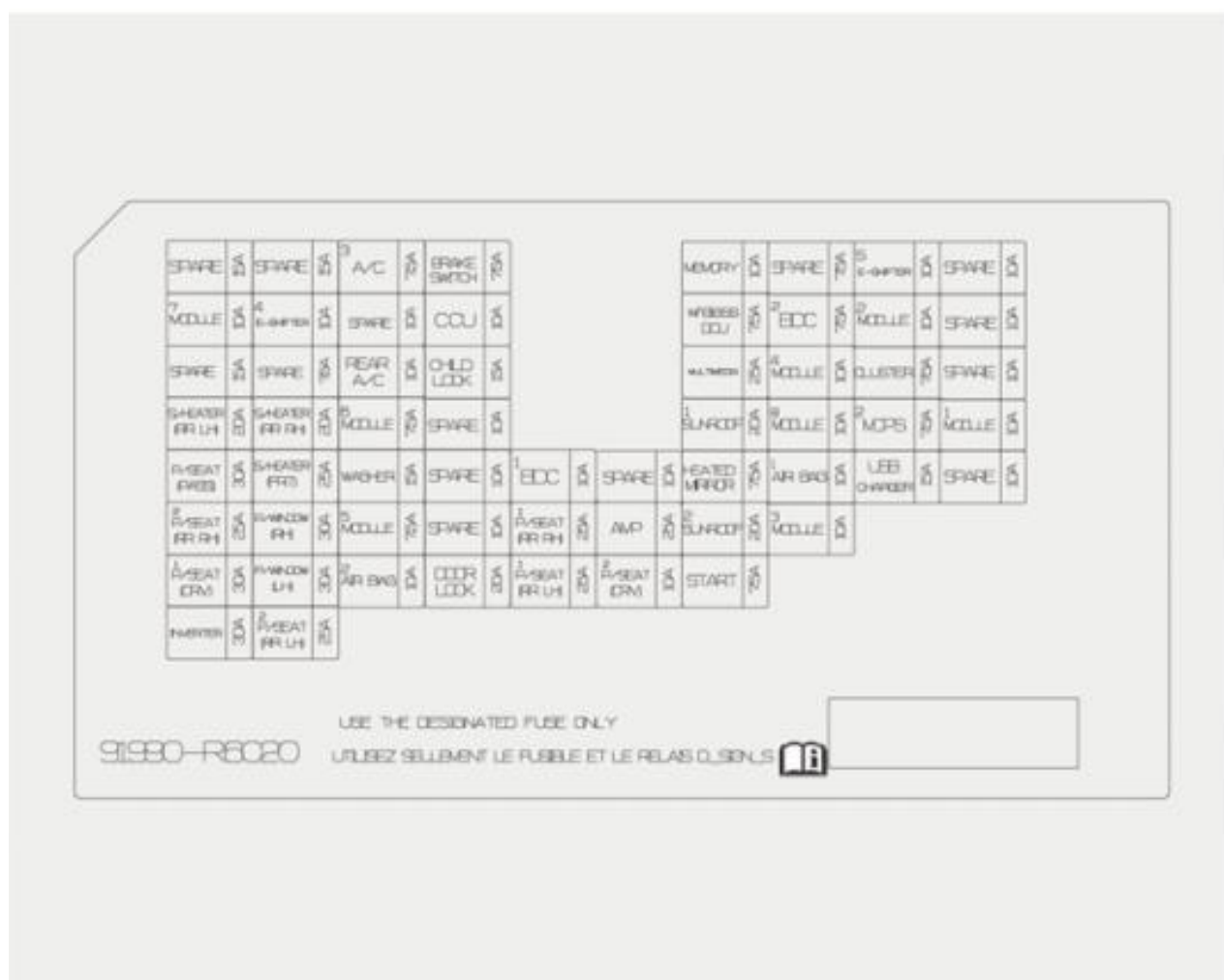
جعبه فیوز داشبورد



در داخل درب جعبه فیوز، برچسبی وجود دارد که نام‌ها و ظرفیت فیوزها را نشان می‌دهد .

i اطلاعات

تمامی توضیحات جعبه فیوز در این دفترچه ممکن است برای خودروی شما قابل استفاده نباشد . هنگام بررسی جعبه فیوز خودرو، به برچسب جعبه فیوز مراجعه کنید.

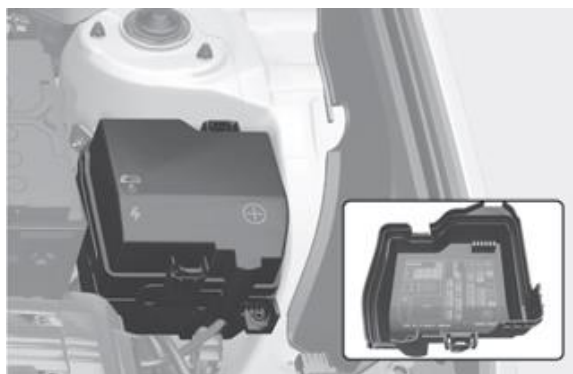


نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
AAF	۱۵ A	دریچه فعال هوا (بالا سمت چپ/ راست ، پایین)
A/C۳	۷,۵ A	بلوک اتصال جلو/ راست (رله گرم کننده PTC) [تهویه مطبوع خودکار] ماژول کنترل تهویه جلویی، سنسور دمای داخل خودرو، پنل کنترل تهویه جلویی [تهویه مطبوع دستی] ماژول کنترل تهویه جلویی
BRAKE SWITCH	۷,۵ A	کنترل کننده بدنه ، کلید چراغ ترمز
MEMORY	۱۰ A	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب، واحد تشخیص اثر انگشت، کنترل کننده بدنه ، مجموعه جک، ماژول کنترل تهویه جلویی، واحد کنترل مرکزی خودرو، نمایشگر روی شیشه، نورپردازی خاص محیط، رادار گوشه جلویی چپ/ راست، چراغ براساس حالات روحی راننده/ سرنشین جلو، چراغ حالت درب عقب چپ/ راست، چراغ حالت درب راننده/سرنشین، چراغ حالت (نمایشگر) [با آمپلی فایر]مبدل جریان مستقیم پایین (آمپلی فایر) [تهویه مطبوع خودکار] پنل کنترل تهویه جلویی
E-SHIFTER ^o	۱۰ A	اهرم تغییر دنده خودکار الکترونیکی ۱۰ آمپر
MODULEV	۱۰ A	بلوک اتصال جلو/راست (رله فن)، کانکتور لینک اطلاعات، کلید هشدار، سنسور باران، واحد دوربین داخل کابین، واحد درب برقی صندوق عقب، آینه برقی بیرونی راننده/ سرنشین، دستگیره بیرونی هوشمند راننده/سرنشین، واحد تکیه گاه کمری راننده، کلید صندلی برقی راننده/سرنشین، ماژول صندلی برقی راننده/ سرنشین، ماژول درب راننده، ماژول کنترل گرم کن صندلی سرنشین ، ماژول کنترل تهویه صندلی سرنشین
E-SHIFTER ^ε	۱۰ A	اهرم تغییر دنده خودکار الکترونیکی
CCU	۱۰ A	واحد کنترل مرکزی خودرو
BDC۲	۷,۵ A	کنترل کننده بدنه
MODULE۲	۱۰ A	واحد کنترل مرکزی خودرو، کلید چراغ ترمز
REAR A/C	۱۰ A	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب
CHILD LOCK	۱۵ A	رله قفل/ بازکردن کودک
MULTIMEDIA	۲۵ A	[بدون آمپلی فایر] مبدل جریان مستقیم پایین

مدار محافظت شده	ظرفیت فیوز	نام فیوز
ماژول صندلی برقی راننده ، آمپلی فایر ، مجموعه کنسول سقفی ، آینه الکتروکرومیک (ضد خیرگی) ، لامپ UVC، تشخیص اثر انگشت، یونیت اصلی CCNC، مبدل DC-DC ولتاژ پایین، کانکتور لینک اطلاعات (DLC)، ماژول کنترل تهویه مطبوع جلو، کانکتور شارژر بی سیم شماره ۱ / شماره ۲، [با تهویه مطبوع اتوماتیک] پل کنترل تهویه مطبوع جلو	۱۰ A	MODULE۴
مجموعه کیلومتر شمار (مجموعه صفحه کیلومتر / پشت آمپر) ، نمایشگر روی شیشه (نمایش اطلاعات روی شیشه جلو)	۷,۵ A	CLUSTER
ماژول کنترل صندلی برقی ردیف دوم (سمت چپ)	۲۰ A	S/HEATER (RR LH)
ماژول کنترل گرم کن صندلی ردیف دوم ، ماژول کنترل گرم کن صندلی ردیف دوم	۲۰ A	S/HEATER (RR RH)
ماژول اینورتر AC ، خروجی اینورتر AC پریز برق متناوب) ، چراغ جلو سمت چپ / سمت راست (LH) (RH) / باتری کمکی لیتیومی ۱۲ ولت	۷,۵ A	MODULE۶
موتور سانروف جلو	۲۰ A	SUNROOF۱
ماژول درب راننده	۱۰ A	MODULE۸
واحد کنترل فرمان کمکی برقی	۷,۵ A	MDPS۲ *۱
واحد ADAS (پارکینگ) ، ماژول درب بدنه (BDC) ، واحد کنترل ارتباطات مرکزی (CCU) ، واحد کنترل نمایشگر (DCU) ، صفحه کلید CCNC، مبدل DC-DC ولتاژ پایین	۱۰ A	MODULE۱
کلید صندلی برقی سرنشین	۳۰ A	P/SEAT (PASS)
[بدون صندلی برقی] ماژول کنترل گرم کن صندلی سرنشین، [با صندلی برقی] ماژول کنترل صندلی سرنشین با سیستم تهویه هوا	۲۵ A	S/HEATER (FRT)
کلید چنکاره	۱۵ A	WASHER
دستگیره هوشمند بیرونی راننده / سرنشین، واحد بلوتوث ، واحد UWB عقب سمت چپ / راست (LH/RH) ، واحد UWB جلو سمت چپ / راست (LH/RH) ، ماژول درب بدنه (BDC)	۱۰ A	BDC۱
واحد کنترل نمایشگر خودرو	۱۰ A	wireless DCU
آینه بیرونی برقی راننده / سرنشین	۷,۵ A	HEATED MIRROR
ماژول کنترل کیسه هوا (SRS) ، سنسور تشخیص حضور سرنشین	۱۰ A	AIR BAG۱
مجموعه جک ، شارژر USB صندوق عقب ، کانکتور سمت چپ و سمت راست ، کانکتور شارژر USB راننده و سرنشین	۱۵ A	USB CHARGER
عملگر تکیه گاه قابل تاشدن صندلی ردیف دوم سمت راست (RH)	۲۵ A	P/SEAT (RR RH)۲

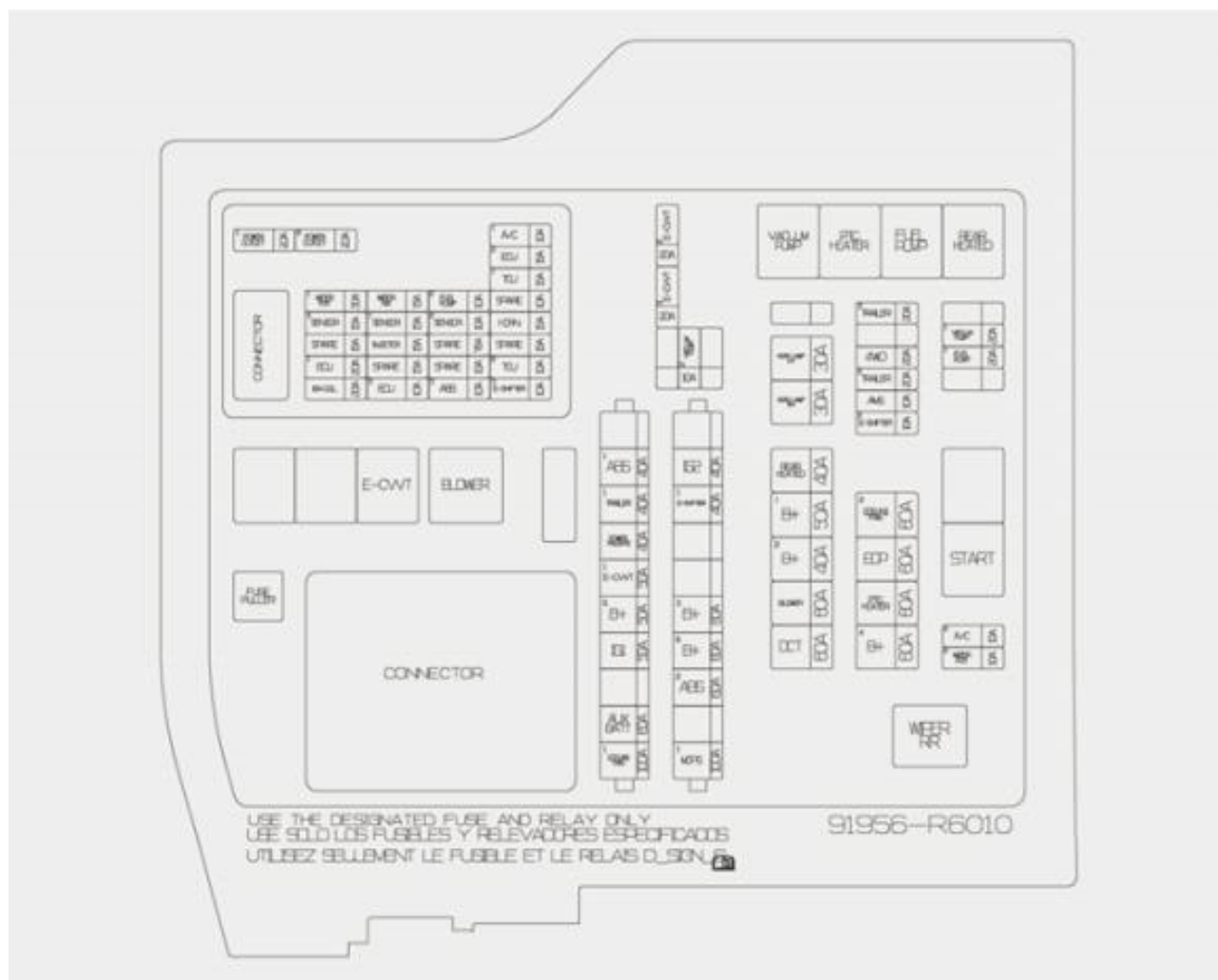
مدار محافظت شده	ظرفیت فیوز	نام فیوز
ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی عقب سمت راست ، شیشه بالابر برقی عقب سمت راست ، کلید شیشه بالابر عقب سمت راست ، ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی سرنشین ، کلید شیشه بالابر برقی سرنشین	۳۰ A	P/WINDOW (RH)
واحد کنترل دربها و اجزای بدنه خودرو	۷.۵ A	MODULE۵
ماژول کنترل صندلی برقی ردیف دوم سمت راست (RH)	۲۵ A	P/SEAT (RR RH)۱
مبدل DC-DC ولتاژ پایین	۲۵ A	AMP
موتور کرکره غلتکی	۲۰ A	SUNROOF۲
واحد کنترل داشبورد مرکزی ، واحد ADAS (رانندگی / پارکینگ) ، کلید صفحه داشبورد ، کلید کنسول کف خودرو ، واحد دوربین داخل کابین ، واحد کنترل موتور تمام چرخ محرک ، دوربین جلو ، رادار گوشه جلوی سمت چپ و راست ، واحد کنترل کروز هوشمند ، رادار گوشه عقب سمت چپ و راست	۱۰ A ۳۰ A	MODULE۳ P/SEAT (DRV)۱
ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی عقب سمت چپ ، ماژول شیشه بالابر برقی ایمنی راننده ، کلید شیشه بالابر عقب سمت چپ	۳۰ A	P/WINDOW (LH)
ماژول کنترل کیسه هوا	۱۰ A	AIR BAG۲
رله قفل درب ، رله بازکردن درب ، رله بازکردن دو مرحله‌ای	۲۰ A	DOOR LOCK
ماژول کنترل صندلی برقی ردیف دوم سمت چپ	۲۵ A	P/SEAT (RR LH)۱
کلید صندلی برقی راننده	۱۰ A	P/SEAT (DRV)۲
ماژول کنترل دربها و اجزای بدنه خودرو ماژول کنترل مجموعه نیرو محرکه (موتور و گیربکس خودرو)	۷.۵ A	START
ماژول اینورتر جریان متناوب	۳۰ A	INVERTER
عملگر تکیه‌گاه قابل تاشدن صندلی ردیف دوم سمت چپ	۲۵ A	P/SEAT (RR LH)۲

*۱ واحد فرمان برقی همان فرمان کمکی برقی است .



درون پوشش پنل فیوز، می‌توانید برچسبی را بیاورید که نام‌ها و ظرفیت فیوزها را توضیح می‌دهد.

تمام توضیحات پِنل فیوز در این دفترچه ممکن است برای خودروی شما کاربرد نداشته باشد. هنگام بررسی پِنل فیوز در خودروی خود، به برچسب روی پِنل فیوز مراجعه کنید.



جعبه فیوز در محفظه موتور

نوع	اسم فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
فیوز چندگانه A	ABS ^۱	۴۰ A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی
	TLAILER ^۱	۴۰ A	اتصال دهنده تریلر
	POWER TAILGATE	۴۰ A	واحد بالابر برقی صندوق عقب
	E-CVVT ^۱	۵۰ A	بلوک اتصال محفظه موتور (رله CVVT الکترونیکی)
	B+۵	۵۰ A	مرکز توزیع برق (فیوزها: آمپلی فایر ، سانروف ۱، سانروف ۲، ایربگ ۲، صندلی برقی (راننده) ۲، واحد کنترل بی سیم)
	IG ^۱	۵۰ A	بلوک برد مدار چاپی (رله تجهیزات جانبی، رله احتراق ^۱)
	AUX BATT	۶۰ A	باتری کمکی لیتیومی ۱۲ ولت
	COOLING FAN ^۱	۱۰۰ A	موتور فن خنک کننده
فیوز چندگانه B	IG ^۲	۳۰ A	بلوک اتصال محفظه موتور (رله استارت)، بلوک برد مدار چاپی (رله احتراق ^۲)
	E-SHIFTER ^۱	۳۰ A	واحد کنترل ایمنی
	B+۳	۶۰ A	مرکز توزیع برق (فیوز صندلی برقی عقب چپ ۲، صندلی برقی عقب راست ۲، صندلی برقی راننده ۱، صندلی برقی جلو و صندلی برقی سرنشین)
	B+۶	۶۰ A	بلوک برد مدار چاپی (فیوز واحد کنترل الکترونیکی ۲، بوق، کولر ^۱ ، رله برف پاک کن و رله اصلی)
	ABS ^۲	۶۰ A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی خودرو
	MDPS ^{۱*}	۸۰ A	واحد فرمان برقی (فرمان کمکی برقی با موتور الکتریکی)

نوع	اسم فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
فیوز	REAR HEATED	۴۰ A	بلوک اتصال در موتور (رله گرم کن عقب)
	B+۱	۵۰ A	مرکز توزیع برق (واحد حسگر هوشمند ۴، واحد حسگر هوشمند ۵، واحد حسگر هوشمند ۶ و واحد حسگر هوشمند ۷)
	B+۲	۴۰ A	مرکز توزیع برق (واحد حسگر هوشمند ۱۱ و واحد حسگر هوشمند ۱۲)
	BLOWER	۶۰ A	بلوک اتصال در موتور (رله فن دمنده)
	DCT	۶۰ A	واحد کنترل گیربکس اتوماتیک
	COOLING FAN۲	۶۰ A	موتور فن خنک کننده
	EOP	۶۰ A	پمپ روغن الکترونیکی
	PTC HEATER	۶۰ A	بلوک اتصال در موتور (رله بخاری)
	B+۴	۶۰ A	مرکز توزیع برق (فیوز: قفل درب ها، واحد کنترل مرکزی، کلید ترمز، واحد کنترل درب ۱، قفل کودک، صندلی برقی عقب چپ ۱، صندلی برقی عقب راست ۱، واحد حسگر هوشمند ۱۳)، رله نگهدارنده بار طولانی مدت (فیوز: سیستم چندرسانه ای، حافظه)
	HEAD LAMP LH	۳۰ A	چراغ جلو چپ
	HEAD LAMP RH	۳۰ A	چراغ جلو راست
	TRAILER۳	۲۰ A	کنترل کننده تریلر
	۴WD	۲۰ A	واحد کنترل الکترونیکی سیستم چهارچرخ محرک
	TRAILER۲	۲۰ A	کانکتور تریلر
	AMS	۱۰ A	سنسور باتری
	E-SHIFTER۲	۱۰ A	واحد کنترل سیستم
	VACUUM PUMP۱	۲۰ A	بلوک اتصال E/R (رله پمپ وکیوم)
	FUEL PUMP	۲۰ A	بلوک اتصال E/R (رله پمپ سوخت)
	A/C۲	۱۰ A	ماژول کنترل تهویه مطبوع عقب، موتور فن عقب
	WIPER FRT۲	۱۰ A	واحد کنترل بدنه ، واحد کنترل موتور
	E-CVVT۲	۲۰ A	واحد کنترل موتور و انتقال نیرو
	E-CVVT۳	۲۰ A	واحد کنترل قدرت
	VACUUM PUMP۲	۱۰ A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی

۱ سیستم فرمان کمکی برقی با موتور الکتریکی همان سیستم فرمان کمکی برقی است .

جعبه فیوز محفظه موتور (بلوک برد مدار چاپی)

اسم فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
POWER OUTLET ^۱	۲۰ A	پریر برق صندوق عقب
POWER OUTLET ^۲	۲۰ A	پریر برق جلو
WIPER FRT ^۱	۳۰ A	موتور برف پاک کن جلو
SENSOR ^۳	۱۵ A	شیر بستن کنیستر
ECU ^۱	۲۰ A	ماژول کنترل قوای محرکه
IGN COIL	۲۰ A	کوئل احتراق شماره ۱، ۲، ۳، و ۴
WIPER RR	۱۵ A	موتور برف پاک کن عقب بلوک اتصال جعبه برق (رله برف پاک کن عقب)
SENSOR ^۱	۱۵ A	سنسور اکسیژن (سیگنال متغیر/باند پهن
INJECTOR	۱۵ A	انژکتور شماره ۱، ۲، ۳، و ۴ (سیستم تزریق چندنقطه‌ای)
ECU ^۳	۱۰ A	ماژول کنترل قوای محرکه
FUEL PUMP ^۲	۱۰ A	بلوک اتصال جعبه برق محفظه موتور (رله پمپ سوخت)
SENSOR ^۲	۱۰ A	رله کمپرسور کولر ، شیر برقی کنترل تخلیه شیر کنترل روغن ، شیر برقی پمپ روغن متغیر موتور فن خنک کننده ، شیر برقی کنترل سوپاپ راکر ، سنسور سطح روغن
ABS ^۳	۱۰ A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی
A/C ^۱	۱۰ A	رله کمپرسور کولر
ECU ^۲	۱۵ A	ماژول کنترل قوای محرکه
TCU ^۱	۱۵ A	-
HORN	۱۵ A	رله بوق
TCU ^۲	۱۰ A	واحد کنترل انتقال
E-SHIFTER ^۳	۱۰ A	واحد کنترل سیستم

i اطلاعات

جاذب رطوبت لامپ (در صورت تجهیز)

این خودرو مجهز به جاذب رطوبت است تا از بخار گرفتگی داخل چراغ جلو، چراغ روشنایی روز، چراغ پارک، چراغ عقب و چراغ راهنمای عقب ناشی از رطوبت جلوگیری کند. جاذب رطوبت مصرفی است و عملکرد آن ممکن است بسته به مدت استفاده یا شرایط محیط تغییر کند. اگر بخار گرفتگی داخل چراغ جلو، چراغ روشنایی روز، چراغ پارک، چراغ عقب و چراغ راهنمای عقب به دلیل رطوبت برای مدت طولانی ادامه داشت، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

i اطلاعات

ممکن است پس از شستشوی خودرو یا رانندگی در هوای مرطوب، به نظر برسد که داخل لنز چراغ جلو و چراغ عقب بخار گرفته است. این وضعیت به دلیل دمای بالاتر داخل چراغ و دمای خنک تر محیط بیرون ایجاد می شود. رطوبتی که داخل چراغ جمع می شود پس از روشن کردن چراغ و رانندگی، از بین می رود. اگر رطوبت از بین نرفت، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

لامپها

برای تعویض اکثر لامپهای خودروی خود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. تعویض لامپهای خودرو دشوار است زیرا برای دسترسی به لامپ، باید بخش های دیگری از خودرو جدا شوند. این موضوع به ویژه هنگام باز کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپها صادق است. باز کردن یا نصب مجدد مجموعه چراغ جلو ممکن است باعث آسیب به خودرو شود.

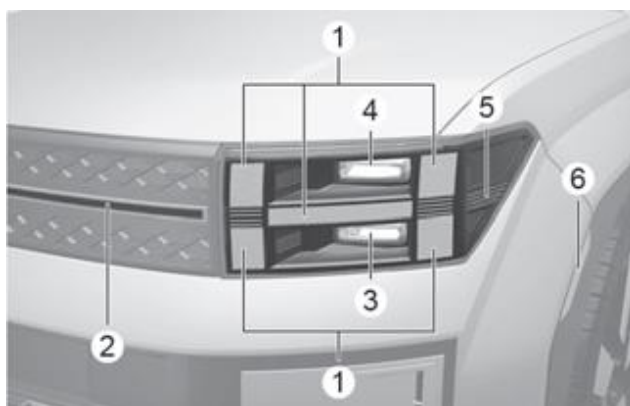
هشدار

- قبل از تعویض لامپ، پدال ترمز را فشار دهید، دنده را روی پارک قرار دهید، ترمز دستی را فعال کنید، دکمه استارت/ استاپ موتور را روی موقعیت قفل/ خاموش قرار دهید و هنگام ترک خودرو کلید را همراه خود ببرید تا از حرکت ناگهانی خودرو جلوگیری و خطر برق گرفتگی احتمالی کاهش یابد.
- توجه داشته باشید که لامپها ممکن است داغ باشند و ممکن است انگشتان شما را بسوزانند.

توجه

- حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید تا از آسیب به فیوز یا سیستم سیم کشی جلوگیری شود.
- برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال های شیمیایی یا شوینده های قوی تمیز نکنید.

تعویض چراغ جلو، چراغ پارک، چراغ راهنما و چراغ روز



(۱) چراغ پارک / چراغ راهنما / چراغ روز

(۲) چراغ کمکی

(۳) چراغ جلو (نور بالا / نیمه بالا)

(۴) چراغ جلو (نور پایین)

(۵) چراغ نشانگر کناری جلو

(۶) بازتابنده جانبی جلو

اگر چراغ LED عمل نکند، برای تعویض با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

چراغ LED به صورت یک واحد مجزا قابل تعویض نیست. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب برسد.

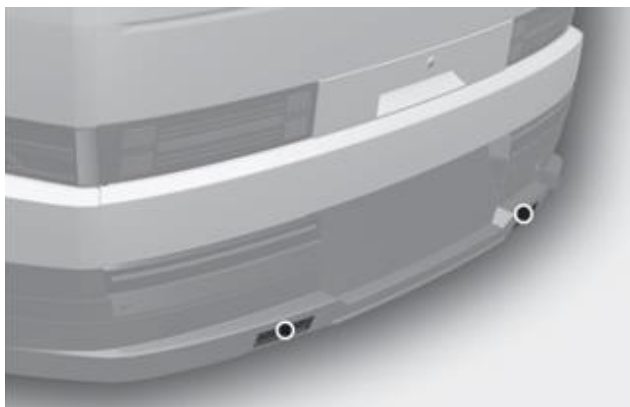
i اطلاعات

- یک چراغ که به طور عادی کار می کند ممکن است برای مدت کوتاهی چشمک بزند تا سیستم کنترل الکتریکی خودرو تثبیت شود. اگر چراغ خاموش شد یا به طور مداوم چشمک زد، با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- چراغ پارک ممکن است هنگام روشن کردن کلید چراغ پارک روشن نشود، اما چراغ پارک و کلید چراغ جلو ممکن است هنگام روشن کردن کلید چراغ اصلی روشن شوند. این ممکن است ناشی از اختلال شبکه یا نقص در سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد. در این صورت، با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

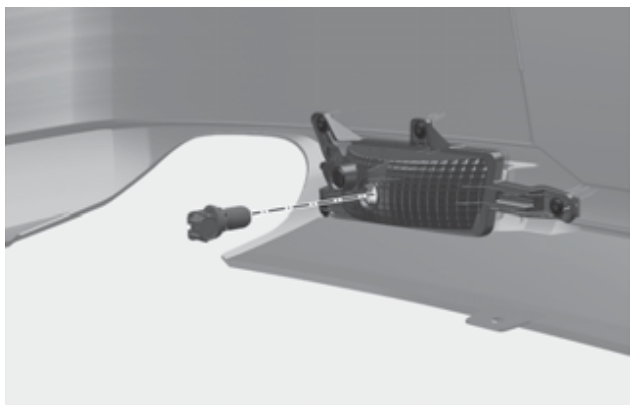
i اطلاعات

پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تراز نور چراغ جلو را تنظیم کنید.

تعویض چراغ عقب معکوس (لامپ)

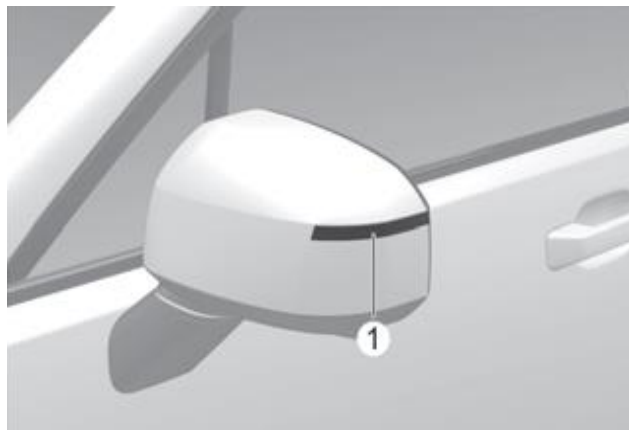


۱. ترمز پارک را فعال کرده و موتور را خاموش کنید.
۲. تمام چراغ‌ها را خاموش کرده و پنل درب عقب را باز کنید.
۳. گیره روی پنل درب عقب را جدا کنید.
۴. سریپیچ لامپ را از مجموعه چراغ خارج کنید، با چرخاندن سریپیچ خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های سریپیچ با شیارهای مجموعه هم‌تراز شوند.



۵. لامپ را از سریپیچ جدا کنید، با فشار دادن و چرخاندن لامپ خلاف جهت عقربه‌های ساعت تا زمانی که زبانه‌های لامپ با شیارهای سریپیچ هم‌تراز شوند. سپس لامپ را از سریپیچ بیرون بکشید.
۶. لامپ جدید را نصب کرده و مراحل را به ترتیب معکوس انجام دهید.

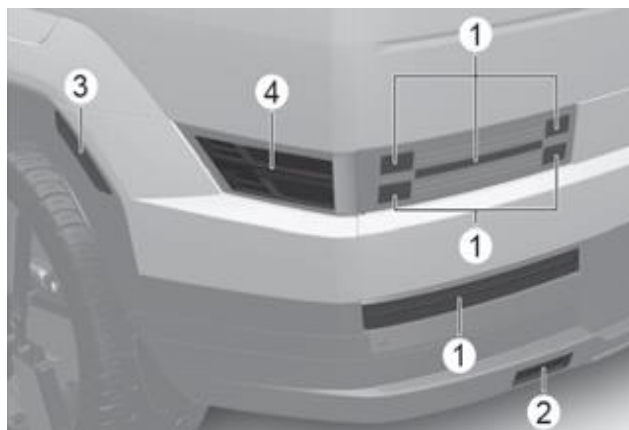
تعویض چراغ راهنمای جانبی



اگر چراغ LED روشن نشد، برای تعویض با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

چراغ LED را نمی‌توان به صورت جداگانه تعویض کرد. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

تعویض چراغ ترکیبی عقب



- (۱) چراغ پارک / چراغ راهنما / چراغ توقف
- (۲) چراغ عقب معکوس (لامپ)
- (۳) بازتاب‌دهنده جانبی عقب
- (۴) چراغ نشانگر جانبی عقب

اگر چراغ LED روشن نشد، خودرو را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

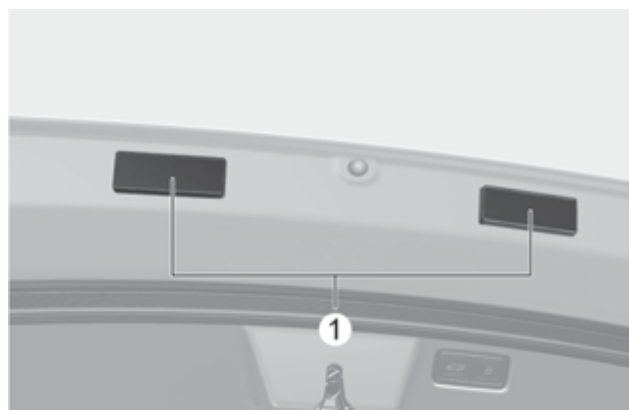
چراغ LED را نمی‌توان به صورت جداگانه تعویض کرد. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب وارد شود.

تعویض چراغ ترمز بالا



اگر چراغ LED کار نمی‌کند، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای تعویض تماس بگیرید. چراغ LED را نمی‌توان به صورت یک واحد جداگانه تعویض کرد. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ پلاک خودرو



اگر چراغ LED کار نمی‌کند، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای تعویض تماس بگیرید. چراغ LED را نمی‌توان به صورت یک واحد جداگانه تعویض کرد. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قطعات مرتبط خودرو آسیب برسد.

تعویض چراغ داخل کابین

چراغ نقشه، چراغ شخصی، چراغ کنسول چندمنظوره، چراغ آینه آرایشی، چراغ جعبه داشبورد، چراغ فضای بار

چراغ نقشه



چراغ شخصی



چراغ کنسول چندمنظوره



مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از قسمت بیرونی

هشدارهای کلی برای قسمت بیرونی

پیروی از دستورالعمل‌های روی برچسب هنگام استفاده از هرگونه تمیزکننده یا واکس شیمیایی بسیار مهم است. تمام هشدارها و نکات ایمنی درج شده روی برچسب را بخوانید.

نگهداری پوشش بدنه

شستشو

برای محافظت از پوشش بدنه خودرو در برابر زنگ‌زدگی و فرسودگی، خودرو را به‌طور کامل و مرتب حداقل یک بار در ماه با آب ولرم یا سرد بشویید.

اگر خودرو را در مسیرهای خارج از جاده استفاده می‌کنید، بعد از هر بار رانندگی در مسیر خارج از جاده، خودرو را بشویید.

به پاک کردن هرگونه تجمع نمک، گرد و خاک، گل و مواد خارجی دیگر توجه ویژه داشته باشید. اطمینان حاصل کنید که سوراخ‌های تخلیه در لبه‌های پایین درب‌ها و رکاب‌ها باز و تمیز باشند.

حشرات، قیر، شیره درختان، فضولات پرندگان، آلودگی صنعتی و رسوبات مشابه ممکن است در صورت عدم پاک‌سازی فوری، به پوشش بدنه خودرو آسیب برسانند.

حتی شستشو با آب ساده نیز ممکن است تمامی این رسوبات را به‌طور کامل پاک نکند. از صابون ملایم و ایمن برای سطوح رنگ‌شده استفاده کنید.

پس از شستشو، خودرو را کاملاً با آب ولرم یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون روی پوشش بدنه خشک شود.

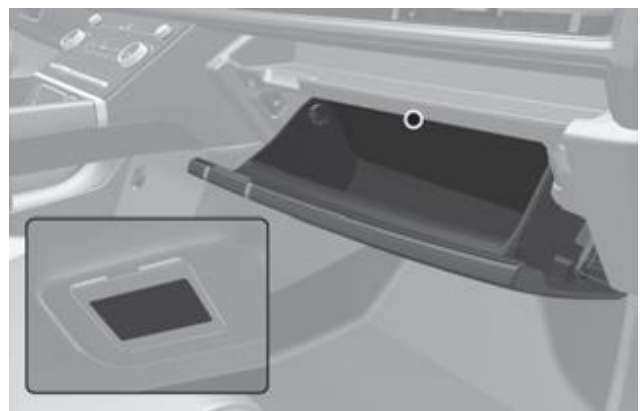
توجه

آب پرفشار ممکن است به دوربین‌های جلو و عقب، حسگرها، تزئینات خودرو و پوشش‌های لاستیکی یا پلاستیکی و کانکتورها آسیب برساند.

چراغ آینه آرایشی



چراغ جعبه داشبورد



چراغ فضای بار



اگر چراغ LED کار نمی‌کند، برای تعویض با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

چراغ LED به‌صورت جداگانه قابل تعویض نیست. یک تکنسین ماهر باید چراغ LED را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است باعث آسیب به قطعات مرتبط خودرو شود.

توجه

خودرو با پوشش رنگ مات (در صورت تجهیز)

برای جلوگیری از آسیب به پوشش مات:

- از عبور خودرو از کارواش اتوماتیک با برس‌های چرخان خودداری کنید.
- از بخارشوی استفاده نکنید. بخار با دمای بالا ممکن است لکه‌هایی ایجاد کند که پاک کردن آن دشوار است.
- هنگام شستشوی خودرو از پارچه نرم (مانند حوله میکروفایبر یا اسفنج) استفاده کنید و با حوله میکروفایبر خشک کنید. هنگام شستشوی دستی خودرو، از پاک‌کننده‌هایی که در پایان با واکس پوشانده می‌شوند استفاده نکنید. اگر سطح خودرو خیلی کثیف است (شن، خاک، گرد و غبار، آلاینده و غیره)، قبل از شستشو سطح را با آب تمیز کنید.

واکس زدن

یک لایه خوب واکس به محافظت از رنگ خودرو در برابر آلاینده‌ها کمک می‌کند.

واکس زدن خودرو زمانی انجام شود که دیگر قطرات آب روی رنگ جمع نشوند.

همیشه قبل از واکس زدن خودرو را بشویید و خشک کنید. از واکس با کیفیت مایع یا خمیری استفاده کرده و دستورالعمل سازنده را رعایت کنید. تمام قطعات فلزی را واکس بزنید تا از آن‌ها محافظت شود و جلای خود را حفظ کنند.

پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با پاک‌کننده‌های لکه معمولاً واکس روی رنگ را از بین می‌برد. حتماً این نواحی را دوباره واکس بزنید حتی اگر بقیه خودرو هنوز نیاز به واکس ندارد.

هشدار

پس از شستشوی خودرو، با اعمال ترمزها به آرامی و حفظ سرعت کم به سمت جلو، ترمزها را خشک کنید.

توجه

- از صابون قوی، مواد شوینده شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید و خودرو را زیر نور مستقیم خورشید یا زمانی که بدنه گرم است نشویید.
- برای جلوگیری از آسیب به قطعات پلاستیکی، از حلال‌های شیمیایی یا مواد شوینده قوی برای تمیز کردن استفاده نکنید.



- شستشو با آب در محفظه موتور، از جمله شستشوی با فشار قوی، ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی داخل محفظه موتور شود.
- هرگز اجازه ندهید آب یا سایر مایعات با قطعات الکتریکی یا الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند تا از آسیب جلوگیری شود.

توجه

- خودرو با پوشش رنگ مات (در صورت تجهیز)
- امکان تغییر جزئی رنگ وجود ندارد و تنها ناحیه آسیب‌دیده قابل رنگ‌آمیزی نیست. در صورت نیاز به تعمیر رنگ، کل قطعه باید طبق نیاز دوباره رنگ شود. اگر خودرو آسیب دیده و نیاز به رنگ‌آمیزی دارد، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

نگهداری قطعات فلزی براق

- برای پاک کردن قیر جاده و حشرات از پاک‌کننده مخصوص قیر استفاده کنید، از کاردک یا اشیاء تیز استفاده نکنید.
- برای محافظت از سطوح قطعات فلزی براق در برابر خوردگی، یک لایه واکس یا محافظ کروم بزنید و تا درخشندگی بالا سطح را بمالید.
- در زمستان یا مناطق ساحلی، قطعات فلزی براق را با لایه ضخیم‌تری از واکس یا محافظ بپوشانید. در صورت نیاز، می‌توانید از ژل نفتی غیرخورنده یا مواد محافظ دیگر استفاده کنید.

نگهداری زیر بدنه

- مواد خورنده مورد استفاده برای حذف یخ و برف و کنترل گرد و غبار ممکن است زیر بدنه جمع شوند. اگر این مواد پاک نشوند، زنگ‌زدگی روی قطعات زیر بدنه مانند لوله‌های سوخت، شاسی، کف خودرو و سیستم آگزوز تسریع می‌شود، حتی اگر پوشش ضد زنگ داشته باشند.
- زیر بدنه خودرو و گلگیرها را حداقل یک بار در ماه، بعد از رانندگی در جاده‌های خاکی و در پایان هر زمستان با آب ولرم یا سرد شستشو دهید.
- توجه ویژه به این مناطق داشته باشید، زیرا مشاهده تمام گل و خاک دشوار است. خیس کردن خاک زیر بدنه بدون پاک کردن آن بیشتر آسیب می‌رساند تا مفید باشد.
- لبه‌های پایین درب‌ها، راکر بوردها و اعضای شاسی دارای سوراخ‌های تخلیه هستند که نباید با خاک مسدود شوند. آب جمع‌شده در این مناطق می‌تواند باعث زنگ‌زدگی شود.

توجه

- برای جلوگیری از خراشیدگی رنگ، گرد و غبار یا خاک را با پارچه خشک از روی بدنه پاک نکنید.
- از پشم فولادی، پاک‌کننده‌های ساینده یا مواد شوینده قوی که شامل عوامل بسیار قلیایی یا خورنده هستند روی قطعات کرومی یا آلومینیوم آنودایز شده استفاده نکنید تا از تغییر رنگ یا آسیب به پوشش جلوگیری شود.

توجه

- خودرو با پوشش رنگ مات (در صورت تجهیز)
- از هیچ نوع محافظ پولیش مانند مواد شوینده، ساینده یا پولیش استفاده نکنید.
- اگر واکس زده‌اید، فوراً با پاک‌کننده سیلیکونی آن را حذف کنید.
- اگر قیر یا آلاینده‌های قیری روی سطح وجود دارد، از پاک‌کننده مخصوص قیر برای تمیز کردن استفاده کنید.
- مراقب باشید فشار زیادی روی ناحیه رنگ شده وارد نکنید.

تعمیر آسیب به پوشش

- خراش‌های عمیق یا تراشه‌های سنگ روی سطح رنگ شده باید فوراً تعمیر شوند. فلز در معرض هوا سریعاً زنگ می‌زند و ممکن است منجر به هزینه بالای تعمیر شود.

i اطلاعات

- اگر خودروی شما آسیب دیده و نیاز به تعمیر یا تعویض قطعات فلزی دارد، مطمئن شوید که تعمیرگاه بدنه از مواد ضد خوردگی روی قطعات تعمیر یا تعویض شده استفاده کند.

نگهداری رینگ‌های آلومینیومی

رینگ‌های آلومینیومی با یک پوشش محافظ شفاف پوشانده شده‌اند.

توجه

- از پاک‌کننده‌های ساینده، خمیرهای پولیش، حلال‌ها یا برس‌های سیمی روی رینگ‌های آلومینیومی استفاده نکنید.
- تنها از صابون ملایم یا ماده شوینده خنثی استفاده کنید و به‌طور کامل با آب بشویید. همچنین پس از رانندگی در جاده‌های نمکی، رینگ‌ها را تمیز کنید.
- رینگ‌ها را با برس‌های پرسرعت شستشوی خودرو نشویید.
- از هیچ پاک‌کننده‌ای که حاوی مواد اسیدی یا قلیایی باشد، استفاده نکنید.

محافظت در برابر خوردگی

محافظت از خودروی شما در برابر زنگ‌زدگی

برای محافظت از خودرو در برابر خوردگی، شرکت هیوندای با استفاده از پیشرفته‌ترین طراحی و روش‌های ساخت، خودروهایی با بالاترین کیفیت تولید می‌کند. با این حال، این تنها بخشی از کار است. برای رسیدن به مقاومت طولانی‌مدت در برابر خوردگی که خودرو می‌تواند ارائه دهد، همکاری و کمک مالک نیز ضروری است.

دلایل شایع خوردگی

شایع‌ترین علل خوردگی خودرو عبارت‌اند از:

- نمک جاده، خاک و رطوبتی که اجازه تجمع در زیر خودرو را دارند.
- از بین رفتن رنگ یا پوشش‌های محافظ توسط سنگ‌ها، شن، ساییدگی، خراش‌های کوچک و فرورفتگی‌ها که باعث می‌شود فلز بدون پوشش در معرض خوردگی قرار گیرد.

مناطق با خوردگی شدید

اگر در منطقه‌ای زندگی می‌کنید که خودرو به‌طور مرتب در معرض مواد خورنده قرار می‌گیرد، محافظت در برابر خوردگی اهمیت ویژه‌ای دارد. برخی از دلایل شایع افزایش سرعت خوردگی عبارت‌اند از: نمک جاده، مواد شیمیایی کنترل گرد و غبار، هوای ساحلی و آلودگی صنعتی.

رطوبت باعث خوردگی می‌شود

رطوبت شرایطی را ایجاد می‌کند که خوردگی بیشتر رخ می‌دهد. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت بالا سریع‌تر اتفاق می‌افتد، به‌ویژه وقتی دما کمی بالاتر از نقطه انجماد است. در چنین شرایطی، مواد خورنده توسط رطوبتی که به‌سختی تبخیر می‌شود، در تماس با سطوح خودرو باقی می‌مانند.

گل به‌ویژه خورنده است زیرا به آرامی خشک می‌شود و رطوبت را در تماس با خودرو نگه می‌دارد. اگرچه سطح گل ممکن است خشک به نظر برسد، اما همچنان می‌تواند رطوبت را حفظ کرده و باعث خوردگی شود.

دمای بالا نیز ممکن است خوردگی قطعاتی را که به‌درستی تهویه نشده‌اند تسریع کند، زیرا رطوبت نمی‌تواند پراکنده شود. به همین دلیل، بسیار مهم است که خودرو را تمیز نگه داشته و از گل یا تجمع مواد دیگر پاک کنید. این موضوع تنها به سطوح قابل مشاهده محدود نمی‌شود بلکه به‌ویژه شامل زیر بدنه خودرو نیز می‌شود.

برای کمک به جلوگیری از خوردگی

خودرو را تمیز نگه دارید.

بهترین راه برای جلوگیری از خوردگی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک نگه داشتن آن از مواد خورنده است. توجه ویژه به زیر بدنه خودرو بسیار مهم است.

- اگر در منطقه‌ای با خوردگی شدید زندگی می‌کنید — جایی که از نمک جاده‌ای استفاده می‌شود، نزدیک دریا، مناطق آلوده صنعتی، باران اسیدی و غیره — مراقبت اضافی برای جلوگیری از خوردگی انجام دهید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار زیر بدنه خودرو را با شیلنگ بشویید و پس از پایان زمستان، زیر بدنه را به‌طور کامل تمیز کنید.
- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، توجه ویژه‌ای به قطعات زیر گلگیرها و سایر نواحی که از دید پنهان هستند داشته باشید. کار را به‌طور کامل انجام دهید. تنها مرطوب کردن گل جمع شده بدون شستن کامل آن ممکن است باعث تشدید خوردگی شود، نه جلوگیری از آن. آب با فشار بالا و بخار به‌ویژه در حذف گل و مواد خورنده موثر هستند.
- هنگام تمیز کردن پنل‌های پایین درب‌ها، رکاب‌ها و اجزای فریم، مطمئن شوید که سوراخ‌های تخلیه باز باشند تا رطوبت بتواند خارج شود و در داخل محبوس نشود، زیرا تجمع رطوبت باعث تشدید خوردگی می‌شود.

گاراژ خود را خشک نگه دارید.

خودرو را در گاراژ مرطوب و با تهویه ضعیف پارک نکنید. این شرایط محیطی مناسبی برای ایجاد خوردگی فراهم می‌کند.

این موضوع به‌ویژه زمانی صادق است که خودرو را در گاراژ می‌شوید یا وقتی هنوز خودرو خیس یا پوشیده از برف، یخ یا گل است، آن را به گاراژ می‌برید. حتی یک گاراژ گرم نیز ممکن است باعث خوردگی شود مگر اینکه تهویه مناسبی داشته باشد تا رطوبت پراکنده شود.

رنگ و تزئینات خودرو را در وضعیت خوب نگه دارید
خراش‌ها یا تراشه‌های رنگ باید هرچه سریع‌تر با رنگ ترمیمی پوشانده شوند تا احتمال خوردگی کاهش یابد. اگر فلز نمایان شده است، توصیه می‌شود از یک تعمیرگاه بدنه و رنگ معتبر کمک بگیرید.
فضولات پرندگان بسیار خورنده هستند و می‌توانند تنها در عرض چند ساعت سطح رنگی خودرو را آسیب بزنند. همیشه فضولات پرندگان را در اسرع وقت پاک کنید.

مراقبت از داخل خودرو

تمیز کردن روکش‌ها و تریم داخلی

سطوح داخلی خودرو

+ در صورت تجهیز

گرد و خاک و آلودگی‌های شل روی سطوح داخلی را با یک جاروی نرم یا جاروبرقی پاک کنید.

در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و شوینده ملایم بدون مواد شوینده قوی تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام شوینده‌ها را روی قسمتی مخفی تست کنید).

پارچه

+ در صورت تجهیز

گرد و خاک و آلودگی‌های شل روی پارچه‌ها را با یک جاروی نرم یا جاروبرقی پاک کنید.

برای تمیز کردن از محلول صابون ملایم که مخصوص روکش‌ها یا فرش‌ها توصیه شده استفاده کنید.

لکه‌های تازه را فوراً با یک پاک‌کننده مخصوص پارچه تمیز کنید. اگر به لکه‌های تازه توجه نشود، پارچه ممکن است لکه‌دار شود و رنگ آن تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین، خاصیت مقاومتی پارچه در برابر آتش در صورت نگهداری نامناسب ممکن است کاهش یابد.

توجه

استفاده از شوینده‌ها و روش‌های غیرتوصیه‌شده ممکن است باعث تغییر ظاهر پارچه و کاهش مقاومت آن در برابر آتش شود.

احتیاطات کلی داخل خودرو

از تماس محلول‌های خورنده مانند عطر و روغن‌های آرایشی با قطعات داخلی خودرو جلوگیری کنید، زیرا ممکن است باعث آسیب یا تغییر رنگ شوند. در صورت تماس این مواد با قطعات داخلی، فوراً آن‌ها را پاک کنید. برای روش صحیح تمیز کردن سطوح داخلی خودرو، به دستورالعمل‌های مربوطه مراجعه کنید.

توجه

- هرگز اجازه ندهید آب یا دیگر مایعات با قطعات الکتریکی و الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کنند، زیرا ممکن است به آن‌ها آسیب برسانند.
- هنگام تمیز کردن محصولات چرمی (مانند فرمان، صندلی‌ها و غیره)، از شوینده‌های خنثی یا محلول‌هایی با درصد الکل پایین استفاده کنید. استفاده از محلول‌های با الکل بالا یا شوینده‌های اسیدی/قلیایی ممکن است باعث کمرنگ شدن رنگ چرم یا آسیب به سطح آن شود.

توجه

چرم

+ در صورت تجهیز

• ویژگی‌های چرم صندلی

- چرم از پوست خارجی حیوان تهیه می‌شود و از طریق فرآیند ویژه‌ای آماده استفاده می‌گردد. از آنجایی که چرم یک محصول طبیعی است، هر قسمت ممکن است در ضخامت یا چگالی با سایر قسمت‌ها متفاوت باشد.
- چین و چروک‌ها ممکن است به طور طبیعی بر اثر کشش و جمع شدن چرم بسته به دما و رطوبت ایجاد شوند.
- صندلی از پارچه کشسان ساخته شده است تا راحتی بیشتری فراهم کند.
- قسمت‌هایی که با بدن تماس دارند منحنی هستند و ناحیه کناری پشتیبانی بالا دارد که راحتی و پایداری رانندگی را افزایش می‌دهد.
- چین و چروک‌ها ممکن است به طور طبیعی بر اثر استفاده ایجاد شوند و این نقص محصول محسوب نمی‌شود.

- چین و چروک‌ها یا ساییدگی‌هایی که به طور طبیعی بر اثر استفاده ایجاد می‌شوند، شامل ضمانت نمی‌شوند.
- کمربندها با لوازم فلزی، زیپ‌ها یا کلیدهایی که در جیب پشت قرار دارند، ممکن است به پارچه صندلی آسیب بزنند.
- حتماً مراقب باشید که صندلی خیس نشود، زیرا ممکن است ماهیت چرم طبیعی تغییر کند.
- شلوار جین یا لباس‌هایی که ممکن است رنگ بدهند، می‌توانند سطح پارچه روی صندلی را آلوده کنند.
- مراقبت از صندلی‌های چرمی
 - به‌طور دوره‌ای صندلی را با جاروبرقی تمیز کنید تا گرد و خاک و شن روی صندلی برداشته شود. این کار از ساییدگی یا آسیب چرم جلوگیری می‌کند و کیفیت آن را حفظ می‌کند.
 - رویه صندلی چرمی طبیعی را اغلب با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.
 - استفاده از محافظ چرمی مناسب می‌تواند از ساییدگی رویه جلوگیری کند و به حفظ رنگ آن کمک کند.
 - حتماً دستورالعمل‌ها را بخوانید و هنگام استفاده از پوشش یا محافظ چرمی با متخصص مشورت کنید.
 - چرم‌های روشن (بژ، کرم بژ) به راحتی آلوده می‌شوند و لکه‌ها به راحتی دیده می‌شوند.
 - از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید، زیرا ممکن است سطح چرم ترک بخورد.

• تمیز کردن صندلی‌های چرمی

- فوراً هرگونه موادی که ریخته می شود را پاک کنید.
- برای محصولات آرایشی (مانند کرم ضدآفتاب ، کرم پودر و غیره) : کرم پاک کننده را روی یک پارچه بمالید و محل آلوده را پاک کنید. سپس کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کرده و در نهایت با یک پارچه خشک تمیز کنید.
- برای نوشیدنی‌ها (مانند قهوه، نوشابه و غیره) : مقدار کمی شوینده ملایم استفاده کرده و پاک کنید تا لکه دیگر پخش نشود.
- برای روغن فوراً روغن را با یک پارچه جاذب پاک کرده و سپس با پاک کننده لکه مخصوص چرم طبیعی تمیز کنید.
- برای آدامس: آدامس را با یخ سفت کرده و به تدریج جدا کنید.
- مراقبت از چرم ناپای اصل (در صورت تجهیز) :

سعی کنید از قرار گرفتن طولانی مدت در نور خورشید و حرارت شدید خودداری کنید. تابش مستقیم آفتاب و حرارت زیاد باعث محو شدن رنگ و خشک شدن چرم ناپا شده و ایجاد چروک و تغییر رنگ می کند. اگر چرم ناپا با مایعات خیس شد، فوراً با یک پارچه بدون پرز تمیز کنید تا آسیب کاهش یابد. از کشیدن اشیای تیز روی سطح چرم ناپا خودداری کنید. اگر صندلی چرمی شما رنگ روشن دارد، ممکن است از مواد رنگی مانند شلوار جین آلوده یا لکه دار شود.

تزئینات چوبی داخلی

- برای تمیز کردن تزئینات چوبی داخلی از محافظ مبلمان چوبی (مانند واکس یا ترکیب پوششی) استفاده کنید.
- اشیای تیز (مثل پیچ گوشتی، چاقو)، مواد چسبناک یا نوارها ممکن است به تزئینات چوبی داخلی آسیب برسانند.
- هرگونه ضربه شدید ممکن است به تزئینات چوبی داخلی آسیب وارد کند.
- اگر پوشش سطح تزئینات چوبی داخلی برداشته شود، رطوبت ممکن است باعث آسیب یا تغییر خصوصیات چوب شود.
- در صورت آسیب دیدن تزئینات چوبی داخلی، ممکن است از سطح چوب تراشه بیرون بزنند. در این صورت تزئینات چوبی آسیب دیده را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض کنید.

تمیز کردن تسمه کمربند صندلی

تسمه کمربند را با محلول صابون ملایمی که برای تمیز کردن مبلمان یا فرش توصیه شده، پاک کنید. دستورالعمل های موجود روی صابون را دنبال کنید.



هشدار

تسمه را سفید یا دوباره رنگ نکنید، زیرا این کار ممکن است مقاومت کمربند را کاهش دهد.

تمیز کردن شیشه داخلی خودرو

اگر شیشه های داخلی نیاز به تمیز شدن دارند، از پاک کننده شیشه استفاده کنید . دستورالعمل های روی ظرف پاک کننده را رعایت کنید.

توجه

از خراشیدن یا کندن سطح داخلی شیشه عقب خودداری کنید. این کار ممکن است به شبکه گرم کن شیشه عقب آسیب برساند.

سیستم کنترل آلاینده‌گی

سیستم کنترل آلاینده‌گی خودروی شما تحت پوشش گارانتی محدود مکتوب قرار دارد. لطفاً اطلاعات گارانتی موجود در دفترچه راهنمای مالک و دفترچه گارانتی خودرو را مشاهده کنید.

خودروی شما مجهز به سیستم کنترل آلاینده‌گی است تا تمامی مقررات مربوط به آلاینده‌گی را رعایت کند. سه نوع سیستم کنترل آلاینده‌گی وجود دارد که عبارتند از:

(۱) سیستم کنترل آلاینده‌گی کارتر موتور

(۲) سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیر

(۳) سیستم کنترل آلاینده‌گی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم‌های کنترل آلاینده‌گی، توصیه می‌شود خودروی خود را مطابق برنامه نگهداری این دفترچه، توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی و سرویس کنید.

توجه

برای تست بازدید و نگهداری (با سیستم کنترل پایداری الکترونیکی):

- برای جلوگیری از ایجاد احتراق نامنظم خودرو در طول تست دینامومتر، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را با فشار دادن دکمه مخصوص خاموش کنید (چراغ خاموش بودن روشن شود).
- پس از اتمام تست دینامومتر، دوباره با فشار دادن دکمه، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی را روشن کنید.

۱. سیستم کنترل آلاینده‌گی کارتر موتور

در سیستم تهویه مثبت کارتر برای جلوگیری از آلودگی هوای ناشی از گازهای خروجی از کارتر موتور استفاده می‌شود. این سیستم هوای تازه و تصفیه شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به کارتر می‌رساند. داخل کارتر، هوای تازه با گازهای خروجی مخلوط شده و سپس از طریق شیر کنترل کارتر به سیستم مکش منتقل می‌شود.

۲. سیستم کنترل آلاینده‌گی تبخیر شامل بازیابی بخارات

سوخت هنگام سوخت‌گیری

این سیستم برای جلوگیری از خروج بخارات سوخت به محیط طراحی شده است. سیستم بازیابی بخارات سوخت طوری طراحی شده که بخارات موجود در مخزن سوخت هنگام سوخت‌گیری در جایگاه، به داخل یک مخزن ذخیره منتقل شود و مانع از انتشار بخارات سوخت به هوا شود.

مخزن ذخیره

بخارات سوخت تولید شده داخل مخزن سوخت، در مخزن ذخیره جذب و نگهداری می‌شوند. زمانی که موتور روشن است، بخارات سوخت جذب شده در مخزن ذخیره از طریق شیر سلنوئیدی کنترل پاک‌سازی به مخزن سوخت موقت منتقل می‌شوند.

شیر سلنوئیدی کنترل پاک‌سازی

این شیر توسط واحد کنترل موتور کنترل می‌شود. زمانی که دمای موتور پایین است و خودرو در حالت درجا قرار دارد، شیر بسته می‌شود تا بخارات سوخت وارد موتور نشوند. پس از گرم شدن موتور در حین رانندگی عادی، شیر باز می‌شود تا بخارات سوخت وارد موتور شوند.

احتیاط‌های عملیاتی برای مبدل کاتالیزوری

+ در صورت تجهیز

هشدار

سیستم اگزوز و مبدل کاتالیزوری در حین کارکرد موتور یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند .

برای جلوگیری از آسیب جدی یا مرگ:

- خودرو را روی یا نزدیک اشیای قابل اشتعال مانند علف، گیاهان، کاغذ، برگ و غیره پارک نکنید یا درجا روشن نگذارید و رانندگی نکنید. سیستم اگزوز داغ ممکن است باعث آتش‌سوزی اشیای قابل اشتعال زیر خودرو شود.

- از سیستم اگزوز و مبدل کاتالیزوری دوری کنید تا دچار سوختگی نشوید.

همچنین، از برداشتن پوشش حرارتی اطراف سیستم اگزوز خودداری کنید، کف خودرو را مسدود نکنید و خودرو را با پوشش ضدزنگ نپوشانید . این کارها ممکن است در شرایط خاص باعث ایجاد خطر آتش‌سوزی شود .

خودروی شما مجهز به دستگاه کنترل آلاینده‌ی مبدل کاتالیزوری است.

۳. سیستم کنترل آلاینده‌ی اگزوز

سیستم کنترل آلاینده‌ی اگزوز، میزان آلاینده‌ی گازهای خروجی را کنترل می‌کند و در عین حال عملکرد مناسب خودرو را حفظ می‌نماید. هنگام روشن کردن موتور یا در صورت عدم روشن شدن موتور، تلاش بیش از حد برای راه‌اندازی مجدد موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌ی آسیب برساند.

احتیاط‌ها در مورد گازهای خروجی موتور (مونوکسید کربن)

- مونوکسید کربن همراه با سایر گازهای خروجی وجود دارد. اگر بوی دود اگزوز را در خودرو احساس کردید، با باز کردن کامل تمامی پنجره‌ها حرکت کنید و فوراً خودرو را بررسی و تعمیر کنید.
 - از روشن کردن موتور در فضاهای بسته یا محدود (مانند پارکینگ) بیش از حد مورد نیاز برای جابجایی خودرو خودداری کنید.
 - وقتی خودرو در فضای باز برای مدت کوتاه با موتور روشن متوقف است، سیستم تهویه را تنظیم کنید تا هوای بیرون به داخل خودرو کشیده شود.
 - هرگز برای مدت طولانی در خودروی پارک یا متوقف شده با موتور روشن نشینید.
 - هنگامی که موتور خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، تلاش بیش از حد برای راه‌اندازی مجدد موتور ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌ی آسیب برساند.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش «رانندگی با خودرو» مراجعه کنید.

هشدار

گازهای خروجی موتور شامل مونوکسید کربن است. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو است، اما خطرناک بوده و در صورت استنشاق می‌تواند کشنده باشد. برای جلوگیری از مسمومیت با مونوکسید کربن، دستورالعمل‌های بعدی را رعایت کنید.

نیازمندی‌های سوخت

موتور بنزینی

بنزین بدون سرب

خودروی جدید شما طوری طراحی شده است که با بنزین بدون سرب با عدد اکتان $(R+M)/2$ برابر ۸۷ (عدد اکتان تحقیقاتی ۹۱) یا بالاتر، عملکرد بهینه داشته باشد. خودروی شما برای دستیابی به حداکثر عملکرد، کاهش آلاینده‌گی و جلوگیری از کثیف شدن شمع‌ها، به استفاده از بنزین بدون سرب نیاز دارد.

بنزین حاوی اتانول و متانول

گازوآل، ترکیبی از بنزین و اتانول (که به آن الکل گیاهی نیز گفته می‌شود) همراه با یا جایگزین بنزین سرب‌دار یا بدون سرب عرضه می‌شود. برای مثال، «E۱۵» نوعی گازوآل است که شامل ۱۵٪ اتانول و ۸۵٪ بنزین می‌باشد. از گازوآل با بیش از ۱۵٪ اتانول استفاده نکنید. از بنزین یا گازوآل حاوی متانول استفاده نکنید.

هرگز از بنزین یا گازوآل سرب‌دار استفاده نکنید. استفاده از این سوخت‌ها ممکن است به سیستم سوخت‌رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل آلاینده‌گی آسیب برساند. در صورت بروز مشکل، استفاده از هر نوع گازوآل را متوقف کنید. سوخت «E۸۵» سوختی جایگزین است که شامل ۸۵٪ اتانول و ۱۵٪ بنزین می‌باشد و مخصوص خودروهای با سوخت انعطاف‌پذیر ساخته شده است. «E۸۵» با خودروی شما سازگار نیست و استفاده از آن ممکن است باعث کاهش عملکرد موتور و آسیب به موتور و سیستم سوخت‌رسانی خودرو شود.

توجه

برای جلوگیری از آسیب به مبدل کاتالیزوری و خودروی شما، نکات زیر را رعایت کنید:

- فقط از سوخت بدون سرب برای موتورهای بنزینی استفاده کنید.
- زمانی که علائم نقص موتور مشاهده می‌شود، مانند احتراق ناقص یا کاهش محسوس در عملکرد، خودرو را راه‌اندازی نکنید.
- از استفاده نادرست یا سوءاستفاده از موتور خودداری کنید. مثال‌هایی از استفاده نادرست شامل حرکت با موتور خاموش و پایین آمدن از شیب‌های تند با دنده در حالی که موتور خاموش است، می‌باشد.
- از روشن نگه داشتن موتور در دور آرام بالا برای مدت طولانی (۵ دقیقه یا بیشتر) خودداری کنید.
- هیچ قسمت از موتور یا سیستم کنترل آلاینده‌گی را تغییر ندهید یا دستکاری نکنید. تمام بازدیدها و تنظیمات باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- از رانندگی با سطح سوخت بسیار کم خودداری کنید. تمام شدن سوخت ممکن است باعث احتراق ناقص موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری شود.
- عدم رعایت این نکات ممکن است باعث از بین رفتن گارانتی خودروی شما شود.

توجه

آسیب به سیستم سوخت‌رسانی یا مشکلات عملکرد ناشی از استفاده از این سوخت‌ها ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی جدید شما قرار نگیرد.

استفاده از افزودنی‌های سوخت (به جز افزودنی‌های پاک‌کننده سوخت)

استفاده از افزودنی‌های سوخت مانند:

- افزودنی سوخت سیلیکونی
 - افزودنی سوخت مبتنی بر آهن (فروسن)
 - سایر افزودنی‌های سوخت مبتنی بر فلزات
- ممکن است باعث احتراق ناقص در سیلندر، کاهش شتاب، خاموش شدن موتور، آسیب به کاتالیزور یا خوردگی غیرعادی شود و ممکن است به موتور آسیب زده و طول عمر کلی مجموعه محرکه را کاهش دهد.
- چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور ممکن است روشن شود.

توجه

آسیب به سیستم سوخت‌رسانی یا مشکلات عملکرد ناشی از استفاده از این افزودنی‌ها ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی جدید شما قرار نگیرد.

بنزین حاوی MMT

برخی از بنزین‌ها شامل افزودنی‌های مضر مبتنی بر منگنز مانند MMT (متیل‌سیکلوپنتادی‌نیل منگنز تری‌کربونیل) هستند. شرکت هیوندای استفاده از بنزین حاوی MMT را توصیه نمی‌کند. این نوع سوخت می‌تواند عملکرد خودرو را کاهش داده و سیستم کنترل آلایندگی را تحت تأثیر قرار دهد. چراغ نشانگر نقص عملکرد موتور روی صفحه آمپر ممکن است روشن شود.

افزودنی‌های پاک‌کننده سوخت

شرکت هیوندای توصیه می‌کند از بنزین‌های با کیفیت خوب که حاوی افزودنی‌های پاک‌کننده مانند بنزین پاک‌کننده TOP TIER هستند استفاده کنید. این نوع بنزین‌ها به جلوگیری از تشکیل رسوبات در موتور کمک می‌کنند، موتور را تمیزتر نگه می‌دارند و عملکرد سیستم کنترل آلایندگی را بهبود می‌بخشند.

برای مشتریانی که به‌طور منظم از بنزین پاک‌کننده TOP TIER استفاده نمی‌کنند و با مشکلاتی مانند سخت روشن شدن موتور یا کار نکردن نرم موتور مواجه هستند، می‌توان افزودنی‌های سوخت مبتنی بر پاک‌کننده که به‌صورت جداگانه قابل خرید هستند را به بنزین اضافه کرد. اگر بنزین پاک‌کننده TOP TIER در دسترس نباشد، توصیه می‌شود یک بطری از افزودنی طبق برنامه نگهداری به باک اضافه شود (به بخش «خدمات نگهداری برنامه‌ریزی شده» در این فصل مراجعه کنید). افزودنی‌ها از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو همراه با راهنمای استفاده در دسترس هستند.

توجه

هرگز از هیچ نوع ماده پاک‌کننده یا افزودنی دیگری به جز افزودنی‌های سوخت هیوندای در باک استفاده نکنید، زیرا ممکن است به موتور و قطعات آن آسیب برساند. برای اطلاعات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

۱۰. اطلاعات خودرو ، گزارش عیوب ایمنی و اطلاعات مصرف کننده

۱۰-۲	ابعاد
۱۰-۳	موتور
۱۰-۴	توان لامپها
۱۰-۵	لاستیکها و چرخها
۱۰-۶	سیستم تهویه مطبوع
۱۰-۶	حجم و وزن
۱۰-۷	وزن و فاصله مرجع هنگام یدک کشی تریلر
۱۰-۸	شماره شناسایی خودرو
۱۰-۸	برچسب تأییدیه خودرو
۱۰-۸	برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک
۱۰-۹	شماره موتور
۱۰-۹	برچسب ماده خنک کننده
۱۰-۹	برچسب کمپرسور سیستم تهویه مطبوع
۱۰-۱۰	استفاده از خودرو در کشورهای خارجی
۱۰-۱۰	جمع آوری داده های خودرو و ضبط کننده های داده رویداد

ابعاد

موارد		بر حسب میلی متر
طول کلی		۱۹۰.۲ اینچ (۴۸۳۰ میلی متر)
عرض کلی		۷۴.۸ اینچ (۱۹۰۰ میلی متر)
ارتفاع کلی	بدون باربند سقفی	۶۷.۷۳ اینچ (۱۷۲۰ میلی متر) برای چرخ های ۱۸ و ۲۰ اینچ ۶۸.۱۱ اینچ (۱۷۳۰ میلی متر) برای چرخ های ۲۱ اینچ ۶۸.۷۰ اینچ (۱۷۴۵ میلی متر) برای مدل XRT
	با باربند سقفی	۶۹.۶۹ اینچ (۱۷۷۰ میلی متر) برای چرخ های ۱۸ و ۲۰ اینچ ۷۰.۰۸ اینچ (۱۷۸۰ میلی متر) برای چرخ های ۲۱ اینچ ۷۰.۶۷ اینچ (۱۷۹۵ میلی متر) برای مدل XRT
آج لاستیک		جلو
		۱۸ اینچ: ۶۴.۸۰ اینچ (۱۶۴۶ میلی متر)
		۲۰ اینچ: ۶۴.۴۵ اینچ (۱۶۳۷ میلی متر)
		۲۱ اینچ: ۶۴.۶۹ اینچ (۱۶۴۳ میلی متر)
آج لاستیک		عقب
		۱۸ اینچ: ۶۵.۲۰ اینچ (۱۶۵۶ میلی متر)
		۲۰ اینچ: ۶۴.۸۴ اینچ (۱۶۴۷ میلی متر)
		۲۱ اینچ: ۶۵.۰۸ اینچ (۱۶۵۳ میلی متر)
فاصله محوری		۱۱۰.۸ اینچ (۲۸۱۵ میلی متر)

تعداد سیلندرها	ترتیب احتراق سیلندرها	قطر سیلندر × کورس پیستون اینچ (میلی متر)	حجم موتور اینچ مکعب (سانتی متر مکعب)	موتور
سیلندر خطی ۴	۱-۳-۴-۲	اینچ ۳.۵×۴ (میلی متر ۸۸.۵×۱۰۱.۵)	اینچ ۱۵۲.۳۷ (میلی متر ۲۴۹۷)	Smartstream G۲,۵ T-GDi

توان لامپ

توان الکتریکی	نوع لامپ	لامپ روشنایی		
		چراغ جلو		
LED	LED	بالا	جلو	
LED	LED	پایین		
LED	LED	چراغ روشنایی در روز / چراغ پارک		
LED	LED	چراغ راهنما		
LED	LED	چراغ جانبی		
LED	LED	چراغ تکرارکننده جانبی (آینه بغل)		
LED	LED	چراغ عقب	عقب	
LED	LED	چراغ عقب/ترمز		
LED	LED	چراغ راهنمای عقب		
۱۶W	W۱۶W	چراغ دنده عقب		
LED	LED	چراغ نشانگر جانبی		
LED	LED	چراغ پلاک خودرو		
LED	LED	چراغ ترمز نصب شده در ارتفاع بالا		
LED	LED	چراغ نقشه خوان	نمای داخلی یا فضای داخلی	
LED	LED	چراغ مطالعه عقب		
LED	LED	چراغ داشبورد		
LED	LED	چراغ آینه آرایشی		
LED	LED	چراغ فضای بار		

لاستیک‌ها و چرخ‌ها

گشتاور مهره چرخ پوند فوت (کیلوگرم متر، نیوتن متر)	فشار باد لاستیک پوند بر اینچ مربع (کیلوپاسکال)		سایز چرخ	سایز تایر	موارد
	بار عادی				
	حد اکثر بار	بار عادی			
	عقب	جلو			
۷۹-۹۴ (۱۱-۱۳، ۱۰۷- ۱۲۷)	۳۵ (۲۴۰)		۷.۵J X ۱۸	۲۳۵/۶۰ R۱۸	لاستیک تمام سایز
			۷.۵J X ۱۸	۲۴۵/۶۰ R۱۸	
	۳۶ (۲۵۰)		۸.۵J X ۲۰	۲۵۵/۴۵ R۲۰	
			۸.۵J X ۲۱	۲۴۵/۴۵ R۲۱	
	۶۰ (۴۲۰)		۴.۰B x ۱۷	T۱۳۵/۹۰ D۱۷	لاستیک زاپاس کوچک

توجه

- در صورتی که انتظار کاهش دمای هوا وجود دارد، می‌توان ۳ پوند بر اینچ مربع (۲۰ کیلوپاسکال) به فشار باد استاندارد لاستیک اضافه کرد. به‌طور معمول، لاستیک‌ها به ازای هر ۱۲ درجه فارنهایت (۷ درجه سانتی‌گراد) کاهش دما، ۱ پوند بر اینچ مربع (۷ کیلوپاسکال) فشار خود را از دست می‌دهند. اگر تغییرات دمایی شدید پیش‌بینی می‌شود، فشار باد لاستیک‌ها را مطابق نیاز دوباره بررسی کنید تا به اندازه مناسب باد شده باقی بمانند.
- فشار باد لاستیک ممکن است بسته به تغییر ارتفاع از سطح دریا متفاوت باشد. هنگام رانندگی در مناطق با ارتفاع بالاتر یا پایین‌تر، حتماً فشار باد لاستیک‌ها را بررسی و تنظیم کنید.
- از فشار باد حداکثر که روی دیواره جانبی لاستیک‌ها ذکر شده است، تجاوز نکنید.

⚠ احتیاط

هنگام تعویض لاستیک‌ها، همیشه از همان سایز، نوع، برند، ساختار و طرح آج لاستیکی که با خودرو ارائه شده است، استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است به قطعات مرتبط آسیب برسد یا عملکرد آن‌ها به‌صورت غیرعادی شود.

سیستم تهویه مطبوع

موارد	ظرفیت بار (وزنی) محفظه	رده بندی
مبرد اونس (گرم)	جلو	R-۱۲۳yf مبرد
	جلو + عقب	
روغن کمپرسور اونس (گرم)	جلو	PAG (FD۴۶XG) روغن کمپرسور
	جلو + عقب	

برای اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید .

حجم و وزن

موارد	دوچرخ محرک	چهار چرخ محرک
وزن ناخالص خودرو پوند (کیلوگرم)	۵,۵۳۴ پوند (۲,۵۱۰ کیلوگرم)	۵,۶۷۷ پوند (۲,۵۷۵ کیلوگرم)
حجم فضای بار (استاندارد SAE) فوت مکعب (لیتر)	پشت ردیف اول	۷۹.۵۶ اینچ (۲,۲۵۳ میلی متر)
	پشت ردیف دوم	۴۰.۵۴ اینچ (۱,۱۴۸ میلی متر)
	پشت ردیف سوم	۱۴.۵۸ اینچ (۴۱۳ میلی متر)

وزن و فاصله مرجع هنگام یدک کشی تریلر

جدول زیر حداکثر وزن تریلر مجاز برای خودروی شما را نشان می‌دهد. از تجاوز به حداکثر وزن مجاز تریلر خودداری کنید. حداکثر وزن تریلر شامل وزن تریلر، هر گونه بار و تجهیزات یا وسایل متصل به تریلر است. بار یدک کشی که از این محدودیت‌ها فراتر رود، می‌تواند به‌طور جدی فرمان‌پذیری و عملکرد خودرو را تحت تأثیر قرار دهد و ممکن است به موتور و سیستم انتقال نیرو آسیب برساند.

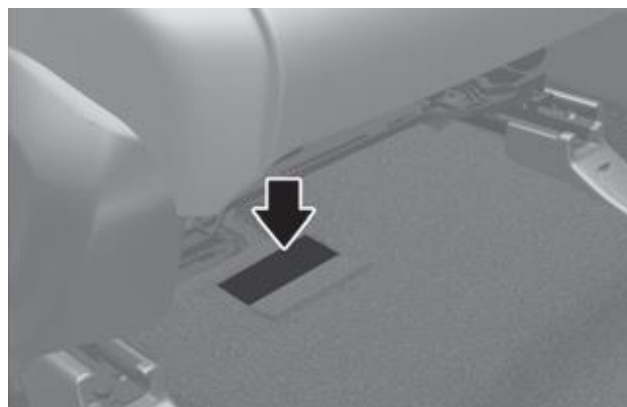
موارد		با بسته یدک کشی
حداکثر وزن تریلر پوند (کیلوگرم)	با سیستم ترمز	پوند (۲,۰۴۱ کیلوگرم) XRT: ۴,۵۰۰ برای مدل پوند (۱,۵۸۷ کیلوگرم) XRT: ۳,۵۰۰ به‌جز مدل
	بدون سیستم ترمز	پوند (۷۵۰ کیلوگرم) ۱,۶۵۴
۱* حداکثر وزن محور جلو (وزن زبان تریلر) پوند (کیلوگرم)		پوند (۱۵۹ کیلوگرم) ۳۵۱

* ۱ وزن محور جلو (زبان تریلر) باید بین ۱۰ تا ۱۵ درصد مجاز باشد.

هر وزن اضافی، بار یا تجهیزات جانبی در خودروی شما، حداکثر وزن تریلر و محدودیت‌های وزن محور جلوی مربوطه را کاهش می‌دهد.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

شماره شاسی



شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره‌ای است برای ثبت خودروی شما و در تمامی امور قانونی مربوط به مالکیت آن استفاده می‌شود. این شماره روی کف خودرو در زیر صندلی جلو سمت راست حک شده است. برای مشاهده شماره، پوشش مربوطه را باز کنید.

برچسب تأییدیه خودرو

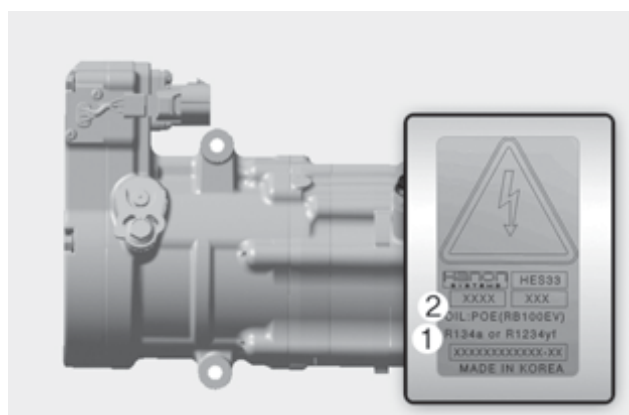


برچسب تأییدیه خودرو که روی ستون مرکزی سمت راننده نصب شده است ، شماره شناسایی خودرو (VIN) را نشان می‌دهد.

برچسب مشخصات و فشار باد لاستیک

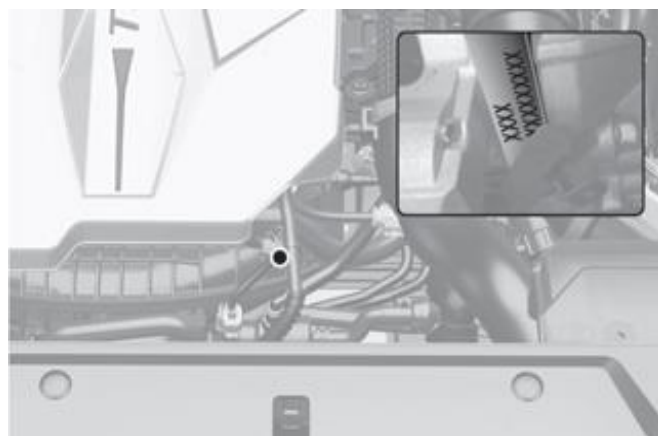


لاستیک‌های نصب شده روی خودروی جدید شما به گونه‌ای انتخاب شده‌اند که بهترین عملکرد را برای رانندگی عادی فراهم کنند. برچسب لاستیک که روی ستون مرکزی سمت راننده قرار دارد، فشارهای باد توصیه شده برای لاستیک‌های خودروی شما را نشان می‌دهد.



برچسب کمپرسور اطلاعاتی در مورد نوع کمپرسور نصب شده روی خودروی شما ارائه می‌دهد، از جمله مدل، شماره قطعه تأمین‌کننده، شماره تولید، نوع مبرد (۱) و روغن مبرد (۲).

Smartstream G۲.۵ T-Gdi



شماره موتور روی بدنه موتور حک شده است، همان‌طور که در تصویر نشان داده شده است.

برچسب مبرد



برچسب مبرد اطلاعاتی مانند نوع و مقدار مبرد را ارائه می‌دهد (R-۱۲۳۴yf).

استفاده از خودرو در کشورهای خارجی

اگر قصد دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، حتماً موارد زیر را رعایت کنید:

- تمام مقررات مربوط به ثبت‌نام و بیمه را رعایت کنید.
- اطمینان حاصل کنید که سوخت قابل قبول در آن کشور در دسترس است.

جمع‌آوری داده‌های خودرو و ضبط‌کننده داده‌های رویداد

این خودرو به یک ضبط‌کننده داده‌های رویداد مجهز است. هدف اصلی این دستگاه، ثبت داده‌ها در برخی شرایط تصادف یا نزدیک به تصادف، مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده‌ای است تا به درک نحوه عملکرد سیستم‌های خودرو کمک کند. این دستگاه برای ثبت داده‌های مربوط به دینامیک خودرو و سیستم‌های ایمنی برای مدت کوتاهی، معمولاً سی ثانیه یا کمتر، طراحی شده است.

ضبط‌کننده داده‌های رویداد این خودرو قادر است اطلاعاتی مانند موارد زیر را ثبت کند:

- نحوه عملکرد سیستم‌های مختلف خودرو؛
- وضعیت بسته بودن یا نبودن کمر بند ایمنی راننده و سرنشین؛
- میزان فشاری که راننده روی پدال گاز و یا ترمز وارد کرده است؛
- سرعت حرکت خودرو.

این اطلاعات می‌توانند به درک بهتر شرایطی که منجر به تصادف و آسیب می‌شوند کمک کنند.

توجه: داده‌های این دستگاه فقط در صورت وقوع تصادف قابل توجه توسط خودرو ثبت می‌شوند؛ در شرایط رانندگی عادی هیچ داده‌ای ثبت نمی‌شود و هیچ اطلاعات شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) ذخیره نمی‌گردد. با این حال، سایر نهادها مانند نیروهای انتظامی ممکن است داده‌های ثبت شده را با اطلاعات شناسایی شخصی که به‌طور معمول در تحقیقات تصادف به دست می‌آید، ترکیب کنند.

برای خواندن داده‌های ثبت شده توسط این دستگاه، به تجهیزات ویژه نیاز است و باید به خودرو یا خود دستگاه دسترسی داشته باشید. علاوه بر سازنده خودرو، سایر نهادها مانند نیروهای انتظامی که تجهیزات ویژه دارند نیز می‌توانند این اطلاعات را در صورت دسترسی به خودرو یا دستگاه بخوانند.

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبرید و خودروهای برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان																				
	فواصل حدودی سرویس (ماه)																				
	کارکرد خودرو (کیلومترx1000)																				
۶۰	۵۷	۵۴	۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱	
۱	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	روغن موتور
۲	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	فیلتر روغن موتور
۳	■		■		■		■		■		■		■		■		■				فیلتر هوا
۴	■									■											فیلتر بنزین داخل باک
۵	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	روغن ترمز
۶					■							■									شمع موتور
۷	□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	تسمه دینام ، کولر،هیدرولیک
۸	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)
۹	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	مایع شیشه شور و برف پاکن
۱۰	■									■											روغن گیربکس اتوماتیک
۱۱	■					■				■					■						فیلتر روغن گیربکس
۱۲	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	ضد یخ
۱۳	□				□			□				□				□				□	سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشستی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور
۱۴	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها
۱۵	□				□			□				□				□				□	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی
۱۶	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	بررسی نشستی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)
۱۷	□				□			□				□				□				□	اگزوز، محافظ های حرارتی
۱۸	□				□			□				□				□				□	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز
۱۹	□				□			□				□				□				□	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و
۲۰	□				□			□				□				□				□	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)
۲۱	□				□			□				□				□				□	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)
۲۲	□				□			□				□				□				□	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن
۲۳	□				□			□				□				□					مکانیزم فرمان و زوایای چرخها
۲۴	■				■			■				■				■					جابجایی تایر ها
۲۵	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

																				ردیف	کیلومتر و زمان شرح خدمات
۶۰	۵۷	۵۴	۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳		
فواصل حدودی سرویس (ماه)																				۱	کارکرد خودرو (کیلومتر x1000)
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵		
☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۱	روغن ترمز
☒		☒		☒		☒		☒		☒		☒		☒		☒		☒	☐	۲	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۳	مایع شیشه شور و برف پاکن
☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۴	مایع خنک کاری با رسانایی کم
☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۵	ضد یخ
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۶	سیستم خنک کاری رله و فن ها و نشتی ازلوله ها و رادیاتور
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۷	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۸	دسته موتور،سیبک، جلو بندی و زیر بندی
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۹	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، ترمز، خنک کننده)،
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۱۰	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرها وصحت عملکرد سیستم ترمز
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۱۱	کلید سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۱۲	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)
☐				☐				☐				☐				☐			☐	۱۳	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلو بندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)
☐				☐				☐				☐				☐				۱۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها
			☒								☒									۱۵	تعویض روغن دیفرانسیل عقب در خودرو 4WD
☒				☒				☒				☒				☒				۱۶	جایجایی تایر ها
☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	۱۷	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)

جدول سرویس ادواری خودروهای هیبریدی																							
ردیف	کیلومتر و زمان شرح خدمات																						
		فواصل حدودی سرویس (ماه)																					
		کارکرد خودرو کیلومتر (x1000)																					
۶۰	۵۷	۵۴	۵۱	۴۸	۴۵	۴۲	۳۹	۳۶	۳۳	۳۰	۲۷	۲۴	۲۱	۱۸	۱۵	۱۲	۹	۶	۳				
۱۰۰	۹۵	۹۰	۸۵	۸۰	۷۵	۷۰	۶۵	۶۰	۵۵	۵۰	۴۵	۴۰	۳۵	۳۰	۲۵	۲۰	۱۵	۱۰	۵	۱			
۱	روغن موتور																						
۲	فیلتر روغن موتور																						
۳	فیلتر هوا																						
۴	فیلتر بنزین داخل باک																						
۵	روغن ترمز																						
۶	شمع موتور																						
۷	تسمه دینام و استارت																						
۸	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)																						
۹	مایع شیشه شور و برف پاکن																						
۱۰	روغن گیربکس اتوماتیک																						
۱۱	فیلتر روغن گیربکس																						
۱۲	ضد یخ																						
۱۳	سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی																						
۱۴	سیستم خنک کاری موتور(رله و فن ها و نشتی ازلوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور																						
۱۵	باتری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها																						
۱۶	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی																						
۱۷	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)																						
۱۸	اگزوز، محافظ های حرارتی																						
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیبرها وصحت عملکرد سیستم ترمز																						
۲۰	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ و موتور و گیربکس اتوماتیک و																						
۲۱	تابرها (فشار باد و فرسودگی آج)																						
۲۲	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)																						
۲۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن																						
۲۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها																						
۲۵	جابجایی تایر ها																						
۲۶	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)																						

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است. در صورت لزوم اقدام به آچار کشی، تنظیم، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد.
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد. لازم به ذکر است که این سرویس به صورت رایگان برای مشتری انجام می گردد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد. (هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد. (هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد. (هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشستی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید .
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید .
- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (± 500) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.

- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، **RON91** به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، **RON87** به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی در موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمر بند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش



دفتربه راهنمای خودرو سانتافه

2025

