

راهنمای استفاده از خودروی

SELTOS



پیشگفتار

مشتری عزیز،

از اینکه خودروی جدید کیا را انتخاب کرده اید متشکریم.

به عنوان یک خودروساز جهانی که بر ساخت خودروهای باکیفیت و با ارزش استثنایی تمرکز دارد، شرکت کیا وظیفه دارد تا تجربه خدمات مشتری را فراتر از انتظارات شما ارائه دهد.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو، با داشتن پرسنل مجرب و آموزش دیده از تجهیزات بروز و استاندارد توصیه شده استفاده می کند و قطعات یدکی اصلی را برای کمک به شما در نگهداری و سرویس خودروی خود در طول دوره مالکیت، تأمین می کنند. این دفترچه راهنما تمام گزینه ها، ویژگی ها و تجهیزات موجود را به همراه نیازهای نگهداری شرح می دهد. این دفترچه راهنما همچنین ممکن است تجهیزات اختیاری که در خودروی شما موجود نیست و مشخصات، عملکردها و ویژگی هایی که در منطقه شما موجود نیستند را شرح دهد. به شما توصیه می شود این دفترچه را با دقت بخوانید و دستورالعمل ها و توصیه ها را دنبال کنید. لطفاً همیشه این راهنما را برای مرجع خود و مالک بعدی در خودرو نگهداری کنید.

تمام اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار دقیق بوده است. با این حال، از آنجایی که شرکت کیا به بهبود محصولات خود ادامه می دهد، این شرکت این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی در این راهنما یا هر یک از خودروهای خود ایجاد کند.

لطفاً با آرامش رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید.

شرکت هرمس خودرو

⚠ احتیاط

احتیاط وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.

* توجه

یک توجه نشان می دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

نحوه استفاده از این راهنما

ما می خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودرو خود داشته باشید. دفترچه راهنمای مالک شما می تواند از طرق مختلف به شما کمک کند.

اکیداً توصیه می کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید.

تصاویر، تکمیل کننده کلمات این راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن دفترچه راهنمای خود، با ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در دفترچه راهنمای شما بر اساس حروف الفبا وجود دارد.

فصل ها: این راهنما دارای نه فصل به اضافه یک فهرست مطالب است. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل شامل اطلاعات مورد نظر شما می باشد یا خیر.

هشدارها، احتیاط ها و توجه های مختلفی را در این دفترچه راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط ها و نکات را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

هشدار وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

فهرست مطالب

- ① معرفی
- ② خودرو در یک نگاه
- ③ ویژگی‌های ایمنی خودرو
- ④ ویژگی‌های خودرو
- ⑤ رانندگی با خودرو
- ⑥ سیستم کمک راننده
- ⑦ در مواقع اضطراری چه باید کرد
- ⑧ سرویس و نگهداری
- ⑨ مشخصات و اطلاعات مصرف کننده
- Ⓐ سرویس‌های ادواری
- Ⓘ مخفف‌ها

- 1-2 مشخصات سوخت مورد نیاز
- 1-4 تغییر خودرو توسط مالک
- 1-4 نحوه آب بندی خودرو
- 1-5 خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده
- 1-5 دستورالعمل استفاده از خودرو

مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز

بدون سرب

خودروی جدید شما طوری طراحی شده است که فقط از سوخت بدون سرب با عدد اکتان RON 91 (عدد اکتان آزمایشگاهی) و AKI 87 (شاخص ضد کوبش) استفاده کند. (از سوخت های حاوی متانول استفاده نکنید.)

خودروی جدید شما به گونه ای طراحی شده است که با سوخت بدون سرب حداکثر کارایی را داشته باشد و همچنین انتشار گازهای خروجی اگزوز و رسوب شمع را به حداقل برساند.

احتیاط

به هیچ وجه از سوخت سربدار استفاده نکنید. سوخت حاوی سرب برای مبدل کاتالیست مضر است و به سیستم سنسور اکسیژن موتور آسیب می زند و روی کنترل گازهای آلاینده تأثیر می گذارد. هرگز مواد پاک کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه که مشخص شده است را به باک بنزین اضافه نکنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.)

هشدار

- حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید.
- برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب) می باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکلی حاوی بیش از 10٪ اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید.

هر کدام از این سوخت ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند.

در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکلی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو با مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت های زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

1. بنزین الکلی حاوی بیش از 10٪ اتانول
2. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول
3. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکلی حاوی سرب

احتیاط

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه میزند را متوقف نمایید.

سایر سوخت ها

استفاده از سوخت هایی مانند:

- حاوی سیلیکون (Si)
- MMT (منگنز، Mn)،
- فلورنس (Fe)
- سایر افزودنی های فلزی

ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود.

همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

* توجه

استفاده از این نوع سوخت ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

استفاده از MTBE

توصیه می شود از سوخت های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) در خودرو استفاده نکنید. سوخت حاوی MTBE با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) باعث تضعیف عملکرد خودرو می شود، و همچنین باعث تبخیر سوخت یا سخت روشن شدن ماشین می شود.

⚠ احتیاط

گارانتی محدود خودروی جدید شما صدمه به سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی حاصل از استفاده سوخت های حاوی متانول یا سوخت های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) را پوشش نمی دهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی های سوخت

توصیه می شود از بنزین بدون سربی که حاوی اکتان با نرخ 91 RON و 89 AKI یا بالاتر است، استفاده کنید. برای مشتریانی که به طور منظم از بنزین بی کیفیت استفاده می کنند و در اسارت موتور مشکل داشته یا موتور به خوبی کار نمی کند، توصیه می شود با هر تعویض روغن یک بطری افزودنی به باک بنزین اضافه شود. افزودنی ها به همراه اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده از آنها در عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو موجود است.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر قصد دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

تغییر خودرو توسط مالک

سیستم های مختلف خودرو نباید تغییر داده شود. تغییر در خودرو می تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات ایمنی و آلاینده های دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه تغییر در سیستم های خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

• استفاده از وسایل الکترونیکی غیرمجاز، می تواند منجر به عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی شود.

برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

نحوه آب بندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 کیلومتر اول رانندگی می توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

• از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
• حین رانندگی، دور موتور را در محدوده 2000 rpm و 4000 rpm نگه دارید.

• از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.

• به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید بجز در موارد اضطراری خودداری نمایید.

• از یدک کشیدن تریلر، در 2000 کیلومتر اول رانندگی خودداری نمایید.

• مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آب بندی خودرو متفاوت باشد و پس از 6000 کیلومتر رانندگی تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آبیندی خودرو مصرف کنند.

خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده

⚠ هشدار

- خودرو را در نزدیکی وسایل قابل اشتعال مانند برگ درختان، کاغذ، روغن و تایر پارک یا متوقف نکنید.
- هنگامی که موتور در دور آرام کار می کند و قسمت عقب خودرو با دیوار تماس دارد، گرمای گازهای خروجی می تواند باعث تغییر رنگ یا آتش سوزی شود. فاصله کافی بین قسمت عقب خودرو و دیوار را حفظ کنید.
- هنگام روشن بودن موتور یا درست پس از خاموش شدن موتور، از لمس سیستم اکزوز/کاتالیست خودداری کنید. از آنجایی که این سیستم ها بسیار داغ هستند، خطر سوختگی وجود دارد.

دستورالعمل استفاده از خودرو

مانند سایر خودروهای از این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، مسیر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها می دهد. به عبارت دیگر، آنها برای دور زدن با سرعتی مشابه خودروهای دو چرخ محرک معمولی طراحی نشده اند.

از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم کارکرد صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

2 خودروی شما در یک نگاه

- 2-2 نمای بیرونی خودرو
- 2-4 نمای داخلی خودرو
- 2-6 نمای جلو داشبورد
- 2-8 محفظه موتور

خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو

نمای جلو



OSP2C013001L

*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

6-69

4-21

4-25

4-72, 8-56

4-77, 8-60

8-33, 9-5

4-37

4-29

4-82, 8-28

4-121

6-14

6-3

1. سنسورهای سیستم کمکی پارک (جلو)

2. شیشه های جانبی

3. درب موتور

4. چراغ جلو

5. چراغ مه شکن جلو

6. رینگ و تایر

7. آینه جانبی

8. سانروف پانوراما

9. تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

10. ریل روی سقف

11. رادار جلو

12. دوربین دید جلو

نمای عقب



OSP2C013002L

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|------------|-----------------------------------|
| 6-69 | 1. سنسورهای سیستم کمکی پارک (عقب) |
| 4-15 | 2. قفل درب ها |
| 4-27 | 3. درب باک بنزین |
| 8-57 | 4. چراغ عقب |
| 8-63 | 5. چراغ دنده عقب |
| 8-63 | 6. چراغ ترمز سوم (بالای شیشه) |
| 4-85 | 7. برف پاک کن شیشه عقب |
| 4-19 | 8. درب محفظه بار |
| 6-62 | 9. دوربین دید عقب |
| 4-123 | 10. آنتن |
| 4-78, 8-62 | 11. چراغ مه شکن عقب |

نمای داخلی خودرو



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. دستگیره داخلی درب 4-16
2. دکمه قفل مرکزی 4-16
3. کلید جمع کننده آینه های جانبی 4-38
4. کلید کنترل آینه های جانبی 4-37
5. کلید شیشه بالابر برقی 4-22
6. دکمه قفل شیشه بالابر برقی 4-24
7. اهرم باز کننده درب باک بنزین 4-27
8. غریبک فرمان 4-33
9. اهرم تنظیم غریبک فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین) 4-34
10. اهرم آزاد کننده قفل درب موتور 4-25
11. جعبه فیوز داخل اتاق 8-44
12. پدال ترمز 5-12
13. صندلی 3-3

4-16

14. کلید تنظیم نور چراغ های جلو

4-16

15. دکمه غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری (ESC OFF)

4-38

16. کلید پارک کردن ایمن

نمای جلو داشبورد



OSP2C013004L

* جلو داشبورد خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|------------------|-------------------------------------|
| 4-123 | 1. دکمه کنترل سیستم صوتی |
| 3-40 | 2. کیسه هوای راننده |
| 4-35 | 3. بوق |
| 6-3 | 4. دکمه کروز کنترل |
| 4-39 | 5. صفحه نمایشگر (بشت آمپر) |
| 4-73 | 6. اهرم دسته راهنما |
| 4-82 | 7. اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی |
| 5-6 | 8. دکمه استارت |
| 4-123 | 9. سیستم مولتی مدیا |
| 7-3 | 10. دکمه فلاشر |
| 4-90 | 11. سیستم کنترل تهنویه مطبوع |
| 5-11, 5-14, 5-22 | 12. اهرم تعویض دنده |
| 5-31 | 13. کلید ترمز پارک برقی (EPB) |

5-35

6-63

5-44

4-111

4-116

3-40

4-111

6-62

14. دکمه توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

15. دکمه تهویه هوای صندلی جلو

16. دکمه سیستم کنترل حالت رانندگی

17. جعبه کنسول مرکزی

18. شارژر USB

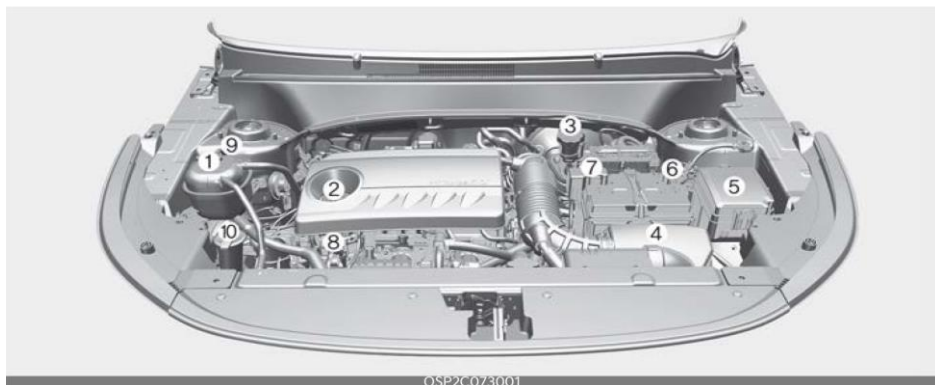
19. کیسه هوای سرنشین

20. جعبه داشبورد

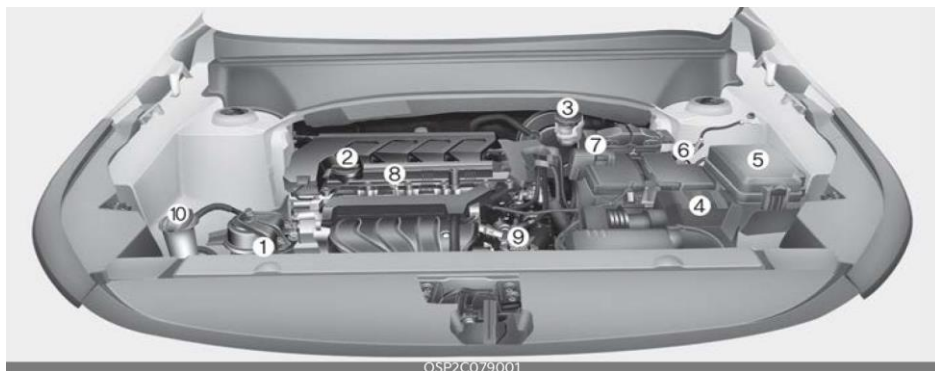
21. دکمه سیستم کمکی پارک

محفظه موتور

1.4 T-GDi (بنزینی)



Smartstream G1.5



* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

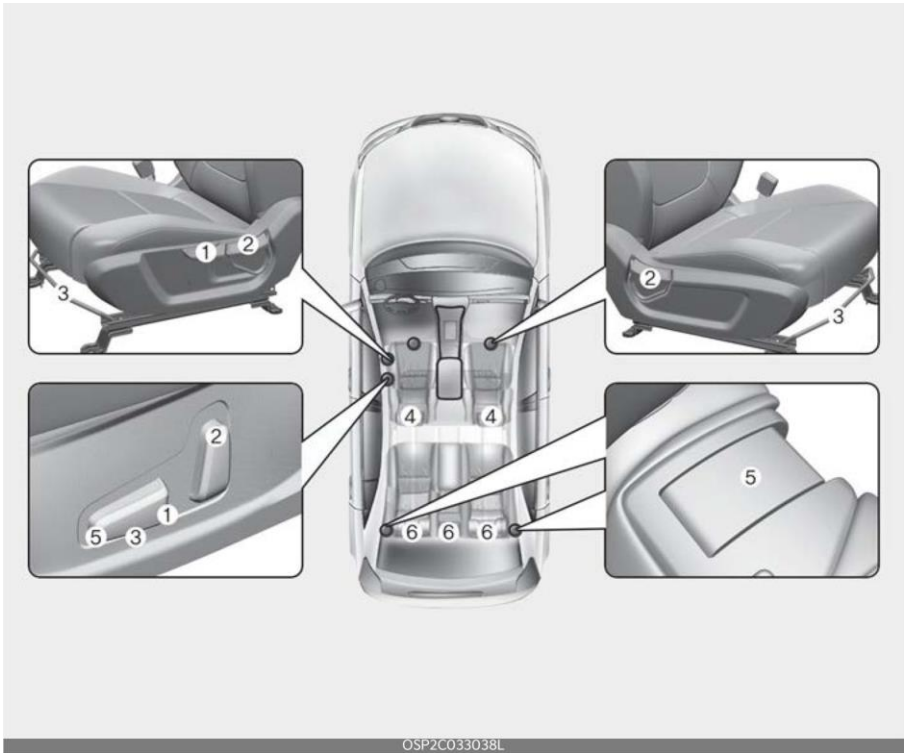
1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. درب پرکن روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز
4. فیلتر هوا
5. جعبه فیوز
6. قطب منفی باتری
7. قطب مثبت باتری
8. گیج روغن موتور
9. درب رادیاتور
10. مخزن مایع شیشه شوی

3-3	صندلی
3-5	• ویژگی چرم صندلی
3-5	• تنظیم صندلی جلو به صورت دستی
3-6	• تنظیم صندلی جلو برقی
3-8	• پشت سری صندلی جلو
3-10	• جیب پشت صندلی (در صورت تجهیز)
3-10	• تنظیم صندلی عقب
3-10	• پشت سری صندلی عقب
3-12	• جمع کردن پشتی صندلی عقب
3-14	کمربندهای ایمنی
3-14	• سیستم محافظتی کمربند ایمنی
3-22	• اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی
3-23	• مراقبت از کمربند ایمنی
3-25	سیستم صندلی کودک (CRS)
3-25	• کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند
3-25	• انتخاب صندلی کودک
3-27	• نصب صندلی کودک
3-28	• قلاب ایزوفیکس (ISOFIX) و قلاب نگهدارنده بالایی (برای کودکان)
3-34	کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته
3-35	• نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا
3-37	• هشدارها و نشانگر کیسه هوا
3-38	• عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)
3-40	• کیسه هوای راننده و سرنشین
3-44	• کیسه هوای پرده ای
3-46	• سنسورهای ضربه کیسه هوا
3-49	• شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود
3-51	• هشدارهای ایمنی تکمیلی

• اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا 3-51

• برچسب هشدار کیسه هوا 3-51

صندلی



* صندلی های خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

صندلی جلو

1. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
4. پشت سری
5. تنظیم شیب نشیمنگاه صندلی

صندلی عقب

6. پشت سری

⚠ هشدار

اشیای آزاد یا مهار نشده

اشیاء آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در ناحیه زیر پای راننده می توانند در عملکرد پدال های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی های جلو قرار ندهید.

هشدار**مسئولیت راننده در مورد سرنشین جلو**

راننده باید به مسافران توصیه کند که هر زمان که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند، زیرا در صورت تصادف ممکن است آسیب های جدی و حتی مرگ رخ دهد. اگر صندلی در هنگام تصادف به حالت خوابیده باشد، سیستم محافظتی نمی تواند به خوبی از سرنشینان محافظت کند.

هشدار

هرگز بر روی صندلی از تشک های اضافی یا تشک های متفرقه استفاده نکنید.

ممکن است سیستم تشخیص سرنشین به درستی کار نکند، یا حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین از زیر کمر بند سر بخورد. در صورت تصادف ممکن است آسیب های جدی و حتی مرگ رخ دهد.

هشدار**صندلی راننده**

• هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

• اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. نگهداری اشیاء در حالت درگیری و جلوگیری از حرکت پشتی صندلی یا به هر حالتی که در قفل شدن مناسب پشتی صندلی اختلال ایجاد نماید می تواند به آسیب های جدی جسمی یا آسیب های مرگ آور در توقف های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.

• همیشه در حالی که پشتی صندلی خود را به حالت عمودی و کمر بند ایمنی را در بالای ران خود قرار داده اید، رانندگی کنید. این بهترین موقعیت برای محافظت از شما در صورت تصادف است.

• تا جایی که ممکن است دور از فرمان بنشینید و همچنان کنترل راحت خودرو خود را حفظ کنید. فاصله حداقل 25 cm از سینه تا فرمان توصیه می شود. اگر این کار را انجام ندهید می تواند منجر به آسیب دیدن راننده با باز شدن کیسه هوا شود.

هشدار**پشتی صندلی های عقب**

• پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر این صورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت های شدید و یا حتی مرگ می شوند.

• چمدان ها و سایر وسایل باید در قسمت بار صاف گذاشته شوند. اجسام بزرگ و سنگین یا وسایلی که باید روی هم انباشته شوند، باید محکم شوند. به هیچ وجه نباید وسایل، بالاتر از پشتی صندلی قرار داده شوند. رعایت نکردن این هشدارها ممکن است در صورت توقف ناگهانی، برخورد یا واژگونی منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

• هیچ سرنشینی نباید در خودروی در حال حرکت در قسمت بار بنشیند، یا روی پشتی صندلی تا شده بنشیند

ویژگی چرم صندلی (در صورت تجهیز)

- صندلی‌های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی روکش شده‌اند چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای استفاده در دسترس قرار می‌گیرد. از آنجا که این محصول یک ماده طبیعی است، هر قسمت از آن از نظر ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به دما و رطوبت می‌تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.
- به منظور بهبود راحتی سرنشین روکش صندلی از پارچه قابل کشش ساخته شده است.
- قسمت‌هایی از صندلی که با بدن تماس می‌گیرند خمیده است و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می‌باشد که باعث راحتی و ثبات رانندگی می‌شود.

⚠ احتیاط

- چین و چروک یا ساییدگی که به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر می‌شوند، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی، زیپ یا کلیدهای داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.
- هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب تغییر روکش چرمی شود.
- شلوار جین یا لباسی که می‌تواند سفید شود ممکن است سطح پارچه را خراب کند.

تنظیم صندلی جلو به صورت دستی

صندلی جلو را می‌توان با استفاده از اهرم های کنترلی که در قسمت بیرونی تشک صندلی قرار دارد تنظیم کرد.

جلو و عقب کردن صندلی

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم، آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که

یا دراز بکشد. تمام سرنشینان باید صحیح و محکم سر جای خود بنشینند.

- وقتی پشتی صندلی را به موقعیت قائم تنظیم می‌کنید با هل دادن آن به عقب و جلو مطمئن شوید محکم در جای خود چفت شده است.

⚠ هشدار

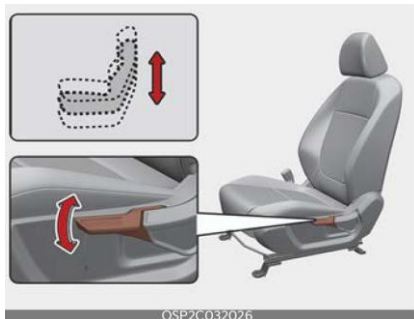
همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

⚠ هشدار

- هنگام جابجایی صندلی نهایت احتیاط کنید تا دست‌هایتان یا دیگر اشیاء در جایی گیر نکنند.
- فندک سیگار را روی صندلی یا کف خودرو قرار ندهید. ممکن است هنگام تنظیم صندلی گاز فندک بیرون بزند و موجب احتراق شود.
- اگر سرنشین روی صندلی‌های عقب نشسته، هنگام تنظیم صندلی دقت کنید که با سرنشین برخورد نکند.
- هنگام برداشتن اشیاء کوچکی که در زیر صندلی ها یا بین صندلی و کنسول وسط گیر کرده اند، بسیار احتیاط کنید. ممکن است دستان شما توسط لبه های تیز مکانیزم صندلی‌ها بریده یا آسیب ببینند.
- هرگز کودکان را در خودرو تنها نگذارید. ممکن است تصادف ناگهانی رخ دهد.

2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پستی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پستی صندلی ثابت شده است. (در صورت ثابت بودن پستی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد).

تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی (صندلی راننده)



- برای تغییر ارتفاع نشیمنگاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.
- برای پایین آوردن نشیمنگاه صندلی، چند بار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.
 - برای بالا آوردن نشیمنگاه/تک صندلی، چند بار اهرم را به سمت بالا بکشید.

تنظیم صندلی جلو برقی (در صورت تجهیز)

صندلی جلو می‌تواند با استفاده از کلیدهایی که کنار نشیمنگاه صندلی قرار گرفته تنظیم شود. قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید به نحوی که بتوان به راحتی غریبک فرمان، پدال ها و کلیدهای روی جلو داشبورد را کنترل کرد.

صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کند نشان دهنده این است که به خوبی قفل نشده است.



برای جابه جایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

1. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
 2. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
 3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.
- قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم، آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است.

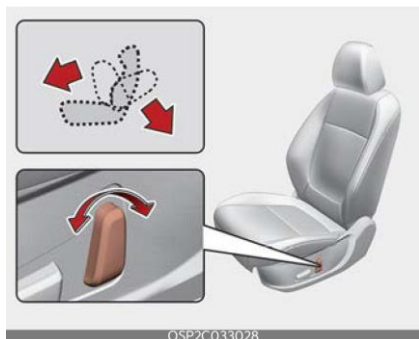
تنظیم پستی صندلی



برای تنظیم پستی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پستی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.

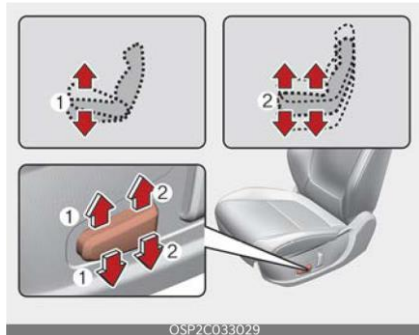
تنظیم پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا پشتی صندلی به سمت زاویه دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت، کلید را رها کنید.

تنظیم شیب و ارتفاع صندلی



برای تنظیم ارتفاع صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید:

1. برای بالا یا پایین بردن جلوی نشیمنگاه صندلی، بخش جلویی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا یا پایین بردن عقب نشیمنگاه صندلی، بخش عقبی کلید کنترل را به سمت بالا کشیده یا به سمت پایین فشار دهید.

هشدار

صندلی برقی در زمان خاموش بودن خودرو نیز قابل تنظیم و جابجایی است. بنابراین، هرگز کودکان را در خودرو بدون مراقب تنها نگذارید.

احتیاط

- صندلی برقی توسط یک موتور الکتریکی به حرکت در می‌آید. عملکرد طولانی مدت ممکن است به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.
- وقتی صندلی برقی در حال حرکت و جابجایی است، حجم زیادی برق مصرف می‌کند. برای اینکه سیستم شارژ بی‌پایه خالی نشود، در زمان خاموش بودن موتور عملیات تنظیم را در کوتاهترین زمان ممکن انجام دهید.
- هرگز دو یا چند کلید کنترل صندلی برقی را به طور همزمان فشار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به اختلال در عملکرد موتور صندلی برقی یا قطعات الکتریکی شود.

جلو و عقب کردن صندلی

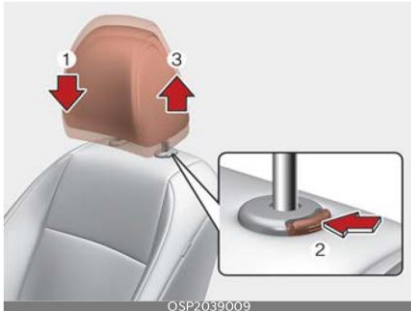


برای جلو و عقب کردن صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا صندلی به سمت موقعیت دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت، کلید را رها کنید.

- در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.
- هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



برای بالا بردن پشت سری:

1. پشت سری را تا موقعیت دلخواه (3) به سمت بالا بکشید.
2. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید.
3. پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (1) فشار دهید.

هشدار

برای حفظ ایمنی سرنشینان، مطمئن شوید پشت سری صندلی پس از تنظیمات قفل شده است.

احتیاط

در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالی که پشت سری و نشیمنگاه صندلی به سمت بالا می باشند، پشت سری با آفتابگیر و دیگر قسمت‌های خودرو برخورد می کند.

2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

پشت سری صندلی جلو

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری می باشد.



پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای راننده و سرنشین جلو، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می کند.

هشدار

- برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالش‌تکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می کند توصیه نمی‌شود.
- بدون وجود پشت سری‌ها از خودرو استفاده نکنید. پشت سری ها می توانند هنگام وقوع تصادف از گردن و سر

برای باز کردن پشت سری:

1. پشتی صندلی (2) را به وسیله اهرم تنظیم یا کلید (1) خم کنید.
2. پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید.
3. در حالیکه پشت سری (4) را بالا می کشید، دکمه ضامن پشت سری (3) را فشار دهید.

⚠ هشدار

هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون پشت سری در خودروی در حال حرکت بنشیند.

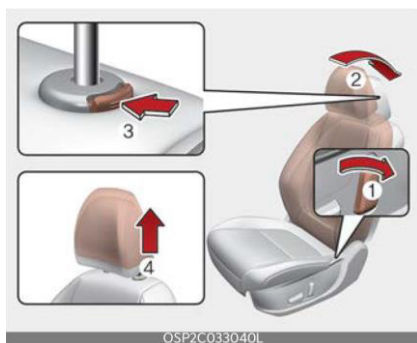


باز کردن پشت سری

نوع A

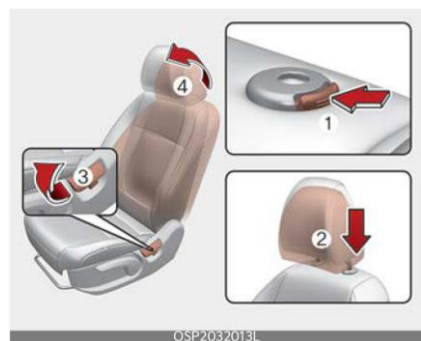


نوع B

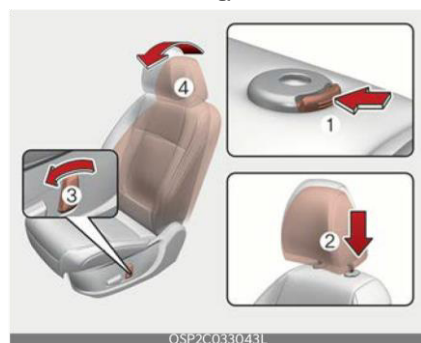


نصب مجدد پشت سری

نوع A



نوع B



برای نصب مجدد پشت سری:

1. حین فشار دادن دکمه ضامن (1) پایه های پشت سری (2) را در سوراخ‌ها قرار دهید.

تنظیم صندلی عقب

پشت سری (برای صندلی عقب)

به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی‌های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند.



OSP21039014L

پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای سرنشینان، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می‌کند.

هشدار



OSP20332075

• برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا

2. پشتی صندلی (4) را بوسیله اهرم یا کلید (3) خم کنید.

3. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

هشدار

به منظور کاهش احتمال آسیب به سر و گردن، پس از نصب مجدد و تنظیم پشت سری همیشه از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

جیب پشت صندلی (در صورت تجهیز)

برای سرنشینان عقب یک جیب در پشتی صندلی جلو وجود دارد.



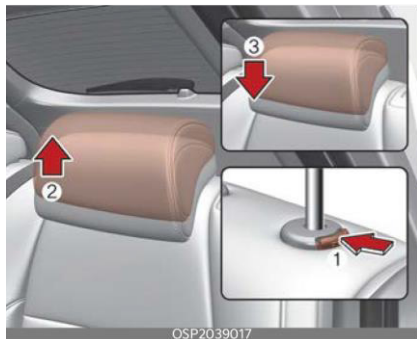
OSP2C039001

هشدار

جیب‌های پشت صندلی

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب صندلی بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

باز کردن و نصب پشتی سری (در صورت تجهیز)



• برای باز کردن پشت سری، پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید. سپس در حالیکه پشت سری (2) را بالا می‌کشید، دکمه ضامن پشت سری (1) را فشار دهید.

• برای نصب مجدد پشت سری، حین فشار دادن دکمه ضامن (1) پایه‌های پشت سری (3) را در سوراخ‌ها قرار دهید. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.



به منظور کاهش احتمال آسیب، پس از نصب مجدد و تنظیم پشت سری ها همیشه از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

زیر آرنجی (در صورت تجهیز)

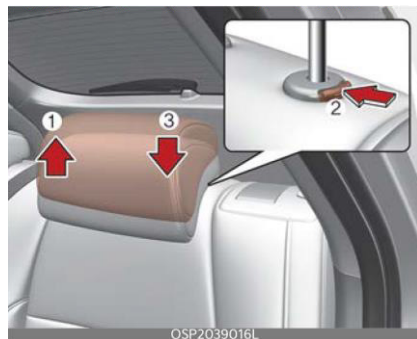


حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالشتکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

• با خودرویی که پشت سری صندلی آن برداشته شده یا برعکس جا افتاده، رانندگی نکنید. در صورت بروز تصادف موجب جراحت جدی می‌شود. پشت سری صندلی وقتی درست تنظیم شده باشد جلوی جراحات گردن را می‌گیرد.

• وقتی صندلی‌های عقب سر نشین ندارند، ارتفاع پشت‌سری‌ها را تا پایین‌ترین حد ممکن تنظیم کنید. این پشت‌سری‌ها می‌توانند جلوی دید ناحیه پشت خودرو را بگیرند.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین (در صورت تجهیز)



• برای بالا بردن پشت سری آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید .

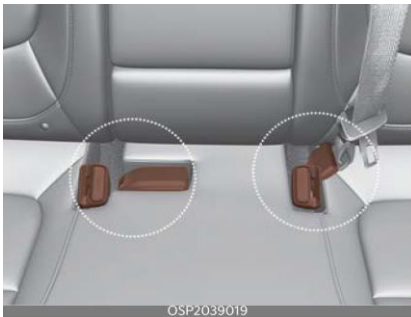
• برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

هنگام تنظیم صندلی‌های عقب مراقب دست و پای خود باشید. از اعمال فشار زیاد برای تنظیم صندلی‌های عقب اجتناب کنید.

باز کردن صندلی با فشار زیاد ممکن است در گام دوم دوباره صندلی را قفل کند. این یک پدیده طبیعی است و در صورت لزوم دوباره در وضعیت دلخواه تنظیم می‌شود.

جمع کردن پشتی صندلی عقب

1. سگک کمربند ایمنی عقب را در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید.



سپس باید تسمه کمربند ایمنی را در راهنمای کمربند قرار داد تا از آسیب دیدن آن جلوگیری شود.

2. پشتی صندلی جلو را به حالت عمودی تنظیم کرده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.

برای استفاده از زیرآرنجی، آن را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

جمع کردن پشتی صندلی عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان برای سهولت در حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت بار خودرو جمع کرد.



هدف از پشتی صندلی‌های عقب جمع شونده این است که به شما امکان حمل اجسام طولانی تر را می‌دهد.

هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سرنشینان به روی پشتی جمع شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت، برای نشستن مناسب نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد.

اجسام حمل شده بر روی پشتی صندلی جمع شده نباید بالاتر از قسمت بالای پشتی صندلی جلو باشند. در غیر این صورت، حین توقف‌های ناگهانی ممکن است این اجسام به جلو سر بخورد و باعث آسیب شود.

وقتی خودرو در حرکت است، اقدام به باز یا جمع کردن صندلی عقب نکنید. برای اینکه صندلی عقب هنگام جمع شدن یکدفعه تا نشود، با دستی که آزاد است پشتی صندلی را نگهدارید و آرام صندلی را جمع کنید. جمع کردن صندلی عقب در حالیکه سرنشین یا بار در خودرو است می‌تواند منجر به جراحت یا صدمه شود.

قبل از جمع کردن صندلی مراقب باشید سرنشین یا بار در خودرو وجود نداشته باشد. پس از جا انداختن وضعیت صندلی عقب، با تکان دادن صندلی چفت شدن آنها را چک کنید. سپس، پشت سری‌ها و کمربندها را در جای درست قرار دهید.

هشدار**بار**

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو در اثر تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به صورت مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین باید در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب مراقبت صورت گیرد چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

هشدار**سوار و پیاده کردن بار**

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرار داشتن گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) یا گیربکس دستی در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده 1 و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

بازکردن صندلی عقب**هشدار****وضعیت قائم صندلی**

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگهدارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگهداشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت می‌شود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

1. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد.

برای صندلی عقب، طبق مراحل زیر عمل کنید:



1. پشت سری صندلی‌های عقب را در پایین‌ترین موقعیت ممکن قرار دهید.
2. اهرم جمع کردن صندلی عقب را بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید.

احتیاط**آسیب دیدن سگک کمر بند ایمنی عقب**

وقتی پشتی صندلی عقب را جمع می‌کنید، سگک کمر بند را بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار می‌تواند از آسیب دیدن سگک توسط پشتی صندلی عقب جلوگیری کند.

احتیاط**کمر بندهای صندلی عقب**

هنگام برگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که کمر بندهای شانه‌ای عقب را به موقعیت مناسب خود برگردانید.

کمربندهای ایمنی

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت‌های پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند.

سیستم محافظتی کمر بند ایمنی

⚠ هشدار

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- وقتی صندلی‌ها در وضعیت ایستاده هستند، کمربندها بیشترین کارایی را دارند.
- کودکان 13 ساله و کوچکتر همیشه باید در صندلی عقب بنشینند و کمربندها را ببندند. هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند. اگر لازم شد فرزند 13 ساله‌ای در صندلی جلو بنشیند، کمر بند ایمنی‌اش حتماً باید درست بسته شود و صندلی تا جای ممکن به عقب کشیده شود.
- کمر بند شانه‌ای که به درستی قرار گرفته باشد باید در وسط شانه، در سراسر استخوان ترقوه قرار گیرد.
- هرگز اشیاء شکننده را با کمر بند نبندید. اگر ضربه یا توقف ناگهانی رخ دهد، اشیاء صدمه می‌بینند.
- اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی در هنگام بستن پیچ خورده نیست. کمر بند ایمنی پیچ خورده ممکن است به درستی از شما در هنگام تصادف محافظت نکند و حتی ممکن است به بدن شما آسیب برساند.
- مراقب باشید بافت کمر بند و قلاب آن آسیب نبیند. در صورت آسیب این دو قسمت، آنها را تعویض کنید.



2. مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. وقتی پشتی صندلی را به حالت عمودی خود بر می‌گردانید، همیشه با فشار دادن بالای پشتی صندلی مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.
3. کمر بند ایمنی عقب را به موقعیت مناسب برگردانید.
4. وقتی پشتی صندلی کاملاً نصب شد، دوباره اهرم جمع کردن پشتی صندلی را بررسی کنید.
5. اگر می‌خواهید پشتی صندلی عقب را کمی بیشتر کج کنید، در حالی که اهرم جمع کردن پشتی صندلی را می‌کشید، بالای پشتی صندلی عقب را به سمت عقب فشار دهید. سپس اهرم را رها کنید و مطمئن شوید که صندلی عقب محکم قفل شده است.

⚠ احتیاط

- از اعمال فشار زیاد برای تنظیم صندلی‌های عقب اجتناب کنید.
- باز کردن صندلی با فشار زیاد ممکن است در گام دوم دوباره صندلی را قفل کند. این یک پدیده طبیعی است و در صورت لزوم دوباره در وضعیت دلخواه تنظیم می‌شود.

هشدار

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت‌های استخوانی بدن طراحی شده‌اند و باید از قسمت‌های پایین و جلو لگن، سینه و شانه‌ها برحسب مورد، عبور داده شوند. از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیز شود. کمربندها باید تا حد ممکن بطور محکم همراه با آسایش تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده‌اند را ارائه دهند.

کمربند شل و تاب‌دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می‌دهد. با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه‌های کمربند با پولیش و واکس، روغن‌ها و مواد شیمیایی و به خصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه‌ها، کمربند باید تعویض شود.

اگر ضربه شدیدی به کمربند بسته شده وارد شد، حتماً کل آن را تعویض کنید. حتی اگر آسیب‌دیدگی مشهود نباشد. کمربند را با نوار پیچ‌خورده نبندید. از هر کمربند فقط یک سرنشین استفاده می‌کند؛ بستن کمربند برای کودکی که روی پای سرنشین نشسته است، خطرناک است.

هشدار

استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدن تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه شده و یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.

حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این

عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.

از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد. حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می‌شکند جلوگیری نمایید.

از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

هشدار کمربند ایمنی راننده



ODEEV068095N

چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ هشدار در شرایط زیر عمل می‌کند.

کمربند ایمنی راننده

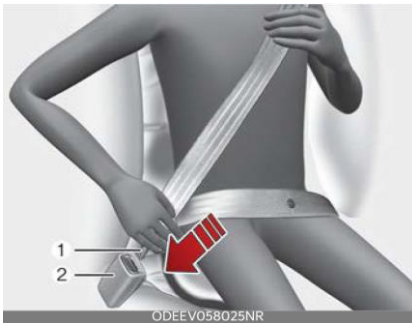
صرف نظر از بستن کمربند ایمنی راننده، هر بار که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً 6 ثانیه به صدا در می‌آید و چراغ‌های هشدار تا زمانی که کمربند بسته شود روشن می‌شود.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت کمتر 20Km/h شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می‌شود. وقتی با سرعت 20 Km/h و سریعتر رانندگی می‌کنید، اگر کمربند ایمنی را باز کنید،

* توجه

- حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شود.
- هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی که چمدان روی صندلی سرنشین جلو قرار می‌گیرد، عمل کند.

بستن کمربند ایمنی:



- برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع‌کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد.

پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می‌شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می‌دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می‌شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می‌شود.

چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

- هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 Km/h باز می‌شود، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

کمربند ایمنی سرنشین جلو

- به عنوان یادآوری به سرنشین جلو، هر بار که دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید. بدون توجه به بستن کمربند، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شوند. اگر سرنشین کمربند خود را نبسته باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن می‌ماند تا زمانی که کمربند بسته شود.
- زمانی که بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین با سرعت کمتر از 20 Km/h رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می‌شود. وقتی با سرعت 20 Km/h و سریعتر رانندگی می‌کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

- هنگامی که کمربند ایمنی سرنشین جلو در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 Km/h باز می‌شود، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نادرست، روی سیستم هشدار کمربند ایمنی تأثیر منفی دارد. راننده موظف است نحوه درست نشستن طبق دفترچه راهنما را به سرنشین توضیح دهد.

* توجه

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می‌توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود، پس از آزاد شدن، می‌توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.

⚠ هشدار

تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین‌ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمربند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می‌یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

باز کردن کمربند ایمنی



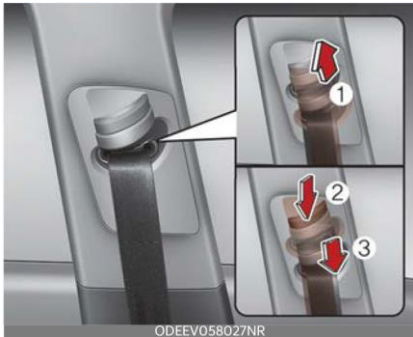
• با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل کمربند آزاد می‌شود.

هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد.

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازدید و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

تنظیم ارتفاع کمربند روی شانه

برای حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید ارتفاع قلاب کمربند شانه ای را در یکی از 3 حالت تنظیم کنید.



ارتفاع کمربند ایمنی تنظیم شده نباید به گردن شما نزدیک باشد. قسمت شانه باید طوری تنظیم شود که روی قفسه سینه و وسط شانه نزدیک درب قرار گیرد و نه گردن شما. برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را پایین بیاورید یا در موقعیت مناسب قرار دهید.

• برای بالا بردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا (1) بکشید.

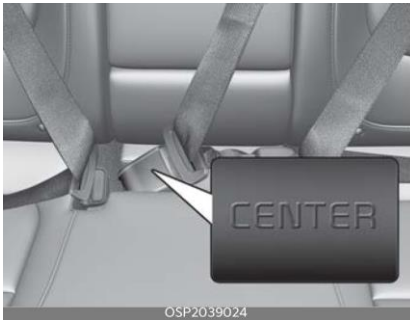
• برای پایین آوردن آن، همزمان با فشار دادن دکمه تنظیم ارتفاع (2) آن را به سمت پایین (3) فشار دهید.

دکمه را رها کنید تا لنگر در موقعیت خود قفل شود. تنظیم کننده ارتفاع را حرکت داده تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.

هشدار

- مطمئن شوید که لنگر کمر بند شانه‌ای در ارتفاع مناسب قفل شده است. هرگز کمر بند شانه را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید. قرار گرفتن نادرست کمر بند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.
- پس از تصادف کمر بندهای ایمنی را تعویض کنید. تعویض نکردن کمر بندهای ایمنی پس از تصادف سبب می‌شود کمر بندهای ایمنی آسیب دیده در خودرو باقی بماند که در صورت برخورد دیگر محافظتی ایجاد نمی‌کند.



هشدار

زبانچه کوچک (1) و سگک کوچک (2) را حتی اگر سرنشینی وجود ندارد جدا نکنید.



اگر جدا شوند، ممکن است در برخورد یا توقف ناگهانی به سرنشینان صندلی عقب برخورد کند.

قرار دادن کمر بند ایمنی عقب

برای حداکثر راحتی و ایمنی می‌توانید ارتفاع قلاب کمر بند شانه ای را در یکی از 3 حالت تنظیم کنید.



1. سگک کمر بند ایمنی عقب سمت راست
2. سگک کمر بند ایمنی عقب وسط
3. سگک کمر بند ایمنی عقب سمت چپ

هشدار

قبل از بستن کمر بندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که قفل با سگک کمر بند ایمنی مطابقت دارد. بستن اجباری کمر بند ایمنی چپ یا راست به سگک وسط می‌تواند منجر به بستن نامناسب شود که از شما در هنگام تصادف محافظت نمی‌کند.

در صورت استفاده از کمر بند ایمنی وسط ردیف عقب، زبان قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.

اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمر بند را بازديد و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید .

پیش کشنده کمر بند ایمنی (در صورت تجهیز)



خودروی شما به پیش کشنده کمر بند ایمنی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو/عقب مجهز می باشد.

هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخورد از جلو، کمربندهای ایمنی به طور محکم روی بالای بدن سرنشین قرار می گیرند.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی نیز فعال شده، کمر بند ایمنی را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد .

اگر هنگام فعال شدن سیستم پیش کشنده، سیستم کشش بیش از حد کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین را احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده ، مقداری از فشار را از روی کمر بند ایمنی آزاد می کند.



1. نوار کمر بند ایمنی را از راهنماهای کمر بند ایمنی عقب هدایت کنید. این کار کمک می کند تا کمربندها در پشت یا زیر صندلی ها گیر نکنند.
2. پس از قرار دادن کمر بند ایمنی، نوار کمر بند را با بالا کشیدن آن سفت کنید.

⚠ احتیاط

هنگام بیرون کشیدن نوار برای بستن کمر بند ایمنی، زیانه باید به آرامی از راهنمای کمر بند ایمنی بیرون کشیده شود تا راهنمای کمر بند ایمنی از تریم جدا نشود.

باز کردن کمر بند ایمنی



• با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل کمر بند آزاد می شود.

هنگامی که قفل کمر بند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد .

1. چراغ هشدار سیستم کیسه هوای ایمنی SRS
2. مجموعه جمع کننده پیش کشنده جلو
3. واحد کنترل سیستم کیسه هوای ایمنی SRS

هشدار

برای اینکه پیش کشنده کمر بند ایمنی بهترین عملکرد را داشته باشد:

1. کمر بند ایمنی باید در وضعیت درست تنظیم شده باشد تا درست کار کند. لطفاً تمام اطلاعات و اقدامات احتیاطی مهم مربوط به مشخصه‌های ایمنی سرنشینان خودرو، کمر بند ایمنی و کیسه هوا را که در این دفترچه آمده، بخوانید و رعایت کنید.
2. مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمر بند ایمنی را درست می‌بندید.

* توجه

- هنگامی که پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن پیش کشنده‌های کمر بند ایمنی، سطح پوست در معرض را به طور کامل بشویید.
- سنسوری که کیسه هوای SRS را فعال می‌کند به پیش کشنده کمر بند ایمنی متصل است، پس از چرخاندن کلید استارت به وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوای SRS روی صفحه کیلومترشمار تقریباً 6 ثانیه روشن شده و سپس باید خاموش شود.

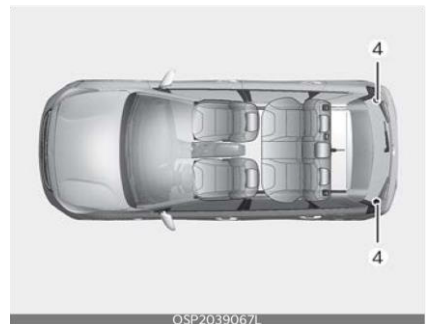
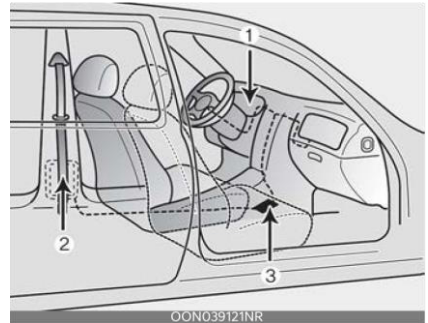
هشدار

برای حفظ ایمنی، مطمئن شوید تسمه کمر بند ایمنی شل یا پیچ‌خورده نباشد و همیشه سعی کنید به درستی روی صندلی بنشینید.

* توجه

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای باشد، هر دو سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو ممکن است نه تنها در برخی از برخوردهای از جلو، بلکه در برخی از برخوردهای جانبی نیز فعال شوند.

سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی به طور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است:



⚠ احتیاط

اگر پیش‌کشنده سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نکند، چراغ هشدار کمربند ایمنی ظاهر می‌شود حتی اگر نقصی در کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا هنگامی که کلید استارت به حالت ON قرار گرفته است ظاهر نمی‌شود، یا اگر پس از ظاهر شدن تقریباً 6 ثانیه روشن باقی می‌ماند، یا اگر هنگام رانندگی روشن می‌شود، به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و کمربند ایمنی پیش‌کشنده و سیستم کیسه هوا را در اسرع وقت بررسی کنید.

⚠ هشدار

- پیش‌کشنده‌ها طوری طراحی شده‌اند که فقط یک بار کار کنند. پس از فعال شدن، کمربندهای ایمنی و پیش‌کشنده باید تعویض شوند.
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم‌های پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند.
- خودتان سعی نکنید کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده را بازديد یا تعویض کنید. این کار باید توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- به هیچ وجه اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از مجموعه‌های پیش‌کشنده کمربند ایمنی و عدم توجه به هشدارها در مورد برخورد نکردن، اصلاح، بازديد، تعویض، سرویس یا تعمیر مجموعه‌های پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است منجر به عملکرد نامناسب یا فعال شدن ناخواسته و آسیب جدی شود.
- همیشه هنگام سوار شدن و رانندگی کمربند ایمنی را ببندید.
- در صورت نیاز به اسقاط پیش‌کشنده کمربند ایمنی، به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- کار روی بدنه در قسمت جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. جهت انجام تعمیرات به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن آنها محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی متناسب با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از کمر بند روی پا/ شانه استفاده کنند. کمر بند ایمنی روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین ترین سطح بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمر بند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمر بند ایمنی را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته و بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار می‌گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از 13 سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط کمر بند ایمنی روی پا/ شانه به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان 13 ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان 13 سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید. اگر کمر بند روی شانه، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک تر کنید. اگر تسمه روی شانه

اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی

هشدار

همهٔ سرنشینان باید مادامی که در خودرو نشسته اند، کمر بند ایمنی خود را بسته باشند. کمر بندهای ایمنی و نگهدارنده‌های کودک خطر جراحات جدی و کشنده را در مواقع تصادف یا توقف ناگهانی برای تمام سرنشینان کاهش می‌دهند. بدون کمر بند ایمنی، ممکن است سرنشینان در حین باز شدن کیسه هوا به آن نزدیک شده، به ساختار داخلی خودرو برخورد کنند یا از خودرو به بیرون پرت شوند. صحیح بستن کمر بند ایمنی این خطرات را تا حد زیادی کاهش خواهد داد. همیشه اقدامات احتیاطی مربوط به کمر بندهای ایمنی و کیسه‌های هوا را رعایت کنید.

نوزادان و کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های کودک به بخش "سیستم صندلی کودک (CRS)" مراجعه کنید.

هشدار

همه سرنشینان در خودرو شما باید همیشه به درستی مهار شوند، از جمله نوزادان و کودکان. هنگام سوار شدن در خودرو هرگز کودک را در آغوش یا بغل خود نگیرید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف، کودک را از آغوش شما جدا می‌کند و کودک را به سمت داخل پرتاب می‌کند. همیشه از صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

هر فرد یک کمربند ایمنی

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمربند ایمنی استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید.

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند. اگر شخص بر روی صندلی عقب دراز کشیده باشد و یا اینکه پشتی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمربند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

هشدار

رانندگی با پشتی صندلی خوابیده احتمال آسیب‌های جدی یا کشنده را در صورت برخورد یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. عملکرد محافظتی کمربند ایمنی و کیسه هوا با خواباندن صندلی تا حد زیادی کاهش می‌یابد. کمربندهای ایمنی باید روی لگن و سینه شما بسته شود تا به درستی عمل کنند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خم شود، احتمال لغزش لگن سرنشین به زیر کمربند و آسیب‌های داخلی جدی یا برخورد گردن سرنشین به کمربند شانه بیشتر می‌شود. راننده و سرنشینان باید همیشه به خوبی روی صندلی‌های خود نشسته و کمربندهای ایمنی را بطور صحیح ببندند و پشتی‌های صندلی را صاف نگه دارند.

مراقبت از کمربند ایمنی

اجزای سیستم کمربند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییراتی اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزای فلزی کمربند توسط لولاهای صندلی‌ها و درب‌ها، از کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

کمربند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

هشدار

کمربند شانه ای برای کودکان خردسال

- اجازه ندهید کودکان خردسال بدون سیستم صندلی کودک مناسب در خودرو سوار شوند. اگر کمربند شانه ای با گردن یا صورت کودک شما تماس پیدا کند، بدین معناست که کودک شما کوچکتر از آن است که روی صندلی قرار گیرد.
- در تصادف، کمربند ایمنی به گردن، گلو و صورت کودک شما آسیب وارد می‌کند.

محافظت از زنان باردار

زنان باردار باید طبق توصیه‌های خاص پزشک خود، تا حد امکان از کمربندهای روی پا/ شانه استفاده کنند. قسمت پایین کمربند باید تا حد امکان به طور ایمن و پایین بسته شود.

هشدار

زنان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمربند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

افراد مصدوم

هنگام انتقال مصدوم باید از کمربند ایمنی استفاده شود. در صورت لزوم، باید با پزشک مشورت کنید تا توصیه‌های لازم را انجام دهید.

هشدار

• در هنگام برگرداندن پشتی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمر بند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمر بند بین صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمر بند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می‌گردد.

• کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی قرار دارند ممکن است داغ شوند. این کمربندها می‌توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمر بند، همه مجموعه‌های کمر بند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمر بند ایمنی به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

بازدید دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمربندهای ایمنی را از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمر بند شوند.

توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و مطابق آنها عمل نمایید .

⚠ هشدار

- همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل‌های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.
- همواره از کودک در صندلی کودک بطور صحیح محافظت نمایید.

• هرگز از سبدهای حمل نوزاد (Carrier) یا صندلی‌های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.

- پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمر بند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده صندلی کودک و قفل‌ها به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

در صورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیر توجه نمایید:

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.
- سیستم صندلی کودک تنها زمانی نصب می‌شود که مطابقت آن با ملزومات ECE-R44 یا ECE-R129 تایید شده باشد.
- صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.
- صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می‌خواهید صندلی کودک را قرار دهید مناسب باشد. برای اینکه سیستم صندلی کودک مناسب نشیمنگاه صندلی خودرو باشد، لطفاً به کمر بند ایمنی و سیستم‌های صندلی کودک ایزوفیکس مناسب صندلی

سیستم صندلی کودک (CRS)

کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند.

⚠ هشدار

نوزادان و کودکان کوچکتر باید روی یک صندلی کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو که ابتدا به درستی روی صندلی خودرو محکم شده است، مهار شوند. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سر نشین جلو نصب نکنید.

کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت‌های ناگهانی و بروز تصادف به طور مناسب حفاظت شوند.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته‌اند ایمن‌تر بوده‌اند. حتی با کیسه‌های هوا، کودکان می‌توانند به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمر بند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می‌کند. قوانین مربوط به محدودیت‌های سن/قد یا وزن کودکان که در آن از کمر بند ایمنی می‌توان به جای صندلی استفاده نمود و این قوانین در بیشتر کشورها متفاوت می‌باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشور خود که رانندگی می‌کنید آگاه باشید. صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

سیستم صندلی کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید بطور مناسب با قرار گرفتن در صندلی کودک نصب شده رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو محافظت شوند. دستورالعمل نصب ارائه شده

کودک 3 در 1 که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می‌شوند و می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود.

استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تا زمانی که کودک شما در محدوده قد و وزن مجاز سازنده صندلی کودک قرار می‌گیرد، ادامه دهید. این بهترین راه برای ایمن نگه داشتن آنهاست.

صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می‌کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه‌ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید. زمانی که چته کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

مطابق با مقررات سازمان ملل (اطلاعات برای کاربران خودرو و تولیدکنندگان CRS) مراجعه کنید.

• هشدارها و دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده در مورد صندلی کودک را بخوانید و از آنها پیروی کنید.

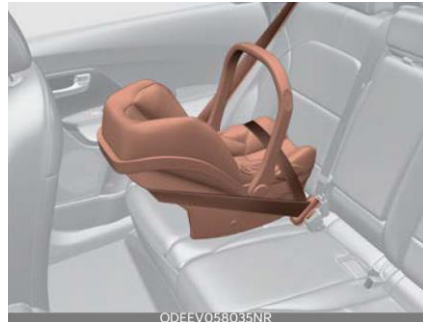
انواع صندلی کودک

سه نوع صندلی کودک وجود دارد:

- صندلی کودک رو به عقب
- صندلی کودک رو به جلو
- صندلی کودک کمکی

صندلی‌های کودک براساس سن، قد و وزن کودک ارائه شده‌اند.

صندلی کودک رو به عقب



این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی رو به عقب محافظت بیشتری را ارائه می‌دهد. هنگام بروز تصادف تسمه‌های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می‌دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. در صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه‌ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید.

از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید. برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران‌ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب‌های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر 13 سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

نصب صندلی کودک (CRS)

هشدار

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودکان، بررسی کنید که به درستی در خودرو جا شود. هنگام نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را دنبال کنید. عدم پیروی از همه هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در صورت وقوع حادثه افزایش دهد.

هشدار

اگر پشت‌سری صندلی مانع نصب درست سیستم صندلی کودک شد، باید پشت‌سری صندلی مربوطه را بردارید یا مجدداً تنظیم کرد.

پس از انتخاب صندلی کودک و هنگام نصب صندلی روی خودروی خود به این سه مرحله کلی توجه کنید:

• ایمنی کامل سیستم صندلی کودک در خودرو.

صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید. تمام صندلی‌های کودک باید بوسیله قسمت پایین کمربند روی پا/روی شانه یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو بطور صحیح محکم شوند.

• از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان

حاصل نمایید. پس از نصب صندلی کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید. در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکات ناشی از طرفین منجر به شل شدن صندلی کودک شود.

• کودک را در صندلی کودک قرار دهید. مطمئن

شوید که با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی کودک بطور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.



- هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های محافظ در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌ها برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده‌اند. استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می‌شود.
- سگک کمربند ایمنی را از قلاب‌های پایینی دور کنید. در غیر این صورت، تسمه یا سگک ممکن است توسط قلاب‌ها آسیب ببیند، که می‌تواند آنها را غیرقابل استفاده یا نایمن کند.
- اگر سیستم نگهدارنده کودک درست نصب نشود، ممکن است کودک در تصادف دچار جراحات یا مرگ شود. مخصوصاً در مورد سیستم نگهدارنده عریض که، در حالیکه صندلی وسط عقب باریک‌تر از صندلی‌های دو طرف است، جلوی سگک‌های کناری را می‌گیرد و پنهانشان می‌کند. لطفاً سیستم نگهدارنده کودک را مجدداً تنظیم کنید یا اگر سیستم عریض بود و سگک‌ها را مخفی کرد از صندلی‌های جانبی استفاده نکنید.

قلاب ایزوفیکس (ISOFIX) و قلاب نگهدارنده بالایی (برای کودکان)

سیستم محافظ کودک حین رانندگی و بروز تصادف صندلی کودک را نگه می‌دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم محافظ کودک از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می‌نماید. در این سیستم از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی‌های عقب استفاده نمی‌شود.

قلاب‌های پایینی استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می‌باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می‌دهد. برای استفاده از سیستم محافظ کودک در خودرو، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات مخصوص استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل‌های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب‌های محافظ را ارائه می‌دهد.

قلاب‌های سیستم محافظ در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد. قلابی برای صندلی وسط ردیف عقب وجود ندارد.

هشدار

در صورت استفاده از سیستم محافظ به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

• تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.

• جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب و تسمه کمر بند ایمنی را در

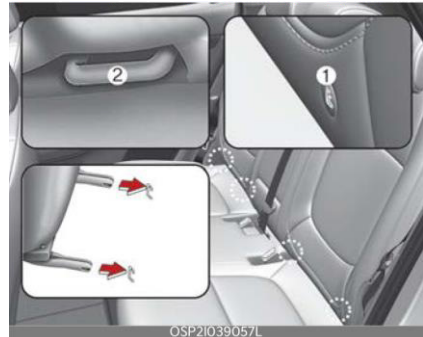
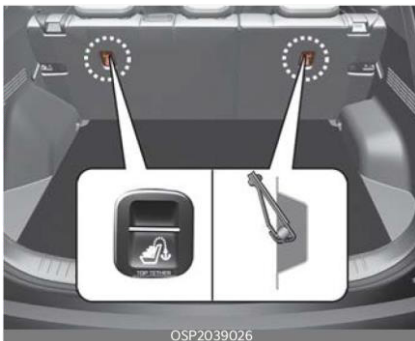
پشت کودک جمع نمایید. هر کمر بند ایمنی استفاده نشده را طبق دستورالعمل‌های بخش فرعی «حالت قفل خودکار» قفل کنید و تسمه را پشت صندلی کودک یا روی پشتی صندلی استفاده نشده قرار دهید. چنانچه کمر بند روی شانه دور گردن کودک قرار گرفته و کمر بند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می‌گردد.

• هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.

• همواره پس از تصادف سیستم را با مراجعه به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم قلاب محافظ شده و ممکن است بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های**نگهدارنده بالایی (در صورت تجهیز)**

نگهدارنده‌های قلاب صندلی کودک در قفسه پشت صندلی‌های عقب قرار دارند.



1. نشانگر موقعیت قلاب پایینی ایزوفیکس

2. قلاب پایینی ایزوفیکس

قلاب‌های محافظ بین پشتی صندلی و نشیمنگاه صندلی عقب در موقعیت بیرونی سمت چپ و راست قرار دارند.

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم**قلاب‌های محافظ**

برای نصب صندلی کودک سازگار با سیستم محافظ در هر یک از موقعیت‌های صندلی بیرونی عقب به روش ذیل اقدام کنید:

1. سگک کمر بند ایمنی را از قلاب‌های پایینی دور کنید. در غیر این صورت، تسمه یا سگک ممکن است توسط قلاب‌ها آسیب ببیند، که می‌تواند آنها را غیرقابل استفاده یا نایمن کند.

2. هر شیء دیگری را از قلاب‌های محافظ دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاب جلوگیری نماید.

3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب‌ها مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.

4. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب‌های محافظ در صندلی کودک پیروی نمایید.

تحت هیچ شرایطی از کمر بند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمر بند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.

نصب بند نگهدارنده:



1. بند نگهدارنده صندلی کودک را روی پشتی صندلی کودک قرار دهید. سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.
2. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم به صندلی وصل نمایید.

هشدار

حین نصب نگهدارنده بالایی به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی متصل نکنید، زیرا می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
- نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب‌های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده بوسیله صندلی کودک طراحی شده‌اند.



3

3. با فشار دادن صندلی کودک به پایین و در حالی که کمر بند شانه را به عقب برمی‌گردانید تا حد ممکن کمر بند را سفت کنید.

4. صندلی کودک را فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که کمر بند ایمنی آن را محکم در جای خود نگه داشته است. برای باز کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کردن سگک را فشار دهید و سپس کمر بند روی پا/شانه را از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمر بند ایمنی به طور کامل جمع شود.

اگر سازنده صندلی کودک به شما دستور داده یا توصیه کرده است که از یک قلاب نگهدارنده با کمر بند روی پا/شانه استفاده کنید، برای باز کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کردن سگک را فشار دهید و سپس کمر بند روی پا/شانه را از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمر بند ایمنی به طور کامل جمع شود.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمر بند روی

پا/شانه

در صورت استفاده نکردن از سیستم محافظ، باید صندلی کودک را با استفاده از کمر بند روی پا و کمر بند روی شانه در صندلی عقب نصب نمود.



برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب، موارد زیر را انجام دهید:

1. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و با پیروی از دستورالعمل‌های سازنده صندلی، کمر بند روی پا/شانه را در اطراف یا از داخل صندلی کودک هدایت کنید. مطمئن شوید که تسمه کمر بند ایمنی پیچ خورده نباشد.

2. کمر بند روی پا و روی شانه را در داخل قفل محکم و قفل نمایید تا صدای کلیک به طور مشخص شنیده شود. باید دکمه آزاد نمودن قفل به گونه ای قرار گیرد که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.

تناسب وضعیت صندلی برای صندلی کودک با کمربند و با ایزوفیکس طبق مقررات سازمان ملل (اطلاعات برای کاربران خودرو و سازندگان CRS)

- بله (Yes) : متناسب با جای‌سازی دسته مشخص شده CRS
- خیر (No) : عدم تناسب با جای‌سازی دسته مشخص شده CRS
- " - " : مناسب نیست.
- جدول بر اساس خودروی LHD است و بجز صندلی سرنشین جلو، برای خودروی RHD نیز معتبر است. برای صندلی سرنشین جلوی خودرو RHD، لطفاً از اطلاعات وضعیت صندلی شماره 3 استفاده کنید.

F : رو به جلو

R : رو به عقب

موقعیت های صندلی					دسته بندی CRS	
6	5	4	3	1,2		
Yes F, R	Yes F, R	Yes F, R	No	-	CRS عمومی دارای کمربند ایمنی	
No	No	No	No	-	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	i-Size CRS (همراه با پایه نگهدارنده)
Yes R	No	Yes R	No	-	ISOFIX (R1)	CRS نوزاد ایزوفیکس (CRS برای نوزاد)
No	No	No	No	-	ISOFIX (L1,L2)	تخت قابل حمل (CRS جانبی ایزوفیکس)
Yes F, R	No	Yes F, R	No	-	ISOFIX (F2,F2X, R2)	CRS کودک ایزوفیکس - کوچک
Yes F, R*1	No	Yes F, R*1	No	-	ISOFIX (F3, R3)	CRS کودک ایزوفیکس - بزرگ (* : بدون صندلی کمکی)
Yes	No	Yes	No	-	ISO/B2	صندلی کمکی - با عرض کم
Yes	No	Yes	No	-	ISO/B3	صندلی کمکی - با حداکثر عرض

*1: برای جای‌سازی ISOFIX مربوط به CRS بزرگ رو به عقب کودک نوبا

صندلی راننده: صندلی باید تا ارتفاع مناسب بالا بیايد.

صندلی سرنشین جلو: کشویی صندلی باید در موقعیت مناسب تنظیم شود.

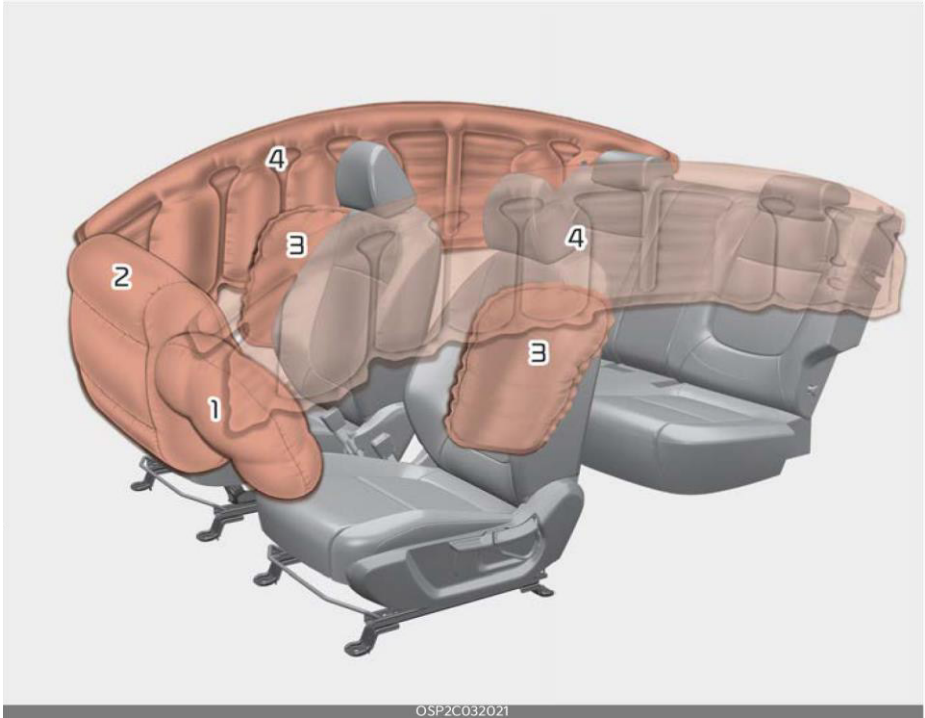
* هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد.

* اگر صندلی کودک به‌واسطه پشت سری صندلی بی‌ثبات بود، پشت سری را بردارید.



شماره صندلی	موقعیت در خودرو
1	جلو چپ
2	جلو وسط
3	جلو راست
4	ردیف دوم سمت چپ
5	ردیف دوم وسط
6	ردیف دوم سمت راست

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته



OSP2C032021

* کیسه های هوای خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. کیسه هوای راننده
 2. کیسه هوای سرنشین
 3. کیسه هوای جانبی*
 4. کیسه هوای پرده ای*
- * در صورت تجهیز

هشدار

• برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا واژگونی خودرو، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی داخل خودرو را ببندید.

• سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و پیش‌کننده شامل مواد منفجره می‌باشند. حین اوراق کردن خودرو، در صورت خارج نکردن SRS و پیش‌کننده‌ها، خودرو دچار آتش‌سوزی می‌شود. پیش از اوراق کردن خودرو، توصیه می‌کنیم با عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و سیم‌کشی‌ها را دور از آن یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر اجزای SRS نسبت به آب یا هر مایع دیگری قابل نفوذ باشند، این عمل باعث آتش‌سوزی یا صدمات جسمی جدی می‌شود.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

• کیسه‌های هوا فقط در زمان قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON در صورت لزوم فعال می‌شوند.

• کیسه‌های هوا بلافاصله به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا جانبی باد می‌شوند (در صورت تجهیز) تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.

*** توجه****در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

جهت کمک به حفاظت از سرنشینان در مقابل آسیب‌های بدنی جدی، کیسه‌های هوا در حوادث واژگون شدن بلافاصله باز می‌شوند (در صورت تجهیز به کیسه هوای جانبی یا پرده‌ای).

• سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه‌های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به شدت برخورد و جهت آن طراحی شده‌اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط سنسورها را کنترل می‌کنند.

• کیسه‌های هوا در هر تصادف یا برخوردی باز نمی‌شوند. باز شدن کیسه هوا به عوامل متعددی مانند سرعت خودرو، زاویه برخورد و شدت و محکمی برخورد خودروها یا اشیاء مورد برخورد به خودرو شما، بستگی دارد. لذا عوامل موثر تنها به موارد ذکر شده در بالا محدود نمی‌شوند.

• کیسه‌های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می‌شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه‌های هوای خالی آویزان شده از محفظه‌هایشان را پس از تصادف خواهید دید.

• برای کمک به حفاظت از سرنشینان در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه‌های هوا باید به سرعت باز شوند. کیسه هوا قبل از اینکه سرنشین با بدنه داخلی خودرو برخورد کند، بین سرنشین و بدنه خودرو بسیار سریع باز می‌شود. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ‌آور را در تصادفات شدید کاهش می‌دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می‌باشد.

• هر چند، باز شدن کیسه هوا نیز می‌تواند باعث جراحاتی مانند خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان‌ها شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باز شدن، باعث باز شدن کیسه‌های هوا با نیروی بسیار زیاد می‌شود.

هشدار

- در هنگام باز شدن کیسه های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان و جلو داشبورد، صندلی های جلو و یا در هر دو طرف لبه های سقف در بالای درب های جلو و عقب بسیار داغ هستند. بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه های کیسه هوا را لمس نکنید.
- از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند جلو داشبورد، پنجره ها، ستون ها و ریل های سقف خودداری کنید.

برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو مخصوص صندلی کودک

نوع A



نوع B



- تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غریبک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غریبک فرمان نشسته باشد می تواند منجر به صدمات مرگ آور شود.

هشدار

- برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است نسبت به کیسه هوای داخل غریبک فرمان عقب نشسته باشد.
- در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی به طور معمول، شامل زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.

صدا و دود

- در هنگام باز شدن کیسه های هوا، صدای بلندی شنیده می شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه ها، فضای داخل خودرو را پر می کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق باد کننده کیسه هوا ایجاد می شود. پس از باد شدن کیسه هوا ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمربند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب ها و یا پنجره ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می شود.

- هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم ها، بینی و گلو شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو داده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

هشدار

هرگز صندلی کودک را رو به عقب در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای جانبی سرنشین جلو غیرفعال باشد. کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می شود.

علاوه بر این، صندلی های کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باز شود، ممکن است صدمات جدی یا کشنده ای به کودک وارد کند.

برای اطلاعات بیشتر، لطفاً به بخش "صندلی کودک (CRS)" (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

هشدار

• هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی محافظت شده به وسیله کیسه هوای مقابل آن نصب نکنید زیرا باعث آسیب‌های جسمی جدی و مرگ کودک می شود.

• در هنگام نشستن کودکان در صندلی های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی/ پرده ای، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید. باد شدن کیسه هوای جانبی یا پرده ای می تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

هشدارها و نشانگر کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا

هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگر، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا یا سیستم محافظت تکمیلی است.



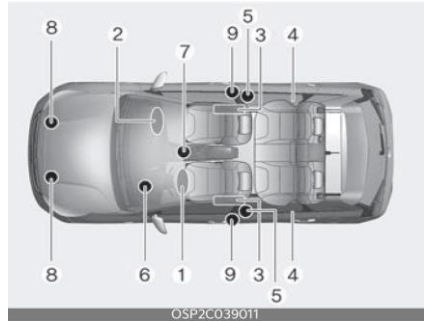
3

هنگام قراردادن دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ نشانگر کیسه هوا برای مدت تقریباً 6 ثانیه روشن و سپس خاموش می شود.

در موارد زیر سیستم را بررسی کنید:

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک می زند.

عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)



* موقعیت واقعی اجزای سیستم محافظت تکمیلی (SRS)

ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو
3. کیسه هوای جانبی
4. کیسه هوای پرده ای *
5. مجموعه های پیش کشنده کمربند ایمنی
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRSCM)
8. سنسورهای ضربه از جلو
9. سنسورهای ضربه جانبی

*: در صورت تجهیز

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا، SRSCM پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن کیسه هوا یا عمل کردن پیش کشنده کمربند ایمنی کافیست یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، به مدت 6 ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار باید خاموش شود.

⚠ هشدار

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کیسه هوا است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید قرار دهید.

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک بزند.

کیسه هوای راننده (1)



محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربلیک فرمان و دیگری در داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. زمانیکه سیستم SRSCM ضربه‌ای با شدتی قابل ملاحظه را در قسمت جلو خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را بطور اتوماتیک باز می‌کند.

کیسه هوای راننده (2)



به محض باز شدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته و باز می‌شوند. با باز شدن بیشتر درپوش‌ها، کیسه‌های هوا کاملاً باز می‌شوند.

کیسه هوای راننده (3)



باز شدن کامل کیسه‌های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی، حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده و خطر آسیب دیدن سر و سینه سرنشینان را کاهش می‌دهد.

پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربیلک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

کیسه هوای سرنشین



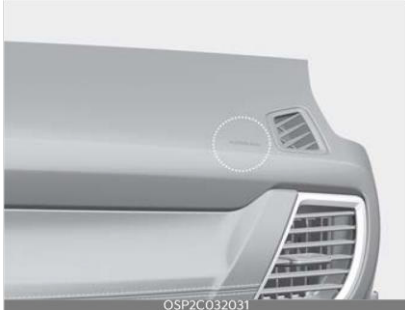
⚠ هشدار

- در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی- جا CD، برچسب و غیره) روی داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این اشیاء ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.
- هنگام نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو، آن را در نزدیکی صفحه نشانگرها و یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله‌ای خطرناک تبدیل شده و باعث صدمات جسمی شود.

⚠ هشدار

- اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود.
- در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح

کیسه هوای سرنشین جلو



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمر بند ایمنی روی شانه/پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

نشان وجود سیستم کیسه هوا وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غریبک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم کیسه هوا، از کیسه های هوای که وسط غریبک فرمان، در کیسه هوای زانویی در زیر ستون غریبک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو قرار دارند، تشکیل شده است.

هدف سیستم کیسه هوا ، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمر بند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.



دست های راننده باید در موقعیت های ساعت ۹:۰۰ و ۳:۰۰ روی فرمان قرار گیرند. بازوها و دست های سرنشین باید روی پاهایش باشد.

پوست در معرض گرد و غبار را با آب ولرم و صابون ملایم کاملاً بشوید.

سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) فقط زمانی می تواند عمل کند که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعی ON، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود یا پس از حدود 6 ثانیه روشن بودن، به طور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً خودروی خود را مورد بازدید قرار دهید.

قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. هرگز زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوز(های) مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.

کیسه هوای راننده و سرنشین

کیسه هوای راننده



هشدار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک در هر سفر، هر زمان و هر سرنشینی که باشد، استفاده کنید. کیسه‌های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی سرنشینان بسته نشده یا سرنشینان به طور نامناسب در صندلی قرار گرفته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشینان شدیداً مصدوم می‌شوند. همیشه احتیاط‌های مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آور و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشین خودرو خود:

- هرگز هیچ کودکی را در صندلی کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشاند.

- ABC مخفف جمله Always Buckle Children in the Back seat به معنی، همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.

- کیسه‌های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی‌های جلو را مصدوم کنند.
- ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می‌کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه‌های هوای جلو عقب بکشید.

- شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه‌های هوا نشسته یا به سمت آنها خم شوید. قرار گرفتن نامناسب راننده و سرنشینان بر روی صندلی‌ها، می‌تواند در زمان باز شدن کیسه‌های هوا، آنان را به شدت مصدوم کند.

- هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

- هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوا روی

غربلیک فرمان و نزدیک یا روی صفحه نمایشگرها و نزدیک یا روی کیسه‌های هوای جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود. در صورت بروز تصادفی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.

- سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.

- اگر چراغ هشدار کیسه هوا در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

- کیسه‌های هوای فقط یک بار می‌توانند عمل کنند، پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

- طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS به گونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از 30 درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز می‌شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یک بار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.

- کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

- سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.

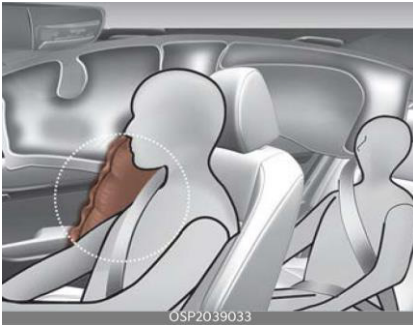
- کودکان 13 ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر

کیسه هوای جانبی (در صورت تجهیز)

خودروی شما به کیسه هوای جانبی در هر یک از صندلی‌های جلو مجهز شده است.



OSP2039031



OSP2039033

* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

هدف از نصب کیسه هوای جانبی، افزایش ایمنی راننده و سرنشین علاوه بر ایمنی حاصل از کمربند ایمنی است. طراحی کیسه‌های هوای جانبی به گونه‌ای است که در اثر ضربات بخصوصی از کنار خودرو وارد عمل می‌شود، این امر بستگی به شدت تصادف، زاویه، سرعت و محل برخورد دارد. کیسه‌های هوای جانبی برای باز شدن در تمامی ضربات وارده از کنار خودرو طراحی نشده‌اند.

کودک بزرگتر از 13 سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.

برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگهدارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش‌بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

نشستن به طرز نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید به طور قائم در حالی که پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط نشیمنگاه صندلی نشست، کمربند خود را بسته، پا را به راحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و قرار گرفته سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF روی کف خودرو قرار داشته باشد.

سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین به علت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور شود.

هشدار

حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه های هوای جانبی و یا پرده ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.

*** توجه****در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

- همچنین در بعضی از شرایط واژگون شدن کیسه‌های هوای جانبی دو طرف باز می‌شوند.
- در صورتی که سنسور واژگون شدن شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود.

هشدار

- کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن* که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.

- برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

- از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.

- استفاده از روکش‌های صندلی می تواند تأثیر سیستم را کاهش یا مانع مؤثر بودن آن شود.

* فقط خودروهایی که به سنسور واژگونی مجهز هستند.

- برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان خودرو شود. از وارد آوردن هرگونه ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON خودداری کنید.

- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هشدار**هیچ جسمی را نچسباند.**

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می کند مانند درب، شیشه های جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.

- هیچ جسمی را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

- هیچ نوع لوازم جانبی را روی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

توجه

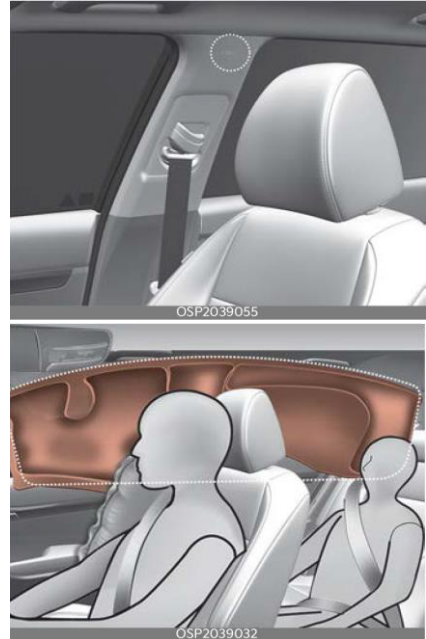
در صورت تجهیز به سنسور واژگونی

- در بعضی از شرایط واژگون شدن کیسه‌های هوای جانبی دو طرف باز می‌شوند.
- در صورتی که سنسور واژگون شدن شرایط واژگون شدن را تشخیص دهد، ممکن است کیسه هوای جانبی باز شود.

هشدار

- به دلایل ایمنی وسایل سنگین را روی قلاب کت آویزان نکنید.
- برای برخورداری از بهترین محافظت کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای هر دو سرنشین صندلی‌های جلو و هر دو سرنشین صندلی‌های جانبی عقب خودرو باید به صورت قائم در صندلی‌های خود قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند. بخصوص کودکان باید در صندلی کودک مناسب در صندلی عقب نشسته باشند.
- هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های عقب، آنها باید در صندلی کودک مناسب قرار داشته باشند. از قرار دادن صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب‌های جانبی، اطمینان حاصل کرده و صندلی کودک را در موقعیت قفل شدن در محل نصب، محکم کنید.
- به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.
- هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

کیسه هوای پرده ای (در صورت تجهیز)



* کیسه های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

کیسه های هوای پرده ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه های هوا برای کمک به محافظت از سرنشینان در برخی برخوردهای جانبی و کمک به جلوگیری از بیرون افتادن آنها از خودرو در نتیجه واژگونی، به ویژه هنگامی که کمربند ایمنی نیز استفاده می شود، طراحی شده اند. کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام برخوردهای جانبی خاص، بسته به شدت ضربه، باز شوند.

کیسه های هوای پرده ای برای باز شدن در اثر هر نوع ضربه وارده از بغل یا واژگون شدن طراحی نشده اند.

عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.



هیچ جسمی را نجسبایید.

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باد می کند مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب، ریل جانبی سقف وصل نکنید.
- اجسام سخت یا شکستنی را به قلاب کت آویزان نکنید.

سنسورهای ضربه سیستم کیسه هوا



OSP2C032032

1



2



3



* شکل و موقعیت سنسورها در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. واحد کنترل SRS

2. سنسور ضربه از جلو

3. سنسور ضربه جانبی

هشدار

• به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا سنسورها ضربه نزنید یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید .

این کار ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

• اگر محل یا زاویه نصب سنسورها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.

بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی سنسورهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

• اگر زاویه نصب سنسورها به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا ستون B اتاق در محلی که سنسورهای ضربه جانی نصب شده‌اند، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

• خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه‌های هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

هشدار**در صورت تجهیز به سنسور واژگونی**

• در صورتی که خودروی شما به کیسه هوای پرده ای و جانبی مجهز می‌باشد، حین بکسل نمودن خودرو، دکمه استارت را در وضعیت OFF یا ACC قرار دهید .

• در صورت قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON و تشخیص وضعیتی مانند واژگون شدن، کیسه هوای جانبی و پرده‌ای ممکن است باز شوند.

دلایل باز نشدن کیسه هوا در تصادف**(وضعیت‌های باز شدن و باز نشدن کیسه هوا)**

در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه ریزی و طراحی شده اند، چون ممکن است محافظتی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.

شرایط باز شدن کیسه هوا**کیسه‌های هوای جلو**

OSP2032043L

کیسه‌های هوای جلو برای باز شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

شدن در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل طراحی شده‌اند اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه بغل، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند.

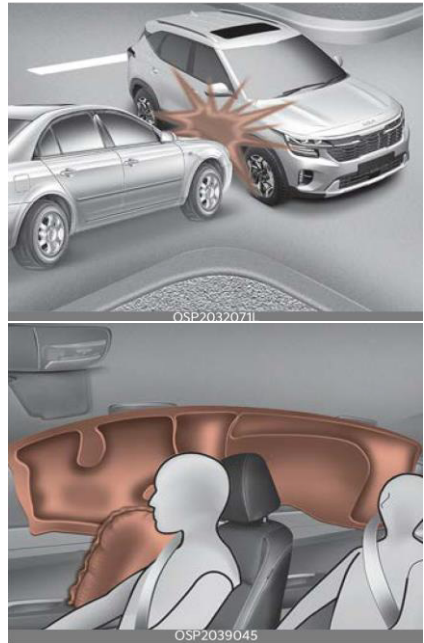
برای مثال، اگر سنسورهای واژگونی احتمال واژگون شدن خودرو را تشخیص دهند (حتی اگر واقعاً واژگونی رخ ندهد) یا خودرو هنگام یک‌ک‌کش شدن کج شود، کیسه‌های هوا باز می‌شوند. حتی اگر کیسه‌های هوای جانبی یا پرده‌ای هنگام واژگونی جلوی ضربه را نگیرند، مانع پرت شدن سر نشینان به بیرون می‌شوند، بویژه آنها که کمربند بسته‌اند. اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت و آمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

* توجه

در صورت تجهیز به سنسور واژگونی

در صورتی که سنسور واژگونی شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه‌های پرده ای و جانبی برای عمل کردن در این مورد نیز طراحی شده‌اند.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای (در صورت تجهیز)



* کیسه‌های هوای واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشند.

کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند. گرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سر نشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده‌اند.

اما در صورت انتقال ضربه‌های خاص به سنسورهای ضربه از ناحیه جلو، در انواع دیگر تصادف نیز ممکن است باد شوند. کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای فقط برای باد

شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی‌شود.

در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه ریزی و طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.



هرچند در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.

در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به چپتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودرو دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها ممکن است بطور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر



کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.



کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرنشینان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه حفاظت اضافی را ارائه نخواهد داد.

✱ توجه

در صورت تجهیز به سنسور واژگونی

هرچند اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، در صورتیکه سنسور واژگون شدن، وضعیتی مانند واژگون شدن را تشخیص دهد، کیسه های هوا ممکن است باز شوند.

✱ توجه

خودروهای فاقد سنسور واژگونی

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، با این وجود کیسه های هوای جانبی و پرده ای ممکن است در واژگون شدن ناشی از برخورد از بغل باد شوند.

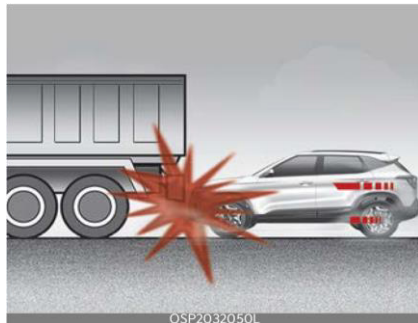
• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه ها یا درخت‌ها، به دلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی شود، کیسه های هوا ممکن است باد نشوند.



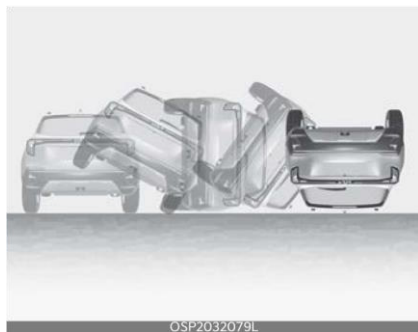
مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی شود یا به طور مداوم روشن باقی می ماند، در اولین زمان ممکن،

که بسیار کمتر است در تشخیص سنسور جا به جا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.



• کیسه های هوای جلو ممکن است در تصادفات منجر به واژگون شدن باد نشوند زیرا باز شدن کیسه هوای جلو محافظت لازم از سر نشینان را ارائه نخواهد داد. البته، اگر خودرو پس از برخورد از بغل واژگون شود، کیسه‌های هوای بغل یا پرده‌ای باز خواهند شد.



✱ توجه

هرچند اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی و پرده ای باشد، در صورت تصادف از بغل، کیسه های هوای جانبی و پرده ای ممکن است باز شوند.

خودرو را جهت بازدید به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هدایت کنید .

هشدار

• ایجاد هرگونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا SRS یا سیم کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تاثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

• برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده ها می تواند تاثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

• هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غریبک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

• در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

• سیم کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه ها یا عمل نکردن سیستم کیسه های هوا در زمان لازم، شود.

• اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو این احتیاط‌ها را می دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

• در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن کفپوش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو حمل شود.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

• هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب جمع شده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالی که کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.

• اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی

در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

برچسب هشدار کیسه هوا

برچسب های هشدار کیسه های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های مشخص شده، نصب شده اند.



4-6	کلیدها
4-6	• شماره کلید خود را حفظ و نگهداری کنید
4-6	• تعویض باتری ریموت
4-7	سیستم ورود بدون کلید
4-7	• عملیات سیستم ورود بدون ریموت
4-8	• کلید مکانیکی
4-8	• اقدامات احتیاطی ریموت
4-9	کلید هوشمند
4-9	• عملکردهای کلید هوشمند
4-10	• اقدامات احتیاطی کلید هوشمند
4-11	سیستم ضد سرقت (Immobilizer)
4-11	• سیستم ضد سرقت بدون کلید هوشمند
4-11	• سیستم ضد سرقت با کلید هوشمند
4-12	سیستم دزدگیر
4-13	• مرحله فعال کردن
4-13	• مرحله آژیر
4-13	• مرحله غیر فعال شدن
4-15	قفل درب ها
4-15	• عملکرد قفل درب ها از بیرون خودرو
4-16	• عملکرد قفل درب ها از داخل خودرو
4-16	• خرابی قفل درب
4-17	• عملکرد های باز کردن/بستن قفل درب
4-18	• اقدام در مواقع اضطراری
4-18	• قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب
4-19	درب پشتی
4-19	• باز کردن درب پشتی
4-19	• بستن درب پشتی
4-20	• باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری
4-21	شیشه ها
4-22	• باز و بسته کردن شیشه ها

- دکمه قفل شیشه بالا برها 4-24
- درب موتور 4-25**
- باز کردن درب موتور 4-25
- هشدار باز بودن درب موتور 4-26
- بستن درب موتور 4-26
- درب باک بنزین 4-27**
- باز کردن درب باک سوخت 4-27
- بستن درب باک سوخت 4-27
- سانروف پانوراما 4-29**
- آفتابگیر 4-30
- باز کردن/بستن شیدار 4-30
- باز کردن/بستن کشویی 4-31
- برگشت اتوماتیک 4-31
- تنظیم مجدد سانروف 4-32
- هشدار باز بودن سانروف 4-33
- غریبک فرمان 4-33**
- فرمان برقی با موتور محرک (MDPS) 4-33
- تنظیم ارتفاع و زاویه غریبک فرمان 4-34
- بوق 4-35
- آینه ها 4-36**
- آینه داخلی دید عقب 4-36
- آینه های جانبی 4-37
- صفحه نمایشگر (کیلومتر شمار) 4-39**
- صفحه نمایشگر 4-39
- کنترل صفحه نمایشگر 4-41
- نشانگر ها (گیج ها) 4-41
- نشانگر دمای هوای بیرون 4-45
- وضعیت اهرم تعویض دنده 4-45
- صفحه نمایش LCD 4-48**
- حالت های صفحه نمایش LCD 4-49
- اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری) 4-55

چراغ‌های هشدار و نشانگر	4-62
• چراغ‌های هشدار	4-62
• چراغ‌های نشانگر	4-68
تنظیمات سیستم مولتی مدیا	4-71
• تنظیمات خودرو	4-71
• منوی تنظیمات خودرو	4-72
سیستم روشنایی	4-72
• عملکرد حفظ توان باتری	4-72
• عملکرد چراغ بدرقه جلو	4-72
• چراغ‌های روشنایی روز (DRL)	4-73
• کنترل سیستم روشنایی	4-73
• عملکرد نور بالا	4-75
• عملکرد راهنما و تغییر لاین حرکت	4-76
• چراغ مه شکن جلو	4-77
• چراغ مه شکن عقب	4-78
• سیستم کمکی نور بالا (HBA)	4-78
• تنظیم زاویه نور چراغ جلو	4-81
برف پاک کن و شیشه شوی	4-82
• کنترل اتوماتیک	4-83
• عملکرد شیشه شوی جلو	4-84
• عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب	4-85
• گرمکن نازل شیشه شوی	4-85
چراغ‌های داخلی	4-86
• عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ‌ها	4-86
• چراغ مطالعه	4-86
• چراغ اتاق	4-87
• چراغ محفظه بار	4-88
• چراغ آینه آرایشی	4-88
یخ زدایی	4-89
• عملکرد یخ زدایی شیشه عقب	4-89

4-90	سیستم کنترل تهویه مطبوع
4-90	• عملکرد سیستم
4-91	• فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع
4-92	• بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور
4-93	سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی
4-94	• گرمایش و سرمایش
4-98	سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک
4-99	• سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک
4-101	• سیستم گرمایش و سرمایش دستی
4-108	برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو
4-108	• بخار زدایی داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک
4-109	• برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک
4-109	• سیستم بخارزدایی
4-110	محفظه بار
4-110	• جعبه کنسول مرکزی
4-110	• زیرآرنجی کشویی
4-110	• جعبه داشبورد
4-111	• نگهدارنده توری محفظه بار
4-111	• صفحه چمدان
4-111	• افزایش فضای بار
4-112	امکانات داخلی
4-112	• زیرسیگاری
4-113	• جالبوانی
4-114	• تهویه هوای صندلی
4-114	• آفتابگیر
4-115	• شارژر USB
4-116	• خروجی برق

4-116	سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند
4-118	قلاب جالباسی
4-119	خارهای کفپوش
4-120	پوشش محفظه بار
4-120	امکانات خارجی
4-120	باربند
4-122	سیستم صوتی
4-122	آنتن
4-122	کنترل های صوتی فرمان
4-123	پورت USB
4-123	نحوه عملکرد رادیو

مشخصات خودرو

کلیدها

⚠ هشدار

زمانی که کودکان بدون مراقب در خودرو هستند هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید. رها کردن کودکان در خودرو با یک سوئیچ یا کلید هوشمند خطرناک است.

کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالا برها و کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند، یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

وقتی موتور روشن است، هرگز کلیدها را در خودروی خود با کودکان بدون مراقب رها نکنید.

شماره کلید خود را حفظ و نگهداری کنید.

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکد کلید متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. این آویز حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه داخل خودرو نگهداری کنید.

⚠ هشدار

برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی شرکت کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه در موقعیت استارت باقی مانده و به موقعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

تعویض باتری ریموت

کلید تاشو یا کلید هوشمند از یک باتری لیتیومی 3 ولتی استفاده می‌کند که به طور معمول چندین سال دوام می‌آورد.

کلید تاشو



کلید هوشمند



در صورت نیاز به تعویض باتری، از روش زیر استفاده کنید.

1. با استفاده از یک ابزار نازک روکش کلید هوشمند را بالا آورده و باز کنید.

2. پیچ نگهدارنده درپوش باتری را باز کنید و سپس درپوش (برای کلید تاشو) را بردارید.

3. باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو (CR2032)

تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحوه صحیح اطمینان حاصل کنید.

سیستم ورود بدون کلید

عملکردهای سیستم ورود بدون کلید

کلید مکانیکی جمع شونده



(1) قفل کردن

در صورت فشار دادن دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

اگر تمام درب‌ها بسته شود، چراغ فلاشر چشمک زده و آژیر یکبار به صدا درآمده تا قفل شدن درب‌ها را اعلام کند. با این حال، اگر هر کدام از درب‌ها باز باشد، چراغ‌های فلاشر کار نمی‌کند. اما اگر همه درب‌ها، پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

(2) باز کردن قفل

در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل تمام درب‌ها باز می‌شوند.

چراغ‌های خطر دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد همه درب‌ها باز هستند.

پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند، مگر اینکه طی 30 ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید.

4. باتری را برعکس ترتیب باز کردن جا بزنید.

برای تعویض کلید تاشو یا کلید هوشمند توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای می‌باشد.

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه ای لیتیومی می‌تواند در عرض 2 ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند. باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر فکر می‌کنید ممکن است باتری‌ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

احتیاط

- ریموت یا کلید هوشمند برای سال‌ها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری ریموت مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی ریموت یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به فرستنده یا کلید هوشمند، آن را نیندازید، خیس نکنید و در معرض گرما یا نور خورشید قرار ندهید.

احتیاط

- باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها مضر باشد.

باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.

• خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شوند.

• هوا به شدت سرد باشد.

• محل استفاده از ریموت نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی ریموت را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.

هنگامی که ریموت درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را به وسیله کلید مکانیکی انجام دهید. اگر در استفاده از ریموت مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• اگر ریموت در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال‌های ریموت به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می‌شود. این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است، شدیدتر می‌شود. از قرار دادن ریموت و تلفن همراه یا تلفن هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو دستگاه حفظ نمایید.

* توجه

برای جلوگیری از آسیب دیدن کلید تاشو (کلید هوشمند):

- کلید تاشو (کلید هوشمند) را از آب یا هر مایع دیگر و آتش دور نگه دارید.

اگر داخل کلید تاشو (کلید هوشمند) مرطوب شود (به دلیل نوشیدنی یا رطوبت) یا گرم شود ممکن است مدار داخلی خراب شود و خودرو از گارانتی خارج شود.

- از انداختن یا پرتاب کلید تاشو (کلید هوشمند) خودداری کنید.

- از کلید تاشو (کلید هوشمند) در برابر دمای شدید محافظت کنید.

(3) باز کردن قفل درب عقب

اگر این دکمه را برای بیش از یک ثانیه فشار دهید قفل آزاد می‌شود. هنگامی که در عقب باز و بسته شد درب پستی به طور خودکار قفل می‌شود.

کلید مکانیکی (در صورت تجهیز)



برای باز کردن کلید مکانیکی:

- دکمه ضامن را فشار دهید سپس کلید به طور اتوماتیک باز می‌شود.

برای جمع کردن کلید مکانیکی:

- در حالی که دکمه ضامن را فشار داده اید، کلید را با دست جمع کنید.

⚠ احتیاط

بدون فشار دادن دکمه ضامن کلید مکانیکی را جمع نکنید. این کار منجر به آسیب دیدن کلید می‌شود.

اقدامات احتیاطی ریموت

* توجه

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر ریموت عمل نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو داخل مغزی سوئیچ باشد.

- از حد مجاز مسافتی که ریموت عمل می‌کند فراتر رفته باشید (حدود 10 متر).

- باتری ریموت ضعیف باشد.

کلید هوشمند (در صورت تجهیز)

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید درب خودرو را قفل کرده یا باز کنید و حتی موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید.

عملکردهای کلید هوشمند

با داشتن کلید هوشمند، می‌توانید درب‌های خودرو (و درب پشتی) را قفل و باز کنید. همچنین موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر به ادامه مطالب مراجعه کنید.

قفل (1)

با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، در حالی که تمامی درب‌ها و درب پشتی بسته هستند و قفل هیچ دربی باز نیست، تمامی درب‌ها و درب پشتی قفل می‌شود. اگر تمام درب‌ها و درب پشتی و درب محفظه موتور بسته باشد، چراغ فلاشر یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب‌ها را نشان دهد.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند. جهت اطمینان از قفل شدن درب‌ها، می‌بایست دستگیره درب سمت راننده را بکشید. در صورت وجود شرایط زیر ممکن است با وجود فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده، درب‌ها قفل نشده و آژیر هشدار برای 3 ثانیه به صدا در آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON باشد.
- هر کدام از درب‌ها به غیر از درب پشتی باز باشد.

باز کردن قفل (2)

در صورتی که تمامی درب‌ها و درب پشتی بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، در صورتی که عملکرد باز شدن قفل با دو بار فشار دادن دکمه غیرفعال باشد، قفل تمامی درب‌ها و درب پشتی باز می‌شود.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره درب راننده قرار می‌گیرد، سایر سرنشینان نیز می‌توانند بدون داشتن کلید هوشمند، درب را باز کنند. پس از فشار دادن دکمه، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه در مدت 30 ثانیه درب را باز کنید.

باز کردن قفل درب پشتی (3)

برای باز کردن درب پشتی، دکمه را فشار دهید. هنگامی که درب پشتی باز و سپس بسته می‌شود، درب پشتی به طور خودکار با قفل شدن تمام درب‌ها، قفل می‌شود.

راه اندازی

- استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید.
- برای اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم ورود بدون کلید" مراجعه کنید.

کلید مکانیکی (در صورت تجهیز)



برای خارج کردن کلید مکانیکی:

- دکمه ضامن (1) را فشار داده و نگه دارید و در همین حین کلید مکانیکی (2) را خارج کنید.
- برای نصب مجدد کلید مکانیکی، کلید را داخل سوراخ قرار دهید و فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.

هشدار

برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی شرکت کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه در موقعیت استارت باقی مانده و به موقعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

اقدامات احتیاطی کلید هوشمند

* توجه

- اگر به دلایلی کلید هوشمند را گم کنید، نمی‌توانید موتور را روشن کنید. خودرو را به همراه کلید هوشمند دیگر به عملیات‌های مجاز همرس خودرو انتقال داده (در صورت لزوم خودرو را بکسل کنید) تا از امکان سرقت آن جلوگیری کنید.
- حداکثر 2 کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو تعریف کرد.
- کلید هوشمند ممکن است در شرایط ذیل کار نکند:
 - نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه است که می‌تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.
 - کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه سیار یا یک تلفن همراه است.
 - کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک به خودروی شما کار می‌کند.
- هنگامی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید و با عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

سیستم ضد سرقت

ممکن است خودروی شما مجهز به سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور باشد تا خطر استفاده غیر مجاز از خودرو را کاهش دهد.

سیستم ضد سرقت از یک فرستنده کوچک در سوئیچ و دستگاه‌های الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است.

سیستم ضد سرقت بدون کلید هوشمند

خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت، هر زمان که سوئیچ را وارد کرده و در وضعیت ON قرار می‌دهید. سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن سوئیچ را بررسی و تایید می‌کند.

در صورت معتبر بودن سوئیچ، موتور روشن خواهد شد.

در صورت معتبر نبودن سوئیچ، موتور روشن نخواهد شد.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را وارد مغزی سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه نگه داشته شود. این شماره را در هیچ جای خودرو نگذارید.

سیستم ضد سرقت با کلید هوشمند

هر زمان که دکمه‌های START/STOP ENGINE به حالت ON تغییر می‌کنند، سیستم ضد سرقت بررسی و تأیید می‌کند که آیا کلید معتبر است یا خیر. اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن می‌شود. اگر کلید نامعتبر باشد، موتور روشن نمی‌شود.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را وارد مغزی سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

هشدار

به منظور جلوگیری از سرقت خودروی خود، کلیدهای یدکی را در خودرو قرار ندهید. رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه بماند. این شماره را در هیچ جای از خودروی خود نگذارید.

* توجه

هنگام استارت زدن خودرو، سایر کلیدهای ضد سرقت در اطراف کلید خودرو نباشد. در غیر این صورت، خودرو ممکن است استارت نخورد یا بلافاصله پس از استارت زدن متوقف شود. هر کلید را جدا نگه دارید تا از ایراد در استارت خودرو جلوگیری شود.

احتیاط

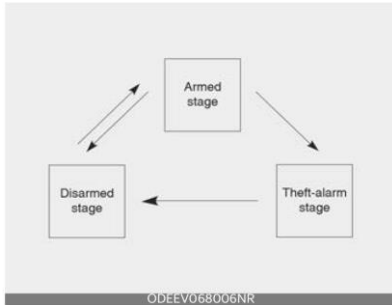
لوازم جانبی فلزی را نزدیک سوئیچ قرار ندهید. لوازم جانبی فلزی ممکن است سیگنال فرستنده را قطع کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

* توجه

اگر به کلیدهای اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم می‌کنید، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هم‌رس خودرو مراجعه کنید.

سیستم دزدگیر (در صورت تجهیز)

این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است.



عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود:

• مرحله اول "فعال شدن"

• مرحله دوم "آزیر"

• مرحله سوم "غیرفعال شدن"

عملکرد این سیستم با صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌ها فلاشر همراه است.

احتیاط

• سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر به از کار افتادن خودرو شود.

• سیستم دزدگیر را تغییر نداده، تنظیم و دستکاری نکنید. نصب نادرست سیستم دزدگیر ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم و آسیب به خودرو شود.

• خرابی‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم دزدگیر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.

احتیاط

سیستم ضد سرقت خود را در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا ضربه قرار ندهید. این عوامل ممکن است به سیستم ضد سرقت آسیب برسانند.

احتیاط

• هیچ گونه تغییر یا تنظیمی روی سیستم ضد سرقت انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود. توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط سازنده تأیید نشده است، می توانند اختیار کاربر را برای کار با تجهیزات از بین ببرد. اگر کلید هوشمند به دلیل تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط سازنده تأیید نشده است، غیرفعال باشد، تحت پوشش گارانتی خودرو نخواهد بود.

• سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر به از کار افتادن خودرو شود.

مرحله فعال کردن

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی ظرف 30 ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می‌شود.

با استفاده از کلید جمع شونده

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را خارج کنید.
2. مطمئن شوید که تمام درب‌ها و درب پشتی و درب موتور بسته و قفل شده باشند.
3. با فشردن دکمه قفل روی کلید جمع شونده درب‌ها را قفل کنید.

پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است. اگر هر کدام از درب‌ها و درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر کار نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود. پس از این، اگر همه درب‌ها و درب پشتی و درب موتور بسته باشند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

با استفاده از کلید هوشمند

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را خارج کنید.
2. از بسته و قفل بودن همه درب‌ها، درب موتور و درب پشتی اطمینان حاصل کنید.
3. با در دست داشتن کلید هوشمند، دکمه روی دستگیره درب را فشار دهید.

پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است.

اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر و آژیر کار نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود. پس از فشردن دکمه قفل، اگر همه درب‌ها و درب پشتی و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

- با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، درها را قفل کنید.

پس از انجام مراحل بالا، چراغ‌های هشدار خطر یک بار کار می‌کنند تا نشان دهند که سیستم فعال است. اگر هر درب و درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های هشدار کار نمی‌کنند و آژیر سرعت فعال نمی‌شوند. پس از این، اگر همه درب‌ها و درب پشتی و درب موتور بسته باشند، چراغ‌های خطر یک بار چشمک می‌زند.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با وقوع هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.

- بدون استفاده از کلید هوشمند یکی از درب‌های جلو یا عقب باز شوند.
- بدون استفاده از کلید هوشمند درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.

بوق به صدا در آمده و چراغ‌های فلاشر برای 30 ثانیه چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند یا ریموت باز کنید.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالت زیر غیرفعال می‌شود:

کلید تاشو

- در صورت گم شدن کلیدها، با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.

• موتور روشن شود.

• سوئیچ خودرو به مدت 30 ثانیه یا بیشتر در وضعیت ON قرار داشته باشد.

کلید هوشمند

• دکمه باز کردن قفل فشرده شود.

• در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.

• موتور روشن شود.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زند و صدای آژیر دو بار (در کلید هوشمند) به صدا در می‌آید که نشان می‌دهد سیستم غیرفعال شده است.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی ظرف 30 ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می‌شود.

*** توجه**

از تلاش برای روشن کردن موتور در زمان فعال شدن هشدار خودداری کنید. استارت خودرو در مرحله هشدار غیرفعال می‌شود.

اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشد، سوئیچ را وارد و در وضعیت ON قرار دهید و 30 ثانیه صبر کنید. سپس سیستم غیرفعال می‌شود.

*** توجه**

• اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشده کلید را در استارت قرار داده و موتور را روشن کنید سپس سیستم غیرفعال می‌شود.

• اگر سیستم با کلید هوشمند غیرفعال نشد درب را با کلید مکانیکی باز کنید و موتور را روشن کنید سپس سیستم غیرفعال می‌شود.

قفل درب ها

به منظور باز و بست قفل درب‌ها، شما می‌بایست با نحوه عملکرد قفل درب آشنا باشید.

عملکرد قفل درب ها از بیرون خودرو

با کلید تاشو

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد قفل درب با کلید تاشو به مطالب "بدون کلید از راه دور" مراجعه کنید.
- پس از باز شدن قفل درب ها ممکن است با کشیدن دستگیره درب باز شود.
- هنگام بستن درب، درب را با دست فشار دهید مطمئن شوید که درب به طور ایمن بسته شده است.

با کلید هوشمند

- برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد قفل درب با کلید هوشمند به "کلید هوشمند (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.
- پس از باز شدن قفل درب ها ممکن است با کشیدن دستگیره درب باز شود.
- هنگام بستن درب، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن بسته شده‌اند.

با کلید مکانیکی



1. دستگیره درب را به سمت بیرون بکشید.

2. با استفاده از کلید یا پیچ گوشتی دوسو اهرم (1) تعبیه شده در داخل قسمت پایین پوشش را فشار دهید .
3. حین فشار دادن اهرم، درپوش (2) را به بیرون بکشید .
4. با چرخاندن کلید (3) به سمت عقب خودرو، قفل درب باز شده و با چرخاندن آن به سمت جلو، درب قفل می‌شود.
- اگر درب راننده را با کلید قفل کنید، فقط درب راننده قفل/باز می‌شود .
- قفل درب‌ها را می‌توان با کلید هوشمند نیز باز و بسته کرد .
- پس از باز شدن قفل درب‌ها، با کشیدن دستگیره درب باز می‌شود .
- هنگام بستن درب، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب‌ها به طور ایمن بسته شده‌اند .

⚠ احتیاط

قبل از کشیدن دستگیره درب بیرونی، برای جلوگیری از آسیب رساندن به رنگ خودرو، کلید را بردارید.

✳ توجه

- در شرایط یخبندان یا آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل درب و مکانیزم‌های درب به طور مناسب عمل نکنند .
- اگر قفل درب ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزای سیستم جلوگیری شود.

هشدار

- قبل از شروع رانندگی درب خود را به صورت ایمن ببندید. بسته نشدن کامل درب ممکن است باعث باز شدن آن در حین رانندگی شود.
- برای جلوگیری از صدمات، بدن خود را از مسیر درب در حال بسته شدن دور نگه دارید.

هشدار

اگر در حالی که هوای بیرون بسیار سرد یا گرم است سرنشینی باید در خودرو بماند، خطر صدمات جانی وجود دارد. وقتی سرنشینی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

احتیاط

درب را به طور مکرر یا با نیروی زیاد باز و بسته نکنید. چنین عملی می‌تواند به درب خودرو آسیب برساند.

عملکرد قفل درب‌ها از داخل خودرو

شما می‌توانید قفل درب‌ها را با دستگیره قفل درب یا کلید قفل مرکزی فعال کنید.

با استفاده از دستگیره درب

- درب جلو

هشدار**خوابی قفل درب**

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام تکنیک‌های زیر نمایید:

- باز نمودن قفل درب را در حالی که هم زمان دستگیره داخلی درب را می‌کشید (هم برقی و هم دستی) پشت سرهم انجام دهید.
- قفل‌ها و دستگیره‌های دیگر درب‌های جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.

هشدار

هنگام حرکت خودرو، دستگیره داخلی درب راننده یا درب سرنشین را نکشید.

با استفاده از کلید قفل مرکزی

هشدار

خودرو بدون قفل

باز گذاشتن قفل خودرو می تواند خطر سرقت خودرو یا هر گونه آسیب احتمالی جنایی ناشی از پنهان شدن شخصی در خودرو شما را افزایش دهد.

هشدار

کودکان بدون مراقبت، سالمندان یا حیوانات خانگی

خودرو با درب بسته می تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی توانند خودرو را ترک کنند، شود. همچنین بچه ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می تواند موجب مصدوم شدن آنها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیر مجاز افراد به خودرو، با آسیب های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

عملکرد های بستن / باز کردن قفل درب

به منظور ایمنی و آسایش سرنشینان، این خودرو مجهز به عملکردهای بستن/باز کردن قفل درب می باشد.

سیستم باز کردن قفل درب حساس به ضربه

هنگامی که ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه های هوا شود، قفل تمام درب ها به طور اتوماتیک باز می شود.

سیستم قفل درب حساس به سرعت

در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از 15km/h، تمامی درب ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد.

با فشار دادن کلید قفل مرکزی درب کار کنید.

• با درب باز

- اگر کلید قفل مرکزی درب را فشار دهید، تمام درب های خودرو قفل می شوند و چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن می شود.

- اگر با فشار دادن سوئیچ هر دربی باز شود، هیچ یک از درب ها قفل نمی شوند.

• تمام درب ها قفل شده است.

- اگر کلید مرکزی باز کردن قفل درب را فشار دهید، قفل تمام درب های خودرو باز می شود.

- در صورت باز شدن قفل هر درب، چراغ نشانگر قفل مرکزی درب خاموش می شود.

احتیاط

هنگامی که قفل درب یا درب پشتی باز می شود چراغ نشانگر روی سوئیچ تقریباً یک دقیقه چشمک می زند.

هشدار

درب ها

• برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب ها در هنگام حرکت خودرو، درب ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند.

• در هنگام باز کردن درب ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتورسیکلت ها، دوچرخه ها یا افراد پیاده ای که در مسیر سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. باز کردن درب، هنگام نزدیک شدن افراد می تواند منجر به آسیب دیدگی یا جراحت شود.



قفل ایمنی محافظ کودک درب های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند .

قفل ایمنی کودک روی لبه درب عقب قرار گرفته است. هنگامی که قفل ایمنی کودک در موقعیت قفل (1) قرار دارد، اگر دستگیره داخلی درب کشیده شود، درب عقب باز نمی شود .

برای قفل کردن قفل ایمنی کودک، یک کلید (یا پیچ گوشتی) را در سوراخ قرار دهید و آن را در موقعیت قفل (1) قرار دهید .

برای اینکه درب عقب از داخل خودرو باز شود، قفل ایمنی کودک را باز کنید .

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب (2) را بکشید.



هشدار

قفل های درب عقب

در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند. اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند.

شما می توانید عملکرد بستن / باز کردن اتوماتیک قفل درب را فعال و غیرفعال کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر ارائه شده برای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

اقدام در مواقع اضطراری

اگر کلید برقی قفل درب کار نمی کند (مثلاً باتری تخلیه شده است) تنها راه قفل کردن درب ها با کلید مکانیکی است.

درب های بدون سوراخ کلید خارجی را می توان به صورت زیر قفل کرد:

1. درب را باز کنید.

2. کلید را داخل سوراخ قفل درب اضطراری قرار دهید و کلید را به صورت افقی بچرخانید تا قفل شود.



3. درب را محکم ببندید.

* توجه

اگر برق قفل درب کار قطع شده است (مثلاً باتری تخلیه شده است) و درب پشتی بسته است، تا زمانی که برق دوباره برقرار نشود، نمی توانید درب پشتی را باز کنید.

قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب

برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک برای درب عقب پیش بینی و ارائه شده است.

درب پشتی

⚠ هشدار

گازهای اگزوز

حین حرکت خودرو، درب پشتی باید همیشه بسته باشد. در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک اگزوز وارد خودرو شده که ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

⚠ هشدار

محفظه بار

هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند. در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است. از اهرم آزادکننده درب پشتی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.

باز کردن درب پشتی



با باز و بسته شدن درب‌ها توسط کلید مکانیکی یا کلید قفل مرکزی، درب پشتی باز و بسته می‌شود.

1- برای باز کردن قفل درب پشتی دکمه بازکردن را روی کلید تاشو یا کلید هوشمند به مدت تقریباً 1 ثانیه فشار دهید.

2- برای باز کردن درب پشتی، دستگیره را فشار داده و آن را به سمت بالا بکشید.

3- در حالی که کلید هوشمند در اختیار دارید کلید دستگیره درب پشتی را فشار دهید و درب پشتی را باز کنید. هنگامی که درب پشتی باز و سپس بسته می‌شود، درب پشتی به طور خودکار قفل می‌شود. (همه درب‌ها باید قفل باشند).

* توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم‌های قفل درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب پشتی به سمت بالا حرکت می‌کند، بنابراین هنگام باز شدن درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اشیاء نزدیک به آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی با خودرو مطمئن شوید که درب پشتی را ببندید. اگر درب پشتی قبل از رانندگی بسته نشده باشد، ممکن است جک‌های درب و اتصالات آن آسیب ببینند.

بستن درب پشتی



1. درب پشتی را پایین آورده و به آرامی به سمت پایین فشار دهید.

هشدار

قسمت نگهدارنده درب بالابر (جک های گاز) را با دست نگیرید، زیرا ممکن است باعث آسیب جدی شود.



احتیاط

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا جسمی در اطراف درب پشتی نباشد. قبل از بارگیری یا تخلیه بار از خودرو، صبر کنید تا درب پشتی کاملاً باز شده و متوقف شود.

باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری

خودروی شما مجهز به اهرم ایمنی آزاد کننده درب پشتی است که در انتهای درب پشتی قرار گرفته و در شرایط اضطراری که شخصی داخل محفظه بار محبوس شده است استفاده می شود.



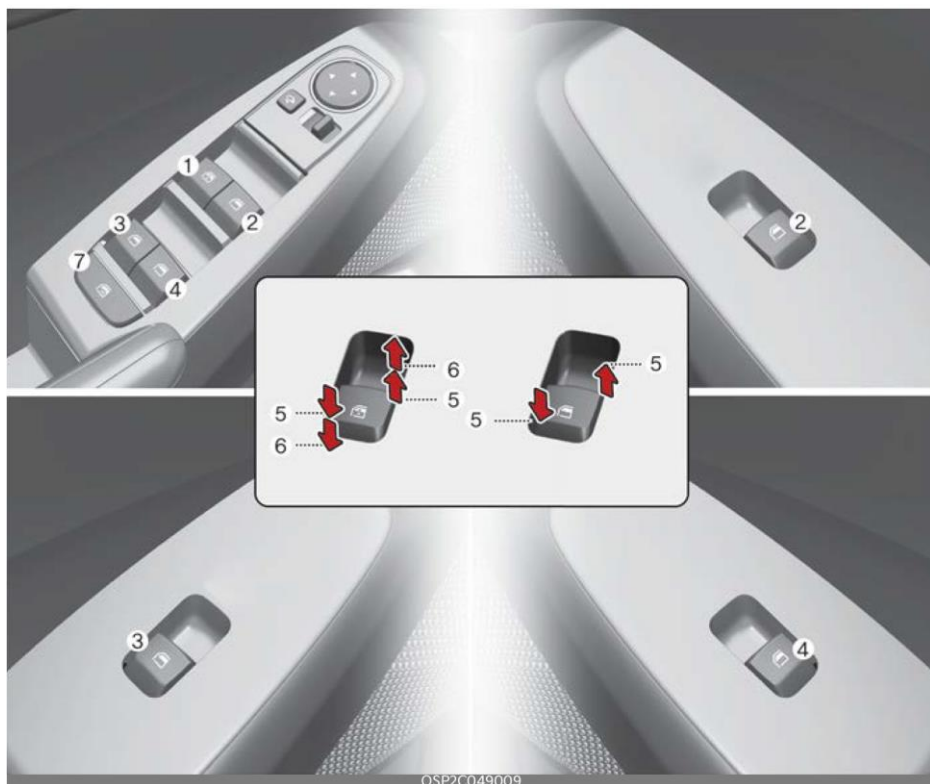
در شرایط اضطراری که شخصی داخل محفظه بار محبوس شده است استفاده می شود.

درب پشتی می تواند به روش ذیل باز شود:

1. کلید مکانیکی را داخل شکاف مربوطه قرار دهید.
2. کلید را به سمت راست (1) فشار دهید.
3. درب پشتی را به سمت بالا بکشید.

شیشه ها

درب های این خودرو مجهز به شیشه بالابرهای برقی بوده که توسط یک کلید عمل می کنند.



OSP2C049009

1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
 2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
 3. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
 4. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
 5. باز و بسته کردن شیشه ها
 6. بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی *
 7. کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی
- *: در صورت تجهیز

⚠ هشدار

هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت شیشه های جانبی نصب نکنید. این کار ممکن است بر عملکرد محافظت در برابر گیر کردن شیشه تأثیر بگذارد.

باز و بسته کردن شیشه ها

با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی می توانید شیشه های جانبی را باز و بسته کنید .

نوع A



برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلوی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.

نوع B – پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت تجهیز)



* توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه های برقی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی عمل نکنند.

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

هر یک از درب ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می کند، می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر که می تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب های سرنشینان شود، نیز می باشد. شیشه بالابرهای برقی تا حدود 3 دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF می توانند فعال شوند، هر چند اگر درب های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این 3 دقیقه هم نمی توانند عمل کنند.

درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.

اگر شیشه جانبی توسط جسمی مسدود شده و بسته نمی شود، جسم مورد نظر را برداشته و شیشه را ببندید.

* توجه

هنگام رانندگی در حالی که شیشه های پنجره های عقب یا سقف برقی (در صورت تجهیز) باز است (یا تقریباً باز است)، در خودرو صدای حرکات ضربه ای و صدای وزوز باد ایجاد می کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می شود، هر دو شیشه جلو را کمی حدود 2.5 cm پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می شود، میزان باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

اگر هنگامی که کلید شیشه بالابر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالابر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالابر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود 2.5 cm پایین می آید.

اگر تا 5 ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالابر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالابر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک کار نخواهد کرد.

* توجه

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از ویژگی "بالا دادن اتوماتیک" به وسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی شود.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازدید و کنترل کنید. اگر قطر جسم به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از 4 mm باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص نداده و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس ننماید.

⚠ هشدار

عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم پنجره برقی فعال نمی شود. قبل از بستن شیشه های جانبی مطمئن شوید که بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر حرکت شیشه ها دور هستند تا از ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

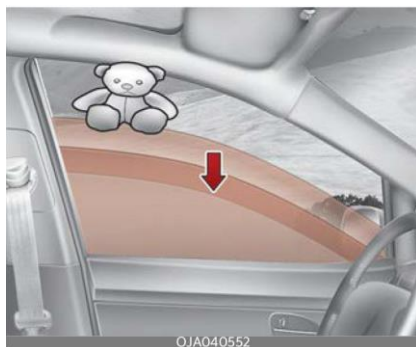
فشار دادن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را به طور کامل پایین می برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را به طور لحظه ای در جهت مخالف حرکت شیشه بالا کشیده ، سپس رها کنید.

عملکرد شیشه برقی

اگر شیشه بالابر برقی به درستی کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر اتوماتیک باید به شرح زیر تنظیم مجدد شود:

1. سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. شیشه را ببندید و بعد از بسته شدن کامل آن به بالا کشیدن کلید شیشه بالابر به مدت حداقل 1 ثانیه ادامه دهید.

عملکرد برگشت اتوماتیک (در صورت تجهیز)



اگر حرکت رو به بالای شیشه بالابر برقی به وسیله جسمی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالابر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می کند. سپس شیشه حدود 30 cm پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

⚠ هشدار

شیشه بالابر ها

- هنگام خروج از خودرو ، موتور را خاموش کنید، کلید را با خود ببرید و مطمئن شوید که همه کودکان نیز از خودرو خارج شده اند. اگر کودکی در داخل خودرو تنها بماند ممکن است به طور تصادفی خودرو را بکار انداخته که این امر می تواند منجر به تصادف یا جراحت شود .
- کودکان، سالمندان یا حیوانات را در خودرو خود در حالی که درب ها و پنجره ها بسته باشد، رها نکنید .
- به کودک اجازه ندهید که ریموت و کلید مکانیکی را با هم در اختیار داشته باشند.
- هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره ها بیرون نیاورید. این کار می تواند منجر به آسیب دیدگی شدید شود.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر (روی درب راننده) را در وضعیت قفل (فشرده) نگه دارید.

دکمه قفل شیشه بالابر

با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل (فشرده شده)، راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.



در صورت فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی:

- کلید کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می تواند شیشه بالابر برقی تمام سرنشینان را فعال کند.
- کلید کنترل سرنشین جلو می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.
- کلید کنترل سرنشین عقب نمی تواند شیشه بالابر برقی سرنشین عقب را فعال کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی سیستم شیشه برقی دو یا چند پنجره را همزمان باز و بسته نکنید. با این کار طول عمر فیوز نیز تضمین می شود.
- هرگز سعی نکنید کلید اصلی درب راننده و کلید جداگانه پنجره درب را در جهت مخالف به طور همزمان فعال کنید. اگر این کار انجام شود شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی شود.

درب موتور

درب موتور به عنوان پوشش محفظه موتور است. در صورت نیاز به انجام تعمیر و نگهداری در محفظه موتور یا نگاه کردن به محفظه، درب موتور را باز کنید.

باز کردن درب موتور

1. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.

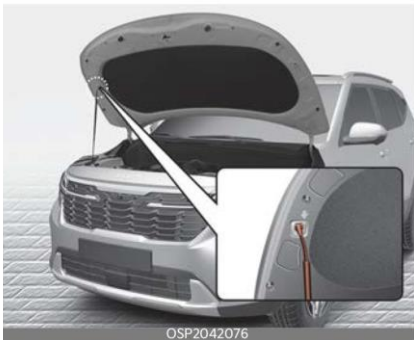
**هشدار**

پس از خاموش کردن موتور روی سطح صاف، درب موتور را باز کنید، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) برای گیربکس دوکلاچه/گیربکس متغیر هوشمند و به موقعیت دنده 1 یا R (دنده عقب) برای گیربکس دستی تغییر دهید و ترمز دستی را تنظیم کنید.

2. به سمت جلوی خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) را به پهلو فشار دهید و درب موتور (2) را بلند کنید.



3. میله نگهدارنده را خارج کنید.



4. درب موتور را با میله نگهدارنده باز نگه دارید.

هشدار**قطعات داغ**

میله‌ی نگهدارنده را از قسمتی که با پلاستیک پوشیده شده بگیرید. لاستیک مانع سوختن دست شما در هنگام داغ بودن موتور می شود.



3. بررسی کنید که درب موتور به درستی قفل شده باشد.
- اگر درب موتور به آرامی بالا می آید نشان دهنده عدم درگیری صحیح آن است.
- درب موتور را دوباره باز کرده و با نیروی بیشتری ببندید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به خسارات مادی یا آسیب های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید. این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

هشدار

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.
- هرگز با درب موتور باز حرکت نکنید چون باعث مسدود شدن دید جلو می شود و ممکن است درب موتور سقوط کند یا آسیب ببیند.

هشدار باز بودن درب موتور

زمانی که درب موتور باز باشد، پیام هشدار در موتور روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.



در صورتی که با وجود باز بودن درب موتور با سرعت بیش از 7 km/h رانندگی شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.

بستن درب موتور

1. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:
 - همه درپوش های پرکن مایعات واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته شده باشند.
 - دستکش ها، تکه پارچه ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
2. درب موتور را ارتفاع 30 cm از موقعیت بسته بودن پایین آورده و رها کنید تا بسته شود، از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.



4. برای جدا کردن درپوش باک سوخت (2) آن را خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
5. درپوش باک سوخت را روی درب باک قرار دهید.

⚠ هشدار

قبل از سوخت گیری، حتما بررسی کنید که چه نوع سوختی برای خودرو شما استفاده می شود. اگر سوخت دیزل را در خودروی بنزینی یا بتزین را در خودروی دیزلی بریزید، ممکن است بر سیستم سوخت تاثیر بگذارد و آسیب جدی به خودرو وارد کند.

بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درپوش باک سوخت آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای کلیک شنیده شود. این نشان دهنده آن می باشد که درپوش به طور ایمن سفت شده است .
2. درب باک سوخت را ببندید و به آرامی آن را فشار دهید تا مطمئن شوید که کاملاً بسته شده است.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

درب پرکننده سوخت باید از داخل خودرو با بالا کشیدن اهرم آزادکننده درب باک سوخت که در قسمت جلویی صندلی راننده قرار دارد باز شود.

✳ توجه

اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

1. موتور را خاموش کنید.
2. اهرم آزادکننده درب باک سوخت را برای باز کردن درب باک بالا بکشید.



3. درب باک سوخت (1) را بکشید تا کاملاً باز شود.

هشدار

سوخت گیری

- همیشه درپوش باک سوخت را با دقت و به آرامی باز نمایید. اگر در زمان باز کردن درپوش باک سوخت صدای هیس شنیده می شود، منتظر بمانید این وضعیت قبل از برداشتن کامل درپوش باک سوخت متوقف شود.
- اگر سوخت حاوی فشار به بیرون اسپری شود، ممکن است روی لباس و پوست شما ریخته شود که خطر آتش سوزی و سوختگی وجود دارد.
- همواره بررسی نمایید که درپوش باک سوخت بطور ایمن نصب شده است تا از پاشش سوخت به بیرون حین تصادف جلوگیری شود.

هشدار

خطر آتش سوزی / انفجار

- در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی ها می تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.
- تمام هشدارهای موجود در ایستگاه های پمپ بنزین را رعایت کنید.
- قبل از سوخت گیری به محل خاموشی اضطراری بنزین، در صورت وجود، در محل پمپ بنزین توجه کنید.
- پیش از لمس نازل پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلویی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، اطلس، نایلون و غیره) می توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه

الکتریسیته ساکن می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن به شدت خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلویی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت گیری استفاده می کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.
- فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، به شدت می تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود.
- در زمان سوخت گیری، موتور خودرو را خاموش نمایید. جرقه تولید شده توسط قطعات الکتریکی ممکن است بخار سوخت را مشتعل نموده و سبب ایجاد آتش سوزی شود. درپوش و درب باک سوخت را قبل از روشن کردن خودرو به صورت محکم و ایمن سفت نمایید.
- حین قرار داشتن در جایگاه سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش سوزی می گردد.
- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از مجاورت خودرو خارج شده و بلافاصله با مدیر پمپ بنزین تماس گرفته و سپس با آتش نشانی محل تماس

سانروف پانوراما (در صورت تجهیز)

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، قادر به حرکت کشویی یا بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سانروف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می باشید .



سانروف فقط زمانی می تواند کار کند که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON باشد. پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF، سانروف به مدت 3 دقیقه فعال می باشد. با این وجود اگر درب های جلو باز باشند، سانروف حتی در مدت 3 دقیقه هم باز نمی شود .

هشدار

- هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سانروف یا آفتابگیر نکنید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات منجر به مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد .
- در حالی که موتور روشن بوده و کلید در خودرو است کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. کودکان می توانند سانروف را باز کنند که می تواند منجر به صدمات جدی شود .
- هرگز بالای خودرو ننشینید. این کار ممکن است منجر به صدمات شدید یا آسیب به خودرو شود.

احتیاط

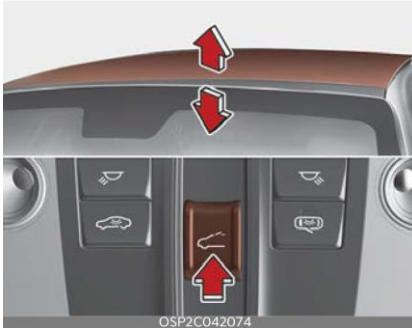
بگیرید. هر دستورالعمل ایمنی ارائه شده توسط آنها را دنبال کنید.

- اگر درپوش باک سوخت نیاز به تعویض دارد تنها از درپوش اصلی شرکت کیا یا مشابه آن استفاده نمایید. درپوش غیراصلی می تواند منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم خروجی دود شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید. پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.
- همواره بررسی نمایید که درپوش باک سوخت بطور ایمن نصب شده است تا از پاشش سوخت به بیرون حین تصادف جلوگیری شود.

* توجه

چین و چروک‌های ایجاد شده روی سانروف به دلیل ویژگی‌های مواد طبیعی هستند.

باز کردن و بستن سانروف به صورت شیب‌دار

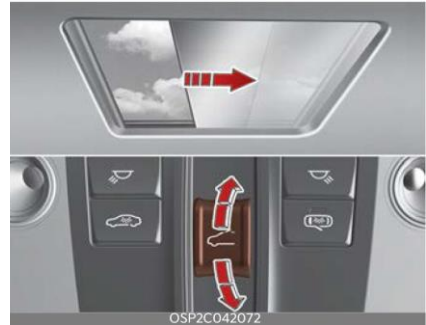


- کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت شیب‌دار باز می‌شود.
- زمانی که شیشه سانروف به صورت شیب‌دار باز است، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا شیشه سانروف به طور اتوماتیک بسته شود.
- شیشه سانروف در حین فشار دادن سوئیچ باز یا بسته می‌شود.

* توجه

هنگامی که باربند روی خودرو نصب شده است یا زمانی که چمدان روی سقف وجود دارد، از سانروف استفاده نکنید.

آفتابگیر برقی



- از آفتابگیر برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.
- کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، آفتابگیر برقی و شیشه سانروف باز می‌شود. کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، فقط شیشه سانروف بسته می‌شود.

- کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف تا زمان رها کردن کلید حرکت می‌کند.
- برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه‌ای فشار دهید.

* توجه

از کشیدن یا هل دادن آفتابگیر با دست یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری نمایید، چرا که منجر به آسیب دیدن و نقص عملکردی آن می‌شود.

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی

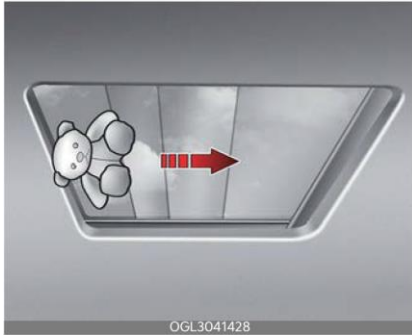


• کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، آفتابگیر برقی و شیشه سانروف باز می شود. کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، فقط شیشه سانروف بسته می شود.

کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف تا زمان رها کردن کلید حرکت می کند.

• کلید سانروف را تا موقعیت گیر دوم، به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف به طور اتوماتیک عمل می کنند (عملکرد حرکت کشویی اتوماتیک). برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

برگشت اتوماتیک سانروف



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می شود.

اگر مانعی باریک یا نرم بین شیشه سانروف یا آفتابگیر و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف کار نخواهد کرد.

⚠ هشدار

- قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید.
- گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحات یا آسیب به خودرو می شود.
- هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. آفتابگیر برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت خود را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد.

* توجه

- پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید، ممکن است موتور دچار آسیب شود.
- کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/بستن به صورت کشویی، باز کردن/بستن به صورت لولایی و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.

برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
- اگر عملکرد باز/بست اتوماتیک سانروف با یک ضربه به درستی عمل نکند.

نحوه تنظیم مجدد سانروف:

1. توصیه می‌شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.
 2. مطمئن شوید که شیشه سانروف در وضعیت کاملاً بسته قرار دارند. اگر شیشه سانروف باز است، کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کاملاً بسته شود.
 3. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.
 4. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
 5. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید.
- اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله 2 دوباره این فرآیند را شروع کنید.

* اطلاعات

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی کار نکند.

- کثیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پتل سقف می‌تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید.
- در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد.
- بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.
- احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نزده باشد. در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحت وجود دارد.

تنظیم مجدد (ریست) سانروف



در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده در زمانی که سانروف کاملاً بسته نشده است، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و پیام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

⚠ احتیاط

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف در زمانی که خودرو بدون مراقبت است ممکن است منجر به سرقت شود.

غریبلیک فرمان

این خودرو مجهز به سیستم فرمان برقی با موتور محرک (MDPS) می‌باشد.

فرمان برقی با موتور محرک (MDPS)

فرمان برقی با موتور محرک، وسیله‌ای است که از یک موتور الکتریکی برای کمک به راننده استفاده می‌کند تا تلاش کمتری برای هدایت خودرو داشته باشد. اگر خودرو خاموش باشد یا اگر فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) غیرفعال شود، ممکن است خودرو همچنان هدایت شود، اما به تلاش بیشتری برای فرمان نیاز دارد.

4 فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که گشتاور فرمان و سرعت خودرو را برای فرمان دادن به موتور حس می‌کند. هرچه سرعت خودرو بیشتر شود فرمان سفت‌تر می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد فرمان نرم‌تر می‌شود.

حین عملکرد عادی خودرو، شما باید میزان نیروی لازم جهت فرمان‌پذیری را در نظر بگیرید، توصیه می‌شود در صورت نیاز برای بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

* توجه

ممکن است علائم زیر حین عملکرد نرمال رخ دهد:

- چراغ هشدار (MDPS) ظاهر نمی‌شود.
- هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، فرمان پس از عیب‌یابی سیستم فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) وارد حالت عملکرد نرمال می‌شود.

غریبلیک فرمان باید طوری قرار گیرد که رانندگی با آن راحت باشد، در حالی که به شما اجازه می‌دهد چراغ‌های هشدار صفحه نشانگر (پشت آمپر) را ببینید.

هشدار

- هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم غریبلیک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- اهرم باز کردن قفل را به سمت بالا بکشید تا غریبلیک فرمان در جای خود قفل شود.

تنظیمات ارتفاع و زاویه غریبلیک فرمان



1. برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، اهرم باز کردن قفل (1) را به سمت پایین بکشید.
2. زاویه غریبلیک فرمان (2) و ارتفاع غریبلیک فرمان (3) را در مقدار مورد نظر تنظیم نمایید. فرمان را طوری تنظیم کنید که به سمت سینه‌ی شما باشد نه صورتتان. مطمئن شوید که می‌توانید چراغ‌ها و پدل ابزار را ببینید. پس از تنظیم، قفل را بالا بکشید.
3. اهرم باز کردن قفل را به سمت بالا بکشید تا غریبلیک فرمان در جای خود قفل شود.

• ممکن است پس از چرخاندن دکمه استارت موتور به حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF)، صدای کلیک از رله فرمان برقی یا موتور الکتریکی (MDPS) شنیده شود.

• زمانی که غریبلیک فرمان در زمان بدون حرکت خودرو یا در سرعت پایین چرخانده می‌شود، ممکن است شما صدایی بشنوید.

• اگر فرمان برقی یا موتور الکتریکی (MDPS) به طور نرمال کار نکند، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر (صفحه کیلومتر) ظاهر می‌شود یا چشمک می‌زند. اگر کمک برقی فرمان از کار بیفتد، باید از نیروی بیشتری برای هدایت فرمان استفاده کنید.

• عملکرد غریبلیک فرمان در دمای پایین ممکن است به نیروی بیشتری نیاز داشته باشد و صدایی همراه داشته باشد. با این حال، هنگامی که دما افزایش می‌یابد، به حالت نرمال باز می‌گردد.

• خودروی خود را به عملیتهای مجاز شرکت هرمس خودرو ببرید و در اسرع وقت خودرو را بررسی کنید.

• هنگامی که چراغ هشدار سیستم شارژ به دلیل ولتاژ پایین روشن می‌شود (زمانی که دینام یا باتری به طور معمول کار نمی‌کند یا خراب می‌شود)، غریبلیک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای فرمان نیاز داشته باشد.

کج کردن تلسکوپ غریبلیک فرمان

یک غریبلیک فرمان شیب دار و تلسکوپ به شما امکان می‌دهد قبل از رانندگی، غریبلیک فرمان را تنظیم کنید. همچنین می‌توانید آن را بالا بیاورید تا هنگام خروج و ورود به خودرو به پاهایتان فضای بیشتری بدهد.

غریبلیک فرمان را به سمت بالا و پایین فشار دهید تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.
4. پیش از رانندگی از قفل شدن غریبلیک فرمان در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

توجه

پس از تنظیم، گاهی اوقات اهرم آزاد کننده قفل نمی‌تواند غریبلیک فرمان را قفل کند.
این نقص سیستم نیست بلکه در صورت درگیری دو دنده این حالت پیش می‌آید. در این صورت غریبلیک فرمان را مجدد تنظیم کرده و سپس غریبلیک فرمان را قفل نمایید.

بوق

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی صفحه غریبلیک فرمان را فشار دهید (تصویر را ببینید).

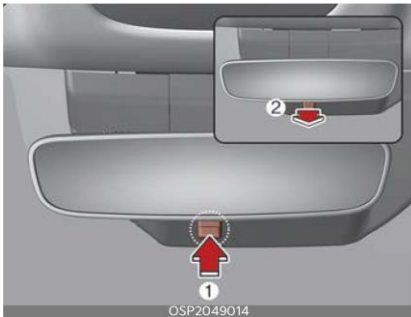


بوق فقط زمانی به صدا در می‌آید که این ناحیه فشرده شود، برای اطمینان از عملکرد مناسب بوق به طور منظم بوق را امتحان نمایید.

احتیاط

- برای کار با بوق به شدت به آن ضربه نزنید و یا با وسیله‌ای نوک تیز به بوق فشار وارد نکنید.
- هنگام تمیز کردن فرمان از حلال‌های آلی مانند تینر و بنزین و الکل استفاده نکنید. زیرا باعث آسیب بوق می‌شود.

آینه داخلی دید عقب روز/ شب



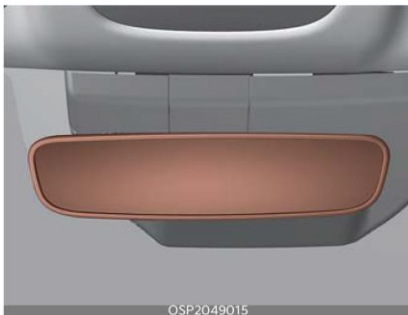
* (1) : روز , (2) : شب

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز (1) است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلو خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود (2) بکشید. به خاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت تجهیز)

آینه دید عقب برقی به طور خودکار تابش نور چراغ های خودروهای پشت سر شما را در شب یا در شرایط رانندگی با نور کم کنترل می کند.



آینه ها

این خودرو مجهز به آینه های دید عقب داخلی و جانبی است تا دید اجسام پشت خودرو را فراهم کند.

آینه داخلی دید عقب

آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که نمای مرکزی از پنجره عقب دیده شود. تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

هشدار

دیدعقب

از قرار دادن اشیایی در صندلی عقب یا قسمت بار که باعث ایجاد اختلال در دید شما از شیشه عقب می شود، خودداری کنید.

هشدار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می شود منجر گردد.

هشدار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

هشدار

در هنگام حرکت خودرو آینه‌های جانبی را تنظیم یا جمع نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

تنظیم آینه های جانبی

کلید کنترل از راه دور برقی آینه به شما امکان می‌دهد موقعیت آینه های جانبی چپ و راست را تنظیم کنید.



برای تنظیم آینه های جانبی:

1. کلید انتخاب آینه (1) را به طرف L (جلو سمت چپ) یا R (جلو سمت راست) حرکت داده تا آینه مورد نظر برای تنظیم را انتخاب کنید .
2. یکی از کلیدهای (▲) را روی کلید کنترل تنظیم آینه (2) برای حرکت دادن آینه انتخابی در جهت بالا، پایین، چپ یا راست استفاده کنید.

سنسور نصب شده در آینه، سطح نور اطراف خودرو را حس می‌کند و به طور خودکار تابش نور چراغ های جلو را از خودروهای پشت سر شما کنترل می‌کند. هنگامی که موتور در حال کار است، تابش خیره کننده به طور خودکار توسط سنسور نصب شده در آینه عقب کنترل می‌شود.

آینه جانبی

خودروی شما به آینه های دید عقب جانبی در سمت چپ و راست مجهز است.

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه ها را تنظیم کنید. آینه ها توسط کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه های جانبی قابل جمع شدن به سمت عقب هستند.

هشدار**آینه های جانبی**

- اشیایی که در آینه منعکس می‌شوند، نزدیکتر از آنچه در آینه به نظر می‌رسند، هستند.
- فاصله خودرو پشت سر خود را بر اساس آنچه در آینه می‌بینید تخمین نزنید، زیرا این امر می‌تواند خطر تصادف شما را افزایش دهد. (آینه های محدب فقط برای آینه های جانبی سرنشین استفاده می‌شوند).

احتیاط

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می‌شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها ذوب شوند.

نوع برقی (در صورت تجهیز)

هنگامی که کلید STOP/START یا دکمه استارت موتور در وضعیت روشن قرار داشته باشد آینه ی جانبی را می توان با فشار دادن کلید، جمع یا باز کرد.



OSP2C049014

- برای جمع کردن آینه جانبی کلید (1) را فشار دهید.
- برای باز کردن آن کلید (1) را دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

آینه عقب از نوع برقی حتی اگر کلید یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت قفل یا خاموش باشد کار می کند. با این حال برای جلوگیری از شارژ غیرضروری باتری در زمانی که موتور کار نمی کند آینه ها را بیشتر از حد لازم تنظیم نکنید.

⚠ احتیاط

اگر آینه ی جانبی از نوع برقی است آن را با دست تنظیم نکنید زیرا می تواند باعث خرابی موتور آینه شود.

⚠ احتیاط

- آینه ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می شود، کار می کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود.
- هنگام تنظیم آینه دقیقاً محل علامت گذاری شده را فشار دهید. در غیر این صورت آینه به جهت ناخواسته حرکت می کند یا عملکرد نادرست دارد.

جمع کردن آینه جانبی**نوع دستی (در صورت تجهیز)**

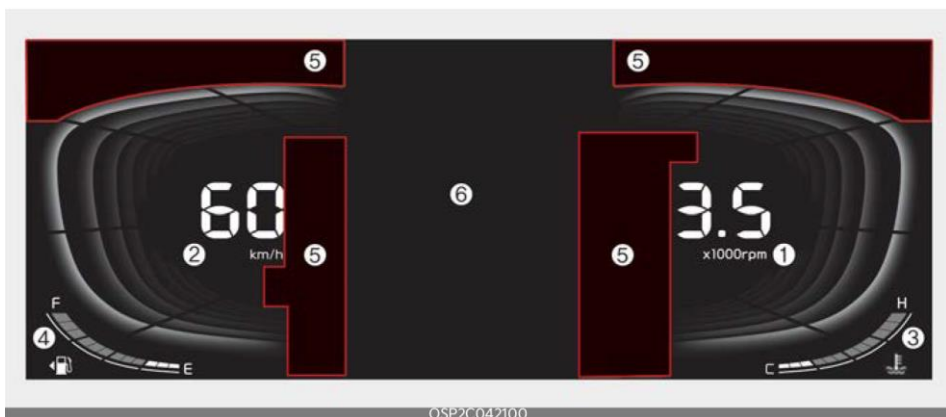
- برای جمع کردن آینه جانبی، قاب آینه را با دست به سمت عقب خودرو جمع کنید.



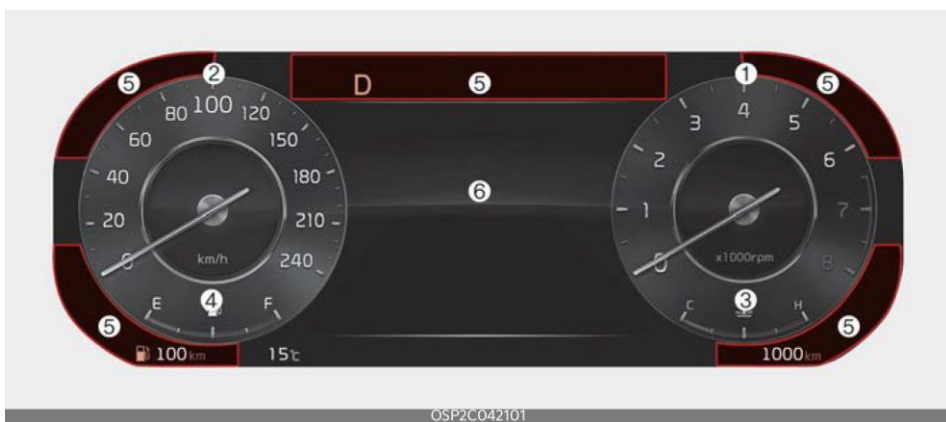
OSP2042016

صفحه نمایشگر

نوع A



نوع B



* صفحه نمایشگر LCD در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. سرعت سنج
2. دور سنج
3. گیج دمای مایع خنک کننده موتور
4. گیج سوخت
5. چراغ‌های نشانگر و هشدار
6. نمایشگر LCD

صفحه نمایشگر (در صورت تجهیز)

نمایشگر نوع B شامل دو طرح (تم) می باشد.

طرح (تم) A/B/C

طرح A/B/C، طرح اصلی صفحه کیلومترشمار نوع LCD کامل است و سبک های گرافیکی مختلفی را بسته به حالت رانندگی ارائه می دهد .

**طرح پویا**

طرح پویا توسط کاربر تنظیم می شود و نمایش دیجیتال را ارائه می دهد. صفحه پس زمینه با توجه به آب و هوا و زمان تغییر می کند .



• آب و هوا: صاف، ابری، بارانی، برفی (4 نوع)

• زمان: شب، روز، طلوع و غروب خورشید (4 نوع)

با انتخاب "Vehicle → Cluster → Theme Selection" در منو می توانید زمینه را تغییر دهید .

گیج‌ها (نشانگرها)

گیج‌ها اطلاعات مختلفی مانند سرعت خودرو، میزان شارژ باتری و ... را نمایش می‌دهند.

سرعت سنج

نوع A



نوع B

km/h

MPH

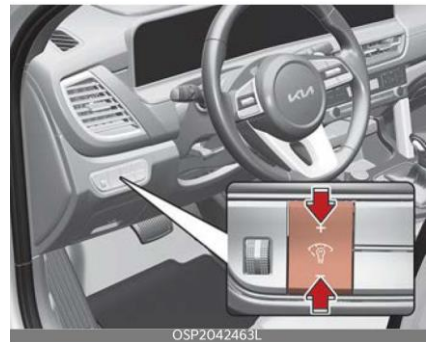


سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو که بر اساس مایل بر ساعت (mph) و / یا کیلومتر بر ساعت (Km/h) تنظیم شده است را نشان می‌دهد.

⚠ احتیاط

اطلاعات پس از دریافت اطلاعات از یک ارائه دهنده اطلاعات آب و هوا از طریق GPS نمایش داده می‌شود. بسته به شرایط دریافت GPS، اطلاعات ممکن است با آب و هوای فعلی منطقه شما متفاوت باشد. اگر هیچ اطلاعاتی از طریق GPS دریافت نشود (به عنوان مثال، مشترک سرویس Kia Connect نیستید) آب و هوا و زمان به صورت "آفتابی" و "شب" در صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

کنترل صفحه نمایشگر (صفحه کیلومترشمار)



⚠ هشدار

در هنگام حرکت خودرو صفحه نمایشگر را تنظیم نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا حین روشن بودن چراغ‌های عقب، با فشردن دکمه تنظیم روشنایی صفحه نمایشگرها ("+" یا "-") میزان روشنایی صفحه نمایشگر تغییر می‌کند.

دورسنج

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور

نوع A



نوع B



هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد .

⚠ احتیاط

اگر عقربه نشانگر از محدوده عادی (بین C-H یا 50-13) عبور و به موقعیت داغ 130 یا "H" نزدیک شد، این امر به معنی گرم شدن بیش از اندازه است و می تواند به موتور صدمه بزند .

زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید.

نوع B



دورسنج، سرعت تقریبی گردش موتور را برحسب دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد.

از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور استفاده کنید.

⚠ احتیاط

دور موتور را بیش از محدوده قرمز رنگ مشخص شده در صفحه نشانگر بالاتر نبرید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

* توجه

- گیج سوخت دارای یک چراغ هشدار کم بودن سطح بنزین است که در زمان تقریباً خالی بودن باک بنزین روشن می‌شود.
- در سطوح شیب دار، به دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است نشانگر گیج سوخت نوسان داشته باشد یا چراغ هشدار کم بودن سوخت زودتر از حد معمول روشن شود.

⚠ هشدار

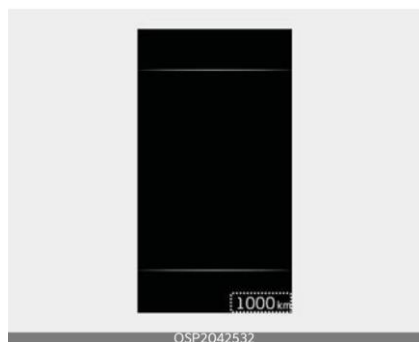
گیج سوخت

تمام کردن سوخت می‌تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح E (خالی) باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.

کیلومتر شمار

نوع A



⚠ هشدار

هرگز در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می‌تواند باعث سوختگی‌های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

نشانگر سوخت

نوع A



نوع B



این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می‌دهد.

نوع B



- مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافتی است که می توان با سوخت باقیمانده در باک رانندگی کرد.

– محدوده مسافت: 9,999 km ~ 1

- اگر مسافت تخمین زده شده کمتر از 1 Km باشد، کامپیوتر سفری علامت "—" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش می دهد .
- اگر سطح سوخت باقیمانده بیش از سه چهارم باشد باید بیش از 3 لیتر سوخت دوباره پر شود تا نشانگر سوخت تغییر کند. در سایر موارد برای تعویض نشانگر بنزین خودرو باید بیش از 6 لیتر سوخت مجدد پر شود.

* توجه

- اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود .
- ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است .
- در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 لیتر، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد .

نوع B



- کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس های دوره ای مورد استفاده قرار می گیرد.
- محدوده عملکرد کیلومتر شمار:

0 ~ 1,599,999 Km

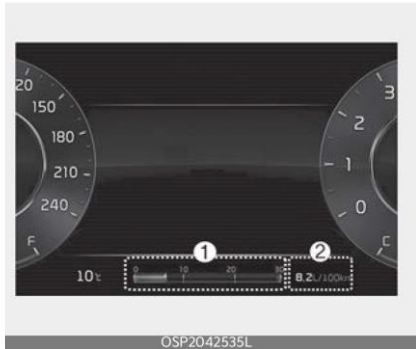
مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک

نوع A



می‌توان با استفاده از حالت "User Settings" روی صفحه نمایش LCD واحد نمایش دما را تغییر داد.

مصرف سوخت (برای نوع B)



مصرف سوخت فوری (1) و مصرف سوخت متوسط (2) در پایین صفحه نمایشگر دیده می‌شود.

بروزرسانی خودکار

ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر "سیستم مولتی مدیا" مراجعه کنید.

نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده

نشانگر تعویض دنده بسته به نوع گیربکس خودروی شما اطلاعات دنده را نمایش می‌دهد.

- مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به طور چشم گیری تفاوت داشته باشند.

نشانگر دمای هوای بیرون

نوع A



نوع B



این نشانگر دمای هوای بیرون در حال حاضر را در فواصل 1°C (1°F) نشان می‌دهد.

- محدوده عملکرد دماسنج:

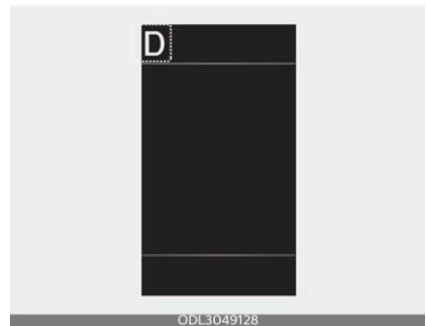
$-40 \sim 140^{\circ}\text{F}$ ($-40 \sim 60^{\circ}\text{C}$)

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

واحد نمایش دما (از $^{\circ}\text{C}$ به $^{\circ}\text{F}$ یا از $^{\circ}\text{F}$ به $^{\circ}\text{C}$) می‌تواند به صورت ذیل تغییر داده شود:

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه

نوع A



نوع B



این نشانگر نشان می دهد که کدام اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه / گیربکس متغیر هوشمند انتخاب شده است.

• P : پارک

• R : دنده عقب

• N : دنده خلاص

• D : حرکت

• حالت اسپرت : 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8

*: در صورت تجهیز

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه / گیربکس متغیر هوشمند در حالت اسپرت (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



در حالت اسپرت، این نشانگر به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت، نشان می دهد که در هنگام رانندگی کدام دنده مورد نظر است .

• گیربکس 7 سرعته دو کلاچه / گیربکس متغیر هوشمند

-جابجایی به بالا: 1▲, 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲, 7▲

-جابجایی به پایین: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼, 6▼

به عنوان مثال

• جایجایی به پایین: 1▼, 2▼, 3▼, 4▼, 5▼

به عنوان مثال

3▲: نشان می دهد که تعویض دنده تا دنده 3 مورد

نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده 2 یا 1 است).

4▼: نشان می دهد که تعویض دنده به دنده 4 مورد

نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده 5 یا 6 است).

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

1. 3▲: نشان می دهد که تعویض دنده تا دنده 3

توصیه می شود (در حال حاضر خودرو در دنده 2 یا 1 است).

2. 3▼: نشان می دهد که تعویض دنده به دنده 3 توصیه

می شود (در حال حاضر خودرو در دنده 4, 5, یا 6 است).

هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

نشانگر تعویض دنده دستی (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



این نشانگر نشان می دهد که برای صرفه جویی در مصرف سوخت، چه دنده ای در هنگام رانندگی مورد نظر است.

• جایجایی به بالا: 2▲, 3▲, 4▲, 5▲, 6▲

صفحه نمایش LCD

با استفاده از دکمه های کنترل می توان حالت های صفحه نمایش LCD را تغییر داد.

کنترل صفحه نمایش LCD



1. دکمه MODE برای تغییر حالت ها
2. کلید MOVE برای تغییر آیتم ها
3. دکمه OK: SELECT/RESET برای انتخاب و تنظیم مجدد آیتم های انتخاب شده

حالت های صفحه نمایش LCD

با فشار دادن دکمه Mode می توانید حالت ها را تغییر دهید.

Mode						
 Master warning	 Information	 User Settings ¹	 Turn By Turn (TBT)*	 Trip Computer	 Driving Assist	
حالت هشدارهای اصل، پیام های هشدار مربوط به خودرو را زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی کنند نمایش می دهد.	فشار باد تایر*	کمک راننده	راهنمای مسیر	اطلاعات درایو	کروز کنترل	 بالا/پایین
		صفحه نمایشگر چراغ ها	اطلاعات مقصد	مصرف سوخت	هوشمند* / سیستم	
		درب		اطلاعات جمع آوری شده	کمکی حفظ حرکت بین خطوط* / سیستم	
		سیستم آسایشی		سرعت سنج دیجیتال* 2	کمکی دنبال کردن خطوط*	
		واحد ها				
		زبان				
		ریست				

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

*: در صورت تجهیز

*1: برای نمایشگر نوع A

*2: برای نمایشگر نوع B

* توجه

هنگام پیکربندی تنظیمات نمایشگر برای جلوگیری از تخلیه باتری، موتور را روشن نگه دارید.

حالت مسیریابی (TBT) (در صورت تجهیز)



این حالت وضعیت مسیریابی را نشان می دهد.

حالت اطلاعات

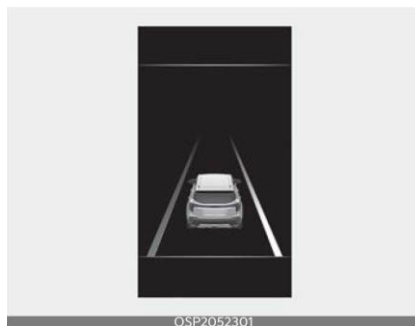
فشار باد تایر (در صورت تجهیز)



این حالت اطلاعات مربوط به فشار تایر را نمایش می دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS)" مراجعه کنید.

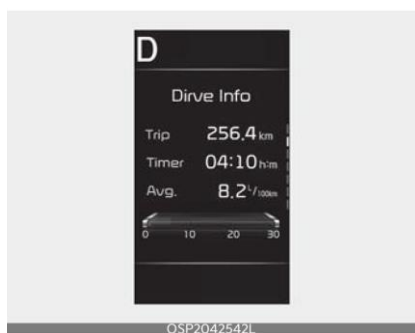
حالت سیستم کمکی راننده



این حالت وضعیت ذیل را نمایش می دهد:

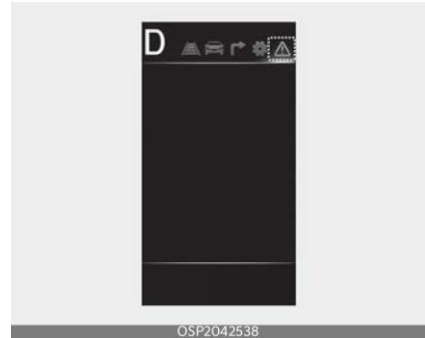
- سیستم کمک حفظ خطوط (در صورت تجهیز)
- سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- سیستم دنبال کردن خطوط (در صورت تجهیز)
- * برای کسب اطلاعات بیشتر، به اطلاعات هر سیستم در بخش اطلاعات در "سیستم کمکی حفظ خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)"، "کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)"، "سیستم کمکی دنبال کردن خطوط (LFA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

حالت کامپیوتر سفری



حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله اطلاعات مصرف سوخت، مسافت طی شده، سرعت خودرو و غیره را نمایش می دهد.

حالت هشدار اصلی



این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع می دهد.

- خرابی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو.
- رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو مسدود شده است*
- خرابی سیستم کمکی نور بالا.
- خرابی کروز کنترل هوشمند.
- رادار کروز کنترل هوشمند مسدود شده*
- خرابی چراغ جلو.
- خرابی لامپ و غیره.

در این زمان، نماد اصلی هشدار (⚠) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش

می شود و نماد هشدار اصلی ناپدید می شود.

• در صورت تجهیز

حالت تنظیمات کاربر (در صورت تجهیز)



در این حالت می توانید تنظیمات صفحه نمایشگر (صفحه کیلومتر)، درب ها، چراغ ها و غیره را تغییر دهید .

1 . سیستم کمکی راننده

2 . صفحه نمایشگر

3 . چراغ ها

4 . درب

5 . سیستم آسایشی

6 . واحدها

7 . زبان

8 . تنظیم مجدد

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد .

1. سیستم کمکی راننده (در صورت تجهیز)

آیتم ها	تشریح
Warning Volume	• زیاد/متوسط /کم برای انتخاب میزان صدای هشدار
Driver Attention Warning	• هشدار خروج خودرو جلویی برای انتخاب عملکرد * برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.
Driving Safety	• ایمنی رو به جلو • زمان اخطار ایمنی رو به جلو - عادی/دیر برای انتخاب عملکرد. * برای جزئیات بیشتر، به « سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین نمای جلو) (در صورت تجهیز) یا « سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید. * ایمنی خطوط • برای انتخاب تابع * برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کمکی حفظ خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.
Parking Safety	• فاصله پارکینگ هشدار خودکار روشن • برای انتخاب عملکرد • برای جزئیات بیشتر، به "هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

2. صفحه نمایشگر (در صورت تجهیز)

آیتم ها	تشریح
Cluster Theme	• Link to Drive Mode /Classic A/Classic B/Classic C برای انتخاب زمینه صفحه نمایشگر
Wiper/Lights Display	• با انتخاب این آیتم، نمایش برف پاک کن/چراغ ها فعال خواهد شد.
Icy Road Warning	با انتخاب این مورد، هشدار جاده یخی فعال خواهد شد.
Welcome Sound	برای فعال یا غیرفعال کردن صدای خوش آمدگویی

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.



3. چراغ ها (در صورت تجهیز)

آیتم ها	تشریح
One Touch Turn Signal	• خاموش (OFF) : عملکرد سیگنال دور زدن با یک تماس غیرفعال می شود. • 3، 5 و 7 مرتبه چشمک زدن: در صورت حرکت دادن آرام دسته راهنما برای تغییر مسیر، راهنما 3، 5 و 7 مرتبه چشمک می زند. • * برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم روشنایی" مراجعه کنید.
Headlight Delay	اگر این مورد انتخاب شود، عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال می شود.
High Beam Assist	اگر این مورد انتخاب شود، عملکرد کمکی نور بالا فعال می شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به بخش سیستم نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

*اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

4. درب

آیتم ها	تشریح
Auto Lock	• فعال شدن با سرعت: زمانی که سرعت خودرو از 15 Km/h بیشتر شود، تمام درب ها به صورت اتوماتیک قفل میشوند. • فعال شدن با تعویض دنده (در صورت تجهیز به گیربکس اتوماتیک): با قرار دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به وضعیت R (دنده عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) تمام درب ها به صورت اتوماتیک قفل می شوند. • Off: عملیات باز کردن قفل خودکار درب لغو خواهد شد.
Auto Unlock	• با خارج کردن کلید/خاموش کردن خودرو: زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، تمام درب ها به صورت اتوماتیک باز می شوند. • با تعویض دنده به P (در صورت تجهیز گیربکس اتوماتیک): با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) تمام درب ها به صورت اتوماتیک باز می شوند. (در حین روشن بودن موتور عملکرد فعال می شود) • Off : عملکرد باز کردن قفل اتوماتیک لغو می شود.

*اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

5. سیستم آسایشی (در صورت تجهیز)

آیتم ها	تشریح
Service Interval	• فاصله سرویس / تنظیم فاصله / بازنشانی را فعال می کند.
Welcome Mirror/ Light	• هنگام باز کردن قفل درب / هنگام نزدیک شدن راننده برای انتخاب عملکرد خوش آمدگویی آینه ها/ نور
Wireless Charging System	• با انتخاب این آیتم، سیستم شارژ بی سیم فعال خواهد شد.
Auto Rear Wiper (in R)	• با انتخاب این آیتم برف پاک کن عقب فعال می شود.

6. واحدها (در صورت تجهیز)

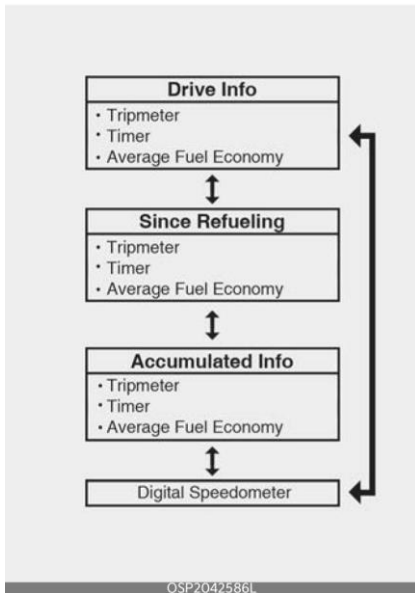
آیتم ها	تشریح
Temperature Unit	• °F/°C برای انتخاب واحد دما
Fuel Economy Unit	• L/100km, km/L برای انتخاب واحد مصرف سوخت برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)" مراجعه کنید.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

7. تنظیم مجدد

آیتم ها	تشریح
Reset	می توانید منوها را در حالت تنظیمات کاربر ریست کنید. همه منوها در حالت تنظیمات کاربر به تنظیمات کارخانه ریست می شوند، به جز زبان و فواصل سرویس

نوع B



4

برای تغییر حالت سفر، کلید ($\wedge$ / $\vee$) روی غربلیک فرمان را حرکت دهید.

اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)

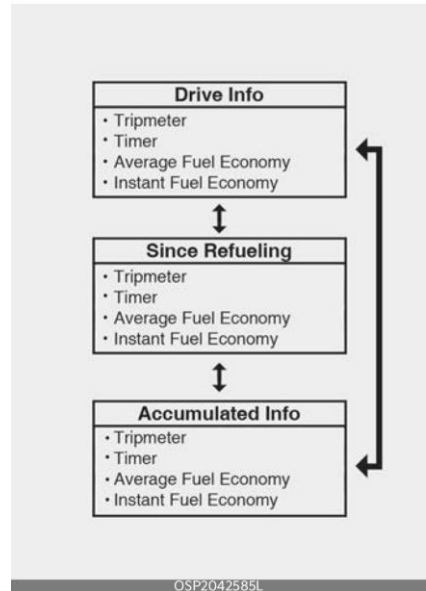
کامپیوتر سفری یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شده توسط میکرو کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می دهد.

* توجه

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری صفر می شود.

حالت های سفری

نوع A

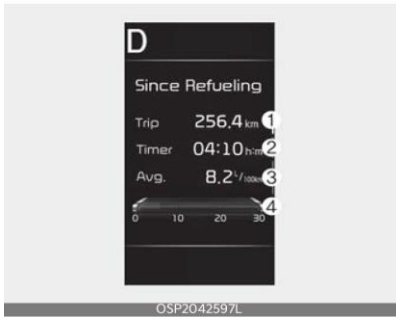


- اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

حالت سوختگیری

- صفحه نمایش ، مسافت سفر (1)، کل زمان رانندگی (2)، میانگین راندمان سوخت (3) و مصرف سوخت آنی (4) (در صورت تجهیز) را نشان می دهد.

نوع A



نوع B



- مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، محاسبه می شود.
- پس از سوخت گیری بیش از 6 لیتر (1.6 گالن) و رانندگی با سرعت بیش از 1 کیلومتر در ساعت، سوخت گیری به طور خودکار به حالت پیش فرض صفر می شود.

حالت اطلاعات رانندگی

- این نمایشگر اطلاعات مسافت سفر (1)، کل زمان رانندگی (2)، متوسط راندمان سوخت (3) و مصرف سوخت آنی (4)، در صورت تجهیز) را یک بار در هر سیکل احتراق نشان می دهد.

نوع A



نوع B



- مصرف سوخت پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، محاسبه می شود.
- اگر درب راننده را پس از خاموش کردن موتور باز کنید یا 3 دقیقه از راه اندازی مجدد موتور بگذرد، اطلاعات رانندگی مجدداً تنظیم می شود.
- اگر پس از نمایش اطلاعات ، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.

- اطلاعات پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، جمع آوری می شود.
- اگر پس از نمایش اطلاعات، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.
- اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

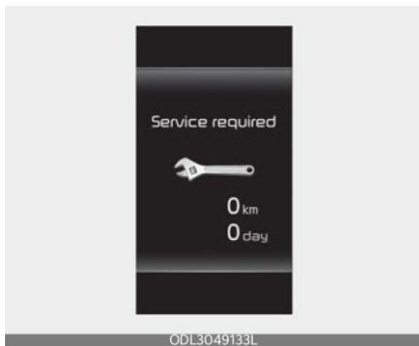
سرعت سنج دیجیتال (برای نمایشگر نوع B)



این حالت سرعت فعلی خودرو را نمایش می دهد.

حالت سرویس

این حالت اطلاعات سرویس دوره ای را به شما یادآوری می کند.

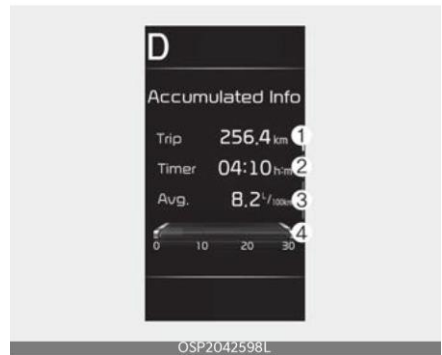


- اگر پس از نمایش اطلاعات، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.
- اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

نمایش اطلاعات جمع آوری شده

این نمایشگر مسافت سفر جمع آوری شده (1)، کل زمان رانندگی (2)، متوسط رانندمان سوخت (3) و مصرف سوخت آنی (4) (در صورت تجهیز) را نشان می دهد.

نوع A



نوع B



پیام های صفحه نمایش LCD

باز بودن درب، درب موتور، درب پشتی



• این هشدار نمایش داده می شود که نشان دهد کدام درب، درب موتور، درب پشتی یا سانروف باز است.

باز بودن سانروف



اگر موتور را در هنگام باز بودن سانروف خاموش کنید، این هشدار نمایش داده می شود.

زمان سرویس

زمانی که به خدمات نگهداری برنامه ریزی شده نیاز دارید (مسافت پیموده شده یا روزها) محاسبه و نمایش می دهد. اگر مسافت پیموده شده یا زمان باقیمانده به 1500 کیلومتر یا 30 روز برسد، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، پیام Service in برای چند ثانیه نمایش داده می شود.

نیاز به سرویس (Service required)

اگر خودروی خود را طبق فاصله زمانی سرویس وارد شده از قبل سرویس نمی کنید، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید، پیام "Service required" برای چند ثانیه نمایش داده می شود.

برای ریست کردن فواصل سرویس به مسافت پیموده شده و روزهایی که قبلاً وارد کرده اید:
• دکمه OK (Reset) را برای بیش از 1 ثانیه فشار دهید.

* توجه

اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و زمان ممکن است نادرست باشد.

- کابل باتری قطع شده است.
- باتری تخلیه شده است.

حالت چراغ ها

نوع A



نوع B



حالت برف پاک کن

نوع A



نوع B



این نشانگر سرعت برف پاک کن که توسط کنترل برف پاک کن انتخاب شده است را نمایش می دهد. شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

این نشانگر نشان می دهد که کدام چراغ بیرونی با استفاده از کنترل روشنایی انتخاب شده است. شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

Press clutch pedal to start engine (برای**سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)**

- اگر دکمه START/STOP موتور دو بار با فشار دادن مکرر دکمه بدون فشار دادن پدال کلاچ به موقعیت ACC تغییر کند، این پیام هشدار روشن می شود.
- برای روشن شدن موتور باید پدال کلاچ را فشار دهید .

پیام هشدار Key not in vehicle (برای**سیستم کلید هوشمند)**

- هنگامی که دکمه استارت را فشار می دهید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار ظاهر می شود.
- این پیام بدین معناست که شما باید کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

پیام هشدار Key not detected (برای سیستم**کلید هوشمند)**

- در صورتی که با فشار دادن دکمه استارت، کلید هوشمند شناسایی نشود، این پیام هشدار ظاهر می شود .

پیام هشدار Shift to P or N to start**engine (برای سیستم کلید هوشمند)**

- اگر زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار ندارد، بخواهید موتور را روشن کنید، این پیام هشدار ظاهر می شود .

پیام هشدار Press brake pedal to start**engine (برای سیستم کلید هوشمند)**

- اگر با فشار دادن مکرر دکمه استارت بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه استارت دوبار در وضعیت ACC قرار گیرد، این پیام هشدار ظاهر می شود .

پیام هشدار Engine has overheated

- این پیام هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور از 120°C فراتر رود. این بدان معنی است که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.
- برای کسب اطلاعات در مورد اقدامات لازم حین داغ کردن موتور به بخش "در صورت داغ کردن موتور" مراجعه نمایید.

پیام هشدار Shift به (P) (برای سیستم کلید**هوشمند)**

- اگر بخواهید موتور را بدون دنده در موقعیت P (پارک) خاموش کنید، این پیام هشدار روشن می شود .
- در این زمان، دکمه START/STOP ENGINE به موقعیت ACC تبدیل می شود.

پیام هشدار Low Key Battery (برای کلید**هوشمند)**

- هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند این پیام هشدار ظاهر می شود.

پیام هشدار Press START button while**turning wheel (برای کلید هوشمند)**

- اگر با فشار دادن دکمه START/STOP ENGINE، قفل فرمان به طور معمول باز نشود، این پیام هشدار روشن می شود.
- به این معنی که باید دکمه استارت را فشار دهید و فرمان را به راست و چپ بچرخانید.

Check Steering Wheel Lock System**(برای سیستم کلید هوشمند)**

- این پیغام اخطار در صورتی روشن می شود که فرمان به طور معمول قفل نشود هنگامی که دکمه START/STOP موتور به حالت OFF تغییر می کند.

پیام هشدار**Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system)**

• اگر فیوز سوئیچ ترمز قطع شود، این پیام هشدار روشن می شود .

• یعنی فیوز را با فیوز جدید تعویض کنید . اگر این امکان وجود ندارد، می توانید موتور را با فشار دادن دکمه START/STOP موتور به مدت 10 ثانیه در موقعیت ACC روشن کنید.

• این پیام بدین معناست که باید پدال ترمز را فشار دهید تا موتور روشن شود.

Battery discharging due to external electrical devices

این خودرو می تواند حین پارک بودن تخلیه باتری ناشی از جریان بیش از حد که توسط دستگاه های الکتریکی غیرمجاز مانند دوربین روی داشبورد ایجاد می شود را تشخیص دهد.

اگر هشدار حتی پس از برداشتن وسایل الکتریکی خارجی ادامه داشت، توصیه می شود که خودروی خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

پیام هشدار Press START button again (برای سیستم کلید هوشمند)

• این پیام هشدار در صورتی ظاهر می شود که دکمه استارت بخاطر خرابی کار نمی کند.

• این پیام بدین معنی است که می توانید با یک بار دیگر فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کنید.

• اگر هر بار که دکمه استارت را فشار می دهید، پیام هشدار ظاهر می شود، توصیه می شود که جهت بررسی سیستم خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

پیام هشدار Press START button with key (برای سیستم کلید هوشمند)

• در صورتی که حین روشن بودن پیام هشدار Key not detected دکمه استارت را فشار دهید این پیام هشدار ظاهر می شود.

• در این زمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت چشمک می زند.

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز (!)

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

- اگر ترمز پارک درگیر باشد این چراغ روشن می ماند.

• زمانی که ترمز پارک درگیر شود.

• زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد.

- اگر چراغ هشدار با رها شدن ترمز پارک روشن شود،

نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:

1. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.

2. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را فوراً بررسی کنید و در صورت نیاز روغن ترمز به مخزن اضافه کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن ترمز" مراجعه کنید). سپس تمام قطعات سیستم ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. اگر نشتی در سیستم ترمز همچنان مشاهده شد، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا ترمزها به درستی عمل نکردند، با خودرو رانندگی نکنید.

در این موارد توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز با مدار دو طرفه

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز با مدار دو طرفه است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، شما همچنان روی دو چرخ ترمز دارید.

چراغ های هشدار و نشانگر

چراغ هشدار و چراغ نشانگر وضعیتی را نشان می دهد که راننده باید مراقب باشد و همچنین نشان می دهند که آیا عملکردهای مختلف فعال هستند یا خیر.

چراغ های هشدار

چراغ هشدار شرایطی را نشان می دهد که راننده باید توجه کند.

* توجه

چراغ های هشدار

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور خاموش هستند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، این نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.



چراغ هشدار کیسه هوا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 6 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زمانی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می دهد که

کمربند ایمنی بسته نشده است.

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD) (ABS) (!

این دو چراغ هشدار همزمان هنگام رانندگی ظاهر می‌شوند:

- هنگامی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به طور عادی کار نکنند. در این صورت، خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

زمانی که تنها یکی از سیستم های دوگانه کار می کند، برای توقف خودرو بیش از حد معمول حرکت پدال و فشار بیشتر پدال مورد نیاز است .

همچنین زمانی که تنها بخشی از سیستم ترمز کار می کند خودرو در مسافت کوتاهی متوقف نخواهد شد.

اگر در حین رانندگی ترمزها از کار افتاد، برای ترمز دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید و به محض اینکه ایمن شد خودرو را متوقف کنید.

هشدار

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

رانندگی خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

در این موارد توصیه میشود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ترمز دستی و هشدار دهنده ABS روشن هستند، سیستم ترمز به طور عادی کار نمی کند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناکی مواجه شوید . در این صورت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز الکترونیکی (EBD)

وقتی چراغ هشدار ABS روشن است یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز دستی روشن هستند، سرعت سنج، کیلومترشمار یا سفرسنج ممکن است عمل نکند.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (ABS)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

- در صورت بروز نقص در سیستم ABS (سیستم ترمز بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل همچنان به طور عادی کار می کند)

چراغ هشدار فرمان برقی (MDPS) !

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

- این چراغ نشانگر پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON روشن می شود و پس از تقریباً 3 ثانیه خاموش می شود .

- زمانی که نقصی در سیستم فرمان برقی وجود دارد .

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .



چراغ هشدار سیستم شارژ

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که نقصی در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد .

در صورت وجود نقص در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی:

1. با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید .
 2. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید .
- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

همچنین، چراغ هشدار MDPS ممکن است ظاهر شود و تلاش فرمان ممکن است افزایش یا کاهش یابد. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت

تجهیز) EPB

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

- زمانی که نقصی در سیستم ترمز پارک برقی (EPB) وجود دارد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

• برای جزئیات بیشتر به بخش ترمز دستی (EPB) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

* توجه

چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB)

با روشن شدن چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ممکن است چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی (EPB) روشن شده تا نشان دهد سیستم ESC به درستی کار نمی کند (این موضوع نشان دهنده خرابی EPB نیست).

چراغ نشانگر نقص (چراغ چک)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- چراغ چک برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلایندگی یا موتور یا پشیرانه خودرو وجود داشته باشد.
- در این موارد، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

* توجه

چراغ نشانگر نقص (چراغ چک)

رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می تواند بر قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

⚠ احتیاط

اگر چراغ چک (MIL) روشن شود، آسیب احتمالی مبدل کاتالیزوری ممکن است که منجر به از دست دادن قدرت موتور شود.

در این مورد، توصیه می کنیم که خودرو را در اسرع وقت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

- زمانی که فشار روغن موتور پایین است.
- در صورت پایین بودن فشار روغن موتور با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.
- موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن موتور و فیلتر" مراجعه کنید). در صورت کم بودن سطح روغن؛ مقداری روغن اضافه کنید.
- اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، خودرو را در اسرع وقت به یک تعمیرگاه تخصصی انتقال دهید. توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن ممکن است باعث خرابی موتور شود.

* توجه

- هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود.

چراغ هشدار SOS (در صورت تجهیز)

در این موارد این چراغ هشدار روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.
- تقریباً 3 ثانیه روشن می شود.
- اگر لامپ قرمز به طور مداوم روشن می شود، یک نقص در سیستم eCall انتظار می رود، بنابراین توصیه می کنیم که خودرو را در اسرع وقت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

– خرابی کروژ کنترل*

– مسدود شدن رادار کروژ کنترل*

– خرابی چراغ های جلوی LED *

– خرابی TPMS، فشار پایین باد تایر

برای شناسایی جزئیات هشدار، به صفحه نمایش LCD

نگاه کنید. اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار

اصلی خاموش می شود.

*در صورت تجهیز

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر (!) (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON

قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس

خاموش می شود.

• زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد

شده است (محل تایرهای کم باد شده روی صفحه

نمایش LCD (در صورت تجهیز) نمایش داده می شود).

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش

فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز)" مراجعه

کنید.

این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک

زدن تقریباً 70 ثانیه روشن می ماند یا در فواصل

تقریباً 3 ثانیه چشمک زده و خاموش می شود:

• در صورت نقص در سیستم TPMS

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به

عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

برای جزئیات بیشتر به سیستم تماس الکترونیکی مراجعه کنید.

چراغ هشدار دهنده سرعت بالا 120 km/h (در

صورت تجهیز)

این چراغ هشدار چشمک می زند:

• هنگامی که با سرعت بیش از 120 کیلومتر در ساعت

رانندگی می کنید.

– این برای جلوگیری از رانندگی وسیله نقلیه خود با

سرعت زیاد است.

– زنگ هشدار سرعت بیش از حد نیز تقریباً 5 ثانیه

به صدا در می آید.

چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• وقتی باک بنزین تقریباً خالی است.

در صورت خالی بودن باک بنزین:

• هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.

⚠ احتیاط

سطح پایین سوخت

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت

پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می تواند منجر به وقوع

احتراق ناقص در موتور و آسیب به کاتالیست شود.

چراغ هشدار اصلی

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع

می دهد.

– خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو*

– مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

از جلو*

– خرابی سیستم کمکی نقطه کور*

چراغ هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زرد:

- هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید . چراغ هشدار برای 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.
- هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو خاموش باشد . در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

• قرمز:

- هنگامی که Forward Collision Avoidance Assist در حال کار است، چشمک می زند .

- برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین نمای جلو) (در صورت تجهیز)" یا "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ هشدار جاده یخبندان (در صورت تجهیز)



- این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که ممکن است جاده یخ زده باشد .
- هنگامی که دمای گیج دمای بیرون تقریباً کمتر از 4 درجه سانتیگراد باشد، چراغ هشدار جاده یخبندان و گیج دمای بیرون چشمک می زند و سپس ظاهر می شود. همچنین زنگ هشدار 1 بار به صدا در می آید .

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

هشدار

پایین بودن فشار باد تایر

- پایین بودن فشار باد تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز شود.
- ادامه رانندگی با پایین بودن فشار باد تایر باعث گرم شدن تایرها و خرابی آنها می شود.

هشدار

توقف ایمن

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.
- اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی کم فشار دهید و به آرامی خودرو را در محلی امن پارک کنید.

چراغ هشدار چراغ های جلوی LED (در صورت تجهیز)

- این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:
- در صورت بروز نقص در چراغ جلو LED
 - در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

اگر چراغ هشدار جاده یخبندان هنگام رانندگی ظاهر شد، باید با احتیاط و ایمن تر رانندگی کنید، از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید.

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• در صورت بروز نقص در سیستم ESC در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

حین عملکرد سیستم ESC

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

چراغ هشدار غیرفعال بودن کنترل پایداری

الکترونیکی (ESC) (در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون کلید هوشمند) (در صورت تجهیز)



این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سیستم ضد سرقت کلید را در وضعیت ON به درستی تشخیص دهد.

– در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

– چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک میزند:

• در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند)

(در صورت تجهیز)



این چراغ نشانگر تا 30 ثانیه روشن می شود:

• هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو به درستی تشخیص می دهد در حالی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON است.

– در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

– چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چند ثانیه چشمک می زند:

- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.
- در این زمان شما قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر به مدت 2 ثانیه روشن می شود و خاموش می شود:

- هنگامی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، خودرو نمی تواند کلید هوشمند موجود در خودرو را تشخیص دهد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.
- در این زمان نمی توانید موتور را روشن کنید. با این حال، اگر دکمه استارت موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می توانید موتور را روشن کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم ضد سرقت" مراجعه کنید).

- در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت
- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ نشانگر راهنما

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- زمانی که دسته راهنما را حرکت می دهید.
- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم چراغ راهنما اختلال ایجاد شود.

- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- چراغ نشانگر چشمک زده اما روشن می شود.
- چراغ نشانگر خیلی سریع چشمک میزند.
- چراغ نشانگر اصلا روشن نمی شود.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت تجهیز) این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که چراغ های جلو روشن می شود.

چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار می گیرند.
- هنگامی که دسته راهنما به عقب کشیده می شود.

چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که حین قرار داشتن سوئیچ چراغ در موقعیت روشنایی اتوماتیک، نور بالا روشن می شود.
- اگر خودروی شما خودروی جلویی یا پشتی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نور بالا، نور بالا را به طور اتوماتیک به نور پایین تغییر می دهد.

- * برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر کروز کنترل CRUISE (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال است .

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ نشانگر (AUTO HOLD) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- سفید: هنگامی که سیستم توقف اتوماتیک را با فشار دادن دکمه AUTO HOLD فعال می کنید .

- سبز: هنگامی که با فشردن پدال ترمز با فعال بودن سیستم توقف اتوماتیک ، خودرو را به طور کامل متوقف می کنید .

- زرد: هنگامی که در سیستم توقف اتوماتیک نقصی وجود دارد. در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

• برای جزئیات بیشتر، به سیستم HOLD AUTO " (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ نشانگر حالت SPORT

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- هنگامی که حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید .

- برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ لاین حرکت \ (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- سبز: هنگامی که شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده می شود.

- خاکستری: وقتی شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده نمی شود.

- زرد: هرگاه نقصی در Lane Keeping Assist وجود داشته باشد .

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

- برای جزئیات بیشتر، به "Lane Keeping Assist" (LKA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- وقتی چراغ های عقب یا چراغ های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن است.

چراغ نشانگر مه شکن عقب (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که چراغ های مه شکن عقب روشن است.

چراغ نشانگر حالت ECO

ECO

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- هنگامی که حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.
- * برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم مولتی مدیا (در صورت تجهیز) (MULTI MEDIA)



- 4 تنظیمات خودرو در سیستم مولتی مدیا گزینه هایی را برای کاربر مانند قفل/باز کردن قفل درب، ویژگی های راحتی و کمکی راننده فراهم می کند .

⚠ هشدار

هنگام رانندگی از «تنظیمات خودرو» استفاده نکنید. این ممکن است باعث حواس پرتی و در نتیجه تصادف شود .

تنظیمات خودرو



A : تنظیمات

- 1- گزینه تنظیمات را از صفحه سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید .

سیستم روشنایی

این خودرو مجهز به چراغ های مختلفی است تا فضای داخلی و بیرونی خودرو روشن شود .

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، حین خاموش بودن موتور، چراغ جلو و چراغ داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید .

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این عملکرد، جلوگیری از تخلیه شدن باتری در صورت روشن باقی ماندن چراغ ها است. هنگامی که راننده موتور را خاموش کرده و درب سمت خود را باز می کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ های پارک را خاموش می کند . با این حال، اگر بعد از خاموش کردن موتور کلید چراغ ها بکار انداخته شود، چراغ های پارک حتی با باز شدن درب راننده همچنان روشن باقی می ماند. در صورت نیاز به روشن نگه داشتن چراغ ها، بعد از خاموش کردن موتور با استفاده از کلید چراغ ها، چراغ های پارک را خاموش و دوباره روشن کنید .

عملکرد چراغ بدرقه جلو

اگر دکمه START/STOP ENGINE را در حالت ACC یا OFF با چراغ های جلو روشن کنید، چراغ های جلو حدود 5 دقیقه روشن می ماند. با این حال، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو بعد از 15 ثانیه خاموش می شوند. چراغ های جلو را می توان با دو بار فشار دادن دکمه قفل فرستنده (یا کلید هوشمند) یا چرخاندن کلید چراغ در موقعیت خاموش خاموش کرد. عملکرد اسکورت چراغ جلو زمانی فعال یا غیرفعال می شود که «تنظیمات کاربر تأخیر چراغ جلو» را در صفحه نمایش LCD یا انتخاب کنید .

‘User Settings→ Lights → LCD Headlight Delay’ on the display or ‘Settings → Vehicle →Lights → Headlight Delay’ on system the infotainment



A : خودرو

2- خودرو " را انتخاب کنید و تنظیمات ویژگی ها را تغییر دهید .

منوی تنظیمات خودرو

- 1- کمک راننده
- 2- نمایشگر
- 3- آب و هوا
- 4- صندلی
- 5- درب
- 6- راحتی

* توجه

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به ویژگی هایی که برای خودرو شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

* اطلاعات

ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند . برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید .

* توجه

سیستم مولتی مدیا ممکن است بعد از بروزرسانی نرم افزار دچار تغییر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

کنترل سیستم روشنایی

کلید چراغ ها دارای دو موقعیت چراغ های جلو و پارک است .

نوع A



نوع B



برای فعال کردن چراغ ها، کلید انتهای دسته راهنما را به

یکی از موقعیت های زیر بچرخانید :

1. موقعیت خاموش
2. موقعیت روشنایی اتوماتیک
3. موقعیت چراغ پارک و چراغ عقب
4. موقعیت چراغ جلو

چراغ های روشنایی روز (DRL) (در صورت تجهیز)

چراغ های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می توانند تسهیل کنند .
چراغ های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت های مختلف رانندگی می توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند.

در مواقع زیر سیستم چراغ های روشنایی روز (DRL) خاموش می شوند.

- چراغ های جلو روشن شود.
- موتور خودرو خاموش شود.
- چراغ مه شکن جلو روشن شود .
- ترمز پارک درگیر شود.

چراغ جلو (نور پایین)

نوع A



نوع B



زمانی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ های جلو قرار دارد، چراغ های جلو (نور پایین) و چراغ عقب روشن می‌شوند.

* توجه

برای روشن شدن چراغ های جلو، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

چراغ پارک و عقب

نوع A



نوع B



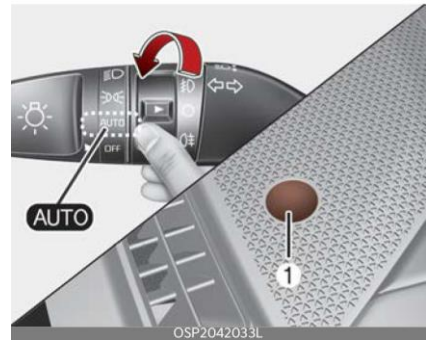
زمانی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ پارک قرار دارد، چراغ‌های پارک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ های جلو داشبورد روشن می‌شوند.

* توجه

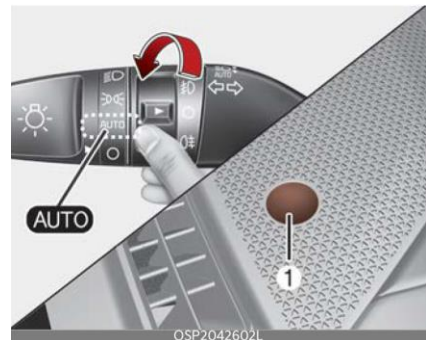
لامپ کمکی فقط در وضعیت چراغ موقعیت روشن خواهد بود.

روشنایی اتوماتیک (در صورت تجهیز)

نوع A

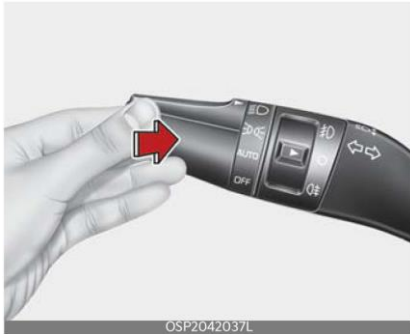


نوع B

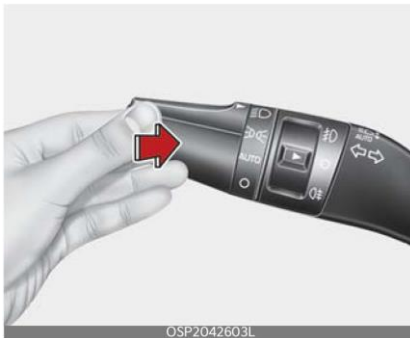


عملکرد نور بالا

نوع A



نوع B



زمانی که کلید چراغ‌ها در وضعیت اتوماتیک AUTO

قرار دارد، چراغ‌های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی محیط بیرون خودرو، به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می‌شوند.

⚠ احتیاط

• برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (1) تعبیه شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید.

• سنسور را با استفاده از پاک کننده‌های شیشه، تمیز نکنید، زیرا ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از خود بر جای بگذارد که می‌تواند سبب اختلال در عملکرد سنسور شود.

برای روشن کردن چراغ های نور بالا:

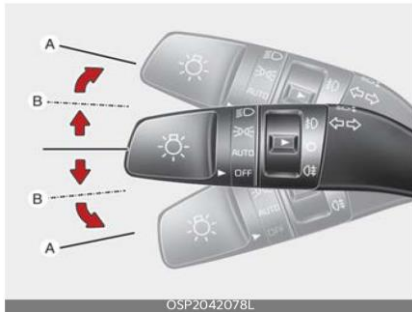
• دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید)

دسته راهنما به موقعیت اولیه خود بازمی‌گردد.

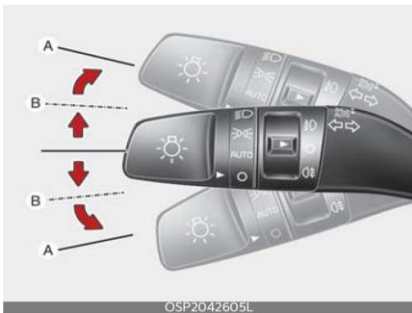
با عمل کردن کلید چراغ های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد.

عملکرد راهنما و تغییر لاین حرکت

نوع A



نوع B



برای روشن شدن چراغ های راهنما، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود .

برای روشن کردن چراغ های راهنما :

- دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین (A) حرکت دهید. فلش های سبز رنگ روی صفحه پشت آمپر، عملکرد چراغ های راهنمای فعال را نمایش می دهند .

پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر همچنان به چشمک زدن ادامه داد، بطور دستی، دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

هشدار

در زمان وجود خودروهای دیگر در جاده که در جلوی خودروی شما هستند یا به خودروی شما نزدیک می شوند، از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می شود.

برای روشن کردن لحظه ای چراغ های جلو:

- دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید.

نوع A



نوع B



پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین) باز می گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ های جلو نیازی نیست.

چراغ مه شکن جلو #D (در صورت تجهیز) نوع A



نوع B



بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغ‌های مه‌شکن (1) به موقعیت روشن، این چراغ‌ها روشن خواهد شد.

برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن:
چراغ‌های مه شکن جلو به منظور بهبود دید راننده هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، طراحی شده است.

- کلید چراغ‌های مه شکن (1) را مجدداً به موقعیت ON بچرخانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر:

- دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در موقعیت (B) نگه دارید.

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند. یکی از لامپ‌های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار

ضربه زدن روی دسته راهنما

برای فعال کردن عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید. سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر 3، 5 یا 7 بار چشمک خواهد زد. شما می‌توانید با ورود به منوی

"User Settings → Lights → One Touch Turn signal".

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک ضربه روی دسته راهنما را فعال یا غیر فعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (3، 5 یا 7 مرتبه) را انتخاب کنید.

* توجه

سیستم مولتی مدیا ممکن است بعد از بروزرسانی نرم افزار دچار تغییر شود. برای کسب اطلاعات بیشتر به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

* توجه

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما روشن مانده و چشمک نزنند یا به طور غیر عادی چشمک بزنند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

برای خاموش کردن چراغ های مه شکن عقب :

- سوئیچ چراغ مه شکن عقب را مجدداً در وضعیت روشن قرار دهید .

سیستم کمکی نور بالا (HBA)
(در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



سیستم کمکی نور بالا سیستمی است که بر طبق روشنایی خودروهای دیگر و شرایط جاده، محدوده عملکرد چراغ های جلو را به صورت اتوماتیک تنظیم می کند. (انتخاب بین وضعیت نور بالا و نور پایین)

⚠ احتیاط

هنگام کار، چراغ های مه شکن مقدار زیادی نیروی الکتریکی خودرو مصرف می کنند. فقط زمانی از چراغ های مه شکن استفاده کنید که دید ضعیف است.

چراغ مه شکن عقب (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



برای روشن کردن چراغ های مه شکن عقب، سوئیچ چراغ مه شکن عقب (1) را هنگام روشن شدن چراغ جلو در وضعیت روشن قرار دهید. همچنین پس از روشن شدن کلید چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز) و قرار گرفتن سوئیچ چراغ جلو در حالت پارکینگ، چراغ های مه شکن عقب با روشن شدن کلید چراغ مه شکن عقب روشن می شوند.

سنسور تشخیص روشنایی

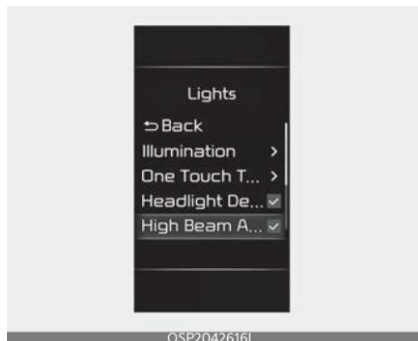


از دوربین دید جلو به عنوان سنسور تشخیص نور و روشنایی محیط در حین رانندگی استفاده می‌شود. برای اطلاع از موقعیت سنسور تشخیص نور شکل بالا را ملاحظه کنید.

* توجه

- به منظور عملکرد درست سیستم کمکی نور بالا، همیشه دوربین دید جلو را در وضعیت مناسب حفظ کنید.
- برای اطلاعات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به بخش "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیم سیستم کمکی نور بالا



با سوییچ یا دکمه START/STOP ENGINE در موقعیت ON، از منوی تنظیمات، Lights High Beam Assist را انتخاب کنید تا سیستم کمکی نور بالا روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

"User Settings → Lights → High Beam Assist Settings → Vehicle → Lights → High Beam Assist"

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

عملکرد سیستم کمکی نور بالا

نمایش و کنترل

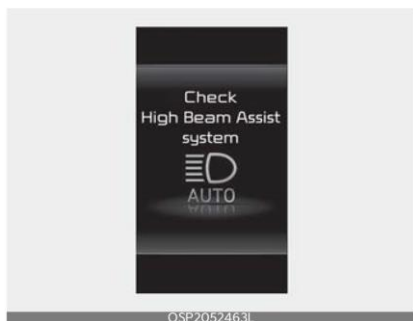
- سیستم کمکی نور بالا توسط کلید چراغ‌ها عمل می‌کند. - کلید چراغ را در وضعیت روشنایی اتوماتیک AUTO قرار دهید. با دور کردن دسته راهنما از خودتان نور بالا را روشن کنید. نشانگر سیستم کمکی نور بالا (Ⓜ AUTO) روشن خواهد شد.

- اگر محیط اطراف خودرو به اندازه کافی روشن باشد که به چراغ های نور بالا نیازی نباشد .
- زمانی که نور چراغ های خیابان یا سایر چراغ ها تشخیص داده شوند .

*** توجه**
تصاویر یا رنگ ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند و بستگی به مشخصات یا زمینه صفحه نمایش دارد.

نقص و محدودیت های High Beam Assist

خرابی سیستم کمکی نور بالا



زمانی که سیستم کمکی نور بالا به درستی کار نمی کند، پیام هشدار "Check High Beam Assist system" (HBA) در صفحه کیلومترشمار برای چند ثانیه ظاهر می شود .

بعد از محو شدن پیام هشدار، چراغ هشدار اصلی (!) روشن می شود. توصیه می شود که خودرو را جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انتقال دهید.

در شرایط زیر سیستم کمکی نور بالا ممکن است به طور عادی عمل نکند :

- زمانی که نور چراغ های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما، به دلیل آسیب دیدن لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره تشخیص داده نشود.

- زمانی که سیستم کمکی نور بالا فعال است، با افزایش سرعت خودرو بیش از 30 km/h چراغ نور بالا روشن می شود. وقتی سرعت خودرو کمتر از 20km/h باشد چراغ نور بالا روشن نمی شود.

- هنگامی که نور بالا روشن است، چراغ نشانگر (D) روی صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

• هنگامی که سیستم کمکی نور بالا در حال کار است، اگر از اهرم یا سوئیچ چراغ جلو استفاده شود، عملکرد به صورت زیر عمل می کند:

- اگر دسته راهنما هنگام خاموش بودن نور بالا به سمت شما کشیده شود، نور بالا بدون لغو سیستم کمکی نور بالا روشن می شود. (وقتی دسته راهنما را رها می کنید، اهرم آن به وسط حرکت می کند و نور بالا خاموش می شود).

- اگر هنگام روشن بودن نور بالا توسط سیستم کمکی نور بالا، دسته راهنما را به سمت خود بکشید، نور پایین روشن می شود و سیستم کمکی نور بالا خاموش می شود.

- اگر سوئیچ چراغ جلو از AUTO به موقعیت دیگری (چراغ جلو/موقعیت/خاموش) قرار گیرد، سیستم کمکی نور بالا خاموش می شود و لامپ مربوطه روشن می شود.

• هنگامی که سیستم کمکی نور بالا فعال است، در شرایط زیر موقعیت نور بالای چراغ های جلو به موقعیت نور پایین تغییر می کند.

- زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می آید تشخیص داده شود.

- زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.

- زمانی که نور چراغ های جلو و عقب یک موتورسیکلت یا یک دوچرخه تشخیص داده شود.

چراغ را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

• سیستم کمکی نور بالا ممکن است تا 15 ثانیه بعد از راه‌اندازی خودرو یا راه‌اندازی دوربین نمای جلو کار نکند.

تنظیم زاویه نور چراغ جلو



برای تنظیم سطح پرتو چراغ جلو با توجه به تعداد سرنشینان و وزن بار در قسمت چمدان، سوئیچ تراز کردن پرتو را بچرخانید. هرچه تعداد موقعیت سوئیچ بیشتر باشد، سطح پرتو چراغ جلو کمتر می‌شود. همیشه پرتو چراغ جلو را در موقعیت مناسب تراز نگه دارید، در غیر این صورت چراغ‌های جلو ممکن است سایر کاربران جاده را خیره کنند. در زیر نمونه‌هایی از تنظیمات صحیح سوئیچ ذکر شده است. برای شرایط بارگذاری غیر از موارد ذکر شده در زیر، موقعیت سوئیچ را طوری تنظیم کنید که سطح تراز نزدیکترین حالت به دست آمده طبق لیست باشد.

موقعیت سوئیچ	وضعیت بارگیری
0	فقط راننده
0	راننده و سرنشین جلو
1	تمام سرنشینان همراه راننده
2	سرنشینان کامل
3	راننده

• چراغ‌های جلوی خودرو توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود.

• هنگامی که چراغ‌های جلوی خودرو خاموش هستند، اما چراغ‌های مه شکن روشن هستند.

• لامپی وجود دارد که شکلی مشابه لامپ‌های خودروی جلو داشته باشد.

• چراغ‌های جلو آسیب دیده یا درست تعمیر نشده باشند.

• جهت چراغ‌های جلوی خودرو درست تنظیم نشده‌اند.

• زمانی که در یک جاده پر پیچ و خم باریک یا جاده ناهموار رانندگی می‌شود.

• هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است.

• در صورت وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه.

• هنگامی که یک منعکس کننده نور موقت یا فلاش جلو وجود دارد (منطقه ساخت و ساز).

• در صورت وجود شرایط نامناسب جاده ای مانند خیس بودن جاده یا جاده‌های پوشیده از برف.

• زمانی که خودرویی به طور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.

• زمانی که خودرو به دلیل پنچر یا بکسل شدن منحرف شده باشد.

• نور چراغ‌های جلوی خودرو به دلیل دود، گرد و غبار، مه، برف و غیره شناسایی نمی‌شوند.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین نمای جلو، به "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• گاهی اوقات، سیستم کمکی نور بالا ممکن است به دلیل محدودیت‌ها به درستی کار نکند. این عملکرد فقط برای راحتی شما است. مسئولیت اقدامات برای رانندگی ایمن بر عهده راننده است و همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.

• هنگامی که سیستم به طور عادی کار نمی‌کند، موقعیت

برف پاک کن و شیشه شوی

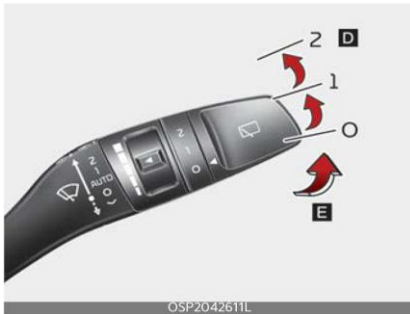
برف پاک کن و شیشه شوی، مواد خارجی را از روی شیشه جلو و شیشه عقب پاک کرده و به حفظ دید کمک می کنند.

برف پاک کن/شیشه شوی شیشه عقب

نوع A



نوع B



A: کنترل سرعت برف پاک کن (جلو)

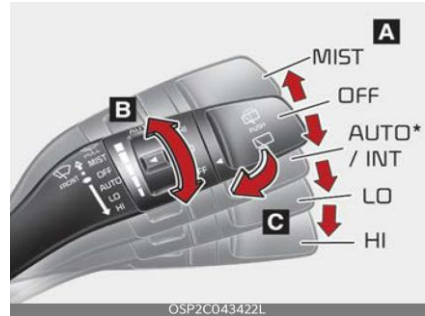
- MIST: یک حرکت رفت و برگشتی
- OFF: خاموش
- INT: کار کردن به صورت متناوب
- AUTO*: کنترل اتوماتیک برف پاک کن
- LO- کار کردن با دور کند
- HI- کار کردن با دور تند

B: تنظیم زمان کارکرد متناوب

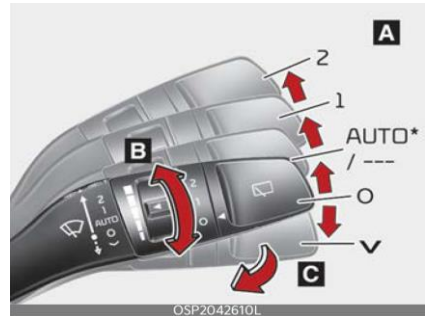
C: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (جلو)

برف پاک کن/شیشه شوی شیشه جلو

نوع A



نوع B



D: کنترل برف پاک کن / شیشه شوی عقب

HI/2: کار کردن به صورت مداوم

LO/1: کار کردن به صورت متناوب

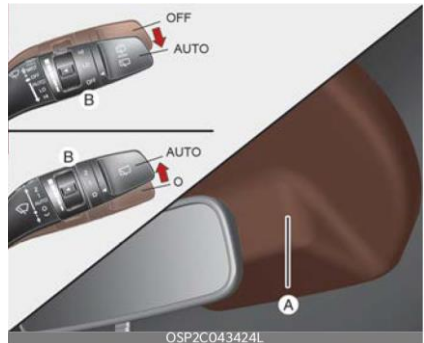
OFF/0: خاموش

E: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (عقب)

* توجه

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک کن‌ها، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یا تا وقتی که برف و یا یخ برطرف شود، برفک زدایی/ بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک کن‌ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی صدمه وارد می شود.

کنترل اتوماتیک (در صورت تجهیز)



سنسور باران (A) تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو، میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال‌های گردش برف پاک کن را کنترل می‌نماید. هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف پاک کن نیز افزایش می‌یابد. پس از متوقف شدن بارش، برف پاک کن نیز متوقف می شود. برای تغییر در تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت (B) را بچرخانید.

در صورتی که حين قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، کلید برف پاک کن در وضعیت اتوماتیک

⚠ احتیاط

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و کلید برف پاک کن در حالت AUTO است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط‌های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست‌ها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید.

- سنسور باران واقع در انتهای بالای شیشه جلو را لمس نکنید .
- انتهای بالای شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید .
- روی شیشه جلو فشار وارد نیاورید .

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک کن حين شست وشوی خودرو، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید. در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت AUTO، ممکن است حين شست وشوی خودرو، برف پاک کن عمل کند .
- پوشش سنسور قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرشین شیشه جلو را بر ندارید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد .
- حين استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید، در غیر اینصورت ممکن است برف پاک کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به تیغه های برف پاک کن صدمه بزند. همیشه پیش از فعال نمودن برف پاک کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید و شیشه جلو را برفک زدایی/ بخارزدایی کنید.
- هنگام رنگ کردن شیشه جلو، مراقب باشید که مایعی به سنسور واقع در مرکز بالای شیشه جلویی وارد نشود.

ممکن است به قطعات مربوطه آسیب برساند .

عملکرد شیشه شوی جلو

نوع A



نوع B



1. کلید کنترل سرعت برف پاک کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

2. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها 1 الی 3 مرتبه رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک کن ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می کند.

اگر شیشه شوی کار نکرد، سطح مایع مخزن شیشه شوی را مورد کنترل قرار دهید.

در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه شوی، اضافه نمودن مایع شیشه شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه شوی ضروری می باشد.
گلوبی تغذیه مخزن شیشه شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

⚠ هشدار

از شیشه شوی در دماهای انجماد بدون گرم کردن شیشه جلو استفاده نکنید. محلول شوینده ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مبهم کند.

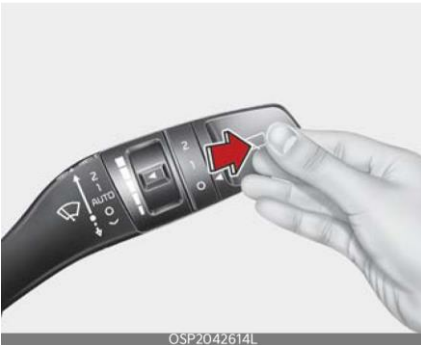
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف پاک کن ها ، در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن از بکار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال های دیگر به آنها خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن ها یا دیگر اجزای آنها، از تلاش برای حرکت دادن برف پاک کن ها با دست خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب احتمالی برف پاک کن ، در فصل زمستان یا هوای سرد از مایعات شستشوی ضد یخ استفاده کنید.

نوع A



نوع B



گرمکن نازل شیشه شوی (در صورت تجهیز)

نازل های شیشه شوی در هوای سرد یخ می زند. هنگامی که سوئیچ احتراق روشن است یا هنگامی که موتور در شرایط زیر کار می کند، نازل شستشوی گرم شده به طور خودکار روشن و خاموش می شود:

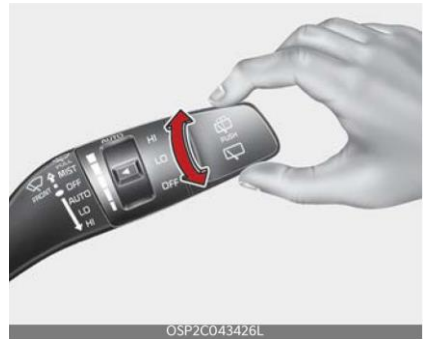
- هنگامی که دمای بیرون زیر 5 درجه سانتیگراد است روشن می شود و زمانی که دمای بیرون از 10 درجه سانتیگراد بیشتر است خاموش می شود.
- ممکن است سرعت یخ زدایی مایع شیشه شوی در زمانی که اشتعال روشن است نسبت به زمانی که موتور روشن است کندتر باشد.

عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب

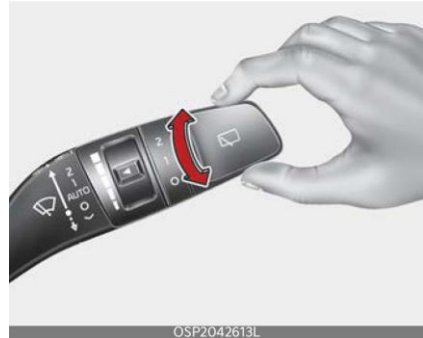
کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی قرار گرفته است.

• برای عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن عقب، کلید برف پاک کن را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

نوع A



نوع B



- HI/2 : عملکرد عادی برف پاک کن
- LO/1 : عملکرد متناوب برف پاک کن
- OFF/0 : وضعیت خاموش
- اهرم را به سمت جلو فشار داده تا مایع شیشه شوی عقب بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها 1-3 مرتبه رفت و برگشت انجام دهد.

چراغ های داخلی

این خودرو به چراغ هایی در سرتاسر خود مجهز شده است تا فضای داخلی را روشن کند .

⚠ احتیاط

زمانی که موتور روشن نیست از چراغ های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، ممکن است باعث تخلیه باتری شود .

⚠ هشدار

هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. ممکن است تصادفی رخ دهد زیرا باعث کاهش دید راننده می شود.

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک چراغ ها

اگر چراغ های داخلی در وضعیت ON باشند، تقریباً 20 دقیقه پس از قرار گرفتن دکمه استارت در وضعیت OFF ، چراغ های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می شوند .
اگر خودروی شما مجهز به سیستم دزدگیر باشد، تقریباً 5 ثانیه پس از فعال شدن سیستم، چراغ های داخلی به طور اتوماتیک خاموش می شوند .

چراغ مطالعه



- (1): حالت درب

• هنگامی که احتراق روشن است، پس از 20 دقیقه کارکرد، سیستم به طور خودکار خاموش می شود تا از تخلیه احتمالی باتری جلوگیری شود.

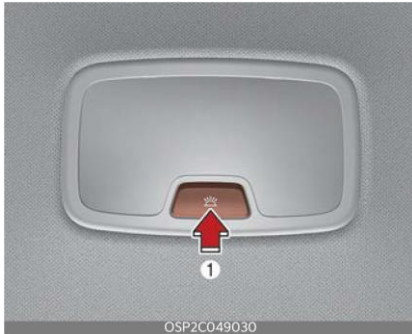
- پس از روشن شدن موتور، مایع شیشه شوی پس از 5 تا 10 دقیقه یخ زدایی می شود.
- اگر موتور در دمای کار راه اندازی شده باشد، نازل گرم شده حتی پس از 20 دقیقه روشن می ماند.

* توجه

در شرایط زیر، نازل شستشوی گرم شده ممکن است به درستی کار نکند.

- مایع شستشو در مخزن شیشه شوی یخ زده است.
- سنسور دمای بیرونی عمل نمی کند.

چراغ اتاق



- (1) : چراغ همیشه روشن می ماند. کلید را فشاردهید تا چراغ اتاق روشن و خاموش شود.

4

لامپ شخصی (در صورت تجهیز)



کلید را فشار دهید تا چراغ اتاق روشن و خاموش شود.

- چراغ مطالعه و چراغ اتاق با باز شدن یکی از درب ها روشن می شوند. چراغ ها بعد از حدود 30 ثانیه خاموش می شوند.

- زمانی که قفل درب ها با کلید هوشمند باز می شوند تا زمانی که درب ها باز نشده باشند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 30 ثانیه روشن می شوند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، دربی باز شود چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 20 دقیقه روشن خواهند ماند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است، درب باز باشد، چراغ مطالعه و چراغ اتاق به طور مداوم روشن خواهند ماند.

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته یا همه درب ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شوند.

- برای غیرفعال کردن حالت درب، دکمه (2) DOOR را یک بار دیگر فشار دهید (کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

•  (2) : این کلید را فشار دهید تا چراغ های اتاق جلو و عقب روشن و خاموش شوند.

•  (3) : برای روشن یا خاموش کردن چراغ مطالعه کلیدها را فشار دهید. این چراغ یک نور نقطه ای برای استفاده راحت به عنوان چراغ مطالعه در شب یا به عنوان یک چراغ شخصی برای راننده و سرنشین جلو تولید می کند.

چراغ آینه آرایشی (در صورت تجهیز)



- برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید را فشار دهید .
-  : با فشردن این دکمه چراغ روشن خواهد شد .
-  : با فشردن این دکمه چراغ خاموش خواهد شد.

⚠ احتیاط

چراغ آینه آرایشی

همیشه زمانی که از چراغ آینه آرایشی استفاده نمی شود، کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید. اگر بدون خاموش کردن چراغ، آفتابگیر بسته شود، امکان تخلیه شارژ باتری یا آسیب به آفتابگیر وجود دارد .

چراغ محفظه بار



با باز شدن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می شود.

⚠ احتیاط

تا زمانی که درب پشتی باز باشد این چراغ روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه بار، درب آن را محکم ببندید.

یخ زدایی

این خودرو مجهز به یخ زدا برای از بین بردن یخ زدگی یا مه از شیشه عقب است.

⚠ احتیاط

گرمکن شیشه عقب

برای جلوگیری از آسیب رساندن به المنت های متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

عملکرد یخ زدایی شیشه عقب

گرمکن شیشه عقب در حالی که موتور روشن است، شیشه را گرم می کند تا یخ زدگی، مه و برفک را از شیشه عقب پاک کند. اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمکن شیشه عقب، آن را تمیز کنید.

نوع A



نوع B



نوع دستی



برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب:

1. دکمه یخ زدایی شیشه عقب واقع در پانل کنترل بخاری را فشار دهید. نشانگر روی دکمه یخ زدایی شیشه عقب وقتی گرمکن روشن است، روشن می شود. گرمکن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً 20 دقیقه یا هنگامی که دکمه START/STOP موتور خاموش است، خاموش می شود.

برای خاموش کردن گرمکن:

1. دکمه گرمکن شیشه عقب را دوباره فشار دهید.

• هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های شیشه جلو به داخل مکیده می شود. باید دقت کنید که این شبکه ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند .

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو :

– کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید .

– سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید .

سیستم کولر (A/C)

کلیه سیستم های کولر خودروهای کیا با گاز دوستدار محیط زیست پر شده اند .

1 . موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید .

2 . درپچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید .

3 . کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید .

4 . کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید .

⚠ احتیاط

استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع

در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم شدن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید .

سیستم کنترل تهویه مطبوع

سیستم کنترل تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب داخل خودرو کمک می کند.

عملکرد سیستم تهویه

1. درپچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.

2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

1. درپچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.

2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

5. در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زیادی مد نظر است، کولر را روشن کنید.

• در صورت بخار گرفتگی شیشه جلو، حالت  یا  را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

• برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دوده های ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید. با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می کند.

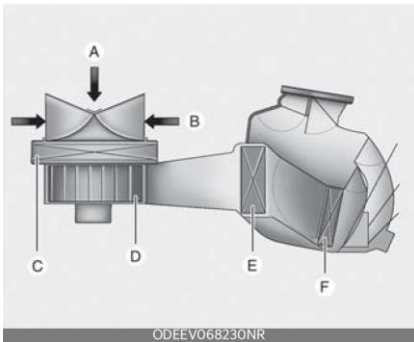
⚠ احتیاط

سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها و سانروف استفاده شود تا از تراکم در داخل خودرو که ممکن است باعث آسیب به قطعات الکتریکی شود، جلوگیری شود.

- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است .

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می شوند را فیلتر می کند .



A: هوای بیرون

B: هوای گردشی داخل

C: فیلتر هوا

D: دمنده (Blower)

E: اوپراتور

F: رادیاتور بخاری

اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلاینده ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع را تعویض کنید .

نکات عملکردی سیستم کولر

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.
- در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک کنندگی را تامین می کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می شود.

* توجه

- فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می‌گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و کنترل شود.

! هشدار

خودروهای مجهز به گاز کولر R-134a



از آنجا که گاز کولر قابل اشتعال بوده و فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازدید و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک‌کننده حائز اهمیت است. همه گازهای کولر باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مستقیم گاز کولر به جو برای افراد و محیط زیست مضر است.

عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.

سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایه‌ش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می‌کند.



1. کلید کنترل سرعت فن
2. کلید کنترل ورودی هوا
3. کلید کنترل دریچه های جریان هوا
4. دکمه گرمکن شیشه عقب (در صورت تجهیز)
5. کلید کنترل دما
6. دکمه کولر (A/C)

⚠ احتیاط

راه اندازی فن کولر زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON است می‌تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن کولر را روشن کنید.

گرمایش و سرمایش



1. موتور را روشن کنید .
 2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید :
- گرمایش :
 - سرمایش :
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
 4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید .
 5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
- در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید.

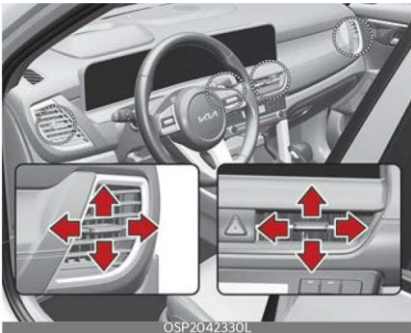
در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت بخارزدایی (A, D)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

دریچه های تهویه پنل داشبورد



همانطور که نشان داده شده است شما می توانید با استفاده از اهرم کنترل روی دریچه، جهت هوای خروجی از دریچه ها را تنظیم کنید.

کنترل دما

کلید کنترل دما، به شما اجازه می دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید.

انتخاب دریچه های جریان هوا

این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می کنند.



هوا می تواند به سمت کف، خروجی های داشبورد یا شیشه جلو هدایت شود.

پنج علامت برای نشان دادن حالت های رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف/ بخارزدایی و بخارزدایی استفاده شده است.

وضعیت رو به صورت (B, D, E)



در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (B, C, D, E)



در این صورت وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

وضعیت رو به کف (A, C, D)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت رو به کف/بخارزدایی (A, C, D)



اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

حالت هوای تازه بیرون

زمانی که حالت هوای تازه بیرون انتخاب می شود، چراغ نشانگر روی دکمه خاموش می شود.



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

❖ توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.
به علاوه استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

⚠ هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود.



برای تغییر دمای اتاق، جهت افزایش دما کلید را به سمت راست و جهت کاهش دما کلید را به سمت چپ بچرخانید.

کنترل ورودی هوا



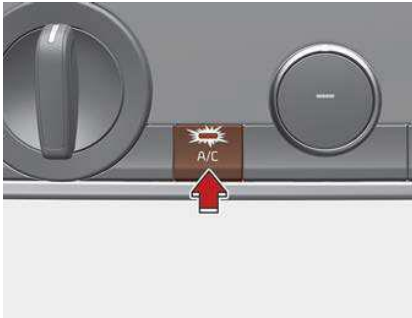
کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود.
• دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل

زمانی که حالت گردش دوباره هوای داخل انتخاب می شود، چراغ نشانگر روی دکمه روشن می شود.



با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل

کولر (A/C)

- برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود).
- برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

4

در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن

کلید کنترل سرعت فن به شما اجازه می دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای عملکرد فن، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

به منظور تغییر سرعت فن :

- برای افزایش شدت جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای کاهش شدت، کلید کنترل را به چپ بچرخانید.

**خاموش کردن فن ها**

برای خاموش کردن فن ها :

- کلید کنترل سرعت فن را به موقعیت "0" بچرخانید.

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می کند.

نوع A



نوع B



10. دکمه SYNC

1. دکمه کنترل دما

2. دکمه AUTO (کنترل خودکار)

3. دکمه گرمکن شیشه جلو

4. دکمه گرمکن شیشه عقب

5. دکمه OFF (خاموش کردن)

6. دکمه کنترل سرعت فن

7. دکمه تهویه مطبوع (A/C).

8. دکمه انتخاب حالت

9. دکمه کنترل ورودی هوا

* توجه

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید .

سیستم گرمایش و سرمایش اتوماتیک

1. دکمه AUTO را فشار دهید.

دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.

نوع A



نوع B

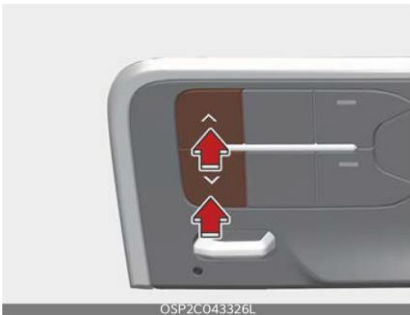


2. کلید کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.

نوع A



نوع B



• برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از

کلید ها یا دکمه های زیر را فشار دهید:

- کلید کنترل دریچه های هدایت جریان هوا

- دکمه کولر (A/C)

- دکمه گرم کن شیشه جلو

- کلید کنترل سرعت فن

عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل شده، در

حالی که عملکردهای دیگر به صورت اتوماتیک کار

می کنند.

• برای آسایش خود و بهبود تاثیر سیستم تهویه مطبوع، از

دکمه AUTO استفاده نموده و دما را روی 22°C

تنظیم کنید.

توجه

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی سنسور جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.



سیستم گرمایش و سرمایش دستی

با فشردن دکمه هایی غیر از دکمه AUTO، سیستم گرمایش و سرمایش را می توان به صورت دستی کنترل کرد.



OSP2C043303L

در این حالت، سیستم با توجه به ترتیب دکمه های انتخاب شده، به صورت متوالی کار می کند.

1. موتور را روشن کنید.
2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید:

• گرمایش:

• سرمایش:

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید.
5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
- در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید.
- برای رفتن به حالت کنترل اتوماتیک، دکمه AUTO را فشار دهید.

دریچه های هدایت جریان هوا به ترتیب ذیل جابجا می شوند.



وضعیت رو به صورت (B, D, E)



در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (B, C, D, E)



در این صورت وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

وضعیت رو به پا (C, D, E)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت رو به پا/بخارزدایی (A, C, D, E)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

انتخاب دریچه های جریان هوا

این کلید جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه مطبوع را کنترل می کنند.

نوع A



نوع B



وضعیت بخارزدایی (A,D)

نوع A

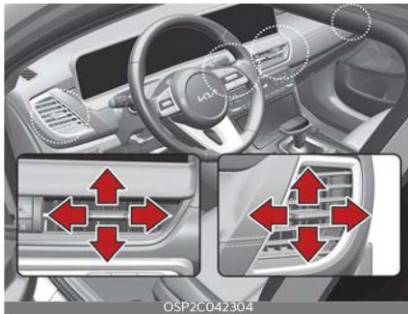


نوع B



دریچه های تهویه پنل داشبورد

جلو



عقب



درگاه خروجی را می توان به طور جداگانه با استفاده از اهرم کنترل دریچه باز یا بسته کرد. برای بستن دریچه، آن را در جهت مشخص شده بلغزانید. برای باز کردن دریچه، آن را در جهت مخالف که با فلش روی درگاه نشان داده شده است بلغزانید. همچنین می توانید جهت هوای وارد شده از این دریچه ها را با استفاده از اهرم کنترل دریچه مطابق شکل تنظیم کنید .

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

کنترل دما

تغییر مقیاس دما

- برای تغییر نمایش دما از فارنهایت به سانتیگراد و برعکس، حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت 3 ثانیه یا بیشتر فشار دهید.
- حالت نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر خواهد کرد. در صورت تخلیه شارژ یا قطع شدن باتری، حالت نمایش دما تنظیم مجدد شده و به فارنهایت تغییر می‌کند.

تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی

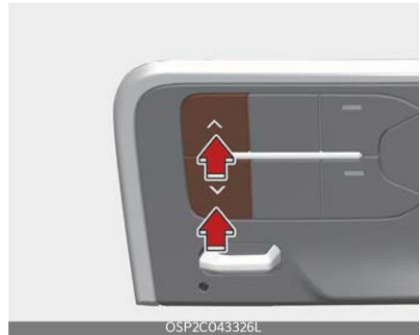


1. دکمه "SYNC" را فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی تنظیم شود. دمای سمت سرنشین روی همان دمای سمت راننده تنظیم می‌شود.
2. دکمه کنترل دمای سمت راننده را بچرخانید. دمای سمت راننده و سرنشین به طور مساوی تنظیم می‌شود.
3. اگر دکمه کنترل دمای مسافر را بچرخانید، دکمه SYNC خاموش می‌شود و دمای سمت سرنشین را می‌توان به صورت جداگانه تنظیم کرد.

نوع A



نوع B



- با چرخاندن کلید به سمت راست یا فشار دادن کلید به بالا، دما به سمت حداکثر (HI) افزایش می‌یابد.
- با چرخاندن کلید به سمت چپ یا فشار دادن کلید به پایین، دما به سمت حداقل (LO) کاهش می‌یابد.
- هنگام چرخاندن کلید، دما $1^{\circ}\text{F}/0.5^{\circ}\text{C}$ افزایش یا کاهش می‌یابد. وقتی دما روی پایین‌ترین درجه حرارت تنظیم شود، تهویه مطبوع به طور مداوم کار خواهد کرد.

حالت هوای تازه بیرون



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود .



حالت گردش هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود .



استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد .
به علاوه، استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل منجر به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو خواهد شد.

کنترل سرعت فن

با فشار دادن کلید کنترل، می توان سرعت فن را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد .

برای تغییر سرعت فن :

- برای افزایش سرعت دکمه را به سمت راست بچرخانید
- یا به سمت بالا و برای کاهش سرعت، دکمه را به سمت چپ بچرخانید یا به سمت پایین فشار دهید .

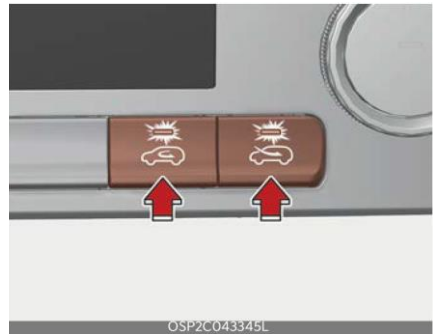
تنظیم دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه

دکمه "SYNC" را دوباره فشار دهید تا دمای سمت راننده و سرنشین به صورت جداگانه تنظیم شود. نشانگر دکمه خاموش خواهد شد .

کنترل ورودی هوا

کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود .

نوع A



نوع B



برای تغییر ورودی هوا:

- دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید .

نوع B



- برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود)
- برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

انتخاب سیستم تهویه از صفحه نمایشگر

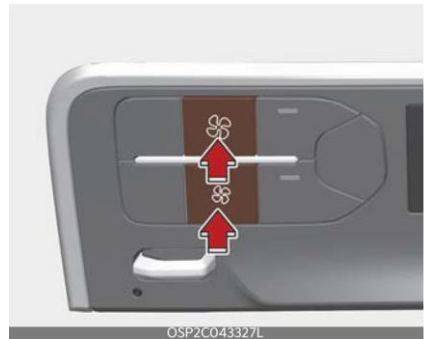
نوع A



نوع A



نوع B



برای خاموش کردن فن:

- دکمه OFF فن جلو را فشار دهید.

سیستم کولر (A/C)

نوع A



نوع B



کلید سیستم تهویه مطبوع را فشار دهید تا اطلاعات روی صفحه نمایشگر نمایش داده شود.

⚠ هشدار

کاهش دید

استفاده طولانی مدت از سیستم تهویه مطبوع در حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخارگرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید شود.

⚠ هشدار

هوای گردش

استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود. در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

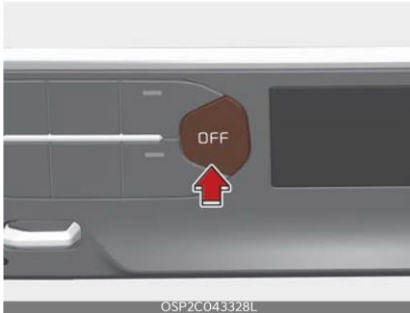
⚠ هشدار

در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.

نوع A



نوع B



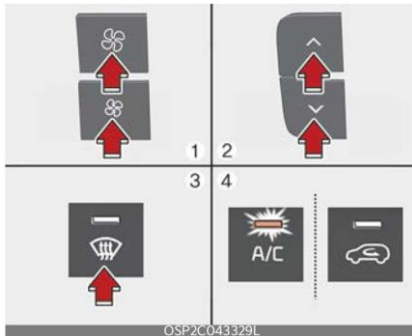
• برای خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو، دکمه OFF را فشار دهید.

با این حال، تا زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد شما می‌توانید از دکمه‌های تغییر وضعیت دریچه‌های هوا و حالت ورودی هوا استفاده کنید.

در غیر این صورت ممکن است جریان هوا مسدود شود و از مه زدایی شیشه جلو جلوگیری شود .



بخارزدایی داخل شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



- 1 . کلید سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
 - 2 . کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
 - 3 . دکمه گرمکن () را فشار دهید .
- کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید. اگر حالت  انتخاب شود،

برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

هنگامی که شیشه جلو با برفک یا رطوبت پوشیده شده است ، دید جلوی خودرو کاهش می شود، بنابراین می‌بایست برفک و رطوبت روی شیشه را پاک کنید.



گرمکن شیشه

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های  یا  در چپه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، و به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل در چپه‌های هدایت جریان هوارادر وضعیت  قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

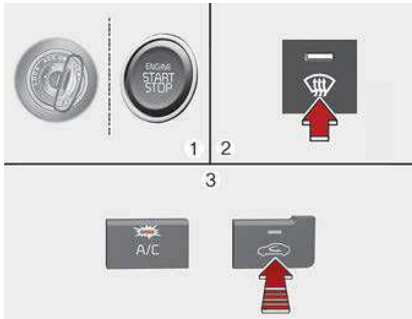
- برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (وضعیت داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید .
- اگر در حین انجام برفک زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل در چپه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت رو به پا- برفک زدایی تغییر دهید.
- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.

- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و توری زیر شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک‌زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.



چیزی را که ممکن است خروجی هوا را بپوشاند روی داشبورد قرار ندهید.

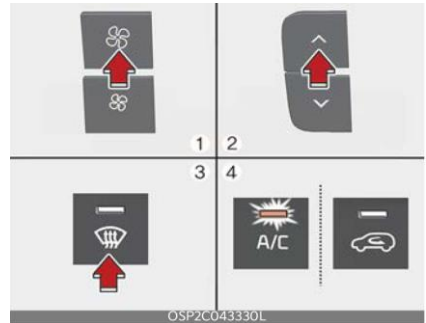
لغو کردن/برگشت بخارزدایی اتوماتیک در سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی



1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید .
2. وضعیت () را انتخاب کنید .
3. حین فشردن دکمه کولر (A/C)، دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 3 ثانیه حداقل 5 مرتبه فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 3 بار چشمک میزند. این موضوع نشان می‌دهد که بخارزدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه ریزی شده بازگشته است . اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می شود .

سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو با سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک

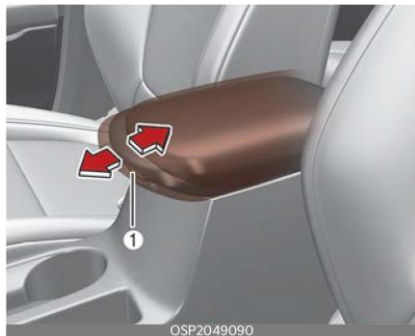


1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر قرار دهید.
 2. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما (HI)، قرار دهید.
 3. دکمه گرمکن () را فشار دهید.
- کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

سیستم بخارزدایی (در صورت تجهیز)

برای کاهش احتمال بخار گرفتنی داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا کولر به طور اتوماتیک با توجه به شرایط خاصی مانند () یا وضعیت () کنترل می‌شود. برای لغو بخارزدایی اتوماتیک یا بازگشت به بخارزدایی اتوماتیک، موارد زیر را انجام دهید.

زیرآرنجی کشویی (در صورت تجهیز)



برای حرکت رو به جلو:

- اهرم (1) را در قسمت جلوی زیرآرنجی را با دست بگیرید و آن را بکشید.

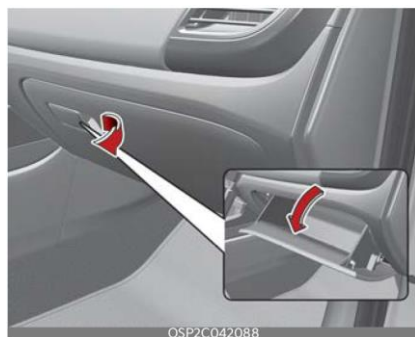
برای حرکت به عقب:

- اهرم (1) در قسمت جلوی زیرآرنجی را با دست بگیرید و آن را به سمت عقب فشار دهید.

⚠ هشدار

هنگام حرکت دادن زیرآرنجی به عقب، قسمت جلوی دسته را نگیرید. ممکن است به انگشتان شما آسیب بزند.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد:

- با کشیدن دستگیره جعبه داشبورد به طور خودکار باز می‌شود.

بعد از استفاده جعبه داشبورد را ببندید.

محفظه بار

از این محفظه ها می توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشینان استفاده کرد.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.
- در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال

سیلندره‌های پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو قرار ندهید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

جعبه کنسول مرکزی



برای باز کردن جعبه کنسول مرکزی:

- اهرم را بالا بکشید.

صفحه چمدان

می‌توانید مثلث بازتابنده و غیره را زیر صفحه چمدان قرار دهید.



1. دسته بالای درپوش را گرفته و بلند کنید.
2. قسمت عقب تخته چمدان را به سمت جلو تا کنید.
3. تخته چمدان را به سمت جلو بلند کنید.

افزایش فضای بار

اگر می‌خواهید فضای بار را افزایش دهید،

1. دستگیره بالای کاور را گرفته و بلند کنید .
2. قسمت عقب صفحه چمدان را به سمت جلو جمع کنید.
3. لولای صفحه چمدان را تا انتهای شکاف کشویی بکشید و بدین ترتیب برای افزایش فضای بار پایین تر قرار می‌گیرد.



4. صفحه را به سمت جلو بکشید. (به اشکال بالا مراجعه کنید.)

هشدار

جعبه داشبورد

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

احتیاط

از نگهداری غذا به مدت طولانی در جعبه داشبورد خودداری فرمایید.

نگهدارنده توری محفظه بار



برای جلوگیری از جابجایی اجسام در محفظه بار، می‌توانید از 4 نگهدارنده توری که در محفظه بار قرار گرفته است (در صورت تجهیز) استفاده کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به اجسام یا خودرو، هنگام حمل اجسام شکننده یا حجیم در محفظه چمدان مراقب باشید.

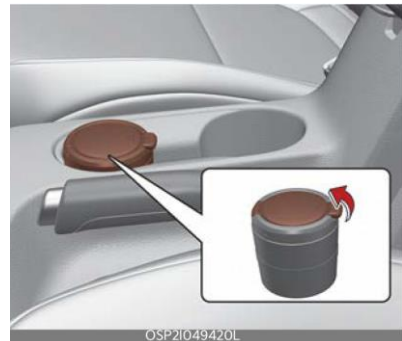
هشدار

توری بار را بیش از حد نکشید و همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری بار دور نگه دارید. رعایت نکردن این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب‌های شدید صورت شود. هنگامی که بند دارای علائم سایش یا آسیب‌دیدگی است از توری بار استفاده نکنید.

امکانات داخلی

برای راحتی سرنشینان امکانات مختلفی در داخل خودرو وجود دارد.

زیرسیگاری (در صورت تجهیز)



- برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش را باز کنید.
- برای تمیز کردن یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را بیرون بکشید.
- زیرسیگاری را با تکیه دادن آن به جاییوانی درست در کنار آن استفاده کنید.

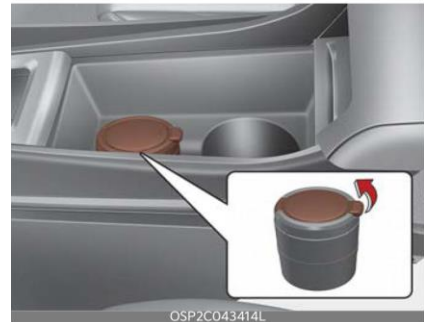


استفاده از زیرسیگاری

- از زیرسیگاری‌های خودرو به عنوان سطح زباله استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگارهای روشن یا کبریت در زیرسیگاری با سایر مواد قابل احتراق ممکن است باعث آتش سوزی شود.

جا لیوانی

جلو



عقب (در صورت تجهیز)



می‌توان لیوان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را در جالیوانی قرار داد.

⚠ هشدار

مایعات داغ

• حین حرکت خودرو، فتنجان‌های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جا لیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می‌سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

• برای کاهش خطر آسیب شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی، بطری‌ها، لیوان‌ها، قوطی‌ها و غیره بدون سرپوش یا غیر ایمن را در حالی که خودرو در حال حرکت است در جا لیوان قرار ندهید .

⚠ هشدار

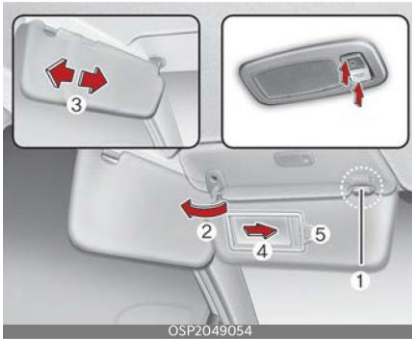
قوطی‌ها یا بطری‌ها را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید و آنها را در وسیله نقلیه‌ای که گرم شده است قرار ندهید. ممکن است منفجر شود .

* توجه

• حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود .

• در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود .

آفتابگیر



از آفتابگیر برای محافظت از نور مستقیم از طریق شیشه‌های جلو/جانبی استفاده کنید .

- برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید .
- برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین بکشید، از پایه (1) جدا کرده و به طرف کنار (2) بچرخانید. در صورت لزوم می توانید آفتابگیر را به صورت کشویی حرکت دهید. (3) (در صورت تجهیز) .
- برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و پوشش آینه (4) را کنار بزنید .
- برای نگهداری قبض عوارضی، یک جای قبض (5) قرار داده شده است .

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید .

* توجه

چندین قبض را در یک زمان در نگهدارنده قبض قرار ندهید . این می تواند به نگهدارنده قبض آسیب برساند .

تهویه هوای صندلی (در صورت تجهیز)

صندلی جلو



تنظیم دمای صندلی با توجه به موقعیت دکمه تغییر می‌کند.

- برای تهویه نشیمنگاه صندلی خود، دکمه را فشار دهید. هر بار که دکمه را فشار دهید، جریان هوا به صورت زیر تغییر می‌کند:

OFF → HIGH (■ ■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)
↑

هر زمان که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد ، گرمکن صندلی (با تهویه هوا) به طور پیش فرض در وضعیت OFF قرار می‌گیرد.

⚠ احتیاط

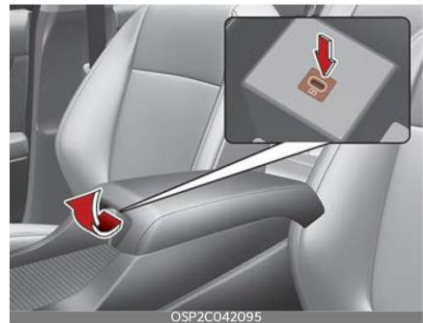
آسیب دیدن صندلی

هنگام تمیز کردن صندلی‌ها از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح گرمکن یا صندلی‌ها آسیب برساند.

شارژر USB (در صورت تجهیز)

شارژر USB خودرو به رانندگان این امکان را می‌دهد تا دستگاه‌های دیجیتالی خود مانند گوشی‌های هوشمند و تبلت‌های شخصی را شارژ کنند.

جلو



عقب



با اتصال کابل به پورت USB، شارژ شروع می‌شود.

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا ACC، امکان شارژ از طریق پورت USB وجود دارد. توصیه می‌شود که در وضعیت روشن بودن موتور اقدام به شارژ وسایل دیجیتال خود نمایید. برای بررسی کامل شدن فرآیند شارژ دستگاه، صفحه نمایش دستگاه را ببینید. تلفن هوشمند یا تبلت شما ممکن است هنگام شارژ گرم شود. این دلیلی برای نگرانی نیست، زیرا بر عمر یا عملکرد دستگاه تأثیر نمی‌گذارد.

به دلایل ایمنی، در صورتی که باتری تا دمای خاصی گرم شود که دستگاه‌ها تحت تأثیر منفی قرار گیرند، می‌توان شارژ را متوقف کرد.

شارژ برخی از دستگاه‌های دیجیتال در دسترس نیست یا به آداپتورهای اختصاصی نیاز دارد، اگر روش‌های شارژ آن‌ها با روش کارکرد شارژر USB خودرو سازگار نباشد. Quick Charge 2.0 بر روی تلفن هوشمند یا رایانه شخصی رومیزی مجهز به قابلیت شارژ سریع موجود است. تلفن هوشمند یا تبلت رایانه شخصی بدون شارژ سریع با سرعت معمولی شارژ می‌شود.

خروجی رتبه بندی شده:

- دستگاه‌های دیجیتال با شارژ سریع 9.0 V - ،
A1.67
- دستگاه‌های دیجیتال با شارژ معمولی 5.0 V - ،
ولت، 2.1 آمپر

⚠ احتیاط

- حین روشن بودن موتور از شارژر USB استفاده کنید.
- در غیر این صورت، امکان تخلیه شارژ باتری وجود دارد.
- از کابل USB اصلی سازنده دستگاه دیجیتال برای شارژ استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی، نوشیدنی و آب با شارژر USB ماشین تماس نداشته باشد. آب یا جسم خارجی می‌تواند به شارژر USB آسیب برساند.
- از دستگاهی استفاده نکنید که مصرف جریان آن بیش از 2.1 آمپر است.
- دستگاه الکتریکی که نویز الکترومغناطیسی بیش از حد تولید می‌کند را به درگاه USB اتومبیل متصل نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است صدا ایجاد شود یا دستگاه‌های الکترونیکی خودرو در حالی که سیستم صوتی و تصویری روشن است قطع شود.

وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پارازیت صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.

• دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز بسوزد.

• در صورت اتصال دستگاه‌های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس، جریان باتری ممکن است به سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو جریان یافته و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

⚠ هشدار

شوک الکتریکی

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنباق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند (در صورت تجهیز)

سیستم شارژ کردن بی سیم تلفن هوشمند در جلوی کسول وسط قرار دارد.



OSP2C043033L

تمام درب‌ها را محکم بسته و دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید. جهت فعال نمودن شارژ بی سیم، تلفن هوشمند مجهز به عملکرد شارژ بی سیم را روی صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.

• اگر شارژر به درستی وصل نشود، ممکن است باعث آسیب جدی به دستگاه شود. لطفاً توجه داشته باشید که خسارات ناشی از استفاده نادرست تحت پوشش خدمات گارانتی قرار نمی‌گیرد.

خروجی برق

پریز برق به منظور تامین برق برای تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌هایی که برای کار با سیستم‌های الکتریکی خودرو طراحی شده اند ارائه شده است.



OSP2C043002L

چین روشن بودن خودرو، دستگاه‌ها باید کمتر از 10 آمپر جریان بکشند.

⚠ هشدار

• فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.

• فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی 12 و آمپر مصرفی کمتر از 10 استفاده کنید.

• اگر کولر یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.

• در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.

• بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی برق

بسته به تلفن هوشمند، ممکن است چراغ نشانگر شارژ حتی پس از کامل شدن شارژ به رنگ سبز روشن شود .
چنانچه شارژ بی سیم به درستی کار نکند، چراغ نارنجی چشمک زده و سپس ده ثانیه روشن شده و سپس خاموش می‌گردد. در چنین شرایطی، تلفن هوشمند را از روی صفحه شارژ بردارید و مجدد آن را روی صفحه شارژ قرار دهید یا وضعیت شارژ را مجدد بررسی نمایید .

زمانی که سوئیچ خودرو در موقعیت OFF قرار داشته باشد، اگر تلفن هوشمند را روی صفحه شارژ قرار دهید، خودرو با نمایش پیام هشدار و آژیر هشدار (خودروهای مجهز به عملکرد راهنمای صوتی) پس از نمایش " Goodbye " (خداحافظ) روی صفحه نمایشگر به شما هشدار می‌دهد.

* توجه

برای تلفن‌های هوشمند برخی از سازندگان، سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد حتی اگر تلفن هوشمند روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند بوده و نقص عملکرد شارژ بی سیم نیست .

⚠ احتیاط

- چنانچه دمای داخلی سیستم شارژ بی سیم بیشتر از دمای تنظیمی باشد، عملکرد شارژ بی سیم متوقف می‌گردد. پس از پایین آمدن دمای داخلی شارژر به کمتر از دمای تنظیمی، عملکرد شارژ بی سیم از سر گرفته می‌شود .
- اگر جسم فلزی بین تلفن هوشمند و پد شارژ بی سیم وجود دارد، فوراً تلفن هوشمند را بردارید. پس از خنک شدن کامل جسم فلزی را بردارید .

برای بدست آوردن بهترین عملکرد شارژ بی سیم تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ قرار دهید .
سیستم شارژ بی سیم فقط برای تلفن هوشمند مجهز به کاربرد تکی در هر Qi طراحی شده است. توصیه می‌شود با مراجعه به بروشور تلفن هوشمند یا سایت سازنده، تلفن هوشمند خود را بررسی نمایید، آیا تلفن هوشمند شما عملکرد Qi را پشتیبانی می‌کند؟

⚠ هشدار

اگر هر شی فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود .
همچنین، جسم فلزی ممکن است گرم شود.

شارژ بی سیم تلفن همراه هوشمند

1. هرگونه شیء مانند کلید هوشمند را از روی صفحه شارژ تلفن هوشمند بردارید. در غیر اینصورت عملکرد شارژ بی سیم به درستی کار نمی‌کند.
2. تلفن هوشمند را روی مرکز صفحه شارژ بی سیم قرار دهید.
3. چراغ نشانگر زمان شروع شارژ به رنگ نارنجی روشن می‌شود، پس از کامل شدن شارژ، چراغ نارنجی به رنگ سبز روشن می‌گردد.
4. با انتخاب USM روی صفحه کیلومترشمار می‌توان عملکرد شارژ بی سیم را روشن یا خاموش نمود.
می‌توانید این عملکرد را از تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا به عنوان "تنظیمات سیستم شارژ بی سیم راحت خودرو" فعال یا غیر فعال کنید، چنانچه شارژ بی سیم عمل نمی‌کند، کمی تلفن هوشمند را در محدوده صفحه شارژ حرکت دهید، تا چراغ نشانگر به رنگ زرد روشن شود.

این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژر بی سیم نمی‌باشد.

• چنانچه تلفن همراه فاقد عملکرد شارژر بی سیم بوده یا جسم فلزی روی صفحه شارژر قرار داشته باشد، ممکن است صدای نویز کوتاهی شنیده گردد. این صدا به دلیل عدم تشخیص سازگاری جسم فلزی روی صفحه شارژر می‌باشد و به هیچ عنوان تاثیری بر عملکرد خودرو یا تلفن هوشمند نخواهد گذاشت.

• سیستم شارژر بی سیم تلفن همراه ممکن است از تلفن‌های همراه خاصی پشتیبانی نکند که برای مشخصات Qi (Qi) تأیید نشده‌اند.

• هنگام شارژ برخی از تلفن‌های هوشمند با ویژگی محافظت از خود، ممکن است سرعت شارژر بی سیم کاهش یابد و شارژ متوقف شود.

قالب جالباسی

یک قالب جالباسی در کنار دستگیره عقب قرار دارد.



* ممکن است قالب جالباسی واقعی خودرو با تصویر تفاوت داشته باشد.

• در صورت استفاده از قاب جانبی سنگین روی تلفن هوشمند ممکن است دستگاه شارژر بی سیم به درستی کار نکند.

• در صورت استفاده از عملکرد جستجوی کلید هوشمند بی سیم برای جلوگیری از قطع امواج رادیویی، عملکرد شارژر بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت قرار داشتن سوئیچ در وضعیت ON و خارج نمودن کلید هوشمند خودرو، عملکرد شارژر بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت باز بودن هر کدام از درب‌های خودرو (مخصوص خودروهای مجهز به کلید هوشمند) عملکرد شارژر بی سیم متوقف می‌گردد.

• در صورت خاموش کردن موتور، عملکرد شارژر بی سیم متوقف می‌گردد.

• اگر تلفن هوشمند به درستی روی صفحه شارژر بی سیم قرار نگیرد، عملکرد شارژر بی سیم متوقف می‌گردد.

• اشیاء و ابزار که مجهز به اجزای مغناطیسی می‌باشند مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، کارت بانکی، کارت بلیت حمل و نقل عمومی و غیره ممکن است حین استفاده از عملکرد شارژر بی سیم دچار صدمه بشوند.

• برای انجام درست شارژ، تلفن هوشمند را در مرکز صفحه شارژر قرار دهید. در صورت قرار داشتن تلفن هوشمند در نزدیکی قاب صفحه شارژ، عملکرد شارژر ممکن است به درستی انجام نشود. در صورت شارژ شدن تلفن هوشمند، ممکن است تلفن به شدت داغ شود.

• در تلفن‌های هوشمندی که فاقد سیستم شارژر بی سیم هستند، باید تجهیزات جانبی مناسبی در خودرو ارائه گردد.

• ممکن است در بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند پیغام‌هایی مبنی بر ضعیف بودن شارژر نمایش داده شود. این عملکرد از مشخصات خاص آن تلفن هوشمند بوده و مربوط به نقص عملکرد شارژر بی سیم نمی‌باشد.

• چراغ نشانگر بعضی از مدل‌های تلفن هوشمند ممکن است پس از کامل شدن شارژر به رنگ زرد روشن شود.

کفپوش‌ها به جلو جلوگیری می‌کند.

هشدار

کفپوش متفرقه

- کفپوش‌هایی را که نمی‌توانند به طور ایمن به خارهای کفپوش خودرو متصل شوند نصب نکنید.
- کفپوش‌های غیر ایمن می‌توانند در عملکرد پدال اختلال ایجاد کنند.
- از کفپوش‌هایی استفاده کنید که خیلی ضخیم نیستند و طوری طراحی شده‌اند که به خوبی روی زمین محکم شوند تا از تداخل پدال‌ها جلوگیری شود. نصب کفپوش بدون برداشتن لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها ممکن است باعث آسیب یا شکستن حلقه‌های ثابت کفپوش شود و در نتیجه کفپوش‌ها به خوبی متصل نمی‌شوند. به خصوص برای صندلی راننده، کفپوش غیر ایمن ممکن است باعث شتاب / ترمز ناخواسته شوند. قبل از نصب کفپوش، از جدا کردن تمام لایه‌های پلاستیکی روی فرش اطمینان حاصل کنید.

هنگام نصب هر کفپوش روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود.

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که کفپوش‌ها به طور ایمن توسط خار به کف خودرو متصل شده‌اند.
- از کفپوشی که نمی‌تواند توسط خار به کف خودرو متصل شود استفاده نکنید.
- کفپوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی روی یک کفپوش پارچه‌ای). در هر موقعیت فقط یک کفپوش باید نصب شود.

احتیاط

آویختن لباس

از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.

هشدار

از آویزان کردن اشیاء مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به غیر از لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باز می‌شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه به افراد شود.



خارهای کفپوش (در صورت تجهیز)



همیشه برای چسباندن کفپوش‌های جلو به خودرو از خار کفپوش استفاده کنید. این خارهای اتصال از لغزش

امکانات خارجی

باربند (در صورت تجهیز)

اگر خودرو دارای باربند باشد، می‌توانید بار را روی آن قرار

دهید .



میله‌ها و قطعات اتصال مورد نیاز برای نصب باربند روی خودروی خود را می‌توانید از عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو تهیه کنید.

* توجه

- میله‌های عرضی (در صورت تجهیز) باید قبل از قرار دادن اجسام روی باربند در موقعیت‌های مناسب حمل بار قرار گیرند .
- اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که محموله را به گونه ای روی باربند قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند .
- هنگامی که باربند برای حمل بار استفاده نمی‌شود، اگر صدای باد تشخیص داده شود، ممکن است نیاز به جابجایی میله‌ها باشد .

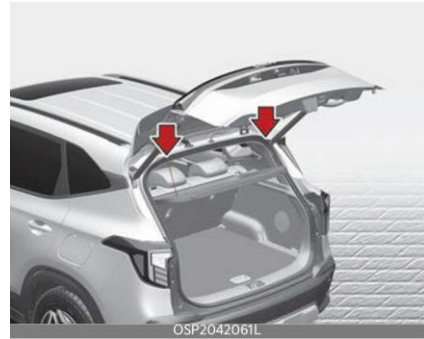
پوشش محفظه بار

از این پوشش برای مخفی کردن اقلام قرار گرفته در قسمت بار استفاده کنید.

باز کردن و نصب کردن

برای برداشتن پوشش محفظه بار:

1. تسمه‌ها را از دو طرف پوشش محفظه بار بردارید.



2. در حالی که پوشش را بالا می‌برید، ناحیه نزدیک شکاف‌های جلو را نگه دارید. سپس پوشش را با زاویه تقریباً 45 درجه بالا بکشید.

⚠ هشدار

از قرار دادن اشیاء روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. چنین اشیایی ممکن است در داخل خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام تصادف یا هنگام ترمز کردن، سرنشینان خودرو را مجروح کنند.

⚠ احتیاط

از آنجایی که پوشش محفظه بار ممکن است آسیب دیده یا تغییر شکل دهد، از قرار دادن چمدان روی آن خودداری کنید.

⚠ احتیاط

- هنگام حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که محموله به سقف خودرو آسیب نمی‌رساند.
- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند، مطمئن شوید که ابعاد بار از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.
- هنگامی که بار را روی باربند حمل می‌کنید، از سانروف (در صورت تجهیز) استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سانروف آسیب برساند.

⚠ هشدار

- مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند است. بار را تا حد امکان به طور مساوی در میان میله‌های عرضی (در صورت تجهیز) و باربند توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

باربند	80 کیلوگرم توزیع به صورت یکنواخت
---------------	--

- بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.
- هنگامی که وسایل روی باربند بارگذاری می‌شوند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از استارت‌های ناگهانی، ترمز، پیچ‌های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت‌های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و در نتیجه تصادف شود، خودداری کنید.
- همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل وسایل روی باربند با احتیاط پیچید. وزش باد شدید، ناشی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می‌تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی وسایل بارگذاری شده روی باربند شود. این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پلنل‌های چوبی یا تشک‌ها صادق است.

این امر می‌تواند باعث سقوط اقلام از باربند شود و به خودرو یا اطرافیان شما آسیب برساند.

- برای جلوگیری از آسیب دیدن یا افتادن محموله در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید اقلام روی باربند محکم بسته شده‌اند.

ممکن است فرمان دارای کلیدهای کنترل صدا باشد.

⚠ احتیاط

کلیدهای صوتی کنترل از راه دور را به طور هم زمان استفاده نکنید.

• (1) VOLUME(+/-)

برای افزایش صدا، اهرم VOLUME را به سمت بالا (+) حرکت دهید .

• برای کاهش صدا، اهرم VOLUME را به پایین (-) ببرید .

(2) SEEK/PRESET (^ / v)

اگر اهرم SEEK/PRESET به سمت بالا یا پایین حرکت داده شود و برای 0.8 ثانیه یا بیشتر نگه داشته شود، در حالت های زیر عمل می کند .

• حالت رادیو

به عنوان دکمه انتخاب AUTO SEEK عمل خواهد کرد .

• USB

به عنوان دکمه FF/REW عمل خواهد کرد . اگر دکمه SEEK/PRESET برای کمتر از 0.8 ثانیه فشار داده شود، در هر حالت به صورت زیر عمل می کند .

• حالت رادیو

این به عنوان دکمه های ایستگاه از پیش تعیین شده عمل می کند .

• USB

به عنوان دکمه TRACK UP/DOWN عمل خواهد کرد .

حالت (3)

برای تغییر منبع صدا دکمه را فشار دهید .

FM1 → AM → QQmusic → USB → FM1

سیستم صوتی

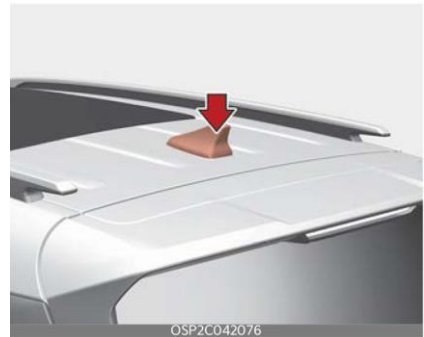
* توجه

نصب لامپ HID متفرقه در چراغ های جلوی خودرو، ممکن است موجب بروز نقص در سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی شود.

ممکن است پس از بروزرسانی نرم افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

آنتن

آنتن سقفی



آنتن سقفی سیگنال های بی سیم مانند AM/FM، XM، GNSS و غیره را ارسال و دریافت می کند.

کنترل های صوتی فرمان

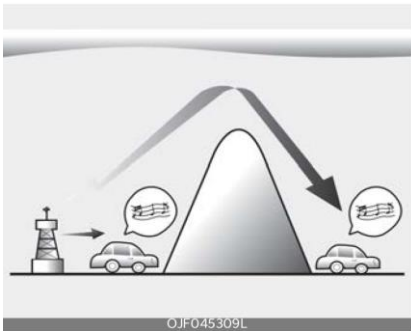


MUTE (4)

- دکمه را فشار دهید تا صدا قطع شود.
- دکمه را فشار دهید تا میکروفون در حین تماس تلفنی خاموش شود.

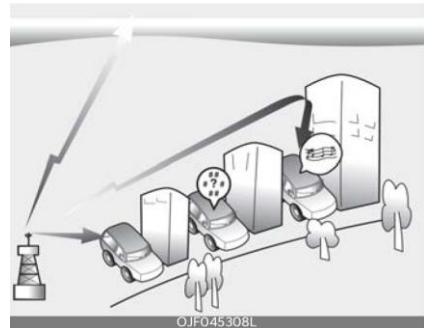
پورت USB

برای اتصال USB می‌توانید از پورت USB استفاده کنید.

دریافت موج AM

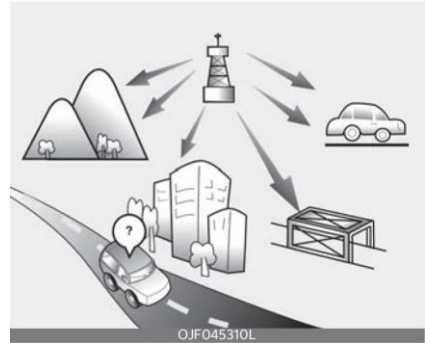
4

دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنایافته و خمیده، موانع را دور میزنند و به همین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

نحوه عملکرد رادیو**دریافت موج FM**

امواج رادیویی FM و AM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می‌شوند.

ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می‌شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان‌ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تأثیر قرار می‌گیرند. این حالت‌ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود.

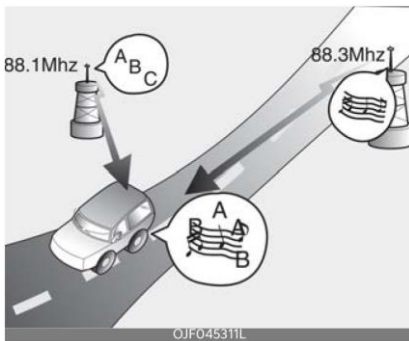
شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی‌باشد:

- محو شدن صدا - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می‌شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می‌کند، در این صورت، توصیه می‌شود ایستگاه قوی‌تر دیگری را انتخاب کنید.



- صداهای نامنظم/پارازیت - سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تأثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم‌کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قوی‌تر انتخاب کنید.



- اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال - سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود. این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

⚠ احتیاط

هنگامیکه از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامیکه تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

⚠ هشدار

حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در محلی امن توقف کنید.

- از نبود نشستی در سیستم آگزوز مطمئن شوید 5-3
- قبل از رانندگی 5-3
- موقعیت‌های سوئیچ خودرو 5-4
- موقعیت‌های سوئیچ خودرو 5-4
- روشن کردن موتور 5-5
- خاموش کردن موتور (گیربکس دستی) 5-6
- دکمه استارت موتور 5-6
- روشنایی دکمه استارت موتور 5-6
- وضعیت دکمه استارت موتور 5-6
- روشن کردن موتور 5-9
- گیربکس معمولی 5-11
- عملکرد گیربکس معمولی 5-11
- روش‌های مناسب رانندگی 5-13
- گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) 5-14
- عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه 5-14
- صفحه نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار 5-15
- وضعیت‌های عملکردی گیربکس اتوماتیک 5-18
- شیفت‌ر تعویض دنده روی فرمان 5-19
- سیستم قفل تعویض دنده 5-20
- روش‌های مناسب رانندگی 5-20
- گیربکس اتوماتیک با ضربه دنده متغیر هوشمند (IVT) 5-22
- عملکرد گیربکس اتوماتیک با ضربه دنده متغیر هوشمند (IVT) 5-22
- سیستم قفل اهرم تعویض دنده 5-24
- روش‌های مناسب رانندگی 5-25
- سیستم ترمز 5-26
- ترمز مجهز به بوستر 5-26
- ترمز پارک (نوع دستی) 5-28
- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) 5-29
- ترمز پارک برقی (EPB) 5-31

5-35	• توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)
5-38	• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
5-40	• سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)
5-42	• سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)
5-42	• سیگنال توقف اضطراری (ESS)
5-42	• سیستم کمکی ترمز (BAS)
5-43	• روش‌های صحیح ترمزگیری
5-44	• سیستم کنترل حالت رانندگی
5-45	• سیستم کنترل کشش
5-47	• رانندگی اقتصادی (ECO)
5-48	• رانندگی در شرایط خاص
5-51	• رانندگی در زمستان
5-54	• وزن و ظرفیت خودرو

رانندگی با خودرو

از نبود نشستی در سیستم آگروز مطمئن شوید.

در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم آگروز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. اگر متوجه تغییر در صدای آگروز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، سیستم آگروز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هشدار

آگروز موتور

دود آگروز را استنشاق نکنید یا موتور خود را برای مدت طولانی در یک منطقه بسته راه اندازی نکنید. دود آگروز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

قبل از رانندگی

قبل از سوار شدن به خودرو، باید ماشین و اطراف آن را بررسی کنید. پس از سوار شدن به خودرو، باید تعدادی از موارد را قبل از رانندگی بررسی کنید.

قبل از ورود به خودرو

- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تایر ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشستی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازدید های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

هشدار

حواس پرتی در زمان رانندگی

هنگام رانندگی فقط روی رانندگی تمرکز داشته باشید. مسئولیت اولیه راننده، در راستای رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است و نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

قبل از روشن کردن موتور

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.

موقعیت های سوئیچ خودرو (در صورت تجهیز)

موقعیت های سوئیچ خودرو



قفل سوئیچ خودرو (1) (LOCK)

فقط در این حالت می توان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد.

تجهیزات جانبی (2) (ACC)

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می شوند.

* توجه

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربلیک فرمان را به چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن (3) (ON)

قبل از روشن کردن موتور، عملکردهای چراغ های هشداردهنده را در این موقعیت می توان بازدید و کنترل کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در موقعیت ON نگه ندارید.

• کمر بند ایمنی را ببندید.

• آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.

• از عملکرد همه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.

• تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.

• پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ های هشدار دهنده

را بازدید و کنترل کنید.

• ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

• برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

⚠ هشدار

بررسی محیط اطراف

همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

⚠ هشدار

اشیاء رها شده در داخل خودرو

اقدام را به صورت ایمن در خودرو نگهداری کنید. هنگام توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان، ممکن است اشیاء شل بر روی کف خودرو سقوط نمایند و در عملکرد پدال های پا اختلال ایجاد کند و احتمالاً باعث تصادف شود.

⚠ هشدار

کفش مناسب

همیشه هنگام رانندگی با خودرو خود کفش مناسب بپوشید. کفش های نامناسب (پاشنه بلند، چکمه های اسکی، صندل و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز و گاز اختلال ایجاد کنند.

روشن کردن موتور (4) (START)

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور به چرخیدن ادامه می دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت ON باز می گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می توان بازدید و کنترل کرد.

هشدار

سوئیچ خودرو

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمز که می تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان ضد سرقت جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک کردن صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم دنده گیربکس معمولی در دنده 1 و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید و سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غربیلک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید. وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.
- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید زیرا باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می شوند.

روشن کردن موتور

هشدار

- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره)

- ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت تجهیز) اختلال ایجاد کند.
- حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می شود.
- تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز، خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

گیربکس معمولی

1. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
2. پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.
3. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر 10 ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.
4. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

گیربکس دو کلاچه / گیربکس متغیر هوشمند

1. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. در هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.

3. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی

دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز) روشنایی دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز)



این چراغ روشنایی در حدود 30 ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو خاموش می شود. همچنین بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر فوراً خاموش می شود.

وضعیت دکمه استارت موتور

خودروی شما مجهز به چهار وضعیت برای سوئیچ خودرو می باشد.

وضعیت OFF

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، خودرو را متوقف نموده، سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس

متغیر هوشمند

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، در حالی که اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار می دهید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

نگه دارید (حداکثر 10 ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.

4. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

خاموش کردن موتور (گیربکس دستی)

1. پس از اطمینان از توقف کامل خودرو، پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار دهید.
2. در حالی که پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار می دهید، گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
3. در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، ترمز پارک را درگیر کنید.
4. کلید استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و آن را بردارید.

⚠ احتیاط

در مواقعی که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با 3 بار فشار دادن مکرر دکمه در مدت 3 ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از 2 ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید.

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، برای روشن کردن مجدد موتور:

• خودرو مجهز به گیربکس معمولی - در حالیکه اهرم دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، دکمه استارت موتور را بدون فشردن پدال کلاچ، فشار دهید.

• خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچ / گیربکس متغیر هوشمند- هنگامی که سرعت خودرو 5 کیلومتر بر ساعت یا بیشتر است دکمه استارت موتور را فشار دهید .

وضعیت ACC (تجهیزات جانبی)**خودرو مجهز به گیربکس معمولی**

حين قرار داشتن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

هنگامی که بدون قرار دادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P ، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می-گیرد.

خودروهای مجهز به قفل ضدسرقت غربلیک فرمان

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF ، غربلیک فرمان قفل می شود. غربلیک فرمان هنگام باز شدن درب، قفل خواهد شد.

در صورتیکه هنگام باز کردن درب راننده، غربلیک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار قفل به صدا در خواهد آمد. غربلیک فرمان را مجدداً قفل کنید. توصیه می‌شود برای کنترل و بازدید خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF قرار گیرد، غربلیک فرمان قفل نخواهد شد و آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غربلیک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

*** توجه**

در صورتی که غربلیک فرمان کاملاً باز نشود، دکمه استارت موتور فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غربلیک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

*** توجه**

شما تنها در مواقعی که خودرو در حال حرکت نیست، قادر خواهید بود تا با فشردن دکمه استارت موتور را خاموش یا برق خودرو را در وضعیت ON قطع نمایید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس**متغیر هوشمند**

برای روشن کردن موتور، در حالیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه استارت موتور را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

❖ توجه

در صورتیکه بدون فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس کلاچ دبل، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد:

OFF → ACC → ON → OFF or ACC

❖ توجه

در صورت قرار گرفتن دکمه استارت موتور به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

⚠ هشدار

- هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.
- قفل فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس**متغیر هوشمند**

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. قفل غربیلک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند. به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری اگر دکمه استارت بیش از 1 ساعت در وضعیت ACC باشد، دکمه استارت به صورت اتوماتیک خاموش می شود.

وضعیت ON**خودرو مجهز به گیربکس معمولی**

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس**متغیر هوشمند**

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید. قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغ های هشدار را کنترل نمود دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

استارت/روشن (START/RUN)**خودرو مجهز به گیربکس معمولی**

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و کلاچ را فشار داده و سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.

⚠ هشدار

فقط در صورتی که کلید هوشمند داخل خودرو باشد، موتور روشن خواهد شد. هرگز به کودکان یا افرادی که با خودرو شما آشنا نیستند اجازه ندهید با دکمه استارت موتور یا قسمت های مرتبط با آن بازی کنند. فشردن دکمه استارت در حالی که کلید هوشمند داخل خودرو است، منجر به روشن شدن ناخواسته موتور یا حرکت ناخواسته خودرو خواهد شد.

⚠ احتیاط

اگر در حین حرکت، موتور خاموش شد، سعی نکنید دسته دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، برای روشن کردن دوباره موتور درحالیکه خودرو هنوز در حال حرکت است می توانید اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار داده و دکمه استارت موتور را فشار دهید.

*** توجه**

• در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، می توانید با فشردن دکمه استارت موتور توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید.
حین فشار مستقیم دکمه با کلید هوشمند، کلید هوشمند

• هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه استارت موتور و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از درون غریبک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.
• از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف شوند.

روشن کردن موتور**⚠ هشدار**

• حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می شود.
• تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

راه اندازی موتور با کلید هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت ACC یا بالاتر قرار دارد، اگر درب باز شود، سیستم کلید هوشمند را بررسی می کند. اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نشانگر "🚗" روشن شده و پیام اخطار زیر بر روی صفحه نمایشگر "Key is not in the vehicle" LCD روشن می شود. و اگر همه درب ها بسته باشند، صدای زنگ به مدت 5 ثانیه به صدا در می آید. هنگام حرکت خودرو، نشانگر یا هشدار خاموش می شود. کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

5. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

✱ توجه

اگر دکمه استارت موتور یک بار دیگر در حین گرم شدن موتور فشار داده شود، ممکن است موتور روشن شود.

خاموش کردن موتور

گیربکس معمولی

1. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال های کلاچ و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
2. در حالیکه پدال های کلاچ و ترمز را فشار داده اید، دسته دنده گیربکس را به وضعیت خلاص N تغییر دهید.
3. در حالیکه پدال ترمز را فشار می دهید ترمز پارک را به طور کامل درگیر نمایید.
4. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

باید با زاویه قائم با دکمه در تماس باشد.

• هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، درحالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، میتوانید با فشار دادن دکمه استارت موتور به مدت 10 ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

⚠ احتیاط

• هرگز به جز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز STOP LAMP سوخته است، دکمه استارت موتور را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید.

• هرگز سوئیچ خودرو را در زمان روشن بودن موتور در موقعیت استارت START نچرخانید زیرا موتور آسیب می بیند.

روشن کردن موتور

1. کلید هوشمند را همراه داشته یا داخل خودرو بگذارید.
 2. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
 3. **گیربکس معمولی** - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.
- گیربکس دو کلاچه/گیربکس متغیر هوشمند**
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. در هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.
4. دکمه استارت موتور را بدون فشار پدال گاز فشار دهید.

هرگز هیچگونه رفتاری که باعث وارد شدن عقربه دورسنتج به محدوده قرمز رنگ دور موتور شود را انجام ندهید.

⚠ احتیاط

• در هنگام تعویض دنده پنج به چهار، احتیاط لازم را برای جلوگیری از فشار دادن جانبی ناخواسته دسته دنده به نحوی که باعث درگیر شدن دنده دو شود، بکار گیرید. چنین عمل نامناسبی ممکن است دور موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنتج شود، افزایش دهد. اینگونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس می‌شود.

• در یک اقدام بیش از دو دنده کم نکرده، یا حین حرکت موتور با دور بسیار زیاد (500rpm یا بیشتر) دنده کم نکنید، چرا که ممکن است موتور، کلاچ و گیربکس صدمه ببیند.

• در هوای سرد تا زمانیکه روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه ای به گیربکس نمی زند.

• اگر به صورت کامل توقف کرده اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

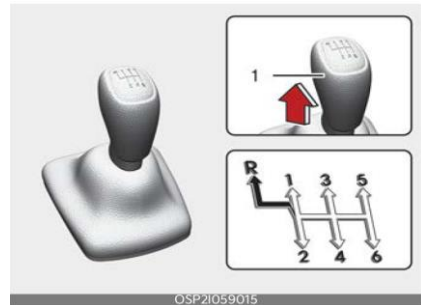
⚠ احتیاط

• برای جلوگیری از فرسودگی پیش از هنگام و آسیب دیدن کلاچ ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین برای نگهداشتن خودرو در سربالایی و در زمان انتظار در پشت چراغ های راهنمایی و نظایر آن از نیم کلاچ استفاده نکنید.

گیربکس معمولی (در صورت تجهیز)

گیربکس معمولی دارای 6 دنده جلو است.

عملکرد گیربکس معمولی



← بدون فشار دکمه (1) اهرم تعویض دنده را می‌توان حرکت داد.

← در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده باید دکمه (1) را فشار دهید.

طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است. گیربکس معمولی در تمامی دنده های جلو سینکرونیزه (همزمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده بالاتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.

در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید.

در صورتی که خودروی شما به سیستم قفل کلاچ مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن، موتور روشن نخواهد شد. (در صورت تجهیز)

قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید دکمه قرار گرفته در زیر سر دسته دنده را فشار دهید.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

پدال ترمز) برای نگهداشتن خودرو در شیب ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

حین استفاده از پدال کلاچ، آن را کاملاً فشار دهید. در صورتی که پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا ایجاد شود.

⚠ هشدار

استفاده از کلاچ

پدال کلاچ را تا جایی که ممکن است فشار دهید. توجه داشته باشید که قبل از بازگشت به حالت اولیه، دیگر پدال را فشار ندهید. اگر پدال قبل از بازگشت به حالت اولیه خود مکرراً فشار داده شود، ممکن است سیستم کلاچ آسیب ببیند. بر روی خودرو بیش از حد بار نکنید. استارت زدن یا راندن خودرو در این شرایط باعث ایجاد گرمای اصطکاکی بیش از حد به دیسک کلاچ می شود که ممکن است به صفحه و دیسک کلاچ آسیب برساند. هنگام استارت زدن خودرو یا رانندگی به عقب، خیلی زود پدال کلاچ را پس از تعویض دنده رها کنید. ممکن است باعث خاموش شدن موتور و منجر به تصادف شود.

تعویض به دنده سنگین تر (دنده معکوس)

هنگامی که مجبور به کاهش سرعت به دلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین تر، احتمال خاموش کردن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به شتاب، افزایش شتاب بهتری را ارائه می دهد. در سرازیری های تند، تعویض به دنده سنگین تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می دهد.

• در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه های تعویض دنده می شود.

• برای جلوگیری از وارد شدن صدمه احتمالی به سیستم کلاچ، حین درگیری دسته دنده در دنده دو (2) اقدام به حرکت نکنید مگر اینکه بخواهید در جاده های لغزنده حرکت کنید.

• خودرو را اضافه بار نزنید. رانندگی با خودرو بیش از حد بار می تواند باعث گرمای اصطکاک غیرعادی به دیسک کلاچ شود و به کلاچ و دیسک آسیب برساند.

⚠ هشدار

• همیشه قبل از ترک صندلی راننده، ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده 1 در هنگام پارک در سطوح شیب یا سربالایی ها یا دنده عقب R در سرازیری ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها میتواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

• از ترمز موتور به طور شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر) در غیر اینصورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می شود.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ میشود. از ترمز پارک و ترمز پایی

روش های مناسب رانندگی

- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

- هرگز خودرو را در سراسیمی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می‌شود. به جای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می‌کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. این کار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می‌کند.

- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلوی زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می‌شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند.

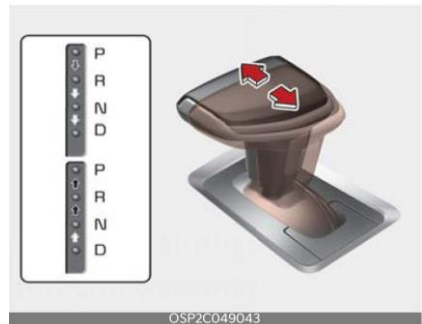
- حین رانندگی روی سطوح لغزنده حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب از دست دادن چسبندگی لاستیک های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غریبک فرمان برای حرکت چرخ‌ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

گیربکس اتوماتیک دو کلاچه (DCT) (در صورت تجهیز)



حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

اهرم تعویض دنده را می توان آزادانه حرکت داد. * برای حرکت اهرم تعویض دنده از/به دنده پارک (P) یا بین دنده عقب و حرکت به جلو (R) و (D)، باید پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند.

عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه

گیربکس اتوماتیک دو کلاچه دارای 7 دنده جلو و یک دنده عقب می باشد.

دنده ها به طور مجزا در موقعیت حرکت به جلو (D) به طور اتوماتیک انتخاب می شوند.



هشدار

برای کاهش خطر مرگ جدی:

- همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید،

سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، سوییچ خودرو را در موقعیت خاموش/قفل OFF/LOCK قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

• در زمان استفاده از حالت تعویض دنده دستی، هنگام تعویض دنده از دنده بالاتر به دنده پایین تر در جاده های لغزنده احتیاط کنید. این می تواند باعث لیز خوردن لاستیک ها شود و ممکن است منجر به تصادف شود.

• عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه حین رانندگی همانند عملکرد گیربکس دستی است و همچنین راحتی عملکرد گیربکس تمام اتوماتیک را نیز فراهم می کند. برخلاف گیربکس های اتوماتیک قدیمی متداول، در گیربکس اتوماتیک دو کلاچه، عملکرد تعویض دنده احساس و شنیده می شود.

- این عمل مانند تعویض اتوماتیک دنده در گیربکس دستی در نظر گرفته می شود.

- تعویض دنده به وضعیت حرکت به جلو D و انجام عملکرد تعویض دنده به طور کاملاً اتوماتیک همانند گیربکس های اتوماتیک معمولی است.

• گیربکس اتوماتیک دو کلاچه خشک با مبدل گشتاور گیربکس اتوماتیک متفاوت بوده و عملکرد شتابگیری بهتری را در هنگام رانندگی نشان می دهد. اما ممکن است در شروع به حرکت اولیه در این حالت کمی کندتر از گیربکس اتوماتیک عمل نماید.

• کلاچ نوع خشک، گشتاور را انتقال داده و احساس حرکت بی واسطه را فراهم می آورد که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی مجهز به مبدل گشتاور متفاوت باشد. این عمل ممکن است هنگام شروع به حرکت از حالت ساکن یا در سرعت پایین قابل توجه باشد.

• هنگامی که در سرعت پایین شتاب ناگهانی می گیرید، بسته به شرایط رانندگی خودرو، دور موتور میتواند بالا برود.

• برای شروع به حرکت ملایم در سربالایی، پدال گاز را بسته به شرایط فعلی آرام فشار دهید.



• کامپیوتر سفری را روی نمایشگر LCD انتخاب کنید و به صفحه دمای گیربکس بروید تا دمای گیربکس دو کلاچه را ببینید.

• سعی کنید طوری رانندگی کنید که گیج (نشانگر) دمای بالا/خیلی بالا روشن نشود. هنگامی که گیربکس بیش از حد گرم شود، پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD نمایش داده می شود. پیام نمایش داده شده را دنبال کنید.

• افزایش دمای گیربکس در سه رنگ (سفید، نارنجی و قرمز) نمایش داده می شود.

• گیج (نشانگر) دمای نارنجی درست قبل از اینکه پیام اختار روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر شود، نمایش داده می شود. (در صورت تجهیز)

⚠ احتیاط

• افزایش دمای گیربکس معمولاً در مسیر شیب دار زمانی که خودرو برای مدت طولانی بدون فشار دادن پدال ترمز با استفاده از پدال گاز متوقف می شود، ظاهر می شود.

• برای حفظ عملکرد بهینه گیربکس، طوری رانندگی کنید که از دمای گیربکس از نشانگر گیج سفید فراتر نرود. (در صورت تجهیز)

• اگر پایتان را در سرعت پایین از روی پدال گاز بردارید، ممکن است مانند گیربکس معمولی احساس ترمز موتور شدیدی کنید.

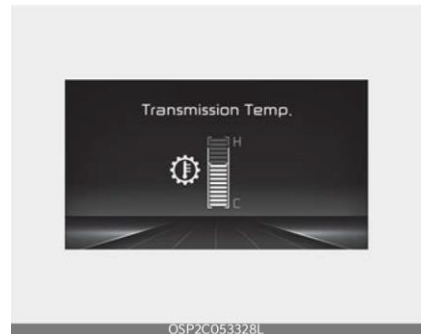
• هنگام رانندگی در سرپایینی، جهت کنترل سرعت بدون استفاده زیاد از پدال ترمز، از حالت اسپرت و دنده پایین استفاده نمایید.

• هنگام روشن و خاموش کردن موتور، زمانی که سیستم خودش را تست میکند، ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این صدا برای گیربکس اتوماتیک دو کلاچه طبیعی است.

⚠ هشدار

به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است خودرو حرکت نکند و نشانگر وضعیت (D, R) روی صفحه نشانگر (پشت آمپر) چشمک بزند. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

صفحه نمایشگر LCD برای دمای گیربکس و پیام هشدار



این ناحیه نشان می دهد که دمای کلاچ دوبل از گیربکس اتوماتیک دو کلاچه DCT قبل از ورود به منطقه دمای بالا/خیلی زیاد است. هنگامی که دمای کلاچ در این منطقه است (از 10 الی 14 خط نشانگر)، لغزش کلاچ را به حداقل برسانید تا دما در نشانگر گیج کمتر از 10 خط نشانگر باشد.

اگر دمای کلاچ دوبل همچنان به افزایش خود ادامه دهد و به خط نشانگر 14 برسد، زنگ هشدار به صدا در می آید و دما سنج بر روی پشت آمپر ظاهر می شود. پیام هشدار گیربکس اتوماتیک دو کلاچه DCT نمایش داده نمی شود.

دما بالا/خیلی زیاد (15 الی 16 خط نشانگر)



این ناحیه نشان می دهد که دمای کلاچ دوبل از گیربکس اتوماتیک دو کلاچه DCT وارد منطقه دما بالا/خیلی زیاد شده است. زنگ هشدار گیربکس اتوماتیک دو کلاچه DCT به صدا در می آید و دما سنج و پیام هشدار DCT بر روی پشت آمپر ظاهر می شود.

پیام هشدار را دنبال نمایید.

برای بررسی وضعیت دمای کلاچ دوبل هنگام گرم شدن بیش از حد، به صفحه نمایشگر دماسنج با انتخاب حالت کامپیوتر سفری بروید. سپس، می توانید وضعیت دمای گیربکس دو کلاچه را بررسی کنید.

نرمال (کمتر از 10 خط نشانگر)



• برای حفظ عملکرد بهینه تعویض دنده، طوری رانندگی کنید که دما در نشانگر گیج کمتر از 10 خط نشانگر باشد.

* توجه

اگر به دلیل رانندگی مکرر توقف و حرکت در سطوح شیب دار و زمانی که در تپه برای مدت طولانی در حال رانندگی هستید، به سرعت لغزش کلاچ افزایش یابد، دما ممکن است به سرعت بالا برود. به منظور جلوگیری از افزایش بیش از حد دما، هنگام رانندگی با سرعت کم یا هنگام توقف خودرو بر روی تپه، از ترمز استفاده کنید.

قبل از ورود به دما بالا/خیلی زیاد (10 الی 14 خط نشانگر)



دمای بالای گیربکس



OSP2C053330L



OSP2C053253L

تحت شرایط خاص، مانند شتابگیری مکرر، توقف و حرکت در سطوح شیب دار، تیک آف ناگهانی یا شتابگیری ناگهانی یا سایر شرایط سخت رانندگی، دمای کلاچ گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. در نهایت کلاچ در گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود.

در صورت داغ شدن بیش از حد کلاچ، حالت حفاظت از خودرو انتخاب می شود. اگر حالت حفاظت از خودرو انتخاب بشود، نشانگر موقعیت دنده در صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند و صدای هشدار نیز شنیده می شود. در این هنگام، پیام "خطا" دمای گیربکس بالا است خودرو را به صورت ایمن متوقف کنید " بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و رانندگی ممکن است نرم و روان نباشد.

در صورت رخ دادن این اتفاق، خودرو را به محل امنی منتقل نموده، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال

پیام هشدار گیربکس اتوماتیک کلاچ دوپدل DCT



OSP2C053253L

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که خودرو به آرامی روی یک مسیر شیب دار حرکت می کند و خودرو تشخیص می دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.

جاده شیب دار

رانندگی در تپه ها یا در جاده های شیب دار:

- برای نگهداشتن خودرو در سربالایی از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده نمایید.

- هنگامی که در یک شیب در ترافیک در حال حرکت و توقف هستید، قبل از حرکت دادن خودرو به جلو، مقداری فاصله را با خودرو جلوتر بیشتر نگه دارید. سپس با ترمز پایی خودرو را روی شیب نگه دارید.

- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز و پدال ترمز روی تپه نگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد گرم شوند که می تواند منجر به آسیب دیدن آن شود. در این زمان یک پیام هشدار بر روی صفحه نمایشگر LCD ظاهر می شود.

- تا زمانی که اخطار روی صفحه نمایشگر LCD فعال است، ترمز پایی باید فشار داده شود.

- نادیده گرفتن اخطار می تواند منجر به خرابی گیربکس شود.



اگر با خودرویی که دمای کلاچ آن به حداکثر حد مجاز بوده رانندگی کنید، هشدار "Hot! Park Transmission with engine on" نمایش داده می شود. هنگامی که این اتفاق رخ می دهد، تا زمانی رسیدن کلاچ به دمای نرمال و خنک شدن آن کلاچ غیرفعال می شود.

- پیام هشدار تا خنک شدن گیربکس ظاهر می شود.
- اگر این اتفاق افتاده به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

- وقتی پیام "گیربکس خنک شد. رانندگی را از سر بگیرید." "Trans cooled. Resume driving." بگیرد به نظر می رسد می توانید به رانندگی با خودرو خود ادامه دهید.

- در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید.

اگر هر کدام از این پیام ها بر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) به چشمک زدن ادامه دهد، برای ایمنی خود پیشنهاد می کنیم که با عملیات های مجاز همس خودرو تماس برقرار کنید.

وضعیت های عملکردی گیربکس اتوماتیک

در هنگام روشن بودن (ON) سوئیچ خودرو، چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می دهند.

ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

در صورت نادیده گرفتن این پیام، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و قبل از حرکت برای دقایق کوتاهی ترمز پایی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید.

در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید.

خیلی زیاد بودن دمای گیربکس



دنده پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

در هنگام تعویض دنده از حالت پارک P مطمئن شوید پدال ترمز را محکم فشار داده و پای خود را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اهرم تعویض دنده را قبل از خاموش کردن موتور باید در موقعیت پارک P قرار دهید.

هشدار

• تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P درحالی که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

• پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید، و سپس موتور را خاموش کنید.

• از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.

احتیاط

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

حالت خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند.

هشدار

هیچگاه دنده را تعویض نکنید مگر اینکه پدال ترمز را فشار داده باشید. تعویض دنده در دور بالای موتور می‌تواند

موجب حرکت سریع خودرو شود. کنترل خودرو را از دست داده و با افراد یا اشیاء برخورد کنید.

هشدار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.

زیرا ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می‌شود.

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی 7 دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین تر (دنده معکوس) را احساس کنید.

برای توقف خودرو در حین رانندگی، لطفاً پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود.

شیفتر تعویض دنده روی فرمان

عملکرد شیفتر تعویض دنده روی فرمان زمانی قابل دسترسی خواهد بود که دسته دنده در موقعیت حرکت (D) یا در حالت اسپرت (حالت تعویض دستی) باشد.



OSP21061030

3. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ هشدار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به موقعیت های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که میتواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفراطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز درحالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از وضعیت های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از تغییر اهرم تعویض دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری ها اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو متحرک همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمر روی ترمز نگه ندارید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. به جای این کار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده ممکن است جا نرود.
- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در

موقعیت حرکت (D)

عملکرد شیفتر تعویض دنده روی فرمان هنگامی که سرعت خودرو بیشتر از 10 km/h باشد فعال خواهد شد. شیفترهای تعویض دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده کم یا زیاد شده و سیستم از حالت اتوماتیک به حالت تعویض دستی تغییر نماید.

هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 9 km/h است، اگر پدال گاز را برای مدت بیشتر از 6 ثانیه فشار دهید یا اگر اهرم تعویض دنده را از حرکت (D) به حالت تعویض دستی تغییر دهید و دوباره از حالت تعویض دستی به حرکت (D) تغییر داده یا اهرم تعویض دنده [+] را بیشتر از 1 ثانیه فشار دهید، سیستم از حالت تعویض دستی به حالت اتوماتیک تغییر می کند.

هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده درحالت

دنده دستی

شیفترهای تعویض دنده [+] یا [-] را یک بار بکشید تا یک دنده زیاد یا کم شود.

⚡ توجه

اگر شیفترهای تعویض دنده [+] و [-] را همزمان بکشید، قادر به تعویض دنده نخواهید بود.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل اهرم تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می شود، مجهز شده است.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

1. پدال ترمز را فشار داده و آن را نگهدارید.
2. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.

- عملکرد ایده ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه اهرم تعویض دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا دنده عقب (R) برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی پشت آمپر را بررسی کنید.

رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

- همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمربند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غریبک فرمان برای حرکت چرخ ها حین تعویض خط مسیر حرکت یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.

- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.

دکمه استارت موتور را در موقعیت خاموش/قفل OFF/LOCK قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

- از ترمز موتور به طور شدید در جاده های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده های بالاتر به دنده های پایین تر). در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می شود.

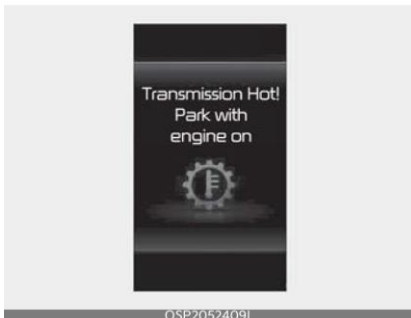
⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن گیربکس در هنگام درگیر بودن ترمز و قرار داشتن اهرم تعویض دنده در دنده عقب R یا هر یک از دنده های جلو به موتور گاز ندهید.
- در هنگام توقف در سربالایی ها، خودرو را توسط قدرت موتور ثابت نگه ندارید. از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگامی که دور موتور بیشتر از دور آرام است، از حالت دنده خلاص N یا دنده پارک P به حالت حرکت به دنده جلو D یا دنده عقب R تغییر وضعیت ندهید.

پیام های هشدار در صفحه نمایشگر LCD

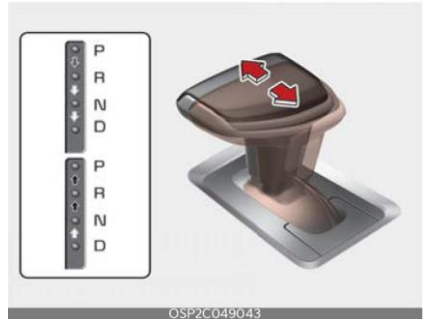
این پیام هشدار زمانی در صفحه نمایشگر LCD نمایش داده می شود که شرایط هشدار ایجاد گردد.

دمای بالای گیربکس



گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) (در صورت تجهیز)

گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) بسته به سرعت، موقعیت پدال گاز به طور خودکار جابجا می شود. بسته به موقعیت اهرم تعویض دنده، سرعت های جداگانه به صورت خودکار انتخاب می شوند.



⚡ حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

⬅ حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

➡ اهرم تعویض دنده را می توان آزادانه حرکت داد.

عملکرد گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT)

برای عملکرد نرم تعویض دنده، در هنگام تغییر از حالت خلاص N به دنده جلو یا عقب، پدال ترمز را فشار دهید.

⚠ هشدار

- همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.
- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، سویچ خودرو یا

- اگر هر کدام از این پیغام ها بر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) به چشمک زدن ادامه دهد، برای ایمنی خود پیشنهاد می کنیم که با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس برقرار کنید.

خنک شدن گیربکس



- هنگامی که پیام " خنک شدن گیربکس "Trans cooled. Resume Drive" ظاهر شد، می توانید به رانندگی ادامه دهید.

محدوده های عملکردی گیربکس

در هنگام روشن بودن (ON) سوئیچ خودرو ، چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگرها (پشت آمپر) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می دهند.

دنده پارک (P)

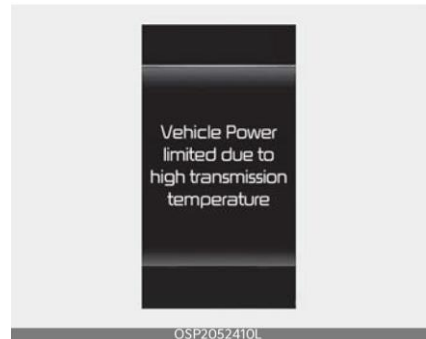
همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید. این موقعیت گیربکس را قفل می کند و از چرخش چرخ های محرک جلوگیری می کند.



- تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P در حالی که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می شود.

- تحت شرایط خاص، مانند شتابگیری مکرر، توقف و حرکت در سطوح شیب دار، تیک آف ناگهانی یا شتابگیری ناگهانی یا سایر شرایط سخت رانندگی، دمای کلاچ گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. در نهایت کلاچ در گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود.
- اگر این اتفاق افتاد، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.
- در صورت ادامه دار بودن پیام هشدار با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

محدود شدن قدرت موتور



- اگر گیربکس به گرمای بیش از حد خود ادامه دهد و به حداکثر دمای خود برسد، پیام هشدار فوق ظاهر می شود. در این حالت، عملکرد خودرو جهت محافظت از گیربکس محدود می شود.
- در صورت رخ دادن این حالت، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و تا ناپدید شدن پیغام صبر نمایید.

هشدار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.

ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می شود.

احتیاط

* پس از خاموش شدن سوئیچ خودرو، ترمز پارک برقی را نمی توان آزاد کرد.

* برای خودرو های مجهز به ترمز پارک برقی (EPB)، با عملکرد AUTO HOLD که در حین رانندگی استفاده می شود، اگر دکمه استارت موتور در حالت خاموش "OFF" باشد، ترمز پارک برقی (EPB) به طور خودکار فعال می شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه استارت موتور خاموش شود.

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می شود و گیربکس به طور اتوماتیک تعویض دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت را ارائه می کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین تر (دنده معکوس) را احساس کنید.



برای تراز دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت حرکت D خودرو را کاملاً متوقف نمایید.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک متغیر هوشمند (IVT) به سیستم قفل اهرم تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می شود، مجهز شده است.

* پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید.

* هرگز کودکان را تنها در خودرو رها نکنید.

احتیاط

همیشه بعد از توقف کامل خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار دهید، تعویض به دنده پارک در هنگام حرکت ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

احتیاط

دور موتور (RPM) ممکن است هنگام انجام خود ارزیابی گیربکس متغیر هوشمند (IVT) افزایش یا کاهش یابد.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می شود.

احتیاط

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید، مگر اینکه از روش «بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن» پیروی کنید.

حالت خلاص (N)

در این موقعیت چرخ ها و گیربکس قفل نیستند. خودرو حتی در کوچکترین شیب آزادانه حرکت می نماید مگر اینکه ترمز دستی یا پدال ترمز فعال شود.

- قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر اینصورت دنده ممکن است جا نرود.
- همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.
- در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می‌تواند موجب برهم خوردن میزان چسبندگی لاستیک‌های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.
- عملکرد ایده آل و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا دنده عقب (R) را برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی پشت آمپر را بررسی کنید. رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می‌تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.
- همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی‌کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می‌کنند، در معرض خطر مرگ هستند.
- از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.
- از حرکات بسیار سریع غربیلک فرمان برای حرکت چرخ‌ها حین تعویض خط مسیر حرکت، یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

1. پدال ترمز را فشار داده و آن را نگهدارید.
 2. موتور را روشن کرده یا سوئیچ خودرو را به موقعیت روشن ON بچرخانید.
 3. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.
- اگر هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ هشدار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفراطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

روش‌های مناسب رانندگی

- هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از وضعیت‌های دیگر حرکت ندهید.
- هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.
- قبل از اقدام به تغییر اهرم تعویض دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.
- هرگز در سرازیری‌ها اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو متحرک همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.
- پا را مستمراً روی ترمز نگه نداشته و دائماً در حال ترمز نباشید، این امر باعث داغ کردن ترمز می‌شود. به جای این کار در سرازیری‌های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می‌کند.

سیستم ترمز

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز، ترمز پارک (ترمز دستی) و دیگر سیستم های مختلف برای رانندگی ایمن می باشد.

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول به طور اتوماتیک تنظیم می شوند. در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را به طور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید). فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را به صورت مکرر فشار دهید. (پمپ کنید).

* توجه

- لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز یا ترمز سبک شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.
- هنگام رانندگی در جاده ای که در آن مواد شیمیایی یخ‌زدا استفاده می شود، خودرو ممکن است به دلیل چنین مواد شیمیایی یخ‌زدایی، شاهد صداهای ناشی از ترمز یا ساییدگی غیرعادی لاستیک ها باشد. شما باید ترمز ها را از مواد شیمیایی یخ‌زدا در شرایط ترافیکی ایمن پاک کنید.

- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه‌ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می‌یابد.
- از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می‌افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.
- اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.
- هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

هشدار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

شروع به حرکت در سربالایی های تند

- برای بالا رفتن از یک سطح شیب دار از حالت سکون:
1. پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در حالت حرکت (D) قرار دهید.
 2. مطابق با وزن بار و شیب جاده دنده مناسب را انتخاب کنید و ترمز دستی را رها کنید.
 3. همزمان با رها کردن پدال ترمز، پدال گاز را فشار دهید.

⚠ احتیاط

در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز و فرسایش لنت می شود.

⚠ هشدار**ترمزگیری در شیب**

در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی یا تند تپه ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

ترمزهای خیس ممکن است توانایی کاهش ایمن سرعت خودرو را دچار ضعف کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک میتواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد. همیشه پس از رانندگی در آبهای نسبتاً عمیق جاده ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می کنید به نرمی ترمز کنید.

ترمزگیری در زمان گاز دادن

در صورتی که پدال گاز گیر کرد یا به دام افتاد، فشار ثابت و محکمی به پدال ترمز وارد کنید تا سرعت خودرو کاهش یابد و قدرت موتور کاهش یابد.

اگر این وضعیت را تجربه کردید، مراحل زیر را انجام دهید:

1. پدال ترمز را فشار دهید و خودرو خود را به حالت ایمن برسانید.
2. اهرم تعویض دنده را در حالت پارک قرار داده، سوئیچ خودرو را خاموش نمایید و ترمز پارک را درگیر نمایید.

3. پدال گاز را برای هر ایرادی بازدید نمایید.

اگر هیچ ایرادی پیدا نشد و وضعیت همچنان ادامه داشت، خودرو خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرس خودرو برای بازدید ارجاع دهید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

هنگامی که لنت های ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای بلند و زیر هشدار از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد. همیشه لنت را به صورت یک دست کامل در اکسل (محور) جلو یا عقب تعویض کنید.

⚠ احتیاط

- برای اجتناب از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت های فرسوده ادامه ندهید.
- همیشه لنت جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

⚠ احتیاط**تعویض لنت ترمز**

به رانندگی با لنت ترمز فرسوده ادامه ندهید. ادامه رانندگی با لنت ترمز فرسوده می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه ترمز شود.

⚠ هشدار**سایش (فرسودگی) ترمز**

صدای هشدار سایش (فرسودگی) لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد نمودن ترمز پارک:

1. ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید.
 2. دکمه ضامن (1) را فشار داده و حین نگه داشتن دکمه، ترمز دستی (2) را پایین بیاورید.
- در صورتی که ترمز پارک آزاد نشده یا کاملاً آزاد نمی شود، توصیه می شود برای بازدید و کنترل خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

- هنگام پارک کردن روی تپه مراقب باشید. ترمز دستی را محکم بکشید و اهرم تعویض دنده را در دنده 1 یا عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر خودرو شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت حاشیه خیابان بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری کنید. اگر خودرو شما رو به سربالایی است، چرخ های جلو را برعکس بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری شود. اگر محدودیتی وجود ندارد یا اگر شرایط دیگر برای جلوگیری از غلتیدن خودرو لازم است، چرخ ها را مسدود کنید.
- تحت برخی شرایط ترمز دستی شما می تواند در حالت درگیر یخ بزند. این به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا اگر ترمزها خیس باشند.

* توجه

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی روی چرخ ها جمع شود. دوری از گرد و غبار اجتناب ناپذیر است زیرا لنت ترمزها ساییده می شوند و به صدای ترمز کمک می کنند.

ترمز پارک (نوع دستی) (در صورت تجهیز)

درگیر کردن ترمز پارک



برای درگیر نمودن ترمز پارک:

1. ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را تا آنجا که ممکن است، بالا بکشید.
- به علاوه توصیه می شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده پارک (P) گیربکس اتوماتیک قرار دهید.

⚠ احتیاط

- رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک چرخ می شود.
- حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری. زیرا باعث خرابی سیستم خودرو و به خطر افتادن رانندگی ایمن می شود.

امر امکانپذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ ها جلوگیری می کند. بنابراین خودرو ثابت می ماند و همچنان می توان آن را هدایت کرد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا (ESC) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

در موارد شرح داده شده در زیر سرعت خودرو را باید بیشتر کاهش داد :

- رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ

• رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد. مسافت طی شده از شروع به ترمز تا توقف کامل در این موارد ممکن است در خودرو شما بیشتر باشد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخها را کم و زیاد می کند. اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک تیک» از ترمزها به گوش برسد یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ترمز ضد قفل (ABS) را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط ایجاد می نماید محکم

اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، زمانی که اهرم تعویض دنده را در دنده 1 یا عقب قرار داده اید (گیربکس دستی) آن را به طور موقت درگیر نمایید و چرخ های عقب را مسدود کنید تا خودرو نتواند بپیچد. سپس ترمز دستی را رها کنید.

- خودرو را با پدال گاز در حالت ثابت قرار ندهید. این می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.



هشدار

- هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.
- همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



با چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن (ON) (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.

اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکانپذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این

باقی می ماند و چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS خاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS عادی است. در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

* توجه

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل ABS نیست.

• ترمزها را پمپ نکنید!

• قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

* توجه

ممکن است صدای کلیک یا تق تق ماندی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل ABS، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید. سیستم ترمز ضد قفل ABS نمی تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.

پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در وضعیت روشن، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS به مدت 3 ثانیه روشن باقی می ماند.



در طول مدت این 3 ثانیه، سیستم ترمز ضد قفل ABS عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می شود هرچه زودتر با عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک ها نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ترمز ضد قفل ABS به طور مستمر فعال

* توجه

ممکن است هنگام کار کردن یا آزاد کردن ترمز پارک برقی EPB صدای موتور ترمز پارک برقی EPB شنیده شود. این شرایط نرمال است و نشان می دهد که ترمز پارک برقی EPB به درستی کار می کند.

عملکرد اتوماتیک ترمز پارک

ترمز پارک برقی EPB تحت شرایط زیر به صورت اتوماتیک درگیر می شود:

- داغ شدن بیش از حد ترمز پارک برقی EPB
- اگر راننده موتور را خاموش کند در حالی که Auto Hold (در صورت تجهیز) در حال کار است.
- درخواست توسط سیستم های دیگر

* توجه

برای خودروهای مجهز به ترمز پارک برقی (EPB) با عملکرد AUTO HOLD که هنگام رانندگی استفاده می شود، اگر دکمه استارت موتور خاموش باشد، ترمز پارک برقی EPB به طور خودکار درگیر می شود. از این رو، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه استارت موتور خاموش شود.

ترمز اضطراری

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکان پذیر است. ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که کلید EPB را نگه داشته اید. با این حال، فاصله ترمز بیشتر از حد معمول خواهد بود.

⚠ هشدار

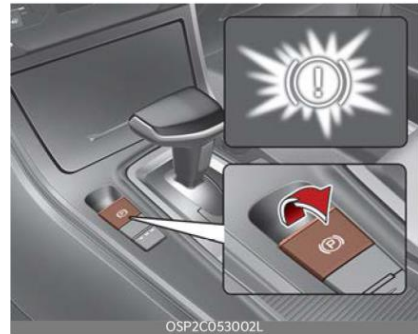
غیر از شرایط اضطراری، حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید. این کار باعث صدمه دیدن سیستم خودرو و ایجاد خطر برای رانندگی ایمن می شود.

ترمز پارک برقی (EPB) (در صورت تجهیز)

پس از پارک کردن خودرو، ترمز پارک برقی (EPB) را فشار دهید تا از حرکت دادن خودرو توسط نیروی خارجی جلوگیری شود.

فعال کردن ترمز پارک

کشیدن دستی ترمز پارک



1. پدال ترمز را فشار دهید.
 2. کلید ترمز پارک برقی EPB را بالا بکشید.
- از روشن شدن چراغ هشدار مطمئن شوید. همچنین، در صورت روشن بودن دکمه Auto Hold هنگامی که خودرو خاموش است، ترمز پارک برقی EPB به طور خودکار اعمال می شود. علاوه بر این، اگر پس از خاموش شدن خودرو، کلید ترمز پارک برقی EPB را بالا بکشید، ترمز پارک برقی EPB درگیر می شود.

* توجه

در شیب تند یا هنگام یک کشیدن یک تریلر، اگر خودرو در حالت توقف باقی نمی ماند، موارد زیر را انجام دهید:

1. ترمز پارک برقی EPB را اعمال نمایید.
2. کلید ترمز پارک برقی EPB را به مدت 3 ثانیه بالا بکشید.

در زمان حرکت خودرو به جز در شرایط اضطراری از به کار بردن ترمز پارک برقی EPB اجتناب نمایید.

4. کلید EPB را فشار دهید .

5. از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید .

آزاد کردن ترمز پارک برقی (EPB) به صورت اتوماتیک:

ترمز پارک برقی EPB به صورت اتوماتیک در شرایط زیر آزاد می گردد:

- در حالی که موتور خودرو روشن است و پدال ترمز فشرده است، اگر دنده از P (پارک) یا N (خلاص) به R (عقب) یا D (حرکت) تغییر کند، EPB به طور خودکار آزاد می شود. برای ایمنی خود، بررسی کنید که چراغ هشدار ترمز خاموش است و پدال ترمز را رها کنید.
- تحت شرایط زیر، EPB پس از فشار آهسته پدال گاز به طور خودکار آزاد می شود. برای ایمنی خود، بررسی کنید که آیا چراغ هشدار ترمز خاموش است یا خیر.

1. موتور را روشن نمایید.

2. کمر بند ایمنی راننده را ببندید.

3. درب راننده، درب موتور و درب صندوق عقب را ببندید.

4. دنده در وضعیت دنده عقب (R) یا وضعیت حرکت به جلو (D) باشد.

* توجه

- برای ایمنی خود، می توانید ترمز پارک برقی EPB را درگیر کنید، حتی اگر دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF باشد، اما نمی توانید آن را آزاد کنید .
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سرامیکی یا هنگام دنده عقب ، پدال ترمز را فشار داده و با کلید ترمز پارک برقی EPB ، آن را به صورت دستی آزاد کنید .

استفاده از ترمز پارک برقی EPB در حالی که خودرو با سرعت معمولی در حال حرکت است می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر باید از ترمز پارک برقی EPB برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید، در ترمز کردن بسیار احتیاط کنید.

* توجه

در هنگام ترمز اضطراری توسط EPB ، چراغ هشدار ترمز دستی روشن می شود و صداهای هشدار دهنده به گوش می رسد که نشان می دهد سیستم در حال کار است.

* توجه

اگر هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری به طور مداوم متوجه صدا یا بوی سوختگی شدید، برای بررسی بیشتر سیستم به عاملیت های مجاز شرکت همس خودرو مراجعه نمایید.

آزاد کردن ترمز پارک

آزاد کردن ترمز پارک برقی (EPB) به صورت دستی:



1. دکمه استارت موتور را در حالت روشن ON قرار دهید.

2. پدال ترمز را فشار دهید.

3. اهرم تعویض دنده باید در موقعیت پارک P باشد.

⚠ هشدار

• هر زمان قصد ترک خودرو یا پارک کردن را دارید، ابتدا به طور کامل توقف کنید و پدال ترمز را همچنان فشار داده نگه دارید.

اهرم دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید، کلید ترمز پارک برقی (EPB) را به سمت بالا بکشید تا فعال شود. کلید استارت را فشار دهید تا موتور در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد. کلید خودرو را همراه خود بردارید.

همه خودروها باید همیشه هنگام پارک، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایند تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند به سرنشینان یا عابران پیاده آسیب برساند جلوگیری شود.

• هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

• فقط زمانی EPB را رها کنید که در داخل خودرو نشسته باشید و پای خود را محکم روی پدال ترمز قرار دهید.

✳ توجه

• در حالی که ترمز پارک درگیر است، پدال گاز را فشار ندهید. اگر پدال گاز را در حالی که EPB درگیر است فشار دهید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود. ممکن است به ترمز پارک آسیب وارد شود.

• رانندگی با ترمز پارک روشن می تواند باعث داغ شدن بیش از حد سیستم ترمز، سایش زودرس یا آسیب به قطعات ترمز شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که کلید ترمز پارک برقی EPB آزاد شده و چراغ هشدار ترمز پارک خاموش است.

✳ توجه

• اگر چراغ هشدار ترمز دستی هم چنان روشن است، حتی اگر ترمز پارک برقی EPB آزاد شده است، برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

• هنگامی که ترمز پارک برقی EPB روشن است اقدام به رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و روتور ترمز شود.

هشدار ترمز پارک برقی (EPB)

برای آزاد کردن EPB، درب راننده، درب موتور و درب پشتی را ببندید.



• اگر سعی کنید در حالی که پدال گاز را با ترمز پارک برقی EPB درگیر شده، فشار داده و رانندگی نمایید، اما ترمز پارک برقی EPB به طور خودکار آزاد نمی شود، یک صدای هشدار به گوش می رسد و یک پیام ظاهر می شود.

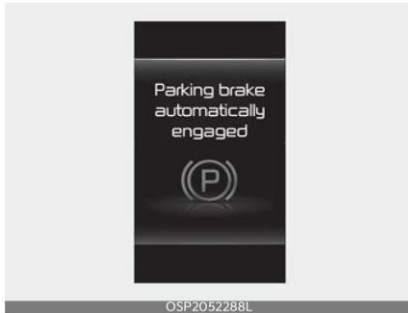
• اگر کمر بند ایمنی راننده بسته نشده باشد و درب موتور، درب راننده یا درب محفظه بار باز باشد، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

• در صورت وجود نقص در خودرو، صدای هشدار شنیده شده یا پیغامی ظاهر می شود.

در صورت وجود شرایط فوق، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید ترمز پارک برقی EPB آن را آزاد کنید.

* توجه

ترمز پارک برقی (EPB) به صورت خودکار درگیر می شود.



اگر ترمز پارک برقی EPB در حالی اعمال شود که Auto Hold فعال است، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

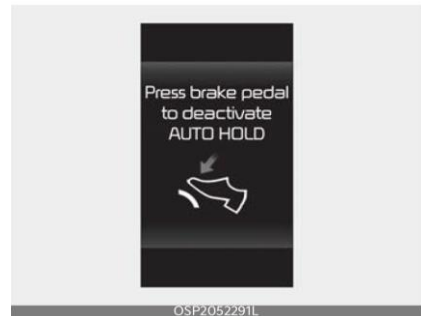
چراغ هشدار خرابی ترمز پارک برقی (EPB)

نوع A



- در صورت شنیدن صدای کلیک حین عملکرد یا آزاد کردن سیستم ترمز پارک برقی (EPB)، این شرایط عادی است و نشان دهنده عملکرد درست سیستم ترمز پارک برقی (EPB) می باشد.
- وقتی کلیدهای خود را نزد یک متصدی پارکینگ یا نیروی خدماتی می سپارید، حتماً به او اطلاع دهید که چگونه با ترمز پارک برقی (EPB) کار کند.

برای غیرفعال کردن AUTO HOLD پدال ترمز را فشار دهید.



هنگام تغییر از سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) به ترمز پارک برقی EPB و درست کار نکردن آن یک هشدار به صدا در آمده و یک پیام ظاهر می شود.

• در صورت روشن نشدن چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) یا چشمک زدن آن با وجود بالا کشیدن کلید EPB، ترمز پارک برقی (EPB) درگیر نمی باشد. زمانیکه چراغ هشدار EPB روشن می باشد و چراغ هشدار ترمز پارک چشمک میزند، کلید EPB را فشار داده، سپس آن را بالا بکشید. یکبار دیگر آن را به موقعیت اصلی خودش به عقب فشار دهید و آن را به عقب بکشید. در صورت خاموش نشدن چراغ هشدار EPB توصیه می شود برای کنترل سیستم با عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

زمانی که ترمز پارک برقی EPB آزاد نمی شود.

اگر ترمز پارک برقی EPB به طور نرمال آزاد نمی شود، خودرو خود را توسط خودروبر به عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل نموده تا سیستم را بررسی کنند.

توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) (در صورت تجهیز)

توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) برای حفظ خودرو در حالت توقف کامل طراحی شده است حتی اگر پس از اینکه راننده خودرو را با فشار دادن پدال ترمز به توقف کامل می رساند، پدال ترمز فشار داده نشود.

فعال سازی توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

1. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را روشن نمایید.
2. دکمه AUTO HOLD (توقف خودکار) را فشار دهید. که در آن صورت چراغ نشانگر سفید "AUTO HOLD" بر روی صفحه نمایشگر روشن شده و آن را در موقعیت آماده به کار (Standby) نگه می دارد.



OSP2C053002L

نوع B



اگر دکمه استارت موتور به حالت روشن ON تغییر کند، این چراغ هشدار ظاهر می شود و اگر سیستم به طور نرمال کار کند، تقریباً بعد از 3 ثانیه خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار خرابی ترمز پارک برقی (EPB) روشن بماند، در زمان رانندگی روشن شود یا پس از تغییر وضعیت دکمه استارت موتور به حالت روشن ON روشن نشود، نشان می دهد که ترمز پارک برقی (EPB) ممکن است خراب شده باشد.

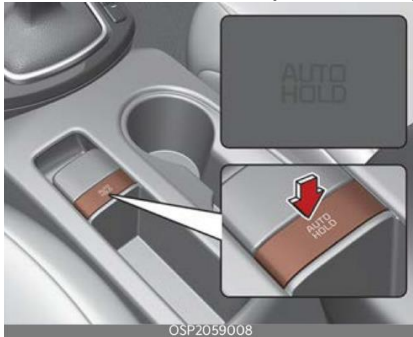
برای بررسی بیشتر سیستم به عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر خرابی ترمز پارک برقی EPB ممکن است زمانی ظاهر شود که نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی ESC نشان دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC به درستی کار نمی کند، اما نشان دهنده خرابی ترمز پارک برقی EPB نیست.

توجه

- اگر چراغ هشدار ترمز پارک برقی (EPB) هنوز روشن می باشد، توصیه می شود سیستم توسط عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل شود.
- اگر چراغ هشدار ترمز دستی روشن نشود یا چشمک بزند حتی اگر کلید ترمز پارک برقی EPB بالا کشیده شده باشد، EPB اعمال نمی شود.

لغو عملکرد سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)



- جهت لغو عملکرد سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) کلید Auto Hold را فشار دهید.
- چراغ نمایشگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.
- در صورت توقف خودرو و برای لغو عملکرد سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)، حین فشار دادن پدال ترمز، کلید AUTO HOLD را نیز فشار دهید.

* توجه

- موارد زیر شرایطی هستند که در آن Auto Hold درگیر نمی شود (چراغ توقف خودکار Auto Hold سبز نمی شود و سیستم Auto Hold در حالت آماده به کار باقی می ماند)
 - باز بودن درب راننده
 - باز بودن درب موتور
 - قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P یا عقب R
 - درگیر بودن ترمز پارک برقی EPB
- جهت حفظ ایمنی شما در شرایط زیر سیستم Hold Auto به طور اتوماتیک به سیستم EPB تغییر می کند (چراغ Auto Hold سفید باقی می ماند و EPB به طور خودکار اعمال می شود):
 - باز بودن درب راننده
 - باز بودن درب موتور
 - توقف خودرو به مدت بیش از 10 دقیقه

قبل از فعال شدن توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)، درب راننده و درب موتور باید بسته باشند.



در صورت فشار دادن پدال ترمز و توقف کامل خودرو، رنگ چراغ نشانگر "AUTO HOLD" از سفید به رنگ سبز تغییر می کند که نشانگر فعال شدن سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) می باشد. حتی با رها کردن پدال ترمز، خودرو متوقف باقی می ماند.

در صورت درگیر کردن سیستم ترمز پارک الکتریکی (EPB)، سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) غیرفعال خواهد شد.

در صورت فشار دادن پدال گاز و قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت (D)، دنده عقب (R) یا حالت اسپرت (دنده دستی) سیستم Auto Hold به طور اتوماتیک آزاد شده و خودرو شروع به حرکت می کند.

رنگ چراغ نمایشگر سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) از سبز به سفید تغییر می کند.

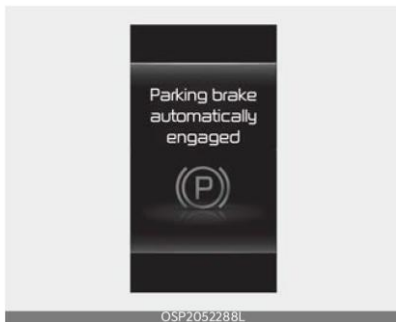
در صورت فشار دادن پدال گاز و خارج شدن از سیستم توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)، همواره اطراف و نزدیک خودرو را بررسی کنید.

برای شروع به حرکت آرام خودرو، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.

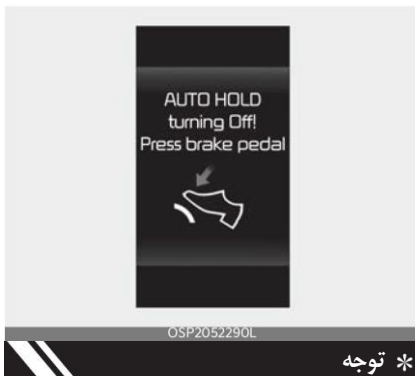
اما این شرایط طبیعی است و نشان می دهد که ترمز پارک برقی EPB به درستی کار می کند.

پیغام های هشدار

عملکرد سیستم Auto Hold تحت شرایط خاص یک پیام هشدار همراه با صدا را نمایش می دهد.
در صورت درگیر شدن ترمز پارک برقی EPB از سیستم Auto Hold، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر می شود.



هنگامی که تبدیل از سیستم توقف اتوماتیک (AUTOHOLD) به ترمز پارک برقی EPB و درست کار نکردن آن یک هشدار به صدا در آمده و یک پیام ظاهر می شود.



* توجه

در صورت ظاهر شدن پیغام فوق، احتمالاً توقف اتوماتیک (AUTO HOLD) و ترمز پارک برقی (EPB) غیرفعال شده، برای ایمنی خودتان پدال ترمز را فشار دهید.

- توقف خودرو روی سطح شیب دار

- حرکت خودرو برای چندین ثانیه

در این شرایط چراغ هشدار ترمز روشن می شود، رنگ چراغ نمایشگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر می کند، و جهت اطلاع شما از درگیر شدن اتوماتیک سیستم EPB، صدای هشدار شنیده شده و پیغامی ظاهر می شود. قبل از خارج شدن مجدد از این موقعیت، پدال ترمز را فشار دهید و اطراف و نزدیک خودرو را بازدید نمایید و سپس ترمز پارک را به صورت دستی همراه با کلید EPB آزاد کنید.

* در صورت روشن شدن چراغ نمایشگر Auto Hold

به رنگ زرد، یعنی سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی کند. توصیه می شود جهت بررسی سیستم با عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

جهت حفظ ایمنی خود، در صورت رانندگی در سرازیری یا حرکت به عقب یا پارک کردن خودرو، عملکرد سیستم Auto Hold را لغو کنید.

در صورت وجود نقص در سیستم شناسایی باز کردن درب راننده یا درب موتور، سیستم توقف خودکار به درستی کار نمی کند.

توصیه می شود جهت بررسی سیستم به عملیاتهای مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

صدای عملکرد موتور ترمز برقی یا کلیک ممکن است در حین کار یا رها کردن ترمز پارک برقی EPB شنیده شود،

می شوند، میتوانند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود تجهیز خودرو به سیستم (ESC)، همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

⚠ هشدار

در جاده ها اگر خیلی سریع رانندگی کنید یا در پیچ ها خیلی سریع رانندگی کنید سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی کند. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود. فقط راننده مطمئن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو می شوند، می تواند از تصادف جلوگیری کند. حتی با وجود تجهیز خودرو به سیستم ESC، همیشه همه احتیاط های معمول رانندگی شامل رانندگی با سرعت ایمن برای شرایط جاده را رعایت کنید.

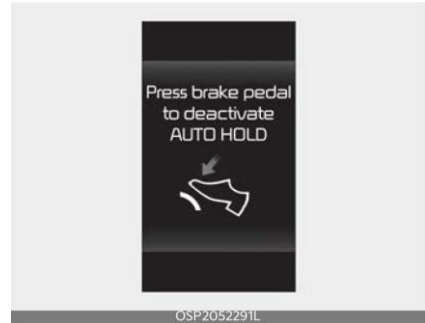
سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) سیستمی الکترونیکی می باشد که برای کمک به راننده به جهت حفظ کنترل خودرو در شرایط نامطلوب طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای رانندگی ایمن خودرو نیست. عواملی چون سرعت، وضعیت جاده و نحوه اعمال فرمان راننده در اینکه ESC بتواند از عدم کنترل پذیری خودرو جلوگیری کند تاثیر دارند. شما همچنان مسئول رانندگی و پیچیدن در پیچ ها با سرعت منطقی و حفظ حاشیه امنیت برای رعایت ایمنی هستید.

اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک-تیک» از ترمزها به گوش رسیده یا در پدال ترمز لرزشی را حس کنید. این وضعیت عادی و حاکی از عملکرد ESC است.

✳ توجه

صدای کلیک یا تق تق ماندنی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن خودرو ممکن است شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی

در صورتی که برای آزاد کردن سیستم توقف اتوماتیک (AUTOHOLD)، هنگام فشار دادن کلید AUTOHOLD، پدال ترمز را فشار ندهاد باشید صدای هشدار شنیده شده و پیغام زیر ظاهر می شود.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به جهت متعادل نگه داشتن خودرو در پیچ ها طراحی شده است.



سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ترمز چرخ ها را تک تک اعمال کرده و در برنامه سیستم مدیریت موتور مداخله می کند تا خودرو را متعادل و پایدار نگه دارد. سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادف جلوگیری نمی کند. سرعت زیاد در پیچ ها، حرکت و مانورهای ناگهانی و رانندگی با اصطکاک کم در جاده های خیس هنوز می تواند به تصادفات شدید منجر شود.

فقط راننده مطمئن و ملاحظه کار با خودداری از انجام حرکات و مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو

اگر خودرو هنگام خاموش بودن ESC متوقف شود، ESC خاموش می ماند. پس از راه اندازی مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن می شود.



حالت ESC OFF1

به منظور غیرفعال سازی عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، دکمه  را به مدت کمتر از 3 ثانیه فشرده که این امر باعث روشن شدن چراغ نمایشگر  می شود. در این مرحله، عملکرد کنترل موتور غیرفعال می شود. به این معنی که سیستم کنترل کشش از کار خواهد افتاد و تنها کنترل روی سیستم ترمز انجام خواهد گرفت.



حالت ESC OFF2

برای لغو عملکرد سیستم، دکمه  را بیش از 3 ثانیه فشار دهید. چراغ نمایشگر خاموش بودن

از عملکرد صحیح سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) است.

عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

شرایط روشن شدن سیستم ESC

- هنگامی که دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ های نمایشگر ESC OFF و ESC برای حدود 3 ثانیه روشن می شوند، سپس سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال می شود.
- برای غیرفعال کردن سیستم ESC، پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON، دکمه ESC OFF را حداقل نیم ثانیه فشار داده، نگهدارید (چراغ نمایشگر ESC OFF روشن می شود). برای فعال کردن سیستم ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نمایشگر ESC OFF خاموش می شود).
- در هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک تیک شنیده شود، این امر حاکی از خودآزمایی اتوماتیک سیستم ESC است و به معنی وجود مشکل نیست.

هنگام عملکرد سیستم ESC

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در حال عملکرد است، چراغ نمایشگر ESC  چشمک خواهد زد.

هنگامی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) به طور مناسب در حال عملکرد می باشد، عمل ضربانی خفیفی را در خودرو می توانید احساس کنید. این عمل فقط در اثر کنترل ترمز اتفاق می افتد و حاکی از امری غیرعادی نیست.

در هنگام بیرون آمدن از گل یا رانندگی در روی جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور موتور نشود. این عمل برای حفظ پایداری خودرو بوده و بیانگر وجود مشکل نمی باشد.

شرایط خاموش شدن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

برای غیر فعال نمودن سیستم ESC در این خودرو دو روش وجود دارد: 

- برای خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در هنگام رانندگی، دکمه OFF ESC را در هنگام رانندگی در جاده صاف و مسطح فشار دهید.

⚠ هشدار

- در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) زمانی که چراغ نمایشگر ESC چشمک میزند، هرگز اقدام به فشار دادن دکمه ESC OFF نکنید.
- اگر در هنگام فعال بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم را خاموش کنید، خودرو ممکن است لیز خورده، از کنترل خارج شود.

* توجه

- در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) با فشار دادن دکمه ESC OFF (روشن شدن چراغ نشانگر) اطمینان حاصل کنید.
- خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) (در صورت تجهیز)

- مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری را برای پایداری خودرو و عکس العمل های فرمان تحت شرایط زیر ارائه می‌کند:
- هنگام رانندگی در جاده لغزنده
- هنگامی که تغییر در ضریب اصطکاک بین چرخ های چپ و راست تشخیص داده می‌شود.

روشن شده و و صدای بوق هشدار
ESC OFF
OFF ESC به صدا درمی آید. در این مرحله، عملکرد

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



چراغ نشانگر خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC OFF)



هنگامیکه دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON چرخانده شود، چراغ نمایشگر روشن می‌شود. سپس در صورت عادی بودن عملکرد سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، خاموش می‌شود. با مداخله کردن سیستم ESC، چراغ نمایشگر ESC شروع به چشمک زدن کرده و یا در صورت نقص سیستم ESC روشن می‌شود. چراغ نمایشگر ESC OFF با خاموش کردن سیستم توسط دکمه، روشن می‌شود.

⚠ هشدار

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، فقط یک وسیله کمکی در رانندگی می‌باشد. این سیستم فقط در موارد خاص برای حفظ کنترل به شما کمک خواهد نمود.

به کارگیری حالت ESC OFF

در هنگام رانندگی

- در صورت امکان، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باید تحت شرایط رانندگی روزانه فعال نگه داشته شود.

هشدار**سایز چرخ و تایر**

هنگام تعویض چرخ و تایر ها، مطمئن شوید که اندازه تایرها و رینگ چرخ اصلی نصب شده‌اند. رانندگی با تایر ها یا اندازه رینگ چرخ های مختلف ممکن است مزایای ایمنی اضافی سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) را کاهش دهد.

عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

هنگامی که VSM در حال کار است، چراغ نشانگر ESC (چشمک می زند) هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) به درستی کار می کند، می توانید یک ضربه خفیف در خودرو یا سیستم فرمان برقی MDPS احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز و فرمان برقی MDPS است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی دهد.

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) کار نمی کند:

- رانندگی در جاده های ساحلی یا شیب دار
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر ESC OFF در پشت آمپر
- روشن بودن چراغ نشانگر فرمان الکتریکی MDPS در پشت آمپر

خاموش بودن عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

اگر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش شود، مدیریت پایداری خودرو (VSM) نیز لغو می شود و چراغ نشانگر ESC OFF (چشمک می زند) روشن می شود. برای روشن کردن VSM، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می شود.

هشدار**مدیریت پایداری خودرو (VSM)**

حتی اگر وسیله نقلیه شما دارای مدیریت پایداری خودرو باشد، با احتیاط رانندگی کنید. فقط در شرایط خاص می تواند به شما در حفظ کنترل خودرو کمک کند.

نشانگر چراغ خرابی

مدیریت پایداری خودرو (VSM) می تواند غیر فعال شود حتی اگر شما عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM) را با فشار دادن دکمه ESC OFF کنسل نکنید. این نشان می دهد که یک نقص در جایی در سیستم فرمان برقی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) شناسایی شده است. اگر چراغ نشانگر ESC یا چراغ هشدار MDPS (چشمک می زند) همچنان روشن است، جهت بازدید به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد تکمیلی است. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند. هنگام رانندگی همیشه فرمان را محکم بگیرید.

هشدار

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، مهم نیست که چقدر پیشرفته باشد، نمی تواند تمام خطاهای راننده و یا شرایط رانندگی را جبران کند. همیشه با دقت رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

سیستم سیگنال ترمز اضطراری (ESS) در صورت روشن بودن چراغ‌های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

سیستم کمکی ترمز (BAS)

سیستم کمکی ترمز هنگامی که پدال ترمز به طور لحظه‌ای و شدید فشار داده می‌شود در شرایطی که ترمز ناگهانی در حین رانندگی مورد نیاز است، فشار بیشتری ایجاد می‌کند. سیستم کمکی ترمز زمان ورود سیستم ABS (سیستم ترمز ضد قفل) را کاهش می‌دهد و در نتیجه فاصله ترمز را با ایجاد فشار اضافی تا نقطه مداخله ABS کاهش می‌دهد.

عملکرد سیستم کمکی ترمز (BAS)

- هنگامی که سرعت خودرو بیش از 30 کیلومتر در ساعت است و نیروی ترمز ABS وارد نشده است.
- هنگامی که پدال ترمز به شدت در یک سطح معین فشار داده می‌شود.
- زمانی که اصطکاک سطح جاده بالاتر از حد معینی باشد.

خاموش بودن عملکرد سیستم کمکی**ترمز (BAS)**

- سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت است.
- پدال ترمز در شرایط خاصی فشرده می‌شود.
- اصطکاک سطح جاده پایین‌تر از حد معین است.

⚠ هشدار**محدودیت‌های سیستم کمکی ترمز (BAS)**

این سیستم ممکن است بسته به عادت رانندگی راننده، میزان فشار دادن پدال ترمز و وضعیت سطح جاده کار نکند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت تجهیز)

وقتی یک خودرو بعد از توقف شروع به حرکت کرد، تمایل دارد روی تپه‌ای شیب‌دار به عقب برگردد. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) با فشار دادن ترمز به طور خودکار برای حدود 2 ثانیه از برگشت به عقب خودرو جلوگیری می‌کند.

ترمزها با فشرده شدن پدال گاز یا بعد از حدود 2 ثانیه آزاد می‌شوند.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) فقط برای حدود 2 ثانیه فعال می‌شود، بنابراین وقتی خودرو در حال حرکت است، همیشه پدال گاز را فشار دهید.

⚠ هشدار**حفظ فشار ترمز در شیب**

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) نیازی به اعمال ترمز در هنگام توقف در شیب را جایگزین نمی‌کند. هنگام توقف، اطمینان حاصل کنید که فشار ترمز را به اندازه کافی حفظ کرده‌اید تا از برگشت خودرو به عقب و ایجاد تصادف جلوگیری شود. تا زمانی که آماده حرکت کردن به جلو نیستید، پدال ترمز را رها نکنید.

سیگنال توقف اضطراری (ESS)

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) با چشمک زدن چراغ ترمز هنگام توقف ناگهانی خودرو یا زمانی که سیستم ترمز ضد قفل ABS در حالت توقف فعال می‌شود، به راننده پشت سر هشدار می‌دهد. (این سیستم زمانی فعال می‌شود که سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر در ساعت و کاهش سرعت خودرو بیش از 7 متر بر مجذور ثانیه باشد یا سیستم ترمز ضد قفل ABS در هنگام ترمز اضطراری خودرو فعال شود).

زمانیکه سرعت خودرو کمتر از 40 km/h است و سیستم ترمز ضد قفل ABS غیرفعال می‌باشد یا موقعیت ترمزگیری اضطراری برطرف می‌شود، چشمک زدن چراغ‌های ترمز متوقف می‌شود.

روش های صحیح ترمزگیری

روش های صحیح ترمزگیری به حفظ ایمنی سرنشینان و

افزایش عمر ترمز کمک می کند.

• قبل از حرکت، مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر نیست

و چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.

• رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن

ترمزها شود، همچنین ترمزها می توانند در هنگام

شستشوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن

است خطرناک باشند. در صورت خیس بودن ترمزها

خودرو نمی تواند متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن

است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای

خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت

عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن

کنترل بر خودرو در همه اوقات باشید. اگر عملکرد ترمز

به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی

خودرو را متوقف نموده، با عاملیت های مجاز شرکت

هرمس خودرو برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

• از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده

باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است.

همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای

کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر

تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت

ایمن کمک نماید.

• پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر

روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند خطرناک

باشد. زیرا این عمل می تواند باعث داغ شدن ترمزها و

از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین

باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می شود.

• اگر تایلر در حین رانندگی پنچر شد، به آرامی ترمز کرده،

خودرو را مستقیم به سمت جلو درحالی که سرعت را کم

می کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی

و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف

نمایید.

• در هنگام پارک کردن در شیب تپه ها احتیاط لازم را به

کار بگیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و اهرم

تعویض دنده را در حالت پارک P قرار دهید. اگر سر

خودرو به سمت سرازیری است، چرخ های جلو را به

سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به

جلوی خودرو کمک شود. اگر خودرو رو به سمت

سربالایی دارد چرخ های جلو را در جهت عکس جدول

بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو

کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی

دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در

پشت یا جلوی چرخ ها از حرکت ناخواسته خودرو

جلوگیری کنید.

• تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می تواند در حالت

درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است

که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب

انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر

خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که اهرم

تعویض دنده را در حالت پارک P قرار می دهید، ترمز

پارک را کشیده و چرخ های عقب را با مانع موقتاً مسدود

کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را

آزاد کنید.

• در سربالایی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه

ندارید. این امر می تواند باعث داغ شدن گیربکس شود.

همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

- اگر در حالت NORMAL/SPORT باشد، هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت NORMAL تنظیم می شود.
- اگر در حالت ECO باشد، با راه اندازی مجدد موتور حالت ECO تنظیم می شود.

حالت اقتصادی (ECO)

حالت اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت ECO، چراغ نمایشگر ECO روشن می شود.
- با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت اقتصادی (ECO) تغییر می کند.

* توجه

میزان مصرف سوخت به عادات راننده و شرایط جاده بستگی دارد.

زمانی که حالت رانندگی اقتصادی (ECO) فعال شده است:

- حتی با فشردن متوسط پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می یابد.
- الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک دوکلاچه تغییر می کند.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد حالت رانندگی اقتصادی (ECO) جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

محدودیت های عملکردی حالت رانندگی اقتصادی (ECO):

در صورتی که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می شود.

- هنگام رانندگی با اهرم تعویض دنده IVT در حالت

سیستم کنترل حالت رانندگی (در صورت تجهیز)

حالت رانندگی یا Drive mode با توجه به عملکرد راننده و یا شرایط جاده انتخاب می گردد.

حالت رانندگی یا Drive mode با چرخش دکمه موس فعال می گردد.



- حالت اقتصادی (ECO): حالت اقتصادی (ECO) به بهبود بهره وری سوخت برای رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.
- حالت نرمال (NORMAL): حالت نرمال رانندگی نرم و سواری راحت را فراهم می کند.
- حالت اسپرت (SPORT): حالت اسپرت سواری اسپرت و با قدرت را فراهم می کند.
- با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (NORMAL) یا ECO تغییر می کند.

سیستم کنترل کشش (در صورت تجهیز)

تغییر از/به حالت کنترل کشش



می توانید با فشار دادن دکمه حالت **DRIVE/TRACTION MODE** را به حالت **TRACTION** تغییر دهید و سپس با چرخاندن دکمه **TRACTION MODE** حالت **MUD.SNOW** یا **SAND** را انتخاب کنید. اگر دوباره دکمه حالت **DRIVE/TRACTION** را فشار دهید، خودرو به حالت **DRIVE MODE** (حالت رانندگی) باز می گردد.

* توجه

حتی اگر در حالت **TRACTION** خاموش کرده باشید، با راه اندازی مجدد خودرو حالت **DRIVE** تنظیم می شود.

⚠ هشدار

حالت کشش وسیله ای است که برای وسایل نقلیه **2WD** (2 چرخ محرک) استفاده می شود. لطفاً در جاده های ناهموار که عملکرد خودروهای **4WD** (4 چرخ محرک) لازم است، رانندگی نکنید.

انتخاب حالت غیر استاندارد می تواند منجر به از دست دادن کشش و لغزش شود، به ویژه در جاده های لغزنده می تواند باعث از دست دادن کنترل وسیله نقلیه شود و در نهایت منجر به تصادفات و صدمات جدی شود.

اسپرت، سیستم با توجه به محل تعویض محدود می شود.

حالت اسپرت (مسابقه ای) SPORT

در حالت اسپرت با کنترل شدن خودکار غریبک فرمان، موتور و سیستم گیربکس به حالت رانندگی دینامیکی مسابقه ای تنظیم می شود.

• در صورت فشار دادن کلید **DRIVE MODE** و انتخاب حالت مسابقه ای یا اسپرت (**SPORT**) چراغ نمایشگر روشن خواهد شد.

• با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (**NORMAL**) تغییر می کند. برای فعال کردن حالت رانندگی اسپرت کلید **DRIVE MODE** را مجدد فشار دهید.

• در صورت فعال شدن حالت اسپرت **SPORT** :

- پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.

- تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.

* توجه

در حالت مسابقه ای یا اسپرت مصرف پهنه سوخت کاهش می یابد.

انتخاب حالت انتقال قدرت با 2 چرخ یا 2WD

توضیحات	انتخاب حالت	حالت انتقال قدرت
• DRIVE MODE: هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی، جاده ها در مناطق شهری و در بزرگراه ها استفاده می شود. • چرخ های جلو زمانی کار می کنند که وسیله نقلیه با سرعت ثابت حرکت می کند. کشش های مورد نیاز روی چرخ های جلو بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم محاسبه و کنترل می شود.	-	DRIVE MODE
حالت SNOW: برای توزیع مناسب نیروهای کششی خودرو و جلوگیری از لغزش چرخ هنگام رانندگی در جاده های برفی یا لغزنده استفاده می شود		SNOW
حالت MUD: برای اطمینان از رانندگی ایمن با توزیع مناسب نیروهای کششی وسیله نقلیه هنگام رانندگی در جاده های گل آلود، آسفالت نشده یا ناهموار استفاده می شود.		MUD
حالت SAND: برای اطمینان از رانندگی ایمن با توزیع مناسب نیروهای کششی وسیله نقلیه هنگام رانندگی در خارج از جاده های شنی، سنگ ریزه شده یا بدون آسفالت استفاده می شود		SAND

* SNOW ↔ MUD ↔ SAND

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد. هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرضروری مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. این امر هم چنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.

- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.
- از تأثیر های خود به خوبی مواظبت کنید. باد تأیر ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن سریع تر تایرها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد تایرها را کنترل کنید.

- از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر تأیر می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

- خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری ذکر شده، تعمیر و نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد.

- سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیر لازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.

- اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید و در ترافیک گیر نکرده اید خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجدداً روشن کنید.

- به یاد داشته باشید، وسیله نقلیه شما به گرم کردن طولانی مدت نیاز ندارد. پس از روشن شدن موتور، قبل از قرار دادن خودرو در دنده، اجازه دهید موتور به مدت 10 تا 20 ثانیه کار کند. با این حال، در هوای بسیار سرد، مدت زمان گرم کردن موتور خود را کمی طولانی تر کنید.

- به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.

- باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.

- وجود باد یا ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه میزند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیر لازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید. حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می شود با مراجعه به

رانندگی در شرایط خاص

اگر شرایط رانندگی به دلیل شرایط بد آب و هوا یا جاده بدتر می شود، باید بیشتر از حد معمول به رانندگی خود توجه کنید.

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را با وسیله نقلیه جلویی برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن غربیلک فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از خودروی غیر مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به فشار دادن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.
- در خودروهای مجهز به ترمز ضد قفل ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.
- در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده 2 استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (بکسواد) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.
- در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تایر به جاده را تامین نمایید.

کاهش خطر واژگونی

این خودرو مسافری چند منظوره به عنوان یک خودرو کاربردی ورزشی (SUV) تعریف شده است. خودروهای شاسی بلند از سطح زمین بالاتر و بدنه باریکتری دارند تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای جاده ای کار کنند. ویژگی های خاص طراحی به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد، مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید. آنها برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای سواری معمولی

عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برنامه بازدید و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

هشدار

حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می تواند قفل غربیلک فرمان را درگیر کرده، به از دست رفتن عملکرد غربیلک فرمان که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

استاندارد از نظر سایز، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. اگر با این وجود تصمیم دارید خودرو خود را با هر ترکیب تایر/چرخ که توسط شرکت کیا برای رانندگی خارج از جاده توصیه نمی شود مجهز کنید، نباید از این تایر ها برای رانندگی در بزرگراه استفاده کنید.

بیرون کشیدن خودرو توسط جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، اهرم تعویض دنده را به یکی از دنده های جلو و دنده عقب R مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

احتیاط

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن تایر شود.

هشدار

چرخش هرز چرخ ها (بکسواد کردن)

چرخ ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعتهای بیش از 56 کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ ها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می تواند باعث داغ شدن تایر ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

نشده اند. با توجه به این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می شود که کمربند ایمنی خود را ببندند. در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی بسته نشده است بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مراحل وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، سقف خودرو خود را با محموله های سنگین بار نکنید و هرگز خودرو خود را به هیچ وجه دستکاری نکنید.

هشدار

مانند سایر خودروهای کاربردی ورزشی (SUV)، عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

- خودروهای شاسی بلند نسبت به سایر انواع خودروهای دیگر دارای نرخ واژگونی قابل توجهی بالاتری هستند.
- ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بیشتر از سطح زمین، بدنه باریک تر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.
- یک خودرو شاسی بلند SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.
- از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی بسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مطمئن شوید که همه افراد داخل خودرو به درستی کمربند ایمنی را بسته اند.

هشدار

خودرو شما مجهز به تایر هایی است که به گونه ای طراحی شده اند تا قابلیت رانندگی ایمن را فراهم کنند. از سایز و نوع تایر و رینگ که با تایر نصب شده اولیه روی خودرو شما متفاوت است استفاده نکنید. این می تواند ایمنی و عملکرد خودرو شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب جدی شود. هنگام تعویض تایر، حتماً هر چهار تایر را به تایرهای

* توجه

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

! هشدار

اگر خودروی شما در گل و لای، ماسه و غیره گیر کرد، ممکن است سعی کنید با حرکت دادن به جلو و عقب خودرو را آزاد کنید. اگر افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو هستند، این روش را انجام ندهید. در طول عملیات تکان دادن، ممکن است وسیله نقلیه به طور ناگهانی به جلو یا به عقب حرکت کرده، گیر کند و باعث آسیب به افراد یا اشیاء مجاور شود.

چرخش نرم فرمان در پیچ های جاده

از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش تایر ها حداقل ممکن خواهد بود.

رانندگی در شب

به خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به حافظه سپاری عرضه می شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده هایی که چراغ های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل تر از روز است.

- برای کاهش انعکاس نور چراغ های جلو دیگر خودروها، آینه ها را تنظیم کنید.

- چراغ های جلو خودرو خود را تمیز نموده و شعاع نور چراغ ها را در خودروهای غیرمجهز به تنظیم اتوماتیک شعاع نور تنظیم کنید. چراغ های کثیف و نا میزان، دید

شب را بسیار مشکل تر می کنند.

- از نگاه کردن مستقیم به چراغ های جلو خودروهای مخالف اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران

- وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانیکه برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.
- در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می شود:

- باران شدید دیدن را مشکل تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک کن ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه های برف پاک کن ها را تعویض کنید.
- اگر تایرها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت تایرها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ های جلوی خودرو خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال های بزرگ آب می تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی که رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ ها اطمینان داشته باشید. از میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید. پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

رانندگی در زمستان

هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را به کار گیرید:

تایر های تابستانی

کیا تایر های تابستانی را در برخی از مدل ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده های خشک مشخص می کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. تایر های تابستانی دارای امتیاز کشش تایر (گل و برف) در دیواره جانبی تایر نیستند. اگر قصد رانندگی با وسیله نقلیه خود را در شرایط برفی یا یخبندان دارید، شرکت کیا استفاده از تایر های برفی یا تایرهای تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می کند.

شرایط برفی یا یخبندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از تایر یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از تایر یخ شکن ضروریست، انتخاب تایر باید براساس تایر مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدنه های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند. در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتوری تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودرو خود و خودرو در حالت حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

تایر یخ شکن (تایر برفی)

اگر می خواهید از تایر های یخ شکن برای خودروی خود استفاده کنید، از رادیال بودن و داشتن سایز و ظرفیت تحمل بار مشابه با تایر های اصلی خودرو اطمینان حاصل کنید. برای تعادل و بالانس در فرمان پذیری و اداره خودرو در همه شرایط آب و هوایی، تایر های یخ شکن را بر روی هر چهار چرخ نصب کنید. به خاطر داشته باشید که کشش تایر های یخ شکن در جاده های خشک ممکن است در حد تایر های اصلی خودرو، بالا نباشد، حتی در زمان خشک بودن جاده هم باید هوشیارانه رانندگی کنید. برای اطلاع از سرعت حداکثری توصیه شده تایر با فروشنده تایر تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیر صحیح می تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فتر بندی) خودرو شده و آسیب ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قالب های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس «S» زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود 0/5 تا 1 کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.
- حتی با نصب زنجیر مناسب، هنگام رانندگی وسیله نقلیه، چرخش کامل (فرمان را کاملاً به یک سمت بچرخانید) انجام ندهید. (اگر دور کامل می پیچید، با سرعت کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید).

⚠ هشدار

سایز تایر برفی

اندازه (سایز) تایر یخ شکن اندازه (سایز) و نوع تایر یخ شکن باید با تایر اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تأثیر منفی داشته باشد.

قبل از آگاهی از مقررات محلی، ایالتی و کشوری در مورد محدودیت های احتمالی استفاده از تایر های یخ شکن میخ دار، اقدام به نصب این گونه تایر ها بر روی چرخ های خودرو نکنید.

زنجیر چرخ



از آنجا که دیواره تایر رادیال نازک تر است، نصب

استفاده از مایع خنک کننده (ضد یخ) کیفیت بالای

اتیل گلیکول

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجازی است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده براساس برنامه نگهداری عادی اطمینان حاصل کنید. قبل از هر زمستانی با مراجعه به تعمیرگاه مایع خنک کننده موتور خود را به جهت یخ زدن در درجه سرمای قابل پیش بینی آینده مورد آزمایش قرار دهید.

تعویض روغن موتور با روغن "درجه

زمستانی" در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانی پایین تر در زمستان توصیه می شود. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

کنترل کردن شمع ها و سیستم جرقه

شمع ها را مورد بازدید قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در سیستم

شستشوی شیشه

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی، به آب داخل منبع، مایع شیشه شوی را طبق دستورالعمل روی منبع محلول ضد یخ تأیید شده اضافه کنید. ضد یخ شیشه شوی قابل تهیه از تمام عملیات های شرکت هرمس خودرو و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور با ضد یخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک میتواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک) یا در حالت دنده یک یا دنده عقب (گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخ های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

اجازه ندهید یخ و برف زیر آن جمع شود.

در برخی شرایط، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها جمع شود و در فرمان خودرو اختلال ایجاد کند. در شرایط سخت زمستانی باید به طور دوره ای زیر خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان مانعی ندارد.

تجهیزات اضطراری را به همراه داشته باشید.

بسته به شدت آب و هوا، باید تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید. برخی از وسایلی که ممکن است بخواهید حمل کنید عبارتند از تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فلاشر اضطراری، ماسه، بیل، کابل های جامپر، لیسه پنجره، دستکش، زیرانداز، روپوش، پتو و غیره.

وقتی بخار آب متراکم می شود و در داخل لوله های آگزوز جمع می شود، وسیله نقلیه خود را برانید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های آگزوز جمع شود. آب در لوله های آگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا تخلیه می شود.

وزن و ظرفیت خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو یا تریلر خود کمک می کند تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت های مجاز شرکت همس خودرو همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می شود.

وزن ناخالص روی اکسل (GAW)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR) تجاوز کند.

وزن ناخالص خودرو (GVW)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می باشد.

حد وزن ناخالص خودرو (GVWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می‌باشد). حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

از لاستیک های جایگزین با ظرفیت حمل بار کمتر نسبت به لاستیک های اصلی استفاده نکنید زیرا ممکن است محدودیت های GVWR و GAWR خودروی شما را کاهش دهند. لاستیک های جایگزین با محدودیت بالاتر از لاستیک های اصلی محدودیت های GVWR و GAWR را افزایش نمی دهند.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو)	3-6
• تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	4-6
• عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	5-6
• نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	7-6
سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها)	14-6
• عملکرد اولیه	14-6
• عملکرد نقطه اتصال	14-6
• سنسور تشخیص	14-6
• تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	15-6
• عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	17-6
• نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو	20-6
سیستم کمکی حفظ لاین (LKA)	27-6
• سنسور تشخیص	27-6
• تنظیمات سیستم کمکی حفظ لاین	27-6
• عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین	28-6
• نقص و محدودیت های سیستم	30-6
سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA)	33-6
• عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت	33-6
سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW)	35-6
• تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده	36-6
• عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده	36-6
• نقص و محدودیت های سیستم	37-6
کروز کنترل (CC)	41-6
• عملکرد کروز کنترل	41-6
کروز کنترل هوشمند (SCC)	44-6
• سنسور تشخیص	44-6

- تنظیمات کروزر کنترل هوشمند 6-44
- عملکرد کروزر کنترل هوشمند 6-45
- نقص و محدودیت های سیستم 6-53
- **سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LFA) 6-58**
- سنسور تشخیص 6-58
- تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط 6-59
- نقص و محدودیت های سیستم 6-61
- **مانیتور دید عقب (RVM) 6-62**
- سنسور تشخیص 6-62
- عملکرد مانیتور دید عقب 6-63
- نقص و محدودیت های مانیتور دید عقب 6-65
- **هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW) 6-66**
- سنسور تشخیص 6-66
- عملکرد مانیتور دید عقب 6-66
- تنظیمات هشدار فاصله پارک دنده عقب 6-66
- **هشدار فاصله پارک جلو / عقب (PDW) 6-69**
- تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-70

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

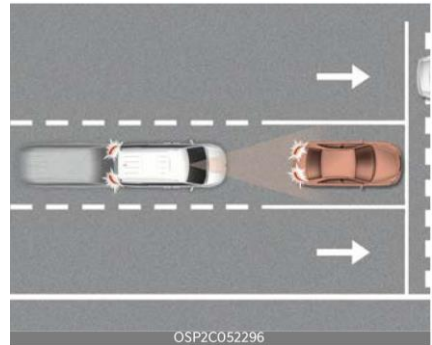
- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه سنسور را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر سنسور تشخیص نیاز به تعویض یا تعمیر دارد، با خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برجسی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- در خشک نگه داشتن دوربین نمای جلو بسیار احتیاط کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مثلاً کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ جسمی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. این می‌تواند عملکرد مه زدایی و یخ زدایی سیستم کنترل آب و هوا را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است مانع عملکرد سیستم های کمکی راننده شود.

سیستم کمکی راننده

* اطلاعات

عملکردهای سیستم کمکی راننده را می‌توان با نسخه نرم‌افزار اطلاعات به روز کرد. توضیحات مربوط به هر یک از عملکردهای سیستم ممکن است پس از بروزرسانی با دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد. به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم اطلاعات و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد با پیام هشدار، هشدار صوتی و اعمال ترمز اضطراری طراحی شده است.

هشدار

هنگامی که خودرو دوباره راه اندازی می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه لغو انتخاب شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد تا با آرامش رانندگی کند.

زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو



با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP ENGINE در موقعیت ON، روی صفحه نمایش LCD گزینه User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Vehicle → Driver → تنظیمات Timeing Assistance → Driving Safety → Forward Safety را انتخاب کنید. برای تغییر زمان هشدار، روی صفحه سیستم اطلاعات، زمان بندی سیستم جلوگیری برخورد از جلو فعال سازی کنید.

• در شرایط رانندگی عادی از «Normal» استفاده کنید.

اگر زمان هشدار حساس به نظر می رسد، آن را به دیر "Late" تغییر دهید.

• اگر دیر "Late" انتخاب شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به راننده با سرعت کمتر هشدار می دهد.

تنظیمات سیستم جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی رو به جلو



برای تنظیم اینکه آیا از این عملکرد استفاده شود یا خیر، با سوئیچ استارت یا دکمه STOP/START موتور در موقعیت روشن

'User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing'

را در صفحه نمایش LCD

'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing'

را روی صفحه سیستم اطلاعات عمل کنید.

• ایمنی جلو: در صورت خطر برخورد سطوح، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به ترمز کمک می کند. اگر منوی زیر غیرفعال شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو را از منوی تنظیمات کنترل کند. اگر چراغ هشدار () در هنگام روشن بودن سیستم جلوگیری برخورد از جلو روشن می ماند، خودرو را به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

* توجه

- مطمئن شوید که روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار خود حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

⚠ احتیاط

- حتی اگر «عادی» برای زمان‌بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است زمان فعال‌سازی هشدار اولیه دیر به نظر برسد.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، «دیر» را برای زمان‌بندی هشدار انتخاب کنید.

* توجه

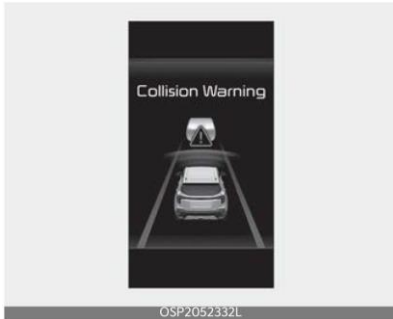
زمان هشدار که تنظیم کرده اید حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌شود.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد پایه

- عملکرد پایه سیستم جلوگیری برخورد از جلو، هشدار دادن و کمک به کنترل خودرو بسته به سطح خطر برخورد است.
- هشدار برخورد.
- ترمز اضطراری.
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز.

هشدار برخورد



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو،

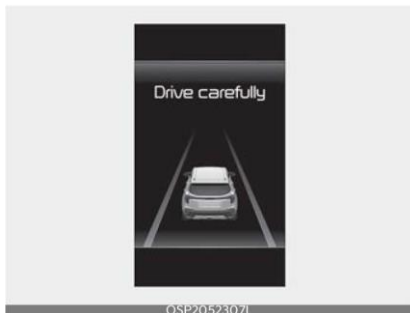
روش‌های هشدار



می‌توانید روش‌های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

- صدای هشدار: «تنظیمات کاربر → کمک راننده → صدای هشدار» را در صفحه نمایش LCD یا «تنظیمات → خودرو → کمک راننده → روش‌های هشدار» را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.
- اولویت ایمنی رانندگی: «تنظیمات → خودرو → کمک راننده → روش‌های هشدار → اولویت ایمنی رانندگی» را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید. حجم صدای به طور موقت کاهش می‌یابد تا با هشدار به صورت رسا به راننده هشدار دهد.

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

• کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

هشدار

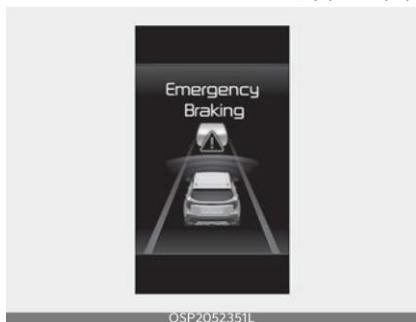
- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.

یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

سیستم ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند. ترمز اضطراری در سرعت رانندگی شما و شرایط زیر فعال می شود.

- برای خودرو: 10 تا 180 کیلومتر در ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 80 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. (کمک ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند. ترمز اضطراری با توجه به سرعت رانندگی شما و در شرایط زیر فعال می شود.

- برای خودرو: 10 تا 60 کیلومتر در ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 60 کیلومتر در ساعت

احتیاط

محدوده انجام عملکرد ممکن است به دلیل وضعیت ترافیک جلو یا محیط اطراف خودرو کاهش یابد.

- از جلو تأثیر بگذارد و در نتیجه این سیستم به طور موقت محدود یا غیرفعال شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ، با تعیین میزان خطر بسته به مسیرهای رانندگی یا سرعت سایر خودروها، تحت شرایط خاصی عمل می کند.
- رانندگی با سرعت بسیار بالاتر یا پایین تر از سایر خودروها می تواند به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.

* توجه

- هنگامی که یک برخورد خیلی نزدیک است، اگر راننده به اندازه کافی ترمز نکند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ترمز به راننده کمک کند.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

6 نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



- هنگامی که سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ  روشن می شود.

- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که در جای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «جلوگیری برخورد از جلو» را نشنوید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی کار نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند ، به طور خودکار لغو می شود.

⚠ احتیاط

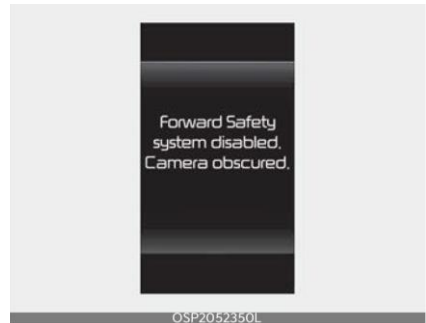
- محیط اطراف و عابران پیاده، دوچرخه سواران یا سایر خودروهای روبروی شما ممکن است بر روی سرعت یا محدوده تشخیص برای عملکرد سیستم جلوگیری برخورد

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام اخطار یا چراغ اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
 - سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی در منطقه ای (مثلاً زمین باز) که در آن هیچ جسمی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی‌شود، به درستی عمل نکند.
 - حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده یا دچار اختلال شده‌اند، ممکن است سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می‌کند.
- ### محدودیت های سیستم جلوگیری برخورد از جلو
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
 - دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
 - لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (پرچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
 - رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند
 - مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک‌کن روشن است.
 - رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
 - میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.

و چراغ هشدار ⚠ روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. در این صورت جهت بررسی مشکل خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران شدید یا مواد خارجی مانند برف، باران و غیره روی شیشه جلوی دوربین جلو می تواند بر عملکرد تشخیص تأثیر بگذارد. این ممکن است منجر به محدود کردن موقت یا غیرفعال کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو شود.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ های هشدار ⚠ و 🚗 روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شوند.

هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی از بین بروند ، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر سیستم جلوگیری برخورد از جلو پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
- شما ناپایدار رانندگی می کنید.
- شما در یک دوربرگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی شکل عادی ندارد.
- خودرو جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سرازیری است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی شود، برای مثال، اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً راست راه نمی رود.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزاتی به تن دارد که تشخیص آن را دشوار می کند.
- تصویر زیر تصاویری را نشان می دهد که سنسور به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار تشخیص داده است.



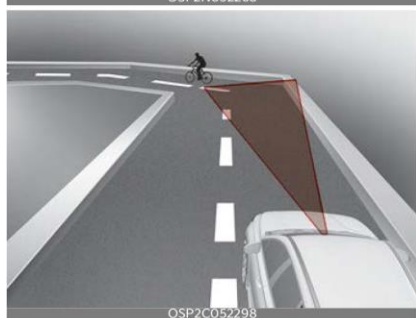
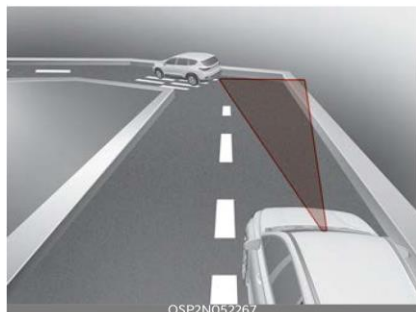
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی افتاده دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است.

- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- خودرو در حال یدک کشی باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند.
- رانندگی میان بخار، دود یا سایه
- فقط قسمتی از خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با محموله غیرعادی، ترلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا روشنایی نیست.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده است، یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلو را سد معبر می کند.
- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی از حالت غیر عادی خارج شده است.

• ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.



• رانندگی در یک جاده منحنی و پیچ دار



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیگر خودروها، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی در تقاطع در جهت رانندگی حرکت می کند.

• گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در مقابل شما باشند.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که رنگ آن با محیط اطراف ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.

• تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار که ساختار شکلی مشابه ساختار در اطراف دارد، دشوار است.

• شما توسط یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.

• شما توسط یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.

• رانندگی در محوطه پارکینگ

• رانندگی در مسیرهای دروازه عوارض، منطقه ساخت و ساز، جاده آسفالت نشده، جاده آسفالت جزئی، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.

• رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.

• رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ های خیابان

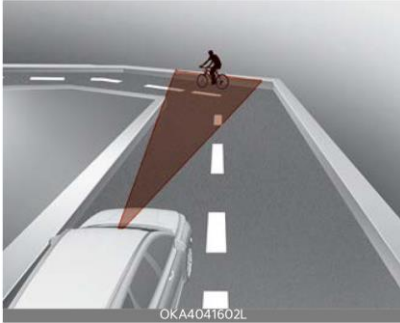
• شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.

• ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.

• رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.

• رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.

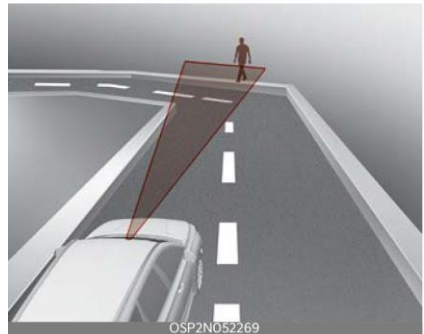
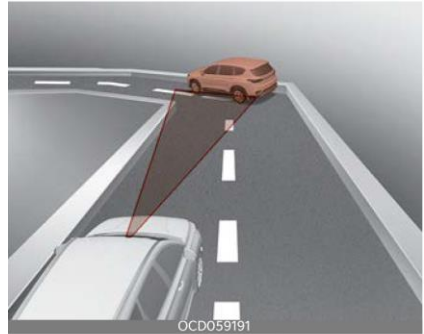


سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز یا فرمان را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

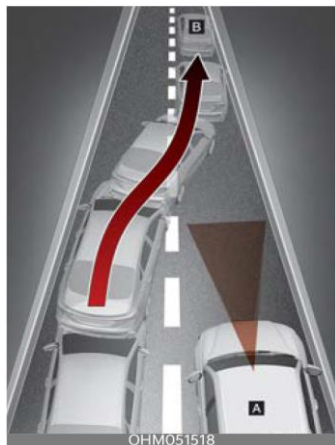
رانندگی در جاده شیبدار



هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می‌گذارد، این ممکن است منجر به عدم هشدار یا عدم ترمز کمکی در صورت لزوم شود. هنگام رانندگی در پیچ، باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید.



تغییر مسیر .



[A]: خودرو شما

[B]: خودرو تغییر مسیر

هنگامی که یک خودرو [B] از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل شناسایی نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط خود را تغییر می دهد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد. این ممکن است منجر به هشدار غیر ضروری، کمک ترمز یا عدم هشدار یا عدم کمک ترمز در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو یا عابر پیاده جلو به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است فوراً کاهش یابد.

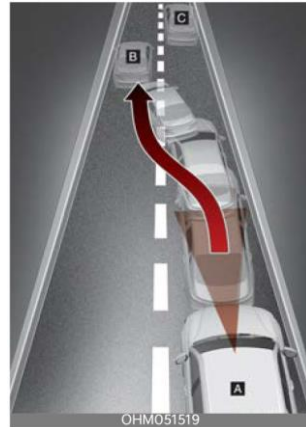
در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، توجه ویژه بیشتری لازم است. سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید مسافت ترمز ایمن را از عقب ترین جسم حفظ کنید و در صورت لزوم، وسیله نقلیه خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.



هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران هستند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو عمل می کند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه ها، موتورسیکلت ها یا اشیاء چرخ دار کوچک تر مانند کیف چمدان، چرخ دستی های خرید یا کالسکه هایی که توسط عابر پیاده یا دوچرخه سوار کشیده می شوند، کار نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از راه اندازی خودرو، یا راه اندازی دوربین دید جلو، تقریباً برای 15 ثانیه کار نکند.



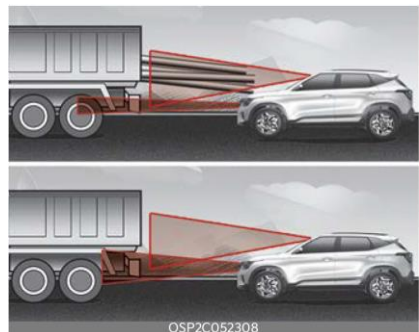
[A]: خودرو شما

[B]: تغییر خط خودرو،

[C]: خودرو در همان خط

وقتی خودرو [B] جلوی شما از خط خارج می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو [C] را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن حفظ شود.

تشخیص خودرو



اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب بیرون زده شده است، یا زمانی که

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



رادار جلو



برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

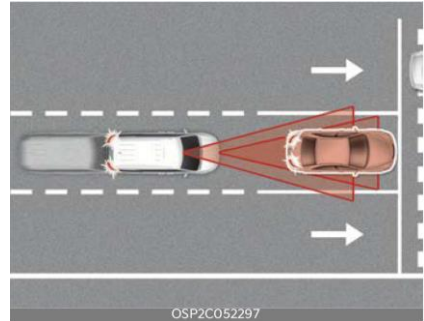
⚠ احتیاط

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه سنسور را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب

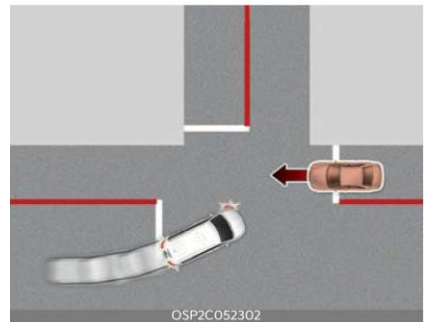
سنسورها) (در صورت تجهیز)

عملکرد اولیه



سیستم جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد با پیام هشدار، هشدار صوتی و اعمال ترمز اضطراری طراحی شده است.

عملکرد نقطه اتصال



عملکرد نقطه اتصال تقاطع می تواند با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری برخورد با خودروی روبرو در خط مجاور هنگام گردش به چپ (دست چپ) یا راست (دست راست) در یک چهارراه با ترمز اضطراری کمک کند.

تنظیمات سیستم جلوگیری برخورد از جلو ایمنی جلو



با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP ENGINE در وضعیت ON، روی صفحه نمایش LCD

User Settings → Driver Assistance
→ Driving Safety'

یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety'

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات انتخاب کنید برای تعیین اینکه آیا از عملیات استفاده شود یا خیر.

- ایمنی جلو: بسته به میزان خطر برخورد، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به ترمز کمک می کند. اگر منوی زیر غیرفعال شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری برخورد رو به جلو را از منوی تنظیمات مشاهده کند. اگر چراغ اخطار () در هنگام روشن بودن سیستم جلوگیری برخورد از جلو روشن می ماند، جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برجسی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- برای خشک نگه داشتن دوربین جلو بسیار دقت کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مثلاً کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.
- قاب پلاک یا اشیایی مانند برجسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را در نزدیکی پوشش رادار جلویی قرار ندهید.
- رادار جلویی و محافظ آن را همیشه تمیز و عاری از خاک و زباله نگه دارید. برای شستن خودرو فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور نپاشید.
- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا ضربه خورده باشد به این ترتیب، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند، حتی اگر یک پیام هشدار صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، در این صورت جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- روکش های اصلی سنسور رادار جلوی کیا قطعاتی هستند که کیفیت و عملکرد تضمین شده ای دارند. اگر به طور خودسرانه رنگ روی پوشش زده شود یا تغییر کند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض روکش سنسور رادار فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه با کیفیت و عملکرد ثابت استفاده کنید.
- نصب تریلر، باربر یا سایر تجهیزات بر عملکرد شناسایی رادار گوشه عقب تأثیر منفی می گذارد یا به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود می کند.

ممکن است زمان فعال سازی هشدار اولیه دیر به نظر برسد.

- فقط هنگام رانندگی در ترافیک کم یا با سرعت کم، "دیر" را انتخاب کنید.

روش های هشدار



می توانید روش های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

- صدای هشدار: 'User Settings → Driver Assistance → WarningVolume' نمایش LCD یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

- اولویت ایمنی رانندگی: 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods → Driving SafetyPriority' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید. حجم صدا به طور موقت کاهش می یابد تا با هشدار رسا به راننده هشدار دهد.

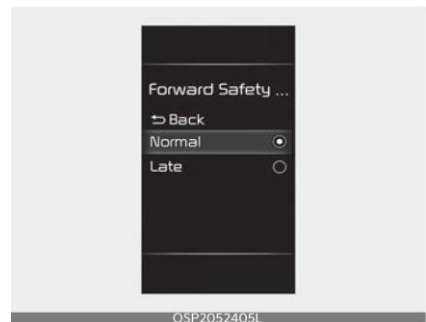
* توجه

- مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید، امکان دارد برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش های هشدار حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.

هشدار

هنگامی که خودرو راه اندازی مجدد می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه ایمنی از جلو (Forward Safety) لغو شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو



با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP ENGINE در موقعیت روشن قرار دهید، روی صفحه نمایش LCD گزینه User Settings → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Vehicle → Warning Timeing یا تنظیمات → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety را انتخاب کنید. برای تغییر زمان هشدار، روی صفحه سیستم اطلاعات، زمان بندی سیستم جلوگیری برخورد از جلو فعال سازی کنید.

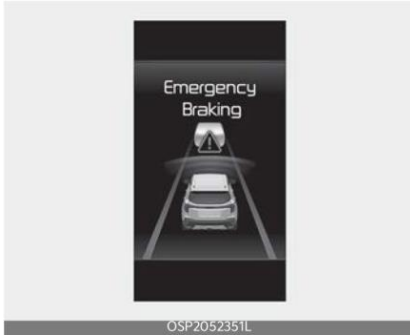
- در شرایط رانندگی عادی از «Normal» استفاده کنید.
- اگر زمان هشدار حساس به نظر می رسد، آن را به دیر "Late" تغییر دهید.

- اگر دیر "Late" انتخاب شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به راننده با سرعت کمتر هشدار می دهد.

احتیاط

- حتی اگر «عادی» برای زمان بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود،

ترمز اضطراری



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی () به راننده هشدار می دهد. سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو ، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند. ترمز اضطراری با توجه به سرعت رانندگی شما و در شرایط زیر فعال می شود.

• برای خودرو :

6

هدف	هدف توقف	
رانندگی		
قدرت ترمز ضعیف	10 تا 180 کیلومتر در ساعت	
قدرت ترمز قوی	10 تا 75 کیلومتر در ساعت	10 تا 130 کیلومتر در ساعت

برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 65 کیلومتر در ساعت



احتیاط

محدوده انجام عملکرد ممکن است به دلیل وضعیت ترافیک جلو یا محیط اطراف خودرو کاهش یابد.

- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

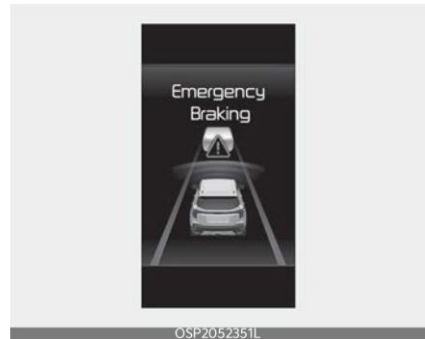
عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد اولیه

عملکرد اولیه سیستم جلوگیری برخورد از جلو هشدار دادن و کمک به کنترل خودرو بسته به سطح خطر برخورد است.

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده  و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند. ترمز اضطراری در سرعت رانندگی شما و شرایط زیر فعال می شود.

- برای خودرو: 10 تا 180 کیلومتر در ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 85 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار "با دقت رانندگی کنید" روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

عملکرد نقطه اتصال

وظیفه اصلی عملکرد نقطه اتصال، هشدار و کمک به کنترل خودرو بسته به میزان خطر برخورد است.

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

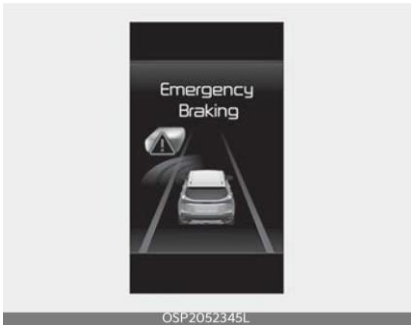
هشدار برخورد



هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی () به راننده هشدار می دهد. سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو کمک می کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

- هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که در جای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «جلوگیری برخورد از جلو» را نشنوید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی کار نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند، به طور خودکار لغو می شود.

نقص و محدودیت های سیستم



هنگامی که سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و همچنین چراغ های هشدار  و  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این صورت جهت بررسی مشکل خودرو به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



⚠ احتیاط

- بسته به وضعیت خودرو، موتور، عابر پیاده و دوچرخه سوار در جلو و اطراف، محدوده سرعت خودرو قابل اجرا و فاصله تشخیص سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است کاهش یابد یا عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو، با تعیین میزان خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.
- رانندگی با سرعت بسیار بالاتر یا پایین تر از سایر خودروها می تواند به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.

* توجه

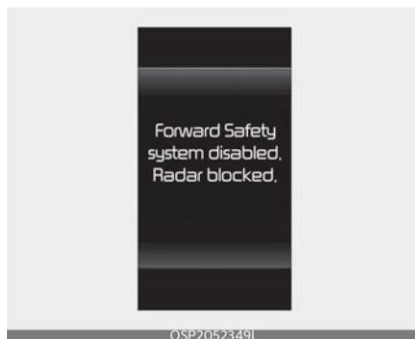
- هنگامی که یک برخورد خیلی نزدیک است، اگر راننده به اندازه کافی ترمز نکند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ترمز به راننده کمک کند.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

- حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده یا دچار اختلال شده اند، ممکن است سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

محدودیت های سیستم جلوگیری برخورد از جلو

سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- خودرو در حال یدک کشی باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل



شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران شدید یا مواد خارجی مانند برف، باران و غیره روی شیشه جلوی دوربین جلو ، روکش رادار جلو یا سنسور می تواند بر عملکرد تشخیص تأثیر بگذارد. این ممکن است منجر به محدود کردن موقت یا غیرفعال کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو شود. اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ های هشدار  و  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شوند.

هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی از بین بروند ، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل می کند. اگر سیستم جلوگیری برخورد از جلو پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام خطر یا چراغ خطر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی در منطقه ای (مثلاً زمین باز) که در آن هیچ جسمی پس از روشن کردن موتور شناسایی نشود، به درستی عمل نکند.

- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی از حالت کج خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری برخورد در جهت مخالف خودرو شما هدایت می شود.
- خودرو شما با خودروی جلویی، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
- شما ناپایدار رانندگی می کنید.
- شما در یک دوربرگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی شکل عادی ندارد.
- خودرو جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سرازیری است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی شود، برای مثال، عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً راست راه نمی رود.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزاتی به تن دارد که تشخیص آن را دشوار می کند.

- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند.
- رانندگی میان بخار، دود یا سایه
- فقط قسمتی از خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با محموله غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلو را سد معبر می کند.
- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
- رانندگی از داخل یک تونل یا روی پل آهنی
- رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).
- رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی سازه فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.
- جسمی نزدیک به خوبی روی رادار جلو منعکس می شود، مانند نرده محافظ، وسیله نقلیه نزدیک و غیره.
- دوچرخه سوار جلویی سوار بر دوچرخه ای است که از قطعاتی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.

تصویر زیر تصویری را نشان می دهد که سنسور به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار تشخیص داده است.

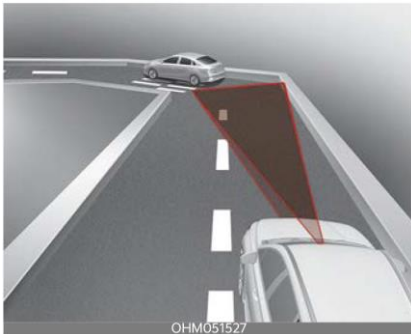


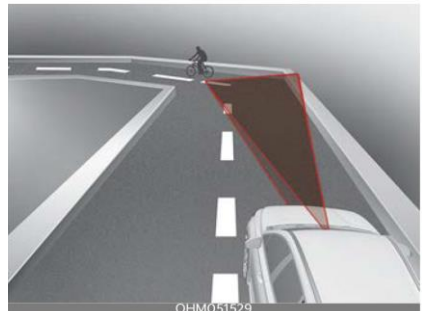
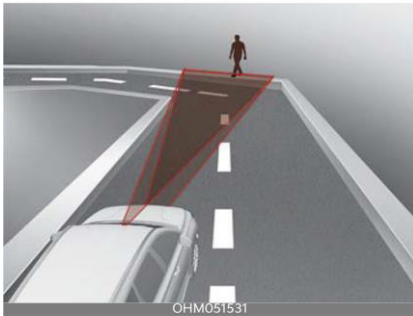
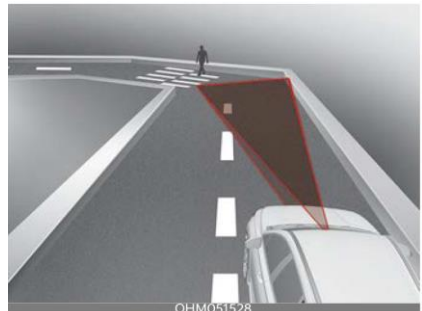
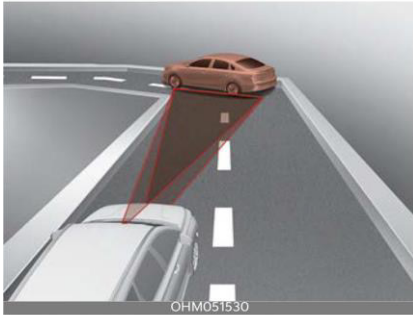
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی افتاده دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی در تقاطع در جهت رانندگی حرکت می کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در مقابل شما باشند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که رنگ آن با محیط اطراف ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار که ساختار و شکلی مشابه ساختار در اطراف دارد، دشوار است.
- شما توسط یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.
- رانندگی در محوطه پارکینگ
- رانندگی در مسیرهای ورودی عوارض، منطقه ساخت و ساز، جاده آسفالت نشده، جاده آسفالت جزئی، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.

- رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ های خیابان
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علفها بیش از حد رشد کرده اند.
- رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.

⚠ هشدار

- رانندگی در یک جاده منحنی و پیچ دار





سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیگر خودروها ، عابر پیاده یا دوچرخه سواری را که از جلو در یک جاده منحنی حرکت می کند، تشخیص ندهد. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

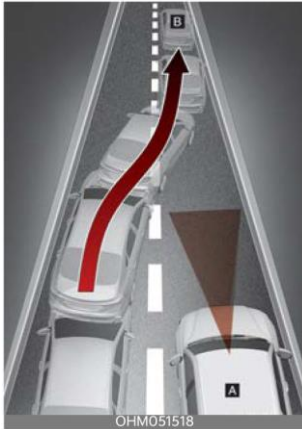
سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار

در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو یا عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلو به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است فوراً کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید.

• تغییر مسیر



[A]: خودرو شما

[B]: خودرو تغییر مسیر

هنگامی که یک خودرو [B] از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو را تشخیص ندهد به خصوص اگر خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر دهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

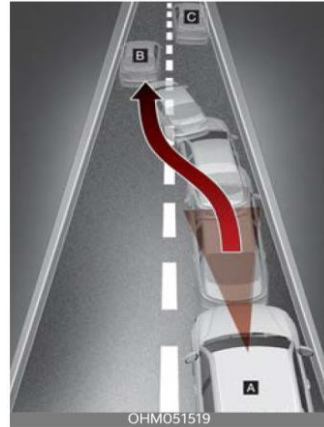


سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار دیگری را در مقابل شما تشخیص ندهد این ممکن است منجر به هشدار و سیستم کمکی ترمز

اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب بیرون زده شده است، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، ممکن است وضعیت خطرناکی ایجاد کند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران هستند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو عمل می کند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه ها، موتورسیکلت ها یا اشیاء چرخ دار کوچک تر مانند کیف، چمدان، چرخ دستی های خرید یا کالسکه هایی که توسط عابر پیاده یا دوچرخه سوار کشیده می شوند، کار نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین دید جلو، تقریباً برای 15 ثانیه کار نکند.



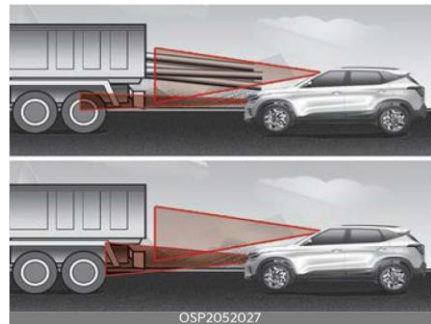
[A]: خودرو شما

[B]: خودرو تغییر خط،

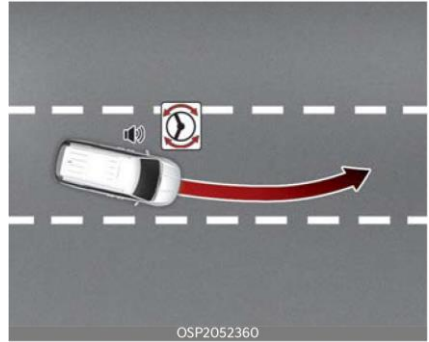
[C]: خودرو همان خط

هنگام رانندگی در ترافیک (توقف و حرکت)، خودرو متوقف شده ی روبروی شما از خط خارج می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو جدید را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن حفظ شود.

تشخیص خودرو



سیستم کمکی حفظ لاین (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی حفظ لاین برای کمک به تشخیص خط‌ها یا لبه‌های جاده هنگام رانندگی با سرعت مشخص طراحی شده است. سیستم کمکی حفظ لاین به راننده هشدار می‌دهد اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما یا به طور خودکار خط را ترک کند به فرمان راننده کمک می‌کند تا از خروج خودرو از خط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



دوربین دید از جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط مشخص شده یا لبه‌های جاده استفاده می‌شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو، به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ لاین ایمنی خطوط



با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP در وضعیت ON، روی صفحه نمایش 'User Settings → Driving Safety' یا 'Driver Assistance → Driving Safety' را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات برای تعیین استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

- ایمنی خطوط: اگر ایمنی خطوط انتخاب شده باشد، سیستم کمکی حفظ لاین به طور خودکار هنگام تشخیص خروج از خط، به فرمان راننده کمک می‌کند تا از حرکت خودرو از خط خود جلوگیری کند. اگر ایمنی خطوط خاموش باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ (🚗) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

- هنگامی که خودرو در وسط خط حرکت می‌کند، سیستم کمکی حفظ لاین هدایت چرخ‌ها را کنترل نمی‌کند.

سیستم کمکی حفظ لاین (رادار حرکت بین خطوط)

- راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و در صورت عدم انتخاب ایمنی خطوط ، خودرو را هدایت کند.

عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین

روش های هشدار



می‌توانید روش‌های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

- صدای هشدار: 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' صفحه نمایش LCD یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

- اولویت ایمنی رانندگی: 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods → Priority' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید. برای هشدار، حجم صدا به طور موقت کاهش می‌یابد تا با هشدار صوتی به راننده هشدار دهد.

* توجه

- مطمئن شوید که روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.

سیستم کمک راننده

- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

روشن/خاموش کردن سیستم کمکی حفظ لاین



- در حالی که خودرو روشن است، دکمه سیستم کمکی رانندگی در لاین را که روی فرمان قرار دارد فشار دهید و نگه دارید تا سیستم روشن شود.

چراغ نشانگر خاکستری یا سبز / روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. دکمه سیستم کمکی حفظ لاین را دوباره فشار دهید و نگه دارید تا سیستم کمکی حفظ لاین خاموش شود.

* توجه

- وقتی دکمه سیستم کمکی رانندگی در خطوط برای مدت کوتاهی فشار داده شود، سیستم کمکی پیروی از خطوط (در صورت تجهیز) روشن و خاموش می‌شود.

هشدار و کنترل

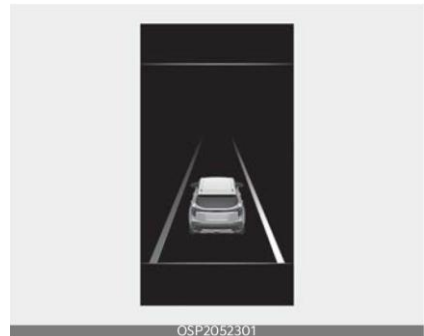
سیستم کمکی حفظ لاین به وسیله هشدار خروج از خط و سیستم کمکی حفظ لاین به خودرو هشدار داده و کنترل می کند.

هشدار خروج از خط

سمت چپ



سمت راست



• برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از خط مشخص جلویی است، چراغ نشانگر سبز () روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند، خط مسیر بسته به سمتی که خودرو منحرف می شود،

روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

- هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمکی حفظ لاین کار می کند.

سیستم کمکی حفظ لاین

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از خط مشخص جلویی است، چراغ نشانگر سبز () روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند و فرمان تنظیماتی را برای نگه داشتن خودرو در داخل خط انجام می دهد.

- هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت (40 تا 120 مایل در ساعت) باشد، سیستم کمکی حفظ لاین کار می کند.

هشدار برداشتن دست از روی فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دستان خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی در این مرحله به صدا در می آید.



- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است به فرمان کمکی نشود.

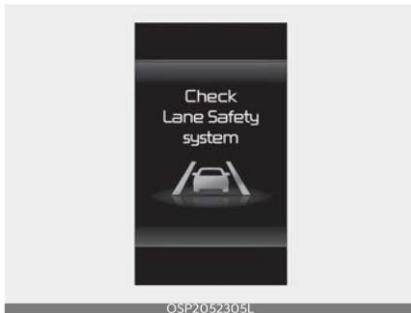
خط شناخته شده



OSP2052304

- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.
- حتی اگر فرمان توسط سیستم کمکی حفظ لاین هدایت شود ، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که فرمان توسط سیستم کمکی حفظ لاین به فرمان کمک می کند، ممکن است سنگین تر یا سبک تر به نظر برسد.

نقص و محدودیت های سیستم کمکی حفظ لاین



OSP2052305L

وقتی سیستم کمکی حفظ لاین به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد (🚗)

- سیستم کمکی حفظ لاین همیشه عمل نمی کند. مسئولیت هدایت ایمنی خودرو و نگهداری خودرو در آن خط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم کمکی حفظ لاین تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است هشدار برداشتن دست از روی فرمان به درستی عمل نکند.

* توجه

- برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیم عملکردها در سیستم اطلاعات ، به "نمایشگر LCD" مراجعه کنید.
- هنگامی که خطوط یا لبه های جاده شناسایی می شوند، خطوط مسیر روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند. اگر سیستم کمکی حفظ لاین قابل اجرا باشد، چراغ نشانگر (🚗) از خاکستری به سبز تغییر می کند.

خط ناشناخته



OSP2052303

⚠ هشدار

- سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است بدون نمایش هیچ پیام هشدار دهنده یا چراغ هشدار دهنده روی صفحه کیلومترشمار به درستی کار نکند.
- حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده اند یا عملکرد نادرست دارند، ممکن است سیستم کمکی حفظ لاین به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

محدودیت های سیستم کمکی حفظ لاین

- سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیر منتظره عمل کند:
- خط آلوده یا تشخیص آن دشوار است زیرا،
 - خط کشی خطوط یا لبه های جاده با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.
 - رنگ خطوط یا لبه های جاده از جاده قابل تشخیص نیست.
 - در جاده نزدیک به خط خط کشی یا لبه های جاده نشانه هایی وجود دارد یا این نشانه های روی جاده شبیه به خط کشی ها یا لبه های جاده هستند.
 - خط کشی خطوط یا لبه های جاده نامشخص یا آسیب دیده است.
 - سایه روی خطوط یا لبه های جاده توسط یک نوار وسط، درختان، نرده های محافظ، موانع صوتی و غیره قرار دارد.
 - بیش از دو خط کشی یا لبه های جاده در جاده وجود دارد.
 - تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی ها یا لبه های جاده در محل عبور هستند.

روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی حفظ لاین غیرفعال است.



اگر مواد خارجی مانند برف یا باران، سنسورها یا شیشه جلویی را که دوربین دید جلو در آن قرار دارد مسدود کند، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و در نتیجه سیستم کمکی حفظ لاین به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. که یک پیام هشدار با چراغ هشدار اصلی ⚠ و چراغ های هشدار ایمنی خطوط / 🚗 روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.

این عملیات عادی است. سیستم کمکی حفظ لاین پس از تمیز کردن برف، باران یا مواد خارجی به درستی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر پس از تمیز کردن مواد خارجی (برف، باران و غیره) یا حذف موانع (از جمله ترلر، باربر و غیره از سپر عقب)، سیستم کمکی حفظ لاین همچنان به درستی کار نمی کند، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان کنترل نمی‌شود. هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ لاین، راننده باید همیشه از محدودیت سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار دهنده سیستم کمکی حفظ لاین نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی حفظ لاین را نشنوید.
- اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است به فرمان به درستی کمک نشود.
- سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است تا 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو کار نکند.
- سیستم کمکی حفظ لاین در این شرایط عمل نمی‌کند:
 - روشن کردن چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر یا در مدت زمان پس از خاموش شدن
 - وقتی سیستم کمکی حفظ لاین روشن یا درست بعد از تغییر لاین روشن می‌شود، خودرو در مرکز خط رانده نمی‌شود.
 - ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال است.
 - خودرو بر روی یک پیچ تند رانده می‌شود.
 - سرعت خودرو کمتر از 55 کیلومتر در ساعت یا بالاتر از 200 کیلومتر در ساعت است.
 - خودرو تغییر خطوط تند انجام می‌دهد.
 - خودرو به طور ناگهانی متوقف می‌شود.

- خط کشی‌ها یا لبه‌های جاده پیچیده هستند یا ساختاری جایگزین خطوط می‌شود، مانند منطقه ساختمانی
- خط کشی جاده یا لبه‌های جاده مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی‌های عابر پیاده و علائم جاده‌ای وجود دارد.
- خط به طور ناگهانی ناپدید می‌شود، مثلاً در تقاطع
- خط یا عرض جاده بسیار عریض یا باریک است.
- یک لبه جاده بدون خط باشد.
- یک ساختار مرزی در جاده وجود دارد، مانند دروازه عوارض، پیاده‌رو، حاشیه و غیره.
- فاصله تا خودرو جلو بسیار کوتاه است یا خودرو جلویی خطوط یا لبه‌های جاده را می‌پوشاند.

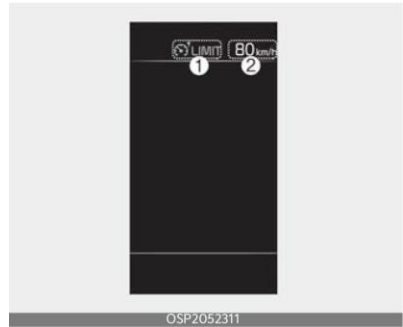
توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین دید از جلو، به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

هشدار

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد. فقط به سیستم کمکی حفظ لاین تکیه نکنید و خطرناک رانندگی نکنید.
- عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین بسته به شرایط جاده، محیط اطراف و خط کشی یا لبه‌های جاده می‌تواند لغو شود یا به درستی کار نکند.
- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می‌کشید، توصیه می‌کنیم که سیستم کمکی حفظ لاین به دلایل ایمنی خاموش باشد.

سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA) (در صورت تجهیز)



1. نشانگر محدودیت سرعت

2. تنظیم سرعت

وقتی نمی خواهید با سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید محدودیت سرعت را تنظیم کنید. اگر بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت عمل می کند (محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت برگردد.

عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت

تنظیم محدودیت سرعت



1. دکمه کمکی راننده روی فرمان را در سرعت دلخواه فشار داده و نگاه دارید. نشانگر محدودیت سرعت روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

2. کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید و در سرعت دلخواه رها کنید.



کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ - پایین فشار دهید و آن را نگاه دارید. سرعت در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده افزایش یا کاهش می یابد و سپس 10 کیلومتر در ساعت افزایش یا کاهش می یابد.

3. محدودیت سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. اگر می خواهید بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار دهید تا عملکرد تمام گاز (kick-down) فعال شود.

محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو را به محدوده سرعت برگردانید.

* توجه

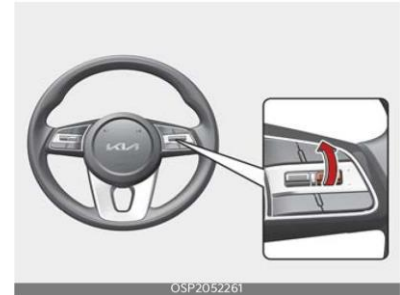
هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.

توقف موقت سیستم کمکی محدودیت سرعت



برای توقف موقت محدودیت سرعت تنظیم شده، سوئیچ  را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر محدودیت سرعت روشن می ماند.

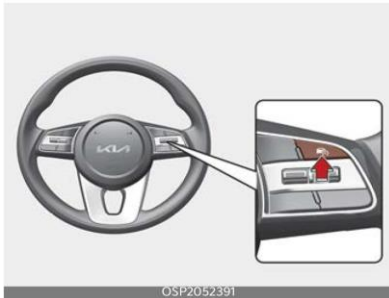
از سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت



برای سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت پس از توقف عملکرد، کلیدهای + ، - یا  را اجرا کنید.

اگر کلید + را به سمت بالا یا - سوئیچ پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده بر روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر سوئیچ  را فشار دهید، سرعت تنظیم شده به سرعت از پیش تعیین شده از سر گرفته می شود.

خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت



دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش کنید. نشانگر محدودیت سرعت خاموش خواهد شد . همیشه دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا در زمانی که از آن استفاده نمی کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش کنید.

هشدار

هنگام استفاده سیستم کمکی محدودیت سرعت ، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، هنگامی که مورد استفاده قرار نمی گیرد، سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر محدودیت سرعت خاموش باشد.
- سیستم کمکی محدودیت سرعت جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه ایمن رانندگی کند و همیشه باید از وقوع

شرایط غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد و به شرایط
جاده توجه کند.

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW) (در صورت تجهیز)

عملکرد اولیه

سیستم هشدار هوشیاری راننده می تواند با تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و زمان رانندگی، در حین رانندگی به تعیین سطح توجه راننده کمک کند. هشدار توجه راننده به منظور کمک به رانندگی ایمن، زمانی که سطح توجه راننده به کمتر از حد معینی می رسد، به راننده هشدار استراحت می دهد.

هشدار خروج خودرو جلویی

هشدار خروج خودرو جلویی هنگامی که وسیله نقلیه شناسایی شده در جلو از ایستگاه خارج می شود به راننده اطلاع می دهد.

تشخیص سنسور

دوربین دید از جلو



دوربین دید از جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای کمک به تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودروی جلویی در حین رانندگی استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- همیشه دوربین دید از جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا سیستم هشدار هوشیاری راننده عملکرد بهینه خود را حفظ کند.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب حسگر) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده

هشدار خروج خودروی جلو



با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت ON، روی صفحه نمایشگر 'User LCD Settings → Driver Assistance → Driver Attention Warning' یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Driver Attention Warning' را در صفحه سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

اگر "هشدار خروج خودروی جلو" انتخاب شده باشد، این عملکرد به راننده اطلاع می دهد که خودرو شناسایی شده در جلو از ایستگاه خارج می شود.

عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده

عملکرد اولیه

عملکرد اصلی سیستم هشدار هوشیاری راننده این است که به راننده اطلاع دهد "یک استراحت را در نظر بگیرید".

استراحت کردن



پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و زمانی که میزان توجه راننده کمتر از حد معینی است، یک هشدار صوتی به گوش می رسد که به راننده پیشنهاد می کند استراحت کند.

- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از 4 دقیقه باشد یا 4 دقیقه از آخرین استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، استراحتی را پیشنهاد نمی کند.

سیستم هشدار هوشیاری راننده تحت شرایط زیر عمل می کند:

- سرعت رانندگی شما: تقریباً 0 تا 200 کیلومتر در ساعت

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

⚠ احتیاط

- سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است بسته به الگوی رانندگی یا عادات راننده، حتی اگر راننده احساس خستگی نمی‌کند، اعلام استراحت کند.
- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا راننده هوشیار است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می‌کند باید در یک مکان امن استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط سیستم هشدار هوشیاری راننده اعلام نشده باشد.

✳ توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیمات خودرو، به "بخش ابزار صفحه کیلومترشمار" مراجعه کنید.

هشدار خروج خودروی جلو



هنگامی که یک خودرو شناسایی شده در جلو از یک ایستگاه خارج می‌شود، هشدار خروج خودروی جلو با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار به راننده اطلاع می‌دهد و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

⚠ هشدار

- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج

⚠ احتیاط

- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هر زمان که خودروی جلو از توقف خارج می‌شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت، فضای جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.

✳ توجه

بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در دسته ابزار متفاوت باشند.

نقص و محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده



هنگامی که سیستم هشدار هوشیاری راننده به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود

- شناسایی نمی شوند (مانند زمین های باز) یا اگر سنسور تشخیص آلوده باشد، به درستی کار نکند.
- در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده یا عملکرد نادرستی دارند، سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است به درستی عمل نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

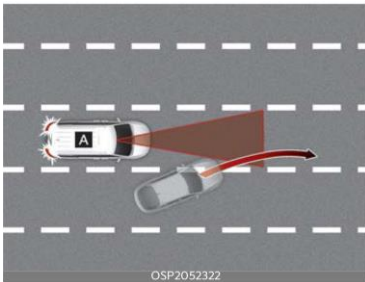
محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری

راننده

- سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:
- راننده با عصبانیت رانندگی می کند.
 - خودرو به طور عمدی از خطوط عبور می کند.
 - خودرو توسط سیستم کمکی راننده مانند سیستم کمکی حفظ لاین کنترل می شود.

هشدار خروج خودرو از جلو

- وقتی یک خودرو وارد خط می شود.



و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می کنیم که عملکرد توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

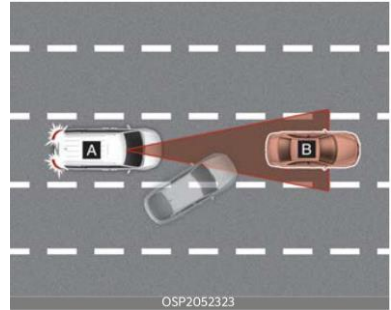
سیستم هشدار هوشیاری راننده غیرفعال است.



هنگامی که دوربین دید از جلو با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و سیستم هشدار هوشیاری راننده را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد پیام هشدار و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. این عملکرد عادی است. این یک نقص در سیستم هشدار هوشیاری راننده نیست. پس از حذف مواد خارجی، هشدار توجه راننده مجدداً به طور معمول عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر اخطار توجه راننده پس از رفع انسداد (برف، باران یا مواد خارجی) به طور معمول عمل نمی کند، توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

هشدار

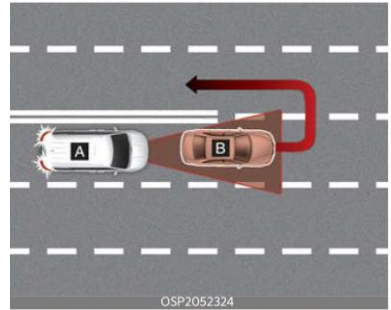
- سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است در مناطقی که اشیاء پس از روشن کردن خودرو



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلو

اگر خودروی جلو راه خودروی شما را قطع کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

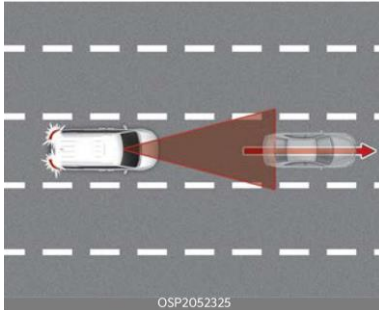
- هنگامی که خودرو جلویی سریعاً هدایت می شود.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلو

اگر خودرو جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا دور برگردان و غیره، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

- هنگامی که خودرو جلویی به طور ناگهانی حرکت می کند.

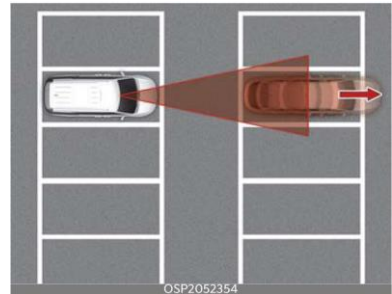


اگر خودرو جلویی ناگهانی حرکت کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار بین شما و خودرو جلویی قرار دارد.

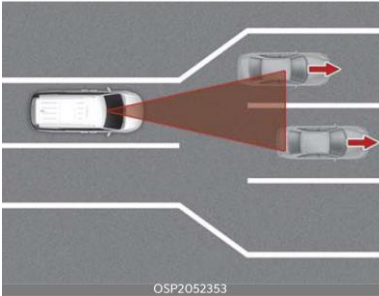


- اگر بین شما و خودرو جلویی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار باشد، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- وقتی در پارکینگ هستید.



- اگر خودرو پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال حرکت است.

- هنگام رانندگی در یک ورودی عوارضی یا تقاطع



اگر از یک ورودی عوارضی یا تقاطع با تعداد زیادی خودرو عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده است، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.



هشدار توجه راننده ممکن است تا 15 ثانیه پس از استارت زدن خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو، عمل نکند.



- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

3. پدال گاز را رها کنید. سرعت خودرو حتی زمانی که پدال گاز فشار داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

* توجه

در یک شیب تند، خودرو ممکن است در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کمی سرعت خود را کاهش دهد یا سرعت خود را افزایش دهد.

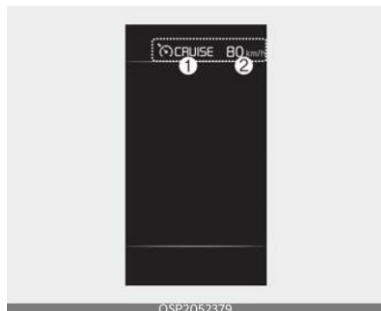
افزایش سرعت تنظیم شده



• **کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید.** سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

• **سوئیچ + را به سمت بالا فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید.** سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده، افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد و خودرو این کار را انجام داد، سوئیچ را رها کنید تا با آن سرعت شتاب بگیرید.

کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)



1. نشانگر کروز

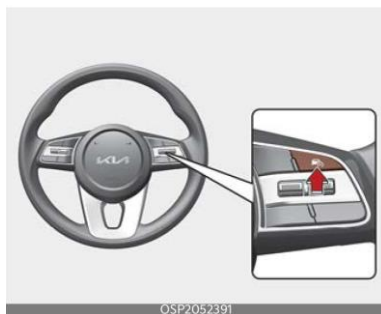
2. تنظیم سرعت

کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که با سرعت بالای 30 کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

عملیات کروز کنترل

تنظیم سرعت تنظیم شده

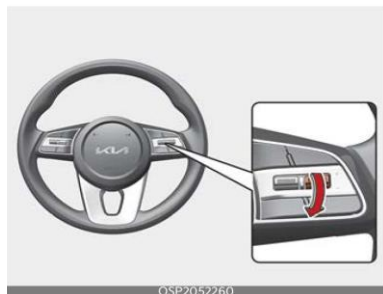
1. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید که باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد.



2. دکمه کمک راننده را در سرعت دلخواه فشار دهید.

سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

کاهش سرعت تنظیم شده



• کلید - را به سمت پایین فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

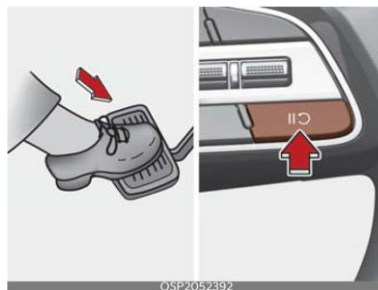
• سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. سوئیچ را در هر سرعتی که می خواهید ثبت کنید، رها کنید.

از سرگیری کروز کنترل

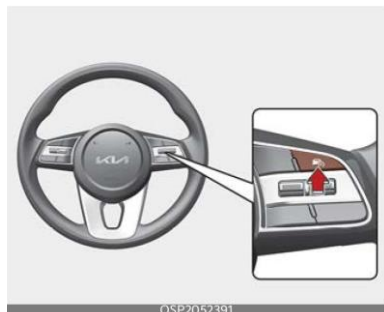


کلید + ، - یا دکمه || ⤴ را اجرا کنید. اگر کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر دکمه || ⤴ را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد. سرعت خودرو باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد تا عملکرد از سر گرفته شود.

توقف موقت کروز کنترل



خاموش کردن کروز کنترل



دکمه سیستم کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر کروز خاموش خواهد شد. همیشه دکمه سیستم کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل را زمانی که از آن استفاده نمی کنید خاموش کنید.

* توجه

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم نادرست سرعت، کنترل کروز را هنگامی که از عملکرد استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر کروز (CRUISE) خاموش باشد.
- کروز کنترل جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نیست. این وظیفه راننده است که همیشه ایمن رانندگی کند و همیشه باید از وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد.
- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت ناامن باشد از کروز کنترل استفاده نکنید:

- هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.
- هنگام رانندگی در جاده های بارانی، برف زده یا پوشیده از برف
- هنگام رانندگی در جاده های تپه ای
- هنگام رانندگی در مناطق بادخیز
- هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)
- هنگام پدال کشی تریلر از کروز کنترل استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

در حین رانندگی با سرعت کروز با خودروی گیربکس دستی، بدون فشار دادن پدال کلاچ، دنده را در حالت خلاص قرار ندهید، زیرا دور موتور بیش از حد است. اگر این اتفاق افتاد، پدال کلاچ را فشار دهید یا دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود.

برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر مراجعه کنید.

- ⚠ **احتیاط**
- برای حفظ عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند، دوربین دید از جلو و رادار جلو را همیشه در شرایط خوبی نگه دارید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

بر اساس حالت رانندگی

کروز کنترل هوشمند شتاب را بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده از سیستم کنترل یکپارچه حالت Drive تغییر می دهد. به نمودار زیر مراجعه کنید.

حالت رانندگی	کروز کنترل هوشمند
عادی	عادی
اقتصادی	آرام
مسابقه ای	سریع

❖ توجه

- به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.
- در خودروهای بدون حالت رانندگی، کروز کنترل هوشمند خودرو را در سطح "عادی" شتاب می دهد.
- در حالت های درایو خاص، کروز کنترل هوشمند ممکن است درگیر نشود یا به دلیل عدم رعایت شرایط عملیاتی عمل نکند.

کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند به شما این امکان را می دهد که خودرو را طوری برنامه ریزی کنید که سرعت و مسافت ثابتی را برای تشخیص خودروی جلویی بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز حفظ کند.

کمک به شتاب گرفتن در سبقت

در حالی که کروز کنترل هوشمند کار می کند، اگر عملیات تشخیص دهد که راننده مصمم به سبقت گرفتن از خودروی جلویی است، به شتاب کمک می کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



رادار جلو



دوربین دید جلو و رادار جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خودروی جلویی استفاده می شوند.

روش های هشدار



می توانید روش های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

- صدای هشدار: 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' صفحه نمایش LCD یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.
- اولویت ایمنی رانندگی: 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Priority' در سیستم اطلاعات انتخاب کنید. حجم صدا به طور موقت کاهش می یابد تا با هشدار صوتی به راننده هشدار دهد.

* توجه

- مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.
- روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند شرایط عملیاتی برای عملکرد اصلی

- کروز کنترل هوشمند زمانی عمل می کند که شرایط زیر برآورده شود:
- دنده در حالت D (درایو) باشد.
 - سرعت رانندگی شما در محدوده سرعت عملیاتی 180 ~ 10 کیلومتر در ساعت است: وقتی خودرویی در جلو نیست .
 - 180 ~ 0 کیلومتر در ساعت: هنگامی که خودرو جلویی وجود دارد.
 - کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا ABS روشن است.
 - کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر عمل نمی کند:
 - درب راننده باز می شود.
 - دور موتور بالا است.
 - ترمز دستی الکترونیکی (EPB) اعمال می شود.
 - کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا ABS خودرو را کنترل می کند.
 - کنترل ترمز کمکی جلوگیری برخورد جلو در حال عملیات است.

* توجه

هنگامی که پشت خودروی دیگری توقف می کنید، راننده می تواند در حالی که پدال ترمز فشرده است، کروز کنترل هوشمند را روشن کند.

شرایط عملیاتی سیستم کمکی شتاب

در سیستم کمکی شتاب در سبقت، نشانگر چراغ راهنما به سمت چپ (دست چپ) یا به سمت راست (دست راست) در صورتی که کروز کنترل هوشمند فعال باشد، عمل خواهد کرد.

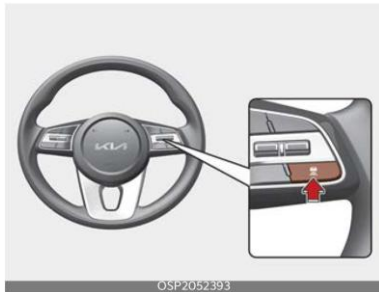
دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند روشن شود. سرعت روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومتر شمار تنظیم می شود.

• اگر خودرویی جلوی شما نباشد، سرعت تنظیم شده حفظ می شود اما اگر خودرو در جلوی شما باشد، ممکن است برای حفظ فاصله تا خودرو جلویی، سرعت کاهش یابد. اگر خودرو جلویی شتاب بگیرد، خودرو شما پس از شتاب دادن به سرعت تعیین شده، با سرعت کروز ثابت حرکت می کند.

* توجه

- اگر با فشار دادن دکمه Driving Assist سرعت خودروی شما بین 0 تا 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز کنترل هوشمند روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.
- اگر راننده به دنده کمتری تغییر دهد، ممکن است سرعت رانندگی به سرعت تعیین شده نرسد.

تنظیم فاصله خودرو



هر بار که دکمه فاصله خودرو را فشار دهید، فاصله خودرو به صورت زیر تغییر می کند:

و شرایط زیر برآورده می شود:

- سرعت رانندگی شما بالای 60 کیلومتر در ساعت است.
- یک خودرو در جلوی خودرو شما شناسایی می شود
- سیستم کمکی شتاب سبقت در شرایط زیر عمل نمی کند.
- فلاشر هشدار دهنده خطر روشن است.
- سرعت خودرو برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش می یابد.

هشدار

- هنگامی که نشانگر چراغ راهنما به سمت چپ (دست چپ) یا در سمت راست (دست راست) روشن می شود در حالی که خودرویی جلوتر است، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- صرف نظر از جهت رانندگی کشورتان، سیستم کمکی شتاب گرفتن در سبقت در زمانی که شرایط فراهم باشد عمل خواهد کرد. هنگام استفاده از عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

روشن کردن کروز کنترل هوشمند



هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد سوئیچ را رها کنید و خودرو تا آن سرعت شتاب خواهد گرفت. سرعت تنظیم شده را می توان تا 180 کیلومتر در ساعت افزایش داد.

هشدار

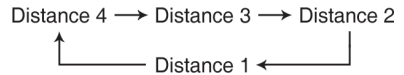
قبل از استفاده از کلید + وضعیت رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید + را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

کاهش سرعت تنظیم شده



سوئیچ - را فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

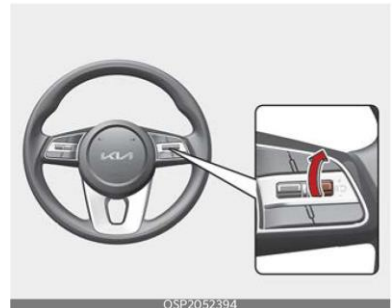
• سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. سوئیچ را با سرعتی که می خواهید حفظ کنید رها کنید. سرعت می تواند سرعت تنظیم شده را به 30 کیلومتر در ساعت کاهش دهد.



* توجه

- اگر با سرعت 90 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:
 - فاصله 4 - تقریباً 52.5 متر
 - فاصله 3 - تقریباً 40 متر
 - فاصله 2 - تقریباً 32.5 متر
 - فاصله 1 - تقریباً 25 متر
- زمانی که موتور دوباره راه اندازی می شود یا زمانی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شده است، فاصله به آخرین فاصله تنظیم شده، تنظیم می شود.

افزایش سرعت تنظیم شده



کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

• کلید + را به سمت بالا فشار دهید، و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر، آن را نگه دارید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند، سرعت تنظیم شده 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

با فشار دادن سوئیچ ، سرعت رانندگی ممکن است به شدت افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود.

* توجه

اگر خودروی شما مجهز به سیستم محدود کننده سرعت خودرو است، دکمه کمکی رانندگی را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این حال، سیستم محدود کننده سرعت خودرو روشن خواهد شد.

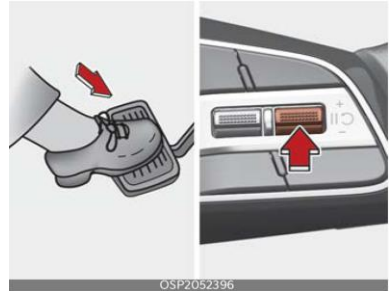
⚠ احتیاط

از کلیدها و دکمه ها به طور همزمان استفاده نکنید. کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

نمایش وضعیت عملکرد

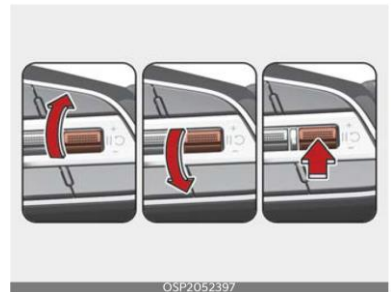
می توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای کمکی راننده روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، سوئیچ  را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

از سرگیری کروز کنترل هوشمند



برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو عملکرد، کلیدهای +، - یا  را به کار ببرید. اگر کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر سوئیچ  را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

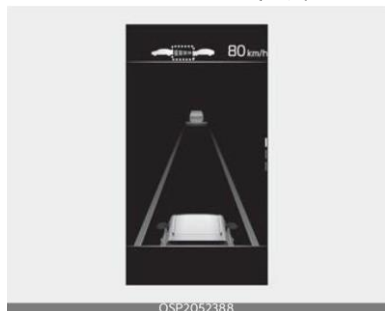
⚠ هشدار

قبل از فشار دادن سوئیچ  وضعیت رانندگی را بررسی کنید.

* توجه

- فاصله واقعی با خودروی جلو نمایش داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله خودرو تغییر کرده باشد، تغییر فاصله خودرو مورد نظر ممکن است اندک باشد.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در دسته ابزار متفاوت باشند.

شتاب گیری موقت

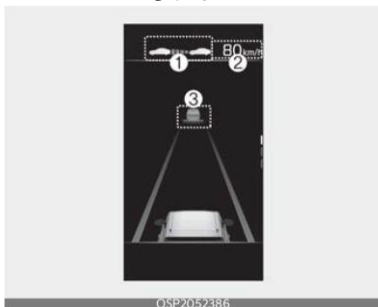


اگر می‌خواهید در زمانی که کروز کنترل هوشمند روشن است، به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار دهید. در حالی که پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار می‌دهید، سرعت تنظیم شده، میزان فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند. با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشرده نشود، خودرو ممکن است سرعت خود را کاهش دهد.

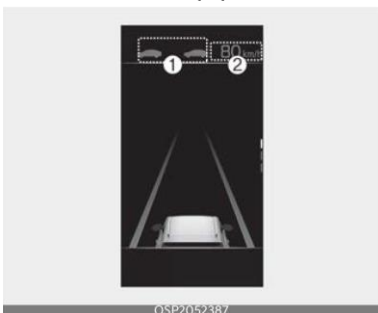
⚠ هشدار

هنگام شتاب گیری موقت مراقب باشید، زیرا حتی اگر خودرویی در جلوی شما باشد، سرعت به طور خودکار کنترل نمی‌شود.

عمل کردن



لغو موقت



کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می‌شود.

• هنگام عملیات

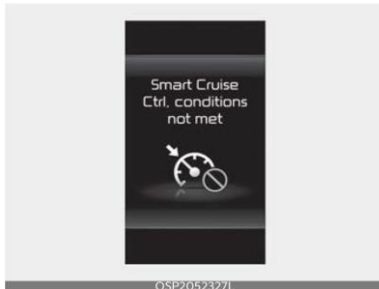
1. آیا خودرو در جلو و میزان فاصله انتخاب شده وجود دارد.
2. تنظیم سرعت
3. آیا خودرو در جلو با فاصله مورد نظر وجود دارد.

• هنگام لغو موقت

1. خودرو (سایه دار)
2. سرعت تنظیم قبلی (سایه دار)

لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

عدم وجود شرایط مطلوب برای کروز کنترل هوشمند



اگر دکمه کمک رانندگی +، - یا سوئیچ زمان می که شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برآورده نشود، کار کند، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

در شرایط ترافیکی



در ترافیک، اگر خودرو جلویی شما متوقف شود، خودرو شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر خودرو جلویی شما شروع به حرکت کند، خودرو شما نیز روشن می شود. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن زمان مشخصی، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. پدال گاز را فشار دهید یا

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



کروز کنترل هوشمند به طور موقت به طور خودکار لغو می شود زمانی که:

- سرعت خودرو بالای 190 کیلومتر در ساعت است.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور مداوم فشار داده می شود.
- شرایط برای عملکرد کنترل کروز هوشمند برآورده نشود.

اگر کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید.

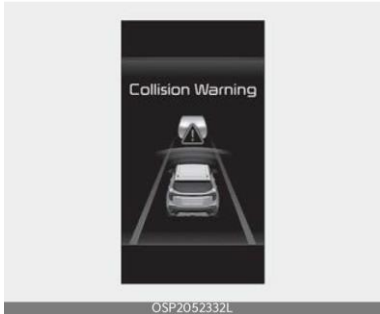
* توجه

اگر کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود در حالی که خودرو ساکن است و عملکرد آن فعال است، ممکن است EPB (ترمز دستی الکترونیکی) اعمال شود.

هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، فاصله با خودروی جلو حفظ نخواهد شد. در حین رانندگی همیشه حواستان به جاده باشد و در صورت

هشدار برخورد



هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، هنگامی که خطر برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می‌آید. در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



- در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است به راننده در مورد تصادف هشدار ندهد.
 - فاصله با خودرو جلویی کم است یا سرعت خودرو دیگر سریعتر یا مشابه خودرو شما است.
 - سرعت خودروی جلو بسیار کند است یا در حالت ساکن است.
 - بلافاصله پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند، پدال گاز فشار داده می‌شود.

کلید + ، کلید - یا کلید  را برای شروع رانندگی فشار دهید.

هشدار وضعیت جاده ی پیش رو



در شرایط زیر، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده از وضعیت جاده پیش رو به صدا در می‌آید.



همیشه به خودروها یا اشیایی که ممکن است ناگهان جلوی شما ظاهر شوند توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

⚠ هشدار

• کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند.

• کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت‌های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.

• هنگامی که از این عملکرد استفاده نمی شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید. هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.

• همیشه از سرعت انتخاب شده و مسافت وسیله نقلیه آگاه باشید.

• با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. اگر در حین رانندگی با سرعت زیاد فاصله خودرو خیلی نزدیک باشد، ممکن است یک برخورد جدی ایجاد شود.

• هنگام حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر خودروی جلو ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است ناگهان به سرعت تنظیم شده افزایش یابد. همیشه از وقوع موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشید.

• سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.

• همیشه از موقعیت‌هایی مانند زمانی که یک خودرو به طور ناگهانی وارد می شود، آگاه باشید.

• هنگام یک کشیدن تریلر یا خودرو دیگری، توصیه می کنیم کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید.

• هنگامی که خودرو شما در حال یک زدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.

• در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

• کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با احتیاط به جلو نگاه کنید تا از بروز موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

• خودرویی که در مقابل شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می کند ممکن است باعث تاخیر در واکنش کروز کنترل هوشمند شود یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به خودرویی که واقعاً در خط مجاور قرار دارد واکنش نشان دهد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

• همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با آرامش رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا هشدار صوتی به گوش نرسد.

• اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار تولید شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.

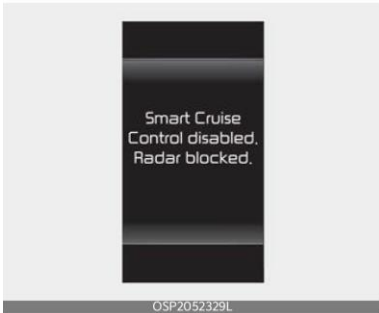
• اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار « سیستم جلوگیری برخورد از جلو » را نشنوید.

• سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از راننده ندارد.

• همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز در منطقه خود تنظیم کنید.

• هنگام یک کشیدن تریلر یا خودرو دیگری، عملکرد کروز کنترل هوشمند ممکن است کاهش یابد یا خودرو شما ممکن است با دور در دقیقه بالا کار کند یا تغییرات مکرر دنده را تجربه کند، بنابراین همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

غیرفعال بودن کروز کنترل هوشمند



هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با برف، باران یا مواد خارجی پوشیده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت کنترل کروز هوشمند را محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار برای مدت زمان مشخصی در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی زدوده شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.

احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال، زمین باز) که در آن هیچ شیئی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی شود، به درستی عمل نکند.

* توجه

. کروز کنترل هوشمند ممکن است چند ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین جلو یا رادار جلو، کار نکند.
هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند نقص در عملکرد کروز کنترل هوشمند



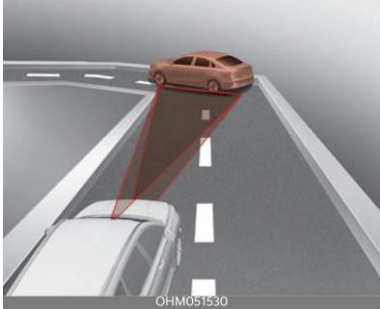
هنگامی که کروز کنترل هوشمند به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

محدودیت های کروز کنترل هوشمند

- کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند .
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
- رانندگی میان بخار، دود یا سایه فقط قسمتی از خودرو قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.

- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند یا روشنایی نیست.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که وسیله نقلیه کج شده، واژگون شده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- خودرو شما در حال یکدک کشی باشد.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- رانندگی از داخل یک تونل یا روی پل آهنی
- جسمی نزدیک به خوبی روی رادار جلو منعکس می شود، مانند نرده محافظ، خودرو نزدیک و غیره.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودرو یا سازه های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- خودروی جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.
- رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه یا ورودی عوارضی
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخبندان و غیره.
- رانندگی در جاده های منحنی
- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی از حالت غیر عادی خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
- خودروی شما با خودروی جلویی، با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.

را در همان خط تشخیص ندهد و ممکن است تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در پیچ ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودرو شما می تواند به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد. پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید تا مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد.

• رانندگی در جاده شیبدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو در حال حرکت را در لاین شما تشخیص ندهد و باعث شود خودرو شما به سرعت تنظیم شده شتاب دهد.

• خودروی جلویی پوشیده از برف است.

• شما ناپایدار رانندگی می کنید.

• شما در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.

• شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.

• رانندگی در پارکینگ

• رانندگی در مسیرهای ورودی عوارض، منطقه ساختوساز، جاده آسفالت نشده، جاده آسفالت جزئی، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.

• رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.

• رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ های خیابان

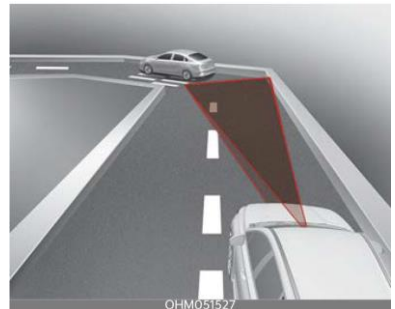
• شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.

• ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.

• رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.

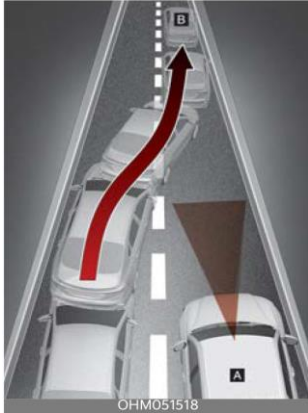
• رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.

• رانندگی در یک جاده منحنی و پیچ دار



در پیچ ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودروی

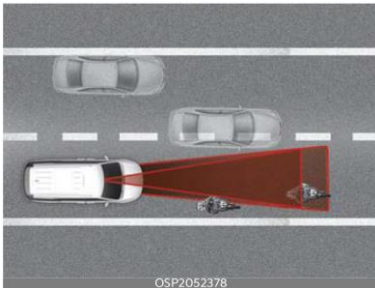
تغییر مسیر



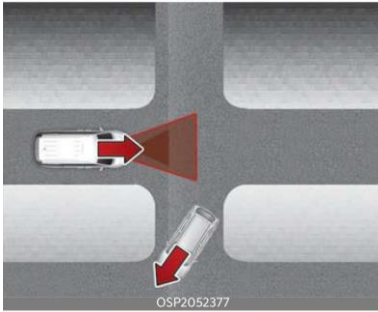
[A]: خودرو شما، [B]: خودرو تغییر خط

وقتی خودرویی از یک لاین مجاور وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

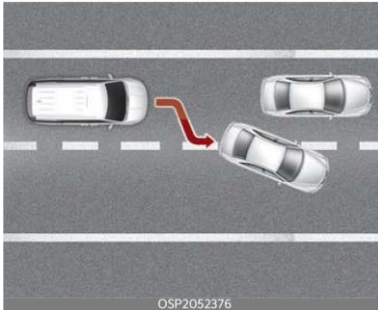
تشخیص خودرو



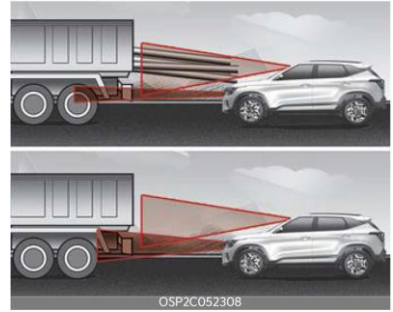
همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می‌یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در شیب‌ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



وقتی خودرو جلویی در یک تقاطع ناپدید می شود، خودرو شما ممکن است شتاب بگیرد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



هنگامی که خودرو مقابل شما از خط خارج می شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



در موارد زیر، برخی از خودروها در خط شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

- . خودروها به یک طرف منحرف می شوند.
- . خودروها با حرکت آهسته یا خودروها با سرعت کم.
- . خودروهای روبه‌رو.
- . خودروهای متوقف شده.
- . خودروهایی با نمایه عقب کوچک، مانند تریلر.
- . خودروهای باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه.
- . خودروهای خاص.
- . حیوانات و عابران پیاده.

در موارد زیر، خودرو جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست:

- . خودروهای دارای مجوز حمل بارهای زیاد یا خودروهایی که بارهایی را حمل می کنند که از عقب خودرو خارج شده اند.
- . خودروهایی که به دلیل بارهای سنگین جلوی آن بلند شده است.
- . شما در حال هدایت خودرو خود هستید.
- . رانندگی در جاده های باریک یا احتیای شدید.

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط (LFA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط برای تشخیص خطوط یا خودروها در جاده طراحی شده است و به فرمان راننده کمک می کند تا خودرو را در مسیر متمرکز کند.

سنسور تشخیص

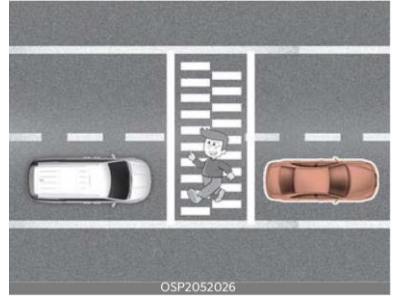
دوربین دید جلو



دوربین دید جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و خودروهای جلو استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.



وقتی خودرو شما با خودرو جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.

خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط

روشن/خاموش کردن سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



در حالی که سوئیچ استارت یا دکمه موتور START/STOP در موقعیت ON قرار دارد، دکمه کمک به حفظ خودرو در بین خطوط واقع روی فرمان را فشار دهید تا روشن شود. چراغ نشانگر سفید یا سبز () روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود. دکمه کمک به حفظ خودرو در بین خطوط را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

تنظیمات سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط

روش های هشدار



می توانید روش های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

. صدای هشدار: 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' صفحه نمایش LCD یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

. اولویت ایمنی رانندگی: 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Driving Safety Methods → Priority' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید. حجم صدا به طور موقت کاهش می یابد تا با هشدار صوتی به راننده هشدار دهد.

* توجه

. مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود. روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات

هشدار و کنترل

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



اگر خودروی جلویی یا هر دو خط علامت گذاری تشخیص داده شود و سرعت خودروی شما کمتر از 180 کیلومتر در ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ () روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود و این عملکرد با کنترل فرمان به حفظ خودرو در لاین کمک می کند.

احتیاط

هنگامی که فرمان کنترل نمی شود، چراغ نشانگر سبز () چشمک می زند و به رنگ سفید تغییر می کند.

هشدار برداشتن دست



اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار ظاهر می شود و اخطار صوتی در مرحله به صدا در می آید.
 . مرحله اول: پیام هشدار
 . مرحله دوم: پیام هشدار و هشدار صوتی



اگر پس از اخطار برداشتن دست، راننده همچنان دست خود را روی فرمان قرار نداده باشد، پیام هشدار ظاهر می شود و سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به طور خودکار لغو می شود.

هشدار

. اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است به فرمان کمکی نشود.

. سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط همیشه کار نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در خط آن بر عهده راننده است.
 . بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
 . اگر فرمان را خیلی سبک نگه دارید، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست ظاهر شود، زیرا ممکن است عملکرد تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.

. اگر علامت گذاری خطوط شناسایی نشود، کنترل فرمان توسط سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط بسته به اینکه خودرو در جلو باشد یا شرایط رانندگی خودرو، می تواند محدود شود.

. حتی اگر فرمان توسط سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط کمک کند، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.

. هنگامی که سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به فرمان کمک می کند، ممکن است سنگین تر یا سبک تر از زمانی که فرمان نباشد، احساس شود.

نقص و محدودیت های سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



وقتی سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. اگر اشیایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است هشدار برداشتن دست به درستی عمل نکند.

* توجه

. برای جزئیات بیشتر در مورد تنظیم عملکردها در سیستم اطلاعات ، به "نمایشگر LCD" مراجعه کنید.

. هنگامی که هر دو خط علامت گذاری شناسایی می شوند، خطوط روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند.

عدم شناسایی خط



شناسایی خط



. بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

مانیتور دید عقب (RVM)

مانیتور دید عقب زمانی فعال می شود که چراغ پشتیانیان با سوئیچ استارت و اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) روشن باشد. نمایشگر نمای عقب یک عملکرد تکمیلی است که پشت خودرو را از طریق سیستم اطلاعات نشان می دهد.

سنسور تشخیص

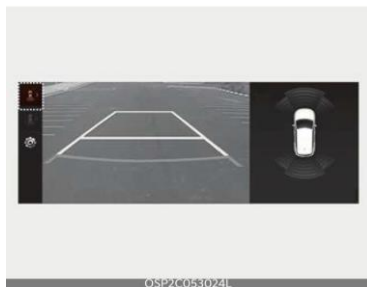
دوربین دید عقب وسیع



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات مانیتور دید عقب

تنظیمات دوربین



می توانید «محتوای نمایش» و «تنظیمات نمایشگر»

محدودیت های سیستم

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم، به "محدودیت های سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط" مراجعه کنید.



برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی عملکرد، به "سیستم کمکی حفظ لاین (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

• روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

• بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد مانیتور دید عقب

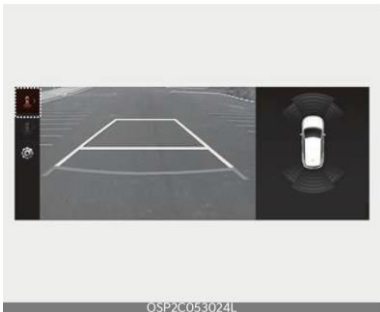
دکمه مشاهده/پارکینگ



دکمه مشاهده/پارکینگ (1) را فشار دهید تا نمایشگر نمای عقب روشن شود.

دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

دید عقب



را با لمس نماد تنظیمات (⚙️) روی صفحه در حالی که نمایشگر دید عقب در حال کار است، یا انتخاب **Settings → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Camera**، منوی تنظیمات در حالی که موتور

روشن است، تغییر دهید.

• نمایش مفاد و اطلاعات: برای تغییر تنظیمات دید عقب با راهنمایی پارکینگ، دید عقب هنگام رانندگی.

• تنظیمات صفحه نمایش: برای تغییر روشنایی و مقایسه با صفحه نمایش.

روش‌های هشدار



می‌توانید روش‌های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه **START/STOP** موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

اولویت ایمنی پارکینگ: برای پارک ایمن، **Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods → Parking Safety**، **Priority** را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

حجم صدا به طور موقت کاهش می‌یابد تا با هشدار صوتی به راننده هشدار دهد.

*توجه

• مطمئن شوید که روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

شرایط توسعه یافته نمای عقب

نمای عقب همچنان روی صفحه نمایش داده می شود تا در هنگام پارک کردن به شما کمک کند.

شرایط عملیاتی

. دنده را از R (معکوس) به N (خلاص) یا D (درایو) تغییر دهید، نمای عقب روی صفحه ظاهر می شود.
. سرعت خودرو تقریباً کمتر از 10 کیلومتر در ساعت است.

شرایط خاموش شدن

. وقتی سرعت خودرو بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، نمای عقب خاموش می شود.
. دکمه مشاهده/پارکینگ (1) را فشار دهید، نمای عقب خاموش می شود.
. دنده را به P (پارک) تغییر دهید، نمای عقب خاموش می شود.

نمای عقب هنگام رانندگی

راننده می تواند نمای عقب را در هنگام رانندگی بررسی کند، این برای کمک به رانندگی ایمن است.

شرایط عملیاتی

در حالی که دنده در D (درایو) یا N (خلاص) است، دکمه مشاهده/پارکینگ (1) را فشار دهید، نمای عقب رانندگی روی صفحه ظاهر می شود.

شرایط عملیاتی

. دنده را روی R (معکوس) تغییر دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می شود.
. دکمه مشاهده/پارکینگ (1) را در حالی که دنده در P است (پارک) فشار دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می شود.
. فشردن نماد مشاهده با نمای بالای عقب خودرو روی صفحه نمایش.

شرایط خاموش شدن

. وقتی دنده در حالت R است (معکوس) نمای عقب را نمی توان خاموش کرد.
. دکمه مشاهده/پارکینگ (1) را دوباره فشار دهید در حالی که دنده در P (پارک) است و نمای عقب روی صفحه نمایش داده می شود، نمای عقب خاموش می شود.
. دنده را از R (معکوس) به P (پارک) تغییر دهید، نمای عقب خاموش می شود.

نمای بالای عقب خودرو

هنگامی که دکمه مشاهده/پارکینگ را فشار می دهید، نمای بالای عقب روی صفحه نمایش داده می شود و فاصله خودرو را در عقب خودرو هنگام پارک کردن نشان می دهد.

شرایط خاموش شدن

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را دوباره فشار دهید، نمای عقب رانندگی خاموش می شود.
- یکی از دکمه های سیستم اطلاعات را فشار دهید، نمای عقب رانندگی خاموش می شود
- دنده را به P (پارک) تغییر دهید، نمای عقب رانندگی خاموش می شود.

هنگام عملیات

- اگر دنده به R (معکوس) تغییر کند، در حالی که نمای عقب رانندگی روی صفحه نمایش داده می شود، صفحه نمایش با راهنمای پارک به نمای عقب تغییر می کند.

نقص و محدودیت های مانیتور دید عقب

- هنگامی که مانیتور دید عقب به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به طور معمول نمایش داده نمی شود، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

محدودیت های مانیتور دید عقب

- هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان متوقف می شود یا زمانی که خودرو در پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود آگروز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.

⚠ هشدار

- دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. راننده همیشه باید قبل از پارک کردن یا عقب نشینی، قسمت عقب را مستقیماً از طریق آینه دید عقب داخلی و بیرونی بررسی کند.

- تصویر نشان داده شده روی صفحه ممکن است با فاصله واقعی جسم متفاوت باشد. مطمئن شوید که به طور مستقیم محیط اطراف خودرو را برای ایمنی بررسی کنید.
- لنز دوربین دید عقب را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر نمای عقب ممکن است به طور معمول کار نکند. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

. دکمه ایمنی در پارکینگ (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک دنده عقب روشن و خاموش شود.
 . هنگام تعویض دنده به R (معکوس) هشدار فاصله پارک دنده عقب به طور خودکار روشن می شود.
 . اگر سرعت خودرو از 30 کیلومتر در ساعت بیشتر شود، هشدار فاصله پارک دنده عقب خاموش و نشانگر خاموش می شود. هنگامی که دنده به R (معکوس) تغییر می کند، حتی اگر دکمه فشار داده شود، هشدار خاموش نمی شود و هشدار فاصله پارک دنده عقب برای کمک به پارک ایمن عمل می کند.

تتظیمات هشدار فاصله پارک دنده عقب روش های هشدار



می توانید روش های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

. صدای هشدار: 'User Settings → Driver Assistance → Warning Volume' را در صفحه نمایش LCD یا 'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW) (در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک دنده عقب به راننده کمک می کند در صورتی که فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معینی در هنگام حرکت خودرو در عقب در حال حرکت است به راننده هشدار دهد.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک (راداری) دنده عقب



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب

دکمه ایمنی در پارکینگ



هشدار خرابی و اقدامات احتیاطی فاصله

پارک دنده عقب

پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که دنده به R (عقب) تغییر می کند، یک بار صدای بوق به صدا در می آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک دنده عقب به طور معمول کار می کند.

با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده است یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار صوتی به صدا در نمی آید.

زنگ به طور متناوب به صدا در می آید.

پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.



OSP2052447/L



OSP2042639/L

توجه

مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای حجم هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.

روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند.

منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد.

دنده را روی R (عقب) تغییر دهید.

سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت.

شاخص	انواع صدای هشدار
	هنگامی که یک جسم از سپر عقب 60 تا 100 سانتی متر فاصله دارد: زنگ به طور متناوب بوق می زند.
	هنگامی که یک جسم از سپر عقب 30 تا 60 سانتی متر فاصله دارد: زنگ بیشتر بوق می زند.
	هنگامی که یک جسم در 30 سانتی متری سپر عقب قرار دارد: زنگ به طور مداوم بوق می زند.

• وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:
• اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
• اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
• اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریک تر از 14 سانتی متر.
• عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.

هشدار

• هشدار فاصله پارک دنده عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
• گارانتی وسیله نقلیه شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
• هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء و اندازه مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند.

• بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
• اگر هشدار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

محدودیت های هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:
• رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب در صورت ذوب شدن به طور معمول عمل می کند).
• سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی که این مواد خارجی خارج شوند به طور معمول عمل می کند).
• هوا به شدت گرم یا سرد است.
• مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
• سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.
• سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.
• سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با نازل های کارواش فشار قوی شستشو می شوند.
• هشدار فاصله پارک دنده عقب در این شرایط ممکن است به درستی عمل نکند:
• باران شدید یا اسپری آب در حال حاضر وجود دارد.
• آب روی سطح سنسور جریان دارد.
• تحت تأثیر سنسورهای خودروهای دیگر.
• سنسور پوشیده از برف است.
• رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها.
• اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.
• نصب پلاک متفاوت از محل اصلی.
• ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک به جلو/عقب به راننده کمک می‌کند در صورتی که یک فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معینی از سنسورهای اولتراسونیک در هنگام حرکت به جلو یا عقب خودرو تشخیص داده شود، به راننده هشدار می‌دهد.

سنسورهای اولتراسونیک جلو



سنسورهای اولتراسونیک عقب



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارکینگ

می‌توانید هشدار فاصله پارکینگ را در سرعت‌های پایین روشن کنید. برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک، 'User Settings' → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' را در صفحه نمایش LCD یا 'Settings' → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' را در سیستم اطلاعات روشن انتخاب کنید.

عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

دکمه پارک ایمن



. هنگامی که هشدار فاصله پارک جلو/عقب خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب به طور خودکار روشن می‌شود. اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب خاموش نمی‌شود، حتی اگر برای ایمنی خود دکمه پارک ایمن (P) را فشار دهید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب

روش های هشدار



می‌توانید روش های هشدار را با سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن تنظیم کنید.

. صدای هشدار: 'User Settings' → Driver Assistance → 'Warning Volume' را در صفحه نمایش LCD یا 'Settings' → Vehicle → Driver Assistance → 'Warning Methods' را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

* توجه

. مطمئن شوید که روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای حجم هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند. . منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو زمانی که یکی از شرایط برآورده شود عمل خواهد کرد.

. دنده از R (عقب) به D (درایو) تغییر می کند.

. دنده در D (درایو) است و چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن (P) روشن است.

. هشدار فاصله پارک، روشن شدن خودکار از منوی تنظیمات انتخاب شده و دنده در حالت D (درایو) است.

. این عملکرد زمانی هشدار می دهد که روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارکینگ انتخاب شده باشد و دنده در حالت D (درایو) باشد. («تنظیمات کاربر → کمک راننده → ایمنی پارکینگ → روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک» در صفحه نمایش LCD یا «تنظیمات → وسیله نقلیه → کمک راننده → ایمنی پارکینگ → هشدار خودکار فاصله پارک» در سیستم اطلاعات) سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت است.

* توجه

. هشدار فاصله پارک به جلو هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد حتی زمانی که عملکرد روشن است (نشانگر دکمه پارک ایمن روشن است) عمل نمی کند. هنگامی که سرعت جلو خودرو به زیر 10 کیلومتر در ساعت کاهش یابد، هشدار فاصله پارک جلو دوباره عمل می کند.

. هنگامی که سرعت خودرو رو به جلو بالاتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد، هشدار فاصله پارک به جلو خاموش می شود (نشانگر دکمه ایمنی پارک خاموش می شود). اگر دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، هشدار فاصله پارک به جلو به طور خودکار روشن نمی شود.

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار	
	هنگام رانندگی به جلو	صدای هشدار
30 تا 60 سانتی متر		بیشتر بوق می زند.
حدود 30 سانتی متر		به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم اطلاعات ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. هنگامی که موانع در جلوی سنسور قرار نگرفته باشند، ممکن است فاصله از جسم متفاوت تشخیص داده شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی عمل خواهد کرد که یکی از شرایط برآورده شود.
. دنده به R (عقب) تغییر می کند.
. سرعت خودرو به عقب کمتر از 10 کیلومتر در ساعت است.

* توجه

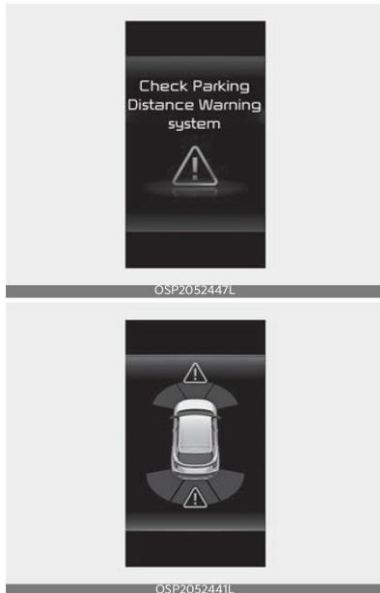
هنگامی که سرعت خودرو رو به عقب کمتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، هر دو سنسور اولتراسونیک

(عقب) تغییر می کند، یک بار صدای بوق به صدا درمی آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک دنده عقب به طور عادی کار می کند.

با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده است یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. هشدار صوتی به صدا در نمی آید.

زنگ به طور متناوب به صدا در می آید.

پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.



محدودیت های هشدار فاصله پارک به

جلو/عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:

- رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب در صورت ذوب شدن به

جلو و عقب، اجسام را تشخیص می دهند. با این حال، اولتراسونیک جلو می تواند یک فرد، حیوان یا شی را در فاصله 60 سانتی متری از سنسورها تشخیص دهد.

صدای هشدار	شانگر هشدار	
	هنگام رانندگی به عقب	فاصله از جسم
به طور متناوب بوق می زند		60 تا 100 سانتی متر
مکرراً بوق می زند		30 تا 60 سانتی متر
به طور مداوم بوق می زند		حدود 30 سانتی متر

هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومتر شمار یا سیستم اطلاعات ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

هنگامی که موانع در جلوی سنسور قرار نگرفته باشند، ممکن است فاصله از جسم متفاوت تشخیص داده شود.

شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار خرابی و اقدامات احتیاطی فاصله

پارک دنده عقب

پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که دنده به R

- ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:
- اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
- اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
- اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریکتر از 14 سانتی متر.
- عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.
- هوا به شدت گرم یا سرد است.
- مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
- سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.
- سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.
- سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی پاشیده می شوند.

هشدار

- هشدار فاصله پارک دنده عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب و جلو را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
- گارانتی خودرو شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء و اندازه مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند.
- بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
- اگر هشدار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- باران شدید یا اسپری آب در حال حاضر وجود دارد.
- آب روی سطح سنسور جریان دارد.
- تحت تأثیر سنسورهای خودرو دیگر
- سنسور پوشیده از برف است.
- رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها
- اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.
- نصب پلاک متفاوت از محل اصلی
- ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.
- وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک

7 در مواقع اضطراری چه باید کرد

- 7-3 اعلام هشدار در جاده
- 7-3 چراغ های اعلام خطر (فلاشر)
- 7-3 بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی
- 7-3 خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا تقاطع
- 7-3 پنچر شدن در هنگام رانندگی
- 7-4 خاموش شدن موتور در حین رانندگی
- 7-4 روشن نشدن موتور
- 7-4 پنچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور
- 7-4 چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور
- 7-5 روشن کردن اضطراری موتور
- 7-5 روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی
- 7-6 روشن کردن موتور با هل دادن
- 7-7 اگر موتور بیش از حد گرم شود
- 7-8 سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)
- 7-8 نشانگر فشار باد تایر
- 7-9 نشانگر کم بودن فشار باد تایر
- 7-10 نشانگر خرابی سیستم اندازه گیری فشار باد تایر
- 7-11 تعویض تایر با سیستم TPMS
- 7-12 اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)
- 7-12 جک و ابزارها
- 7-13 پیاده و نصب تایر زاپاس
- 7-13 تعویض تایر زاپاس
- 7-17 برچسب جک
- 7-19 بکسل شدن خودرو
- 7-19 خدمات بکسل
- 7-20 قلاب بکسل قابل جدا شدن
- 7-20 بکسل کردن اضطراری
- 7-23 تجهیزات اضطراری

- کپسول آتش نشانی 7-23
- مثلث خطر 7-23
- گیج فشار تایر 7-23
- جعبه کمک های اولیه 7-23

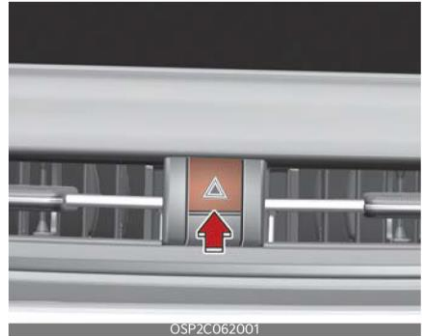
اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده

زمانی که در حین رانندگی هستید یا در کنار جاده پارک کردید، و شرایط اضطراری رخ می‌دهد، باید به وسایل نقلیه نزدیک یا در حال عبور هشدار دهید تا هنگام عبور مراقب باشند. برای این کار باید از فلاشر هشدار دهنده خطر استفاده کنید.

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)

چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداقل احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار شما به کار گرفته می‌شوند.



با فشار دادن کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) در هر یک از وضعیت‌های دکمه استارت موتور، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) روشن می‌شوند. کلید چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ‌های راهنما به طور همزمان شروع به چشمک زدن می‌نمایند.

- موتور خودرو چه روشن باشد و چه خاموش، چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر)، چراغ‌های راهنما عمل نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن باید با رعایت احتیاط، از چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی

اگر در حین رانندگی شرایط اضطراری رخ داد، آرام باشید و اقدامات زیر را انجام دهید.

خاموش شدن موتور در وسط چهار راه یا در تقاطع

- اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرارداده و خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس معمولی بوده و به قفل فرمان مجهز نباشد، با قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده 2 یا 3 و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) می‌توان خودرو را به سمت جلو به حرکت درآورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر خودرو هنگام رانندگی پنچر شود:

1. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می‌کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود.
2. وقتی سرعت تا حدی که بتوان آن را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید.
3. خودرو را در کنار جاده پارک کنید، خودرو را در وسط جاده متوقف یا پارک نکنید. در صورت وجود جاده‌های دو طرفه، خودرو را تا حد امکان دور از خطوط رانندگی پارک کنید تا از ایجاد مزاحمت برای سایر وسایل نقلیه جلوگیری شود و عملیات تعویض تایر همانطور که در بخش «اگر تایر پنچر دارید (با تایر زاپاس)» را دنبال کنید.

4. پس از توقف چراغ‌های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را

روشن نشدن موتور

وقتی موتور روشن نمی شود، ابتدا بررسی کنید که چقدر سوخت وجود دارد و آیا باتری خالی است یا خیر.

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

1. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.

2. چراغ های داخلی را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.

3. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.

4. از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. به دستورالعمل های "استارت به وسیله باتری کمکی" مراجعه کنید.



در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث صدمات دیگر شود. بعلاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قراردادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش سوزی شود.

چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن

موتور

1. مقدار بنزین را کنترل و در صورت نیاز اضافه نمایید.

2. در حالیکه دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجددا وصل کنید.

3. لوله ها و شیلنگ های سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.

4. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

در وضعیت دنده عقب (R) در گیربکس معمولی قرار دهید.

5. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که رفت و آمد از آن طرف انجام نمی شود.

6. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در «اگر تایلر پنچر دارید (با تایلر زاپاس)»، تایلر پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در حین رانندگی

1. سرعت را به تدریج کاهش داده و یک مسیر مستقیم را طی نمایید. با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.

2. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.

3. سعی کنید موتور را مجددا روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

باتری

هرگز سعی نکنید سطح الکترولیت باتری را بررسی نمایید، باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

⚠ هشدار

باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود. عدم پیروی دقیق از دستورالعمل ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سؤال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباس هایتان نریزید.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.
- هرگز کابل های (+) و (-) باتری کمکی را در تماس با یکدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می شوند.
- زمانی که از باتری کمکی یخ زده یا با سطح پایین مایع الکترولیت استفاده کنید، این امر ممکن است باعث ترکیدن و انفجار باتری شود.

روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی

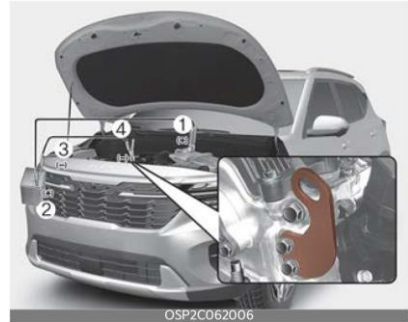
1. از 12 ولت بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
- در صورتیکه باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.

روشن کردن اضطراری موتور

هنگامی که خودرو به دلیل باتری کم روشن نمی شود، ممکن است لازم باشد خودرو را با روش باتری به باتری روشن کنید.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

کابل های را به ترتیب شماره که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس آن ها را جدا نمایید.



انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کارهای مجاز بکسل کننده برای انجام این کار جدا توصیه می شود.

⚠ احتیاط

فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه (24 ولتی) چه به صورت استفاده از 2 باتری 12 ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور (24 ولتی) می تواند به موتور استارت 12 ولتی، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

⚠ احتیاط

کابل های باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر می تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نمایید.

روشن کردن موتور با هل دادن

خودرو مجهز به گیربکس دستی را نباید با هل دادن روشن نمود زیرا ممکن است به سیستم کنترل آلایندگی آسیب برساند.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک کلاچ دابل را به وسیله هل دادن نمی توان روشن کرد. از راهنمایی های ارائه شده در "استارت موتور به وسیله باتری کمکی" پیروی کنید.

⚠ هشدار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

2. همه مصرف کننده های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.

3. درب موتور را بالا زده و درپوش سرویس در سمت صندلی سرنشین جلو در محفظه موتور را بردارید.

4. درپوش جعبه فیوز در سمت صندلی سرنشین جلو در محفظه موتور را بردارید.

5. درپوش قطب مثبت را در داخل جعبه فیوز محفظه موتور و درپوش قطب منفی نزدیک بدنه خودرو را باز کنید.

6. کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر متصل کنید.

1) ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی متصل کنید (1).

2) سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی (2) متصل کنید.

3) با متصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی بکار ادامه دهید (3) سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (بطور مثال پایه قلاب موتور) به دور از باتری متصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی آیند یا در نزدیکی این قطعات متصل نکنید.

اجازه ندهید کابل های کمکی با هیچ چیزی به جز قطب باتری ها یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

7. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشتی دارد فوراً موتور را خاموش کرده، برای کمک با نزدیکترین عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

در هنگام روشن و داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر میتواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلولی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی‌های جدی شود.

8. اگر نمی‌توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

9. با احتیاط موتور را روشن کرده، بکار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتر، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

- کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و رفع شود.
- در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.

اگر موتور بیش از حد گرم شود

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور (آمبر آب) داغ کردن موتور را نشان می‌دهد، موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق یا دنگ دنگ به گوش می‌رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

1. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
2. اهرم دنده را در موقعیت پارک (P) در گیربکس اتوماتیک کلاچ دویل یا در وضعیت خلاص (N) در گیربکس معمولی قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید.
3. تهویه مطبوع (کولر) را اگر روشن بود، خاموش کنید.
4. اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می‌کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می‌زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور یا بخار متوقف نشده است، باز نکنید.
5. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور بلند نمی‌شود، کار کردن فن سیستم خنک کاری موتور را کنترل کنید.
- 1) اگر فن کار نمی‌کند، موتور را خاموش کنید.
6. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در محل خودش قرار دارد یا خیر.
- 1) در صورت موجود بودن تسمه در محل خودش سفتی آن را بررسی نمایید.
- 2) اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ‌ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر کولر روشن بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

⚠ هشدار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دست‌ها و لباس‌های خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه‌ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

پس از رانندگی، باد تایر را چک کنید.

• شما می توانید واحد فشار تایر را در حالت تنظیمات کاربر روی پشت آمپر تغییر دهید.

- واحد فشار باد لاستیک، اینچ مربع **psi**، کیلو پاسکال **kPa**، بار **bar** (به "حالت تنظیمات کاربر (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید).

هر تایر، از جمله زاپاس (در صورت تجهیز)، باید هر ماه در حالت سرد بودن از نظر پرباد بودن بررسی شود. به فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر توجه شود.

(اگر باد تایر های خودرو شما با مقدار متفاوت از اندازه نشان داده شده باشد، با مشاهده برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر باید فشار باد تایر مناسب را برای آن تایر ها تعیین کنید.)

به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودرو شما به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) مجهز شده است که زمانی که یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی باد نداشته باشد، نشانگر فشار پایین تایر روشن می شود.

بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار پایین تایر روشن می شود، باید خودرو را در سریع ترین زمان متوقف کنید و تایر های خود را چک کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید.

رانندگی با تایر کم باد باعث گرم شدن بیش از حد تایر و منجر به خرابی آن ها می شود.

کم باد شدن تایر ها همچنین باعث کاهش بهره وری سوخت و طول عمر آج تایر می شود و ممکن است بر توانایی کنترل و توقف خودرو تأثیر بگذارد. لطفاً توجه داشته باشید که سیستم نظارت بر فشار باد تایر جایگزینی برای تعمیر و نگهداری مناسب تایر نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد تایر را به درستی کنترل کند، حتی اگر باد کم به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن چراغ فشار پایین تایر TPMS شود.

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)، فشار باد تایر خودرو را تشخیص داده و آن را بر روی صفحه نمایش LCD نمایش می دهد.



1. نشانگر فشار پایین تایر / نشانگر نقص عملکرد TPMS
2. نشانگر موقعیت فشار کم تایر (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

نشانگر فشار باد تایر

- می توانید فشار باد تایر را در حالت اطلاعات (i) روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
- فشار باد لاستیک 1 تا 2 دقیقه بعد پس از رانندگی نمایش داده می شود.
- اگر فشار باد تایر هنگام توقف خودرو نمایش داده نشود، پیام "Drive to display" نمایش داده می شود.

3. نشانگر موقعیت فشار پایین باد تایر روشن باقی می ماند.

نشانگر کم بودن فشار باد تایر (!)

نشانگر وضعیت کم بودن فشار باد تایر

هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایرها روشن می شوند و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.



چراغ نشانگر وضعیت فشار کم تایر با روشن کردن چراغ وضعیت مربوطه نشان می دهد که کدام تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است.

اگر یکی از دو چراغ روشن شد، فوراً سرعت خود را کاهش دهید، از پیچ های سخت دوری کنید و به افزایش فاصله توقف توجه کنید. باید در اسرع وقت توقف کنید و تایرهای خودرو را بررسی کنید. تایرها را با فشار مناسب باد کنید، همانطور که روی برجسب خودرو یا برجسب فشار باد تایر واقع در پانل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است. اگر نمی توانید به تعمیرگاه برسید و یا اگر تایر نمی تواند باد اضافه شده را نگه دارد، تایر کم فشار را با تایر زاپاس تعویض کنید.

اگر پس از تعویض تایر کم فشار با تایر زاپاس، حدود 10 دقیقه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید،

خودرو شما همچنان به نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر مجهز شده است تا نشان دهد که نقصی در سیستم است که به درستی کار نمی کند.

نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر با همکاری نشانگر فشار پایین باد تایر در شرایطی که که سیستم یک نقص را تشخیص دهد، تقریباً 1 دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم روشن می شود.

این روند در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت.

هنگامی که نشانگر سیستم نظارت بر فشار باد تایر عملکرد درست نداشته باشد، در حالی که پس از چشمک زدن به مدت تقریباً 1 دقیقه روشن بماند، ممکن است سیستم نتواند فشار کم تایر را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا سیگنال دهد.

عملکرد نادرست سیستم نظارت بر فشار باد تایر ممکن است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله تعویض یا نصب چرخ ها یا تایرها بر روی خودرو که مانع از عملکرد درست سیستم نظارت بر فشار باد تایر می شود.

همیشه پس از تعویض یک یا چند تایر یا چرخ در خودروی خود، نشانگر هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایر را بررسی کنید تا مطمئن شوید که تایرها و چرخ های جایگزین اجازه می دهند سیستم نظارت بر فشار باد تایر به درستی کار کند.

* توجه

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، جهت بررسی سیستم به یک تعمیرگاه حرفه ای مراجعه نمایید. توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

1. هنگامی که سوئیچ در وضعیت روشن قرار دارد یا موتور در حال کار است، نشانگر هشدار فشار باد تایر به مدت 3 ثانیه روشن نمی شود.

2. نشانگر هشدار فشار باد تایر پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن روشن می ماند.

⚠ هشدار**آسیب فشار باد کم**

رانندگی با تایر کم باد شده باعث داغ شدن بیش از حد تایر و خرابی آن می شود. همچنین عمر آج تایر، کنترل خودرو، توانایی ترمزگیری و بهره وری سوخت را کاهش می دهد و باعث ناپایداری خودرو می شود.

نشانگر خرابی سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (!)

در صورت بروز مشکل در سیستم اندازه گیری فشار باد تایر، نشانگر نقص عملکرد سیستم پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن روشن می شود. این ترتیب در راه اندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. جهت بررسی سیستم به یک تعمیرگاه حرفه ای مراجعه نمایید. توصیه می شود با عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

*** توجه**

اگر سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS خراب باشد، نشانگر وضعیت فشار باد کم تایر نشان داده نمی دهد، حتی اگر تایر کم باد شده باشد.

⚠ احتیاط

• اگر خودرو در حال حرکت در اطراف کلیل های فشار قوی برق یا کلید راه دور رادیویی مانند ایستگاه های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه های پخش، تاسیسات نظامی، فرودگاه ها یا برج های فرستنده و غیره باشد، نشانگر خرابی سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم روشن بماند.

یکی از موارد زیر رخ می دهد:

- نشانگر هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایرها ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم روشن بماند زیرا سنسور فشار باد تایر روی چرخ یدکی نصب نشده است.
- (تایر تعویض شده بدون سنسور در خودرو)
- نشانگر نقص عملکرد TPMS در حین رانندگی به طور مداوم روشن می شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نشده است.
- (تایر تعویض شده مجهز به سنسور در خودرو)

⚠ احتیاط

- اگر فشار باد تایر در هوای گرم با فشار باد تایر توصیه شده تنظیم شده باشد، در زمستان یا هوای سرد، ممکن است نشانگر فشار باد کم تایر روشن شود. این بدان معنا نیست که سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS شما خراب است زیرا کاهش دما منجر به کاهش باد تایر می شود.
- وقتی با خودروی خود از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد یا از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم رانندگی می کنید، یا دمای بیرون بالاتر یا پایین تر است، باید فشار باد تایرها را بررسی کرده و آنها را با فشار باد توصیه شده تنظیم کنید.
- دمای محیط بیرون خیلی زیاد بالا یا پایین است هنگام پر کردن تایرها با باد بیشتر، ممکن است شرایط برای خاموش کردن نشانگر فشار کم تایر برآورده نشود. این به این دلیل است که باد تایر دارای حاشیه خطا در عملکرد است. اگر فشار باد تایر بالاتر از فشار باد توصیه شده باشد، نشانگر فشار کم تایر خاموش می شود.

- (تایر تعویض شده بدون سنسور در خودرو)
- نشانگر خرابی سیستم فشار باد تایر TPMS در حین رانندگی به طور مداوم روشن می شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ زاپاس نصب نشده است.
- (تایر تعویض شده مجهز به سنسور در خودرو)
- شما نمی توانید با نگاه کردن به تایر ، کم باد بودن آن را تشخیص دهید. همیشه از یک فشارسنج با کیفیت خوب برای اندازه گیری فشار باد تایرها استفاده کنید.
- لطفاً توجه داشته باشید که تایرهایی که داغ هستند (در اثر رانندگی) دارای فشار باد بیشتری نسبت به تایر های سرد هستند (ساکن بودن حداقل 3 ساعت و رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر در این 3 ساعت).
- قبل از لندازه گیری فشار باد، اجازه دهید تا تایر خنک شود. همیشه قبل از باد کردن با فشار توصیه شده، از سرد بودن تایر مطمئن شوید.
- تایر سرد به این معنی است که خودرو به مدت 3 ساعت در حالت توقف بوده و کمتر از 1.6 کیلومتر در مدت 3 ساعت رانندگی کرده است .

⚠ احتیاط

هرگز از درزگیر تایر استفاده نکنید. درزگیر مایع می تواند به سنسورهای فشار تایر آسیب برساند.

⚠ هشدار

TPMS

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی مانند میخ ها یا زباله های جاده آگاه کند.
- در صورت احساس ناپایداری خودرو، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به تدریج و با نیروی کم پدال ترمز را فشار دهید و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده بروید.

- در صورت استفاده از زنجیر چرخ یا استفاده از برخی وسایل الکترونیکی جداگانه مانند رایانه نوت بوک، شارژر موبایل، استارت از راه دور یا ناوبری و غیره در خودرو، ممکن است نشانگر خرابی TPMS تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم روشن بماند. این می تواند بر عملکرد عادی سیستم نمایشگر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد کند.

تعویض تایر با TPMS

در صورت داشتن تایر پنچر، چراغ نشانگر کم بودن فشار باد و موقعیت تایر روشن می شود. در این صورت به عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

هرگز برای تعمیر و یا باد کردن تایر کم فشار از مواد ترمیم کننده پنچری که مورد تایید شرکت همرس خودرو نیست استفاده نکنید. درزگیری که توسط شرکت همرس خودرو تایید نشده است ممکن است به سنسور فشار باد تایر آسیب برساند.

هر چرخ مجهز به یک سنسور فشار تایر است که در داخل تایر در پشت شیر (والو) باد نصب شده است. شما باید از چرخ های خاص دارای TPMS استفاده کنید. برای بازدید و سرویس تایر های خود به عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید .

اگر پس از تعویض تایر کم فشار با تایر زاپاس، حدود 10 دقیقه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یکی از موارد زیر رخ می دهد:

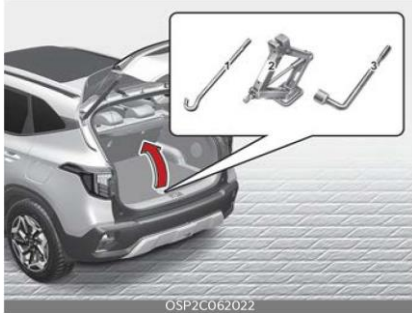
- پس از تعویض تایر کم فشار با تایر زاپاس، نشانگر ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم روشن بماند. دلیلش این است که سنسور TPMS نصب شده روی چرخ زاپاس هنوز فعال نشده است.

⚠ هشدار

محافظت از سیستم نشانگر فشار باد تایر

TPMS

هر گونه دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار باد کم تایر و یا خرابی عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نشانگر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.



OSP2C062022

جک، دسته جک، آچار مهره چرخ، قلاب بکسل در محفظه پشتی قرار دارند.

کاور محفظه پشتی را بالا بکشید تا به جک و ابزارها دسترسی داشته باشید.

1. دسته جک
2. جک
3. آچار مهره چرخ

دستورالعمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.

برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

⚠ هشدار

تعویض تایر

- هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.
- همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته

⚠ هشدار

اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده تایر زاپاس به درستی با مرکز تایر زاپاس تراز شده است تا از لرزش تایر زاپاس جلوگیری شود.
در غیر این صورت ممکن است باعث افتادن تایر زاپاس از موقعیت نصب شده و باعث تصادف گردد.

تعویض تایر زاپاس

1. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.



2. اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب (R) در خودروهای با گیربکس معمولی یا دنده پارک (P) در گیربکس اتوماتیک قرار دهید.
3. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.
4. آچار چرخ، جک، دسته جک و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید.
5. جلو و عقب چرخ مقابل جک را ضربدری با مانع (بلوک) مسدود کنید.

- باشد. اگر نمی توانید زمینی سفت و صافی پیدا کنید، از سرویس های مجاز بکسل کننده کمک بگیرید.
- از انتخاب مکان های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.
 - خودرو به آسانی می تواند از روی جک سقوط نماید و باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.
 - در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به رفتن زیر خودرو نکنید.
 - در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.
 - در هنگام استفاده از جک، به هیچکس اجازه ماندن در خودرو را ندهید.
 - از قراردادن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

پیاده و نصب تایر زاپاس

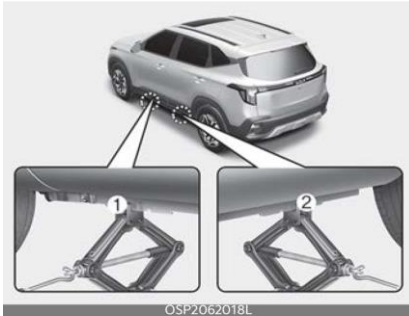


پیچ پره ای نگهدارنده پایه تایر زاپاس را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.
تایر زاپاس را در جهت عکس درآوردن، جا بزنید.
برای جلوگیری از لرزش تایر زاپاس و ابزار هنگام رانندگی، آنها را به طور مناسب در جای خود قرار دهید.

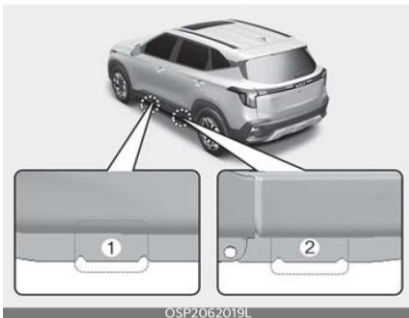
اگر لاستیک پنچر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

محل های مشخص شده جک زدن در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.



OSP2062018L



OSP2062019L

هشدار

موقعیت جک

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل صحیح جک زدن استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

8. دسته جک را در محل تعیین شده بر روی جک جا زده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود 30 میلیمتر است. قبل از پیاده کردن



OSP2062030L

هشدار

تعویض یک تایر

- برای جلوگیری از جابه جا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل چرخ تعویضی را ضربدری با مانع (بلوک) سد کنید.
- سد کردن چرخ های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.

6. همه مهره های (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.



OSP2062048L

7. جک را در نزدیکترین موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (1) یا عقب (2) قرار دهید. جک را در

آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابه جا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



مهم - استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) (در صورت تجهیز)

خودروی شما به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) مجهز است. این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایرهای معمولی اشغال می کند، کوچکتر از تایرهای معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

⚠ احتیاط

- در هنگام رانندگی با تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن تایر را با رینگ و تایر معمولی تعویض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در حال استفاده است توصیه نمی گردد.

⚠ هشدار

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از تایر سایز کوچک توصیه نمی شود.

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با فشار باد 420 کیلو پاسکال (60psi) باد نمایید.

* توجه

پس از سوار کردن تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

9. مهره های چرخ را شل کرده و با دست آن ها را باز و خارج کنید. چرخ را از روی پیچ ها بیرون کشیده، بصورت افقی روی زمین بخوابانید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی توبی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ های رینگ را با پیچ های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید. اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید. چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابه جا کنید تا بقیه سوراخ ها در جای خودشان روی پیچ ها قرار گیرند.

⚠ هشدار

رینگ های چرخها ممکن است دارای لبه های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید. قبل از جازدن چرخ بر روی توبی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی توبی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی توبی می شوند، اطمینان حاصل کنید.

در زمان نصب چرخ، هر گونه کثیفی یا مواد خارجی بر روی توبی چرخ، کاسه چرخ و دیسک چرخ را تمیز نمایید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و توبی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ شل شده که می توانند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شود. این امر ممکن است باعث

- (سایز کوچک) ساییده را با تایر نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالیاق و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می زنید.
- بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را به طور همزمان استفاده نکنید .
- هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) پیشگیری های زیر را انجام دهید:
- به هیچ وجه با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت باعث آسیب دیدن تایر خواهد گردید.
- به منظور جلوگیری از تمامی خطر ها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه می تواند به شدت به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) صدمه بزند.
- استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) می تواند منجر به صدمه دیدن تایر ، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.
- بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های تایر زاپاس موقت در خودرو بار حمل نکنید.
- از دست اندازها دوری نمایید. قطر تایر زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر تایر های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود 2/5 سانتیمتر کاهش می یابد، که می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.
- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از زنجیر چرخ استفاده نکنید. بدلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به طور صحیح بر روی چرخ قرار نمی گیرد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.
- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را روی محور جلو نصب کنید.
- از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر منحصرأً برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) کوتاه تر از تایر های معمولی است. تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) خودرو را به طور مرتب کنترل نموده و تایر زاپاس موقت

اگر لاستیک پنچر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

برچسب جک

Model : □□□ 1

2 Max. kg

3 (P) 4 5 6 7 8 9

10 CO., LTD.

OSP2062063L

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

12 REPRESENTATIVE : □□□□□□□□□□

10 CO., LTD.

OSP2062064L

●MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□lb)

●CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□lb)

●USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

●максимальная использовать только для грузоподъемности □□□□кг данного автомобиля

●最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

●الوزن الأقصى □□□□ كجم - رطل □□□□

●استخدم فقط للسيارة المحددة

2

6

OHYK064002

11 DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

10 CO., LTD.

OSP2052213L

HYUNDAI MOTOR COMPANY **KIA CORPORATION**

- THIS JACK FOR USE WITH KIA □□□□ MODELS.
- TURN OFF IGNITION & SET PARKING BRAKE, PUT GEARSHIFT IN PARK (FOR AUTOMATIC) OR IN REVERSE GEAR (FOR MANUAL TRANSMISSION). THE VEHICLE OWNER'S MANUAL SHOULD BE CONSULTED FOR JACKING AND TYRE CHANGING INSTRUCTIONS (INCLUDING WHEEL JACKING POSITIONS) PRIOR TO THE JACKING OF VEHICLE.
- THE JACK SHOULD BE USED ON LEVEL FIRM GROUND WHEREVER POSSIBLE.
- IT IS RECOMMENDED THAT THE WHEELS OF THE VEHICLE BE CHOCKED AND THAT NO PERSON SHOULD REMAIN IN THE VEHICLE THAT IS BEING JACKED.

WARNING : DO NOT GET UNDER A VEHICLE THAT IS SUPPORTED BY A JACK.

OSP2052213L

* برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک مراجعه نمایید.

1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. تنظیم ترمز پارک، حین استفاده از جک
4. خاموش بودن موتور، حین استفاده از جک
5. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک
6. قرار دادن جک در محل های جک زدن مشخص شده زیر شاسی
7. قراردادن صفحه اصلی جک به طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو

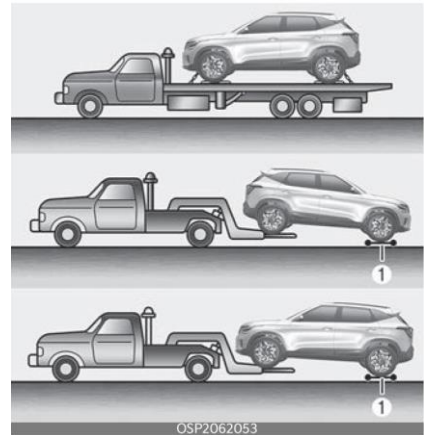
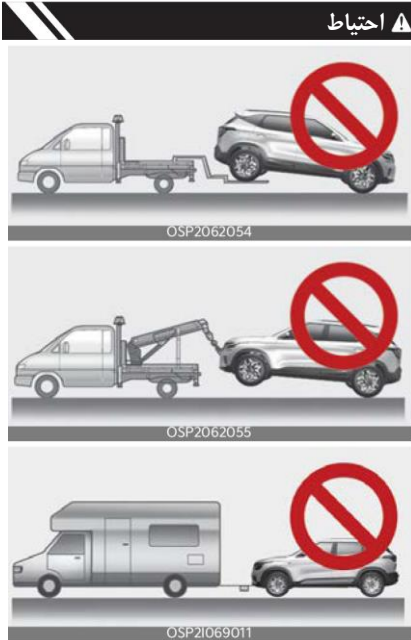
اگر لاستیک پنچر دارید(با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

8. قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده پارک(P) در خودروهای با گیربکس اتوماتیک و در خودروها با گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب)
9. قراردادن جک روی زمین مسطح و محکم
10. نام سازنده (شرکت تولید کننده) جک
11. زمان (تاریخ) تولید جک
12. نام شرکت نماینده و آدرس شرکت

بکسل شدن خودرو

خدمات بکسل



1 : غلطک های مخصوص

اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می گردد . برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک‌های مخصوص (1) زیر چرخ و یا کامیونت‌های مخصوص بکسل توصیه می گردد.

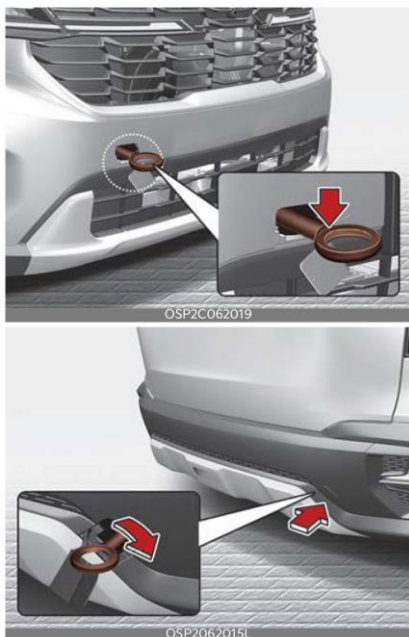
در صورتی که سیستم تعلیق یا چرخ ها صدمه دیده اند و یا در حالی که چرخ های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می کنید، زیر چرخ های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.

هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکت های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخ های جلو از زمین بلند شوند و نه چرخ های عقب.

- خودرو را به جلو در حالیکه چرخ های جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به گیربکس خودرو صدمه می زند.
- خودرو را با وسایل مانند (جرثقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت کفی مخصوص استفاده کنید.
- اگر خودرو مجهز به گیربکس متغیر هوشمند است، خودرو را با چهار چرخ در تماس با زمین بکسل نکنید. در غیر این صورت، آسیب جدی خواهد دید. همچنین، مطمئن شوید که خودرو را با سایر وسایل نقلیه از جمله وانت‌های کمپر، بکسل نکنید.

3. قلاب بکسل را در سوراخ (حفره) قرار داده و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
4. پس از استفاده از قلاب ، مجدداً آن را باز کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

بکسل کردن اضطراری



اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد.

اگر خدمات یدک‌کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است وسیله نقلیه شما به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل اضطراری زیر جلو یا عقب خودرو کشیده شود. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودرو بکسل شونده الزامی است.

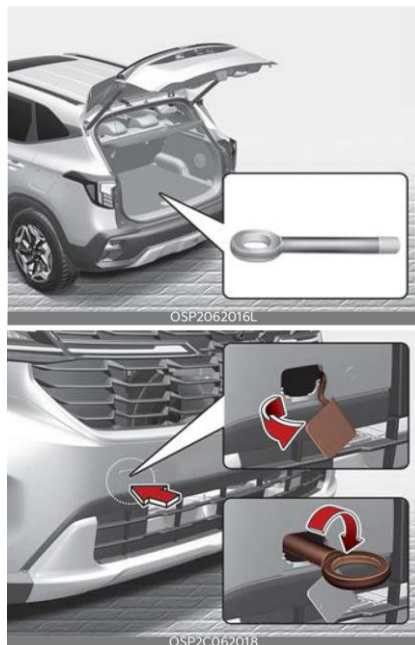
هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک های مخصوص زیر چرخ:

1. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
3. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد نمایید.

⚠ احتیاط

قرار ندادن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص (N) باعث وقوع آسیب دیدگی داخلی در گیربکس می شود.

قلاب بکسل قابل جدا شدن



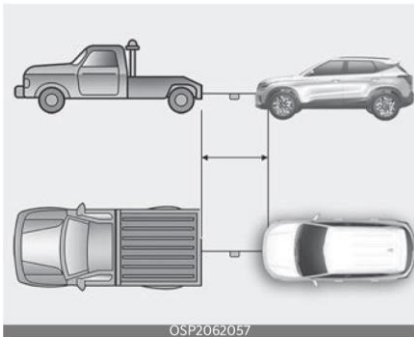
1. درب پشتی را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
2. با فشار دادن بخش بالایی (جلو)، درپوش تعبیه شده بر روی سپر را جدا نموده و آن را پیاده نمایید.

هشدار

در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار بگیرید.

- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه که میتواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن تماس بگیرید.
- تا حد امکان بکسل کردن را به طور مستقیم به سمت جلو انجام دهید.
- در حین بکسل از خودرو دور بایستید.

- از تسمه بکسل (سیم بکسل، زنجیر) کوتاه تر از 5 متر استفاده کنید. برای بهتر دیده شدن پارچه ای سفید یا قرمز رنگ (با پهنای حدود 30 سانتیمتر) را به وسط تسمه بکسل نصب کنید.



بکسل شدن با این روش، فقط در جاده هایی با زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ ها، اکسل ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیرکردن چرخ های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ ها جلوگیری می کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائم داشته باشند.

احتیاط

- یک تسمه بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.
- استفاده از قسمتهای دیگری به جز قلاب های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل نمودن، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کرده و به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.
- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا کاهش سرعت ناگهانی که می تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید.
- قبل از بکسل اضطراری، عدم شکستگی یا آسیب دیدن قلاب بکسل خودرو را بازدید و کنترل کنید.
- سیم بکسل یا زنجیر را به طور محکم به قلاب ببندید.
- به قلاب نیرو را به طور یکنواخت و هم اندازه وارد کنید.
- برای جلوگیری از آسیب زدن به قلاب بکسل خودرو، خودرو را به صورت زاویه دار یا جانبی به یک طرف نکشید. همیشه کشیدن را مستقیماً به سمت جلو انجام دهید.

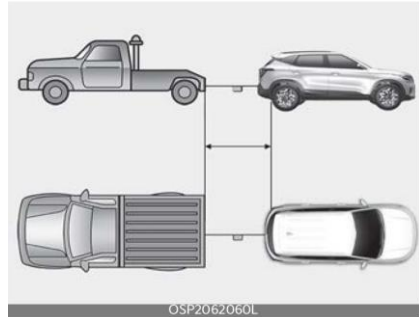
15 کیلومتر در ساعت محدود کنید و هنگام یدک کشی کمتر از 1.5 کیلومتر رانندگی کنید. (برای خودروهای گیربکس اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل)

⚠ احتیاط

گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل / گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، می بایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قراردادن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قراردادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن غریبک فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.

- قبل از بکسل کردن خودرو با گیربکس اتوماتیک/گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل از جهت نشستن روغن زیر خودرو را بررسی کنید. اگر روغن گیربکس اتوماتیک / گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل نشسته باشد، باید از تجهیزات تخت یا یدک کش استفاده شود.



- با احتیاط رانندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.
- راننده باید در داخل خودرو برای کنترل فرمان و ترمز در هنگام یدک کشی حضور داشته باشد و مسافران غیر از راننده نباید اجازه ماندن در داخل خودرو بکسل شونده را داشته باشند.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غریبک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی رانندگی می کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد. در این شرایط به طور مکرر متوقف شده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.
- خودرو باید با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا کمتر در فاصله 20 کیلومتری بکسل شود. (برای خودروهای با گیربکس معمولی)
- برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل، سرعت خودرو را به

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

تجهیزات اضطراری (در صورت تجهیز)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش خاموش کن

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتشنشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

1. پین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده می شود را بیرون بکشید.
2. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.
3. از آتش حدود 2/5 متر فاصله گرفته، اهرم را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر اهرم را رها کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.
4. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو و عقب مکرر به صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجددا شعله ور شود.

مثلث هشدار

در شرایط اضطراری (پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث خطر را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای در حال عبور اعلام نمایید.

گیج فشار باد تایر (در صورت تجهیز)

1. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.
2. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید و نگه دارید.
3. با فشار دادن محکم و بدون نشت، فشارسنج فعال می شود.
4. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید.
5. درپوش شیر (والو) باد را مجددا نصب نمایید.

8-4	.....	محفظه موتور
8-5	.....	خدمات تعمیر و نگهداری
8-6	.....	تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-8	.....	جدول تعمیر و نگهداری
8-10	.....	تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
8-12	.....	بررسی سطح مایعات و روغن
8-13	.....	روغن موتور (موتور بنزینی)
8-13	.....	• بررسی سطح روغن موتور
8-14	.....	• تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
8-15	.....	مایع خنک کننده موتور
8-16	.....	• بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
8-17	.....	• تعویض مایع خنک کننده موتور
8-18	.....	روغن ترمز / کلاچ
8-18	.....	• بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/کلاچ
8-19	.....	مایع شیشه شوی
8-19	.....	• بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی
8-20	.....	ترمز پارک
8-20	.....	• بازدید و کنترل ترمز پارک
8-21	.....	فیلتر هوا
8-21	.....	• تعویض فیلتر هوا
8-23	.....	فیلتر کابین
8-23	.....	• بازدید و تعویض فیلتر کابین
8-24	.....	تیغه های برف پاک کن
8-24	.....	• تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو
8-25	.....	• تعویض تیغه برف پاک کن شیشه عقب
8-26	.....	باتری
8-29	.....	چرخ و تایر
8-30	.....	• بازدید و کنترل فشار باد تایر

8-31	 جابجا کردن تایر ها
8-32	 تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها
8-32	 تعویض لاستیک
8-33	 تعویض لاستیک یدکی فشرده
8-33	 تعویض رینگ
8-33	 کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر
8-33	 تعمیر و نگهداری تایر
8-33	 مندرجات دیواره تایر
8-36	 اصطلاحات و تعاریف تایر
8-38	 تایر های چهار فصل
8-38	 تایرهای تابستانی
8-38	 تایر های زمستانی (برفی)
8-39	 زنجیر چرخ
8-39	 تایر رادیال
8-39	 تایر با نسبت ابعاد کم
8-40	 فیوزها
8-42	 تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین
8-43	 فیوز حافظه
8-43	 تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور
8-45	 شرح جعبه فیوز و رله
8-51	 لامپ چراغها
8-54	 موقعیت لامپ چراغها (جانبی)
8-54	 لامپ چراغ جلو
8-55	 تعویض لامپ (نوع LED)
	 لامپ چراغ جلو/نور پایین/بالا/چراغ راهنما/چراغ موقعیت/تعویض چراغ روز(دی لایت)-چراغ جلو
8-55	 نوع A
8-56	 تعویض لامپ چراغ راهنما- (چراغ جلو نوع B)
8-56	 تعویض چراغ مه شکن جلو
8-57	 تعویض چراغ مه شکن جلو (نوع LED)
8-57	 تعویض لامپ چراغ موقعیت (کمکی) (نوع LED)
8-57	 تعویض لامپ چراغ عقب و ترمز / چراغ راهنما
8-58	 تعویض لامپ مه شکن عقب

- 8-59 تعویض لامپ دنده عقب
- 8-59 تعویض لامپ چراغ ترمز بالا (نوع LED)
- 8-59 تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی
- 8-59 تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی)
- 8-60 تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع LED)
- 8-60 تعویض لامپ چراغ آینه آرایش
- 8-61 تعویض لامپ چراغ داخل اتاق
- 8-61 تعویض لامپ شخصی
- 8-62 تعویض لامپ چراغ محفظه بار
- 8-62 مراقبت از ظاهر خودرو**
- 8-62 مراقبت از بیرون خودرو
- 8-66 مراقبت از داخل خودرو
- 8-69 سیستم کنترل آلاینده‌گی**

تعمیر و نگهداری

محفظه موتور

کاپوت را باز کنید تا محفظه موتور را ببینید.

T-GDI 1.4 (بنزینی)



Smartstream G1.5



*محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

1. درب مخزن مایع خنک کننده موتور (درب رادیاتور)
2. درپوش پرکن روغن موتور
3. مخزن روغن ترمز
4. فیلتر هوا
5. جعبه فیوز محفظه موتور
6. قطب منفی باتری
7. قطب مثبت باتری
8. گیج روغن موتور
9. مخزن مایع خنک کننده موتور
10. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

خدمات تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازدید باید حاکم مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان به کار گیرید. اگر در مورد بازدید یا سرویس خودرو خود شک دارید، اکیداً توصیه می‌کنیم که از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو برای انجام این کار استفاده کنید.

عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو دارای تکنسین‌های آموزش دیده در کارخانه و قطعات اصلی شرکت هرمس خودرو هستند تا خودروی شما را به درستی سرویس کنند. برای مشاوره تخصصی و خدمات با کیفیت، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت مالک خودرو

مسئولیت انجام سرویس‌ها و ثبت آنها بر عهده مالک می‌باشد. شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس، تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در صفحات بعد را حفظ کنید.

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه گارانتی ارائه شده است. اطلاعات دقیق گارانتی در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری شما ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

ما به شما توصیه می‌کنیم که خودرو خود را توسط یک

عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو نگهداری و تعمیر کنید. عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو استانداردهای بالای کیفیت خدمات شرکت هرمس خودرو را رعایت کرده و پشتیبانی فنی را از شرکت هرمس خودرو دریافت می‌کنند تا رضایت شما را در سطح بالایی از خدمات ارائه دهند.

پیشگیری‌های تعمیر و نگهداری توسط مالک

سرویس‌های نادرست و ناقص ممکن است منجر به مشکلات عملکردی خودروی شما شود که باعث ایجاد صدمه، تصادف یا آسیب‌های جسمی می‌گردد. در این فصل دستورالعمل‌هایی برای موارد تعمیر و نگهداری که انجام آنها ساده تر می‌باشد فراهم شده است.

همانطور که قبلاً در این بخش توضیح داده شد، چندین روش تعمیرات فقط توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو با ابزارهای مخصوص قابل انجام است.

* توجه

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

⚠ هشدار

خدمات تعمیر و نگهداری

کار کردن در محفظه موتور درحالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشت، زبورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام می‌توانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند. در صورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتماً همه زبورآلات (بخصوص انگشت، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال گردن و لباسهای مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک‌کننده، بیرون آورید.

⚠ هشدار**دست زدن به قطعات فلزی**

در حین کار یا داغ بودن خودرو، به قطعات فلزی دست نزنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب جدی بدنی شود. خودرو را خاموش کنید و منتظر بمانید تا قطعات فلزی خنک شوند تا تعمیر و نگهداری خودرو انجام شود.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

در لیست های زیر، کنترل و بازدید هایی که باید توسط مالک یا عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است . هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت های مجاز برسد.

به طور عام، بررسی و بازدید های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شود و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات مصرف شده را از شما اخذ نمایند.

حین توقف برای سوختگیری

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.
- بررسی کنید که آیا قسمت جلوی رادیاتور و کندانسور (رادیاتور) کولر تمیز بوده و با برگ، خاک یا حشرات و غیره مسدود نشده باشد. لطفاً به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار**خنک کننده موتور**

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام راندگی:

- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازدید و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام راندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازدید و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت یا سفت شدن پدال ترمز را بازدید و کنترل کنید.
- هرگونه بکسواد و تغییر در عملکرد گیربکس، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد وضعیت پارک در گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک (ترمز دستی) را بررسی نمایید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازدید کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.
- مهره های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

حداقل سالی دوبار: (هر 6 ماه)

- رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکondیشن) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل نمایید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار:

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر (ایرکondیشن) را بازدید و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را بازدید و کنترل کنید.
- باتری و ترمینال های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح ترمز را بازدید و کنترل کنید.
- فرمان، سیستم تعلیق، و اجزای شاسی را از نظر وجود قطعات آسیب دیده، شل یا دارای علائم سایش بررسی کنید.

جدول تعمیر و نگهداری

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

- رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از 8 کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از 16 کیلومتر در دمای یخبندان
- در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
- رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
- رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
- رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در سرشیبی و سر بالایی یا جاده های کوهستانی به طور مکرر
- یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
- رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
- استفاده از روغن موتوری که توصیه نمی شود (نوع معدنی، نیمه مصنوعی، مشخصات درجه پایین و غیره)
- اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود، بازدید، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به جدول تعمیر و نگهداری نرمال انجام شود.

برنامه تعمیر و نگهداری نرمال

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو باید برنامه تعمیر و نگهداری نرمال به درستی انجام گردد. اسناد و فاکتورهای انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در برنامه تعمیر و نگهداری که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر فرا برسد، انجام می‌شود.

شماره	شرح	تذکرات
1	روغن موتور و فیلتر روغن موتور	. از آنجایی که مصرف روغن موتور در حین رانندگی عادی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود. . فاصله زمانی تعویض روغن موتور برای شرایط عملکرد عادی بر اساس استفاده از مشخصات موتور توصیه شده است. اگر از مشخصات روغن موتور توصیه شده استفاده نمی‌شود، روغن موتور را طبق برنامه زمان بندی تعمیر و نگهداری در شرایط عملیاتی شدید تعویض کنید. . هرگز هیچ افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و باعث خرابی جدی موتور شوند.
2	مایع خنک کننده (موتور)	هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده، فقط از آب دیونیزه یا آب نرم برای وسیله نقلیه خود استفاده کنید و هرگز آب سخت را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. یک مخلوط خنک کننده نامناسب می‌تواند باعث خرابی جدی یا آسیب موتور شود.
3	تسمه محرک (موتور)	. دینام، پمپ آب و درایو کولر گازی را تنظیم کنید. در صورت لزوم قطعات را تعمیر یا تعویض کنید. . کشنده تسمه محرک، هرزگرد و قرقره دینام را بررسی کرده و در صورت لزوم اصلاح یا تعویض کنید.
4	شمع موتور	برای راحتی شما، می‌توان آن را در فواصل زمانی که از سایر موارد نگهداری می‌کنید، جایگزین کرد.
5	مواد افزودنی سوخت	توصیه می‌شود که از بنزین بدون سرب با رتبه اکتان RON (تحقیق عدد اکتان) 91 یا بیشتر استفاده کنید. 87 / AKI (Anti-Knock) برای مشتریانی که به طور منظم از بنزین های با کیفیت خوب از جمله افزودنی های سوخت استفاده نمی‌کنند و در راه اندازی مشکل دارند یا موتور به آرامی کار نمی‌کند، باید یک بطری افزودنی به باک بنزین در هنگام تعویض روغن اضافه شود. افزودنی ها در یک کارگاه حرفه ای به همراه اطلاعات مربوط به نحوه استفاده از آنها در دسترس هستند. سایر مواد افزودنی را مخلوط نکنید..
6	روغن گیربکس	روغن گیربکس باید هر زمان که خودرو در آب غوطه ور شده است تعویض شود.

تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

قطعات زیر نیاز به تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده دارند.

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازدید کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید به طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازدید قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

فیلتر سوخت

موتورهای بنزینی شرکت کیا به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازدید فیلتر و یا تعویض آن ضروری است. توصیه میکنیم تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، بازدید یا تعویض نمایید.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ‌های سوخت‌رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توصیه می شود توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً تعویض گردند.

شیلنگ بخارات (برای موتورهای بنزینی) و درب فیلتر سوخت

شیلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازدید قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخارات و درب فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

شیلنگ تهویه بخار محفظه میل لنگ

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر شکل در اثر گرما و یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع آگروز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازدید قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که میتوانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند.

تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی، شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا استفاده کنید. توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

✱ توجه

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) کهریایی روشن است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

⚠ احتیاط

روغن های مختص گیربکس اتوماتیک

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) مخصوص استفاده نمایید.

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شلنگ های ترمز را بازدید نمائید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز / کلاچ

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمائید. سطح روغن بایستی بین علامت های «MIN» و «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید DOT4 استفاده نمائید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل اهرم یا پدال ترمز پارک و کابل های آن را مورد بازدید قرار دهید.

شمع موتور

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل نمایید. در هنگام نصب شمع با استفاده از یک پارچه نرم کلیه آشغال ها و گرد و خاک بر روی بوت کوئل و اطراف محل شمع را تمیز نمایید.

سیستم خنک کاری

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

روغن گیربکس دستی (MT) (در صورت تجهیز)

روغن گیربکس دستی را طبق برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

روغن گیربکس دوکلاچه (DCT) (در صورت تجهیز)

روغن گیربکس دوکلاچه را طبق برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند (IVT) (در صورت تجهیز)

در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند نیازی به کنترل ندارد. اما در شرایط سخت کاری توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را براساس برنامه تعمیر و نگهداری ابتدای این بخش و در عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند را براساس برنامه تعمیر و نگهداری در عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

لوله و منبع اگزوز

لوله های اگزوز، منبع اگزوز و لاستیک های نگهدارنده را از نظر ترک، خرابی یا آسیب دیدگی بررسی کنید. موتور را روشن کنید و با دقت به نشت گاز اگزوز گوش دهید. اتصالات را سفت کنید یا قطعات را در صورت لزوم تعویض کنید.

لنت ها، کالیپرها و دیسک های ترمز

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی**پایین**

درحالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز سیستم کولر

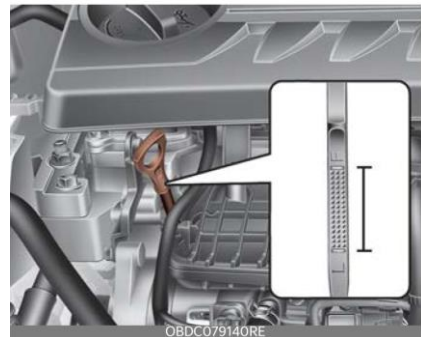
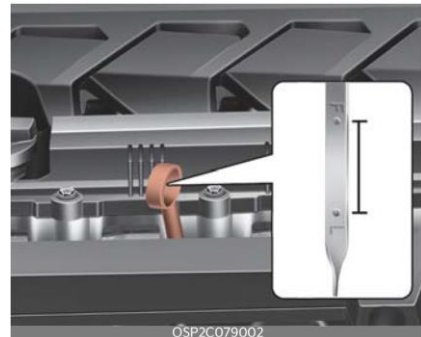
لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

بررسی سطح مایعات و روغن

هنگام بررسی روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی، همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هر روان کننده یا مایع، اطراف هر قسمت پرکننده یا میله را تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطق غبارآلود یا شنی و زمانی که خودرو در جاده های آسفالت نشده استفاده می شود بسیار مهم است. تمیز کردن قسمت های لوله و گیج روغن از ورود کثیفی و خاک به داخل موتور و سایر مکانیزم هایی که ممکن است آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

روغن موتور (موتور بنزینی)**بررسی سطح روغن موتور**

روغن موتور برای روانکاری، خنک کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می‌شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از خراب شدن عملکرد روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

T-GDi 1.4 (موتور بنزینی)**Smartstream G1.5**

1. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز

اطمینان حاصل کنید.

2. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا

حد دمای نرمال کاری افزایش یابد.

3. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود 15 دقیقه)

برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.

4. گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده،

با پارچه آن را تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.

5. دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع

سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید

در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح

روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت،

برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی

روغن اضافه کنید.

⚠ هشدار**شیلنگ های رادیاتور**

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن

روغن، بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس

نکنید، چون ممکن است، باعث سوختگی شما شود.

⚠ احتیاط

حین تمیز کردن گیج روغن موتور از پارچه تمیز استفاده

کنید. استفاده از پارچه های آلوده به مواد خارجی، باعث

صدمه دیدن موتور می شود.

T-GDi 1.4 (موتور بنزینی)

- برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.
- هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

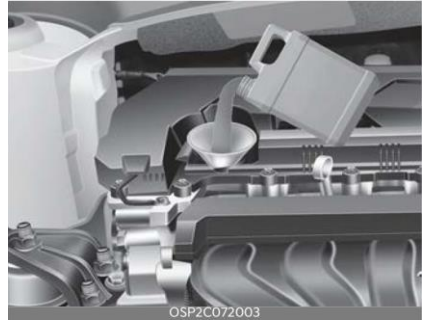
⚠ هشدار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلا حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

⚠ احتیاط

- روغن موتور بلافاصله پس از راندن خودرو بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.
- هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

Smartstream G1.5



برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از کیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.

- مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی 6000 کیلومتر تثبیت شود.

- مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو روغن و فیلتر روغن موتور تعویض کنید.

- اگر مسافت و زمان تعویض روغن از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیشتر گردد، ممکن است رانندمان روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور تحت تاثیر قرار گیرد. بنابراین روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.

مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده تحت فشار موتور از یک مخزن پر شده از مایع خنک کننده و ضد یخ در کارخانه سازنده تشکیل شده است.

حداقل سالی یک بار کیفیت ضد یخ و سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

مایع خنک کننده توصیه شده

فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده منجر به نقص جدی یا صدمه دیدن موتور می شود.

- موتور خودرو دارای قطعات آلومینیومی است و برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی باید توسط یک اتیلن گلیکول با خنک کننده مبتنی بر فسفات محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از 60٪ یا کمتر از 35٪ ضد یخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

- مدار خنک کننده یک خودرو مجهز به سیستم پمپ حرارتی ممکن است در دمای بسیار پایین هنگامی که غلظت مایع ضد یخ زیر 45٪ باشد منجمد شود.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر مراجعه کنید:

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °F/°C
آب	ضد یخ	
65	35	-15°C
60	40	-25°C
50	50	-35°C

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °F/°C
آب	ضد یخ	
40	60	-45°C

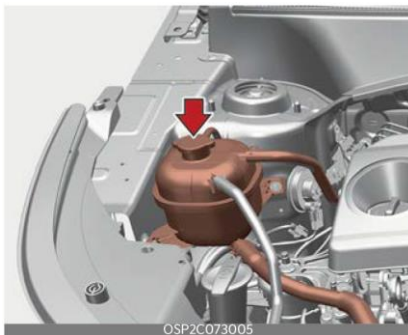
هشدار

درب مخزن مایع خنک کننده

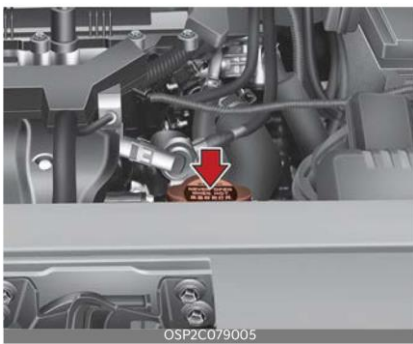
موتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

(موتور بنزینی T-GDi 1.4)



Smartstream G1.5

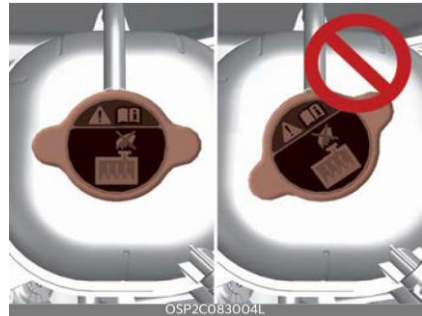


* توجه

اطمینان حاصل کنید که درب مخزن رادیاتور پس از پر کردن با مایع خنک کننده به درستی بسته شده است. در غیر این صورت موتور خودرو در زمان رانندگی به شدت داغ خواهد شد.

1. صاف بودن لیبل درب مخزن رادیاتور به سمت جلو را بررسی نمایید.

نمای جلو محفظه موتور



2. مطمئن شوید که برآمدگی های کوچک داخل درب مخزن رادیاتور به طور ایمن قفل شده باشند.

نمای عقب محفظه موتور



بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

⚠ هشدار

برداشتن درب مخزن مایع خنک کننده موتور



در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب مخزن مایع خنک کننده موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.

1. موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید.
2. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید.
3. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده ، خود را عقب بکشید.

4. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید.

⚠ هشدار

فن خنک کاری

هین کار در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید . موتور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز مبرد و سرعت خودرو کنترل می شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست کار کند .

5. وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ های سیستم خنک کننده و شلنگ های بخاری را بررسی کنید.
6. هر شیلنگ متورم یا خراب را تعویض کنید.

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفاً به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور گلوپی تغذیه رادیاتور بپیچید.

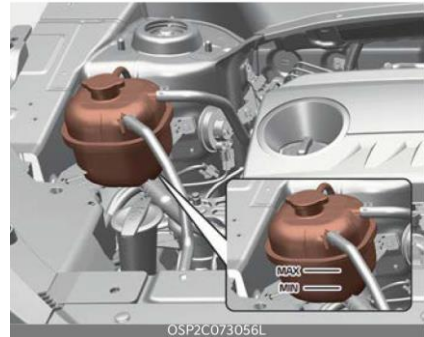
⚠ هشدار

خنک کننده

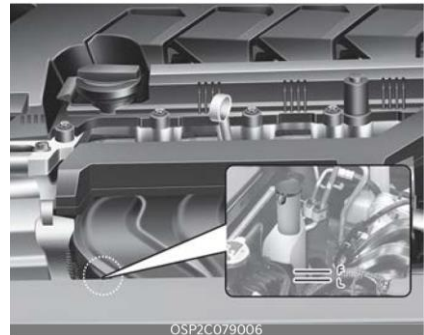
- از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه شور استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور هنگام پاشیدن روی شیشه جلو می تواند دید را به شدت مختل کند و باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه شود.

7. سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید. سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های F و L در کنار مخزن مایع خنک کننده موتور در زمانی که دمای موتور خودرو پایین است، باشد.

(موتور بنزینی) T-GDi1.4



Smartstream G1.5



8. اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، به اندازه کافی مایع خنک کننده توصیه شده اضافه کنید تا در برابر یخ زدگی و خوردگی محافظت شود. سطح را به F (یا MAX) برسانید، اما بیش از حد پر نکنید .
اگر نیاز به اضافه کردن به صورت مکرر اتفاق می افتد، توصیه می شود برای بازدید سیستم خنک کننده موتور به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هرگز روغن ترمزهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

⚠ هشدار

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می افتد، توصیه می شود خودرو توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

⚠ هشدار

هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، آن را با دقت کنترل کنید. اجازه ندهید روغن با چشم‌ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم‌ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم‌ها را با مقدار زیادی آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم‌های خود را مورد معاینه قرار دهید.

⚠ احتیاط

روغن ترمز/کلاچ

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می زند.

روغن ترمز/کلاچ دائماً رطوبت هوا را جذب می کند. این امر دمای روغن ترمز/کلاچ را کاهش می دهد. اگر دما خیلی پایین باشد، هنگامی که ترمزها به شدت اعمال می شوند، ممکن است حباب‌های بخار در سیستم ترمز ایجاد شود.

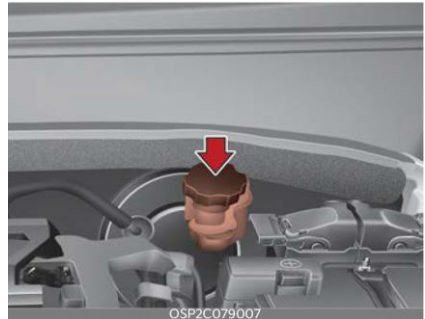
روغن ترمز دائماً رطوبت هوا را جذب می نماید، رطوبت هوا باعث کاهش نقطه جوش می گردد. در صورت کاهش خیلی زیاد نقطه جوش حباب تشکیل شده در ترمز گیری شدید باعث کاهش عملکرد سیستم ترمز می گردد.

روغن ترمز/کلاچ

هنگامی که راننده پدال ترمز را فشار می دهد، روغن ترمز برای انتقال نیرو به ترمز عمل می کند. روغن ترمز باید به صورت دوره ای سرویس و نگهداری شود تا اطمینان حاصل شود که ترمزها به خوبی کار می کنند.

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

سطح روغن باید بین علامت‌های حداکثر MAX و حداقل MIN بر روی دیوار جانی مخزن روغن قرار داشته باشد.



1. قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز/کلاچ جلوگیری شود.

2. اگر سطح روغن پایین است، مایع را به سطح MAX اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت‌های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، توصیه می شود که سیستم ترمز توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود. تنها از روغن ترمز/کلاچ تأیید شده استفاده نمایید.

⚠ احتیاط

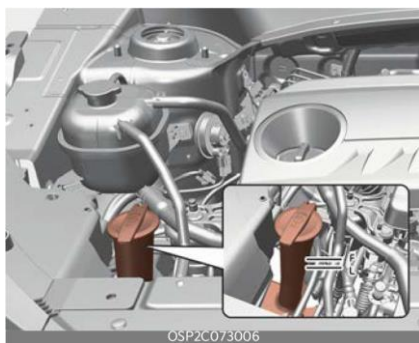
برای حفظ بهترین ترمز و عملکرد ABS/ESC خودروی خود، از روغن ترمز اصلی کیا یا روغن ترمز استاندارد معادل آن استفاده کنید.

مایع شیشه شوی

هنگام پاک کردن شیشه جلو خودرو با برف پاک کن از مایع شیشه شوی استفاده می شود. شما باید به صورت دوره‌ای مایع شیشه شوی را بررسی و دوباره پر کنید تا مطمئن شوید که تمام نمی شود.

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی

(موتور بنزینی T-GDi1.4)



OSP2C073006

Smartstream G1.5

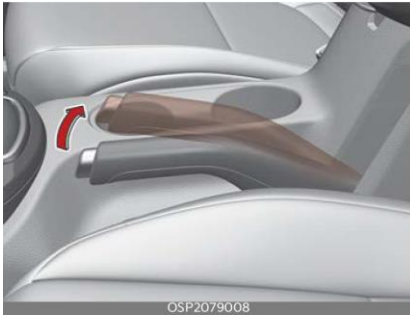


OSP2C079008

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

• ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید. اگر مایع شیشه‌شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و

ترمز پارک بازدید و کنترل ترمز پارک



OSP2079008

با شمارش تعداد کلیک های شنیده شده عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر مقدار کورس ترمز دستی از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد، توصیه می شود با مراجعه به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو، ترمز پارک را تنظیم کنید.

**کورس : تعداد 5 تا 7 کلیک با نیروی 20kgf
(44 پوند، N 196)**

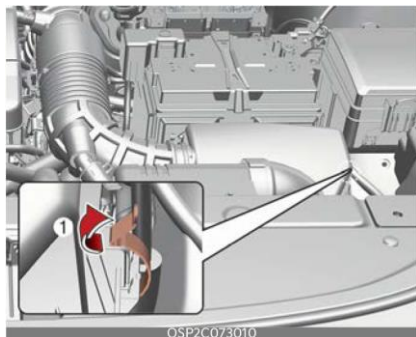
سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضد یخ باید استفاده کنید.

هشدار

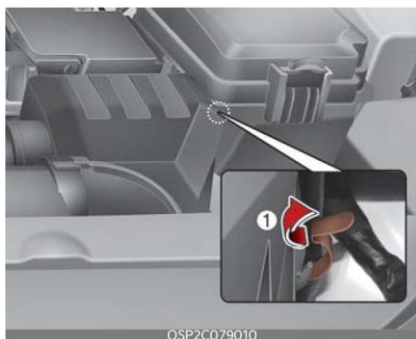
مایع شستشو

- از خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه شوی استفاده نکنید.
- مواد مایع شوینده شیشه جلو حاوی مقادیری الکل هستند و در شرایط خاص می توانند قابل اشتعال باشند. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا مخزن مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است به خودرو یا سرنشینان آسیب وارد شود.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

T-GDi1.4 (موتور بنزینی)



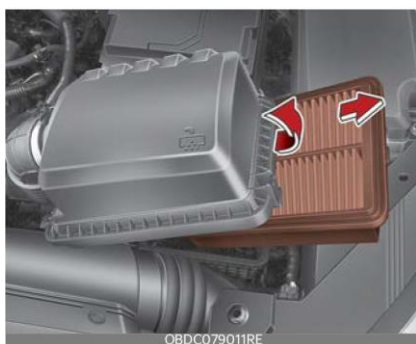
Smartstream G1.5



2. داخل مجموعه هواکش را تمیز کنید.

3. فیلتر هوا را تعویض نمایید.

T-GDi1.4 (موتور بنزینی)



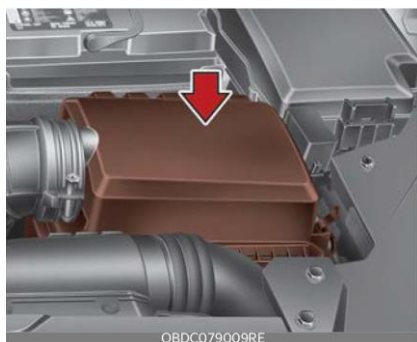
فیلتر هوا

در زمان تعویض فیلتر هوا فقط از قطعه اصلی شرکت کیا استفاده نمایید.

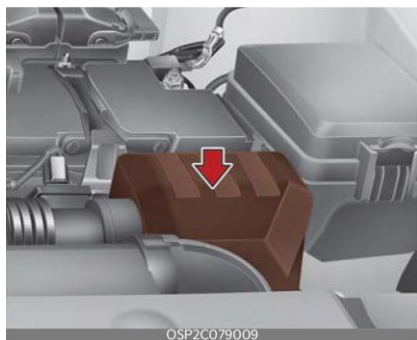
تعویض فیلتر هوا

در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.

T-GDi1.4 (موتور بنزینی)



Smartstream G1.5



هنگام بازدید محفظه هواکش می توانید فیلتر هوا را تمیز کنید. فیلتر هوا را با استفاده از هوای فشرده تمیز کنید.

1. بست های نگهدارنده کاور هواکش را باز نموده و آن را جدا کنید.

⚠ احتیاط

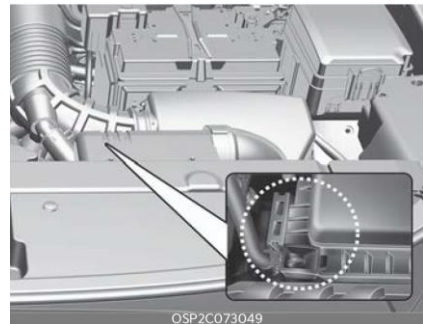
سرویس و نگهداری فیلتر هوا

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می شود .
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و خاک به منیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- توصیه می شود از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید، همچنین توصیه می شود برای تعویض فیلتر هوا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

Smartstream G1.5



4. درپوش مجموعه هواکش را به گیره (1) وارد نموده و سپس با بست نگهدارنده آن را قفل نمایید.



5. نصب صحیح درپوش هواکش را بررسی نمایید.
- فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.
- اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن زار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید.

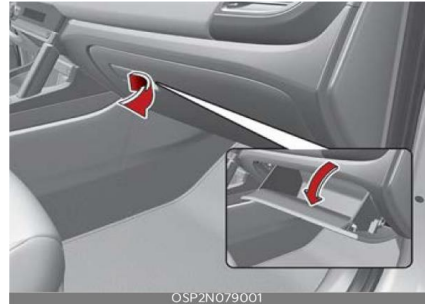
فیلتر کابین

فیلتر کابین را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده‌های ناهموار و پرگردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر کابین باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود.

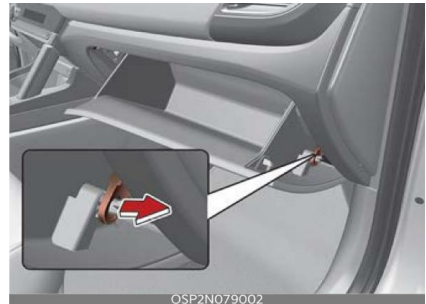
بازدید و تعویض فیلتر کابین

هنگامی که فیلتر کابین را تعویض می‌کنید، تعویض را با استفاده از روش‌های زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

1. درب جعبه داشبورد را باز کنید .



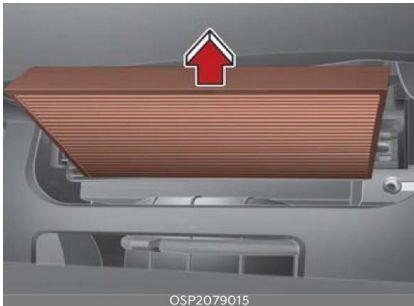
2. میله نگهدارنده را بیرون بکشید.



3. در حالی که سمت راست درپوش را فشار می‌دهید، درپوش فیلتر هوای کابین را بردارید.



4. فیلتر کابین را تعویض نمایید.



5. برعکس روش باز کردن، عمل نصب را انجام دهید.

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

را با مایع تمیزکننده مناسب یا پاک کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آبکشی کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک کن شیشه جلو



1. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

⚠ احتیاط

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن در مقابل شیشه جلو بیفتد، زیرا ممکن است شیشه جلو ترک بردارد یا بشکند.



تیغه های برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده شده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند. برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

بازدید و کنترل تیغه برف پاک کن

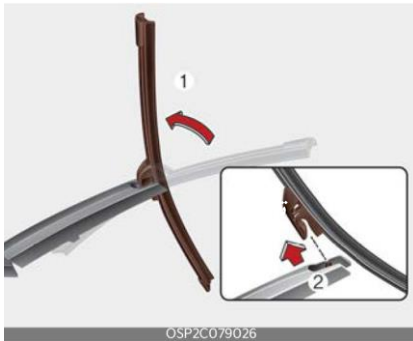


* توجه

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می شوند، شست و شو و مدیریت وسیله نقلیه با روش ها و مواد مناسب بر عهده مشتریان می باشد.

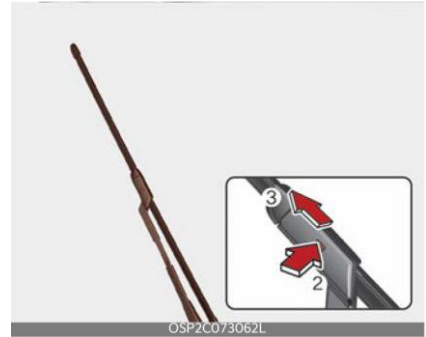
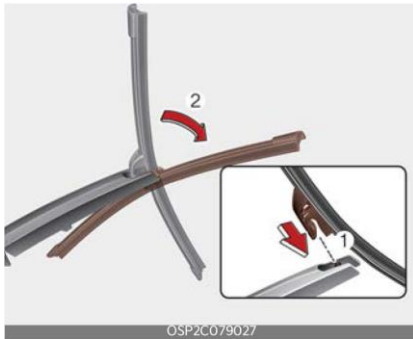
تجمع و رسوب اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها

بازوی برف پاک کن تا زمانی که در جای خود جا بیافتد، فشار دهید (1).



4. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید کمی آن را بکشید.

5. مجموعه تیغه را به سمت عقب بچرخانید تا با بازوی برف پاک کن (2) هماهنگ شود.



2. در حالی که تیغه برف پاک کن کمی کج شده است (1)، دکمه روی بازوی برف پاک کن (2) را فشار دهید و تیغه برف پاک کن را به سمت بالا بکشید تا آن را بردارید (3).

3. مجموعه تیغه جدید را به ترتیب معکوس باز کردن، نصب کنید. هنگام نصب تیغه جدید نیازی به فشار دادن دکمه روی بازوی برف پاک کن ندارید.

4. برف پاک کن را بر روی شیشه برگردانید.

تعویض تیغه برف پاک کن شیشه عقب

1. بازوی برف پاک کن را بلند کنید. مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون کشیده و تیغه جدید را نصب نمایید (1).

2. مجموعه تیغه برف پاک کن (2) را بیرون بکشید.



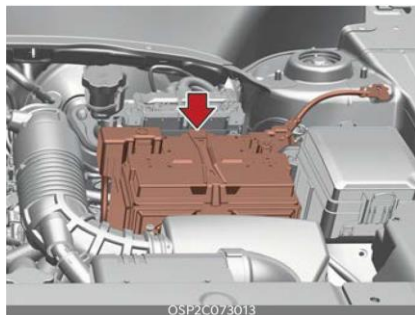
3. مجموعه تیغه جدید را با وارد کردن قسمت مرکزی در شکاف نصب کنید.

باتری

باتری به منظور روشن نمودن موتور و همچنین تامین برق دستگاه های مختلف نصب شده در خودرو استفاده می شود.

برای دریافت بهترین سرویس از باتری

T-GDi1.4 (موتور بنزینی)



Smartstream G1.5



- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.

* توجه

هنگام بیرون کشیدن تیغه برف پاک کن، مراقب باشید که بازوی برف پاک کن را بیش از حد نچرخانید. قسمت اتصال ممکن است خراب شده باشد.



برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بخواهید تیغه برف پاک کن را تعویض کنند.

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم‌ها را با آب تمیز حداقل به مدت 15 دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید با پزشک، فوراً تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.

باتری که به روش غیر مناسب دور ریخته شود، می تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان‌ها خطرناک باشد، باتری را براساس قوانین محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن را دور نریزید. توصیه می کنیم برای این کار با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی کیس ممکن است باعث نشت اسید باتری و در نتیجه آسیب شخصی شود. با یک حامل باتری یا با دستان خود در گوشه های مخالف باتری را بلند کنید.

• هنگامی که کابل های باتری وصل هستند، هرگز اقدام به شارژ مجدد باتری نکنید.

• سیستم جرقه زنی الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز با موتور روشن یا احتراق روشن به این قطعات دست نزنید.

رعایت نکردن هشدارهای فوق می تواند منجر به آسیب جدی بدنی یا مرگ شود.



• اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

توجه

اساساً باتری مجهز از نوع بدون تعمیر و نگهداری است. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در کناره است، می توانید سطح الکترولیت را بررسی کنید. سطح الکترولیت باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین است، باید آب مقطر (غیر معدنی) اضافه شود (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری اضافه نکنید). هنگام پر کردن مجدد، مراقب باشید که باتری و اجزای مجاور آن پاشیده نشود و سلول های باتری را بیش از حد پر نکنید. این مساله می تواند باعث خوردگی در قسمت های دیگر شود. پس از آن اطمینان حاصل کنید که درپوش های سلول را محکم کرده اید. توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

خطرات باتری

در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن که گازی به شدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود.

باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند.

اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.



⚠ احتیاط

در صورتی که تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

نمونه



• برچسب واقعی باتری در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. 12 ولت؛ ولتاژ نامی

2. 60 Ah؛ ظرفیت اسمی

3. 550 A؛ سردترین جریان

شارژ باتری

در خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی استفاده شده است.

• اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت 10 ساعت شارژ کنید.

• اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر 20 تا 30 به مدت 2 ساعت شارژ کنید.

⚠ هشدار

در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:

• باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.

• سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.

• در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و اگر موارد زیر رخ دهد شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید:

1. در صورتی که خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند.

2. در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه ها به بیش از 49°C

• در زمان بررسی باتری در حال شارژ از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.

• دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

1. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.

2. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.

3. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

• قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.

• در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام نصب کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.

⚠ احتیاط

باتری AGM (در صورت تجهیز)

• باتری AGM بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد. توصیه می شود برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

چرخ و تایر

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد تایر سرد توصیه شده

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود «تایرهای سرد» به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود. برای فشار باد توصیه شده به مبحث «چرخ و تایر» مراجعه کنید.

همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می باشد.

برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای باتری تمام اتوماتیک استفاده کنید که مخصوص باتری های AGM ساخته شده است.

- هنگام تعویض باتری AGM به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- درپوش بالای باتری را باز نکنید یا آن را خارج نکنید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود که می تواند منجر به آسیب شدید شود.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:
- شیشه بالا بر برقی
 - کامپیوتر سفری
 - سیستم کنترل کیفیت هوا



هشدار

لاستیک های خود را مطابق با دستورالعمل های ارائه شده در این دفترچه راهنما باد کنید. به طور مرتب فشار باد لاستیک را بررسی کنید و حداقل دو بار در ماه و قبل از هر

هشدار

باد تایر

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می تواند عمر تایر را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی شدید منجر شود.

بازدید و کنترل فشار باد تایر

تایر ها را ماهی یک بار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید. فشار باد تایر ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً نگاه کردن به تایر ها به آسانی نمیتوان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد. فشار باد تایر های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است به نظر مناسب آید.

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

1. درپوش شیر (والو) باد تایر را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید.
2. اگر فشار باد تایر سرد با فشار توصیه شده مندرج بر روی برچسب اطلاعات تایر و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست.
3. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.
4. اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد تایر، فشار باد را کم کنید.
5. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید.
6. از بستن مجدد درپوش شیر باد تایر اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند.

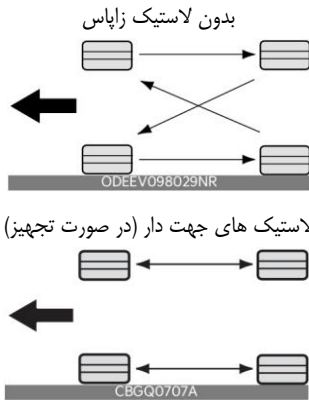
سفر طولانی در جاده در صورت نیاز آن را اصلاح کنید. اگر این احتیاط را رعایت نکنید ممکن است با لاستیک های کم باد رانندگی کنید که نه تنها ممکن است ثابت رانندگی خودرو شما را به خطر بیندازد، بلکه ممکن است منجر به آسیب تایر و خطر تصادف شود. این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

عدم حفظ فشار باد مشخص شده ممکن است منجر به سایش بیش از حد تایر، هندلینگ ضعیف، افزایش مصرف سوخت، تغییر شکل لاستیک و یا چرخ، شرایط سخت سواری، احتمال آسیب های اضافی ناشی از خطرات جاده، یا منجر به خرابی لاستیک شود.

فشار باد تایر

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود 3 ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هربار بازدید و کنترل فشار باد تایر ها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
- به طور معمول فشار باد تایر های گرم از فشارهای توصیه شده تایر سرد بین 28 تا 41 کیلو پاسکال بیشتر می شود. برای تنظیم فشار، باد تایر های گرم را کم نکنید، زیرا تایر ها دچار کمبود فشار باد خواهند شد.



در زمان چرخش تایر لنت های ترمز دیسکی را از نظر سایش بازدید نمایید .

* توجه

لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

⚠ هشدار

ادغام تایرها

- از تایر یدکی فشرده (در صورت تجهیز) برای چرخش لاستیک استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو شود.

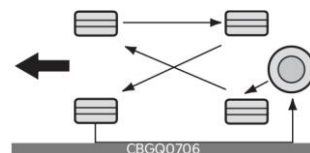
به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید. تایرهای پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده تایرسرد خودرو را در این دفترچه و در روی برچسب تایر واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید پیدا نمایید.

جابجا کردن تایرها

برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه می شود هر 10000 کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه جایی تایرها نمایید. در هنگام جابه جایی، تایرها را از نظر بالانس صحیح بازدید و کنترل نمایید.

در حین جابجایی، سایش یکنواخت و آسیب دیدگی تایرها را بازدید و کنترل کنید. در اثر فشار غیرصحیح سایش غیرعادی معمول باد تایرها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید. تایر را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است تایر را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد تایر های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازدید و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید. (گشتاور سفت کردن 11 تا 13 کیلوگرم متر می باشد).

با لاستیک زاپاس فول سایز (در صورت تجهیز)



⚠ احتیاط

وزنه های بالانس چرخ

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض لاستیک

اگر تایر به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج تایر (A) به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر می شود.



این امر باقی ماندن کمتر از 1.6 میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان می دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت تایر را تعویض کنید. برای تعویض تایر تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می کند. اندازه تایر ها بر روی سرعت چرخ تأثیر می گذارد. هنگام تعویض تایر ها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه تایر های اصلی خودرو باشند، استفاده از تایر های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) گردد. بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری است، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند به طور جدی روی هندلینگ خودرو شما تأثیر بگذارد.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها

چرخ های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هر چند اگر متوجه سایش غیرعادی تایر خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

* توجه

توصیه می شود حین تعویض تایرها، از سایز مشابه تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

تعویض تایر یدکی فشرده (در صورت تجهیز)

یک تایر یدکی جمع و جور عمر آج کوتاه تری نسبت به تایرهای سایز معمولی دارد.

وقتی میله های نشانگر سایش آج روی لاستیک را دیدید، آن را تعویض کنید. لاستیک یدکی فشرده جایگزین باید در اندازه و طرحی باشد که با خودروی جدید شما ارائه شده است و باید روی همان چرخ تایر یدکی فشرده نصب شود. لاستیک زاپاس فشرده برای نصب روی چرخ سایز معمولی طراحی نشده است و چرخ لاستیک یدکی فشرده برای نصب تایر با سایز معمولی طراحی نشده است.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید. رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

⚠ احتیاط

چرخ هایی که مشخصات کیا را برآورده نمی کنند ممکن است نامناسب باشند و منجر به آسیب دیدن خودرو یا هندلینگ غیرمعمول و کنترل ضعیف خودرو شوند.

کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

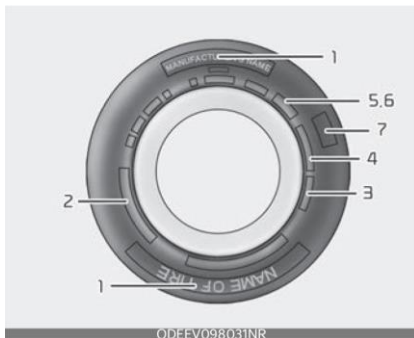
رانندگی با تایر های فرسوده، تایرهایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیر یکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو، میزان فرمان را بازدید و کنترل کنید. در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد. هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندر جات دیواره تایر

این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای پرداخته و شماره شناسایی تایر (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند.



در صورت نیاز می توان از (TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

1. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

2. سایز لاستیک/ مشخصات

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می تواند متفاوت باشد).

225/45R17 91V

• 225: پهنای لاستیک بر حسب میلی متر.

• 45: نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن

• R: کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

• 17: قطر رینگ به اینچ.

• 91: Load Index، کد عددی وابسته به حداکثر بار

قابل تحمل توسط لاستیک

• V: علامت نمایش شاخص سرعت

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

7.0JX17

• 7.0: پهنای رینگ به اینچ

• J: مشخصات طوقه رینگ

• 17: قطر رینگ به اینچ

شاخص های سرعت تایر

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. بازدید و کنترل عمر تایر

استحکام و عملکرد هر تایر دارای بیش از 6 سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می کند. بنابراین تمام تایر ها (شامل تایر زاپاس) باید با تایرهای نو تعویض شوند. تاریخ ساخت تایر را روی دیواره در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالاً می توانید همراه با کد DOT بیابید. کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می دهند.

به طور مثال:

DOT XXXX XXXX 1623 ساخته شدن تایر در

شانزدهمین هفته سال 2023 را نمایش می دهد.

هشدار

عمر تایر

تایر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایرها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن تایر را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شده، باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

4. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در تایر را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه آریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات فشار وزن روی تایر مراجعه کنید.

6. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایر های خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه بندی همگون کیفیت تایر

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودرو بین آج و عریض ترین بخش حک شده اند.

برای مثال :

- درجه سایش 200
- کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA
- دما A

تایر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایرها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن تایر را تسریع کند.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می باشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش 150، 1.5 بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش 100 در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی تایرها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هرچند عملکرد تایرها ممکن است با میزان معمول (نرمال) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایرهای استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کند.

چسبندگی تایر به جاده AA, A, B & C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA ، B ، A و C هستند. این درجه ها توانایی تایر ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان میدهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای تایر براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.

درجه های دما A, B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس تایر ها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه A و B نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد در آزمایشگاه تایر نسبت به حداقل مورد نیاز است.

⚠ هشدار

درجه کشش (چسبندگی) منظور شده برای تایر براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش نمی شود.

⚠ هشدار

دمای لاستیک

درجه حرارت برای این لاستیک بر اساس تایرهایی که به درستی باد شده و بیش از حد بارگذاری نشده است تعیین

می شود. سرعت بیش از حد در شرایط باد کردن یا بار بیش از حد، به صورت جداگانه یا ترکیبی، می تواند باعث ایجاد گرما در تایر و خرابی ناگهانی لاستیک شود. این می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب جدی یا مرگ شود.

اصطلاحات و تعاریف تایر

برای تعاریف دقیق اصطلاحاتی که در توضیحات تایر یافت می شود به موارد زیر مراجعه کنید.

فشار باد: مقدار هوای داخل تایر که به سمت بیرون روی تایر فشار می آورد. فشار هوا بر حسب پوند بر اینچ مربع (psi) یا کیلوپاسکال (KPa) بیان می شود.

وزن لوازم جانبی: وزن ترکیبی لوازم جانبی. برخی از نمونه های لوازم جانبی عبارتند از گیربکس اتوماتیک با ضریب دنده متغیر هوشمند و تهویه مطبوع.

نسبت ارتفاع به عرض (پهنای): به رابطه ارتفاع با عرض (پهنای) تایر گفته می شود.

تسمه: لایه ای از نخ با روکش لاستیکی که بین لایه ها و آج قرار دارد. نخ ها ممکن است از سیم فولادی یا سایر مواد تقویت کننده ساخته شوند.

لبه طوقه: لبه طوقه تایر حاوی سیم های فولادی است که به یکدیگر پیچیده شده است که تایر را روی رینگ نگه دارد.

تایر معمولی: تایر بادی که در آن لایه ها در زوایای متناوب کمتر از 90 درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار می گیرند.

فشار باد تایر سرد: مقدار فشار باد در یک تایر، قبل از اینکه تایر گرمای ناشی از رانندگی را ایجاد کند، بر حسب پوند بر اینچ مربع (psi) یا کیلو پاسکال (KPa) اندازه گیری می شود.

کاهش وزن: وزن یک وسیله نقلیه موتوری با تجهیزات استاندارد و اختیاری (شامل حداکثر ظرفیت سوخت، روغن و مایع خنک کننده)، اما بدون مسافر و بار.

دیواره بیرونی: طرف تایر نامتقارن که هنگام نصب شدن بر روی خودرو رو به بیرون است. دیوار کناری رو به بیرون دارای حروف سفید یا قالب گیری تولید کننده، برند و یا مدل آن است که بالاتر یا عمیق تر از قالب های مشابه در دیواره جانبی داخلی است.

تایر مسافری: لاستیک مورد استفاده در اتومبیل های سواری و برخی کامیون های سبک و وسایل نقلیه چند منظوره (ون).

لایه: لایه ای از نخ های موازی با روکش لاستیکی.

تایر پنوماتیک: یک وسیله مکانیکی ساخته شده از لاستیک، مواد شیمیایی، پارچه و فولاد یا مواد دیگر، که وقتی روی چرخ خودرو سوار می شود، کشش را فراهم می کند و حاوی گاز یا مایعی است که بار را تحمل می کند.

وزن آپشن تولید: وزن ترکیبی گزینه های تولید معمولی نصب شده با وزن بیش از 2.3 کیلوگرم بیش از اقلام استاندارد که جایگزین می شوند، که قبلاً در وزن محدود یا وزن لوازم جانبی در نظر گرفته نشده بود.

به عنوان مثال می توان به ترمزهای سنگین، باربند سقف، باتری های سنگین و ترمیم های ویژه اشاره کرد.

فشار باد توصیه شده: فشار باد لاستیک توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی لیبل فشار باد تایر نشان داده شده است.

تایر رادیال: یک تایر بادی که در آن لایه ها 90 درجه نسبت به خط مرکزی آج قرار می گیرند.

رینگ: یک نگهدارنده فلزی تایر بوده که پیچ و مهره های چرخ آن را به توبی چرخ متصل می کنند.

دیواره جانبی: بخشی از لاستیک بین آج و لبه طوقه تایر.

کد DOT: کد DOT شامل شماره شناسایی تایر (TIN) است، یک علامت الفبایی که می تواند سازنده، کارخانه تولید، نام تجاری و تاریخ تولید تایر را نیز مشخص کند.

GVWR: نسبت وزن ناخالص خودرو

GAWR FRT: نسبت وزن ناخالص محور برای محور جلو.

GAWR RR: نسبت وزن ناخالص محور برای محور عقب.

دیواره بیرونی: دیواره بیرونی تایر نامتقارن که هنگام نصب کردن بر روی خودرو باید همیشه رو به بیرون باشد.

کیلو پاسکال (Kpa): واحد متریک برای فشار باد می باشد.

تایر وانت (LT): تایری که توسط سازنده آن به عنوان تایر اصلی برای استفاده در وانت یا ون مسافری چند منظوره تعیین شده است.

شاخص بار: حداکثر باری که یک تایر برای یک فشار باد معین تحمل می کند.

علامت بار: یک عدد اختصاص داده شده از 1 تا 279 که با ظرفیت حمل بار یک تایر مطابقت دارد.

حداکثر فشار باد: حداکثر فشار باد که یک تایر سرد ممکن است با آن باد شود. حداکثر فشار باد بر روی دیواره جانبی حک شده است.

نسبت بار حداکثر: نسبت بار برای یک تایر در حداکثر فشار باد مجاز برای آن لاستیک.

حداکثر وزن بارگذاری خودرو: مجموع وزن محدود، وزن لوازم جانبی، وزن ظرفیت خودرو و وزن آپشن های تولید

وزن سرنشین نرمال: تعداد سرنشین خودرو ضربدر 68 کیلوگرم می باشد.

طراحی توزیع سرنشین: تعداد صندلی

تایر های چهار فصل

شرکت کیا تایر های تمام فصل را در برخی مدل ها مشخص می کند تا عملکرد خوبی برای استفاده در تمام طول سال از جمله شرایط جاده برفی و یخ زده ارائه دهد . تایرهای چهار فصل با علامت ALL SEASON و یا M+S (گل و برف) روی دیواره جانبی تایر مشخص می شوند. تایر های برفی کشش بر روی برف بهتری نسبت به تایرهای تمام فصل دارند و ممکن است در برخی مناطق مناسب تر باشند.

تایرهای تابستانی

کیا تایر های تابستانی را در برخی از مدل ها برای ارائه عملکرد برتر در جاده های خشک مشخص می کند. عملکرد تایر تابستانی در برف و یخ به میزان قابل توجهی کاهش می یابد. تایر های تابستانی دارای رتبه کشش M+S (گل و برف) در دیواره جانبی تایر نیستند. اگر قصد دارید با خودرو خود در شرایط برفی یا یخبندان رانندگی کنید، شرکت کیا استفاده از تایر های برفی یا تایرهای تمام فصل را روی هر چهار چرخ توصیه می کند.

تایر های زمستانی(برفی)

اگر خودرو خود را به تایر های برفی مجهز می کنید، باید به اندازه تایر های اصلی و با ظرفیت بار یکسان باشند. تایرهای برفی باید روی هر چهار چرخ نصب شوند. در غیر این صورت، ممکن است به هندلینگ ضعیف منجر شود. تایرهای برفی باید 4 psi فشار هوای بیشتری نسبت به فشار توصیه شده برای تایرهای استاندارد (روی برچسب تایر در سمت ستون وسط راننده) یا حداکثر فشار نشان داده شده در دیواره جانبی تایر (هر کدام کمتر است) داشته باشد. هنگامی که خودرو شما مجهز به تایر برفی است، با سرعت بیش از 120 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید.



هشدار

از تایرهای تابستانی در دمای کمتر از 7 درجه سانتیگراد (45 درجه فارنهایت) یا هنگام رانندگی روی برف یا یخ

شاخص سرعت: یک کد الفبایی که به یک تایر اختصاص داده می شود که حداکثر سرعتی را که یک تایر می تواند با آن کار کند را نشان می دهد.

کشش: اصطکاک بین تایر و سطح جاده و میزان چسبندگی تایر می باشد .

آج تایر: بخشی از تایر که با جاده تماس پیدا می کند.

نشانگر آج تایر: نوارهای باریکی که گاهی اوقات به آنها "میله های سایش" نیز گفته می شود، زمانی که تنها 1.6 میلی متر از آج باقی مانده است، روی آج تایر نشان داده می شود.

استاندارد درجه بندی کیفیت یکنواخت تایر

UTQGS: یک سیستم اطلاعاتی تایر که رتبه بندی کشش، دما و سایش آج تایر را در اختیار مصرف کنندگان قرار می دهد. رتبه بندی ها توسط سازندگان تایر با استفاده از روش های آزمایش دولتی تعیین می شود. درجه بندی ها در دیواره جانبی لاستیک قالب گیری می شوند.

ظرفیت وزنی خودرو: وزن تعداد صندلی تعیین شده در 68 کیلوگرم به اضافه بار اسمی و بار چمدان ضرب شده است.

حداکثر بار خودرو بر روی تایر: بار روی یک تایر به دلیل وزن محدود و لوازم جانبی به اضافه حداکثر وزن سرنشین و بار.

بار نرمال خودرو روی بار تایر: روی یک تایر که با توزیع هر محور از وزن، وزن لوازم جانبی و وزن معمولی سرنشین و رانندگی تعیین می شود.

لبیل خودرو: برچسبی که به طور دائم به خودرو چسبانده شده است که اندازه سائز تایر استاندارد و فشار باد توصیه شده را نشان می دهد.

تایر رادیال

تایر های رادیال باعث بهبود طول عمر آج، مقاومت در برابر خطر جاده و رانندگی با سرعت بالا می شوند. تایرهای رادیال مورد استفاده در این خودرو از ساختار تسمه‌ای هستند و برای تکمیل ویژگی های سواری و هندلینگ خودرو شما انتخاب شده اند. تایر های رادیال دارای ظرفیت حمل بار یکسانی مانند تایرهای بایاس با همان اندازه هستند و از همان فشار باد توصیه شده استفاده می کنند.

اختلاط تایر های رادیال با تایر های بایاس یا تسمه بایاس توصیه نمی شود. هر گونه ترکیبی از تایر های رادیال و بایاس یا بایاس تسمه ای هنگام استفاده در یک خودرو، به طور جدی هندلینگ خودرو را بدتر می کند. بهترین قاعده‌ای که باید رعایت شود این است: تایرهای رادیال یکسان باید همیشه به صورت مجموعه چهار تایی استفاده شوند.

تایرهایی که به مدت طولانی استفاده می شوند می توانند بیشتر مستعد سایش نامنظم آج باشند. رعایت فاصله چرخش تایر نشان داده شده در این بخش برای دستیابی به پتانسیل عمر آج این تایرها بسیار مهم است. بریدگی و پنچری در تایر های رادیال فقط در ناحیه آج قابل تعمیر است، زیرا دیواره های جانبی خم می شوند. برای تعمیر تایرهای رادیال با فروشنده تایر خود مشورت کنید.

تایر با نسبت ابعاد کم (در صورت تجهیز)

تایرهای با نسبت ابعادی کم، یعنی اینکه نسبت ابعادی تایر کمتر از 50 می باشد، که برای خودروهای اسپرت تولید شده است.

به دلیل اینکه نسبت ابعادی کم تایر برای دستیابی به فرمان پذیری و کنترل و ترمزگیری طراحی شده است، شاید حین رانندگی راحتی زیادی را ایجاد نکنند و نسبت به تایر های معمولی حین عملکرد صدای بیشتری شنیده شود.

استفاده نکنید. در دمای زیر 7 درجه سانتی گراد (45 درجه فارنهایت)، تایر های تابستانی می توانند خاصیت ارتجاعی خود را از دست بدهند و بنابراین قدرت کشش و ترمز را نیز از دست می دهند. تایر های خودروی خود را به تایر های زمستانی یا برای همه شرایط آب و هوایی هم اندازه با تایرهای استاندارد خودرو تغییر دهید. هر دو نوع تایر با علامت M+S (گل و برف) مشخص می شوند. استفاده از تایرهای تابستانی در دمای بسیار سرد می تواند باعث ایجاد ترک شود و در نتیجه به تایرها آسیب دائمی وارد شود.

زنجر چرخ

زنجر چرخ در صورت لزوم باید روی چرخ های جلو نصب شود.

مطمئن شوید که زنجرها مطابق با دستورالعمل سازنده نصب شده اند.

برای به حداقل رساندن ساییدگی تایر و زنجر، استفاده از زنجر چرخ در زمانی که دیگر مورد نیاز نیست، توصیه نمی گردد.

- هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف یا یخ، با سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.
- از استاندارد "SAE S" یا زنجر سیم استفاده کنید.
- اگر صدای ناشی از تماس زنجر با بدنه را شنیدید، زنجر را دوباره سفت کنید تا با بدنه خودرو تماس نداشته باشد.
- برای جلوگیری از آسیب بدنه، زنجرها را پس از رانندگی 0.5 ~ 1.0 کیلومتر دوباره سفت کنید.
- در خودرو مجهز به رینگ آلومینیومی از زنجر چرخ استفاده نکنید. در شرایط اجتناب ناپذیر، از زنجر سیمی استفاده کنید.
- از زنجر سیم کمتر از 12 میلی متر (0.47 اینچ) برای جلوگیری از آسیب دیدن اتصال زنجر استفاده کنید.

فیوزها

سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.
نوع تیغه ای



نوع کارتریجی



نوع چندگانه



نوع BFT



سمت چپ: فیوز نرمال ، سمت راست: فیوز سوخته (معیوب)
این خودرو دارای 2 یا 3 جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده اند.

⚠ احتیاط

در تایر هایی با نسبت ابعادی کم، اندازه دیواره کناری کوتاهتر از تایر های معمولی می باشد، چرخ و تایر با نسبت ابعادی کم به راحتی دچار آسیب می شود، بنابراین برای رانندگی با این نوع تایر از روش زیر استفاده نمایید.

- بر روی جاده های ناهموار و ناصاف، با دقت رانندگی کنید زیرا ممکن است چرخ و تایر آسیب ببینند و پس از رانندگی، چرخ و تایر را کنترل و بازدید کنید.
- حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها، مسیر پیاده رو و جدول کنار پیاده رو به آهستگی رانندگی کنید به طوری که چرخ و تایر ها صدمه نبینند.
- در صورت ضربه خوردن تایر ، توصیه می شود که برای کنترل و بازدید تایر با عملیتهای مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تایر ، پس از هر 3000 کیلومتر رانندگی، فشار باد و وضعیت تایر را کنترل و بررسی کنید.

⚠ احتیاط

- آسیب دیدگی تایر با چشم به راحتی قابل شناسایی نمی باشد. اما در صورت وجود آسیب دیدگی جزئی تایر، حتی اگر با چشم قابل شناسایی نباشد، تایر را بازدید یا تعویض نمایید، زیرا این آسیب دیدگی جزئی منجر به نشت باد از تایر می شود.
- در صورتی که آسیب دیدگی تایر در اثر رانندگی بر روی جاده های ناصاف و ناهموار یا حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها، مسیر پیاده رو و جدول کنار پیاده رو باشد تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.
- می توانید با مراجعه به دیواره کناری تایر از اطلاعات مربوط به تایر آگاه شوید.

* توجه

- در زمان تعویض فیوز، دکمه استارت موتور را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری (-) را جدا نمایید.
- برچسب واقعی جعبه فیوز / رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

⚠ هشدار

آتش سوزی الکتریکی

حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در گیره جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و در نتیجه آتش سوزی می گردد. از پیاده کردن فیوزها، رله‌ها و ترمینال‌های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد. در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

حین تعویض فیوز یا رله با یک قطعه نو، فیوز و رله را محکم در محل خود جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و دیگر سیستم های الکتریکی می گردد.

⚠ احتیاط

• از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساساً برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید. زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.

• از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم به جز فیوز یا رله در ترمینال فیوز / رله خودداری

اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می شود. در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و نوع چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

⚠ هشدار

تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.
- از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید.

⚠ احتیاط

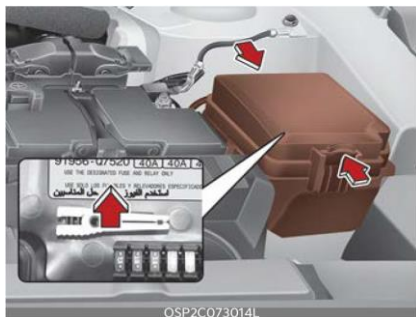
برای جدا کردن فیوزها از پیچ گوشتی یا هر جسم فلزی دیگری استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید.



3. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محافظه موتور استفاده کنید.



4. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید.

فیوز یدک درون جعبه فیوز داخل محافظه موتور قرار دارد.

5. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

اگر فیوز یدکی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن

نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.

- اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی ترلر نصب نمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.

هشدار

تعمیرات سیم کشی

کلیه تعمیرات برقی باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو با استفاده از قطعات تایید شده شرکت کیا انجام شود. استفاده از سایر اجزای سیم کشی، به ویژه هنگام مقاوم سازی مولتی مدیا یا سیستم هشدار ضدسرقت (immobilizer)، تلفن یا رادیوی خودرو ممکن است باعث آسیب رساندن به خودرو و افزایش خطر آتش سوزی خودرو شود.

* توجه

ممنوع بودن تعمیرات

به هیچ وجه سعی نکنید خودرو را بازسازی کنید. این غیرقانونی است و ممکن است بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. همچنین برای مشکلات ناشی از بازسازی گارانتی ارائه نمی شود.

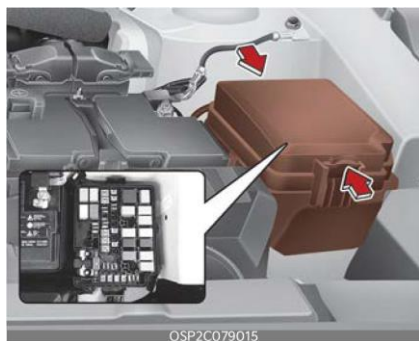
از مشکلات ایمنی ناشی از بازسازی خودرو با وسایل الکتریکی غیرمجاز (لامپ، جعبه سیاه، تجهیزات الکتریکی، دستگاه تشخیصی، دستگاه ارتباطی و غیره) آگاه باشید. ممکن است باعث اختلال در عملکرد خودرو، آسیب سیم کشی، تخلیه باتری، آسیب کانکتور یا آتش سوزی شود.

* توجه

- اگر فیوز حافظه از صفحه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، صدا، ساعت و لامپ های داخلی و غیره کار نمی کنند. برخی از موارد پس از تعویض باید ریست شوند.
- حتی زمانی که فیوز حافظه بالا کشیده می شود، باتری همچنان می تواند با کار کردن چراغ های جلو یا سایر وسایل الکتریکی تخلیه شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید.



3. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.

4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

است برای بکارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فندک، استفاده کنید.

اگر چراغ های جلو یا چراغ های عقب، چراغ ترمز سوم (HMSL)، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز (DRL) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محفظه موتور را بازدید و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

* توجه

اگر چراغ جلو، چراغ مه شکن، چراغ راهنما یا چراغ خطر عقب، حتی بدون هیچ مشکلی برای لامپ ها، خراب شد، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بررسی مراجعه کنید.

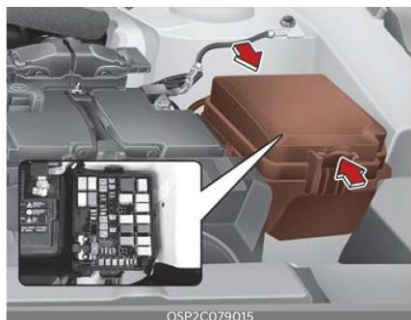
فیوز حافظه



خودروی شما مجهز به فیوز حافظه برای جلوگیری از تخلیه باتری برای مواقعی که خودرو بدون کارکرد طولانی مدت پارک شده باشد، می باشد. قبل از پارک کردن خودرو برای مدت طولانی از روش های زیر استفاده کنید.

1. موتور را خاموش کنید.
2. چراغ های جلو و عقب را خاموش کنید.
3. درپوش پدل سمت راننده را باز کرده و فیوز حافظه را بالا بکشید.

فیوز اصلی



اگر فیوز اصلی سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

* توجه

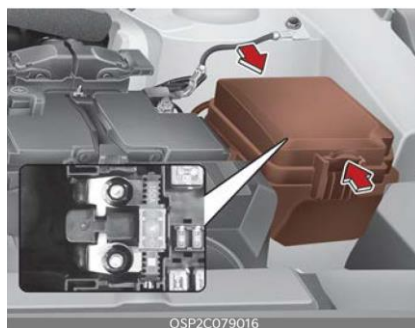
سیستم الکترونیکی ممکن است به درستی عمل نکند حتی زمانی که فیوزهای محفظه موتور و جعبه فیوز داخلی جدا نشده باشند. در چنین مواردی، علت مشکل ممکن است قطع شدن فیوز اصلی (نوع BFT) باشد که داخل درپوش ترمینال مثبت باتری (+) قرار دارد.

از آنجایی که فیوز اصلی پیچیده تر از سایر قطعات طراحی شده است، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

فیوز چندگانه



اگر فیوز چندگانه سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

* توجه

هنگامی که فیوز چندگانه با مهره یا پیچ و مهره محکم شده است، آن را جدا و مونتاژ نکنید. گشتاور مونتاژ نادرست یا جزئی ممکن است باعث آتش سوزی شود. به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

*** توجه**

هنگامی که فیوز چندگانه با مهره یا پیچ و مهره محکم شده است، آن را جدا و مونتاژ نکنید. گشتاور مونتاژ نادرست یا جزئی ممکن است باعث آتش سوزی شود. به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

شرح جعبه فیوز و رله

بر روی برچسب داخلی درپوش هر یک از جعبه فیوزها/رله‌ها، نام و آمپر هر کدام از فیوزها/رله‌ها را می‌توانید پیدا کنید.

جعبه فیوز سمت راننده*** توجه**

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

SPARE	30A		15A			E-CALL	10A	1		10A	SPARE	10A	SPARE	10A		15A	6	MODULE	7.5A		
DRV	25A	SPARE	20A		20A	1	IBU	15A	SPARE	10A	IG1	25A	2	IBU	7.5A	IND	2	A/C	10A		
	25A	SPARE	10A	1	MODULE	7.5A		7.5A	SPARE	10A		5	MODULE	10A	CLUSTER	7.5A	7	MODULE	7.5A		
RH	25A	MTR	20A		BRAKE SWITCH	10A	SPARE	10A	2	MEMORY	10A	4	MODULE	7.5A	3	MODULE	1	A/C	7.5A		
LH	25A		10A		20A	SPARE	10A	MULTIMEDIA	15A			10A		2	POWER OUTLET	10A	2	POWER OUTLET	15A		
													2		25A	2	MODULE	10A	1	POWER OUTLET	15A

91990-Q7520

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

91990-Q7520

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY

USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS

استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

OSP2C0/3030L

برای توضیحات فیوز به جدول زیر مراجعه کنید.

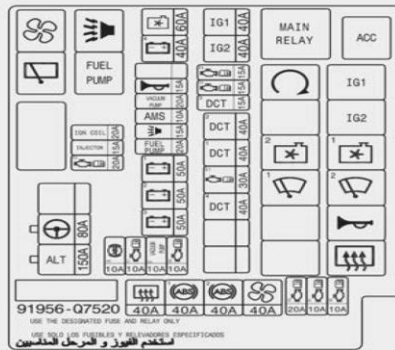
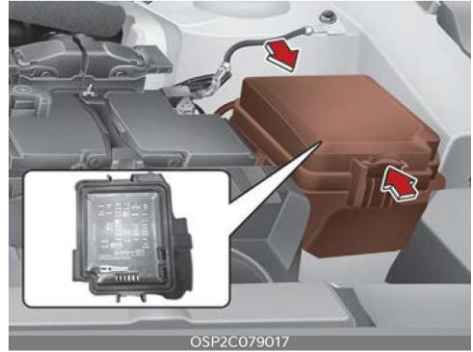
جعبه فیوز ICU

مدار محافظت شده	ظرفیت فیوز	نام فیوز
صندلی برقی راننده	25 A	P/SEAT (DRV)
گرم کننده و تهویه صندلی جلو	25 A	SEAT VENT
رله شیشه بالابر برقی سمت راست	25 A	P/WDW RH
رله شیشه بالابر برقی سمت چپ، واحد کنترل ایمنی شیشه بالابر برقی راننده	25 A	P/WDW LH
موتور برف پاک کن عقب، واحد کنترل موتور (رله برف پاک کن عقب)	15 A	WIPER RR
سانروف پانوراما	20 A	SUNROOF1
رله درب پشتی	10 A	TAIL GATE OPEN
سانروف پانوراما	20 A	SUNROOF2
کانکتور عیب یابی، کلید فلاشر، سوئیچ داشبورد، سنسور باران	7.5 A	MODULE 1
سوئیچ چراغ ترمز، واحد کنترل بدنه (IBU)	10 A	BRAKE SWITCH
رله قفل و باز کردن درب	20 A	DOOR LOCK
واحد کنترل بدنه (IBU)	15 A	IBU 1

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
START	7.5 A	[با کلید هوشمند] واحد کنترل بدنه (IBU) [بدون کلید هوشمند] سوئیچ موقعیت دنده گیربکس اتوماتیک
FRT WIPER 1	10 A	واحد کنترل بدنه (IBU)، مازول کنترل قدرت خودرو
MEMORY 2	10 A	جعبه رله ICM (ماژول مدار مجتمع) (رله تاشو/باز شدن آینه بیرونی)، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
MULTI MEDIA	15 A	مبدل ولتاژ پایین DC-DC
IG1	25 A	جعبه فیوز محوطه موتور (نام فیوز - TCU 2، ABS 3، SNSR3، ECU 6)
FCA(AEB)	10 A	رادار جلو
MODULE 4	7.5 A	دوربین نمای جلو، واحد کنترل بدنه (IBU)، سوئیچ حالت رانندگی، سوئیچ داشبورد، سوئیچ EPB
HAETED MIRROR	10 A	آینه جانبی برقی راننده/سرنشین، مازول کنترل NC
IBU2	7.5 A	واحد کنترل بدنه (IBU)
MODULE 5	10 A	دستگاه تراز لامپ سر LH/RH، شارژر بی سیم، سوئیچ داشبورد، مبدل ولتاژ DC-DC پایین، اهرم تعویض دنده، سیستم صوتی، A/V و واحد اصلی ناوبری، مازول کنترل تهویه هوا
MODULE 3	7.5 A	اهرم تعویض دنده ATM، سوئیچ چراغ ترمز
AIRBAG	10 A	واحد کنترل سیستم کیسه هوا (SRS)
FRT WIPER2	25 A	جعبه فیوز محوطه موتور (رله برف پاک کن)
MDPS.1	7.5 A	واحد کنترل MDPS (موتور فرمان برقی)
A/BAG IND	7.5 A	صفحه نمایش آمپر
CLUSTER	7.5 A	صفحه نمایش آمپر
A/C 1	7.5 A	جعبه فیوز محوطه موتور، واحد کنترل کننده A/C
POWER OUTLET2	15 A	فندک سیگار
MODULE 2	10 A	شارژر USB عقب، واحد کنترل بدنه (IBU)، مبدل ولتاژ پایین DC-DC، واحد کنترل کننده A/C
MODULE 6	7.5 A	واحد کنترل بدنه (IBU)
A/C 2	10 A	واحد کنترل کننده A/C
MODULE 7	7.5 A	فن خنک کننده
A/C3	10 A	کلاچ تهویه مطبوع
WASHER	15 A	سوئیچ دسته چراغ و راهنما
POWER OUTLET1	15 A	برق سیار

1. MDPS (فرمان برقی با موتور) همان EPS (فرمان برقی) است.

پنل فیوز محفوظہ موتور



OSP2C073031L

برای توضیحات فیوز به جدول زیر مراجعه کنید.

جعبہ فیوز محفوظہ موتور

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
ALT	150 A	آلترناتور، جعبه فیوز محفظه موتور (ABS2, ABS1,EOP –Fuse , RR HTD,BLOWER)
MDPS1	80 A	واحد کنترل MDPS (موتور فرمان برقی)
RR HTD	40 A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله HTD عقب (گرمکن)
ABS1	40 A	ماژول کنترل EPS
ABS2	10 A	ماژول کنترل EPS
BLOWER	40 A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله فن)
ECU4	20 A	PCM (ماژول کنترل قدرت خودرو)
SNSR1	10A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله پمپ سوخت)
SNSR2	10A	رله قفل / باز کردن درب
EOP	40A	پمپ روغن برقی
ECU1	30A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله اصلی)
ECU2	15A	PCM (ماژول کنترل قدرت خودرو)
ECU5	15A	PCM (ماژول کنترل قدرت خودرو)
IG2	40 A	(با کلید هوشمند) جعبه فیوز محفظه موتور (رله IG2، رله استارت) (بدون کلید هوشمند) جعبه فیوز محفظه موتور (رله استارت)، کلید استارت
IG1	40A	(با کلید هوشمند) جعبه فیوز محفظه موتور (رله ACC، رله IG1) (بدون کلید هوشمند) جعبه فیوز محفظه موتور (رله استارت)، سوییچ احتراق
8+1	50A	جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز – سوییچ ترمز، IBU1، MODULE1، سانروف 2، قفل درب، بارگذاری طولانی مدت رله خاموش کن خودرو ، ماژول کنترل IPS)
B+2	50A	ماژول جعبه فیوز محفظه موتور (IPS8,IPS17,IPS9,IPS ,IPS5) ,IPS4,IPS6,IPS12,IPS11, (کنترل)
B+3	50A	جعبه فیوز محفظه موتور (,IPS1,IPS16,IPS20IPS3, IPS13,IPS2,IPS10,IPS7,IPS18) , IPS1,IPS16,IPS20IPS3, (کنترل IPS)
FUEL PUMP	20 A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله پمپ بنزین)
B/AHORN	15 A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله بوق)
AMS	10A	سنسور باتری
HORN	15A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله بوق)
8+4	40A	جعبه فیوز محفظه موتور (فیوز – P/WDW RH .P/WDWLH، سانروف 1، درب عقب باز)
C/FAN	60A	جعبه فیوز محفظه موتور (رله فن خنک کننده 1، رله فن 2 خنک کننده)

نام فیوز	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
ECU6	10A	PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)
TCU2	10A	اهرم وضعیت دنده
ECU3	20A	PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)
INJ	15A	انژکتور شماره 1، انژکتور شماره 2، انژکتور شماره 3، انژکتور شماره 4
IGCOIL	20A	کوئل شماره 1، کوئل شماره 2، کوئل شماره 3، کوئل شماره 4
DCT1	40A	PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)
DCT 2	40A	PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)
DCT3	15A	PCM (واحد کنترل موتور و گیربکس)
DCT 4	40A	SGA (شیفتر دنده)
VACUUM PUMP 1	20A	پمپ خلاء الکتریکی
VACUUM PUMP 2	10A	پمپ خلاء الکتریکی

*1: MDPS (فرمان برقی با موتور) همان EPS (فرمان برقی) است.

برای اطلاع از نوع رله به جدول زیر مراجعه کنید.

نام رله	نوع
رله اصلی	MINI
رله استارت	MICRO
رله فن 2	MICRO
رله برف پاک کن 1	MICRO
رله ACC	MICRO
رله IG1	MICRO
رله IG2	MICRO
رله فن 1	MICRO
رله برف پاک کن 2	MICRO
رله بوق	MICRO
رله مه شکن عقب	MICRO
رله دوبل	MICRO
رله برف پاک کن عقب	MICRO
رله بوق B/A	MICRO
رله پمپ سوخت	MICRO

⚠ احتیاط**لنز چراغ جلو**

برای جلوگیری از آسیب، لنز چراغ جلو را با حلال های شیمیایی یا مواد شوینده قوی تمیز نکنید.

*** توجه**

در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در نظر میگیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

چشمک زدن موقتی لامپ نشان دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایداری دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملاً خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می دهد. بنابراین توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

*** توجه**

توصیه می شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

*** توجه**

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های خطر عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه

لامپ چراغ ها

چراغ های روشنایی در قسمت های مختلف خودرو برای تامین روشنایی داخل و خارج خودرو و همچنین هشدار به سایر خودروها نصب می شوند.

نکات احتیاطی در زمان تعویض لامپ

توصیه می شود لامپ های استاندارد را برای مواقع ضروری تهیه کنید.

در صورت تعویض لامپ ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کشیده و قطب منفی (-) باتری را جدا کنید.

⚠ هشدار**کار بر روی چراغ ها**

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ ها، ترمز دستی را محکم درگیر کرده و از قرار داشتن کلید استارت در موقعیت خاموش OFF اطمینان حاصل کنید. فقط از لامپ های دارای وات مشخص شده استفاده کنید.

⚠ احتیاط**تعویض لامپ**

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

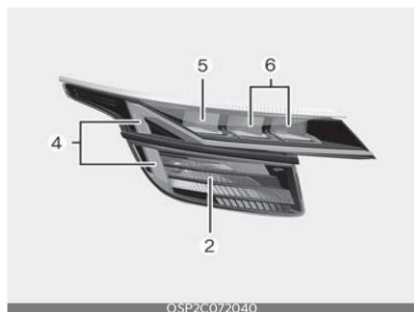
حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود. لامپ ها و قطعات مورد استفاده برای ایمن سازی آنها را به طور کامل نصب کنید. عدم انجام این کار ممکن است منجر به آسیب حرارتی، آتش سوزی یا ورود آب به واحد چراغ جلو شود. این ممکن است به چراغ های جلو آسیب برساند یا باعث ایجاد تراکم روی لنز شود. برای جلوگیری از آسیب یا آتش سوزی، مطمئن شوید که لامپ ها کاملاً در جای خود قرار گرفته و قفل شده باشند.

موقعیت لامپ چراغ ها (جلو)

چراغ جلو - نوع A



چراغ جلو - نوع B



چراغ مه شکن - نوع A



بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید. اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید. در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ (ها) صحت دارد.

پیاده/نصب کردن مجموعه چراغ جلو می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

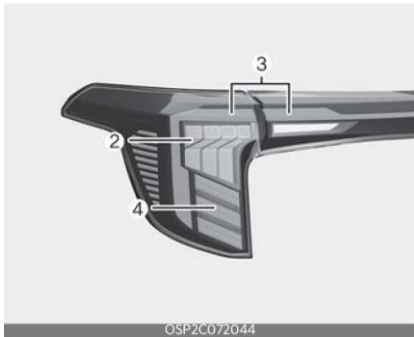
اگر حین تعویض لامپ چراغ ها از لامپ های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و سوختن فیوز و سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)

چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب)- نوع A



چراغ ترکیبی عقب (چراغ خطر عقب)- نوع B



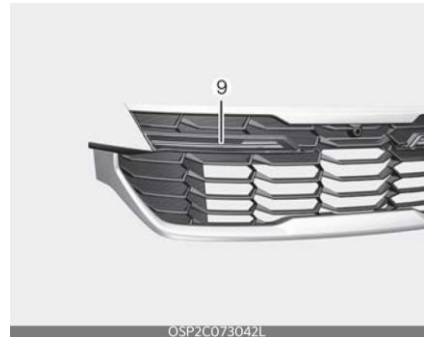
چراغ دنده عقب



چراغ مه شکن - نوع B



چراغ موقعیت



1. چراغ جلو (نور پایین و نور بالا) (نوع لامپی)
 2. چراغ راهنما (نوع لامپی)
 3. چراغ موقعیت / چراغ روز (دی لایت) (نوع لامپی)
 4. چراغ موقعیت / چراغ روز (دی لایت) (نوع LED)
 5. چراغ جلو نور پایین (نوع LED)
 6. چراغ جلو نور بالا (نوع LED)
 7. چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی)*
 8. چراغ مه شکن جلو (نوع LED)*
 9. چراغ موقعیت (کمکی) (نوع LED)
- *: در صورت تجهیز

4. چراغ ترمز (نوع LED)
5. چراغ دنده عقب (نوع لامپی)
6. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی)
7. چراغ ترمز سوم (بالا) (نوع LED)
8. چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)
- موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)



1. چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع LED)

لامپ چراغ جلو



هشدار

لامپ های هالوژنی

لامپ های هالوژنی را به دقت جابجا ننمایید.

- لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها

چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



چراغ ترمز سوم (بالا)



چراغ مه شکن عقب



1. چراغ خطر عقب و چراغ ترمز (نوع لامپی)
2. چراغ راهنما عقب (نوع لامپی)
3. چراغ خطر عقب (نوع LED)

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا)/چراغ راهنما/چراغ موقعیت (نوع لامپی) - چراغ جلو نوع A



روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پسمانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود.

- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.
- هنگام تعویض لامپ از عینک محافظ چشم استفاده کنید. قبل از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا خنک شود.

تعویض لامپ (نوع LED)

اگر لامپ موقعیت/ چراغ روز (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک جزء جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید با دستگاه تعویض شوند. یک تکنسین ماهر باید چراغ موقعیت/ چراغ روز (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

1. چراغ جلو (نور پایین / بالا)

2. چراغ راهنما

3. لامپ موقعیت / چراغ روز (دی لایت)

برای آماده سازی تعویض لامپ:

1. درب موتور را باز کنید.

برای تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا):

1. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه های

ساعت، درپوش را بردارید .

2. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.

3. خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با فشار دادن انتهای

آن و فشار دادن آن به سمت بالا باز کنید.

4. لامپ را از مجموعه چراغ جلو پیاده نمایید.

5. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ

چراغ جلو را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در

موقعیت خود قرار دهید.

6. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را نصب نمایید.

7. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عقربه های ساعت،

درپوش را نصب نمایید.

3. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

4. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض چراغ مه شکن جلو



1. ترمینال باتری منفی (-) را جدا کنید.
2. درپوش موتور را بردارید.
3. کانکتور چراغ مه شکن جلو را جدا کنید.
4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
5. لامپ را با فشار دادن آن به داخل و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از محل خارج کنید. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
6. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.
7. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
8. کانکتور چراغ مه شکن جلو را وصل کنید.

برای تعویض لامپ چراغ راهنما جلو، چراغ موقعیت چراغ روز(دی لایت):

1. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید .

2. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت لامپ و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

3. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

4. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا) / چراغ راهنما (نوع لامپی) - چراغ جلو نوع B



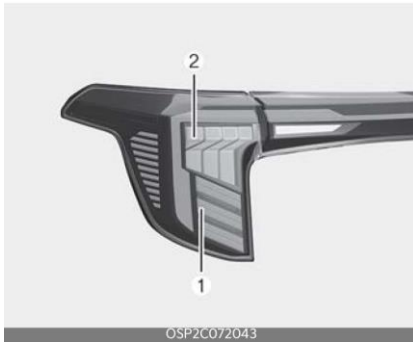
1. چراغ راهنما
- برای تعویض صحیح لامپ چراغ:
 1. درب موتور را باز کنید.
 - برای تعویض لامپ چراغ راهنما:
 1. تا میزان شدن زبانه روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه چراغ جلو پیاده کنید .
 2. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت لامپ و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک واحد جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید به صورت مجموعه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید چراغ موقعیت/چراغ دی لایت (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به دیگر بخش های مرتبط خودرو آسیب رسانده شود.

تعویض لامپ چراغ عقب و ترمز / چراغ راهنما

چراغ ترکیبی عقب - نوع A



چراغ ترکیبی عقب - نوع B



1. چراغ عقب و توقف
2. چراغ راهنما

برای قرار دادن لامپ:

1. درب عقب را باز کنید.
2. پیچ های نگهدارنده مجموعه چراغ را با یک پیچ گوشتی چهارسو باز کنید.

9. در پوش موتور را روی بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع LED) (در صورت تجهیز)



اگر چراغ مه شکن جلو (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ موقعیت (کمکی) (نوع LED) (در صورت تجهیز)



اگر چراغ موقعیت (کمکی) (نوع LED) (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ مه شکن عقب (در صورت تجهیز)



1. ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید.
2. کانکتور مه شکن عقب را جدا کنید.
3. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
4. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
5. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.
6. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
7. کانکتور چراغ مه شکن عقب را وصل کنید.

3. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو خارج کنید.
4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
5. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از پریز خارج کنید.
6. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
7. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.



8. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید.
9. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
10. مجموعه چراغ را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض لامپ دنده عقب



اگر چراغ دنده عقب (1) کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که با مراجعه به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا (نوع LED)



اگر لامپ چراغ ترمز بالا (1) کار نمی‌کند، توصیه می‌شود که با مراجعه به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.
 2. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.
 3. لامپ نو را داخل سوکت نگهدارنده لامپ نصب نمایید.
 4. مجموعه چراغ را در محل تعیین شده نصب نمایید.
- تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی)**



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، پوشش لنز را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.
2. لامپ (1) را با بیرون کشیدن مستقیم، خارج کنید.
3. یک لامپ جدید در سوکت نصب کنید.

تعویض لامپ چراغ آینه آرایش



⚠ هشدار

4. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بچسبانید.

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از داخل پیاده کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. مجموعه چراغ مطالعه را با محل قرارگیری هم راستا نموده و آن را نصب نمایید.

* توجه

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید. قبل از جدا نمودن لامپ، اجازه دهید خنک شود.

تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع LED)



اگر لامپ چراغ مطالعه (نوع LED) (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک واحد جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید به صورت مجموعه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید لامپ چراغ مطالعه (نوع LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به دیگر بخش های مرتبط خودرو آسیب رسانده شود.

تعویض لامپ شخصی



هشدار ⚠

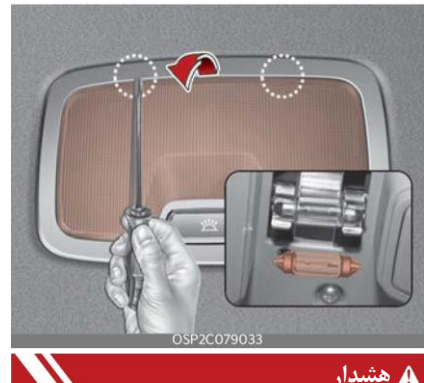
برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زائده بر روی مجموعه چراغ داخل اتاق را با محل قرارگیری هم راستا نموده و آن را نصب نمایید.

*** توجه**

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ داخل اتاق



هشدار ⚠

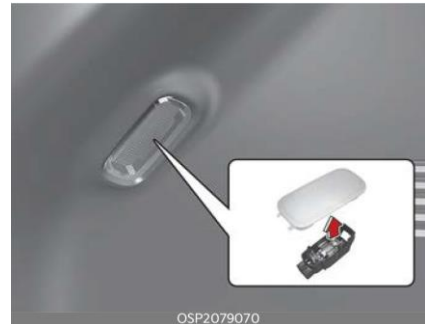
برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زائده بر روی مجموعه چراغ داخل اتاق را با محل قرارگیری هم راستا نموده و آن را نصب نمایید.

*** توجه**

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ محافظه بار



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محافظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زائده بر روی مجموعه چراغ محافظه بار را با محل قرارگیری هم راستا نموده و آن را نصب نمایید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

مراقبت از ظاهر خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای تمیز نگه داشتن نمای بیرونی و داخلی خودرو خود استفاده کنید.

مراقبت از بیرون خودرو

از اطلاعات بخش های زیر برای حفظ نمای بیرونی خودرو خود استفاده کنید. تمیز نگه داشتن نمای بیرونی نه تنها از نظر زیبایی شناسی خوشایند است، بلکه به افزایش عمر خودرو نیز کمک می کند.

* توجه

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد).

هشدارهای عمومی

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

اتمام سرویس و نگهداری

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید. اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و

شستن با آب پر فشار

هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می‌تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود. آب پر فشار را مستقیماً بر روی دوربین، سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید. فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.

نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا اتصال کننده‌ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب ببینند.

⚠ احتیاط

شستشوی محفظه موتور



OSP2072077L

• شستشوی داخل محفظه موتور از جمله شستشوی با آب فشار بالا ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

• هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/

دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید. حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

پس از شستشوی خودرو، درحالی‌که به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

⚠ احتیاط

• از صابون‌های قوی، پاک‌کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

• حین شستشوی پنجره‌های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال‌های شیمیایی قوی یا پاک‌کننده‌های قوی استفاده نکنید.

✱ توجه

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تمویض کاری دارد، از کاربرد ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تمویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز. برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ زدگی، سطح موردنظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید. در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ پوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمتهای زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم اگزوز (با این که آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) میتواند رخ دهد. پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید. به این قسمت ها توجه ویژه ای داشته باشید زیرا به سختی می توان همه گل و لای و خاک را دید. خیس کردن کیفی های جاده بدون از بین بردن آن، ضرر بیشتری نسبت به فایده ی آن دارد. لبه های پایینی درب ها، روکش رکاب و اعضای قاب دارای سوراخ های

الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کننده های واکس، می توانند روغن، قیر و مواد مشابه را از پوشش خارجی (رنگ)، پاک کنند. حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح به واکس، حتماً مجدداً واکس بزنید. روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس نزنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت ها می گردد. لنز چراغ ها را به واکس آغشته نکنید.

⚠ احتیاط

خشک کردن خودرو

• استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.

• از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی با آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت میگیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می ماند. گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک میشوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می دارند. اگرچه بنظر میرسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما گل خشک شده هم میتواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا بدرستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

تخلیه هستند که نباید با کثیفی مسدود شود. آب حبس شده در این مناطق می تواند باعث زنگ زدگی شود.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی "چرخ ها را در جاده های آغشته به نمک، حتماً تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.

- از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.
خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

یا درحالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و میتوانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هرچه زودتر بردارید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشتی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

از اطلاعات بخش‌های زیر برای حفظ فضای داخلی خودرو خود استفاده کنید.

هشدارهای عمومی داخل خودرو

* توجه

از تماس محلول‌های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده‌های هوا با قسمت‌های داخلی خودرو جلوگیری

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد. اگر در محیط‌هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شیلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گلگیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

هنگام تمیز کردن قسمت‌های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لوله‌ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید،

- از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

تمیز کردن صندلی های چرمی

- تمام آلودگی ها را فوراً حذف کنید. برای حذف هر یک از آلاینده ها به دستورالعمل های زیر مراجعه کنید.
- محصولات آرایشی و بهداشتی (کرم ضد آفتاب، پودر و ...)

- کرم پاک کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.

- نوشیدنی ها (قهوه، نوشابه و غیره)
- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی ها لکه دار نشوند.
- روغن

- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه بر برای چرم استفاده کنید.

- آدامس
- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

روکش صندلی پارچه ای (در صورت تجهیز)

لطفاً با در نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی های پارچه ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید. اگر به شدت آلوده به لکه های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش های صندلی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفایبر، روکش های صندلی را با حرکات پاک کننده و فشار متوسط پاک کنید.

بسته شدن نوار چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث گیر افتادن یا خراش روی سطح صندلی ها شود.

کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. در صورت لزوم، از مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم استفاده کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک ناحیه پنهان آزمایش کنید). برای تمیز کردن قطعات داخلی از تمیز کننده مناسب خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

قطعات الکتریکی

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

⚠ احتیاط

چرم

حین تمیز نمودن بخش های چرمی (غریبلک فرمان، صندلی ها و غیره) از پاک کننده های خنثی یا حلال های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتی که از حلال هایی با الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح می گردد.

مراقبت از صندلی های چرمی

- صندلی را به صورت دوره ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود. این کار از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می کند و کیفیت آن را حفظ می کند.
- استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتماً دستورالعمل ها را بخوانید و با متخصص مشورت کنید.
- چرم با رنگ های روشن (بژ، بژ کرم) به راحتی آلوده و از نظر ظاهری شفاف است.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ احتیاط

شیشه عقب

سطح داخلی شیشه عقب را تتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی در تماس با سطح نمی باشد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

سطح داخلی خودرو

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح را با محلول های تمیزکننده، تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

پارچه

گرد و خاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید. لکه های تازه را با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فوراً به لکه های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضدآتش گیری پارچه را کاهش دهد.

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

سیستم کنترل آلایندگی

(PCV) پیش بینی و بکار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می شود.

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودروی شما توسط گارانتی محدود پوشش داده شده مندرج در دفترچه است. لطفاً دفترچه گارانتی خودروی خود را مطالعه کنید. خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت (شامل سیستم بازیابی بخار سوختگیری داخلی ORVR)

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ

2. سیستم کنترل آلایندگی بخارات سوخت

3. سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازدید و آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک (ESC)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

1. سیستم کنترل آلایندگی محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است، سوپاپ PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی سوپاپ PCSV باز می شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

3. سیستم کنترل آلاینده‌های خروجی

اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می‌کند.

اصلاحات خودرو

این وسیله نقلیه نباید تغییر کند. تغییر وسیله نقلیه شما می‌تواند بر عملکرد، ایمنی یا دوام آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است قوانین ایمنی و آلاینده‌های دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه اصلاح ممکن است تحت پوشش گارانتی قرار نگیرد. • اگر از وسایل الکترونیکی مجاز استفاده می‌کنید، ممکن است باعث عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب سیم، تخلیه باتری و آتش‌سوزی شود. برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

• گاز منواکسید کربن می‌تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌های خودرو به طور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.

هشدار

اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می‌باشند. این گاز بی‌رنگ و بی‌بو خطرناک بوده و

در صورت تنفس می‌تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز منواکسید کربن (CO) از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

- در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوا بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.
- درحالی‌که موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتور خودبه‌خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی

هشدار

کاتالیست کانورتور

سیستم اگزوز مبدل کاتالیستی حین کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم‌ها دور بمانید، در غیر این صورت دچار سوختگی می‌شوید.

هشدار

آتش

- سیستم اگزوز داغ می‌تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش‌بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکنید.
- همچنین، سینک حرارتی (حرارت گیر) اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو را آب بندی نکرده یا برای زنگ زدگی آن را با چیزی نپوشانید، چرا که در شرایط خاص احتمال آتش‌سوزی وجود دارد.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی
اگروز مجهز می باشد.

بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:

- فقط از بنزین بدون سرب استفاده نمایید.
- در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.
- موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی یا موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.
- موتور را در دور آرام به مدت طولانی (5 دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازدید و تنظیم ها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

9-2	ابعاد
9-2	موتور
9-3	وزن خالص خودرو
9-3	حجم محفظه بار
9-3	سیستم تهویه مطبوع (کولر)
9-4	توان (وات) لامپ ها
9-5	تایر ها و رینگ ها
9-6	روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها
9-6	• عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده
9-7	شماره شناسایی خودرو (VIN)
9-7	برچسب شناسایی خودرو
9-8	برچسب مشخصات و فشار باد تایر
9-8	شماره موتور
9-9	برچسب سوخت
9-9	• موتور بنزینی

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

ابعاد

واحد: میلیمتر (mm)

1.4T-GDi (بنزینی)	Smartstream G1.5	شرح	
4,385	4,385	طول کلی	
1,800	1,800	عرض کلی	
1,620	1,620	بدون ریل سقف	ارتفاع کلی
1,635	1,635	با ریل سقف	
1,645	1,645	با آنتن استاندارد	
1,650	1,650	با آنتن انتخابی	
1,571.5	1,571.5	205/65 R16	آج تایر
1,559.7	1,559.7	215/60 R17	
1,595	1,595	205/65 R16	
1,583	1,583	215/60 R17	
2,630	2,630	فاصله طولی بین چرخ ها	

موتور

1.4T-GDi (بنزینی)	Smartstream G1.5	شرح
1,353	1,497	حجم جابه جایی موتور [cc (cu in)]
71.6 x 84	75.6 x 83.4	قطر×کورس [mm (in)]
1-3-4-2	1-3-4-2	ترتیب جرقه
4 سیلندر ، خطی	4 سیلندر ، خطی	تعداد سیلندر

وزن خالص خودرو

شرح	Smartstream G1.5	(بنزینی) 1.4T-GDi
وزن خالص خودرو [kg]	1,670	1,700

حجم محفظه بار

شرح	4 درب
حجم محفظه بار [SAE [cu ft (L)]	429

سیستم تهویه مطبوع (کولر)

شرح	وزن حجم	طبقه بندی
گاز مبرد (گاز کولر)	Smartstream G1.5	R-1234a
	(بنزینی) 1.4T-GDi	
روغن کمپرسور کولر	Smartstream G1.5	FD46XG (IDEMITSU)
	(بنزینی) 1.4T-GDi	

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

توان (وات) لامپ ها

لامپ چراغ ها		نوع لامپ	توان(وات)
جلو	چراغ های جلو	نور بالا	نوع LED LED 60W LED
		نور پایین	نوع لامپی LED
			نوع LED LED
		موقعیت (چراغ کوچک) / چراغ روز (دی لایت)	نوع لامپی نوع LED
	چراغ های راهنما		LED LED
	چراغ های مه شکن جلو	نوع لامپی نوع LED	
		چراغ های موقعیت (کمکی)	LED LED
			چراغ های راهنمای جانبی	LED LED
		عقب	
	چراغ های عقب		نوع LED LED
	چراغ های ترمز		LED LED
	چراغ های راهنمای عقب		LED LED
	چراغ های دنده عقب		LED LED
	چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی		LED LED
چراغ ترمز بالا	LED LED		
چراغ های مه شکن عقب	LED LED		
داخلی	چراغ های مطالعه		نوع لامپی نوع LED
			LED LED
	چراغ های آینه آرایش	LED LED	
	چراغ های سقفی (کابین)	LED LED	
	چراغ های محفظه بار	LED LED	
	چراغ های سقفی (سرنشین)	LED LED	

تایر ها و رینگ ها

شرح	سایز تایر	سایز رینگ	شاخص بار		شاخص سرعت		فشار باد (kPa)] psi		گشتاور سفت کردن مهره چرخ lbf.ft (kgf.m, N.m)
			L1*1	kg	SS*2	km/h	جلو	عقب	
لاستیک سایز کامل (و لاستیک زاپاس) (در صورت تجهیز)	205/65R16	6.0Jx16 (فولادی)	95	690	H	210	2.2 (32/220)	2.1 (30/210)	11.5~13 (83.2 ~ 94, 112.8 ~127.5)
	215/60R17	6.5Jx17 (فولادی)	96	710	H	210			
	T145/90R16	4.0Tx16	106	950	M	130	4.2 (60/420)		
لاستیک زاپاس سایز کوچک									

*1. شاخص بار

*2. شاخص یا علامت سرعت

* توجه

- توصیه می‌شود حین تعویض لاستیک ها، از لاستیک‌های اصلی خودرو استفاده نمایید. در غیر این صورت، بر روی عملکرد رانندگی تاثیر می‌گذارد.
- هنگام رانندگی در ارتفاع بالا، طبیعی است که فشار اتمسفر کاهش یابد.
- بنابراین، لطفاً باد تایر را بررسی کنید و در صورت لزوم آن را با هوای بیشتری پر کنید.
- فشار باد تایر مورد نیاز در هر کیلومتر بالاتر از سطح دریا:

1.5 PSI/Km

⚠ احتیاط

حین تعویض تایر ها، از تایر با سایز مشابه اصلی استفاده نمایید.

استفاده از تایر های با سایز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه زده و یا منجر به عملکرد غیرعادی آن می‌گردد.

روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها

برای کمک به دستیابی به عملکرد و دوام مناسب موتور و گیربکس ، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید. روغن های صحیح هم چنین به ارتقای راندمان موتور کمک می کند که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود. این روان کننده ها و مایعات برای استفاده در خودروی شما توصیه می شود.

عدد گرانروی (ویسکوزیته) SAE توصیه شده

گرانروی (ویسکوزیته یا غلظت) روغن موتور، بر مصرف سوخت و کار در هوای سرد (روشن کردن و جریان روغن) تاثیر می گذارد. روغن موتورهای دارای گرانروی پایین تر، مصرف اقتصادی بهتر و عملکرد بهتری را در هوای سرد می توانند ارائه دهند، هر چند برای روغنکاری رضایت بخش در هوای بسیار گرم، به روغن موتورهای دارای گرانروی (ویسکوزیته) بالاتر نیاز است. محدوده دمایی که خودروی شما در آن قبل از تعویض روغن بعدی کار می کند را در نظر بگیرید.

⚠ احتیاط

هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

⚠ احتیاط

همیشه قبل از بازدید یا تخلیه هر یک از روانکار (روغن) های سرویس، اطراف درپوش گلولی تغذیه، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیری (گیج) آن روانکار را حتما تمیز کنید. این امر بخصوص در مناطق پر گرد و غبار یا مناطق شنی و زمانی که از خودرو در جاده های غیر آسفالت استفاده می شود، مهم است. تمیز کردن اطراف درپوش و میله اندازه گیری از ورود آلودگی، گرد و خاک و شن به داخل موتور و دیگر مکانیزم هایی که ممکن است از این امر آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

شماره شناسایی خودرو (VIN)



شماره شناسایی خودرو (VIN) بر روی پلاک کوچک در بالای داشبورد نیز نصب شده است. به راحتی می‌توانید شماره شناسایی را از بیرون شیشه جلو بخوانید.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده یا سرنشین جلو قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

برچسب مشخصات و فشار باد تایر(در صورت تجهیز)

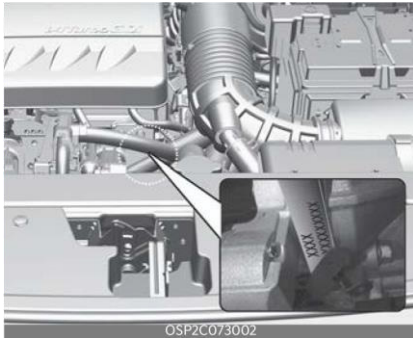


تایرهای خودروی شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است. برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودرو شما را ارائه می‌دهد.

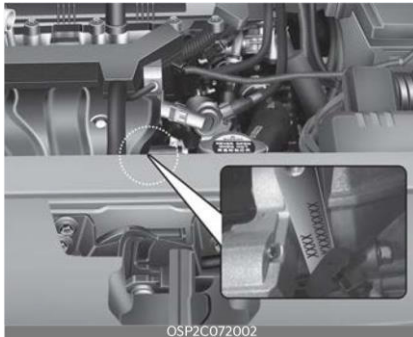
شماره موتور

شماره موتور مطابق تصویر نشان داده شده، بر روی بلوک سیلندر موتور حک شده است.

1.4T-GDi (بنزینی)



Smartstream G1.5



برچسب سوخت (در صورت تجهیز)

موتور بنزینی

برچسب سوخت روی درب باک چسبانده شده است.



- A. رتبه اکتان بنزین بدون سرب (بنزین)
1. RON/ROZ: عدد اکتان تحقیق
2. AKI: Anti Knock Index, (R+M)/2
- B. شناسه های سوخت های نوع بنزین
* این نماد به معنای سوخت قابل استفاده است. از سوخت دیگری استفاده نکنید.
- C. برای جزئیات بیشتر، به "سوخت مورد نیاز" مراجعه کنید.

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبریدی و برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان		فواصل حدودی سرویس (ماه)																	شرح خدمات	
			کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																		
۱	روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
۲	فیلتر روغن موتور		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
۳	فیلتر هوا				■		■		■		■		■		■		■		■		
۴	فیلتر بنزین				■		■		■		■		■		■		■		■		
۵	فیلتر داخل باک		■								■										
۶	روغن ترمز		□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□		
۷	شمع موتور						■							■							
۸	تسمه دینام کولر،هیدرولیک		□	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
۹	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)		■		■		■		■		■		■		■		■		■		
۱۰	مایع شیشه شور و برف پاک‌کن		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک		■								■										
۱۲	فیلتر روغن گیربکس		■				■				■				■		■				
۱۳	ضد یخ		□	□	□	□	■	□	□	□	□	□	□	■	□	□	□	□	□		

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبریدی و برقی)

ردیف	کیلومتر و زمان		فواصل حدودی سرویس (ماه)																	شرح خدمات	
			کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																		
۱۴	سیستم خنک کاری موتور/رله و فن ها و نشتی از لوله ها و پولکی های موتور و رادیاتور		□				□					□									
۱۵	باطری، اتصالات برقی بدنه و سنسورها		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
۱۶	دسته موتورسیبک، جلوبندی و زیر بندی		□				□					□									
۱۷	بررسی نشتی مایعات و روغن (گیربکس، موتور، ترمز، خنک کننده،سوخت)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		
۱۸	اگزوز، محافظ های حرارتی		□				□					□									
۱۹	دیسک ترمز جلو و عقب و لنت هاو کالیپرهای وصحت عملکرد سیستم ترمز		□				□					□									
۲۰	کلیه سیستم های الکتریکی ،باتری، دستگاه عیب یاب (ایربگ وموتور وگیربکس اتوماتیک و		□				□					□									
۲۱	تایرها (فشار باد و فرسودگی آج)		□				□					□									
۲۲	آچارکشی، سیستم تعلیق و جلوبندی (سیبک ها، چرخها، رام، پلوس ها و...)		□				□					□									
۲۳	منیفولد دود، لوله اگزوز و پایه های نگهدارنده آن		□				□					□									
۲۴	مکانیزم فرمان و زوایای چرخها						□					□									
۲۵	جابجایی تایر ها						■					■									
۲۶	عملکرد سیستم تهویه مطبوع(کولر،بخاری)		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□		

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

[illegible]

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

[illegible]

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد .
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای فیلتر تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید.

- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (±۵۰۰) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.
- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمر بند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش

