

راهنمای استفاده از خودروی

SPORTAGE



پیشگفتار

مشتری عزیز،

از اینکه خودروی جدید کیا را انتخاب کرده اید متشکریم.

به عنوان یک خودروساز جهانی که بر ساخت خودروهای باکیفیت و با ارزش استثنایی تمرکز دارد، شرکت کیا وظیفه دارد تا تجربه خدمات مشتری را فراتر از انتظارات شما ارائه دهد.

این دفترچه راهنما برای تمام مدل‌های خودرو شما معتبر است و تمام گزینه‌ها، ویژگی‌ها و تجهیزات موجود را به همراه نیازهای نگهداری شرح می‌دهد. این دفترچه راهنما همچنین ممکن است تجهیزات اختیاری که در خودروی شما موجود نیست و مشخصات، عملکردها و ویژگی‌هایی که در منطقه شما موجود نیستند را شرح دهد.

عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو، با داشتن پرسنل مجرب و آموزش دیده از تجهیزات بروز و استاندارد توصیه شده استفاده می‌کند و قطعات یدکی اصلی را برای کمک به شما در نگهداری و سرویس خودروی خود در طول دوره مالکیت، تأمین می‌کنند. تمام اطلاعات موجود در این کتابچه راهنمای مالک در زمان انتشار دقیق بوده است. با این حال، از آنجایی که کیا به بهبود محصولات خود ادامه می‌دهد، این شرکت این حق را برای خود محفوظ می‌دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی در این راهنما یا هر یک از خودروهای خود ایجاد کند.

لطفاً با آرامش رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید.

شرکت هرمس خودرو

⚠ احتیاط

احتیاط وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.

* توجه

یک توجه نشان می دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

نحوه استفاده از این راهنما

ما می خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودرو خود داشته باشید. کتابچه راهنمای مالک شما می تواند از طرق مختلف به شما کمک کند.

اکیداً توصیه می کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید.

تصاویر، تکمیل کننده کلمات این راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن کتابچه راهنمای خود، با ویژگی ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در دفترچه راهنمای شما وجود دارد.

فصل ها: این راهنما دارای نه فصل به اضافه یک فهرست مطالب است. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل شامل اطلاعات مورد نظر شما می باشد یا خیر.

هشدارها، احتیاط ها و نکات مختلفی را در این راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط ها و نکات را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

⚠ هشدار

هشدار وضعیتی را نشان می دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

فهرست مطالب

- ① معرفی
- ② خودروی شما در یک نگاه
- ③ ویژگی‌های ایمنی خودرو
- ④ ویژگی‌های خودرو
- ⑤ رانندگی با خودرو
- ⑥ سیستم‌های کمکی راننده
- ⑦ در مواقع اضطراری چه باید کرد
- ⑧ سرویس و نگهداری
- ⑨ مشخصات و اطلاعات مصرف‌کننده
- Ⓐ جدول سرویس‌های ادواری
- Ⓘ جدول مخفف‌ها

- 1-2 مشخصات سوخت مورد نیاز
- 1-4 تغییر خودرو توسط مالک
- 1-5 نحوه آب بندی خودرو
- 1-5 خطر سوختگی در هنگام پارک یا توقف خودرو
- 1-6 دستورالعمل استفاده از خودرو

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین حاوی سرب استفاده نکنید. استفاده از بنزین حاوی سرب برای کاتالیست مضر بوده و باعث آسیب دیدن سنسور اکسیژن سیستم کنترل موتور شده و بر سیستم کنترل آلایندگی گازهای خروجی اگزوز تاثیر منفی می گذارد.

هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه توسط شرکت هرمس خودرو توصیه شده است را به باک اضافه ننمایید. (برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید)

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول (الکل چوب) می باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکلی حاوی بیش از 10 درصد اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکلی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید.

هر کدام از این سوخت ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در عملکرد و کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند.

در صورتی که آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت های زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

1. بنزین الکلی حاوی بیش از 10٪ اتانول
2. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول
3. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکلی حاوی سرب

مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز

بنزین بدون سرب

خودروی جدید شما فقط برای استفاده از بنزین بدون سرب با عدد اکتان RON 91 (عدد اکتان آزمایشگاهی) / AKI 87 (شاخص ضد کوب) یا بیشتر طراحی شده است. (از سوخت های حاوی متانول استفاده نکنید)

خودروی جدید شما برای حصول حداکثر کارایی و حداقل آلایندگی گازهای خروجی و کمترین مقدار دوده گرفتن شمع به گونه ای طراحی شده که باید از بنزین بدون سرب استفاده نماید.

⚠ هشدار

- حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید.
- برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

⚠ احتیاط

گارانتی محدود خودروی جدید شما ممکن است خرابی سیستم سوخت رسانی و هر گونه مشکل کارایی که در عملکرد خودرو در اثر استفاده از سوخت های حاوی متانول یا سوخت های حاوی بیش از 15٪ حجمی MTBE (متیل تریاری بوتیل اتر حاوی 2.7٪ اکسیژن) به وجود آمده باشد را پوشش ندهد.

از متانول استفاده نکنید

سوخت های حاوی متانول (الکل چوب) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی های سوخت

مشتریانی که از بنزین با کیفیت بالا حاوی افزودنی های سوخت بطور مرتب استفاده نمی کنند، حین روشن نمودن موتور یا شروع به حرکت خودرو دچار مشکل می شوند. هنگام تعویض روغن موتور می بایست یک بطری مواد افزودنی به باک اضافه شود. افزودنی های سوخت و نحوه استفاده از آن را از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تهیه نمایید و از سایر مواد افزودنی استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، مصرف هرگونه محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه میزند را متوقف نمایید.

سایر سوخت ها

سایر سوخت ها

استفاده از سوخت های زیر مانند:

- سوخت حاوی سیلیکون (Si)
 - سوخت حاوی MMT و Mn (متیل سیکلوپنتادینیل منگنز تری کربونیل و منگنز)
 - سوخت حاوی فلورنس (Fe)
 - سوخت های حاوی سایر افزودنی های فلزی
- استفاده از این سوخت ها ممکن است باعث آسیب به خودرو، موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیز، خوردگی غیرعادی و کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود. همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

* توجه

استفاده از این نوع سوخت ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

استفاده از MTBE

شرکت کیا توصیه می نماید سوخت های حاوی بیش از 15٪ حجمی MTBE (متیل تریاری بوتیل اتر حاوی 2.7٪ وزنی اکسیژن) را در خودرو خود استفاده نکنید. سوخت های حاوی بیش از 15٪ حجمی MTBE (محتوای اکسیژن 2.7 درصد وزن) ممکن است کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده باعث ایجاد پدیده قفل گازی یا به سختی روشن شدن خودرو شوند.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

- اگر تصمیم دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:
- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه را در آن کشور مورد بررسی قرار دهید.
 - از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

تغییر خودرو توسط مالک

- سیستم های مختلف خودرو نباید تغییر داده شود. تغییر خودروی شما می تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات ایمنی و آلاینده های دولتی را نقض کند.
- آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هرگونه تغییر در سیستم های خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.
- استفاده از وسایل الکترونیکی غیرمجاز، می تواند منجر به عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی شود. برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

نحوه آب بندی خودرو

- با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 Km اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.
- از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
- حین رانندگی، دور موتور را در محدوده 3000 rpm (دور در دقیقه) نگهدارید.
- از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه سرعت کم و چه سرعت زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.
- به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید.
- از یدک کشیدن تریلر، در 2000 Km اول رانندگی خودداری نمایید.
- مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آب بندی خودرو متفاوت باشد و پس از طی مسافت 6000 Km تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آب بندی خودرو مصرف کنند.

خطر سوختگی هنگام پارک کردن یا توقف خودرو

⚠ هشدار

- خودروی خود را در نزدیکی وسایل قابل اشتعال مانند برگ درختان، کاغذ، روغن و تایر پارک یا متوقف نکنید. چنین مواردی نزدیک سیستم آگزوز می‌تواند سبب یک آتش سوزی شود.
- هنگامی که موتور در دور آرام کار می‌کند و قسمت عقب خودرو با دیوار تماس دارد، گرمای گازهای خروجی می‌تواند باعث تغییر رنگ یا آتش سوزی شود. فاصله کافی بین قسمت عقب خودرو و دیوار را حفظ کنید.
- هنگام روشن بودن موتور یا درست پس از خاموش شدن موتور، از لمس سیستم آگزوز/کاتالیست خودداری کنید. از آنجایی که این سیستم بسیار داغ می‌باشد، خطر سوختگی وجود دارد.

دستورالعمل استفاده از خودرو

مانند سایر خودروها از این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، مسیر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر خودروها می دهد. به عبارت دیگر، آنها برای دور زدن با سرعتی مشابه خودروهای دو چرخ محرک معمولی طراحی نشده اند.

از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

2 خودروی شما در یک نگاه

- 2-2 نمای بیرونی خودرو
- 2-4 نمای داخلی خودرو
- 2-6 نمای جلو داشبورد
- 2-8 محفظه موتور

خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو

نمای جلو



ONG5C012001

*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

4-33

1. درب موتور

4-59, 8-50

2. چراغ جلو

9-7

3. رینگ و تایر

4-42

4. آینه های بیرونی دید عقب (جانبی)

4-37

5. سانروف پانوراما

4-67, 8-22

6. تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

4-29

7. شیشه های جانبی

6-88

8. سنسورهای التراسونیک جلو

6-4, 6-53

9. رادار جلو

6-4, 6-13

10. دوربین دید جلو

4-88

11. ریل روی سقف

6-69

12. دوربین عریض دید جلو

نمای عقب



ONQ5C012002

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. درب ها 4-11
2. درب باک بنزین 4-35
3. چراغ های ترکیبی عقب / چراغ دنده عقب 4-59, 8-50
4. چراغ ترمز بالا 4-59, 8-50
5. درب پشتی 4-21
6. آنتن 4-89
7. دوربین عریض دید عقب 6-69
8. سنسور اولتراسونیک عقب 6-84
9. برف پاک کن عقب 4-67, 8-22
10. چراغ مه شکن عقب 8-50

نمای داخلی خودرو



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. دستگیره داخلی درب
2. سیستم حافظه موقعیت صندلی
3. کلید کنترل آینه های دید عقب بیرونی
4. کلید آینه های تاشو دید عقب بیرونی
5. کلید قفل مرکزی درب ها
6. کلید شیشه بالابرهای برقی (درب های جلو)
7. کلید شیشه بالابرهای برقی (درب های عقب)
8. دکمه قفل شیشه بالابرهای برقی
9. اهرم تنظیم موقعیت فرمان / تلسکوپی
10. غریبلیک فرمان
11. کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو
12. دکمه باز/ بست درب پشتی
13. دکمه غیر فعال نمودن سیستم ESC

4-33

14. اهرم باز کردن درب موتور

8-36

15. جعبه فیوز داخلی

3-3

16. صندلی

5-11

17. اهرم تعویض دنده / کلید چرخشی تعویض دنده

5-17

18. پدال ترمز

4-35

19. اهرم باز کردن درب باک

نمای جلو داشبورد



ONQ5C012004

* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

3-34

4-41

6-50,6-53

4-44

4-59

4-67

4-89

7-3

4-71

6-69

6-88,6-84

4-81

1. دکمه کنترل سیستم صوتی روی غربلیک فرمان

2. کیسه هوای راننده

3. بوق

4. دکمه سیستم کمکی رانندگی

5. صفحه کیلومتر

6. اهرم کنترل چراغ‌ها/ چراغ راهنما

7. اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی

8. سیستم مولتی مدیا

9. کلید فلاشر هشدار خطر

10. سیستم کنترل هوا

11. دکمه نمای پارکینگ (مانیتور نمای اطراف خودرو)

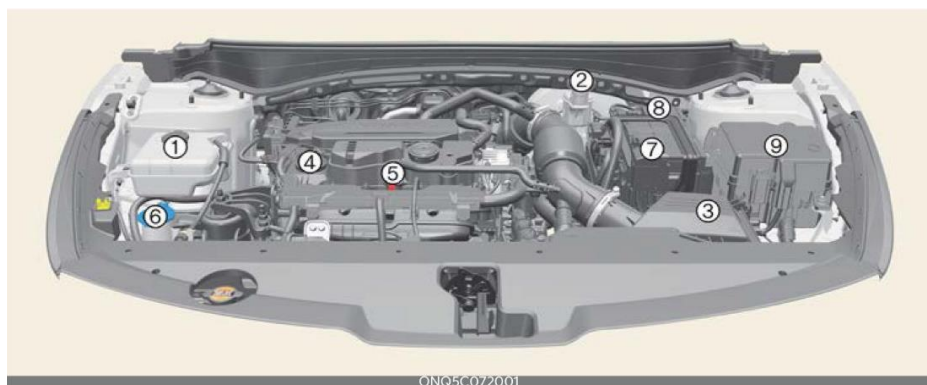
12. دکمه ایمنی پارکینگ

13. گرمکن صندلی جلو

- 4-81 14. دکمه تهویه هوای صندلی
- 5-7 15. دکمه START/STOP موتور
- 5-31 16. سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی
- 5-18 17. کلید EPB
- 5-23 18. کلید Auto Hold (توقف اتومات)
- 4-84 19. سیستم شارژ تلفن هوشمند بی سیم
- 4-79 20. جعبه کنسول وسط
- 3-34 21. کیسه هوای جلوی سرنشین
- 4-80 22. جعبه داشبورد

محفظه موتور

Smartstream G1.5 T-GDi



Smartstream G2.0 T-GDi



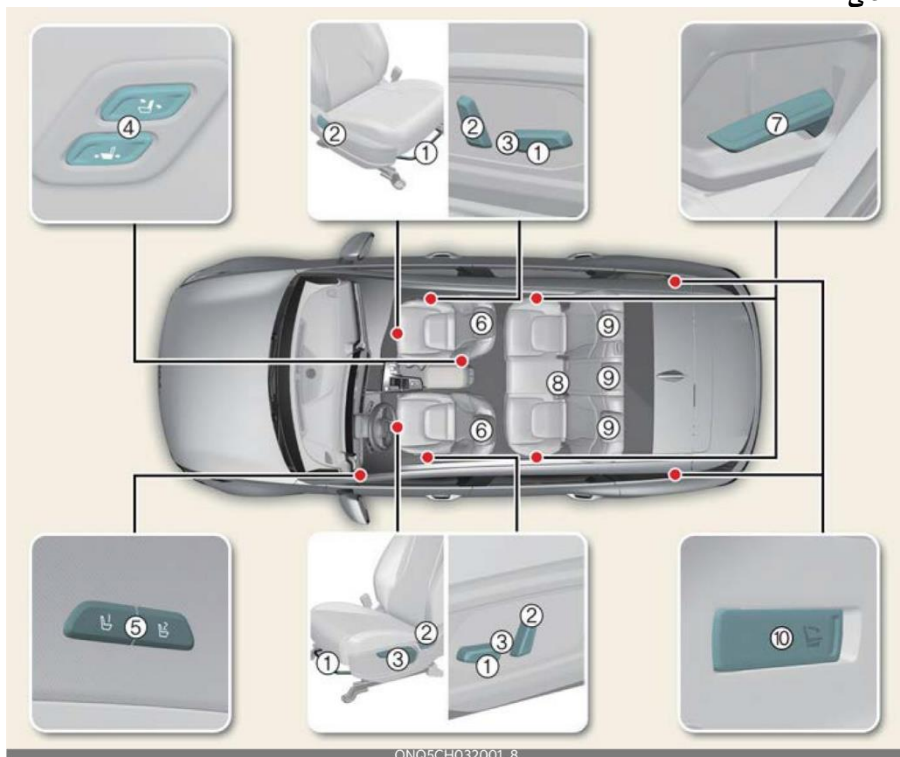
* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر تفاوت داشته باشد.

- | | |
|----------|--------------------------------------|
| 8-17 | 1. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| 8-19 | 2. مخزن روغن ترمز |
| 8-21 | 3. فیلتر هوا |
| 8-15 | 4. درپوش محفظه روغن موتور |
| 8-15 | 5. گیج (میله اندازه گیری) روغن موتور |
| 8-20 | 6. مخزن مایع شیشه شوی |
| 7-5,8-25 | 7. قطب مثبت باتری |
| 7-5,8-25 | 8. قطب منفی باتری |
| 8-35 | 9. جعبه فیوز موتور |

3-3	صندلی
3-4	• ویژگی‌های چرم صندلی
3-4	• سیستم مولتی مدیا
3-5	• تنظیم صندلی جلو به صورت دستی
3-6	• تنظیم صندلی برقی جلو
3-7	• کنترل صندلی سرنشین جلو
3-7	• جیب پشتی صندلی
3-9	• تنظیم صندلی عقب
3-11	پشت سری
3-11	• تنظیم پشت سری
3-11	• تنظیم به سمت جلو و عقب (برای صندلی‌های جلو)
3-11	• باز کردن/نصب مجدد پشت سری
3-13	زیر آرنجی
3-13	• تنظیم زیر آرنجی
3-13	کمربندهای ایمنی
3-14	• سیستم محافظتی کمر بند ایمنی
3-19	• اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی
3-21	• مراقبت از کمربندهای ایمنی
3-22	سیستم صندلی کودک (CRS)
3-22	• توصیه ما: کودکان همیشه در صندلی عقب بنشینند
3-23	• انتخاب صندلی کودک (CRS)
3-24	• نصب صندلی کودک (CRS)
3-25	قلاب‌های نگهدارنده بالایی ایزوفیکس (مخصوص کودکان)
3-25	• نصب صندلی کودک با استفاده از "سیستم قلاب ایزوفیکس"
3-26	• نصب صندلی کودک با استفاده از "سیستم قلاب نگهدارنده بالایی"
3-26	• نصب صندلی کودک با کمر بند ایمنی روی شانه و روی پا

- مناسب بودن موقعیت های صندلی برای صندلی کودک دارای سیستم محافظتی ایزوفیکس براساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک) 3-28
- کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی 3-29**
- چراغ هشدار و نشانگر کیسه هوا 3-31
- قطعات و عملکردهای سیستم کیسه هوا SRS 3-31
- کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین 3-34
- کیسه هوای جانبی 3-36
- کیسه هوای پرده ای 3-36
- سنسورهای ضربه کیسه هوا 3-38
- شرایط باز شدن کیسه هوا 3-39
- شرایط باز نشدن کیسه هوا 3-40
- مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا 3-42
- اقدامات ایمنی تکمیلی 3-42
- افزودن تجهیزات به خودرو مجهز به کیسه هوا یا تغییر آن 3-43
- برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا 3-44

ویژگی های ایمنی خودرو صندلی



ONQ5CH032001_8

* ممکن است ویژگی های واقعی موجود در وسیله نقلیه شما به دلیل گزینه های انتخاب شده یا مناطق، لزوماً در دسترس نباشند.

صندلی جلو

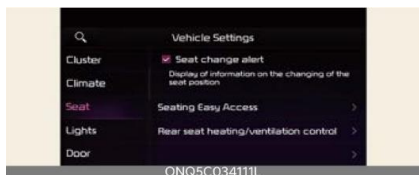
1. تنظیم صندلی به جلو و عقب
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم ارتفاع صندلی
4. کلید تنظیم صندلی برای ورود راحت (صندلی سرنشین جلو)*
5. سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده*
6. پشت سری

صندلی عقب

7. تنظیم زاویه/جمع کردن پشتی صندلی
8. زیر آرنجی
9. پشت سری
10. جمع کردن پشتی صندلی
- * در صورت تجهیز

سیستم مولتی مدیا

ویژگی چرم صندلی



از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا
Settings → Vehicle → Seat را انتخاب کنید،
می توانید از عملکردهای راحتی مختلف استفاده کنید.

• **Seat Position Change Alert :** هنگامی که
وضعیت صندلی تغییر می کند، جزئیات تغییر با شکل
صندلی نشان داده می شود.

• **Heated/Ventilated Features**

- کنترل هایی که از تنظیمات کنترل آب و هوا استفاده
می کنند (مخصوص صندلی راننده): دمای صندلی به
طور خودکار کنترل می شود.

• **Seating Easy Access**

- صندلی به طور خودکار هنگام ورود یا خروج راننده
جهت راحتی راننده حرکت می کند.

اگر خودروی شما مجهز به سیستم مولتی مدیا است،

می توانید نحوه راه اندازی را در وبسایت از طریق کد QR
در راهنمای سیستم مولتی مدیا بیاموزید.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است با توجه به اینکه کدام
عملکرد برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

- صندلی های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی
روکش شده اند. چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان
ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای
استفاده در دسترس قرار می گیرد. از آنجا که این
محصول یک ماده طبیعی است، هر قسمت از آن از نظر
ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به
دما و رطوبت می تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.
- به منظور بهبود راحتی سرنشین، روکش صندلی از پارچه
قابل کشش ساخته شده است.
- قسمت هایی از صندلی که با بدن تماس می گیرند خمیده
است و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می باشد که
باعث راحتی و ثبات رانندگی می شود.
- چین و چروک ممکن است به طور طبیعی در اثر استفاده
ظاهر شود. این ایراد از محصول محسوب نمی شود.

⚠ **احتیاط**

- چین و چروک یا ساییدگی که به طور طبیعی بعد از
استفاده ظاهر می شوند، تحت پوشش گارانتی قرار
نمی گیرد.
- کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی، زیپ یا کلیدهای
داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی
آسیب برساند.
- هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب
تغییر روکش چرمی شود.
- شلوار جین یا لباس هایی که قابلیت سفید شدن دارند،
ممکن است سطح پارچه روکش صندلی را آلوده کنند.

تنظیم پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است. (در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد.)

هشدار

پشتی صندلی

نشستن روی صندلی در حالت خوابیده، در زمانی که خودرو در حال حرکت است می تواند خطرناک باشد. در این صورت، حفاظت سیستم نگهدارنده (کمر بند ایمنی و یا کیسه هوا) با خواباندن پشتی صندلی بسیار کاهش می یابد. کمر بندهای ایمنی باید روی پا و سینه شما بسته شوند تا به درستی عمل کنند. هنگامی که پشتی صندلی خوابیده است، کمر بند شانه نمی تواند درست عمل کند زیرا روی سینه شما محکم نمی شود. در حین تصادف، ممکن است فرد به سمت کمر بند ایمنی پرتاب شده و شکستگی یا جراحات دیگر ایجاد شود.

تنظیم صندلی جلو به صورت دستی (در صورت

تجهیز)

صندلی جلو را می توان با استفاده از اهرم های کنترل واقع در قسمت بیرونی نشیمنگاه صندلی تنظیم کرد.

جلو و عقب کردن صندلی

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است. اگر صندلی حرکت کند نشان دهنده این است که به خوبی قفل نشده است.



برای جابه جایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

1. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
2. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

به اختلال در عملکرد موتور صندلی برقی یا قطعات الکتریکی شود.

جلو و عقب کردن صندلی



برای جلو و عقب کردن صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا صندلی به سمت موقعیت دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

تنظیم پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید.

1. کلید کنترل را به سمت جلو یا عقب فشار داده تا پشتی صندلی به سمت زاویه دلخواه حرکت کند.
2. زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

هرچه پشتی صندلی بیشتر خم شود، احتمال لغزیدن مسافر به زیر کمربند یا ضربه زدن یا گیر کردن گردن مسافر در کمربند شانه بیشتر می شود.

تنظیم ارتفاع نشیمن گاه صندلی (صندلی راننده)



برای تغییر ارتفاع نشیمن گاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

- برای پایین آوردن نشیمن گاه صندلی، اهرم را چندین مرتبه به سمت پایین فشار دهید.
- برای بالا آوردن نشیمن گاه صندلی، اهرم را چندین مرتبه به سمت بالا بکشید.

تنظیم صندلی برقی جلو (در صورت تجهیز)

صندلی راننده می تواند از کلیدهایی که کنار نشیمن گاه صندلی قرار گرفته، تنظیم شود. قبل از رانندگی، صندلی را در موقعیت مناسبی تنظیم کنید به نحوی که بتوان به راحتی غریبک فرمان، پدال ها و کلیدهای روی داشبورد را کنترل کرد.

احتیاط

تنظیم صندلی برقی

- صندلی برقی توسط یک موتور الکتریکی به حرکت در می آید. پس از کامل شدن تنظیم صندلی، عملکرد را متوقف کنید. عملکرد طولانی مدت ممکن است به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.
- هرگز دو یا چند کلید کنترل صندلی برقی را به طور همزمان فشار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر

را فشار دهید. برای خم کردن پشتی صندلی به سمت عقب، کلید (4) را فشار دهید.

جیب پشت صندلی



جیب پشتی صندلی (1) در پشتی صندلی های راننده و سرنشین جلو برای نگهداری کتاب و غیره قرار گرفته است.

⚠ هشدار

- اجسام آزاد در ناحیه پای راننده می تواند در عملکرد پدال های اختلال ایجاد کند و احتمالاً باعث تصادف شود. زیر صندلی های جلو چیزی قرار ندهید.
- هنگامی که پشتی صندلی را به حالت عمودی خود برگردانید، پشتی صندلی را نگه داشته و به آرامی آن را برگردانید و مطمئن شوید که سرنشین دیگری در اطراف صندلی وجود ندارد. اگر پشتی صندلی بدون نگهداشتن و کنترل برگردانده شود، پشتی صندلی ممکن است به سمت جلو حرکت کند و منجر به آسیب ناگهانی به فردی شود که نزدیک به پشتی صندلی است.
- سوار شدن در خودرویی با پشتی صندلی خوابیده می تواند منجر به آسیب جدی یا کشنده در تصادف شود. اگر صندلی در حین تصادف به صورت خوابیده باشد، نشیمنگاه سرنشین ممکن است زیر قسمت کمر بند ایمنی بلغزد، نیروی زیادی به شکم محافظت نشده وارد کند و صدمات داخلی جدی یا کشنده ممکن است ایجاد شود. راننده باید به سرنشین توصیه کند که هر زمان که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارد.
- از بالشتکی که اصطکاک بین صندلی و سرنشین را کاهش می دهد استفاده نکنید. نشیمنگاه مسافر ممکن است در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی زیر قسمت

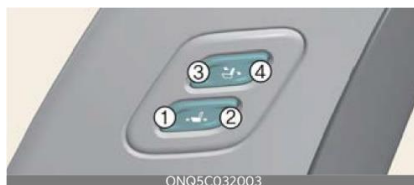
تنظیم ارتفاع نشیمن گاه صندلی



برای تنظیم ارتفاع صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید:

- برای بالا یا پایین بردن نشیمن گاه صندلی، بخش عقبی کلید کنترل (1) را به سمت بالا یا به سمت پایین فشار دهید.
- زمانی که صندلی در موقعیت دلخواه قرار گرفت کلید را رها کنید.

کنترل صندلی سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



سرنشین عقب می تواند با استفاده از کلیدهایی صندلی سرنشین جلو را کنترل کند.

جلو و عقب بردن صندلی:

- برای جلو بردن صندلی سرنشین جلو کلید (1) را فشار دهید. برای عقب بردن صندلی سرنشین جلو، کلید (2) را فشار دهید.

تنظیم زاویه صندلی:

- برای خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو، کلید (3)

رعایت نکردن این هشدارها ممکن است در صورت توقف ناگهانی، برخورد یا واژگونی منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- هیچ مسافری نباید در محفظه بار سوار شود یا در حین حرکت خودرو روی پشتی صندلی های جمع شده بنشیند یا بخوابد. همه سرنشینان باید به درستی روی صندلی ها بنشینند و در حین سوار شدن به طور مناسب روی صندلی قرار بگیرند.

- هنگام تنظیم مجدد پشتی صندلی به حالت عمودی، با فشار دادن آن به جلو و عقب، مطمئن شوید که محکم شده است.

- برای جلوگیری از احتمال سوختگی، کفیوش محفظه بار را جدا نکنید. دستگاه های کنترل آلایندگی در زیر این محفظه دمای بالایی تولید می کنند.

- پس از تنظیم صندلی، همیشه با تلاش برای حرکت دادن صندلی به جلو یا عقب بدون استفاده از اهرم قفل، بررسی کنید که صندلی به طور ایمن در جای خود قفل شده باشد. حرکت ناگهانی یا غیرمنتظره صندلی راننده می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف شود.

- هنگام بستن کمربند ایمنی صندلی را تنظیم نکنید. حرکت نشیمنگاه صندلی به سمت جلو ممکن است باعث فشار شدید بر روی شکم شود.

- نهایت احتیاط را به کار ببرید تا در حین حرکت صندلی، دست ها یا اشیاء دیگر در مکانیزم صندلی گیر نکنند.

- فنکدک را روی کف خودرو یا صندلی قرار ندهید. هنگامی که صندلی را حرکت می دهید، ممکن است گاز فنکدک خارج شده و باعث آتش سوزی شود.

- در صورت وجود سرنشین در صندلی های عقب، هنگام تنظیم وضعیت صندلی جلو مراقب باشید.

- هنگام برداشتن اشیاء کوچکی که در زیر صندلی ها یا بین صندلی و کنسول میانی گیر کرده اند، بسیار احتیاط کنید. دستان شما ممکن است توسط لبه های تیز

کمربند ایمنی بلغزد و صدمات داخلی جدی یا کشنده ممکن است ایجاد شود زیرا کمربند ایمنی نمی تواند به طور عادی کار کند.

- هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی یا صدمات مالی شود.

- اجازه ندهید چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی در وضعیت عادی اختلال ایجاد کند. قرار دادن اجسام روی پشتی صندلی یا به هر طریق دیگری که با قفل کردن صحیح پشتی صندلی تداخل داشته باشد، می تواند منجر به آسیب جدی یا کشنده در توقف یا برخورد ناگهانی شود.

- همیشه در حالی که پشتی صندلی در حالت قائم و تسمه روی پای کمربند ایمنی در پایین ترین سطح و دور لگن قرار دارد، در خودرو سوار یا اقدام به رانندگی با آن نمایید. در صورت تصادف، این وضعیت کمربند ایمنی بهترین حالت محافظت از شما می باشد.

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی جسمی و احتمالاً جدی ناشی از باز شدن کیسه هوا، همیشه در حالی که به راحتی کنترل خودرو را در اختیار دارید تا حد ممکن دور از غریبک فرمان بر روی صندلی قرار بگیرید. توصیه می شود قفسه سینه حداقل 25 سانتی متر از غریبک فرمان فاصله داشته باشد.

- پشتی صندلی عقب باید محکم بسته شود. در غیر این صورت، مسافران و اشیاء ممکن است به جلو پرتاب شوند که در صورت توقف یا برخورد ناگهانی منجر به آسیب جدی یا مرگ می شود.

- چمدان ها و سایر محموله ها باید در محفظه بار به صورت صاف قرار داده شوند. اگر اجسام بزرگ و سنگین هستند و باید روی هم انباشته شوند، باید محکم بسته شوند. به هیچ وجه نباید محموله بالاتر از پشتی صندلی قرار داده شود.

تنظیم صندلی عقب

تنظیم زاویه پشتی صندلی عقب

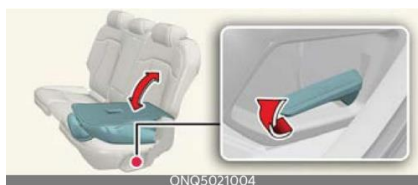


برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام نمایید:

1. اهرم پشتی صندلی را بالا بکشید.
2. اهرم را نگه داشته و پشتی صندلی را تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. (اهرم باید به موقعیت اصلی خود برگردد).

پشتی صندلی عقب تاشو

نوع A



نوع B



مکانیزم صندلی بریده یا آسیب ببینند.

- حین خاموش بودن خودرو صندلی برقی قابل تنظیم است. بنابراین هرگز نباید کودکان را بدون مراقبت در خودرو رها کرد.

⚠ احتیاط

- صندلی برقی توسط یک موتور الکتریکی به حرکت در می آید. با به انتها رسیدن کورس حرکت صندلی، عملکرد آن را متوقف کنید. عملکرد طولانی مدت ممکن است به تجهیزات الکتریکی آسیب برساند.
- هنگام کار، صندلی برقی مقدار زیادی برق مصرف می کند. برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری باتری، زمانی که موتور خاموش است، صندلی برقی را بیش از حد لازم تنظیم نکنید.
- هرگز دو یا چند کلید کنترل صندلی برقی را به طور همزمان فشار ندهید. انجام این کار ممکن است منجر به اختلال در عملکرد موتور صندلی برقی یا قطعات الکتریکی شود.

برمی گردانید، پشتی صندلی را نگه دارید و به آرامی آن را برگردانید. اگر پشتی صندلی بدون نگه داشتن برگردانده شود، ممکن است پشتی صندلی به جلو پرتاب شود و در نتیجه برخورد با پشتی صندلی باعث آسیب شود.

• بار باید همیشه محکم بسته شود تا از پرتاب شدن آن به اطراف خودرو در هنگام تصادف و ایجاد آسیب به سرنشینان خودرو جلوگیری شود. اشیاء را در صندلی های عقب قرار ندهید، زیرا نمی توانند به درستی محکم شوند و ممکن است در هنگام تصادف به سرنشینان جلو برخورد کنند.

• در هنگام سوار و پیاده کردن بار از قراردادن سوئیچ خودرو در وضعیت OFF، قرار داشتن گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به وضعیت های دیگر شود.

• هرگز در حالی که خودرو در حال حرکت است یا صندلی عقب اشغال شده است، اقدام به تنظیم صندلی نکنید زیرا ممکن است صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و باعث آسیب به سرنشین روی صندلی شود.

⚠ احتیاط

• هنگام بازگرداندن پشتی صندلی های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که کمربندهای شانه ای عقب را نیز به موقعیت مناسب خود برگردانید. عبور دادن تسمه کمربند ایمنی از میان ریل های کمربند ایمنی عقب، از گیر کردن کمربندها در پشت یا زیر صندلی ها جلوگیری می کند.

• هنگام تا کردن پشتی صندلی عقب، سگک را در جیب بین پشتی صندلی عقب و بالشتک قرار دهید. انجام این کار می تواند از آسیب دیدن سگک توسط پشتی صندلی عقب جلوگیری کند.

1 پشتی صندلی سمت چپ

2 پشتی صندلی سمت راست

عملکرد

1. سگک/بند کمربند ایمنی را در جیب/قاب راهنما قرار دهید.

2. در نوع A، اهرم جمع کردن پشتی صندلی را بالا بکشید، سپس صندلی را جمع کنید.

3. در نوع B، اهرم جمع کردن پشتی صندلی (1) و (2) را داخل محفظه بار بکشید.

⚠ هشدار

• هنگامی که روی صندلی عقب سرنشین نشسته و خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و تصادف منجر به مرگ، آسیب دیدگی جدی جسمی یا صدمات مالی شود.

• هدف از پشتی های صندلی عقب تا شو این است که به شما امکان حمل اشیاء بلندتری را که نمی توان در قسمت بار قرارداد، بدهد. هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سرنشینان به روی پشتی جمع شده صندلی ها بنشینند، چرا که این وضعیت، برای نشستن مناسب نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا ترمزهای ناگهانی این عمل می تواند منجر به آسیب جدی یا مرگ شود. ارتفاع اجسامی که بر روی پشتی تا شده صندلی های عقب حمل می شوند نباید بلندتر از ارتفاع صندلی های جلو باشد، در غیر اینصورت حین ترمزهای ناگهانی ممکن است اجسام به جلو حرکت کرده منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردند.

• اگر سرنشینان، حیوانات خانگی یا چمدان در صندلی های عقب هستند، صندلی های عقب را تا نکنید. این کار ممکن است باعث آسیب یا خسارت به سرنشینان، حیوانات خانگی یا چمدان شود.

• هنگامی که پشتی صندلی را به حالت عمودی

پشت سری

به منظور تامین ایمنی و آسایش، صندلی راننده و تمام سرنشین ها مجهز به پشت سری می باشند .



ONQ5021013L

تنظیم پشت سری

جلو



ONQ5021005

عقب



ONQ502105L

عملیات

1. برای بالا بردن تکیه گاه سر را بالا بکشید.
2. دکمه رها کردن (1) را فشار داده و نگه دارید.

تنظیم به سمت جلو و عقب (مخصوص صندلی های جلو)

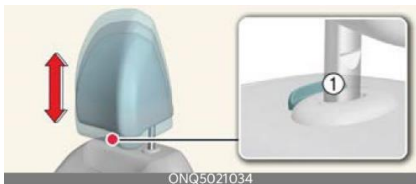


ONQ5C032005

برای دستیابی به وضعیت دلخواه می توان پشت سری را با کشیدن به سمت جلو در 3 حالت مختلف تنظیم نمود. برای تنظیم پشت سری در موقعیت عقب و در آخرین حد خود تا جایی که می توانید آن را به سمت جلو بکشید و سپس رها نمایید. پشت سری را به اندازه ای که سرگردن را حمایت کند تنظیم کنید.

باز کردن/نصب مجدد پشت سری

جلو



ONQ5021034

عقب



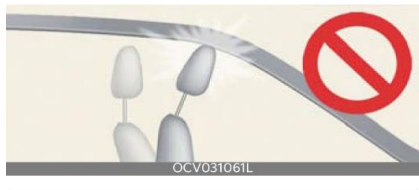
ONQ5021034L

عملیات

1. دکمه رها کردن (1) را فشار داده و نگه دارید. در حالی که پشت سری را بالا می کشید.
2. این کار را به ترتیب معکوس انجام دهید تا دوباره نصب شود.

⚠ احتیاط

- وقتی سرنشینی در صندلی های عقب نیست، ارتفاع تکیه گاه را در پایین ترین حالت تنظیم کنید. پشت سری صندلی عقب می تواند دید قسمت عقب را کاهش دهد.
- در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالی که پشت سری و نشیمنگاه صندلی به سمت بالا می باشند، پشت سری با آفتابگیر و دیگر قسمت های خودرو برخورد می کند.



⚠ هشدار

- برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالشتکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد کند، توصیه نمی شود.



- بدون وجود پشت سری ها از خودرو استفاده نکنید. پشت سری ها می توانند هنگام وقوع تصادف از گردن و سر در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.
- هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید. ممکن است راننده کنترل خودرو را از دست دهد.
- اطمینان حاصل کنید که پشت سری پس از تنظیم برای محافظت مناسب از سرنشینان در موقعیت خود قفل شده است.
- هرگز به کسی اجازه ندهید که در صندلی هایی که پشت سری آنها جدا شده اند، سوار شود.
- همیشه مطمئن شوید که پشت سری پس از نصب مجدد و تنظیم صحیح آن در موقعیت خود قفل می شود.

زیر آرنجی

تنظیم زیر آرنجی



عملکرد

1. زیر آرنجی را از پشتی صندلی به سمت جلو بکشید.

⚠ هشدار

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی یا زیر آرنجی صندلی ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب ها بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

⚠ احتیاط

از نگهداری اشیاء کوچک و سبک که احتمال پرت شدن آنها وجود دارد بر روی زیر آرنجی ممانعت کنید.

* توجه

هنگام بارگیری محموله از طریق صندلی سرنشینان عقب مراقب باشید تا از آسیب به داخل خودرو جلوگیری کنید.

کمربندهای ایمنی

کمر بند ایمنی طوری طراحی شده است که بتواند روی ساختار استخوانی بدن قرار گیرد و باید در قسمت پایین جلوی لگن، سینه و شانه ها بسته شود.

⚠ هشدار

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- کمر بندهای ایمنی در وضعیتی موثرتر هستند که صندلی در وضعیت عمودی یا قائم باشد.
- کودکان 13 ساله یا جوانتر باید همیشه روی صندلی عقب با کمر بند ایمنی بسته بنشینند. هرگز اجازه ندهید که کودکان آزاد و بدون کمر بند روی صندلی جلو بنشینند. اگر لازم است کودکی با سن کمتر از 13 سال روی صندلی جلو بنشیند، باید کمر بند ایمنی خود را بسته و صندلی باید تا حد امکان از داشبورد دور باشد.
- هرگز کمر بند ایمنی را از زیر بازو یا از پشت خود رد نکنید. درست بنستن کمر بند منجر به جراحت شدید در صورت بروز تصادف می شود. کمر بند ایمنی باید از روی استخوان ترقوه شانه سرنشین رد شود.
- هرگز کمر بند ایمنی را روی اجسام شکننده نبندید. در صورت توقف ناگهانی یا ضربه، امکان آسیب دیدگی کمر بند ایمنی وجود خواهد داشت.
- هرگز کمر بند ایمنی را به صورت پیچ خورده نبندید. کمر بند پیچ خورده هنگام تصادف از شما محافظت نمی کند. مطمئن شوید که نوار کمر بند ایمنی صاف و بدون پیچ خوردگی است.
- دقت نمایید تا به قطعات و یا نوار کمر بند ایمنی آسیب نرسانید. در صورت آسیب دیدگی قطعات یا نوار کمر بند ایمنی، آن را تعویض کنید.

- حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می شکند جلوگیری نمایید.
- از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

سیستم محافظتی کمربند ایمنی هشدار کمربند ایمنی



چراغ هشدار کمربند ایمنی و زنگ هشدار در شرایط زیر عمل می کنند.

هشدار کمربند ایمنی راننده

صرف نظر از بستن کمربند ایمنی راننده، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً 6 ثانیه به صدا در می آید و چراغ های هشدار تا زمانی که کمربند بسته شود روشن می شود.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی راننده با سرعت تقریباً 9 Km/h یا کمتر از 20 Km/h شروع به حرکت کردید، چراغ هشدار روشن می شود. زمانی که سرعت خودرو به کمتر از 9 Km/h برسد، چراغ هشدار خاموش می شود.

وقتی با سرعت 20 Km/h یا بیشتر رانندگی می کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

- از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیز شود. کمربندها باید تا حد ممکن محکم و همراه با راحتی تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند. کمربند شل و تاب دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می دهد. با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه های کمربند با پولیش و واکس، روغن ها و مواد شیمیایی و بخصوص اسید باتری جلوگیری کرد. تمیز کردن می تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه ها، کمربند باید تعویض شود. در صورت مورد استفاده بودن کمربند در زمان تصادف شدید، لازم است کل مجموعه کمربند تعویض شود، حتی اگر آسیب دیدگی مشهود نباشد. در حالت پیچ و تاب داشتن تسمه ها نباید از کمربند استفاده کرد. هر مجموعه کمربند فقط باید توسط یک نفر مورد استفاده قرار گیرد. عبور دادن تسمه کمربند از روی کودک قرا گرفته بر روی پای سرنشین خطرناک است.

- استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که مانع از عملکرد دستگاه های تنظیم کمربند ایمنی برای رفع شلی کمربند گردد.

- حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.

- از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

- هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است هنگام قرار دادن بار بر روی صندلی جلو عمل کند.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب



- صندلی عقب: (1) سمت راننده، (2) مرکز، (3) سمت سرنشین

برای یادآوری به سرنشین عقب، در صورت بسته نبودن کمربند ایمنی با قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه روشن می شود.

اگر هنگام رانندگی با سرعت کمتر از 20 Km/h، بدون بستن یا باز کردن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه همچنان روشن خواهد ماند.

اگر هنگام رانندگی با سرعت بیش از 20 Km/h، بدون بستن یا باز کردن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید، زنگ هشدار کمربند ایمنی تقریباً 35 ثانیه به صدا در می آید و چراغ هشدار مربوطه چشمک می زند.

هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی باز می شود، چراغ هشدار در سرعت کمتر از 20 Km/h ظاهر می شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر است، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار تقریباً 35 ثانیه به صدا در می آید.

هنگامی که کمربند ایمنی راننده در حین رانندگی باز می شود، اگر سرعت کمتر از 20 Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو

جهت یادآوری صرف نظر از بستن کمربند ایمنی سرنشین، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، چراغ های هشدار تا زمانی که کمربند بسته شود روشن می ماند.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی سرنشین با سرعت 9Km/h یا کمتر از 20Km/h شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار روشن می شود. زمانی که سرعت تقریباً به 9Km/h رسید، چراغ هشدار خاموش می شود. وقتی با سرعت 20Km/h یا بیشتر رانندگی می کنید، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار به مدت تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

هنگامی که کمربند ایمنی سرنشین در حین رانندگی باز می شود، اگر سرعت کمتر از 20Km/h باشد، چراغ هشدار ظاهر می شود. هنگامی که سرعت 20Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می آید.

* توجه

- حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نشده است، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه چشمک می زند یا روشن می شود.

* توجه

- صرف نظر از بستن کمر بند ایمنی سرنشین، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می شود.
- هشدار کمر بند ایمنی سرنشین عقب ممکن است هنگام قرار دادن چمدان، لپ تاپ یا سایر وسایل الکترونیکی، عمل کند.

برای صندلی عقب

برای یادآوری به سرنشین عقب، در صورت بسته نبودن کمر بند ایمنی با قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار کمر بند ایمنی به مدت 6 ثانیه روشن می شود.

در صورتی که بدون بستن کمر بند ایمنی سرنشین عقب، دکمه استارت در وضعیت ON قرار گیرد، چراغ هشدار مربوطه به مدت 70 ثانیه روشن باقی خواهد ماند. در صورتی که بدون بستن کمر بند ایمنی سرنشین عقب، راننده با سرعت 20km/h رانندگی کند، چراغ هشدار مربوطه به مدت 70 ثانیه روشن باقی خواهد ماند.

در صورتی که بدون بستن کمر بند ایمنی سرنشین عقب به رانندگی ادامه داده و با سرعت بیش از 20 km/h حرکت نمایند. زنگ هشدار به مدت 35 ثانیه به صدا در آمده و چراغ هشدار مربوطه چشمک خواهد زد.

صرف نظر از بستن کمر بند ایمنی سرنشین، هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار می گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می شود. در صورتی که در سرعت کمتر از 10km/h درب عقب باز بسته شود، حتی اگر با سرعت بیشتر از 20km/h رانندگی کنید چراغ هشدار یا زنگ هشدار عمل نخواهند کرد.

بستن و باز کردن کمر بند ایمنی

کمر بند ایمنی 3 نقطه ای راننده یا جمع کننده اضطراری



عملکرد

1. زبانه فلزی را در قفل کمر بند وارد کنید.
2. دکمه آزادسازی روی قفل را فشار دهید.

* توجه

وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد.



1 قفل کمر بند ایمنی عقب راست

2 قفل کمر بند ایمنی عقب مرکز (با علامت "CENTER")

3 قفل کمر بند ایمنی عقب چپ

⚠ هشدار

- تسمه روی پایه کمر بند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن بطور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمر بند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمر بند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد. هرگز کمر بند ایمنی را از زیر بازو و نزدیک درب نبندید.

- مطمئن شوید که کمر بند شانه در ارتفاع مناسب قفل شده است. هرگز کمر بند شانه را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید.

⚠ احتیاط

- از قفل کردن کمر بند ایمنی چپ یا راست در سگک کمر بند ایمنی وسط خودداری کنید. مطمئن شوید که کمر بند ایمنی مرکزی عقب را در سگک کمر بند ایمنی وسط قفل کنید. در غیر این صورت، کمر بند ایمنی که به درستی بسته نشده است، نمی تواند محافظت کند.
- هنگام بیرون کشیدن کمر بند برای بستن کمر بند ایمنی، زیانه باید به آرامی از راهنمای کمر بند ایمنی بیرون کشیده شود تا راهنمای کمر بند ایمنی از روکش جدا نشود.

* توجه

اگر نمی توانید کمر بند ایمنی را از جمع کننده بیرون بکشید، کمر بند را محکم بکشید و رها کنید. سپس می توانید کمر بند را به آرامی بیرون بکشید.

کمر بند ایمنی پیش کشنده

خودروی شما به کمر بند ایمنی پیش کشنده برای صندلی راننده، صندلی سرنشین جلو و سرنشین عقب مجهز می باشد.



سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی به طور عمده متشکل از اجزای زیر است:

- قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که قفل با سگک کمر بند ایمنی مطابقت دارد. بستن اجباری کمر بند ایمنی چپ یا راست به سگک مرکزی می تواند منجر به بستن نامناسب شود که از شما در تصادف محافظت نمی کند.

⚠ احتیاط

وقتی کمر بند ایمنی وسط بسته شده است، قسمت چپ پشتی صندلی عقب را جمع نکنید. قبل از اینکه قسمت چپ پشتی صندلی عقب را جمع کنید، همیشه کمر بند ایمنی وسط را باز کنید. اگر کمر بند ایمنی وسط هنگام جمع شدن قسمت چپ پشتی صندلی عقب بسته باشد، ممکن است آسیب به قسمت بالایی پشتی صندلی و تزئینات کمر بند ایمنی وارد شود و باعث شود که پشتی صندلی در حالت جمع شده قفل شود.

تنظیم ارتفاع کمر بند شانه ای



عملکرد

1. تنظیم کننده ارتفاع (1) را بالا بکشید.
2. دکمه تنظیم کننده ارتفاع (2) را فشار داده و تنظیم کننده (3) را به سمت پایین فشار دهید.

⚠ هشدار

- پس از تصادف، کمر بند ایمنی باید بازدید شود تا از عملکرد عادی آن اطمینان حاصل شود. کمربندهایی را که به درستی کار نمی کنند تعویض کنید.

- جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می شود.
- در برخی از برخوردها از جلو، پیش کشنده فعال می شود و کمر بند ایمنی را برای تماس محکم تر با بدن سرنشین می کشد.
- اگر هنگام فعال شدن سیستم پیش کشنده، سیستم کشش بیش از حد کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین را احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده، مقداری از فشار را از روی کمر بند ایمنی آزاد می کند.

هشدار

- برای ایمنی خود، از شل نبودن یا تاییده نشدن تسمه کمر بند اطمینان حاصل نموده و همیشه به طور صحیح بر روی صندلی خود بنشینید.
- برای استفاده حداکثری از مزایای پیش کشنده کمر بند ایمنی، موارد زیر باید رعایت شود :
1. کمر بند باید به طرز صحیح بسته شده و در موقعیت مناسب تنظیم شود. لطفاً همه اطلاعات مهم و هشدارهای مرتبط با خصوصیات تجهیزات ایمنی سرنشینان خودرو، شامل کمر بندهای ایمنی و کیسه های هوا که در این دفترچه راهنما ارائه شده را مطالعه و از آنها پیروی کنید.

- 2. همیشه از بسته بودن مناسب کمر بند ایمنی خود و سرنشینان خودرو مطمئن شوید.
- پیش کشنده ها طوری طراحی شده اند که فقط یک بار عمل کنند.

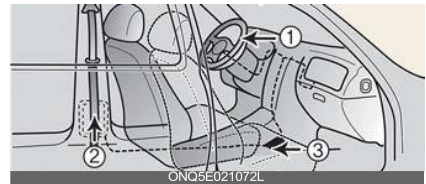
پس از فعال شدن کمر بندهای ایمنی پیش کشنده باید تعویض شود. همه کمر بندهای ایمنی از هر نوع که باشند باید همیشه پس از آسیب دیدن در هنگام برخورد تعویض شوند.

- مجموعه مکانیزم های پیش کشنده های کمر بند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می شوند. پیش کشنده های کمر بند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید .

خودروی شما به کمر بند ایمنی پیش کشنده برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو (پیش کشنده جمع کننده) مجهز می باشد.

هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخی برخوردها، کمر بندهای ایمنی به طور محکم روی بدن سرنشین قرار می گیرند. کمر بندهای ایمنی پیش کشنده در تصادفاتی که برخورد به اندازه کافی شدید است فعال می شود. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی نیز فعال شده، کمر بند ایمنی را برای سفت تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد.

1. هدف از پیش کشنده این است که مطمئن شویم در برخورد از جلو، کمر بندهای ایمنی روی شانه به طور محکم روی بالای بدن سرنشین قرار می گیرند.



1 چراغ هشدار سیستم کیسه هوا SRS

2 مجموعه پیش کشنده جمع کننده جلو

3 واحد کنترل سیستم کیسه هوا

شرایط عملکردی

- هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانیکه سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود،

به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و کمر بند ایمنی پیش کشنده و سیستم کیسه هوا را در اسرع وقت بررسی کنید.

* توجه

- اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای باشد، هر دو سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو ممکن است نه تنها در برخی از برخوردهای از جلو، بلکه در برخی از برخوردهای جانبی یا واژگونی نیز فعال شوند.
- هنگامیکه پیش کشنده های کمر بند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- این غبار با وجود بی ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف منجر به عمل کردن پیش کشنده های کمر بند ایمنی، سطح پوست در معرض شامل دست ها و صورت را به طور کامل بشویید.
- به دلیل متصل بودن سنسور فعال کننده کیسه هوا به پیش کشنده کمر بند ایمنی، بعد از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار سیستم کیسه هوا در جلو داشبورد به مدت 3 تا 6 ثانیه روشن و سپس خاموش می گردد.

اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی

⚠ هشدار

همه سرنشینان خودرو همواره باید کمر بند ایمنی مربوط به خود را بسته نگهدارند. کمر بندهای ایمنی و صندلی کودک خطر آسیب دیدگی جدی یا مرگ آور را در صورت وقوع تصادف یا توقف ناگهانی، برای همه سرنشینان خودرو کاهش می دهند. بدون استفاده از کمر بند، سرنشینان

- خودتان سعی نکنید کمر بندهای ایمنی پیش کشنده را بازديد یا تعویض کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- به هیچ وجه اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم کمر بند ایمنی پیش کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از کمر بند ایمنی پیش کشنده و عدم توجه به هشدارها در مورد ضربه زدن، اصلاح، بازديد، تعویض، سرویس یا تعمیر مجموعه های کمر بند ایمنی پیش کشنده ممکن است منجر به عملکرد نامناسب یا فعال شدن ناخواسته و آسیب جدی شود.
- همیشه هنگام رانندگی یا سوار شدن در خودرو از کمر بند ایمنی استفاده کنید.
- اگر خودرو یا کمر بند ایمنی پیش کشنده باید اسقاط شود، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- انجام هر نوع عملیات صافکاری و نقاشی در محدوده جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی صدمه وارد نماید. بنابراین توصیه می شود جهت بازديد سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

اگر سیستم کمر بند ایمنی پیش کشنده به درستی عمل نکند، این چراغ هشدار ظاهر می شود حتی اگر نقصی در کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا هنگامی

که سوئیچ استارت به حالت ON قرار گرفته است ظاهر نمی شود، اگر پس از ظاهر شدن تقریباً 3 تا 6 ثانیه روشن باقی می ماند یا اگر هنگام رانندگی روشن می شود،

مطالعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگ جثه ای که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از تسمه روی پا/شانه کمر بند ایمنی استفاده کنند. تسمه روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین ترین سطح بسته شود. همیشه محکم بودن کمر بند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمر بند را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از 13 سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط تسمه روی پا/شانه کمر بند ایمنی موجود به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان 13 ساله یا کوچکتر باید بنحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان 13 سال یا کوچکتر را در صندلی جلو ننشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید.

اگر تسمه روی شانه کمر بند، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمر بند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

هشدار

- حین حرکت خودرو هرگز اجازه ندهید که کمر بند شانه ای با گردن یا صورت کودک تماس داشته باشد.
- اگر کمر بند ایمنی به درستی بر روی کودکان بسته و تنظیم نشود، خطر مرگ یا آسیب جدی وجود دارد.

ممکن است به کیسه هوای در حال باز شدن بسیار نزدیک شده، با قسمت های داخلی خودرو برخورد کرده یا از خودرو به بیرون پرتاب شوند. کمربندهای ایمنی که به درستی بسته شده اند، تا حد بسیار زیادی این خطرات را کاهش می دهند.

نوزاد یا کودک کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند .

هشدار

همه افراد داخل خودروی شما شامل نوزادان و کودکان به برخورداری از سیستم محافظتی مناسب در همه اوقات نیاز دارند. هرگز در خودرو در حال حرکت، کودکان را روی پا نشاندن یا آنها را بغل نکنید. نیروهای شدید ایجاد شده در حین تصادف، کودک را از بازوی شما جدا کرده به طرف اجزای داخلی خودرو پرتاب می کنند. همیشه از سیستم صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* توجه

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی همخوان با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را

⚠ هشدار

راندن خودرو در حالیکه پستی صندلی آن به سمت عقب خم شده است، خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در صورت تصادف یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. با خواباندن صندلی میزان حفاظت سیستم محافظت از سرنشین (کمربندها و کیسه های هوا) تا حد زیادی کاهش می‌یابد. برای عملکرد مناسب سیستم، کمربندها باید محکم در اطراف لگن و جلوی سینه قرار گرفته باشند. هر چه پستی صندلی بیشتر خوابانده شده باشد، احتمال لیز خوردن لگن از زیر تسمه روی پای کمر بند افزایش یافته باعث صدمات جسمی داخلی یا برخورد گردن سرنشین به تسمه روی شانه کمر بند می‌شود. راننده و سرنشینان همیشه باید کاملاً به عقب بر روی صندلی‌های خود نشسته، به نحو مناسب توسط کمر بند مورد محافظت قرار گیرند و پستی صندلی آنها در حالت قائم باشد.

مراقبت از کمربندهای ایمنی

اجزای سیستم کمر بند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییری اعمال شود. بعلاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه ها و اجزای فلزی کمر بند توسط لواهای صندلی، درب ها یا سایر کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

⚠ هشدار

- در هنگام برگرداندن پستی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمر بند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمر بند لای صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمر بند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف یا توقف ناگهانی نمی تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می گردد.
- کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی

بانوان باردار

استفاده از کمر بند ایمنی برای بانوان باردار به جهت کاهش احتمال صدمه دیدن در زمان تصادف توصیه می‌شود. در هنگام استفاده از کمر بند ایمنی، تسمه روی پا باید تا حد امکان به طور مطمئن و در پایین ترین سطح در عرض لگن قرار گیرد نه اینکه به صورت عرضی روی شکم بسته شود. برای توصیه‌های خاص با پزشک مشورت کنید.

⚠ هشدار

بانوان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمر بند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که چنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به چنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

افراد مصدوم

هنگام انتقال مصدوم باید از کمر بند ایمنی استفاده شود. در صورت لزوم، باید با پزشک مشورت کنید تا توصیه های لازم را انجام دهید.

هر فرد یک کمر بند ایمنی

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمر بند استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می تواند شدت آسیب های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پستی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند. اگر شخص بر روی صندلی عقب به صورت دراز کشیده نشسته یا اینکه پستی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمر بند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

سیستم صندلی کودک (CRS)

توصیه : همواره کودکان در صندلی عقب قرار داشته باشند.

نوزادان و کودکان کوچکتر باید روی یک صندلی کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو، که ابتدا به درستی روی صندلی عقب خودرو محکم شده است، مهار شوند. دستورالعمل های نصب و استفاده ارائه شده توسط سازنده سیستم نگهدارنده کودک را بخوانید و از آنها پیروی کنید. کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت های ناگهانی و بروز تصادف به طور مناسب حفاظت شوند.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته اند ایمن تر بوده اند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می باشد باید از کمربند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می کند.

قوانین حاکم بر محدودیت های سن/ قد یا وزن کودکان که در آن از کمربند ایمنی می توان به جای صندلی استفاده نمود در بیشتر کشورها متفاوت می باشد، بنابراین شما باید از الزامات خاص کشور خود و مکانی که به آن سفر می کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود و سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

هشدار

- همیشه کودکان را در خودرو به درستی مهار کنید.

کودکان در هر سنی هنگام سوار شدن در صندلی های عقب ایمن تر هستند. هرگز صندلی کودک رو به عقب

قرار دارند ممکن است داغ شوند. این کمربندها می توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

بازدید دوره ای

توصیه می شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده های قوی یا مواد ساینده نباید مورد استفاده قرار گیرند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمربند شوند.

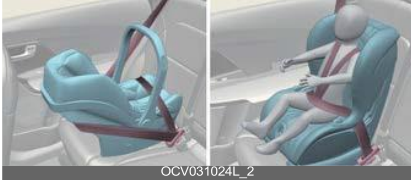
زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو، همه مجموعه کمربندهای درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمربند ایمنی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

- دستورالعمل های مربوط به نصب و استفاده از صندلی کودک را مطالعه نمایید.

انواع صندلی کودک

صندلی کودک رو به جلو/رو به عقب



صندلی رو به عقب از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی محافظت بیشتری را ارائه می دهد.

سیستم کمربند کودک را در جای خود نگه می دارد و در هنگام تصادف، کودک را در موقعیت مناسب نگه داشته و فشار را به گردن و نخاع کودک کاهش می دهد.

برای همه کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. انواع گوناگونی از صندلی کودک رو به عقب وجود دارد: صندلی کودک مخصوص نوزاد که فقط در حالت رو به عقب استفاده می شود. صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی کودک 3 در 1 که بطور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می شوند و می توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود.

را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد.

- همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.
- همواره از کودک در صندلی کودک بطور صحیح محافظت نمایید.
- هرگز از سبد های حمل نوزاد یا صندلی های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- پس از تصادف جهت کنترل سیستم به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

عملکرد

1. صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.
2. صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که در آن استفاده خواهد شد، متناسب باشد.

✳ اطلاعات

- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.
- صندلی کودک اگر مطابق با استاندارد ECE-R44 یا ECE-R129 باشد قابل نصب می باشد.

نصب صندلی کودک (CRS)

عملکرد

1. صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید.
2. از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان حاصل نمایید.
3. کودک را در صندلی کودک قرار دهید.

⚠ هشدار

- قبل از نصب صندلی کودک همواره به این نکات توجه نمایید: دستورالعمل های سازنده صندلی کودک را به دقت مطالعه و عمل نمایید. بی توجهی به این دستورالعمل منجر به آسیب های جسمی جدی یا مرگ در تصادفات می شود.
- اگر پشت سری صندلی مورد نظر در نصب صندلی کودک تداخل ایجاد می کند، موقعیت پشت سری را تنظیم نمایید یا کاملاً پشت سری را جدا کنید.

⚠ احتیاط

صندلی کودک درون خودرو با درب های بسته ممکن است بیش از اندازه داغ شود. جهت جلوگیری از سوختگی، قبل از قراردادن کودک در صندلی کودک، محل قرار گرفتن کودک و قفل های صندلی کودک را کنترل و بازدید نمایید.

استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تا زمانی که کودک شما در محدوده قد و وزن مجاز سازنده صندلی کودک قرار می گیرد، ادامه دهید .

صندلی کودک رو به جلو با کمک تسهیل صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسهیل صندلی استفاده نمایید.

زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر 13 سال را بطور صحیح حفاظت نمایید.

قلاب‌های نگهدارنده بالایی ایزوفیکس (مخصوص کودکان)

قلاب های ایزوفیکس میله های فلزی هستند که در داخل خودرو تعبیه شده اند. دو قلاب پایینی برای هر موقعیت نشیمن ایزوفیکس وجود دارد که سیستم صندلی کودک را با اتصالات پایین تر در خود جای می دهد.



1 نشانگر موقعیت قلاب ایزوفیکس

2 قلاب ایزوفیکس

قلاب های ایزوفیکس در موقعیت های صندلی عقب بخش بیرونی چپ و راست قرار دارند .



هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب های ایزوفیکس در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب های ایزوفیکس برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده اند. استفاده از قلاب های صندلی کناری عقب برای

نصب صندلی کودک در صندلی وسط عقب باعث صدمه دیدن قلاب ها می شود.

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم قلاب های ایزوفیکس

برای نصب سیستم صندلی کودک سازگار با ISOFIX در هر یک از موقعیت های صندلی عقب.

عملکرد

1. قفل کمر بند ایمنی را از قلاب های ایزوفیکس دور نمایید.
2. هر شیء دیگری را از قلاب های ایزوفیکس دور نمایید.
3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس صندلی را با استفاده از قلاب های ایزوفیکس مطابق با دستورالعمل های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.
4. از دستورالعمل های سازنده صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب های ایزوفیکس در صندلی کودک پیروی نمایید.

⚠ هشدار

در صورت استفاده از سیستم ایزوفیکس به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

- تمام دستورالعمل های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمر بندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمر بندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب را تا نموده و تسمه کمر بند ایمنی را در پشت کودک جمع نمایید. چنانچه کمر بند روی شانه در دور گردن کودک قرار گرفته و کمر بند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می گردد.

- بالایی آن متصل نکنید. در غیر اینصورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب‌های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده توسط صندلی کودک طراحی شده اند. تحت هیچ شرایطی از کمر بند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمر بند برای بستن سایر ایت‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.

نصب صندلی کودک با کمر بند ایمنی روی شانه و روی پا

هنگامی که از سیستم ISOFIX استفاده نمی‌کنید، تمام سیستم‌های نگهدارنده کودک باید با قسمت کمر بند پا/شانه روی صندلی عقب محکم شوند.



عملکرد

1. سیستم نگهدارنده کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و کمر بند ایمنی روی پا/شانه را دور پا از میان سیستم صندلی کودک عبور دهید.
2. قفل کمر بند ایمنی روی پا/شانه را در سگک آن محکم کنید.
3. با فشار دادن سیستم نگهدارنده کودک به پایین و همزمان با قرار دادن کمر بند شانه ای در جمع کننده، تا حد ممکن شلی را از کمر بند جدا کنید.
4. برای اطمینان از اینکه کمر بند ایمنی صندلی کودک را محکم در جای خود نگه داشته است، سیستم صندلی کودک را فشار داده و بکشید.
5. اگر سازنده سیستم محافظ کودک شما استفاده از یک مهار بالایی را به همراه کمر بند روی پا / شانه توصیه

- هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.
- همواره پس از تصادف سیستم ایزوفیکس را با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید. تصادف ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم ایزوفیکس شده و بطور مناسب از کودک محافظت ننماید.

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب نگهدارنده بالایی



عملکرد

1. تسمه بالایی نگهدارنده صندلی کودک را از روی پشتی صندلی عبور دهید.
2. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کنید.
3. سپس با توجه به دستورالعمل های سازنده صندلی کودک نگهدارنده بالایی را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.

هشدار

- حین نصب نگهدارنده بالایی به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:
- تمام دستورالعمل های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
 - هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی ایزوفیکس متصل نکنید. زیرا می تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
 - نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده

می کند، مورد اعلام شده را طبق دستورالعمل رعایت
نمایید.

6. برای برداشتن سیستم صندلی کودک، دکمه آزاد کردن
سگک را فشار دهید و سپس کمربند روی پا/شانه را از
سیستم نگهدارنده کودک بیرون بکشید و اجازه دهید
کمربند ایمنی به طور کامل جمع شود.

مناسب بودن موقعیت های صندلی برای صندلی کودک دارای سیستم محافظتی ایزوفیکس براساس مقررات سازمان ملل متحد (اطلاعات برای مالک خودرو و سازنده صندلی کودک)

• Yes: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب است.

• No: برای نصب در دسته بندی تعیین شده CRS مناسب نیست.

• “-“: غیر قابل استفاده

• جدول بر اساس خودروی فرمان چپ است. به جز صندلی سرنشین جلو، جدول برای خودروی فرمان راست معتبر است. برای صندلی سرنشین خودروی فرمان راست، لطفاً از اطلاعات موقعیت صندلی شماره 3 استفاده کنید.

F: صندلی رو به جلو

R: صندلی رو به عقب

موقعیت های صندلی					دسته بندی CRS	
6	5	4	3	1, 2		
Yes (F, R)	No	Yes (F, R)	No	-		کمربند ایمنی جهانی
No	-	No	No	-	ISOFIX: F2, F2X, R1, R2	CRS با سایز i
Yes (R)	-	Yes (R)	No	-	ISOFIX: R1	CRS*نوزاد* ایزوفیکس (CRS*: نوزاد ایزوفیکس)
No	-	No	No	-	ISOFIX: L1, L2	رختخوابی (CRS جاتی ایزوفیکس)
Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	No	-	ISOFIX: F2, F2X, R2	CRS کودک ایزوفیکس-کوچک
Yes (F, R)	-	Yes (F, R)	No	-	ISOFIX: F3, R3	CRS کودک ایزوفیکس-بزرگ* (*: بدون صندلی کمکی)
Yes	-	Yes	No	-	ISO: B2	صندلی کمکی- با عرض کم
Yes	-	Yes	No	-	ISO: B3	صندلی کمکی- با حداکثر عرض

* اگر پشت سری خودرو مانع از نصب صحیح صندلی کودک می شود، پشت سری در موقعیت صندلی باید دوباره تنظیم شود یا به طور کامل برداشته شود.

شماره صندلی	موقعیت در خودرو	موقعیت صندلی
1	جلو سمت چپ	
2	جلو مرکز	
3	جلو سمت راست	
4	ردیف دوم چپ	
5	ردیف دوم مرکز	
6	ردیف دوم راست	

* هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوا غیرفعال شده باشد.

* در مواقعی که CRS به دلیل وجود پشت سری ناپایدار است، توصیه می شود که پشت سری را بردارید.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی



ممکن است ویژگی های واقعی خودروی شما به دلیل گزینه ها یا مناطق انتخاب شده، لزوماً در دسترس نباشند.

1 کیسه هوای راننده

2 کیسه هوای سرنشین جلو

3 کیسه هوای جانبی

4 کیسه هوا پرده ای *

* در صورت تجهیز

⚠ هشدار

- برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا چپ کردن، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی خود را ببندید.
- سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و پیش کشنده شامل مواد منفجره می باشد. حین اوراق کردن خودرو، در صورت خارج نکردن SRS و پیش کشنده ها، ممکن است خودرو دچار آتش سوزی شود. پیش از اوراق کردن خودرو، توصیه می کنیم با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.
- قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و سیم کشی ها را دور از آب یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات از کار افتاده باشند، امکان آتش سوزی یا جراحات وجود دارد.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

- کیسه های هوا فقط در زمان قرار داشتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON در صورت لزوم فعال می شوند و تا 3 دقیقه بعد از خاموش شدن خودرو قابل فعال شدن هستند.
- کیسه های هوا بلافاصله به طور لحظه ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا بغل (در صورت مجهز بودن به کیسه های هوای جانبی یا پرده ای) باد می شوند تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.
- سرعت خاصی برای باز شدن کیسه های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به شدت برخورد و جهت آن طراحی شده اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط سنسورها را کنترل می کنند.

- کیسه های هوا بر اساس شدت برخورد و جهت آن باز می شوند. کیسه های هوا در هر تصادف یا برخوردی باز نمی شوند.
- کیسه های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه های هوای خالی آویزان شده از محفظه هایشان را پس از تصادف خواهید دید.
- برای کمک به حفاظت در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باز شوند. سرعت باز شدن کیسه هوا در زمان بسیار کوتاهی اتفاق می افتد و نیاز به قرار گرفتن کیسه هوا مابین سرنشین و سازه های بدنه خودرو قبل از اینکه سرنشین به این سازه ها برخورد کند، بوجود می آید. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد.
- باد شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث آسیب دیدگی (بطور معمول خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان ها) شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باد شدن، باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می شود.
- تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غریبک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غریبک فرمان نشسته باشد می تواند منجر به صدمات مرگ آور شود.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از صدمات شدید شخصی یا مرگ ناشی از باز شدن کیسه هوا در تصادف، راننده باید به اندازه کافی دور از کیسه هوای فرمان بنشیند. سرنشین جلو

- از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند پانل ابزار، پنجره ها، ستون ها و ریل های سقفی خودداری کنید.

چراغ هشدار و نشانگر کیسه هوا

چراغ هشدار کیسه هوا

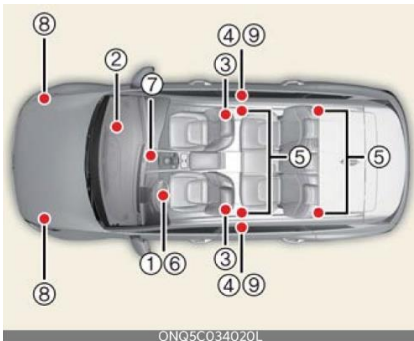
شرایط عملیاتی

- هنگامی که موتور روشن می شود، چراغ هشدار باید تقریباً 3 تا 6 ثانیه ظاهر شده و خاموش شود.

نقص سیستم

- وقتی موتور روشن می شود چراغ برای مدت کوتاهی روشن نمی شود.
- نور پس از روشن شدن تقریباً 3 تا 6 ثانیه روشن می ماند.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، چراغ روشن می شود.
- وقتی موتور روشن می شود، چراغ چشمک می زند.

قطعات و عملکردهای سیستم کیسه هوا SRS



- باید همیشه صندلی خود را تا جایی که امکان دارد به عقب برده و روی صندلی خود بنشیند.
- کیسه هوا در صورت برخورد فوراً باد می شود، اگر مسافران در موقعیت مناسب قرار نگیرند ممکن است توسط نیروی انبساط کیسه هوا آسیب ببینند.
- باد شدن کیسه هوا ممکن است باعث صدماتی از جمله خراشیدگی صورت یا بدن، آسیب ناشی از شکستگی شیشه یا سوختگی شود.

سر و صدا و دود

هنگامی که کیسه های هوا باد می شوند، صدای بلندی ایجاد می کنند و دود و پودر در هوای داخل خودرو باقی می گذارند.

این طبیعی است و در نتیجه اشتعال باد کننده کیسه هوا است. پس از باد شدن کیسه هوا، به دلیل تماس قفسه سینه با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و همچنین تنفس دود و پودر، ممکن است احساس ناراحتی قابل توجهی در تنفس کنید. به منظور کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر، درها و یا پنجره های خودرو را در اسرع وقت پس از ضربه باز کنید.

اگرچه دود و پودر غیرسمی هستند، اما ممکن است باعث تحریک پوست (چشم، بینی و گلو و غیره) شود. در این صورت، فوراً با آب سرد بشویید و در صورت تداوم علائم با پزشک مشورت کنید.

هشدار

- وقتی کیسه های هوا باز می شوند، قسمت های مربوط به کیسه هوا در فرمان یا پانل ابزار و یا در دو طرف ریل سقف بالای درهای جلو و عقب بسیار داغ می شوند. برای جلوگیری از آسیب، بلافاصله پس از باز شدن کیسه هوا، قسمت های نگهداری کیسه هوا و اجزای داخلی آن را لمس نکنید.

شرایط عملیاتی

- پس از روشن شدن موتور، چراغ هشدار کیسه هوای SRS روی پانل ابزار تقریباً به مدت 6 ثانیه ظاهر می شود.
- چراغ هشدار کیسه هوای SRS روی پانل ابزار حدود 6 ثانیه پس از قرار گرفتن خودرو در وضعیت روشن ظاهر می شود و پس از آن چراغ هشدار کیسه هوا باید خاموش شود.

هشدار

- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، این نشان دهنده نقص عملکرد SRS است.
- در این صورت، سیستم را در یک کارگاه حرفه ای بازدید کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- وقتی خودرو را روشن می کنید، چراغ برای مدت کوتاهی روشن نمی شود.
 - لامپ پس از روشن شدن تقریباً 6 ثانیه روشن می ماند.
 - در حالی که خودرو در حال حرکت است، چراغ روشن می شود.
 - وقتی خودرو در وضعیت روشن است، چراغ چشمک می زند.

*ویژگی های واقعی در خودروی شما ممکن است به دلیل گزینه ها یا مناطق انتخاب شده لزوماً در دسترس نباشند.

- 1 ماژول کیسه هوای جلوی راننده
 - 2 ماژول کیسه هوای جلوی سرنشین
 - 3 ماژول کیسه هوای جانبی
 - 4 ماژول کیسه هوا پرده ای *
 - 5 مجموعه پیش کشنده جمع شونده
 - 6 چراغ هشدار کیسه هوا
 - 7 ماژول کنترل (SRSCM) SRS
 - 8 سنسور ضربه جلو
 - 9 سنسور ضربه جانبی
- * در صورت تجهیز

کیسه هوای جلوی راننده (1)



کیسه هوای جلوی راننده (2)



کیسه هوای جلوی راننده (3)



کیسه هوای جلوی سرنشین



خودداری کنید. در صورت باد شدن کیسه هوای مسافر، چنین اشیایی ممکن است به پرتابه های خطرناک تبدیل شوند و باعث آسیب شوند.

- هنگام نصب ظرف خوشبو کننده هوای مایع در داخل خودرو، آن را نزدیک صفحه کیلومترشمار یا روی سطح داشبورد قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوای سرنشین ممکن است به پرتابه های خطرناک تبدیل شده و باعث آسیب شود.

- در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است صدای بلند و به دنبال آن گرد و غبار ریز در خودرو منتشر شود. این شرایط طبیعی بوده و خطرناک نیست. (کیسه های هوا در این پودر ریز بسته بندی شده اند). گرد و غبار ایجاد شده در هنگام باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث تحریک پوست یا چشم و همچنین تشدید آسم در برخی افراد شود. بعد از تصادفی که در آن کیسه های هوا باز شده است، همیشه تمام نواحی در معرض پوست را با آب سرد و صابون ملایم کاملاً بشویید.

- سیستم SRS فقط زمانی می تواند عمل کند که خودرو در وضعیت روشن باشد. اگر چراغ خطر کیسه هوای SRS ظاهر نشود یا پس از روشن شدن حدود 6 ثانیه در حالت روشن بودن خودرو به طور مداوم روشن بماند یا پس از روشن شدن موتور، هنگام رانندگی روشن شود، به درستی کار نمی کند. در این صورت، سیستم را به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

- قبل از تعویض فیوز یا جدا کردن ترمینال باتری، سوئیچ استارت را در موقعیت LOCK قرار دهید و کلید استارت را بردارید یا دکمه START/STOP موتور را خاموش کنید. هنگامی که خودرو در وضعیت روشن است، هرگز فیوزهای مربوط به کیسه هوا را خارج یا تعویض نکنید.

ماژول های کیسه هوا هم در مرکز فرمان و هم در پتل سرنشین جلو بالای داشبورد قرار دارند. هنگامی که SRSCM یک ضربه به اندازه کافی شدید را به جلوی خودرو تشخیص دهد، به طور خودکار کیسه های هوای جلو را باز می کند.

پس از باز شدن، درزهای پارگی که مستقیماً در پوشش پد قالب گیری شده اند، تحت فشار از انبساط کیسه های هوا جدا می شوند. باز شدن بیشتر درپوش ها سپس باعث باد شدن کامل کیسه های هوا می شود.

کیسه هوای کاملاً باد شده، همراه با کمر بند ایمنی که به درستی بسته شده است، حرکت رو به جلو راننده یا سرنشین را کند می کند و خطر آسیب به سر و قفسه سینه را کاهش می دهد.

پس از باد شدن کامل، کیسه هوا بلافاصله شروع به تخلیه می کند و به راننده امکان می دهد دید رو به جلو و توانایی هدایت یا کار با سایر کنترل ها را حفظ کند.



هشدار

- از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی (جای نوشیدنی، جای سی دی، برچسب و غیره) روی پانل سرنشین جلو بالای داشبورد در خودرویی که کیسه هوای سرنشین دارد،

- ABC - همیشه کودکان را در صندلی عقب ببندید.
این مکان امن ترین مکان برای سوار شدن کودکان در هر سنی است.

- کیسه های هوای جلو و جانبی می توانند به سرنشینی که به طور نامناسب در صندلی های جلو قرار گرفته اند صدمه بزنند.

- صندلی خود را تا حد امکان از کیسه های هوای جلو فاصله بدهید، در حالی که همچنان کنترل خودرو را حفظ می کنید.

- شما و دیگر مسافران هرگز نباید نزدیک به کیسه های هوا بنشینید یا خم شوید. رانندگان و سرنشینان در موقعیت نامناسب ممکن است با باد شدن کیسه های هوا به شدت آسیب ببینند.

- هرگز به در یا کنسول وسط تکیه نکنید و همیشه در وضعیت عمودی بنشینید.

- هیچ جسمی نباید روی یا نزدیک ماژول های کیسه هوا روی فرمان، پانل ابزار و پانل سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود، زیرا اگر خودرو تصادف شدیدی داشته باشد باعث باز شدن کیسه های هوا می شود.

- سیم کشی SRS یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا جدا نکنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب دیدن، به دلیل باز شدن تصادفی کیسه های هوا یا از کار افتادن SRS شود.

- اگر چراغ هشدار کیسه هوای SRS در حین رانندگی با خودرو روشن باقی ماند، سیستم را در یک کارگاه حرفه ای بازدید کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

- کیسه های هوا فقط یک بار قابل استفاده هستند.
سیستم را توسط یک کارگاه حرفه ای تعویض کنید.
توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

توجه نکردن به این هشدار باعث می شود چراغ هشدار کیسه هوا (SRS) ظاهر شود.

کیسه هوای جلوی راننده و سرنشین



نشانه های حضور این سیستم عبارتند از حروف "AIR" "BAG" که بر روی پوشش پد کیسه هوا در فرمان و پد پانل جلوی سرنشین در بالای داشبورد نوشته شده است.



- دست های راننده باید در موقعیت های 9:00 و 3:00 روی فرمان قرار گیرد. بازوها و دست های مسافر باید روی پاهای او قرار گیرد.

- همیشه از کمربند ایمنی و صندلی کودک استفاده کنید
هر سفر، هر زمان، برای همه! کیسه های هوا با نیروی قابل توجهی و در یک چشم به هم زدن باد می شوند. کمربند ایمنی به نگه داشتن سرنشینان در موقعیت مناسب کمک می کند تا از کیسه هوا حداکثر بهره را ببرند. حتی با کیسه های هوا، سرنشینان بدون کمربند که به طور نامناسب روی صندلی قرار گرفته اند، ممکن است در هنگام باد شدن کیسه هوا به شدت آسیب ببینند. همیشه از احتیاطات مربوط به کمربند ایمنی، کیسه هوا و ایمنی سرنشینان مندرج در این دفترچه راهنما پیروی کنید.

- برای کاهش احتمال صدمات جدی یا کشنده و دریافت حداکثر مزایای ایمنی از سیستم نگهدارنده:

- هرگز کودک را در هیچ صندلی کودک یا صندلی کمکی در صندلی جلوی خودرو قرار ندهید.

- سیستم کیسه هوای SRS باید به سرعت فعال شود تا در هنگام تصادف محافظت کند. اگر سرنشین به دلیل نبستن کمربند ایمنی از موقعیت خود خارج شود، کیسه هوا ممکن است به شدت با سرنشین برخورد کرده و باعث صدمات جدی یا کشنده شود.

• هیچ شیئی (مانند روکش پانل ابزار، جای تلفن همراه، جالیوانی، عطر یا برچسب) نباید روی یا نزدیک مازول های کیسه هوا بر روی فرمان، پانل ابزار، شیشه جلو و پانل سرنشین جلو در بالای داشبورد قرار داده شود. اگر تصادف به حدی شدید باشد که باعث باز شدن کیسه های هوا شود، چنین اشیایی می توانند باعث آسیب شوند. هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.

- SRS طوری طراحی شده است که کیسه های هوای جلو را فقط در مواقعی که ضربه به اندازه کافی شدید باشد و زاویه ضربه کمتر از 30 درجه از محور طولی جلو خودرو باشد باز می کند. علاوه بر این، کیسه های هوا فقط یک بار باز می شوند. کمربند ایمنی باید همیشه بسته شود.

- کیسه های هوای جلو برای باز شدن در برخورد از اطراف، برخورد از عقب یا واژگونی در نظر گرفته نشده اند. علاوه بر این، کیسه های هوای جلو در تصادفات جلویی زیر آستانه باز شدن باز نمی شوند.

- سیستم نگهدارنده کودک هرگز نباید در صندلی جلو قرار گیرد. در صورت بروز حادثه، ممکن است نوزاد یا کودک در اثر باز شدن کیسه هوا به شدت آسیب ببیند یا کشته شود.

- کودکان 13 ساله و کمتر باید همیشه به درستی در صندلی عقب قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان روی صندلی سرنشین جلو سوار شوند. برای کودک بالای 13 سال در صورت نشستن در صندلی جلو، باید کمربند مناسب بسته شود و صندلی باید تا حد امکان به عقب جابجا شود.

- برای حفاظت حداکثری و ایمنی در انواع تصادفات، همه سرنشینان از جمله راننده باید همیشه کمربند ایمنی خود را ببندند، خواه کیسه هوا نیز در محل صندلی آنها تعبیه شده باشد یا نشده باشد تا خطر آسیب شدید یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در حالی که خودرو در حال حرکت است، بی جهت نزدیک کیسه هوا ننشینید یا خم نشوید.

- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت می تواند منجر به آسیب جدی یا کشنده در تصادف شود. همه سرنشینان باید صاف بنشینند و پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهند، وسط بالشتک صندلی با کمربند ایمنی، پاها به راحتی دراز شده و پاهایشان روی کف خودرو باشد تا زمانی که خودرو پارک شود و کلید احتراق خارج شود.

کیسه هوای جانبی

خودروی شما به یک کیسه هوای جانبی در هریک از صندلی های جلو مجهز شده است.



* کیسه های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

هدف کیسه هوا این است که به راننده خودرو و یا سرنشین جلو محافظت بیشتری نسبت به آنچه که توسط کمربند ایمنی ارائه می شود، ارائه دهد.

کیسه های هوای جانبی بسته به شدت تصادف، زاویه، سرعت و نقطه برخورد، فقط برای برخوردهای جانبی خاص طراحی شده اند. کیسه های هوای جانبی طوری طراحی نشده اند که در تمام موقعیت های برخورد جانبی فعال شوند.



• به مسافران اجازه ندهید سر یا بدن خود را به درها تکیه دهند، بازوهای خود را روی درها بگذارند، بازوهای خود را از پنجره بیرون کنند، یا اجسامی را بین درب ها و مسافران قرار دهند وقتی روی صندلی های مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای نشسته اند.

• کیسه های هوای جانبی مکمل سیستم کمربند ایمنی راننده و سرنشین هستند و جایگزینی برای آنها نمی باشند. بنابراین کمربند ایمنی شما باید همیشه در حالی که خودرو در حال حرکت است بسته شود. کیسه های هوا فقط در شرایط برخورد جانبی خاص به اندازه های شدید باز می شوند که باعث صدمات قابل توجهی به سرنشینان خودرو شوند.

• برای بهترین محافظت در برابر سیستم کیسه هوای جانبی و جلوگیری از آسیب دیدن کیسه هوای جانبی در

- حال باز شدن، هر دو سرنشین صندلی جلو باید در وضعیت عمودی با کمربند ایمنی بنشینند.
- از هیچ پوشش جانبی صندلی استفاده نکنید.
- استفاده از روکش صندلی می تواند کارایی سیستم را کاهش داده یا از آن جلوگیری کند.
- برای جلوگیری از باز شدن غیرمنتظره کیسه هوای جانبی که ممکن است منجر به آسیب شخصی شود، هنگامی که خودرو در وضعیت روشن است، از ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی جلوگیری کنید.
- اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، توصیه می شود توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.
- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.
- هیچ چیز را بین درب و صندلی قرار ندهید. در صورت باد شدن کیسه هوای جانبی، ممکن است یا اشیاء به پرتابه های خطرناک تبدیل شوند.
- هیچ گونه لوازم جانبی را در کنار یا نزدیک کیسه های هوای جانبی نصب نکنید.

کیسه هوای پرده ای (در صورت تجهیز)





* کیسه های هوای واقعی خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

کیسه های هوای پرده ای در امتداد دو طرف ریل های سقف در بالای درب های جلو و عقب قرار دارند. آنها برای کمک به محافظت از سر سرنشینان صندلی جلو و سرنشینان صندلی عقب در برخی برخوردهای جانبی طراحی شده اند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که در هنگام برخوردهای جانبی خاص بسته به شدت تصادف، زاویه، سرعت و نقطه برخورد، باز شوند.

کیسه های هوای پرده ای به گونه ای طراحی نشده اند که در تمام موقعیت های برخورد جانبی، برخورد از جلو یا عقب خودرو یا در اکثر موقعیت های واژگونی باز شوند.

هشدار

- عدم رعایت دستورالعمل های ذکر شده می تواند منجر به آسیب یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادف شود.
- به دلایل ایمنی وسایل سنگین را به قلاب کت آویزان نکنید.

برای اینکه کیسه های هوای کناری و پرده ای بهترین محافظت را داشته باشند، هم سرنشینان صندلی جلو و هم سرنشینان بیرونی عقب باید در حالت عمودی بنشینند و کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند. نکته مهم این است که کودکان باید در یک سیستم صندلی کودک مناسب در صندلی عقب بنشینند.

هنگامی که کودکان در صندلی های بیرونی عقب می نشینند، باید در سیستم صندلی کودک مناسب بنشینند.

اطمینان حاصل کنید که سیستم نگهدارنده کودک را تا حد امکان از سمت درب دورتر قرار دهید و سیستم را در حالت قفل قرار دهید.

- به مسافران اجازه ندهید سر یا بدن خود را به درها تکیه دهند، بازوهای خود را روی درها بگذارند، بازوهای خود را از پنجره بیرون بکشند، یا اجسامی را بین درها و مسافران قرار دهند، وقتی روی صندلی های مجهز به کیسه های هوای جانبی و یا پرده ای نشسته اند.

- هرگز سعی نکنید هیچ یک از اجزای سیستم کیسه های پرده ای را باز یا تعمیر کنید. در صورت نیاز، توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باد می شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب و ریل جانبی سقف وصل نکنید.
- اجسام سخت یا شکستگی را به رخت آویز آویزان نکنید.

سنسورهای ضربه کیسه هوا



ONQ5C032014

1



ONQ5C032015

2



ONQ5C032016

3



ONQ5C032017

ویژگی های واقعی در خودروی شما ممکن است به دلیل گزینه ها یا مناطق انتخاب شده لزوماً در دسترس نباشند.

1 ماژول کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRS)

2 سنسور های ضربه جلو

3 سنسور ضربه جانبی (ستون B)

هشدار

• به محل هایی که کیسه هوا یا حسگرها نصب شده اند، ضربه نزنید و اجازه ندهید هیچ جسمی به آنها برخورد کند. این ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

• اگر محل نصب یا زاویه سنسورها به هر طریقی تغییر کند، کیسه های هوا ممکن است در زمانی که نباید باز شوند یا در زمانی که باید باز نشوند و باعث آسیب شدید یا مرگ شوند. بنابراین، از انجام تعمیر و نگهداری بر روی یا اطراف سنسورهای کیسه هوا خودداری کنید. توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

• در صورت تغییر زوایای نصب سنسور به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا ستون B که در آن سنسورهای برخورد جانبی نصب شده است، ممکن است مشکلاتی ایجاد شود. توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

• خودروی شما طوری طراحی شده است که ضربه را جذب کرده و کیسه هوا را در برخی برخوردها باز کند. برای نصب محافظ سپر یا تعویض سپر فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه استفاده کنید. در غیر این صورت، ممکن است بر عملکرد خودروی شما در زمان برخورد و باز شدن کیسه هوا تأثیر منفی بگذارد.

شرایط باز شدن کیسه هوا

شرایط یاد شدن کیسه هوا	
	کیسه های هوای جلویه گونه ای طراحی شده اند که در از جلو بسته به شدت، سرعت یا زوایای برخورد از جلو باد می شوند.
	کیسه های هوای جانبی و یا پرده ای به گونه ای طراحی شده اند که هنگام تشخیص ضربه توسط حسگرهای برخورد جانبی بسته به قدرت، سرعت یا زوایای ضربه ناشی از برخورد جانبی، باد شوند.

*** اطلاعات****• کیسه هوای جانبی و پرده ای (در صورت تجهیز)**

اگرچه کیسه های هوای جلو (کیسه های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در تصادفات از جلو طراحی شده اند، اما اگر سنسورهای ضربه جلو ضربه کافی را تشخیص دهند، ممکن است در انواع دیگر برخورد نیز باد شوند.

کیسه های هوای جانبی (کیسه های هوای جانبی و یا پرده ای) فقط برای باد شدن در برخوردهای جانبی طراحی شده اند، اما اگر حسگرهای برخورد جانبی ضربه کافی را تشخیص دهند، ممکن است در سایر برخوردها نیز باد شوند.

اگر شاسی خودرو توسط دست اندازها یا اشیاء در جاده ها یا پیاده روهای اصلاح نشده برخورد کند، کیسه های هوا ممکن است باز شوند. برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوا در جاده های اصلاح نشده یا روی سطوحی که برای تردد خودروها طراحی نشده اند، با احتیاط رانندگی کنید.

شرایط باز نشدن کیسه هوا

شرایط باد شدن کیسه هوا	
 ONQ5021024	در برخی از تصادفات با سرعت کم، کیسه های هوا ممکن است باز نشوند.
 ONQ5021026	کیسه های هوا برای باد شدن در تصادفات عقب طراحی نشده اند.
 ONQ5021027	ترمز شدید قسمت جلوی خودرو را پایین می آورد و باعث می شود که زیر خودرویی با فاصله بالاتر از سطح زمین "قرارگیرد". کیسه های هوا ممکن است در این وضعیت "زیر خودرو بودن" باز نشوند زیرا نیروهای کاهش سرعت که توسط حسگرها تشخیص داده می شوند ممکن است به طور قابل توجهی با چنین برخوردهایی کاهش یابد.
 ONQ5021038	در یک برخورد زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرنشینان را به سمتی برد که کیسه های هوا نتوانند هیچ مزیت اضافی ایجاد کنند. بنابراین، سنسورها ممکن است هیچ کیسه هوايي را فعال نکنند.
 ONQ5021025	کیسه های هوای جلو ممکن است در برخوردهای جانبی باد نشوند. با این حال، در صورت مجهز بودن به کیسه های هوای جانبی و پرده ای، بسته به شدت، سرعت خودرو و زاویه برخورد، کیسه های هوا ممکن است باد شوند.
 ONQ5021039	کیسه های هوا ممکن است در تصادفات واژگونی باد نشوند زیرا خودرو نمی تواند واژگونی را تشخیص دهد.
 ONQ5021028	در صورت برخورد خودرو با اجسامی مانند تیرهای بوق یا درختان، کیسه های هوا ممکن است باد نشوند، به این معنی که نقطه برخورد در یک منطقه متمرکز شده و نیروی کامل ضربه به سنسورها منتقل نمی شود.

هشدار

- SRS طوری طراحی شده است که کیسه های هوای جلو را فقط در مواقعی که ضربه به اندازه کافی شدید باشد و زاویه ضربه کمتر از 30 درجه از محور طولی جلو

خودرو باشد، باز می کند.

- کیسه های هوای جلو برای باز شدن در تصادفات با برخورد جانبی، برخورد از عقب یا واژگونی در نظر گرفته نشده اند. علاوه بر این، کیسه های هوای جلو در تصادفات جلویی زیر آستانه باز شدن باز نمی شوند.
- کیسه های هوا فقط در شرایط برخورد از کنار که به اندازه کافی شدید باشد، باز می شوند که باعث صدمات قابل توجهی به سرنشینان خودرو می شود.
- کیسه های جلوی سرنشین را فقط زمانی غیرفعال کنید که سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور خاموش است یا ممکن است نقص در ماژول کنترل SRS رخ دهد و ممکن است این خطر وجود داشته باشد که کیسه هوای راننده و یا سرنشین جلو و یا کیسه هوای جانبی و پرده ای در هنگام برخورد فعال نشود یا به درستی فعال نشود.
- به محل هایی که کیسه هوا یا حسگرها نصب شده اند، ضربه نزنید و اجازه ندهید هیچ جسمی به آنها برخورد کند. این ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می تواند منجر به آسیب جدی شخص یا مرگ شود.
- اگر محل نصب یا زاویه سنسورها به هر نحوی تغییر کند، کیسه های هوا ممکن است در زمانی که نباید باز شوند یا زمانی که باید باز نشوند و باعث آسیب شدید یا مرگ شوند. بنابراین، از انجام تعمیر و نگهداری روی یا اطراف سنسورهای کیسه هوا خودداری کنید.
- توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.
- خودروی شما طوری طراحی شده است که ضربه را جذب کرده و کیسه هوا را در برخی برخوردها باز کند. برای نصب محافظ سپر یا تعویض سپر فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه استفاده کنید. در غیر این

- قبل از اینکه فیوز را تعویض کنید یا ترمینال باتری را جدا کنید، سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP ENGINE را در موقعیت LOCK قرار دهید و کلید استارت را بردارید یا دکمه START/STOP موتور را خاموش کنید. هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت روشن است، هرگز فیوزهای مربوط به کیسه هوا را خارج یا تعویض نکنید. توجه نکردن به این هشدار باعث می شود چراغ هشدار کیسه هوای SRS ظاهر شود.
- سیم کشی یا سایر اجزای سیستم SRS، از جمله افزودن هر نوع نشان به پوشش لنت ها یا اصلاح ساختار بدنه را دستکاری یا قطع نکنید. انجام این کار می تواند بر عملکرد SRS تأثیر منفی بگذارد و منجر به آسیب احتمالی شود. در صورت نیاز، سرویس سیستم را به یک کارگاه حرفه ای بسپارید.
- توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- اگر ماشین شما دچار آب گرفتگی شد و فرش یا کف پوش خیس شده بود، نباید سعی کنید موتور را روشن کنید. در این صورت توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- کیسه هوا فقط یک بار قابل استفاده است. در صورت باد شدن کیسه های هوا، توصیه می شود به عاملیت مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور ریخته شوند یا اگر خودرو باید اسقاط شود، باید اقدامات احتیاطی خاصی را رعایت کرد، مانند برداشتن SRS و پیش کشنده ها از خودرو به دلیل خطر آتش سوزی. عدم رعایت این اقدامات احتیاطی و رویه ها می تواند خطر آسیب به افراد را افزایش دهد.

- صورت، ممکن است بر عملکرد خودروی شما در برخورد و باز شدن کیسه هوا تأثیر منفی بگذارد.
- در صورت باز شدن کیسه هوا، ممکن است صدای بلند و به دنبال آن گرد و غبار ریز در خودرو منتشر شود. این شرایط خطرناک نیست.
- کیسه های هوا در محفظه ای قرار گرفته اند. گرد و غبار ایجاد شده در حین باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث تحریک پوست یا چشم و همچنین تشدید آسم در برخی افراد شود. بعد از تصادفی که در آن کیسه های هوا باز شده است، همیشه تمام نواحی در معرض پوست را با آب سرد و صابون ملایم کاملاً بشویید.
- برای تمیز کردن پوشش های پد کیسه هوا، فقط از یک پارچه نرم و خشک یا پارچه ای که با آب معمولی مرطوب شده است استفاده کنید.
- حلال ها یا پاک کننده ها می توانند روی پوشش های کیسه هوا و عملکرد صحیح سیستم تأثیر منفی بگذارند.
- قطعات و سیم کشی های SRS را از آب یا هر مایعی دور نگه دارید. اگر قطعات SRS به دلیل قرار گرفتن در معرض آب یا مایعات از کار بیفتند، ممکن است باعث آتش سوزی یا آسیب شدید شود.
- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، این نشان دهنده نقص عملکرد SRS است. در این صورت، توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.
- وقتی خودرو را روشن می کنید، چراغ برای مدت کوتاهی روشن نمی شود.
- چراغ بعد از روشن شدن تقریباً 6 ثانیه روشن می ماند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، چراغ روشن می شود.
- هنگامی که سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در وضعیت روشن قرار دارد، چراغ چشمک می زند.

کاهش داده و احتمال آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

- مسافران نباید اجسام سخت یا تیز را بین خود و کیسه های هوا قرار دهند. در صورت باد شدن کیسه هوا، حمل اجسام سخت یا تیز روی پاها یا در دهان می تواند منجر به آسیب شود.
- سرنشینان را از پوشش های کیسه هوا دور نگه دارید. همه سرنشینان باید به صورت عمودی بنشینند، به طور کامل روی صندلی های خود عقب بنشینند و کمربندهای ایمنی خود را بسته و پاهای خود را روی سطح قرار دهند. اگر سرنشینان بیش از حد به درپوش های کیسه هوا نزدیک باشند، در صورت باد شدن کیسه های هوا ممکن است آسیب ببینند.
- از چسباندن یا قراردادن اشیاء روی یا نزدیک درپوش های کیسه هوا خودداری کنید. هر جسمی که به درپوش های کیسه هوای جلو یا جانبی متصل یا روی آن قرار می گیرد، می تواند در عملکرد صحیح کیسه های هوا اختلال ایجاد کند.
- صندلی های جلو را تغییر ندهید. اصلاح صندلی های جلو می تواند در عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت مکمل یا کیسه های هوای جانبی اختلال ایجاد کند.
- وسایل را زیر صندلی های جلو قرار ندهید. قرار دادن اقلام زیر صندلی های جلو می تواند در عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی و دسته سیم ها اختلال ایجاد کند.
- هرگز نوزاد یا کودکی را روی آغوش خود نگیرید. ممکن است نوزاد یا کودک در صورت تصادف به شدت آسیب ببیند یا کشته شود. همه نوزادان و کودکان باید به درستی در صندلی های ایمنی مناسب کودک یا کمربند ایمنی در صندلی عقب قرار گیرند.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو این اقدامات احتیاطی را می دانند و می تواند اطلاعات لازم را به شما بدهد.

مراقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا SRS

عملاً بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است و بنابراین هیچ قطعه ای وجود ندارد که بتوانید با آرامش خودتان آن را تعمیر کنید.

اگر چراغ هشدار کیسه هوای SRS ظاهر نمی شود یا به طور مداوم روشن می ماند، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

اقدامات ایمنی تکمیلی

- هرگز اجازه ندهید مسافران در قسمت بار یا بالای صندلی عقب تاشو سوار شوند. همه سرنشینان باید به صورت عمودی بنشینند، به طور کامل روی صندلی های خود عقب بنشینند و کمربندهای ایمنی خود را بسته و پاهای خود را روی سطح قرار دهند.
- هنگام حرکت خودرو، مسافران نباید از صندلی خارج شوند یا صندلی خود را عوض کنند. مسافری که در هنگام تصادف یا توقف اضطراری کمربند ایمنی نبسته می تواند به داخل خودرو، روی سرنشینان دیگر یا به بیرون از خودرو پرتاب شود.
- هر کمربند ایمنی برای مهار یک سرنشین طراحی شده است. اگر بیش از یک نفر از یک کمربند ایمنی استفاده کنند، ممکن است در اثر برخورد به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند.
- از هیچ گونه لوازم جانبی روی کمربند ایمنی استفاده نکنید. دستگاه هایی که ادعا می کنند راحتی سرنشینان را بهبود می بخشد یا کمربند ایمنی را تغییر می دهند، می توانند حفاظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی را

برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا



برچسب هشدار کیسه هوا (نوع A)



برچسب هشدار کیسه هوا (نوع B)



برچسب های هشدار دهنده کیسه هوا برای هشدار به مسافران از خطر احتمالی سیستم کیسه هوا چسبانده شده است. حتماً تمام اطلاعات مربوط به کیسه های هوای نصب شده بر روی خودروی خود را در این کتابچه راهنمای مالک مطالعه کنید. توجه داشته باشید که این هشدارهای دولتی بر خطر کودکان تمرکز دارد.

ما همچنین از شما می خواهیم که از خطراتی که بزرگسالان در معرض آن هستند که در صفحات قبلی توضیح داده شده است آگاه باشید. اگر خودرو شما مجهز به کیسه های هوای ذکر شده باشد، برچسب های هشدار اضافی روی هر یک از ماژول ها و بادکننده های کیسه هوا

هشدار

- نشستن نامناسب یا خارج از موقعیت می تواند باعث شود سرنشینان بیش از حد به کیسه هوا در حال باز شدن نزدیک شوند، به ساختار داخلی برخورد کنند یا از خودرو پرتاب شوند که منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.
- همیشه به صورت عمودی بنشینید و پشتی صندلی را در حالت عمودی قرار دهید، در مرکز بالشک صندلی با کمر بند ایمنی، پاها به راحتی کشیده و پاهایتان روی سطح باشد.

افزودن تجهیزات به خودرو مجهز به کیسه هوا یا تغییر آن

اگر خودرو خود را با تغییر قاب خودرو، سیستم سپر، ورقه فلزی جلو یا جانبی یا ارتفاع سواری تغییر دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه هوای خودرو تأثیر بگذارد.

نصب می‌شود. هشدار زیر را بخوانید تا از خطرات احتمالی سیستم کیسه هوا آگاه شوید.

هشدار

- هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای سمت سرنشین غیرفعال شده باشد. باد شدن کیسه هوای کنار سرنشین می‌تواند به صندلی کودک رو به عقب ضربه بزند و کودک را بکشد.
- خطر شدید! از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوا در جلوی آن استفاده نکنید.
- هرگز صندلی کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باد شود، می‌تواند صدمات جدی یا کشنده ایجاد کند.
- هرگز از صندلی کودک رو به عقب روی صندلی محافظت شده توسط کیسه هوای فعال جلوی آن استفاده نکنید. مرگ یا آسیب جدی به کودک ممکن است رخ دهد.
- هنگامی که کودکان در صندلی‌های بیرونی عقب خودرویی مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده‌ای می‌نشینند، مطمئن شوید که سیستم نگهدارنده کودک را تا حد امکان دورتر از سمت در نصب کرده و سیستم صندلی کودک را در موقعیت خود قفل کنید. باد کردن کیسه های هوای جانبی و یا پرده ای می‌تواند باعث آسیب جدی یا مرگ نوزاد یا کودک شود.

4-5	کلیدها
4-5	• تعویض باتری ریموت
4-6	• استفاده از ریموت
4-7	• استفاده از کلید هوشمند
4-9	سیستم ضد سرقت
4-9	• خودرو دارای کلید از راه دور
4-9	• خودرو دارای کلید هوشمند
4-10	سیستم دزدگیر
4-10	• مرحله فعال سازی سیستم ضد سرقت
4-10	• مرحله هشدار سرقت
4-11	• مرحله غیر فعال سازی سیستم ضد سرقت
4-11	قفل درب‌ها
4-11	• قفل درب از بیرون خودرو
4-12	• قفل درب از داخل خودرو
4-14	• ویژگی‌های قفل درب
4-14	• کلید قفل دستی درب
4-14	• قفل درب‌های عقب
4-15	• سیستم هشدار سرنشینان عقب (ROA)
4-17	سیستم حافظه یکپارچه
4-17	• ذخیره موقعیت‌های حافظه
4-18	• یادآوری موقعیت‌های حافظه
4-18	• دسترسی آسان به صندوق
4-18	• تنظیم مجدد سیستم
4-19	سیستم حافظه موقعیت راننده
4-19	• تنظیم موقعیت حافظه
4-19	• یادآوری موقعیت حافظه
4-20	• تنظیم مجدد سیستم حافظه موقعیت راننده
4-20	• عملکرد دسترسی آسان
4-21	درب پشتی
4-21	• باز کردن/بستن درب پشتی دستی

- 4-21 درب پشتی برقی**
- عملکرد درب پشتی برقی 4-21
 - عملکرد برگشت اتوماتیک 4-22
 - تنظیم درب پشتی برقی 4-24
 - تنظیم مجدد درب پشتی برقی 4-25
 - باز کردن قفل ایمنی درب پشتی در مواقع اضطراری 4-25
- 4-26 صندوق عقب هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار**
- نحوه استفاده از صندوق پشتی هوشمند 4-26
 - نحوه غیرفعال کردن درب پشتی هوشمند با عملکرد باز کردن خودکار با استفاده از کلید هوشمند 4-27
 - ناحیه تشخیص 4-28
- 4-29 پنجره**
- کنترل کلید شیشه بالابرهای برقی 4-30
 - نحوه تنظیم شیشه بالابر برقی 4-30
 - شیشه بالابر برقی با قابلیت معکوس شدن خودکار 4-30
 - دکمه قفل شیشه بالابرهای برقی 4-31
 - بسته شدن/باز کردن پنجره از راه دور 4-32
- 4-33 درب موتور**
- باز کردن درب موتور 4-33
 - بستن درب موتور 4-34
- 4-35 درب باک بنزین**
- باز کردن درب باک بنزین 4-35
 - بستن درب باک بنزین 4-35
- 4-37 سانروف پانوراما**
- سایبان برقی 4-37
 - باز کردن/بستن لولایی 4-37
 - باز کردن/بستن کشویی 4-38
 - برگشت اتوماتیک سانروف 4-38
 - تنظیم مجدد سانروف 4-39
 - هشدار باز بودن سانروف 4-39
- 4-40 غربلیک فرمان**

- تنظیم زاویه و ارتفاع غربلیک فرمان 4-40
- بوق 4-41
- آینه ها 4-42**
- آینه دید عقب داخلی 4-42
- آینه دید عقب بیرونی 4-42
- صفحه نمایشگر 4-44**
- صفحه نمایش LCD 4-47**
- حالت های صفحه نمایش LCD 4-47
- پیام های نمایشگر LCD 4-52
- تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا) 4-54**
- چراغ های هشدار و نشانگر 4-55**
- سیستم روشنایی 4-59**
- عملکردهای روشنایی 4-59
- کنترل سیستم روشنایی 4-60
- سیستم کمکی نور بالا (HBA) 4-61
- سیستم هوشمند روشنایی جلو (IFS) 4-64
- کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ های جلو 4-66
- برف پاک کن و شیشه شوی 4-67**
- برف پاک کن 4-67
- شیشه شوی 4-67
- سیستم خوش آمدگویی 4-68**
- عملکردهای روشنایی 4-68
- چراغ های داخلی 4-69**
- عملکرد خاموش شدن اتوماتیک 4-69
- چراغ مطالعه 4-69
- چراغ اتاق 4-70
- چراغ مطالعه 4-70
- چراغ محفظه بار 4-70
- چراغ آینه آرایشی 4-70
- لامپ جعبه داشبورد 4-70

سیستم کنترل تهویه مطبوع	4-71
سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک	4-73
• عملکرد سیستم کنترل تهویه مطبوع	4-74
• کنترل گرمایش و تهویه مطبوع به صورت خودکار	4-76
• کنترل دما	4-76
• کنترل سرعت فن	4-76
• خاموش کردن سیستم تهویه هوای جلو	4-77
برف زدایی و مه زدایی شیشه جلو	4-78
• برف زدایی / مه زدایی شیشه جلو	4-78
• برف زدایی شیشه عقب/آینه جانبی	4-78
محفظه بار	4-79
• محفظه کنسول وسط / جعبه داشبورد	4-79
• توری نگهدارنده بار	4-79
ویژگی‌های داخلی	4-80
• چراغ‌های محیطی	4-80
• جا لیوانی	4-80
• گرمکن/تهویه صندلی	4-81
• آفتاب گیر	4-82
• شارژر/پورت USB	4-83
• پریز برق	4-83
• سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند	4-84
• قلاب جالباسی	4-86
• خارهای کفپوش	4-86
• سینی صندوق	4-87
• سینی کناری صندوق	4-87
ویژگی‌های بیرونی	4-88
• باربند	4-88
سیستم صوتی	4-89
• آنتن بال کوسه	4-89
• پورت USB	4-89
• نحوه عملکرد رادیو ی خودرو	4-89

تعویض باتری ریموت



عملکرد

1. درپوش کلید هوشمند را باز کنید.
2. باتری قدیمی را با یک باتری نو تعویض کنید.

⚠ هشدار

این محصول دارای یک باتری دکمه ای می باشد.

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه ای لیتیومی می تواند در عرض 2 ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند . باتری ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر فکر می کنید ممکن است باتری ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

* اطلاعات

نوع باتری CR2032 (3 ولت) است.

⚠ احتیاط

- ریموت یا کلید هوشمند برای سال ها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن آن یا تعویض باتری ریموت مطمئن نیستید، توصیه می شود با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می تواند باعث خرابی ریموت یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

ویژگی های خودروی شما

* اطلاعات ارائه شده ممکن است با توجه به اینکه کدام عملکرد برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

کلیدها

⚠ هشدار

هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید.

رها کردن کودکان بدون مراقب در خودرو به همراه کلیدها خطرناک می باشد، حتی اگر سوئیچ در وضعیت ACC یا ON باشد.

کودکان بدون مراقبت می توانند کلید را در سوئیچ استارت قرار دهند یا دکمه "روشن/خاموش کردن موتور" را فشار دهند و ممکن است شیشه های برقی یا سایر کنترل ها را فعال کنند، یا حتی باعث حرکت خودرو شوند، که می تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا حتی مرگ شود. هرگز کلیدها را در وسیله نقلیه خود، هنگامی که موتور روشن است، در اختیار کودکان بدون مراقبت قرار ندهید.

شماره کد کلید را یادداشت کنید.

شماره کد کلید روی برچسب کد کلید متصل به مجموعه کلید حک شده است.

در صورت گم شدن کلید، توصیه می شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید. این آویز حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محل مطمئنی نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه داخل خودرو نگهداری کنید.

نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی ریموت را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.

* اطلاعات

- پس از فشار دادن دکمه باز / بست قفل (1، 2) روی کلید، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زند.
- پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل (2)، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه در ظرف 30 ثانیه هر دربی را باز کنید.
- دکمه باز کردن قفل درب پشتی (3) را فشار داده و نگه دارید تا قفل درب پشتی باز شود. پس از باز و بسته شدن درب پشتی، این درب به صورت اتوماتیک قفل می‌شود.
- اگر هر کدام از درب‌ها، درب موتور یا درب پشتی باز بماند، چراغ‌های فلاشر چشمک نمی‌زنند.

⚠ هشدار

توصیه می‌شود که برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت استارت باقی مانده و به وضعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

⚠ احتیاط

بدون فشار دادن دکمه ضامن کلید مکانیکی را جمع نکنید. این کار منجر به آسیب دیدن کلید می‌شود.

* توجه

- ریموت را از آب یا هر مایع و آتش دور نگه دارید. اگر داخل ریموت مرطوب شود (به دلیل نوشیدنی‌ها یا رطوبت) یا گرم شود، ممکن است مدار داخلی خراب شده و خودرو از گارانتی خارج شود.

• برای جلوگیری از آسیب رساندن به ریموت یا کلید هوشمند، آن را پرتاب نکنید، خیس نکنید و در معرض گرما یا نور خورشید قرار ندهید.

• باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها مضر باشد، باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بریزید.



استفاده از کلید ریموت



- 1 دکمه قفل
- 2 دکمه باز کردن
- 3 دکمه باز/بستن درب پشتی
- 4 دکمه باز کردن کلید مکانیکی

عملکرد

- دکمه مربوطه را فشار دهید.
- حین فشردن دکمه باز کردن کلید مکانیک (4) آن را جمع کنید.

شرایط عدم عملکرد ریموت

- سوئیچ خودرو داخل مغزی سوئیچ باشد.
- از حد مجاز مسافتی که ریموت عمل می‌کند فراتر رفته باشید (حدود 10 متر)
- باتری ریموت ضعیف باشد.
- خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شوند.
- هوا به شدت سرد باشد.
- محل استفاده از ریموت نزدیک یک فرستنده رادیویی

استفاده از کلید هوشمند (در صورت تجهیز)



1 دکمه قفل

2 دکمه باز کردن

3 دکمه باز/بستن درب پشتی (در صورت تجهیز)

4 دکمه روشن کردن موتور از راه دور (در صورت تجهیز)

عملکرد

• دکمه مربوطه را فشار دهید.

شرایط عدم عملکرد

- نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند .
- کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه سیار یا یک تلفن همراه باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک به خودروی شما عمل می‌کند .

* اطلاعات

- پس از فشار دادن دکمه باز / بست قفل (1، 2) روی کلید، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زنند .
- پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل (2)، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه در ظرف 30 ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید .

• از انداختن یا پرتاب کردن ریموت پرهیز کنید.

• ریموت را در معرض دمای بالا قرار ندهید.

• هنگامی که ریموت به درستی کار نمی‌کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید. اگر مشکلی با ریموت دارید، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• اگر ریموت در مجاورت تلفن همراه یا تلفن هوشمند شما باشد، سیگنال فرستنده ممکن است با عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند شما مسدود شود. این امر به ویژه هنگامی که تلفن فعال است مانند برقراری تماس، دریافت تماس، پیامک و دریافت و ارسال ایمیل اهمیت دارد.

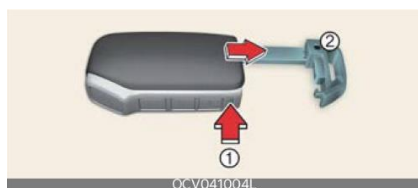
• از قرار دادن ریموت و تلفن همراه یا تلفن هوشمند خود در یک جیب شلوار یا کت خودداری کنید و فاصله کافی بین دو دستگاه را حفظ کنید.

2. بعد از قفل شدن درب ها، طی 4 ثانیه دکمه استارت را بیشتر از 2 ثانیه فشار داده و نگه دارید.
3. برای خاموش کردن خودرو دکمه استارت (4) را یکبار فشار دهید .

* اطلاعات

اگر هیچ اقدام دیگری برای راه اندازی/رانندگی خودرو انجام نشود، خودرو 10 دقیقه پس از روشن شدن از راه دور خاموش می شود.

جدا کردن کلید مکانیکی از کلید هوشمند



1 دکمه

2 کلید مکانیکی

عملکرد

1. دکمه (1) را فشرده و نگهدارید .
2. کلید مکانیکی (2) را بیرون بکشید .

- دکمه باز کردن قفل درب پشتی (3) را فشار داده و نگه دارید تا قفل درب پشتی باز شود. پس از باز و بسته شدن درب پشتی، این درب به صورت اتوماتیک قفل می شود.
- اگر هر کدام از درها، درب موتور یا درب پشتی باز بماند، چراغ های فلاشر چشمک نمی زنند.

* توجه

- اگر به دلایلی کلید هوشمند خود را گم کنید، نمی‌توانید خودرو را روشن کنید. در صورت لزوم، خودرو را بکسل کنید. توصیه می شود که با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- حداکثر 2 کلید هوشمند را می توان برای یک خودرو ثبت کرد. اگر کلید هوشمندی را گم کردید، توصیه می‌شود که با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- هنگامی که کلید هوشمند به درستی کار نمی کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید. اگر با کلید هوشمند مشکل دارید، توصیه می شود که با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- دودی کردن شیشه های خودرو با فیلم، به ویژه فیلم دودی، ممکن است در دریافت فرکانس ارسال شده توسط کلید هوشمند اختلال ایجاد کند و برد عملکرد آن را کاهش دهد.

روشن کردن موتور با کلید هوشمند (در صورت تهییز)

عملکرد

1. در فاصله 10 متری از خودرو با فشردن دکمه قفل درب (1)، درب ها را قفل کنید.

هشدار

به منظور جلوگیری از سرقت خودرو خود، کلیدهای یدکی را در خودرو قرار ندهید. رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه بماند. این شماره را در هیچ جای از خودروی خود نگذارید .

احتیاط

• لوازم جانبی فلزی را نزدیک سوئیچ یا دکمه استارت قرار ندهید. لوازم جانبی فلزی ممکن است سیگنال فرستنده را قطع کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کند .

• فرستنده داخل سوئیچ بخش مهمی از سیستم ضد سرقت است. این فرستنده برای سالها عملکرد بدون ایراد طراحی شده است ، اما باید از قرار دادن آن در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن و همچنین کاربرد خشن اجتناب کنید. در غیر این صورت ممکن است نقصی در سیستم ضد سرقت رخ دهد .

• هیچ گونه تغییر یا تنظیمی روی سیستم ضد سرقت انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود. در این موارد سرویس خودرو را به یک تعمیرگاه تخصصی بسپارید. توصیه می‌شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

• خرابی‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا دستکاری نادرست در سیستم ضد سرقت تحت پوشش گارانتی شرکت قرار نمی‌گیرد .

• سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی ایجاد شود که خودروی شما از کار بیافتد.

سیستم ضد سرقت (در صورت تجهیز)

سیستم ضد سرقت خطر استفاده غیرمجاز از خودرو را کاهش می دهد.

این سیستم از یک فرستنده کوچک در سوئیچ و دستگاه‌های الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است. این سیستم بررسی، تعیین و تایید می‌کند که آیا سوئیچ خودرو معتبر است یا خیر.

اگر سوئیچ معتبر باشد، موتور روشن می شود. اگر سوئیچ نامعتبر باشد، موتور روشن نمی شود.

خودرو دارای کلید از راه دور (ریموت)**عملکرد**

1. برای غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت، کلید مکانیکی را در سوئیچ استارت قرار دهید و به حالت ON بچرخانید.

2. برای فعال کردن سیستم ضدسرقت، کلید مکانیکی را در وضعیت OFF قرار دهید.

3. سیستم ضدسرقت به طور خودکار فعال می شود. بدون ریموت معتبر ، خودرو روشن نمی شود.

خودرو دارای کلید هوشمند (در صورت تجهیز)**عملکرد**

1. برای غیرفعال کردن سیستم ضدسرقت، دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.

2. برای فعال کردن سیستم ضدسرقت، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید.

3. سیستم ضدسرقت به طور خودکار فعال می شود. بدون کلید هوشمند معتبر ، خودرو روشن نمی شود.

* توجه

• هنگام روشن کردن موتور، از کلید هوشمند در کنار سایر کلیدهای سیستم ضد سرقت استفاده نکنید، در غیر این صورت ممکن است موتور روشن نشود یا بلافاصله پس از روشن شدن خاموش شود. برای جلوگیری از نقص در استارت موتور، هر کلید را جداگانه نگه دارید.

• اگر به کلیدهای اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم کرده اید، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم دزدگیر



سیستم دزدگیر یک هشدار صوتی ایجاد می‌کند و چراغ‌های فلاشر در صورت فعال شدن سیستم چشمک می‌زند. این سیستم در 3 مرحله عمل می‌کند.

مرحله فعال سازی سیستم ضد سرقت

عملکرد

1. با فشار دادن دکمه قفل روی کلید یا دستگیره درب، درب‌ها را قفل کنید.
2. چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است.
3. اگر درب باز بماند، صدای هشدار تقریباً 3 ثانیه به صدا در می‌آید.

شرایط عملکردی

- 30 ثانیه پس از اینکه همه درب‌ها بسته و قفل شدند.
- کلید مکانیکی از مغزی سوئیچ خارج شود.
- دکمه استارت در وضعیت OFF باشد.

مرحله هشدار سرقت (آژیر)

عملکرد

1. بوق به صدا درمی‌آید.
2. چراغ‌های فلاشر برای 30 ثانیه چشمک می‌زنند.
3. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند یا ریموت باز کنید.

شرایط عملکردی

- یکی از درب‌های جلو یا عقب بدون استفاده از کلید هوشمند (یا ریموت) باز می‌شود.

مرحله غیرفعال سازی سیستم ضد سرقت

قفل درب

قفل درب از بیرون خودرو

باز/بست قفل با کلید هوشمند

عملکرد

1. پس از باز شدن قفل دربها، چراغ های فلاشر دو بار چشمک می زنند.
2. پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب، اگر هر کدام از درب ها یا درب پشتی طی 30 ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می شود.



عملکرد

1. دکمه دستگیره درب جلو (سمت راننده) را فشار دهید.
 2. چراغ های فلاشر چشمک زده و آژیر به صدا در می آید.
- قفل شدن: یکبار
 - باز شدن قفل: دوبار
- ### شرایط عدم عملکرد
- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
 - خودرو در وضعیت ACC یا ON باشد.
 - درب ها باز می شوند.

شرایط عملکردی

- دکمه باز کردن قفل درب فشار داده شود.
- موتور روشن باشد.
- خودرو برای بیش از 30 ثانیه در وضعیت ON باشد. (برای ریموت)
- دکمه دستگیره بیرونی فشار داده شود. (برای کلید هوشمند)

⚠ احتیاط

سیستم دزدگیر را تغییر نداده، تنظیم و دستکاری نکنید. ایرادات الکتریکی ممکن است سبب اختلال در عملکرد خودرو شود.

* اطلاعات

باز قفل شدن دربها، آژیر به مدت 3 ثانیه به صدا در می آید.

* اطلاعات

- پس از فشار دادن دکمه، دربها به طور خودکار قفل می شوند، مگر اینکه طی 30 ثانیه یکی از درب ها باز کنید.
- با کشیدن دستگیره درب بیرونی سمت راننده، می توانید متوجه شوید که درب قفل شده است یا خیر.
- مطمئن شوید که دربها به طور ایمن بسته شده اند.
- اگر قفل دربها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از

* توجه

- از تلاش برای روشن کردن موتور در زمان فعال شدن هشدار خودداری کنید. استارت خودرو در مرحله آژیر غیرفعال می شود.
- اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشد، کلید مکانیکی را در مغزی سوئیچ قرار دهید، سوئیچ را در وضعیت ON قرار دهید و 30 ثانیه صبر کنید. سپس سیستم غیرفعال می شود.

* توجه

- هنگام قفل کردن درب با کلید مکانیکی، توجه داشته باشید که فقط قفل درب راننده را می توان باز/بسته کرد .
- برای قفل کردن تمام درب ها، از کلید قفل مرکزی داخل خودرو استفاده کنید. درب خودرو را با استفاده از دستگیره داخلی باز کنید، سپس درب را ببندید و درب راننده را با یک کلید مکانیکی قفل کنید .
- مواظب باشید در هنگام برداشتن درپوش آن را گم نکرده یا خراشیده نشود .
- هنگامی که درپوش کلید یخ زده و باز نمی شود، به آرامی به آن ضربه بزنید یا به طور غیرمستقیم گرم کنید (دمای دست و غیره).
- نیروی بیش از حد به درب و دستگیره درب وارد نکنید. ممکن است آسیب ببیند .

قفل درب از داخل خودرو

باز کردن قفل با دستگیره درب



عملکرد

- درب جلو
- اگر دستگیره داخلی درب هنگام قفل شدن درب کشیده شود، قفل درب باز می شود .
- درب پشتی
- اگر دستگیره درب داخلی یک بار هنگام قفل شدن درب

- صدمه دیدن مدار برقی و اجزای سیستم جلوگیری شود.
- هنگامی که خودروی خود را بدون مراقبت رها می کنید، همیشه سوئیچ را بردارید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه ها را ببندید و همه دربها را قفل کنید.
- هنگامی که خودروی خود را بدون مراقبت رها می کنید، همیشه سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه ها را ببندید و همه دربها را قفل کنید.

محدودیت

- کلید هوشمند در فاصله 0.7~1 m شناسایی می شود.

باز/بست با کلید مکانیکی



1 سوراخ کلید

2 پوشش

عملکرد

1. دستگیره درب سمت راننده را کشیده و نگه دارید.
 2. کلید را داخل سوراخ کلید (1) وارد کنید.
 3. پوشش (2) را بلند کنید.
 4. کلید را بچرخانید.
- قفل شدن: سمت چپ
 - باز شدن: سمت راست

* اطلاعات

- وقتی همه دربهای خودرو قفل هستند، چراغ نشانگر درب (3) روی درب راننده و درب سرنشین روشن می شود.
- اگر قفل هر کدام از درب ها باز شود، چراغ خاموش می شود.
- اگر هر کدام از درب ها باز شود، حتی با فشار دادن کلید قفل مرکزی، دربها قفل نمی شوند.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از باز شدن اتفاقی دربها در هنگام حرکت خودرو، درب ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند. همچنین درب های قفل شده، شرایط بالقوه مزاحمت یا ورود اجباری به خودرو را در هنگام توقف یا کاهش سرعت کم می کنند.
- در هنگام باز کردن دربها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتورسیکلتها، دوچرخهها با افراد پیاده ای که در مسیر درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند باشید. باز کردن درب، در هنگام نزدیک شدن اشیا یا ترافیکهای در حال عبور می تواند باعث صدمات مادی یا جسمی شود.

- قفل نکردن خودرو در هنگام ترک آن می تواند باعث جلب توجه سارقان یا بروز خطر آسیب دیدن شما یا دیگران از طرف کسی که در غیاب شما در خودرو مخفی شده، گردد. همیشه پیش از ترک خودروی بدون سرنشین، سوئیچ را برداشته، ترمز دستی را بکشید، تمام پنجره ها را بسته و همه درب ها را قفل کنید.

• کودکان، سالمندان یا حیوانات خانگی بدون مراقب

خودرو با درب بسته می تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی توانند خودرو را ترک کنند، شود. بعلاوه بچه ها ممکن است تجهیزات از خودرو که می توانند موجب مصدوم شدن آنها می شوند را فعال کرده یا در

کشیده شود، قفل درب باز می شود. اگر دستگیره داخلی یک بار دیگر کشیده شود، درب باز می شود.

⚠ هشدار

- اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام یکی از روش های زیر نمایید:
- باز نمودن قفل درب را در حالی که هم زمان دستگیره داخلی درب را می کشید (هم برقی و هم دستی) پشت سر هم انجام دهید.
- قفل ها و دستگیره های دیگر دربهای جلو و عقب را نیز به کار گیرید.
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.
- به بخش بار رفته و درب پشتی را باز کنید.
- هنگام حرکت خودرو، دستگیره درب داخلی راننده یا سرنشین را نکشید.

باز/ بست قفل درب با کلید قفل مرکزی



1 دکمه قفل درب

2 دکمه باز کردن قفل درب

3 چراغ نشانگر درب

عملکرد

1: دکمه مربوطه زیر را فشار دهید.

• کلید (1): قفل کردن

• کلید (2): باز کردن قفل

قفل درب های عقب

شرایط عملکردی

- کلید قفل درب برقی عمل نکند.



اگر برق کلید قفل درب قطع شود (مثلاً باتری خودرو خالی شده) و درب پشتی بسته باشد، تا زمانی که برق دوباره برقرار نشود، نمی توانید درب پشتی را باز کنید.



عملکرد

1. کلید مکانیکی را وارد کنید.
2. قفل ایمنی کودک را در وضعیت قفل (1) قرار دهید.
3. برای اینکه درب پشتی از داخل خودرو باز شود، قفل ایمنی کودک را باز کنید.
4. برای باز کردن درب پشتی، دستگیره بیرونی درب (2) را بکشید.



هشدار

- اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شده که می تواند منجر به مصدومیت شدید یا مرگ شود. برای جلوگیری از باز کردن درب های عقب از داخل

اثر ورود غیرمجاز افراد به خودرو، با آسیب های احتمالی دیگر مواجه گردند. هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

ویژگی های قفل درب

خودروی شما مجهز به ویژگی هایی است که بر اساس تنظیماتی که در صفحه کیلومتر یا سیستم مولتی مدیا انتخاب می کنید، قفل خودروی شما را به طور خودکار باز و بسته می کند.

قفل شدن خودکار درب با افزایش سرعت

وقتی این عملکرد در صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا تنظیم شود، وقتی سرعت خودرو از 15 km/h فراتر رود، تمام درب ها به طور خودکار قفل می شوند.

سیستم باز کردن قفل درب با سنسور تشخیص ضربه

هنگامی که ضربه ای باعث باز شدن کیسه های هوا شود، قفل تمام درها به طور خودکار باز می شوند.

ویژگی ایمنی اضافی باز کردن کیسه هوا

وقتی این ویژگی در صفحه سیستم مولتی مدیا تنظیم شود، با خاموش شدن خودرو، قفل تمام درب ها به طور خودکار باز می شوند.

کلید قفل دستی درب



عملکرد

1. درب را باز کنید.
2. کلید مکانیکی را وارد کنید.
3. کلید را به وضعیت قفل بچرخانید.
4. درب را محکم ببندید.

”Check rear seats“ روی صفحه نمایشگر ظاهر

می‌شود.



A: صندلی‌های عقب را بررسی کنید.

⚠ هشدار

سیستم هشدار سرنشینان عقب (ROA) اطلاعاتی را در اختیار راننده قرار می‌دهد تا صندلی‌های عقب را بررسی کند، اما تشخیص نمی‌دهد که آیا مسافری در صندلی‌های عقب وجود دارد یا خیر. همیشه قبل از ترک خودرو، صندلی‌های عقب را بررسی کنید.

✱ توجه

- سیستم هشدار سرنشینان عقب (ROA) از تاریخچه باز و بسته شدن درب پشتی استفاده می‌کند.
- زمانی که راننده موتور را خاموش کرده، خودرو را ترک کند و درب خودرو را قفل کند، سابقه باز و بسته شدن درب پشتی دوباره تنظیم می‌شود. حتی اگر درب پشتی دوباره باز نشود، ممکن است در صورتی که سابقه قبلی تنظیم نشده باشد، هشدار رخ دهد.
- به عنوان مثال، اگر راننده پس از به صدا درآمدن هشدار، درب خودرو را قفل نکند و به رانندگی ادامه دهد، ممکن است هشدار دوباره اتفاق بیفتد.

⚠ هشدار

اگر سیستم الکتریکی دچار مشکل شود، ممکن است سیستم قفل درب عمل نکند. بر این اساس، لطفاً قبل از بروز شرایط اضطراری، نحوه باز کردن دستی درب خودرو را به مسافران کودک آموزش دهید.

توسط بچه‌ها، در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند.

- این سیستم هر مانعی را که به خروجی خودرو نزدیک می‌شود شناسایی نمی‌کند.
- راننده و سرنشین مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو اطراف را بررسی کنید.

سیستم هشدار سرنشینان عقب (در صورت تجهیز)

سیستم هشدار سرنشینان عقب (ROA) برای کمک به جلوگیری از خروج از خودرو در حالی که سرنشین عقب در خودرو باقی مانده است می‌باشد.

عملکرد

می‌توانید هشدار سرنشینان عقب (ROA) را از سیستم مولتی مدیا فعال یا غیرفعال کنید. این گزینه را می‌توان در منوی زیر یافت:

1. دکمه Setup را از صفحه سیستم مولتی مدیا فشار دهید.
2. Setup → Vehicle → Convenience → Rear Occupant Alert را در صفحه سیستم مولتی مدیا فشار دهید.

✱ اطلاعات

ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

هشدار اول

- بعد از باز و بسته کردن درب پشتی و خاموش کردن موتور وقتی درب جلو را باز می‌کنید، پیام هشدار

- اگر جعبه ها یا اشیاء در خودرو انباشته شده باشند، سیستم ممکن است مانع را تشخیص ندهد. همچنین، در صورت افتادن جعبه یا شیء ممکن است هشدار ایجاد شود .
- اگر سنسور توسط مواد خارجی پوشیده شده باشد، ممکن است سنسور به طور عادی عمل نکند .
- در صورت تشخیص حرکت در صندلی راننده یا مسافر، هشدار ممکن است فعال شود .
- هشدار ممکن است با قفل شدن درب ها به دلیل کارواش یا لرزش و سر و صدای اطراف فعال شود .

هشدار

- حتی اگر خودرو شما به سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) مجهز است، همیشه قبل از پیاده شدن از خودرو، صندلی عقب را چک کنید .
- هشدار ممکن است عمل نکند اگر :
 - حرکت برای مدت معینی ادامه نمی یابد یا حرکت کم است .
 - اگر کودکی روی صندلی خودرو بدون صندلی کودک بنشیند .
 - سرنشین عقب با مانعی مانند پتو پوشانده شده باشد .
 - همیشه مراقب ایمنی مسافر باشید زیرا ممکن است عملکرد تشخیص و هشدار دوم بسته به محیط اطراف و شرایط خاص عمل نکند .

به این ترتیب، در صورت بروز شرایط اضطراری، می‌تواند درب را به صورت دستی باز کند.

هشدار دوم

- پس از هشدار اول، هشدار دوم زمانی فعال می‌شود که هرگونه حرکتی در صندلی عقب پس از بسته شدن درب راننده و قفل شدن همه درب‌ها تشخیص داده شود. اگر سیستم همچنان حرکتی را تشخیص دهد، هشدار تا ۸ بار فعال می‌شود. کاربران سرویس Kia Connect یک پیامک در برنامه Kia Connect دریافت خواهند کرد. (در صورت تجهیز)
- برای متوقف کردن هشدار، درب را با کلید هوشمند باز کنید .
- سیستم تا ۲۴ ساعت پس از قفل شدن درب، حرکت در خودرو را تشخیص می‌دهد .
- هشدار دوم فقط پس از فعال‌سازی قبلی هشدار اول فعال می‌شود.

توجه

- مطمئن شوید که تمام پنجره ها بسته هستند. اگر پنجره باز باشد، هشدار ممکن است با تشخیص یک حرکت ناخواسته (مانند باد یا حشرات) توسط حسگر فعال شود.



A: صندلی های عقب را بررسی کنید.

- اگر نمی‌خواهید از سیستم هشدار سرنشینان عقب (ROA) استفاده کنید، وقتی اولین هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شد، دکمه OK را روی فرمان فشار دهید. با انجام این کار، هشدار دوم برای یک بار غیرفعال می‌شود.

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده (در صورت تجهیز)

سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده برای ذخیره و فراخوانی تنظیمات حافظه به شرح ذیل با یک دکمه ساده ارائه شده است.



• موقعیت صندلی راننده

⚠ هشدار

هرگز سعی نکنید در حین حرکت خودرو، با سیستم حافظه موقعیت صندلی راننده کار نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل و تصادف منجر به مرگ، آسیب جدی یا آسیب مالی شود.

* توجه

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه موقعیت صندلی پاک می‌شود.
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور عادی عمل نمی‌کند، توصیه می‌کنیم که سیستم توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

ذخیره موقعیت‌های حافظه

1. درحالی که دکمه EV در موقعیت روشن است به موقعیت پارک P بروید.
2. موقعیت صندلی راننده، را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. دکمه 1 یا 2 را نگه دارید. سیستم یک بار بوق می‌زند و به شما اطلاع می‌دهد که تنظیمات درایور 1 یا 2 ذخیره شد و در صفحه اطلاعات ظاهر می‌شود.

یاد آوری موقعیت های حافظه

1. درحالی که خودرو دروضعیت روشن است دنده را به موقعیت پارک (P) تغییر دهید.
2. دکمه حافظه ی مورد نظر 1 یا 2 را فشار دهید. سیستم یک باربوق میزند و سپس موقعیت صندلی راننده به طور خودکار با موقعیتهای ذخیره شده تنظیم میشود.
3. عبارت تنظیمات دایور 1 یا 2 اعمال شد بر روی صفحه اطلاعات ظاهری شود.
- هنگام فراخوانی یکی از موقعیتهای حافظه، فشاردادن یکی از دکمه های حافظه (1یا2) به طورموقت تنظیم موقعیت حافظه ی فراخوان شده را متوقف میکند.
- هنگام فراخوانی موقعیت های ذخیره شده فشاردادن یکی از دکمه های کنترلی برای صندلی راننده باعث میشودحرکت آن قطعه متوقف شود و درجهتی که دکمه کنترل فشار داده شده است، حرکت کند.

دسترسی آسان به صندلی**خروج ازخودرو:**

هنگامی که خودرو درموقعیت خاموش، دنده در موقعیت پارک و درب راننده باز است صندلی راننده به صورت زیرحرکت می کند:

- صندلی راننده: بسته به فاصله ی انتخاب شده ازنوی تنظیمات درسیستم اطلاعات به سمت عقب حرکت کنید. با این حال اگر فضای کافی بین صندلی راننده و صندلیهای عقب وجود نداشته باشد ممکن است صندلی راننده به عقب حرکت نکند.

ورود به خودرو:

صندلی راننده به شرح زیر حرکت خواهد کرد:
هنگامی که خودرو در موقعیت ACC، روشن یا شروع به حرکت قرار می گیرد یا هنگام حمل کلید هوشمند، درب

راننده بسته و وسیله نقلیه در موقعیت خاموش قرار می گیرد.

- صندلی راننده: حرکت به سمت موقعیت اصلی می توانید عملکرد Seat Easy Access را از منوی تنظیمات در صفحه سیستم مولتی مدیا تنظیم کنید .

- صندلی راننده: Select Setup → Vehicle Settings → Seat → Seating Easy Access → Driver Seat Easy Access → Normal / Extended / Off

تنظیم مجدد سیستم حافظه ی یکپارچه

1. خودرو را متوقف کنید و درب راننده را درحالی که خودرو دروضعیت روشن است بازکنید وخودرو را به موقعیت پارک کردن تغییر دهید .
2. صندلی راننده وپشتی صندلی را دربهترین حالت تنظیم کنید .

3. دکمه حافظه ی 1 یا 2 را فشاردهید و دکمه حرکت صندلی راننده را به مدت 2 ثانیه همزمان به جلو فشاردهید .

سیستم حافظه موقعیت راننده (در صورت تجهیز)

تنظیم موقعیت حافظه



عملکرد

1. موقعیت های ذیل را تنظیم کنید:
- موقعیت صندلی راننده (در صورت تجهیز)
2. سپس دکمه 1 یا 2 را فشار دهید.
- دکمه را فشرده و 1 ثانیه نگهدارید.
- صدای هشدار 2 بار به صدا در می آید.

* اطلاعات

برای استفاده از این عملکرد، دکمه استارت باید در وضعیت ON باشد.

یادآوری موقعیت حافظه

عملکرد

1. دکمه 1 یا 2 را فشار دهید.
- زنگ یکبار به صدا در می آید.
2. سپس موقعیت ذخیره شده تنظیم خواهد شد.

شرایط عدم عملکرد

- زمانی که سرعت خودرو از 3 km/h فراتر رود.

کاربرد سیستم حافظه یکپارچه

1. تنظیم با صدای اعلان شروع می شود.
 2. صندلی راننده و پشتی صندلی با صدای اعلان در وضعیت عقب تنظیم می شود.
 3. صندلی راننده و پشتی صندلی با صدای اعلان در موقعیت پیش فرض (موقعیت مرکزی) تنظیم می شود.
- با این حال، در موارد زیر، روند تنظیم مجدد و صدای اعلان ممکن است متوقف شود.
- دکمه حافظه فشرده شده است.
 - سوئیچ کنترل صندلی کار می کند.
 - دنده از P (پارک) خارج می شود.
 - سرعت رانندگی بیش از 3 کیلومتر در ساعت است.
 - درب راننده بسته است.

* توجه

درحالی که سیستم حافظه یکپارچه درحال تنظیم است اگرصدای تنظیم مجدد واعلان به طورناقص متوقف شد:

- روش تنظیم مجدد را دوباره راه اندازی کنید. قبل ازتنظیم مجدد سیستم حافظه یکپارچه مطمئن شوید که اشیایی در اطراف صندلی راننده وجود ندارد.
- پس ازتنظیم مجدد، سیستم حافظه یکپارچه تنظیم صندلی راننده دوباره باید ذخیره شود تا موقعیت حافظه به حافظه سپرده شود.

* توجه

- اگر باتری قطع شود، تنظیمات حافظه پاک می شود .
- اگر سیستم حافظه موقعیت راننده به طور عادی کار نمی‌کند، توصیه می کنیم که سیستم توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

تنظیم مجدد سیستم حافظه موقعیت صندلی

راننده

عملکرد

1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. صندلی راننده را تا حد امکان به جلو حرکت دهید.
3. پشتی صندلی را تا موقعیت کاملاً قائم حرکت دهید.
4. سپس برای حدود 2 ثانیه دکمه 1 و کلید حرکت رو به جلوی صندلی را همزمان فشار دهید.

راه اندازی اولیه

1. درب سمت راننده را باز کنید.
 2. صندلی و پشتی صندلی به سمت عقب حرکت خواهد کرد.
- زنگ به صورت پیوسته به صدا در می آید.
3. صندلی و پشتی صندلی به سمت موقعیت مرکزی حرکت خواهد کرد.

• صدای زنگ قطع خواهد شد.

عملکرد دسترسی آسان

شرایط عملکردی

- صندلی راننده زمانی به عقب حرکت می کند که:
 - خودرو در وضعیت OFF باشد.
 - درب راننده باز شده است.
- صندلی راننده زمانی به جلو حرکت می کند که:
 - خودرو در وضعیت ACC یا ON باشد.
 - حین در دست داشتن کلید هوشمند درب سمت راننده بسته شود.

* اطلاعات

می توانید عملکرد دسترسی آسان را از منوی تنظیمات فعال یا غیرفعال کنید.

درب پشتی

باز کردن/بستن درب پشتی دستی



عملکرد

1. برای باز کردن درب پشتی کلید دستگیره بیرونی را فشار دهید.
2. درب پشتی را بالا بکشید.
3. درب پشتی را به پایین فشار داده و آن را ببندید. مطمئن شوید که درب پشتی به درستی بسته شده است.

شرایط عملکردی

- درب پشتی با استفاده از کلید یا کلید قفل مرکزی قفل یا باز می‌شود.

درب پشتی برقی (در صورت تجهیز)

عملکرد درب پشتی برقی



عملکرد

- 1 وقتی درب پشتی بسته شد دکمه برقی باز و بستن درب پشتی را به مدت 1 ثانیه فشار دهید. درب پشتی برقی با صدای هشدار باز می‌شود.
- درحالی که درب پشتی باز می‌شود دکمه را فشار دهید تا عملکرد درب پشتی متوقف شود.
- هنگامی که درب پشتی برقی باز شد دکمه برقی باز و بستن درب پشتی را فشار داده و نگه دارید تا درب پشتی بسته شود.
- اگر در حین بسته شدن درب پشتی دکمه را رها کنید عملکرد برقی درب پشتی با صدای هشدار به مدت 5 ثانیه متوقف می‌شود.
- همچنین اگر کلید هوشمند در محدوده‌ی عملکرد (تقریباً 10 متر) از خودرو نباشد عملکرد برقی درب پشتی با یک صدای هشدار به مدت 5 ثانیه متوقف می‌شود.

• اگر ضربه ای قوی بدون وجود هیچ مانعی اعمال شود.

⚠ هشدار

• هرگز کودکان یا حیوانات را بدون مراقبت در خودروی خود رها نکنید. کودکان ممکن است از درب پشتی برقی استفاده کنند. انجام این کار می تواند به کودک، دیگران یا خودرو آسیب برساند.

• قبل از استفاده مطمئن شوید که هیچ فرد یا جسمی در مسیر درب پشتی برقی یا درب پشتی هوشمند وجود ندارد. در صورت تماس با درب پشتی، ممکن است آسیب جدی به خودرو یا به اشیاء اطراف (به عنوان مثال، دیوارها، سقف، خودرو و غیره) ایجاد شود.



70 cm : A -

70 cm : B -

• در شرایط زیرممکن است درب پشتی باز نشود یا

ناخواسته به افراد اطراف درب پشتی آسیب رسانده شود:

- روی درب پشتی مقدار زیادی برف نشسته باشد.
- جسم سنگینی مانند ریل نصب دوچرخه، نردبان و غیره روی درب پشتی قرار داشته باشد.

قبل از پاک کردن برف یا اشیاء سنگین از روی درب پشتی، درب پشتی را باز نکنید.

• هرگز عمداً هیچ جسم یا قسمتی از بدن خود را در مسیر درب پشتی برقی قرار ندهید تا مطمئن شوید ویژگی معکوس خودکار عمل می کند. ممکن است آسیب جدی رخ دهد.

2 وقتی درب پشتی بسته است دکمه برقی باز و بستن درب پشتی را فشار دهید تا درب پشتی باز شود.

اگر خودرو قفل است دکمه برقی باز و بستن درب پشتی را با کلید هوشمندی که در اختیار دارید فشار دهید. اگر قفل درب پشتی باز شد، با فشردن دکمه باز/ بسته کردن برقی درب پشتی بدون همراه داشتن کلید هوشمند، درب پشتی با صدای هشدار باز یا بسته می شود.

3 دکمه باز کردن/بستن درب پشتی را فشار دهید. درب پشتی با صدای هشدار باز یا بسته می شود.

شرایط عملکردی

- زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON و اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) باشد.
- زمانی که دکمه استارت در وضعیت OFF باشد.

شرایط غیر عملکردی

- سرعت خودرو بالای 3 km/h باشد.

عملکرد برگشت اتوماتیک

اگر درب پشتی برقی مانعی را حس کند، درب پشتی متوقف شده یا کاملاً باز می شود.

شرایط عملکردی

- در صورتی که درب پشتی برقی هر گونه مانعی را حس کند.

شرایط غیر عملکردی

- اگر مقاومت شناسایی شده کمتر از حد معینی باشد.
- اگر درب پشتی تقریباً به طور کامل در نزدیکی موقعیت قفل بسته شده باشد.

⚠ احتیاط

ONQ5E032013L

- هیچ بخشی از درب پستی برقی را خودتان اصلاح یا تعمیر نکنید. این کار باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- از درب پستی برقی تحت شرایط زیر استفاده نکنید. ممکن است درب پستی به درستی عمل نکند.
- یک طرف خودرو برای بازدید یا تعویض تایر بلند شده باشد.
- پارک بودن خودرو در جاده ناهموار مانند شیب و غیره.
- قبل از استفاده از کارواش اتوماتیک، درب پستی را به طور کامل ببندید و با استفاده از دکمه قفل مرکزی ، همه درها و درب پستی را قفل کنید.
- آب پرفشار را مستقیماً روی دکمه باز/بستن درب پستی برقی اسپری نکنید. ممکن است درب پستی به طور ناخواسته باز شود.

*** توجه**

- اگر درب پستی به طور کامل بسته نشده باشد و سرعت خودرو بیش از 3 Km/h باشد، زنگ هشدار 10 بار به صدا در می آید. فوراً خودرو را در مکانی امن پارک کنید، درب پستی را ببندید و بررسی کنید که هشدار باز بودن درب پستی روی صفحه کیلومترشمار خاموش باشد.
- در آب و هوای سرد و مرطوب، دکمه باز کردن/بستن درب پستی ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی عمل نکند. اگر این اتفاق افتاد، قبل از استفاده از دکمه درب پستی، یخ زدگی را برطرف کرده یا از دکمه روی کلید هوشمند یا داشبورد استفاده کنید.

• برای ایمنی قبل از باز کردن یا بستن درب پستی مطمئن شوید که خودرو در وضعیت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) بوده و ترمز دستی فعال است.

• درب پستی را به صورت دستی نبندید یا باز نکنید. این ممکن است باعث آسیب به درب پستی برقی شود. در صورت نیاز به بستن یا باز کردن دستی درب پستی در زمان تخلیه یا جدا شدن باتری، نیروی بیش از حد وارد نکنید.

• هنگامی که موتور خاموش است، درب پستی برقی را بیش از 10 بار به طور مداوم فعال نکنید. در صورت استفاده مکرر از درب پستی برقی برای جلوگیری از تخلیه باتری، موتور باید روشن باشد.

• درب پستی برقی را برای مدت طولانی باز نگذارید. این کار ممکن است باعث تخلیه شارژ باتری شود.

• هنگامی که درب پستی برقی در حال کار است، نیروی بیش از حد وارد نکنید. انجام این کار می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

• جک های نگهدارنده درب پستی را با دست نگه ندارید، زیرا ممکن است منجر به صدمات جدی شود. تغییر شکل جک های نگهدارنده درب پستی ممکن است باعث آسیب به خودرو و آسیب شخصی شود.

عملکرد

- سیستم مولتی مدیا

Select Setup → Vehicle Settings → Door → Power Tailgate Opening Height → Full Open/Level 3/Level 2/Level /User Height Setting.

تنظیم ارتفاع کاربر

عملکرد

1. درب پستی را به صورت دستی در ارتفاعی که ترجیح می دهید قرار دهید .
2. دکمه باز کردن/بستن درب پستی برقی را که در داخل درب پستی قرار دارد را برای تقریباً بیش از 3 ثانیه فشار دهید . اگر تنظیمات ارتفاع کاربر برای ارتفاع باز شدن برقی درب پستی انتخاب شده باشد، درب پستی برقی به طور خودکار به ارتفاعی که به صورت دستی توسط شما تنظیم شده باز می شود .

* اطلاعات

- ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید .
- برای استفاده از هر ویژگی، باید سرعت باز شدن یا ارتفاع باز شدن را از منوی تنظیمات انتخاب کنید. وقتی نمی‌خواهید از این ویژگی استفاده کنید، تنظیمات را از حالت انتخاب خارج کنید .
- اگر ارتفاع باز شدن برقی درب پستی به صورت دستی تنظیم نشده باشد، با انتخاب «تنظیم ارتفاع کاربر» از سیستم مولتی مدیا، درب پستی برقی به طور کامل باز می شود .

- اگر یکی از تنظیمات ارتفاع (Full

Open/Level3/Level2/Level/User

Height Setting) از منوی تنظیمات در سیستم

مولتی مدیا انتخاب شود و سپس «تنظیم ارتفاع کاربر» انتخاب شود، درب پستی تا ارتفاعی که به صورت دستی

- استفاده از درب پستی برقی بیش از 5 بار به طور مداوم می‌تواند به موتور برقی آسیب برساند. اگر این اتفاق بیافتد، درب پستی برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور برقی عمل نمی‌کند. اگر هر یک از دکمه‌های درب پستی را فشار دهید تا درب پستی باز شود، صدای زنگ 3 بار به صدا در می‌آید، اما درب پستی بسته می‌ماند. قبل از اینکه دوباره سیستم را فعال کنید، اجازه دهید سیستم درب پستی برقی حدود 1 دقیقه خنک شود.

- اگر در حین باز کردن یا بستن درب پستی ویژگی برگشت اتوماتیک بیش از دو بار فعال شود، ممکن است درب پستی برقی عمل نکند. اگر این اتفاق افتاد، با احتیاط درب پستی را به صورت دستی باز کرده یا ببندید و بعد از 30 ثانیه دوباره سعی کنید درب پستی برقی را به طور خودکار فعال کنید.

تنظیم درب پستی برقی

- می‌توانید سرعت باز شدن درب پستی برقی را تنظیم کنید. سرعت باز شدن دلخواه (Fast/Slow) را انتخاب کنید. (تنظیم پیش فرض روی Fast قرار دارد.)

عملکرد

- سیستم مولتی مدیا

Select Setup → Vehicle Settings → Door → Power Tailgate Opening Speed → Fast/Normal.

ارتفاع باز شدن درب پستی برقی

- می‌توانید ارتفاع باز شدن درب پستی برقی را تنظیم کنید. ارتفاع باز شدن مورد نظر را انتخاب کنید.

(Full Open/Level 3/Level 2/Level1/User Height Setting).

- زمانی که شارژ باتری 12 V تخلیه شده باشد .
- هنگامی که باتری 12 V پس از برداشتن یا تعویض مجدداً نصب می شود .
- هنگامی که فیوز مربوطه پس از جدا کردن یا تعویض مجدداً نصب می شود .
- صبر کنید تا درب پستی به طور کامل باز شود تا تنظیم کامل شود. اگر درب پستی قبل از باز شدن کامل متوقف شود، تنظیم نمی تواند تکمیل شود.
- اگر درب پستی برقی پس از روش فوق به درستی کار نمی کند، توصیه می کنیم سیستم توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود .

آزاد سازی درب پستی در مواقع اضطراری



عملکرد

1. یک جسم بلند و صاف مانند یک کلید را در شکاف پایین درب پستی قرار دهید .
2. قفل را در جهت فلش حرکت دهید تا قفل درب پستی باز شود .
3. درب پستی را فشار دهید تا باز شود .

⚠ هشدار

- برای مواقع اضطراری، از محل اهرم ایمنی آزاد کننده درب پستی و نحوه باز کردن درب پستی در صورت گیر افتادن تصادفی در محفظه بار کاملاً آگاه باشید .
- هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند. در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است .

توسط شما تنظیم شده باز می شود.

- تنظیمات سرعت باز شدن و ارتفاع باز شدن درب پستی برقی مطابق با پروفایل کاربر تغییر می کند. اگر پروفایل کاربر تغییر کند، تنظیمات سرعت باز شدن برقی درب پستی و ارتفاع باز شدن مطابق با آن تغییر خواهد کرد.

تنظیم مجدد درب پستی برقی

عملکرد

1. دکمه استارت را در وضعیت OFF یا ON قرار داده و اهرم تعویض دنده را در وضعیت P (پارک، گیربکس اتوماتیک) یا N (خلاص، گیربکس دستی) قرار دهید.
2. دکمه باز کردن/بستن درب پستی برقی (A) را در داخل درب پستی و دکمه درب پستی در خارج از خودرو (B) را به طور همزمان فشار دهید تا زمانی که صدای زنگ به صدا در آید.



3. درب پستی را به صورت دستی به آرامی ببندید.
4. دکمه باز کردن/بستن درب پستی برقی را در خارج از خودرو فشار دهید. درب پستی برقی با صدای زنگ باز می شود.

✳ توجه

- در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد درب پستی برقی باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد باشد عبارتند از:

• از اهرم آزادکننده درب پشتی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.

صندوق عقب هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار (در صورت تجهیز)

در خودروهای مجهز به کلید هوشمند، درب صندوق عقب با استفاده از سیستم هوشمند درب صندوق عقب باز می شود.



نحوه استفاده از درب صندوق عقب هوشمند

با برقراری شرایط زیر و بدون هیچ تماسی درب صندوق عقب باز خواهد شد.

- 15 ثانیه پس از بسته و قفل شدن تمامی درب ها
- قرار گرفتن در محدوده شناسایی به مدت بیش از 3 ثانیه

* توجه

درب صندوق عقب هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار در شرایط زیر عمل نمی کند:

- کلید هوشمند در عرض 15 ثانیه پس از بسته شدن و قفل شدن درب ها شناسایی می شود و به طور مداوم شناسایی می شود.
- کلید هوشمند ظرف 15 ثانیه پس از بسته شدن و قفل شدن درب ها و 1.5 متر از دستگیره های درب جلو شناسایی می شود.
- یک در قفل یا بسته نیست.
- کلید هوشمند در خودرو است.

1-تنظیم

برای فعال کردن درپشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار درموتلی مدیا :

Select Setup → Vehicle → Door →
Smart Tailgate With Auto Open

2-شناسایی و هشدار



اگر در ناحیه تشخیص (50 تا 100 سانتی‌متر پشت خودرو) قرار بگیرید و یک کلید هوشمند همراه داشته باشید، چراغ‌های هشدار چشمک می‌زنند و صدای زنگ به صدا در می‌آید تا به شما هشدار دهد که کلید هوشمند شناسایی شده است و درب پشتی خودرو باز خواهد شد.

* توجه

اگر نمی‌خواهید درب پشتی باز شود، به قسمت تشخیص نزدیک نشوید. اگر ناخواسته وارد منطقه تشخیص شده‌اید و چراغ‌های هشدار خطر و صدای زنگ شروع به کار کردند، با کلید هوشمند منطقه تشخیص را ترک کنید. درب پشتی بسته خواهد ماند.

3- باز شدن خودکار



چراغ‌های هشدار خطر ۶ بار چشمک زده و بوق می‌زنند و سپس درب صندوق عقب باز می‌شود.

⚠ هشدار

- قبل از رانندگی، مطمئن شوید که درب پشتی را بسته‌اید. • قبل از باز یا بسته کردن درب پشتی، مطمئن شوید که هیچ فرد یا جسمی در اطراف درب پشتی وجود ندارد.
- هنگام باز کردن درب پشتی در شیب، مطمئن شوید که اشیاء داخل درب پشتی بیرون نمی‌ریزند. این کار ممکن است باعث آسیب جدی شود.

- هنگام شستن خودرو، حتماً درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را غیرفعال کنید. در غیر این صورت، ممکن است درب پشتی به طور تصادفی باز شود.
- کلید باید دور از دسترس کودکان نگه داشته شود. کودکان ممکن است هنگام بازی در اطراف قسمت عقب خودرو، سهواً درب پشتی هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار را باز کنند.

⚠ احتیاط

بالابر درب پشتی

قبل از رانندگی با خودرو خود مطمئن شوید که درب پشتی را بسته‌اید. اگر درب پشتی قبل از رانندگی بسته نشده باشد، ممکن است آسیب احتمالی به بالابرهای گاز درب پشتی و قطعات متصل شده وارد شود.

نحوه غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار با استفاده از کلید هوشمند



1 قفل درب

2 باز کردن قفل درب

3 باز کردن درب پشتی

اگر هر یک از دکمه‌های کلید هوشمند را در مرحله تشخیص و هشدار فشار دهید، درب پشتی هوشمند با عملکرد باز شدن خودکار غیرفعال می‌شود. مطمئن شوید که از نحوه غیرفعال کردن درب پشتی هوشمند با عملکرد باز کردن خودکار برای شرایط اضطراری آگاه هستید.

* توجه

- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن قفل درب (2) عملکرد هوشمند درب صندوق عقب به طور موقت غیرفعال می‌گردد. در صورت باز نکردن هیچ دربی به مدت 30 ثانیه، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدداً فعال می‌گردد.
- در صورت فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) برای بیش از 1 ثانیه، درب صندوق عقب باز می‌شود.
- در صورت فشار دادن دکمه قفل کردن درب (1) یا فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق عقب (3) زمانی که عملکرد هوشمند درب صندوق عقب در مرحله اطلاع رسانی و شناسایی نباشد، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب غیرفعال نخواهد شد.
- در صورت غیرفعال کردن عملکرد هوشمند درب صندوق عقب به وسیله فشار دادن دکمه کلید هوشمند و باز کردن درب به وسیله بستن و قفل کردن تمامی درب‌ها، عملکرد هوشمند درب صندوق عقب مجدداً فعال خواهد شد.

محدوده شناسایی



- سیستم هوشمند باز شدن خودکار درب پشتی خودرو (Smart Rear Door with Auto Open)
در صورت شناسایی کلید هوشمند در فاصله 50 تا 100 سانتی متری از درب پشتی، با یک هشدار خوشامدگویی فعال می‌شود.

- اگر کلید هوشمند در خارج از منطقه تشخیص در مرحله تشخیص و هشدار قرار گیرد، هشدار بلافاصله متوقف می‌شود.

* توجه

- در صورت بروز هر یک از موارد زیر، عملکرد درب صندوق عقب هوشمند با قابلیت باز شدن خودکار عمل نخواهد کرد:
- کلید هوشمند نزدیک به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه باشد که می‌تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.
- کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه موبایل یا یک تلفن همراه باشد.
- کلید هوشمند خودروی دیگری نزدیک به خودروی شما کار می‌کند.
- محدوده تشخیص ممکن است کاهش یا افزایش یابد زمانی که:
- یک طرف خودرو برای تعویض تایر یا بازدید خودرو بلند شده باشد.
- خودرو روی شیب، جاده آسفالت نشده و غیره پارک شده است.

پنجره ها



ONQ5CH042001_4

1 کلید شیشه بالا بر برقی درب راننده

2 کلید شیشه بالا بر برقی درب سرنشین جلو

3 کلید شیشه بالا بر برقی درب پشتی (چپ).

4 کلید شیشه بالا بر برقی درب پشتی (راست).

5 کلید قفل شیشه بالا بر برقی

- اگر در هنگام باز بودن سانروف با صدا مواجه شدید، اندازه دهانه سانروف را کمی کاهش دهید.
- در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه های برقی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی کار نکنند.

نحوه تنظیم کردن شیشه بالابر برقی

عملکرد

1. پنجره را ببندید.
2. کلید شیشه بالا بر برقی را تقریباً 1 ثانیه بکشید.

شرایط عملیاتی

- خودرو در موقعیت روشن است.

شیشه بالابر برقی با قابلیت معکوس شدن

خودکار

عملکرد

1. پنجره ها متوقف می شود و پایین می آید.
- تقریباً 30 سانتی متر
2. پنجره ها به سمت پایین حرکت می کند.
- تقریباً 2.5 سانتی متر

شرایط عملیاتی

- جسم یا بخشی از بدن شناسایی می شود.
- نیرو تشخیص داده می شود.

⚠ هشدار

- همیشه قبل از بالا بردن هر پنجره ای موانع را بررسی کنید تا از صدمات یا آسیب خودرو جلوگیری کنید. اگر جسمی با قطر کمتر از 4 میلی متر (0.16 اینچ) بین شیشه پنجره و کانال بالایی پنجره گیر کند، شیشه بالا بر اتوماتیک ممکن است مقاومت را تشخیص ندهد و متوقف نشود و در جهت معکوس حرکت نکند.

کنترل کلید شیشه بالا بر برقی



• نوع A : 1

• نوع B : 1, 2 (در صورت تجهیز)

عملکرد

- سوئیچ را فشار داده یا بکشید تا به موقعیت ضامن اول / دوم (1, 2) برسید.

✳ اطلاعات

فقط نوع B می تواند از عملکرد بالا/پایین خودکار استفاده کند.

شرایط عملیاتی

- خودرو در موقعیت روشن است.

⚠ هشدار

هیچ گونه لوازم جانبی را در محدوده شیشه ها نصب نکنید. این کار ممکن است بر عملکرد محافظت در برابر گیر کردن شیشه تأثیر بگذارد.

✳ توجه

- هنگام رانندگی با شیشه های عقب پایین یا سانروف (در صورت تجهیز) در حالت باز (یا نیمه باز)، ممکن است خودرو شما صدای ضربه باد یا صدای ضربان را نشان دهد. این صدا یک اتفاق عادی است و با انجام اقدامات زیر می توان آن را کاهش داد یا از بین برد. اگر صدا در حالی رخ می دهد که یکی یا هر دو شیشه عقب پایین می آید، هر دو شیشه جلو را تا حدودی 2.5 سانتی متر پایین بیاورید.

- همیشه قبل از بستن هر شیشه بالابر برقی دور بودن ایمن بازوها، دست‌ها، سر و دیگر موانع از مسیر حرکت شیشه را دوباره کنترل کنید .
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرهای برقی بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر برقی درب راننده را در موقعیت "قفل" (فشرده شده) باقی نگه‌دارید. فعال کردن ناخواسته شیشه بالابرهای برقی توسط کودکان، می‌تواند منجر به آسیب‌های جسمی جدی شود .
- در هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز شیشه‌های جانبی بیرون ندهید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب دیدن احتمالی سیستم شیشه بالابر برقی، دو شیشه یا بیشتر را به طور همزمان با هم باز نکرده یا نبندید. همچنین این عمل باعث افزایش طول عمر فیوز نیز می‌شود .
- هیچ‌گاه سعی نکنید کلید اصلی روی درب راننده و کلید مخصوص هر درب را به طور همزمان در جهت مخالف با یکدیگر فشار دهید، با انجام چنین کاری شیشه متوقف شده و نمی‌تواند باز یا بسته شود .

- عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم شیشه بالا بر برقی فعال نمی‌شود. قبل از بستن شیشه‌های جانبی مطمئن شوید که بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر حرکت شیشه‌ها دور هستند تا از ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

* توجه

عملکرد حرکت معکوس خودکار برای شیشه بالابر فقط زمانی که از ویژگی "بالا رفتن اتوماتیک" به وسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می‌شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالابر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی‌شود.

دکمه قفل شیشه بالابر برقی



عملکرد

1. دکمه قفل شیشه بالابر برقی را فشار دهید.
- برای شیشه سرنشین عقب غیر قابل استفاده است.
2. برای پنجره راننده و سرنشین جلو قابل اجرا است.

⚠ هشدار

- در صورت روشن بودن موتور، هرگز سوئیچ خودرو را همراه با کودکان بدون مراقب در خودرو جا نگذارید.
- هرگز هیچ کودکی را بدون همراه در خودرو تنها نگذارید. حتی بچه‌های بسیار کوچک ممکن است ناخواسته باعث حرکت خودرو، گیر انداختن خود در لای پنجره‌ها یا آسیب دیدن خود یا دیگران شوند.

باز و بسته کردن پنجره از راه دور (در صورت تجهیز)



1 دکمه قفل

2 دکمه باز کردن قفل

اگر خودرو به عملکرد بالا/پایین خودکار شیشه (عملکرد پنجره ایمنی) مجهز باشد، همچنان می توانید حرکت شیشه های مربوطه را با موتور خاموش کنترل کنید.

عملکرد

1. دکمه قفل (1) را روی کلید هوشمند فشار دهید و نگه دارید تا پنجره ها بسته شوند. تا زمانی که دکمه فشار داده شود، پنجره ها بالا می روند.
2. دکمه باز کردن قفل (2) را روی کلید هوشمند فشار دهید و نگه دارید تا پنجره ها باز شوند. تا زمانی که دکمه فشار داده شود، پنجره ها به سمت پایین حرکت می کنند.
3. عملیات کنترل شیشه از راه دور را می توان از منوی تنظیمات فعال یا غیرفعال کرد.

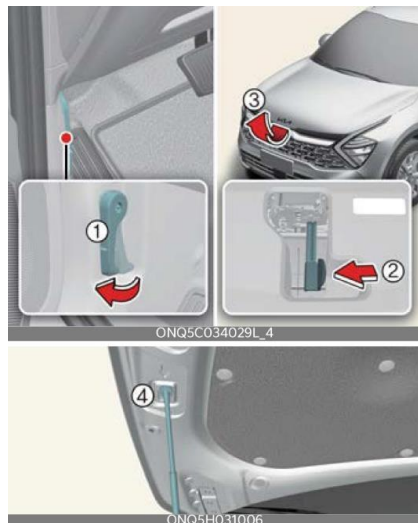
⚠ هشدار

- هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت پنجره ها نصب نکنید. ممکن است بر محافظت در برابر گیر کردن تأثیر بگذارد.
- ویژگی برگشت خودکار هنگام تنظیم مجدد سیستم شیشه بالابر برقی فعال نمی شود. مطمئن شوید که اعضای بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر خارج شده اند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است، هرگز کلیدها را در خودرو خود یا کودکان بدون همراه رها نکنید.

- هرگز کودکی را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. حتی کودکان بسیار خردسال ممکن است به طور ناخواسته باعث حرکت خودرو شوند، خود را در شیشه ها گیرانداخته یا به خود یا دیگران آسیب برسانند.
- همیشه قبل از بستن پنجره، بازوها، دست ها، سر و سایر موانع را دوباره بررسی کنید.
- به کودکان اجازه ندهید با شیشه های برقی بازی کنند. دکمه قفل برقی شیشه درب راننده را در وضعیت LOCK نگه دارید (فشارده شده). صدمات جدی می تواند ناشی از باز و بسته شدن غیر عمدی پنجره توسط کودک باشد.
- در حالی که خودرو در حال حرکت است، سر یا هیچ اندامی را به بیرون از پنجره نبرید.
- قبل از بستن پنجره ها از راه دور، مطمئن شوید که اعضای بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر خارج شده اند تا از صدمات جانی یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.

درب موتور

باز کردن کاپوت



1. اهرم آزادکننده درب موتور

2. اهرم آزاد کننده قفل ثانویه

3. درب موتور

4. میله پشتیبانی

عملکرد

1. اهرم آزادکننده درب موتور (1) را بکشید .

2. اهرم آزادکننده قفل ثانویه را به سمت چپ فشار دهید (2) .

3. درب موتور (3) را به سمت بالا بلند کنید .

4. میله نگهدارنده (4) را بیرون بکشید .

5. کاپوت را با میله پشتیبانی باز نگه دارید.

هشدار

پس از خاموش کردن موتور در مکانی مسطح، با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P و درگیر کردن ترمز پارک، درب موتور را باز کنید .

بستن درب موتور



عملکرد

- هنگامی که درب موتور بالا است، خودرو را حرکت ندهید، زیرا جلو دید شما مسدود شده و امکان افتادن درب موتور و آسیب دیدن آن وجود دارد.

1. قبل از بستن کاپوت، موارد زیر را بررسی کنید:

- تمام درپوش‌های پرکننده در محفظه موتور باید به درستی نصب شوند.
- دستکش، پارچه یا هر ماده قابل احتراق دیگر باید از محفظه موتور خارج شود.

2. درب موتور را پایین بیاورید تا حدود 30 سانتی متر تا بالاتر از حالت بسته قرار گیرد و بگذارید بیفتد. مطمئن شوید که در جای خود قفل می‌شود.

3. بررسی کنید که درب موتور به درستی جا افتاده باشد.

- اگر بتوان درب موتور را کمی بلند کرد، به درستی جا نیفتاده است.

- دوباره آن را باز کنید و با کمی نیروی بیشتر ببندید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. بستن درب موتور با وجود موانع در محفظه موتور ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.

- قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.

هشدار

سوخت‌های خودرو موادی قابل اشتعال هستند. بی توجهی به راهنمایی‌های زیر می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- هشدارهای ارائه شده در جایگاه سوخت گیری را خوانده و از آنها پیروی کنید.

- قبل از سوخت‌گیری، به محل قطع کردن اضطراری بنزین، در صورت وجود، در پمپ بنزین توجه کنید.

- پیش از لمس سرشیلنگ پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسته ساکن خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلولی باک سوخت و سرشیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق/ یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، بالقوه می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود.

- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسته ساکن دارد می‌توانید الکتریسته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلولی باک سوخت و سرشیلنگ پمپ یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.

- هنگام سوخت گیری، همیشه اهرم تعویض دنده را در موقعیت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را تنظیم کنید و دکمه استارت را در وضعیت LOCK/OFF قرار دهید.

درب باک بنزین باز کردن درب باک بنزین



عملکرد

1. موتور را خاموش کنید.
2. بازکن درب پرکننده سوخت را بالا بکشید.
3. درپوش مخزن سوخت (2) را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت بردارید.
4. درپوش را روی درب پرکننده سوخت قرار دهید. (1)

* توجه

اگر درب باک بنزین به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی‌شود، برای شکستن یخ‌ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک بنزین را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده و اجازه دهید یخ‌ها آب شوند.

بستن درب باک بنزین

عملکرد

1. درپوش باک بنزین (2) را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید تا صدای کلیک شنیده شود.
2. لبه مرکزی عقب را فشار دهید تا درب باک سوخت (1) بسته شود.

احتیاط

در هنگام شستشوی خودرو (مانند دستگاه کارواش فشار قوی، کارواش اتوماتیک و غیره) درب را در حالت قفل نگه دارید.

*** توجه**

- اطمینان حاصل کنید که خودروی خود را با توجه به الزامات سوخت، سوخت‌گیری می‌کنید.
- سوخت را روی سطوح بیرونی خودرو نریزید. هر نوع سوختی که روی سطوح رنگ شده ریخته شود ممکن است به رنگ آسیب برساند.
- اگر درب باک سوخت نیاز به تعویض دارد، فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه برای خودروی خود استفاده کنید. درپوش نادرست باک سوخت می‌تواند منجر به نقص جدی سیستم سوخت یا سیستم کنترل آلاینده‌گی شود.

- جرقه‌های تولید شده توسط قطعات الکتریکی مربوط به موتور می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش‌سوزی شود.
- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت‌گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده، باعث آتش‌سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت‌گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد. فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.
- فقط از ظروف پلاستیکی مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.
- حین قرار داشتن در جایگاه، مخصوصاً حین سوخت‌گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید.
- باک خودروی خود را بیش از حد پر نکنید، زیرا می‌تواند باعث سرریز شدن بنزین شود.
- اگر در هنگام سوخت‌گیری، آتش‌سوزی ایجاد شد، از خودرو دور شده، فوراً به مدیر جایگاه اطلاع دهید یا با پلیس و اداره آتش‌نشانی محل تماس بگیرید. به دستورات ایمنی ارائه شده توسط آن‌ها، عمل کنید.
- اگر سوخت تحت فشار بصورت اسپری به بیرون پاشیده شود، ممکن است لباس‌ها یا پوست بدن شما را آلوده نموده و در نتیجه شما را در معرض خطر آتش‌سوزی و سوختگی قرار دهد. همیشه دریچه باک را با احتیاط و آرام باز کنید. اگر از دریچه باک، سوخت بیرون می‌زند یا اینکه صدای خفیف تخلیه گاز، "هیس" شنیده می‌شود. قبل از باز کردن کامل دریچه باک بنزین، تا برطرف شدن این وضعیت صبر کنید.
- همیشه بسته بودن مطمئن درب باک بنزین را کنترل کنید تا در صورت وقوع تصادف از پاشیده شدن بنزین به بیرون جلوگیری شود.

سایبان برقی



از سایبان برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.

• کلید سانروف را تا موقعیت ضامن اول به سمت عقب فشار دهید، سایبان برقی به صورت اتوماتیک باز خواهد شد.

• کلید سانروف را تا موقعیت ضامن اول به سمت جلو فشار دهید، سایبان برقی به صورت اتوماتیک بسته خواهد شد. اگرچه در صورت باز بودن سانروف، شیشه سانروف ابتدا بسته می شود.

برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

* توجه

از کشیدن یا هل دادن سایبان با دست یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری نمایید، چرا که منجر به آسیب دیدن و نقص عملکردی آن می شود.

* اطلاعات

چین و چروک های ایجاد شده روی سایبان به دلیل ویژگی مواد آن و طبیعی می باشد.

باز کردن و بستن سانروف به صورت لولایی



سانروف پانوراما (در صورت تجهیز)

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، قادر به حرکت کشویی با بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سانروف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می باشید.



سانروف تنها زمانی می تواند کار کند که سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP موتور در وضعیت ON یا START قرار گرفته باشد. سانروف تقریباً 3 دقیقه پس از قرارگرفتن سوئیچ استارت یا دکمه استارت/استاپ موتور در موقعیت قفل/خاموش (LOCK/OFF) یا قفل مرکزی (ACC) قابل استفاده است. با این حال، اگر درب جلو باز باشد، سانروف حتی در بازه زمانی 3 دقیقه قابل استفاده نیست.

هشدار

- حتماً سانروف را در حالی که خودرو ثابت است، باز کنید. اگر هنگام رانندگی از سانروف استفاده کنید، ممکن است در رانندگی اختلال ایجاد کند و باعث تصادف شود.
- حتی زمانی که خودرو را برای مدت کوتاهی ترک می کنید، خودرو را خاموش کرده و کلید را حمل کنید تا از کار کردن کودکان با سانروف جلوگیری کنید.
- روی سقف ننشینید. نشستن روی سقف یا بلند کردن اجسام سنگین می تواند به سانروف آسیب برساند.

* توجه

هنگامی که باربند روی سقف خودرو نصب شده یا زمانی که چمدان روی سقف وجود دارد، از سانروف استفاده نکنید.

اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می شود. اگر مانعی باریک یا نرم بین شیشه سانروف یا سایبان و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف عمل نخواهد کرد.

هشدار

- قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحت جسمی یا آسیب به خودرو می شود.
- هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. سایبان برقی یا شیشه سانروف ممکن است جهت خود را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد.

* توجه

- پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا لولایی کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید، ممکن است موتور دچار آسیب شود .
- کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/ بستن به صورت کشویی، باز کردن/ بستن به صورت لولایی و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود .
- کیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید .
- گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پتل سقف می تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید .
- در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد .

• کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت لولایی باز می شود. اگر سایبان برقی بسته باشد، ابتدا سایبان باز می شود.

• وقتی شیشه سانروف به صورت لولایی باز می شود، کلید سانروف را به سمت بالا یا جلو فشار دهید، شیشه سانروف به طور خودکار بسته می شود.

برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه ای فشار دهید.

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی



• کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، شیشه سانروف باز می شود. اما اگر سایبان برقی بسته باشد، ابتدا سایبان برقی باز می شود. کلید سانروف را به جلو فشار دهید، شیشه سانروف بسته می شود. کلید سانروف را به سمت جلو یا عقب فشار دهید تا به موقعیت ضامن اول برسد، شیشه سانروف بسته می شود. با این حال، اگر شیشه سانروف در وضعیت بسته باشد، سایبان برقی بسته خواهد شد.

• کلید سانروف را تا به موقعیت ضامن دوم به سمت جلو یا عقب فشار دهید، آفتابگیر برقی و شیشه سانروف هر دو بسته یا باز می شوند.

برگشت اتوماتیک سانروف



- سایبان باز هستند، کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف و سایبان کاملاً بسته شوند.
- 3. هنگامی که شیشه سانروف و سایبان کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.
- 4. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف و سایبان کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
- 5. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف و سایبان باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید.
- اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله 2 دوباره این فرایند را شروع کنید.

* اطلاعات

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، با سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی عمل نکند.

هشدار باز بودن سانروف



اگر راننده در زمانی که سانروف کاملاً بسته نشده است، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می آید و پیغام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.

هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

- بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.
- احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نزده باشد.
- در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.

هشدار

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحت وجود دارد.

تنظیم مجدد (ریست) سانروف



در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد. برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
- زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
- اگر عملکرد تک لمسی باز/بسته شدن خودکار سانروف به درستی عمل نمی کند.

روش تنظیم مجدد سانروف

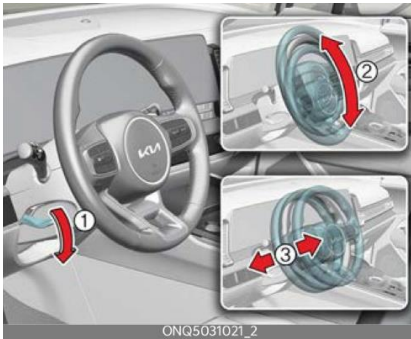
1. توصیه می شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.
2. مطمئن شوید که شیشه سانروف و سایبان برقی در وضعیت کاملاً بسته قرار دارند. اگر شیشه سانروف یا

⚠ احتیاط

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف در زمانی که خودرو بدون مراقبت است ممکن است منجر به سرقت شود.

غریبلیک فرمان

تنظیم زاویه و ارتفاع غریبلیک فرمان



عملکرد

1. اهرم آزادکننده قفل (1) را به سمت پایین بکشید.
2. غریبلیک فرمان را روی زاویه دلخواه (2) و فاصله دلخواه (3) تنظیم کنید.
3. اهرم آزاد کننده قفل را بالا بکشید.

* اطلاعات

قبل از رانندگی حتماً غریبلیک فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

⚠ هشدار

- هرگز در حین رانندگی اقدام به تنظیم غریبلیک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست داده، باعث صدمات جسمی شدید یا تصادف شوید.
- پس از تنظیم، غریبلیک فرمان را به بالا و پایین فشار دهید تا از قفل شدن آن در محل دلخواه اطمینان حاصل کنید.
- هنگام تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان، لطفاً آن را به شدت فشار ندهید یا نکشید زیرا ممکن است آسیب ببیند.

⚠ احتیاط

در هنگام تنظیم فرمان هرگز فرمان را فشار ندهید یا نکشید. ممکن است ستون فرمان آسیب ببیند.

✳ توجه

- پس از تنظیم، گاهی اهرم باز کننده قفل ممکن است فرمان را قفل نکند.
- این نقص سیستم نیست بلکه در صورت درگیری دو دنده این حالت پیش می‌آید. در این صورت فرمان را مجدد تنظیم کرده و سپس فرمان را قفل نمایید.
- حین عملکرد عادی خودرو، ممکن است علائم زیر رخ دهد:

- چراغ هشدار EPS روشن نشود.
- قدرت فرمان بلافاصله پس از روشن کردن سوئیچ استارت یا دکمه START / STOP موتور بالاست، این زمانی اتفاق می‌افتد که سیستم EPS عیب یابی را انجام می‌دهد هنگامی که عیب یابی کامل شد قدرت فرمان به حالت عادی خود باز میگردد.
- پس از اینکه سوئیچ یا دکمه START / STOP موتور به حالت ON / LOCK چرخید، ممکن است صدای کلیک از رله EPS شنیده شود.
- ممکن است هنگام توقف خودرو یا سرعت پایین صدای موتور شنیده شود.

- هنگامی که ناهنجاری در سیستم فرمان الکتریکی تشخیص داده شود به منظور پیشگیری از تصادف مرگبار عملکردهای کمکی فرمان متوقف میشوند. در این زمان چراغ هشدار صفحه کیلومتر شمار روشن شده یا چشمک می‌زند و قدرت دستکاری فرمان خاموش می‌شود. لطفاً بلافاصله پس از انتقال خودرو به منطقه امن مسأله را بررسی کنید.

- در صورت چرخاندن مداوم غریبلیک فرمان، حین بی حرکت بودن خودرو، ممکن است غریبلیک فرمان خیلی سفت حرکت کند. با این وجود، پس از چند دقیقه غریبلیک فرمان به وضعیت عادی باز می‌گردد.

- در صورت عدم عملکرد عادی سیستم فرمان برقی، چراغ هشدار روی صفحه نمایشگر روشن می‌شود. ممکن است کنترل خودرو توسط غریبلیک فرمان مشکل شده یا غریبلیک فرمان به طور غیر عادی عمل کند. توصیه می‌شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

- ممکن است حین حرکت غریبلیک فرمان در هوای سرد، صدای غیر عادی به گوش برسد، این حالت کاملاً عادی بوده و پس از عادی شدن شرایط دمایی، این صدا از بین خواهد رفت.

- هنگام باتری به باتری کردن و روشن کردن خودرو پس از تخلیه باتری، فرمان ممکن است به درستی عمل نکند. به دلیل ولتاژ پایین باتری، وضعیت موقتی است و با شارژ پایدار باتری، فرمان دوباره به حالت عادی کار می‌کند. لطفاً قبل از رانندگی با خودرو فرمان را به اطراف حرکت دهید تا مطمئن شوید که فرمان به درستی کار می‌کند.

بوق



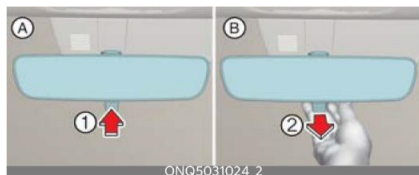
عملکرد

برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی
غریبک فرمان را فشار دهید.

⚠ احتیاط

• برای به صدا در آوردن بوق، محکم به بوق ضربه نزده
یا با مشت به آن نکوبید. با اشیای نوک تیز به بوق فشار
وارد نکنید.

• حین تمیز کردن غریبک فرمان از حلال های آلی
همانند تینر، بنزین، الکل و گازوئیل استفاده نکنید. این
کار منجر به صدمه دیدن غریبک فرمان می شود.

آینه ها**آینه دید عقب داخلی****تنظیم آینه داخلی دید عقب روز/ شب**

• A: روز

• B: شب

عملکرد

1. در طول روز اهرم شب/روز (1) را فشار دهید.
2. در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور
خیره کننده چراغ های جلو، اهرم روز/ شب (2) را
بکشید.

آینه دید عقب بیرونی**تنظیم آینه دید عقب بیرونی****عملکرد**

1. سوئیچ آینه دید عقب بیرونی (1) را برای انتخاب سمت
چپ یا راست آینه حرکت دهید.
2. کنترل تنظیم آینه (2) را برای جابجایی آینه انتخابی
تنظیم کنید.

جمع کردن آینه جانبی

نوع دستی



عملکرد

- قاب آینه را با دست به سمت عقب خودرو جمع کنید .

نوع برقی



عملکرد

- برای جمع کردن و باز کردن آینه جانبی دکمه مربوطه را فشار دهید.

هشدار

- آینه جانبی محدب است. اشیاء قابل رویت در آینه‌ها، نزدیک تر از فاصله ای هستند که در آینه نشان داده می‌شود.
- برای تغییر خط حرکت، از آینه داخلی یا دید مستقیم برای تخمین فاصله واقعی خودروهای پشت سر استفاده کنید.
- در هنگام حرکت خودرو آینه‌های جانبی را تنظیم یا جمع نکنید. این کار می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و وقوع تصادف منجر به مرگ، صدمات جدی جسمی یا خسارات مالی شود.

احتیاط

- یخ روی سطح آینه را نتراشید، این کار ممکن است به شیشه آینه آسیب بزند. اگر یخ روی آینه باعث محدودیت حرکت آینه می شود، برای تنظیم به آینه فشار وارد نکنید. برای پاک کردن یخ، از اسپری ضد یخ با یک اسفنج یا پارچه نرم همراه با آب بسیار گرم استفاده کنید.
- اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ ها ذوب شوند.
- آینه ها با رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم از حرکت متوقف می شوند، اما در حالی که کلید فشار داده می شود، موتور به کار خود ادامه می دهد. کلید را بیش از حد لازم فشار ندهید، زیرا ممکن است موتور آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه دید عقب را با دست تنظیم کنید. انجام این کار ممکن است به قطعات آسیب برساند.

صفحه نمایشگر



ONQ5C034100L

1. سرعت سنج

- کیلومتر در ساعت
- سرعت خودرو در فاصله کیلومتر در ساعت (کیلومتر در ساعت)

6. فاصله تا خالی شدن

- نشان می‌دهد که می‌توان با سوخت باقیمانده خودرو چه مسافتی را حرکت کرد.

7. نشانگر تغییر دنده (در صورت تجهیز)

- نشان می‌دهد که کدام دنده انتخاب شده است.

2. دور سنج

- تعداد تقریبی دور موتور در دقیقه (rpm) را نشان می‌دهد.

3. دمای مایع خنک‌کننده موتور

- دمای مایع خنک‌کننده موتور را نشان می‌دهد.

4. نشانگر سوخت

- مقدار تقریبی سوخت باقی‌مانده در باک سوخت را نشان می‌دهد.

5. کیلومتر شمار

- کل مسافت طی شده توسط خودرو را نشان می‌دهد.

است. (در حال حاضر اهرم دنده در دنده 4، 5 یا 6 است) هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

8. نشانگر دمای هوای بیرون :

- این گیج (نشانگر) دمای هوای بیرون در حال حاضر را نشان می دهد.

9. چراغ های هشدار و نشانگر



هشدار

- وقتی موتور داغ است هرگز درپوش مخزن خنک کننده موتور را برنارید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار است و ممکن است به شدت بسوزد. قبل از اضافه کردن مایع خنک کننده به مخزن صبر کنید تا موتور خنک شود.
- تمام شدن سوخت می تواند، سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهید. پس از ظاهر شدن چراغ هشدار سوخت کم () یا زمانی که نشانگر گیج به سطح "E" نزدیک شد، باید در اسرع وقت توقف کرده و سوخت اضافی دریافت کنید.



احتیاط

- برای صفحه کیلومترشمار کامل از نوع LCD، اطلاعات پس از دریافت اطلاعات از یک ارائه دهنده اطلاعات آب و هوا از طریق GPS نمایش داده می شود. بسته به شرایط دریافت GPS، اطلاعات ممکن است با آب و هوای فعلی منطقه شما متفاوت باشد. اگر هیچ اطلاعاتی از طریق GPS دریافت نشود (به عنوان مثال، مشترک سرویس Kia Connect نیستید)، آب و هوا و زمان به صورت «آفتابی» و «شب» روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شوند.
- در هنگام رانندگی مراقب باشید زیرا جلوه های انیمیشن با مضمون پویا می تواند حواس راننده را پرت کند و منجر به تصادفات غیرمنتظره شود.

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک (در صورت تجهیز)



این نشانگر نشان می دهد که کدام دنده گیربکس اتوماتیک انتخاب شده است.

- P: پارک
- R: عقب
- N: خلاص
- D: حرکت

*: در صورت تجهیز

نشانگر تعویض دنده اتوماتیک در حالت تعویض دنده دستی (در صورت تجهیز)

در حالت تعویض دنده دستی، این نشانگر به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت، نشان می دهد که در هنگام رانندگی کدام دنده مورد نظر است.



- جابجایی به بالا: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8*
- جابجایی به پایین: 1, 2, 3, 4, 5, 6*, 7*
- *: اگر مجهز باشد.

به عنوان مثال :

- 3 ▲: نشان می دهد که تعویض به دنده 3 مورد نظر است (در حال حاضر اهرم در دنده 2 یا 1 است)
- 3 ▼: نشان می دهد که تعویض به دنده 3 مورد نظر

- خودرو ممکن است بطور چشم گیری تفاوت داشته باشند.
- از یک پارچه میکروفیبر نرم تمیز استفاده کنید تا به آرامی اثر انگشت را از روی صفحه پاک کنید.

- دور موتور را تا ناحیه قرمز دورسج بالا نبرید. این کار ممکن است باعث آسیب شدید موتور شود.
- اگر عقربه نشانگر از محدوده عادی گذشته و به موقعیت داغ "H" نزدیک شد، این امر به معنی گرم شدن بیش از اندازه موتور است و می تواند به موتور صدمه بزند. زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید.

* توجه

- گیج سوخت به چراغ هشدار کم بودن سوخت () مجهز است که زمان تقریباً خالی بودن باک بنزین روشن می شود.
- در شیب‌ها یا پیچ ها، به سبب حرکت سوخت داخل باک، عقربه گیج سوخت پایین رفته یا چراغ هشدار پایین بودن سوخت زودتر از موعد روشن می شود.
- اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود.
- ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است.
- در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 L ، ممکن است سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نکند.
- مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک براساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط

صفحه نمایش LCD



ONQ5031029

1. دکمه MODE : برای تغییر حالت ها

2. / \ : کلید MOVE برای تغییر آیتم ها

3. OK : دکمه SELECT/RESET برای تنظیم و ریست آیتم های انتخاب شده

حالت های صفحه نمایش LCD

حالت 				
  اطلاعات / هشدار اصلی	 مسیریابی (TBT)*	 کامپیوترسفری	 سیستم کمکی رانندگی	
*توزیع نیروی محرکه (4 WD)	راهنمای مسیر	اطلاعات سفر	هشدار خروج از لاین حرکت /سیستم کمکی حفظ مسیر /کروز کنترل هوشمند / سیستم کمکی حفظ لاین حرکت	بالا/پایین
TPMS	اطلاعات مقصد	اطلاعات جمع آوری شده		
حالت Master Warning زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی کنند، پیام های هشدار مربوط به خودرو را نمایش می دهد.		زمان سوختگیری		
		*سرعت سنج دیجیتال		

* در صورت تجهیز

حالت کمکی رانندگی

این حالت، وضعیت عملکرهای ذیل را نشان می‌دهد.

- سیستم کمکی پیشگیری از برخورد از جلو

سیستم کمکی حفظ مسیر

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقاط کور

سیستم کروزر کنترل هوشمند

سیستم کمکی دنبال کردن خطوط

سیستم هشدار توجه راننده

حالت کامپیوتر سفری

- می‌توانید موارد را به ترتیب زیر تغییر دهید.

اطلاعات سفر



A: اطلاعات سفر

1 مسافت طی شده

2 میانگین مصرف سوخت

3 کل زمان رانندگی

هنگامی که درب راننده پس از خاموش کردن خودرو باز شود، یا خودرو پس از گذشت 3 دقیقه روشن شود، صفحه

اطلاعات سفر ریست می‌شود.

برای ریست دستی اطلاعات، هنگام مشاهده اطلاعات

سفر، دکمه OK را روی فرمان فشار دهید و نگه دارید.

مصرف سوخت



1 میانگین مصرف سوخت

2 مصرف سوخت لحظه ای

1. میانگین مصرف سوخت

متوسط مصرف سوخت، براساس کل مسافت طی شده و

مصرف سوخت از آخرین تنظیم متوسط مصرف سوخت

محاسبه می‌شود.

• هنگام استارت خودرو: زمانی که درب راننده پس از

خاموش شدن خودرو باز می‌شود یا تقریباً 3 دقیقه پس

از خاموش شدن خودرو، اطلاعات به طور خودکار

تنظیم مجدد می‌شود.

• پس از سوخت گیری: پس از سوخت گیری بیش از 6

لیتر و رانندگی با سرعت بیش از 1 km/h خودرو به

طور خودکار به حالت پیش فرض ریست می‌شود.

• تنظیم دستی: وقتی میانگین مصرف سوخت نشان داده

شد، دکمه OK را روی فرمان فشار دهید و نگه دارید.

2. مصرف سوخت لحظه‌ای

این حالت مصرف سوخت لحظه‌ای را در چند ثانیه آخر

هنگامی که سرعت خودرو بیش از 10 Km/h است

نمایش می‌دهد.

✱ اطلاعات

این اطلاعات همیشه در مرکز صفحه کیلومترشمار Full

LCD نمایش داده می‌شود.

زمان سوختگیری

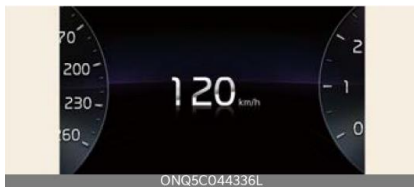
اطلاعات از آخرین تنظیم مجدد جمع می شوند. برای تنظیم مجدد دستی اطلاعات، هنگام مشاهده اطلاعات جمع آوری شده، دکمه تأیید روی فرمان را فشار داده و نگه دارید.

* توجه

- از زمان روشن شدن خودرو، اگر با خودرو بیش از 10 ثانیه یا تقریباً 50 m رانندگی نشود، متوسط مصرف سوخت برای محاسبه دقیق تر نمایش داده نمی شود.
- راندمان سوخت پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر کار کرد محاسبه می شود.

- حتی اگر موتور روشن باشد و خودرو در حرکت نباشد، اطلاعات جمع آوری می شود.

سرعت سنج دیجیتال

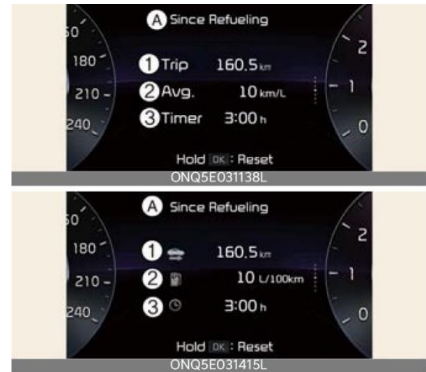


سرعت خودرو را نشان می دهد.

توزیع نیروی محرکه (AWD) (در صورت تجهیز)



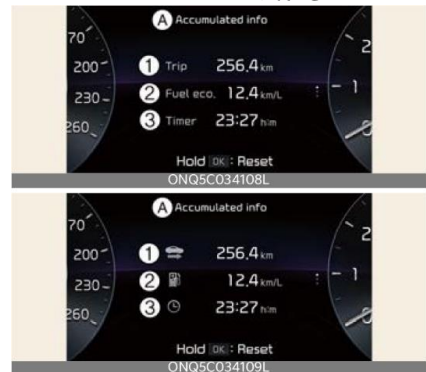
وضعیت توزیع نیروی محرکه چرخ های جلو و عقب نمایش داده می شود.



A: زمان سوختگیری

- 1 مسافت طی شده
 - 2 متوسط راندمان سوخت
 - 3 کل زمان رانندگی
- اطلاعات بعد از سوختگیری
- برای ریست دستی اطلاعات، هنگام مشاهده Since refueling دکمه OK را روی فرمان فشار دهید و نگه دارید.

اطلاعات جمع آوری شده



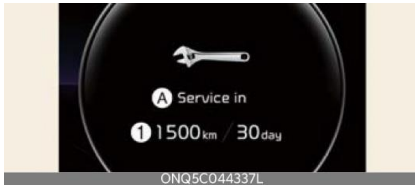
A: اطلاعات انباشته شده

- 1 مسافت طی شده
- 2 متوسط راندمان سوخت
- 3 کل زمان رانندگی

Master Warning می شودونما

نابدید می شود.

فاصله زمانی سرویس



A: خدمات:

1 برنامه زمان بندی فواصل سرویس

این برنامه زمان نیاز به سرویس نگهداری زمان بندی شده (مسافت پیموده شده یا روز) را محاسبه و نمایش می دهد. برای تنظیم مجدد بازه زمانی خدمات،

Select Setup → Vehicle → Cluster → Service Interval → Reset.

* توجه

- اگر مسافت باقیمانده یا زمان به 1500 کیلومتر یا 30 روز برسد، هر بار که خودرو را در موقعیت روشن قرار می دهید، پیام Service in برای چند ثانیه نمایش داده می شود.
- اگر خودرو خود را طبق فاصله زمانی سرویس وارد شده از قبل سرویس نکنید، هر بار که خودرو را در وضعیت روشن قرار می دهید، پیام نیاز به سرویس برای چند ثانیه نمایش داده می شود.
- اگر هر یک از شرایط زیر رخ دهد، مسافت پیموده شده و زمان ممکن است نادرست باشد.
 - کابل باتری قطع شده است.
 - باتری خالی شده است.

Turn By Turn (TBT) حالت

این حالت وضعیت ناوبری را نشان می دهد.

حالت اطلاعات

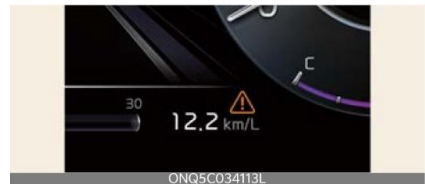
فشار لاستیک



A: فشار کم تایر

اطلاعات مربوط به فشار باد لاستیک

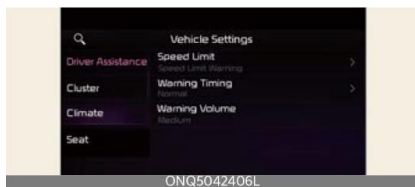
حالت هشدار اصلی



این حالت شما را از شرایط زیر مطلع می کند:

- نقص سیستم کمکی رانندگی Driver Assistance
 - محدودیت یا انسداد رادار/دوربین
 - عیب لامپ LED
 - عیب لامپ
 - خرابی TPMS، فشار کم تایر و غیره.
- در این زمان، چراغ هشدار Master (A) ظاهر می شود. اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار

تنظیمات کمکی راننده (سیستم مولتی مدیا)



برای تنظیم عملکرد کمکی راننده، Setup ←
Vehicle ← Driver assistance را در صفحه
سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

• سیستم کمکی رانندگی

- زمان هشدار
- میزان صدای هشدار
- هشدار توجه راننده (DAW)
- ایمنی جلو
- ایمنی خطوط
- ایمنی نقاط کور
- ایمنی پارک

* اطلاعات

ممکن است پس از به‌روزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

پیام های نمایشگر LCD

صفحه نمایش	موارد نمایش داده شده
	درب، کاپوت، درب پشتی، سانروف باز
	A: فشار باد تایر پایین نمایش هشدار فشار باد تایر پایین
	A: چراغ ها 1:  2:  3: AUTO 4: OFF (O)
	A: برف پاک کن جلو 1. خاموش (O) 2. INT 3. LO (1) 4. HI (2)
Engine has overheated	دمای مایع خنک کننده موتور در حدود 120 C° است.
Low key battery	باتری کلید هوشمند تخلیه شده است.
Key not in vehicle	زمانی که دکمه استارت را فشار می دهید، کلید هوشمند داخل خودرو نیست.
Press START button while turning wheel	قفل فرمان هنگام فشار دادن دکمه استارت/استاپ موتور به طور عادی باز نمی‌شود.
Check steering wheel lock system	وقتی خودرو به حالت خاموش (OFF) تغییر وضعیت می‌دهد، فرمان به طور عادی قفل نمی‌شود.
Key not detected	زمانی که کلید هوشمند را فشار می دهید، کلید هوشمند تشخیص داده نمی‌شود.
Shift to P or N to start engine	چین استارت زدن، اهرم تمویض دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) نیست.
Press brake pedal to start engine	با فشردن مکرر دکمه استارت در حالی که پدال ترمز را فشار نداده اید، دکمه استارت در موقعیت ACC قرار گرفته است.

صفحه نمایش	موارد نمایش داده شده
12V battery discharging due to additional electrical devices	دشارژ خودکار باتری به دلیل جریان بیش از حد که توسط دستگاه های الکتریکی غیرمجاز ایجاد می شود
Press START button again	دکمه START/STOP موتور به دلیل مشکل در سیستم دکمه START/STOP موتور عمل نمی کند.
Press START button with key	دکمه START/STOP موتور فشار داده می شود در حالی که پیام هشدار "کلید شناسایی نشد" نمایش داده می شود.
Check blind-spot safety systems	مشکل یا هشدار برخورد نقطه کور (BCW)

* توجه

- اگر پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار نمایش داده شود، ممکن است پیام اطلاعات رانندگی نمایش داده نشود .
- اگر در حین رانندگی هشدار یخ زدگی جاده ظاهر شد، باید با احتیاط و ایمن تر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید .

* اطلاعات

- اگر مشکلی در عملکرد وجود ندارد و پیام های بالا به طور مداوم نمایش داده می شود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس بگیرید.

• هشدار یخ زدگی جاده

هنگامی که شرایط زیر رخ می دهد، چراغ هشدار (از جمله نشانگر دمای بیرون) 5 بار چشمک می زند و سپس روشن می شود، و همچنین زنگ هشدار یک بار به صدا در می آید.

• تخلیه باتری به دلیل وسایل الکتریکی خارجی

این خودرو می تواند تخلیه خودکار باتری را به دلیل جریان بیش از حد که توسط دستگاه های الکتریکی غیرمجاز مانند دوربین داشبورد در هنگام پارک کردن ایجاد می شود، تشخیص دهد. اگر اخطار حتی پس از برداشتن وسایل الکتریکی خارجی ادامه داشت، توصیه می شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

• دکمه START را دوباره فشار دهید

- می توانید با فشار دادن یک بار دیگر دکمه START/STOP موتور را روشن کنید.
- اگر با هر بار فشار دادن دکمه START/STOP موتور، پیام هشدار نمایش داده می شود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا)

**A: خودرو**

1. دکمه Settings را روی صفحه اصلی سیستم مولتی مدیا فشار دهید.
2. Vehicle را انتخاب کنید و تنظیمات ویژگی‌ها را تغییر دهید.

تنظیمات خودرو در سیستم مولتی مدیا گزینه‌هایی را برای کاربر برای تنظیمات مختلف از جمله ویژگی‌های قفل/باز کردن درب، ویژگی‌های راحتی، تنظیمات کمک راننده و غیره فراهم می‌کند.

• تنظیمات خودرو

- سیستم کمکی راننده
- صفحه کیلومتر شمار
- آب و هوا
- صندلی
- چراغ‌ها
- درب
- راحتی

هشدار

هنگام رانندگی از تنظیمات خودرو استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث حواس پرتی و در نتیجه تصادف شود.

توجه

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به ویژگی‌هایی که برای خودرو شما قابل استفاده است متفاوت باشد.

چراغ های هشدار و نشانگر

هنگامی که خودرو را در وضعیت روشن قرار می دهید، نمادهای نشان داده شده در زیر روشن می شوند. اگر این نمادها روشن ماندند یا عمل نکردند، توصیه می کنیم که به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

نماد	زمان	یادداشت ها
	6 ثانیه	چراغ هشدار کیسه هوا حدود 6 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• در عملکرد کیسه هوای سیستم مهار ایمنی (SRS) نقص وجود دارد
	به طور مستمر	چراغ هشدار کمربند ایمنی به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.
	3 ثانیه	چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود.
	به طور مستمر	• هنگامی که ترمز دستی کشیده می شود. • هنگامی که سطح روغن ترمز در مخزن پایین است.
	3 ثانیه	چراغ هشدار ABS حدود 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هر زمان که ABS خراب شود.
	به طور مستمر	چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD) زمانی ظاهر می شود که مشکلی در سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز وجود داشته باشد.
	3 ثانیه	چراغ هشدار دهنده فرمان برقی (EPS) حدود 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• در صورت بروز نقص در فرمان برقی
	3 ثانیه	چراغ هشدار سیستم شارژ تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هر زمان که دینام یا سیستم شارژ الکتریکی نقصی داشته باشد.
	به طور مستمر	چراغ احتذار اصلی زمانی که نقصی در عملکردهای مختلف خودرو وجود دارد ظاهر می شود. برای شناسایی جزئیات هشدار، به پیام هشدار صفحه نمایش LCD مراجعه کنید.
	3 ثانیه	چراغ نشانگر خرابی (MIL) برای تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلایندگی یا موتور یا سیستم انتقال قدرت خودرو وجود داشته باشد.
	به طور مستمر	• چراغ هشدار فشار روغن موتور تا زمانی که موتور روشن شود ظاهر می شود. وقتی فشار روغن موتور کم است.
	به طور مستمر	• وقتی باک بنزین تقریباً خالی است.
	3 ثانیه	چراغ هشدار EPB ترمز دستی الکترونیکی برای حدود 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هر زمان که برای ترمز دستی الکترونیکی EPB مشکلی پیش بیاید.
	3 ثانیه	چراغ هشدار فشار باین لاستیک تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• زمانی که یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده باشد.
	چشمک زدن	• هنگامی که TPMS نقصی دارد، به "سیستم پایش فشار تایر (TPMS) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.
	3 ثانیه	چراغ هشدار ایمنی رو به جلو برای تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• بروز نقص در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA)
	به طور مستمر	چراغ نشانگر ایمنی خط ظاهر می شود: • سبز: وقتی شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده شود • خاکستری: وقتی شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده نمی شود. • زرد: هرگاه نقصی در Lane Keeping Assist وجود داشته باشد.

نماد	زمان	یادداشت ها
	به طور مستمر	چراغ نشانگر Lane Following Assist ظاهر می شود: • سبز: وقتی Lane Following Assist فعال است • خاکستری: وقتی شرایط عملیاتی Lane Following Assist برآورده نمی شود. به "سیستم کمکی دنبال کردن خط (LFA) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.
	به طور مستمر	هر زمان که مشکلی در سیستم WD 4 وجود داشته باشد. به "سیستم تمام چرخ محرک (AWD) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.
	3 ثانیه	چراغ هشدار چراغ جلو LED برای تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هر زمان که چراغ جلو LED تقصی داشته باشد.
	چشمک زدن	• هرگاه تقصی در قسمت مربوط به چراغ جلو LED وجود داشته باشد.
	به طور مستمر	چراغ هشدار جاده یخبندان و سنج دمای بیرون چشمک می زند و سپس ظاهر می شود. همچنین، زنگ هشدار 1 بار به صدا در می آید.
	3 ثانیه	چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی برای حدود 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• در صورت بروز تقصی در سیستم ESC.
	3 ثانیه	چراغ نشانگر ESC OFF تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید. به "سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" مراجعه کنید.
	به طور مستمر	هنگامی که خودرو کلید را در خودرو در موقعیت ACC/ON تشخیص دهد.
	چشمک زدن	هنگامی که کلید در خودرو نیست. هر زمان که در سیستم ضدسرقت مشکلی ایجاد شود.
	2 ثانیه	زمانی که خودرو نمی تواند کلید را تشخیص دهد.
	چشمک زدن	وقتی چراغ راهنما روشن است.
	به طور مستمر	وقتی چراغ های جلونور بالا روشن هستند.
	به طور مستمر	وقتی چراغ های جلونور پایین روشن هستند.
	به طور مستمر	هنگامی که کلید چراغ در وضعیت ON قرار دارد.
	به طور مستمر	وقتی چراغ های مه شکن جلو روشن است.
	به طور مستمر	وقتی چراغ های مه شکن عقب روشن هستند.
	به طور مستمر	• هنگامی که سیستم کمکی نور بالا (HBA) فعال می شود. به "سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.
	به طور مستمر	وقتی AUTO HOLD فعال است.
	3 ثانیه	چراغ هشدار SOS تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	• در صورت بروز تقصی در سیستم eCall به "سیستم تماس الکترونیکی UAE" (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.
	به طور مستمر	وقتی هر حالت را به عنوان حالت درایو انتخاب می کنید. به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی" مراجعه کنید.
	به طور مستمر	وقتی با خودرو با سرعت بیش از 120 کیلومتر در ساعت رانندگی میکنید.
	به طور مستمر	زنگ هشدار سرعت بیش از حد نیز تقریباً 5 ثانیه به صدا در می آید.
	به طور مستمر	وقتی کروز کنترل فعال است.
	3 ثانیه	• چراغ هشدار سیستم روشنایی هوشمند جلو تقریباً 3 ثانیه روشن می شود و سپس خاموش می شود.
	به طور مستمر	در صورت بروز تقصی در سیستم روشنایی هوشمند جلو. به "سیستم روشنایی هوشمند جلو (IFS) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.

* اطلاعات

• سیستم ترمز دو طرفه

خودرو شما مجهز به سیستم ترمز مورب دوگانه است. این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، همچنان روی دو چرخ ترمز خواهید داشت.

با کارکرد تنها یکی از سیستم های دوگانه، حرکت بیشتر از حالت عادی پدال و فشار بیشتر پدال برای توقف خودرو مورد نیاز است. همچنین، خودرو در فاصله کوتاهی متوقف نخواهد شد و تنها بخشی از سیستم ترمز کار می کند.

• چراغ هشدار فشار روغن موتور

- هنگامی که فشار روغن موتور کم است با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برنید و خودرو خود را متوقف کنید.

- موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید. اگر سطح پایین است، در صورت نیاز روغن اضافه کنید.

- اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور (پیکان روغن) پس از افزودن روغن روشن باقی ماند یا اگر روغن در دسترس نبود، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. ادامه رانندگی با چراغ هشدار ممکن است باعث خرابی موتور شود.

• چراغ هشدار سیستم اکروز (GPF)

- چراغ هشدار سیستم اکروز (پیکان اکروز) ممکن است پس از اینکه سرعت خودرو بیش از 80 کیلومتر در ساعت یا بالاتر از دنده 3 تا 1500 تا 4000 دور در دقیقه رسید برای مدت معینی (تقریباً 30 دقیقه) خاموش شود.

- اگر این چراغ اخطار علیرغم انجام کار چشمک می زند (در این زمان LCD پیام هشدار نمایش داده خواهد شد)، سیستم را توسط یک کارگاه حرفه ای بررسی کنید. کیا توصیه می کند که از عاملیت شرکت کوشا خودرو بازدید کنید.

! هشدار

• چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز (!)

- راندن خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز دستی و روغن ترمز با رها شدن ترمز دستی ظاهر شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

- در این صورت توصیه می شود خودرو در یکی از عاملیت های هرمس خودرو بازدید شود.

• چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی

نیروی ترمز (EBD) (ABS)

- هنگامی که هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز دستی و روغن ترمز روشن هستند، سیستم ترمز به طور معمول کار نمی کند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناکی مواجه شوید.

- در این صورت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. ما به شما توصیه می کنیم که خودرو را در اسرع وقت توسط عاملیت مجاز بازدید کنید.

• توقف ایمن

سیستم TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تأثیر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.

- در صورت مشاهده ناپایداری خودرو، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با

اگر چنین شرایطی به طور مکرر ادامه یابد، چراغ نشانگر خرابی (MIL) ظاهر می شود.

• چراغ هشدار سیستم توزیع الکترونیکی



نیروی ترمز (EBD)

- هنگامی که چراغ هشدار ABS روشن است یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز دستی و روغن ترمز روشن هستند، ممکن است سرعت سنج، کیلومتر شمار یا مسافت سنج عمل نکند. همچنین ممکن است چراغ هشدار EPS ظاهر شود و نیروی فرمان ممکن است افزایش یا کاهش یابد.

- در این صورت از رانندگی با سرعت زیاد و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. ما به شما توصیه می کنیم که خودرو را در اسرع وقت توسط عاملیت های مجاز بازدید کنید.

• چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی EPB

- چراغ هشدار ترمز دستی الکترونیکی (EPB) ممکن است زمانی ظاهر شود که چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) روشن شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند. این نشان دهنده نقص عملکرد EPB نیست.

• رانندگی مداوم با چراغ هشدار چراغ LED روشن یا چشمک زن می تواند عمر چراغ جلو را کاهش دهد.

• اگر چراغ هشدار جاده یخبندان هنگام رانندگی ظاهر شد، باید با احتیاط و ایمن تر رانندگی کنید و از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید.

• چراغ هشدار فشار روغن موتور



- هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد،

نیروی کم فشار دهید و به آرامی به یک موقعیت امن خارج از جاده حرکت کنید.

⚠ احتیاط



• چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

- رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می تواند منجر به وقوع احتراق ناقص در موتور شود.



• چراغ نشانگر نقص (MIL)

- اگر چراغ نشانگر نقص (MIL) روشن شود، آسیب احتمالی مبدل کاتالیزوری ممکن است منجر به از دست دادن قدرت موتور شود. در این موارد توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

• چراغ هشدار سیستم اکزوز



- اگر برای مدتی طولانی با چراغ هشدار سیستم اکزوز () چشمک زن به رانندگی ادامه دهید، سیستم آسیب دیده و مصرف سوخت بیشتر می شود.

✱ توجه

• مطمئن شوید که همه چراغ های هشدار پس از استارت زدن خودرو خاموش باشند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، وضعیتی را نشان می دهد که نیاز به توجه دارد.



• لامپ نشانگر خرابی (MIL)

- رانندگی با چراغ نشانگر خرابی (MIL) ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می تواند بر قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

- اگر سیستم حفاظتی پیشرفته موتور به دلیل کمبود روغن موتور فعال شود، قدرت موتور محدود خواهد شد.

سیستم روشنایی

عملکردهای روشنایی

عملکرد صرفه جویی در باتری

هدف از این قابلیت جلوگیری از خالی شدن باتری است. پس از خاموش شدن موتور و باز شدن درب راننده، سیستم به طور خودکار چراغ‌های پارک را خاموش می‌کند. با این حال، چراغ‌های موقعیت حتی زمانی که درب سمت راننده باز می‌شود، روشن می‌مانند، اگر کلید چراغ‌ها بعد از خاموش شدن موتور روشن شود. در صورت لزوم، برای روشن نگه داشتن چراغ‌ها، پس از خاموش شدن موتور، چراغ‌های موقعیت را با استفاده از کلید چراغ‌های جلو روی ستون فرمان، دوباره خاموش و روشن کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خالی شدن باتری، در حالی که موتور کار نمی‌کند، چراغ‌های جلو و چراغ داخلی را برای مدت طولانی روشن نگذارید.

عملکرد اسکورت چراغ جلو

عملکرد

1. چراغ‌های جلو تقریباً 5 دقیقه روشن می‌مانند.
2. چراغ‌های جلو پس از 15 ثانیه خاموش می‌شوند.
3. برای خاموش کردن چراغ‌های جلو:
 - دکمه قفل را روی کلید 2 فشار دهید.
 - کلید چراغ‌های جلو را در حالت خاموش قرار دهید.

چراغ هشدارروغن موتور () ظاهر می‌شود. - سیستم حفاظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می‌کند فعال خواهد شد. هنگامی که فشار روغن موتور دوباره برقرار شود، چراغ هشدار و سیستم حفاظتی پیشرفته موتور پس از راه اندازی مجدد موتور خاموش می‌شوند.

* اطلاعات

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، سوئیچ خودرو یا دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود.

! احتیاط

• هرگز چیزی را روی سنسور واقع در صفحه ابزار قرار ندهید زیرا این امر کنترل بهتر سیستم نور خودکار را تضمین می‌کند.

• سنسور را با استفاده از شیشه پاک کن تمیز نکنید، ممکن است پاک‌کننده لایه‌ای سبک به جا بگذارد که می‌تواند در عملکرد سنسور اختلال ایجاد کند.

• اگر خودروی شما دارای رنگ شیشه یا انواع دیگر پوشش فلزی روی شیشه جلو است، ممکن است سیستم نور خودکار به درستی عمل نکند.

کنترل‌های روشنایی چراغ‌های عملیاتی



عملکرد:

• دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین (A) حرکت دهید.

* توجه

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما بطور غیر عادی سریع یا کند چشمک می‌زند، ممکن است یکی از چراغها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد.

عملکرد تغییر خط با یک لمس

عملکرد:

1. اهرم چراغ راهنما را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.
(B)

شرایط عملیاتی

- خودرو در وضعیت ACC یا OFF با چراغ‌های جلو روشن است.
- درب راننده باز و بسته می‌شود.

چراغ‌های روشنایی روز (DRL)

شرایط عملیاتی

- خودرو در موقعیت روشن است.
- سوئیچ چراغ جلو در وضعیت خاموش است.
- ترمز دستی غیرفعال است.

* اطلاعات

در صورت لزوم، برای روشن نگه داشتن چراغ راهنما هنگام خاموش شدن خودرو، موارد زیر را انجام دهید:

- درب سمت راننده را باز کنید.
- چراغ راهنما را روشن کنید.

کنترل سیستم روشنایی

چراغ‌های عملیاتی



عملکرد

1 موقعیت OFF

2 موقعیت روشنایی اتوماتیک

• چراغ‌های عقب و چراغ‌های جلو بسته به میزان نور خارج از خودرو به طور خودکار روشن یا خاموش می‌شوند.

3 موقعیت و چراغ عقب (DRL)

4 نور پایین (DRL)

عملکرد نور بالا



برای چشمک زدن چراغ های جلو ()

- اهرم را به سمت خود بکشید.

عملکرد

- اهرم را فشار دهید تا از نور بالا استفاده کنید.

هشدار

در صورت وجود خودروهای دیگر از نور بالا استفاده نکنید.
استفاده از نور بالا می تواند دید رانندگان دیگر را مختل کند.

سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی نور بالا سیستمی است که بر طبق روشنایی خودروهای دیگر و شرایط جاده، محدوده عملکرد چراغ های جلو را به صورت اتوماتیک تنظیم می کند. (انتخاب بین وضعیت نور بالا و نور پایین)

2. اهرم را رها کنید.

* اطلاعات

• شما می توانید با ورود به منوی
Vehicle → Lights → One Touch Turn "Indicator"

عملکرد تغییر حرکت در مسیر با یک ضربه روی دسته راهنما را فعال یا غیر فعال کرده یا تعداد دفعات چشمک زدن (3, 5 یا 7 مرتبه) را انتخاب کنید.

- اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی زند یا به طور غیر عادی چشمک می زند، یکی از لامپ های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

چراغ مه شکن جلو



عملکرد

1. سوئیچ چراغ مه شکن جلو (1) را در موقعیت اختصاصی بچرخانید.

2. عقب ()

شرایط عملیاتی

- چراغ جلو روشن است.

! احتیاط

هنگام روشن بودن چراغ های مه شکن مقدار زیادی از جریان برق خودرو مصرف می شود. فقط در زمان کم بودن دید از چراغ های مه شکن استفاده کنید.

هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

عملکرد سیستم کمکی نور بالا

• بعد از انتخاب سیستم کمکی نور بالا (HBA) در منوی تنظیمات، با انجام مراحل زیر سیستم کمکی نور بالا عمل می کند .

– کلید چراغ را در وضعیت AUTO قرار داده و دسته راهنما را به سمت جلو حرکت دهید. چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا () روی صفحه کیلومتر ظاهر شده و عملکرد فعال می شود .

– زمانی که عملکرد فعال است، با افزایش سرعت خودرو به بیش از 40 km/h نور بالا روشن () می شود. زمانی که سرعت خودرو کمتر از 25 Km/h گردد نور بالا روشن نخواهد شد. زمانی که نور بالا روشن شد، چراغ نشانگر نور بالا () در صفحه کیلومتر ظاهر می شود .

• زمانی که سیستم نور بالا کار می کند، در صورت استفاده از دسته راهنما، سیستم به شرح ذیل عمل می کند :

– اگر هنگام خاموش بودن نور بالا، اهرم چراغ جلو به سمت شما کشیده شود، نور بالا روشن می شود . هنگامی که اهرم چراغ جلو را رها می کنید، سیستم کمکی نور بالا دوباره روشن می شود .

– اگر هنگام روشن بودن نور بالا، اهرم چراغ جلو به سمت شما کشیده شود، نور پایین روشن می شود و عملکرد کمکی نور بالا لغو می شود .

– اگر کلید چراغ را به سمت صفحه کیلومتر شمار فشار

سنسور تشخیص روشنایی

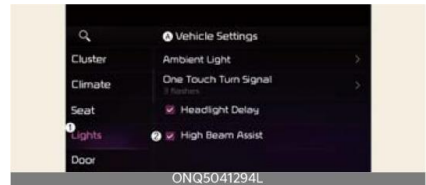
دوربین دید جلو



از دوربین دید جلو به عنوان سنسور تشخیص نور و روشنایی محیط در حین رانندگی استفاده می شود. برای اطلاع از موقعیت سنسور تشخیص نور شکل بالا را ملاحظه کنید.

احتیاط

به منظور عملکرد درست سیستم کمکی نور بالا، همیشه دوربین دید جلو را در وضعیت مناسب حفظ کنید.

تنظیم سیستم کمکی نور بالا**A: تنظیمات خودرو****1 چراغ ها****2 سیستم کمکی نور بالا**

برای فعال کردن عملکرد سیستم کمکی نور بالا، در حالی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد مسیر زیر را از منوی تنظیمات دنبال کنید:

Lights → High Beam Assist

محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا

- هنگامی که نور خودرو به دلیل آسیب دیدن لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره تشخیص داده نمی‌شود.
- چراغ‌های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود.
- چراغ‌های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما خاموش هستند، اما چراغ‌های مه شکن روشن هستند.
- لامپی وجود داشته باشد که شکلی مشابه لامپ‌های خودروی جلو داشته باشد.
- چراغ‌های جلو آسیب دیده یا به درستی تعمیر نشده باشند.
- جهت چراغ‌های جلوی خودرو به درستی تنظیم نشده اند.
- در یک جاده پر پیچ و خم باریک یا جاده ناهموار رانندگی می‌شود.
- تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است.
- وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه.
- یک منعکس کننده نور موقت یا فلاش جلو وجود دارد (منطقه ساخت و ساز).
- وجود شرایط نامناسب جاده ای مانند خیس بودن جاده یا جاده‌های پوشیده از برف.
- خودرویی بطور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.
- خودرو به دلیل پنجر یا یکسل شدن منحرف شده باشد.
- نور چراغ‌های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما یا خودروی جلویی به دلیل دود، گرد و غبار، مه، برف و غیره شناسایی نمی‌شوند.

دهید، نور بالا روشن می‌شود و عملکرد کمکی نور بالا آزاد می‌شود.

- اگر کلید چراغ از وضعیت AUTO به وضعیت دیگری (headlamp/position/off) تغییر کند، عملکرد کمکی نور بالا خاموش شده و چراغ مربوطه روشن می‌شود.

• هنگامی که سیستم کمکی نور بالا فعال است، در شرایط زیر موقعیت نور بالای چراغ‌های جلو به موقعیت نور پایین تغییر می‌کند.

- زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید تشخیص داده شود.

- زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.

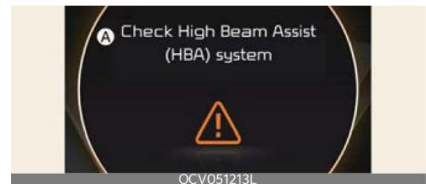
- زمانی که نور چراغ‌های جلو و عقب یک موتورسیکلت یا یک دوچرخه تشخیص داده شود.

- اگر محیط اطراف خودرو به اندازه کافی روشن باشد که به چراغ‌های نور بالا نیازی نباشد.

- زمانی که نور چراغ‌های خیابان یا سایر چراغ‌ها تشخیص داده شوند.

خرابی و محدودیت‌های سیستم کمکی نور بالا

خرابی سیستم کمکی نور بالا



A: سیستم کمکی نور بالا (HBA) را بررسی کنید.

زمانی که سیستم کمکی نور بالا به درستی عمل نمی‌کند، پیام هشدار و چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. توصیه می‌شود که جهت بررسی سیستم به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

در حالیکه دکمه استارت در وضعیت ON است، از منوی تنظیمات مسیر زیر را دنبال کنید.

Lights → Intelligent front-lighting

هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

عملکرد سیستم روشنایی هوشمند جلو

نمایش و کنترل



با انجام مراحل ذیل، سیستم روشنایی هوشمند جلو عمل می‌کند.

- کلید چراغ جلو را در وضعیت AUTO قرار داده و دسته راهنما را به سمت جلو فشار دهید. نشانگر سیستم روشنایی هوشمند جلو () و سیستم فعال خواهد شد.

- زمانی که سیستم فعال می‌شود، سیستم روشنایی هوشمند جلو برطبق سرعت تنظیمی در سیستم مولتی مدیا عمل خواهد کرد. تنظیم اولیه سیستم به گونه ای است که در سرعت بالای 40 km/h عمل می‌کند.
- اگر خودرویی در حال حرکت به سمت ما یا خودروی جلویی توسط دوربین دید جلو تشخیص داده شود، LED نور بالا تا حدی خاموش می‌شود.

- اگر حین رانندگی با سرعت بالا (تقریباً بالای 100 km/h) خودرویی در حال حرکت به سمت ما

هشدار

- گاهی اوقات، سیستم کمکی نور بالا ممکن است به دلیل محدودیت‌ها به درستی عمل نکند. این عملکرد فقط برای راحتی شما است. مسئولیت اقدامات رانندگی ایمن بر عهده راننده است و همیشه شرایط جاده را برای ایمنی خود بررسی کنید.

- هنگامی که عملکرد کمکی نور بالا به طور معمول کار نمی‌کند، موقعیت چراغ جلو را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

- هنگام روشن کردن خودرو یا تنظیم مجدد دوربین جلو، ممکن است سیستم کمکی نور بالا به مدت تقریباً 15 ثانیه عمل نکند.

سیستم هوشمند روشنایی جلو (IFS) (در صورت تجهیز)

سیستم هوشمند روشنایی جلو با نور بالا در هنگام رانندگی در شب، دید واضحی را برای راننده تضمین می‌کند.

تنظیم سیستم هوشمند روشنایی جلو



A: چراغ‌ها

- 1 روشنایی هوشمند جلو
 - 2 سریعتر از 60 km/h
 - 3 سریعتر از 40 km/h
 - 4 سریعتر از 20 km/h
 - 5 خاموش
- برای فعال و غیر فعال کردن سیستم روشنایی هوشمند جلو،

به طور معمول کار می کند .

سیستم روشنایی هوشمند جلو ممکن است به درستی در منطقه ای (مانند زمین باز) که در آن اشیاء یا خودروها پس از روشن کردن خودرو شناسایی نشود، به درستی کار نکند . همچنین، حتی اگر یک پیام هشدار در صفحه کیلومتر ظاهر نشود، ممکن است سیستم به درستی کار نکند .

محدودیت های سیستم روشنایی هوشمند جلو

سیستم روشنایی جلو هوشمند ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند .

- نور خودرو به دلیل آسیب دیدن لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره تشخیص داده نمی شود .
- چراغ‌های جلوی خودرو توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود .
- لامپی وجود داشته باشد که شکلی مشابه لامپ های خودروی جلو داشته باشد .
- چراغ های جلو خودرو خاموش هستند، اما چراغ های مه شکن روشن هستند .
- چراغ های جلو آسیب دیده یا به درستی تعمیر نشده باشند .
- جهت چراغ های جلوی خودرو به درستی تنظیم نشده اند .
- در یک جاده پر پیچ و خم باریک یا جاده ناهموار رانندگی می شود .
- تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است .
- در صورت وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه .
- یک منعکس کننده نور موقت یا فلاش جلو وجود دارد (منطقه ساخت و ساز) .
- در صورت وجود شرایط نامناسب جاده ای مانند خیس بودن جاده یا جاده های پوشیده از برف .
- خودرویی بطور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود .
- زمانی که خودرو به دلیل پنجر یا بکسل شدن منحرف شده باشد.

یا خودروی جلویی توسط سیستم روشنایی هوشمند جلو تشخیص داده شود، چراغ جلوی سمت راننده خاموش شده و فقط چراغ سمت سرنشین توسط سیستم کنترل می شود.

خرابی و محدودیت های سیستم روشنایی

هوشمند جلو

خرابی سیستم روشنایی هوشمند جلو



A: سیستم روشنایی هوشمند جلو (IFS) را

بررسی کنید.

زمانی که سیستم روشنایی هوشمند جلو به خوبی کار نکند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. بعد از خاموش شدن پیام، چراغ هشدار AFS ظاهر خواهد شد. توصیه می شود که جهت بررسی سیستم به عاملیت مجاز شرکت کوشا خودرو مراجعه نمایید.



A: سیستم روشنایی هوشمند جلو (IFS)

غیرفعال شده است. دید دوربین مسدود شده است.

هنگامی که دوربین نمای جلو با خاک، برف یا کثیفی پوشیده شده است، ممکن است سیستم روشنایی هوشمند جلو به طور موقت به درستی کار نکند. اگر این اتفاق بیافتد، یک پیام هشدار در صفحه کیلومتر ظاهر می شود. هنگامی که چنین کثیفی، برف یا زباله پاک شود، سیستم

هشدار

اگر سیستم به درستی کار نمی‌کند، حتی اگر ماشین شما بر اساس وضعیت سرنشینان به عقب متمایل شده باشد، یا پرتو چراغ جلو به سمت بالا یا پایین تابش می‌کند، توصیه می‌شود که از عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خود کمک بگیرید.

سعی نکنید خودتان سیم‌کشی را بازديد یا تعویض کنید.

- زمانی که چراغ‌های زیادی در خیابان وجود داشته یا نور محیط روشن است.
- هنگامی که نور چراغ‌های جلوی خودرو به دلیل دود، گرد و غبار، مه، برف و غیره شناسایی نمی‌شوند.
- زمانی که شیشه جلو با ذرات خارجی پوشیده شده است.

کلید تنظیم ارتفاع نور چراغ‌های جلو**نوع دستی****عملکرد**

1. هر چه تعداد موقعیت سوئیچ بیشتر باشد، سطح پرتو چراغ جلو کمتر می‌شود.
2. همیشه پرتو چراغ‌های جلو را در موقعیت مناسب تراز نگه دارید، در غیر این صورت ممکن است چراغ‌های جلو سایر کاربران جاده را خیره کنند.

موقعیت کلید	شرایط بازگویی
0	فقط راننده
0	راننده + سرنشین جلو
1	سرنشین کامل (شامل راننده)
2	سرنشین کامل (شامل راننده) + حداکثر بار مجاز
3	راننده + حداکثر بار مجاز

نوع اتوماتیک

به طور خودکار سطح پرتو چراغ جلو را با توجه به تعداد مسافران و وزن بار در قسمت چمدان تنظیم می‌کند و پرتو نور مناسبی را در شرایط مختلف ارائه می‌دهد.

است و خرابی محسوب نمی‌شود. زیرا یکی از ویژگی‌های ایمنی ما برای جلوگیری از تصادفات رانندگی و آسیب برف پاک کن در اثر اضافه بار موتور برف پاک کن است. اگر برف پاک کن ها متوقف شدند، برف جمع شده در بالا یا پایین شیشه جلو را قبل از استفاده از روی برف پاک کن ها بردارید.

شیشه شوی

کنترل شیشه شوی



عملکرد

1. سوئیچ کنترل سرعت برف پاک کن را در موقعیت خاموش قرار دهید.

2. برای پاشیدن مایع شیشه شوی روی شیشه جلو:

• شیشه جلو (1): اهرم را به آرامی به سمت خود بکشید.



• شیشه عقب (2): اهرم را به آرامی از خود دور کنید.



3. مرحله 2 را چندین بار تکرار کنید

هشدار

در دمای زیر صفر، از مورد استفاده قرار دادن شیشه شوی قبل از گرم کردن شیشه جلو خودداری نمایید. در غیر اینصورت امکان منجمد شدن مایع شیشه شوی بر سطح شیشه وجود دارد که باعث کاهش دید خواهد شد.

احتیاط

• برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

برف پاک کن و شیشه شوی

برف پاک کن

کنترل برف پاک کن ها



عملکرد

1 کنترل سرعت برف پاک کن جلو

• MIST پاک کردن تکی

• OFF خاموش

• INT پاک کردن متناوب

• LO سرعت پایین برف پاک کن

• HI سرعت بالای برف پاک کن

2 با دستمال مرطوب بشوید

3 کنترل سرعت برف پاک کن عقب

• HI پاک کردن مداوم

• LO پاک کردن متناوب

• OFF : خاموش

* توجه

اگر برف یا یخ زیاد روی شیشه جلو انباشته شده است، برای اطمینان از عملکرد صحیح، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یا تا زمانی که برف و یا یخ پاک شود قبل از استفاده از برف پاک کن ها یخ زدایی کنید. اگر قبل از استفاده از برف پاک کن و شیشه شوی برف یا یخ را پاک نکنید، ممکن است به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی آسیب برساند.

* اطلاعات

اگر هنگام رانندگی در جاده های برفی از برف پاک کن ها استفاده می کنید، ممکن است برف پاک کن ها به دلیل تجمع برف روی شیشه جلوی شما متوقف شوند. این طبیعی

- به مدت تقریبی 5 دقیقه.
- بعد از حدود 15 ثانیه .

شرایط عملیاتی

- خودرو در موقعیت ACC قرار دارد.
- درب راننده باز و بسته می شود .

روشنایی داخلی

عملکرد

- چراغ اتاق روشن می شود .
- به مدت تقریبی 30 ثانیه

شرایط عملیاتی

- کلید چراغ مطالعه در حالت DOOR است.
- تمام درب ها و درب پشتی بسته و قفل هستند .

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی برف پاک کن ها یا شیشه جلو، برف پاک کن ها را زمانی که شیشه جلو خشک است روشن نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن و سایر قطعات، سعی نکنید برف پاک کن ها را به صورت دستی حرکت دهید.
- برای جلوگیری از آسیب احتمالی برف پاک کن و سیستم شیشه شوی، در فصل زمستان یا هوای سرد از مایع شیشه شوی ضد یخ استفاده کنید.

سیستم خوش آمد گویی

هنگام نزدیک شدن یا خروج راننده از خودرو، محیط اطراف یا فضای داخلی آن روشن می شود.

عملکردهای روشنایی

چراغ دستگیره درب (در صورت تجهیز)



عملکرد

- چراغ دستگیره در حدود 15 ثانیه روشن می شود.

شرایط عملیاتی

- تمام درب ها و درب پشتی بسته و قفل هستند.

عملکرد اسکورت چراغ جلو

عملکرد

- چراغ های جلو و عقب روشن می شوند.

چراغ‌های داخلی

عملکرد خاموش شدن اتوماتیک

عملکرد

- چراغ‌های داخلی خاموش می‌شوند.
- تقریباً بعد از 5 دقیقه

شرایط عملکرد

- خودرو در وضعیت OFF باشد.
- چراغ‌ها در وضعیت ON باشند.

هشدار

هنگام رانندگی از تاریکی از چراغ‌های داخلی استفاده نکنید. به علت تاری شدن دید توسط نورهای داخلی امکان وقوع تصادف وجود دارد.

احتیاط

زمانی که موتور روشن نیست از چراغ‌های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

چراغ مطالعه

نوع A



نوع B



عملکرد

- لامپ (1) را فشار دهید تا چراغ مطالعه روشن شود.



- (2) حالت درب

- (3) چراغ‌های اتاق جلو و عقب روشن و خاموش می‌شوند.



* اطلاعات

- در موارد ذیل چراغ مطالعه و چراغ اتاق برای حدود 30 ثانیه روشن می‌شوند:

- با باز شدن یکی از درب‌ها

- زمانی که قفل درب‌ها با کلید هوشمند باز می‌شوند تا زمانی که درب‌ها باز نشده باشند.

- در موارد ذیل چراغ مطالعه و چراغ اتاق روشن خواهند ماند:

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، دری باز شود، (5 دقیقه)

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است، دری باز باشد. (مداوم)

- در موارد ذیل چراغ مطالعه و چراغ اتاق خاموش خواهند ماند:

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته یا همه درب‌ها قفل شوند (موقت)

* توجه

حالت DOOR و حالت اتاق را نمی‌توان همزمان انتخاب کرد.

چراغ آینه آرایشی (در صورت تجهیز)



عملکرد

☞ : با فشردن این دکمه چراغ روشن می‌شود.

○ : با فشردن این دکمه چراغ خاموش می‌شود.

* توجه

برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از آینه، درپوش آینه آرایشی را ببندید .

چراغ جعبه داشبورد



عملکرد

• هنگام باز شدن داشبورد، چراغ داشبورد روشن می‌شود .

* توجه

برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از جعبه داشبورد، آن را محکم ببندید.

چراغ اتاق (در صورت تجهیز)



عملکرد

• برای روشن و خاموش کردن چراغ اتاق کلید را فشار دهید.

چراغ شخصی (در صورت تجهیز)



عملکرد

• برای روشن و خاموش کردن چراغ شخصی کلید را فشار دهید.

چراغ محفظه بار



عملکرد

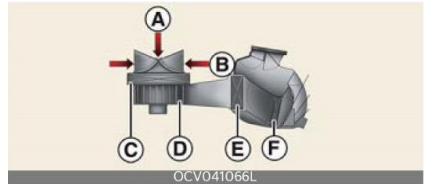
• با باز شدن درب پشتی، چراغ روشن خواهد شد.

سیستم کنترل تهویه مطبوع

به استفاده از فن دمنده ادامه دهید اما اگر دماسنج گرم شدن بیش از حد خودرو را نشان می‌دهد، سیستم کولر را خاموش کنید .

- سیستم کولر فقط باید با پنجره‌ها و سانروف بسته استفاده شود تا از ایجاد بخار در داخل خودرو که ممکن است باعث آسیب به قطعات الکتریکی شود جلوگیری شود .

قطعات سیستم کنترل تهویه مطبوع



A: هوای بیرون

B: هوای چرخشی

C: فیلتر هوای کنترل آب و هوا

D: دمنده

E: هسته اواپراتور

F: هسته بخاری

فیلتر هوای کنترل تهویه مطبوع نصب شده در پشت داشبورد، گرد و غبار یا سایر آلاینده‌هایی را که از بیرون وارد خودرو می‌شود از طریق سیستم گرمایش و تهویه مطبوع فیلتر می‌کند.

اگر گرد و غبار یا سایر آلاینده‌ها در طی یک دوره زمانی در فیلتر جمع شوند، جریان هوا از دریچه‌های هوا ممکن است کاهش یابد.

این منجر به تجمع رطوبت در داخل شیشه جلو می‌شود حتی زمانی که موقعیت هوای بیرونی (تازه) انتخاب شده باشد .

اگر این اتفاق افتاد، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ احتیاط

• استفاده بیش از حد از تهویه مطبوع

هنگام استفاده از سیستم کولر حین رانندگی در تپه‌ها یا ترافیک سنگین هنگامی که دمای بیرون بالا است، گنج دمای موتور را به دقت کنترل کنید. عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد خودرو شود.

* توجه

- فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود .
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

بررسی میزان مبرد کولر گازی و روان کننده

کمپرسور

هنگامی که مقدار مبرد کم باشد، عملکرد تهویه مطبوع کاهش می‌یابد. پر شدن بیش از حد نیز تأثیر منفی بر سیستم تهویه مطبوع دارد .

بنابراین، در صورت مشاهده عملکرد غیرعادی، سیستم را به عاملیت‌های مجاز هرمس خودرو نشان دهید .

⚠ هشدار

روغن و مبرد در سیستم تهویه مطبوع خودرو شما تحت فشار بسیار بالایی است. اگر روال سرویس مناسب رعایت نشود، ممکن است انفجار ایجاد شود. برای کاهش خطر

آسیب جدی یا مرگ، سیستم تهویه مطبوع خودروی شما فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای گواهینامه تعمیر شود.

⚠ احتیاط

مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و مبرد استفاده شود، در غیر این صورت ممکن است به خودرو آسیب وارد شود. برای جلوگیری از آسیب، سیستم تهویه مطبوع در خودرو شما فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و تایید شده سرویس شود.

⚠ هشدار

خودروهای مجهز به R-134a



از آنجایی که مبرد کمی قابل اشتعال است و با فشار بالا کار می کند، سیستم تهویه مطبوع فقط باید توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود. مهم است که از نوع و مقدار صحیح روغن و مبرد استفاده شود. همه مبردها باید با تجهیزات مناسب بازیافت شوند. تخلیه مستقیم مبردها به محیط برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به جراحات جدی شود.

سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



1 اهرم/دکمه کنترل دما

2 اهرم/دکمه کنترل سرعت فن

3 دکمه AUTO (کنترل خودکار)

4 دکمه خاموش

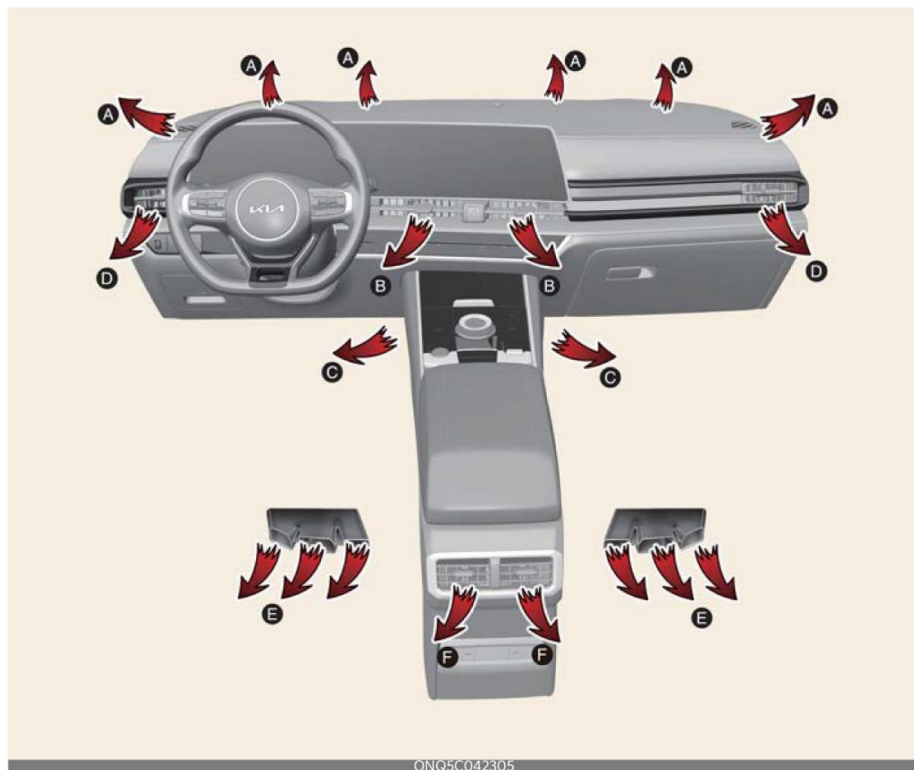
5 دکمه یخ زدایی شیشه جلو

6 دکمه یخ زدایی شیشه عقب/دکمه یخ زدایی آینه بیرونی (در صورت تجهیز)

* توجه

کارکردن دمنده زمانی که سوئیچ احتراق در موقعیت روشن است می تواند باعث تخلیه باتری شود. هنگامی که موتور در حال کار است، دمنده را روشن کنید.

عملکرد سیستم کنترل تهویه مطبوع



حالت	عملکرد	جریان هوا
	در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود	B, D, F
	در این وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.	B, C, D, E, F
	بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.	A, C, D, E
	بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.	A, C, D, E,
	در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های بخارزدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.	A, D

تهویه مطبوع



عملکرد

- دکمه A/C را فشار دهید.

کنترل گرمایش و تهویه مطبوع به صورت خودکار



عملکرد

1. دمای مورد نظر را تنظیم کنید.
2. دکمه AUTO را فشار دهید تا کنترل کنید:

- حالت

- سرعت فن

- ورودی هوا

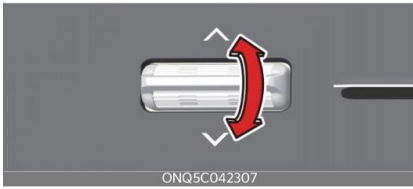
- تهویه مطبوع

* توجه

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، چیزی را روی سنسور واقع بر روی صفحه ابزار قرار ندهید.



کنترل دما



عملکرد

- اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید تا به دمای مورد نظر برسد.

کنترل سرعت فن

عملکرد

- برای تنظیم سرعت، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.



⚠ هشدار

- استفاده مداوم از سیستم کنترل آب و هوا در موقعیت هوای پرخرشی ممکن است شیشه را مه آلود کند، دید را مبهم کند و هوای محفظه مسافر را ناسالم کند.
- در خودرویی که سیستم تهویه مطبوع یا گرمایش روشن است ن خوابید. ممکن است به دلیل کاهش سطح اکسیژن و یا دمای بدن باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- استفاده مداوم از سیستم کنترل آب و هوا در موقعیت هوای پرخرشی می تواند باعث خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو شود.

خاموش کردن سیستم تهویه هوای جلو



عملکرد

- دکمه OFF را فشار دهید تا سیستم کنترل تهویه هوا خاموش شود.

در حین رانندگی تا حد امکان کنترل هوای ورودی را روی موقعیت هوای بیرونی (تازه) قرار دهید.

⚠ احتیاط

زمانی که موتور کار نمی‌کند از دمنده برای مدت طولانی استفاده نکنید. ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

* توجه

- استفاده طولانی مدت از تهویه مطبوع با انتخاب موقعیت هوای چرخش مجدد باعث خشکی بیش از حد هوا در محفظه مسافر می‌شود.
- برای خاموش کردن عملکرد خودکار، یکی از دکمه‌ها یا سوئیچ‌های زیر را انتخاب کنید:
 - دکمه انتخاب حالت
 - دکمه تهویه مطبوع
 - دکمه یخ زدایی شیشه جلو (دکمه را یک بار دیگر فشار دهید تا عملکرد یخ زدایی شیشه جلو را از حالت انتخاب خارج کنید. علامت AUTO یک بار دیگر روی نمایشگر اطلاعات روشن می‌شود).
 - دکمه کنترل سرعت فن
- عملکرد انتخاب شده به صورت دستی کنترل می‌شود درحالی‌که سایر عملکردها به طور خودکار عمل می‌کنند.
- برای راحتی شما و بهبود کارایی کنترل آب و هوا، از دکمه AUTO استفاده کنید و دما را روی 22 درجه سانتیگراد (72 درجه فارنهایت) تنظیم کنید.
- برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم گرمایش و سرمایش، هرگز چیزی را روی سنسور واقع در صفحه ابزار قرار ندهید.
- برای کمک به بهبود صدای ورودی میکروفون، وقتی سیستم تشخیص صدا یا هندزفری را فعال می‌کنید، ممکن است سرعت فن به‌طور خودکار برای چند دقیقه کاهش یابد.

یخ زدایی شیشه عقب/آینه جانبی (در صورت تجهیز)



عملکرد

1. دکمه یخ زدایی شیشه عقب/دکمه یخ زدایی آینه بیرونی را فشار دهید. وقتی یخ زدا روشن است، نشانگر روشن می‌شود.

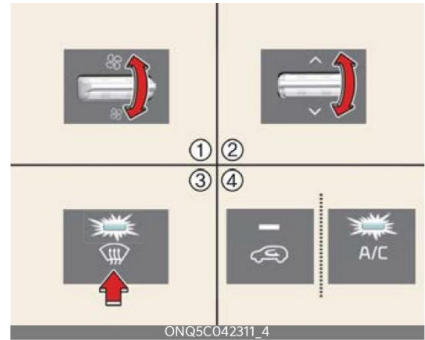
2. بعد از تقریباً 20 دقیقه یا زمانی که خودرو در موقعیت خاموش است خاموش می‌شود.



هدایت کننده ها

برای جلوگیری از آسیب رساندن به هدایت کننده های متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

یخ زدایی و مه زدایی شیشه جلو یخ زدایی / مه زدایی شیشه جلو



عملکرد

1. سرعت فن را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.
2. دمای مورد نظر را انتخاب کنید.
3. () یا () را انتخاب کنید.
4. تهویه هوا و تهویه مطبوع بیرونی (تازه) به طور خودکار انتخاب می‌شود.



گرمایش شیشه جلو

از موقعیت یا در طول عملیات خنک سازی در هوای بسیار مرطوب استفاده نکنید. تفاوت بین دمای هوای بیرون و شیشه جلو می تواند باعث مه آلود شدن سطح بیرونی شیشه جلو شود و باعث از بین رفتن دید شود. در این حالت، انتخاب حالت را روی موقعیت و کنترل سرعت فن را روی سرعت کمتر تنظیم کنید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.
- در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.
- مواد غذایی را برای مدت طولانی در جعبه داشبورد قرار ندهید.

توری نگهدارنده بار

چهار نگهدارنده در قسمت بار وجود دارد. توری چمدان (در صورت تجهیز) به دو صورت قابل اتصال است.

⚠ هشدار

از آسیب به چشم جلوگیری کنید. توری را بیش از حد دراز نکنید، همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری دور نگه دارید. هنگامی که بند توری دارای علائم قابل مشاهده سایش یا آسیب است از آن استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به کالا یا خودرو، هنگام حمل

محفظه بار**جعبه کنسول وسط/جعبه داشبورد****عملکرد**

1. اهرم را به سمت بالا بکشید تا جعبه کنسول وسط باز شود.
2. دستگیره را بکشید تا جعبه داشبورد باز شود.

⚠ هشدار**• مواد قابل اشتعال**

لیوان، فندک گاز، باتری قابل حمل، نوشیدنی کنسروی، قوطی اسپری، سیلندر پروپان، تیوپ لوازم آرایشی یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو نگهداری نکنید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

• داشبورد

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

اجسام شکننده یا حجیم در محفظه بار باید مراقب باشید.

ویژگی‌های داخلی چراغ‌های محیطی (در صورت تجهیز)



ONQ5C042036

نورهای محیطی روی صفحه ابزار جلو اعمال می‌شود .

جالیوانی



ONQ5C042037_2

برای استفاده از جالیوانی دکمه را فشار دهید. فنجان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی‌ها قرار داد. جالیوانی را بکشید تا از آن به عنوان محل نگهداری استفاده کنید .



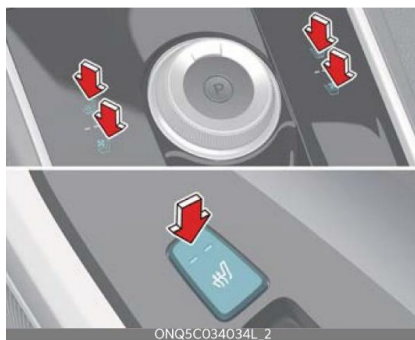
• مایعات داغ

- حین حرکت خودرو، فنجان‌های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می‌سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود .
- برای کاهش خطر آسیب‌های شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی ، بطری‌ها ، لیوان‌ها و قوطی‌های بدون درپوش یا غیر ایمن را حین حرکت خودرو در جالیوانی قرار ندهید.
- قوطی‌ها و بطری‌ها را دور از تابش مستقیم خورشید نگه دارید و داخل خودرویی که در معرض آفتاب قرار دارد، باقی نگذارید. ممکن است قوطی یا بطری منفجر شود.

توجه

- حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.
- در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.

گرمکن/تهویه صندلی (در صورت تجهیز)



- گرم کننده/ تهویه صندلی برای گرم کردن/خنک کردن صندلی های جلو و عقب ارائه شده است.
- تهویه صندلی فقط روی صندلی های جلو انجام می شود.

عملکرد

1. دکمه ها را برای کنترل عملکرد فشار دهید.
2. به طور پیش فرض در موقعیت OFF قرار دارد زمانی که خودرو در موقعیت روشن است.
3. گرم کننده/تهویه صندلی به طور خودکار دمای صندلی را بسته به دمای محیط در هنگام حرکت خودرو کنترل می کند.

4. تنظیم دمای صندلی به صورت زیر تغییر می کند .

مدت	دما
-	خاموش
30 دقیقه	زیاد
60 دقیقه	متوسط
-	کم

- صندلی های عقب دمای متوسط ندارند .

هشدار

سوختگی با گرمکن صندلی

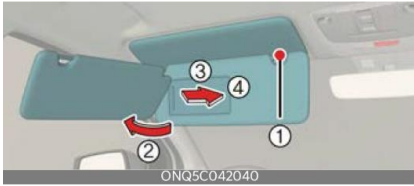
سرنشینان هنگام استفاده از گرمکن صندلی به دلیل احتمال گرم شدن بیش از حد یا سوختگی باید نهایت احتیاط را به کار گیرند. گرمکن صندلی حتی در دمای پایین ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود. به ویژه، راننده باید مراقب سرنشینان زیر باشد :

- نوزادان، کودکان، افراد مسن یا معلول یا بیماران سرپایی
- افرادی که پوست حساس دارند یا کسانی که به راحتی می سوزند .
- افراد خسته
- افراد مست
- افرادی که داروهایی مصرف می کنند که می توانند باعث خواب آلودگی شوند (قرص های خواب آور، قرص سرماخوردگی و غیره)

احتیاط

- هنگام تمیز کردن صندلی ها از حلال های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح گرمکن یا صندلی ها آسیب برساند .
- برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن صندلی، در حین کارکردن گرمکن صندلی، هیچ چیز عایق

آفتابگیر



عملکرد

1. آفتابگیر را پایین بکشید، آن را از پایه (1) جدا کنید.
2. آفتابگیر را به پهلو (2) بچرخانید.
- آفتابگیر را پایین آورید و برای استفاده از آینه آرایشی کاور آینه (3) را بکشید.
- برای نگهداری قبض عوارضی، جای قبض (4) در صورت تجهیز ایجاد شده است.

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیر، دید خود را مسدود نکنید.

* توجه

چندین بلیط را در یک زمان در نگهدارنده بلیط قرار ندهید. این کار می‌تواند به بلیط آسیب برساند.

حرارتی مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی را روی صندلی‌ها قرار ندهید.

- از قرار دادن اجسام سنگین یا تیز بر روی صندلی‌های مجهز به گرمکن صندلی خودداری کنید. ممکن است به اجزای گرمکن صندلی آسیب وارد شود.
- روکش صندلی را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.

• آسیب به صندلی

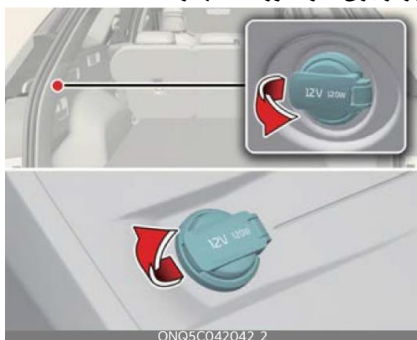
- هنگام تمیز کردن صندلی، از حلال‌های آلی مانند تینر یا رقیق کننده رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید. در غیر این صورت ممکن است باعث صدمه به سطح سیستم گرم کننده یا صندلی شود.

* توجه

زمانی که دکمه گرمکن صندلی در وضعیت ON است، سیستم گرمایشی در صندلی بسته به دمای صندلی به طور خودکار خاموش یا روشن می‌شود.

- از دستگاهی استفاده نکنید که مصرف فعلی آن بیش از 2.1 آمپر است.
- دستگاه الکتریکی را که نویز الکترومغناطیسی بیش از حد تولید می‌کند به درگاه USB اتومبیل متصل نکنید. اگر این کار را انجام دهید، هنگام روشن بودن صدا یا AV ممکن است صدا ایجاد شود یا دستگاه‌های الکترونیکی خودرو قطع شوند.
- اگر شارژر به درستی وصل نشود، می‌تواند آسیب جدی به دستگاه وارد کند. لطفاً توجه داشته باشید که خسارات ناشی از استفاده نادرست تحت پوشش خدمات گارانتی قرار نمی‌گیرد.

پریز برق (در صورت تجهیز)



پریز برق به رانندگان و مسافران این امکان را می‌دهد تا دستگاه‌های دیجیتال خود مانند تلفن هوشمند و تبلت‌های شخصی را شارژ کنند.

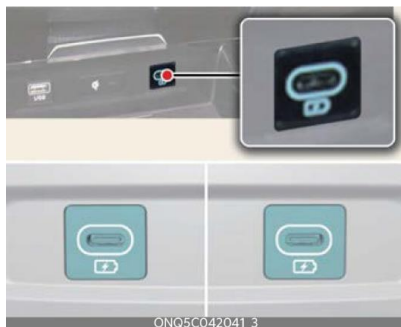
شرایط عملیاتی

- هنگامی که خودرو در وضعیت روشن است، دستگاه‌ها باید کمتر از 15 A جریان بکشند.

هشدار

- فقط زمانی که خودرو روشن است از پریز برق استفاده کنید و پس از استفاده دوشاخه لوازم جانبی را بردارید. استفاده از دوشاخه لوازم جانبی برای مدت طولانی با خودرو خاموش می‌تواند باعث تخلیه باتری شود.

شارژر/پورت USB (در صورت تجهیز)



شارژر USB ماشین به رانندگان و مسافران این امکان را می‌دهد تا دستگاه‌های دیجیتالی خود مانند تلفن هوشمند و تبلت رایانه شخصی را شارژ کنند.

* اطلاعات

- **Power Delivery 3.0** روی تلفن هوشمند یا تبلت‌های مجهز به قابلیت شارژ سریع در دسترس است. برای دستگاه‌های دیجیتال با USB C-type قابل استفاده است. سرعت شارژ با توجه به مشخصات شارژر دستگاه دیجیتال متصل تعیین می‌شود.
- نوع خروجی: 9.0 ولت / حداکثر 3.0 آمپر

⚠ احتیاط

- از شارژر USB ماشین با احتراق روشن استفاده کنید. در غیر این صورت، باتری خودرو را می‌توان تخلیه کرد.
- از کابل USB اصلی سازنده دستگاه دیجیتال برای شارژ استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید که هیچ جسم خارجی، نوشیدنی و آب با شارژر USB ماشین تماس نداشته باشد. آب یا جسم خارجی می‌تواند به شارژر USB آسیب برساند.

سیستم شارژ بی سیم تلفن هوشمند (در صورت تجهیز)



A: نشانگر

B: پد شارژ

عملکرد

1. تلفن هوشمند را در مرکز پد شارژ بی سیم قرار دهید.
2. با شروع شارژ بی سیم، چراغ نشانگر به نارنجی تغییر می‌کند. پس از اتمام شارژ، چراغ به سبز تغییر می‌کند.
3. می‌توانید از منوی تنظیمات، عملکرد شارژ بی سیم را روشن یا خاموش کنید.

شرایط عملیاتی

- سیستم شارژ بی سیم فقط برای یک تلفن هوشمند مجهز به Qi طراحی شده است.

* اطلاعات

- اگر شارژ بی سیم عمل نمی‌کند، تلفن هوشمند خود را به آرامی در اطراف پد حرکت دهید تا چراغ نشانگر شارژ نارنجی شود. بسته به تلفن هوشمند، چراغ نشانگر شارژ ممکن است حتی پس از اتمام شارژ سبز نشود.
- اگر شارژ بی سیم به درستی عمل نکند، چراغ نارنجی به مدت ده ثانیه چشمک می‌زند و سپس خاموش می‌شود. در چنین مواقعی، تلفن هوشمند را از پد خارج کرده و دوباره آن را روی پد قرار دهید یا وضعیت شارژ را دوباره بررسی کنید.

- فقط از لوازم برقی 12 ولتی استفاده کنید که ظرفیت الکتریکی آنها کمتر از 15 آمپر است.
- هنگام استفاده از پریز برق، تهویه مطبوع یا بخاری را در کمترین سطح کارکرد تنظیم کنید.
- در صورت عدم استفاده درپوش را ببندید.
- برخی از وسایل الکترونیکی می‌توانند باعث تداخل الکترونیکی شوند. وقتی به پریز برق خودرو وصل می‌شوند، این دستگاه‌ها ممکن است باعث ایجاد صدای ثابت بیش از حد و نقص در سایر سیستم‌های الکترونیکی یا دستگاه‌های مورد استفاده در خودرو شما شوند.
- دوشاخه را تا جایی که امکان دارد فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز باز شود.
- دستگاه‌های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس را به برق وصل کنید. جریان باتری ممکن است وارد سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو شود و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

• شوک الکتریکی

انگشت یا جسم خارجی (قلم و غیره) را در پریز برق قرار ندهید و با دست خیس لمس نکنید. ممکن است دچار شوک الکتریکی شوید.

⚠ احتیاط

کیت حرکت تایر (TMK) خودروی دیگر را به پریز برق یا پایانه باتری وصل نکنید. عدم تطابق مورد نیاز بین پریز برق خودرو و کیت تحرک لاستیک می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا آسیب به مدار داخل خودرو و کیت حرکت تایر شود.

- هنگامی که خودرو خاموش شود، شارژ بی سیم متوقف می شود.
- هنگامی که تلفن هوشمند با پد شارژ بی سیم تماس کامل نداشته باشد، شارژ بی سیم متوقف می شود.
- اقلام مجهز به قطعات مغناطیسی مانند کارت اعتباری، کارت تلفن، دفترچه بانکی، هر بلیط حمل و نقل و مواردی از این دست ممکن است در هنگام شارژ آسیب ببینند.
- برای بهترین نتیجه، تلفن هوشمند را در مرکز پد شارژ قرار دهید. وقتی تلفن هوشمند در نزدیکی لبه پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است شارژ نشود. وقتی تلفن هوشمند شارژ می شود، ممکن است بیش از حد گرم شود.
- برای تلفن های هوشمند بدون سیستم شارژ بی سیم داخلی، لوازم جانبی مناسب باید تهیه شود.
- تلفن های هوشمند برخی از سازندگان ممکن است پیام هایی را در صورت ضعیف بودن جریان برق نمایش دهند. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند است و به معنی نقص در عملکرد شارژ بی سیم نیست.
- ممکن است چراغ نشانگر تلفن های هوشمند برخی از سازندگان پس از شارژ کامل تلفن هوشمند همچنان زرد باشد. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند و عدم عملکرد نادرست شارژ بی سیم است.
- هنگامی که هر تلفن هوشمند بدون عملکرد شارژ بی سیم یا یک جسم فلزی روی پد شارژ قرار می گیرد، ممکن است صدای کمی به گوش برسد. این صدای کوچک به دلیل سازگاری تشخیص خودرو با جسم قرار داده شده بر روی پد شارژ است. این به هیچ وجه بر خودرو یا تلفن هوشمند شما تأثیر نمی گذارد.

- اگر پس از خاموش شدن خودرو و باز شدن درب جلو، تلفن هوشمند همچنان روی واحد شارژ بی سیم است، سیستم با پیامی روی صفحه کیلومترشمار به شما هشدار می دهد.

⚠ هشدار

- اگر هر شی فلزی مانند سکه بین سیستم شارژ بی سیم و تلفن هوشمند قرار گیرد، ممکن است شارژ مختل شود. همچنین، جسم فلزی ممکن است گرم شود.

⚠ احتیاط

- هنگامی که دمای داخلی سیستم شارژ بی سیم از دمای تعیین شده بالاتر می رود، شارژ بی سیم از کار می افتد. پس از کاهش دمای داخلی به زیر آستانه، عملکرد شارژ بی سیم از سر گرفته می شود.
- اگر جسم فلزی بین تلفن هوشمند و پد شارژ بی سیم وجود دارد، فوراً تلفن هوشمند را خارج کنید. پس از خنک شدن کامل جسم فلزی را بردارید.
- هنگامی که یک پوشش جانبی سنگین روی تلفن هوشمند وجود دارد، ممکن است شارژ بی سیم به درستی کار نکند.
- هنگام استفاده از عملکرد جستجوی کلید هوشمند، بی سیم برای جلوگیری از اختلال امواج رادیویی، شارژ بی سیم متوقف می شود.
- هنگامی که کلید هوشمند با روشن شدن خودرو خارج می شود، شارژ بی سیم متوقف می شود.
- با باز شدن هر یک از درب ها، شارژ بی سیم متوقف می شود (قابل استفاده برای خودروهای مجهز به کلیدهای هوشمند).

⚠ احتیاط**قلاب جا لباسی**

لباس‌های سنگین را آویزان نکنید، زیرا ممکن است به قلاب آسیب برسانند.

خارهای کفیوش

اطمینان حاصل کنید که خارهای کفیوش به خوبی متصل است تا کفیوش به جلو سر نخورد.

*** توجه**

برای تلفن‌های هوشمند برخی از سازندگان، سیستم ممکن است به شما هشدار ندهد حتی اگر تلفن هوشمند روی واحد شارژ بی سیم باقی بماند. این به دلیل ویژگی خاص تلفن هوشمند و عدم عملکرد نادرست شارژی بی سیم است.

قلاب جالباسی

یک قلاب لباس در کنار دستگیره عقب قرار دارد.

**⚠ هشدار**

از آویزان کردن وسایل دیگر مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به جز لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید. در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باد می‌شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه جسمی شود.

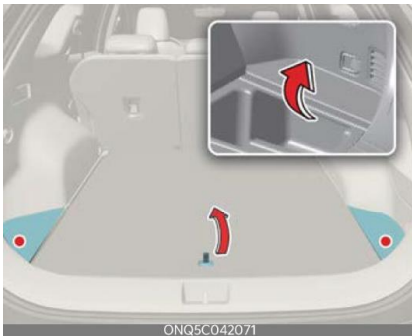
سینی جلو



• دسته بالای درپوش را گرفته و بلند کنید.

سینی کنار صندوق

سینی کناری صندوق را می‌توان برای نگهداری وسایل کوچک استفاده کرد.



• دسته بالا را بگیرید، سینی را می‌توان از کنار استفاده کرد.

هشدار

• کفپوش متفرقه

– کفپوش‌هایی را که نمی‌توانند به طور ایمن به خارهای کفپوش خودرو متصل شوند نصب نکنید. کفپوش‌های غیر ایمن می‌توانند در عملکرد پدال اختلال ایجاد کنند.

• از کفپوش‌هایی استفاده کنید که خیلی ضخیم نیستند و طوری طراحی شده‌اند که به خوبی روی زمین محکم شوند تا از تداخل پدال‌ها جلوگیری شود. نصب کفپوش بدون برداشتن لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها ممکن است باعث آسیب یا شکستن حلقه‌های ثابت کفپوش شود و در نتیجه کفپوش‌ها به خوبی متصل نمی‌شوند. به خصوص برای صندلی راننده، کفپوش غیر ایمن ممکن است باعث شتاب / ترمز ناخواسته شوند. قبل از نصب کفپوش، از جدا کردن تمام لایه‌های پلاستیکی روی فرش اطمینان حاصل کنید.

سینی صندوق

برای دسترسی آسان می‌توانید یک جعبه کمک‌های اولیه، یک مثلث بازتابنده (سینی جلو)، ابزار و غیره را در جعبه قرار دهید.

سینی وسط



ویژگی های بیرونی باربند (در صورت تجهیز)



می توانید اجسام را در بالای خودروی خود بارگیری کنید.

⚠ هشدار

• مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند است. بار را تا حد امکان به طور مساوی درمیان میله های عرضی (در صورت تجهیز) و باربند توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

100kg	بار روی سقف
توزیع به صورت یکنواخت	

بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند ممکن است به خودروی شما آسیب برساند. هنگامی که وسایل روی باربند بارگذاری می شوند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از استارت های ناگهانی، ترمز، پیچ های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و تصادف شود، خودداری کنید.

• همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل وسایل روی باربند با احتیاط پیچید. وزش باد شدید ناشی از عبور خودروها یا علل طبیعی، می تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی وسایل بارگذاری شده روی باربند شود. این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پانل های چوبی یا تشک ها صادق است. این امر می تواند باعث سقوط اقلام از باربند شود و به خودرو یا اطرافیان شما آسیب برساند.

⚠ احتیاط

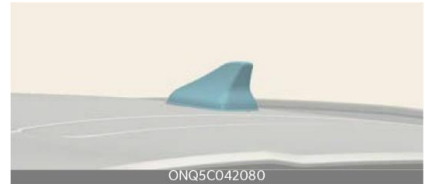
- هنگام حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که محموله به سقف خودرو آسیب نمی رساند.
- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند، مطمئن شوید که ابعاد بار از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.
- هنگامی که بار را روی باربند حمل می کنید، از سانروف (در صورت تجهیز) استفاده نکنید. این کار می تواند به سانروف آسیب برساند.

* توجه

- میله های عرضی (در صورت تجهیز) باید قبل از قرار دادن اجسام روی باربند در موقعیت های مناسب حمل بار قرار گیرند.
- اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که محموله را به گونه ای روی باربند قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند.
- هنگامی که باربند برای حمل بار استفاده نمی شود، اگر صدای باد تشخیص داده شود، ممکن است نیاز به جابجایی میله ها باشد.

سیستم صوتی

آنتن بال کوسه



آنتن بال کوسه سیگنال‌های بی سیم مانند AM/FM، Sirius XM، و GNSS را ارسال و دریافت می‌کند.

• سیگنال‌هایی که آنتن می‌تواند ارسال و دریافت کند بسته به گزینه خودرو متفاوت است.

* توجه

از افزودن پوشش‌های فلزی مانند Ni، Cd و غیره خودداری کنید. این پوشش‌ها می‌توانند سیگنال‌های پخش AM و FM را کاهش دهند.

پورت USB



برای اتصال فلش مموری می‌توانید از پورت USB استفاده کنید.

⚠ هشدار

استفاده از تلفن همراه

هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در مکانی امن توقف کنید.

⚠ احتیاط

• بسته به اندازه، طول یا شکل USB، اگر به زور درپوش سینی را ببندید، ممکن است دستگاه USB آسیب ببیند

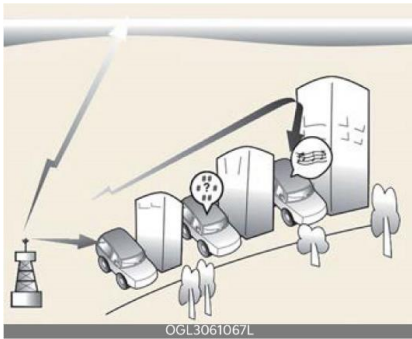
یا تغییر شکل داده شود یا به دلیل گیرکردن دستگاه، درپوش دوباره باز نشود. هنگامی که فلش مموری گیر می‌کند، باز کردن اجباری درپوش نیز می‌تواند به دستگاه آسیب برساند.

اگر فلش USB در فضا جا نمی‌شود، درب آن را نبندید و یک USB دیگر با مشخصات متفاوت امتحان کنید.

• هنگام استفاده از یک سیستم ارتباطی مانند تلفن همراه یا دستگاه رادیویی در داخل خودرو، باید یک آنتن خارجی جداگانه تعبیه شود. هنگامی که از تلفن همراه یا دستگاه رادیویی فقط با آنتن داخلی استفاده می‌شود، ممکن است با سیستم الکتریکی خودرو تداخل داشته باشد و بر عملکرد ایمن خودرو تأثیر منفی بگذارد.

نحوه عملکرد رادیوی خودرو

دریافت FM



سیگنال‌های رادیویی AM و FM از برج‌های فرستنده واقع در اطراف شهر شما پخش می‌شوند. آنها توسط آنتن رادیویی در خودرو شما رهگیری می‌شوند. سپس این سیگنال توسط رادیو پردازش شده و به بلندگوهای خودرو شما ارسال می‌شود.

با این حال، در برخی موارد سیگنالی که به خودرو شما می‌رسد ممکن است قوی و واضح نباشد.

امواج FM با فرکانس های بالا مخابره می شود و به امتداد سطح زمین خم نمی شود. به همین دلیل، امواج FM معمولاً در فواصل کوتاه از ایستگاه شروع به محو شدن می کنند.

همچنین سیگنال های FM به راحتی تحت تاثیر ساختمان ها، کوه ها و موانع قرار می گیرند. این می تواند منجر به شرایط شنیداری نامطلوب یا ناخوشایند شود که ممکن است باعث شود شما فکر کنید که مشکلی در رادیوی شما وجود دارد.

شرایط زیر طبیعی است و نشان دهنده مشکل رادیو نیست:

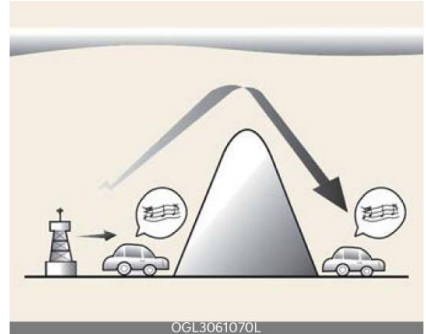
- محو شدن - وقتی خودرو شما از ایستگاه رادیویی دور می شود، سیگنال ضعیف می شود و صدا شروع به محو شدن می کند. هنگامی که این اتفاق می افتد، پیشنهاد می کنیم ایستگاه دیگری با سیگنال قوی تر را انتخاب کنید.



- لرزش/ایستا - سیگنال های ضعیف FM یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیو شما می توانند سیگنال را مختل کنند و باعث ایجاد نویزهای ثابت یا لرزش شوند. کاهش سطح سه برابر ممکن است این اثر را تا زمانی که اختلال برطرف شود کاهش دهد.
- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قدرتمندتر دیگری نزدیک به همان فرکانس

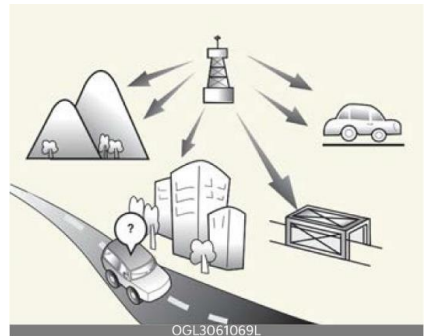
این می تواند به دلیل عواملی مانند فاصله از ایستگاه رادیویی، نزدیکی ایستگاه های رادیویی قوی دیگر یا وجود ساختمان ها، پل ها یا سایر موانع بزرگ در منطقه باشد.

دریافت AM



امواج AM را می توان در فواصل دورتر از امواج FM دریافت کرد. این به این دلیل است که امواج رادیویی AM در فرکانس های پایین منتقل می شوند. این امواج رادیویی با فرکانس پایین و مسافت طولانی، می توانند به جای حرکت مستقیم، انحنای زمین را دنبال کنند. علاوه بر این، آنها در اطراف انسدادها منحنی می شوند و در نتیجه پوشش سیگنال بهتری دارند.

ایستگاه رادیویی FM

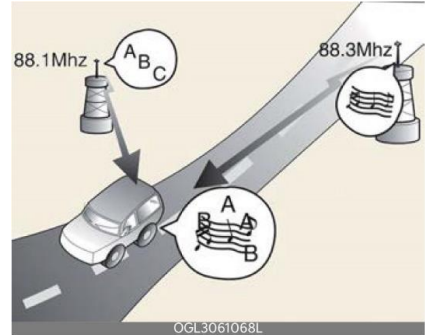


سیستم الکتریکی خودرو تداخل داشته باشد و بر عملکرد ایمن خودرو تأثیر منفی بگذارد.



هنگام رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در مکانی امن توقف کنید.

ممکن است شروع به پخش کند. این به این دلیل است که رادیوی شما طوری طراحی شده است که روی واضح ترین سیگنال قفل شود. اگر این اتفاق افتاد، ایستگاه دیگری با سیگنال قوی تر انتخاب کنید.



• لغو چند مسیر - سیگنال های رادیویی که از چندین جهت دریافت می شوند می توانند باعث اعوجاج یا لرزش شوند. این می تواند توسط یک سیگنال مستقیم و منعکس شده از همان ایستگاه یا سیگنال های دو ایستگاه با فرکانس های نزدیک ایجاد شود. اگر این اتفاق افتاد، ایستگاه دیگری را انتخاب کنید تا زمانی که شرایط به پایان برسد.

استفاده از تلفن همراه یا رادیو دو طرفه

هنگامی که از تلفن همراه در داخل خودرو استفاده می شود، ممکن است نویز از سیستم صوتی تولید شود. این بدان معنا نیست که مشکلی در تجهیزات صوتی وجود دارد. در چنین حالتی، سعی کنید تا جایی که ممکن است دستگاه های تلفن همراه را از تجهیزات صوتی دور کنید.



هنگام استفاده از یک سیستم ارتباطی مانند تلفن همراه یا دستگاه رادیویی در داخل خودرو، باید یک آنتن خارجی جداگانه تعبیه شود. هنگامی که از تلفن همراه یا رادیو فقط با آنتن داخلی استفاده می شود، ممکن است با

5-3	قبل از رانندگی
5-3	• بازدید های لازم خودرو
5-4	• روش های مناسب رانندگی
5-5	• روش های مناسب ترمز گیری
5-6	روشن کردن خودرو با سوئیچ استارت
5-6	• دکمه استارت
5-7	• دکمه Start/Stop موتور
5-9	• روشن کردن موتور
5-11	گیربکس اتوماتیک
5-11	• شیفتر چرخشی از نوع SBW
5-13	• پیام های صفحه نمایشگر
5-16	پدال شیفتر پشت فرمان
5-17	سیستم ترمز
5-17	• خرابی ترمز
5-17	• ترمز های کمکی پارک
5-23	• توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)
5-25	سیستم ایمنی خودرو
5-25	• سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
5-26	• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
5-28	• کنترل کمکی شروع به حرکت در سربالایی (HAC)
5-28	• ترمز چند برخوردی (MCB)
5-29	• مدیریت پایداری خودرو (VSM)
5-30	• سیگنال توقف اضطراری (ESS)
5-30	• سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA)
5-31	• سیستم کمکی ترمز (BAS)
5-31	سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی
5-33	• حالت کشش
5-35	سیستم تمام چرخ متحرک (AWD)

- 5-35 AWD (حالت رانندگی در زمین / AWD) •
- 5-38 عملکرد ایمن تمام چرخ متحرک (AWD) •
- 5-43 عملکرد حالت ECO
- 5-44 شرایط خاص رانندگی
- 5-48 رانندگی در زمستان
- 5-51 وزن خودرو
- 5-51 وزن پایه
- 5-51 وزن محدود خودرو
- 5-51 وزن بار
- 5-51 وزن ناخالص محور (GAW)
- 5-51 رده بندی وزن ناخالص محور (GAWR)
- 5-51 وزن ناخالص خودرو (GVW)
- 5-52 رده بندی وزن ناخالص خودرو (GVWR)
- 5-52 اضافه بار

رانندگی با خودرو

قبل از رانندگی

بازدیدهای لازم خودرو

سطح مایعات زیر را به طور منظم در فواصل زمانی دقیق بررسی کنید:

- روغن موتور
- مایع خنک کننده موتور
- روغن ترمز
- مایع شیشه شوی

هشدار

هنگام رانندگی روی جاده تمرکز کنید. مسئولیت اصلی راننده، رانندگی ایمن و قانونی با وسیله نقلیه است. هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است و نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

بررسی سیستم اگزوز

از نبود نشی در سیستم اگزوز مطمئن شوید. در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می شود هر چه زودتر با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

هشدار

دود اگزوز را استنشاق نکنید یا موتور خودرو را برای مدت طولانی در یک مکان بسته روشن نگذارید. دود اگزوز حاوی مونوکسیدکربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

قبل از ورود به خودرو

- مطمئن شوید که تمام پنجره ها، آینه های بیرونی و چراغ های بیرون تمیز هستند.
- وضعیت تایرها را بررسی کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

قبل از روشن کردن خودرو

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- آینه دید عقب داخلی و بیرونی را تنظیم کنید.
- مطمئن شوید که همه چراغ ها کار می کنند.
- همه نشانگرها را بررسی کنید.
- هنگامی که خودرو در وضعیت روشن (ON) است، عملکرد چراغ های هشدار را بررسی کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش بودن چراغ هشدار ترمز مطمئن شوید.

هشدار

- هنگام پارک نمودن یا توقف خودرو در حالیکه موتور روشن است، مراقب باشید که پدال گاز را به مدت طولانی فشار ندهید این عمل موجب داغ شدن بیش از حد موتور یا اگزوز شده، ممکن است منجر به آتش سوزی گردد.
- همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط نزدیک اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز همزمان با فشردن پدال گاز، اهرم تعویض دنده را از موقعیت P یا N به موقعیت دیگری تغییر ندهید.
- هرگز هنگام حرکت خودرو، اهرم تعویض دنده را به P تغییر ندهید.
- قبل از تعویض دنده به R یا D خودرو را کاملاً متوقف کنید.
- هرگز با اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص (N)، در سراسیمگی حرکت نکنید. زیرا بسیار خطرناک است. همیشه در زمان حرکت خودرو، اهرم تعویض دنده را در موقعیت R یا D قرار دهید.
- هرگز در زمان حرکت پای خود را بر روی پدال ترمز نگذارید. ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد ترمز و خرابی آن شود. از ترمز موتوری برای رانندگی در سربالایی طولانی استفاده کنید.
- قبل از تعویض دنده به دنده پایین تر، سرعت خود را کم کنید.
- برای جلوگیری از حرکت خودرو، به موقعیت دنده P مطمئن نباشید و همیشه از ترمز پارک استفاده کنید.
- هنگام رانندگی روی سطح لغزنده بسیار احتیاط کنید. به ویژه هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا تعویض دنده مراقب باشید. سرعت خودرو می تواند به طور ناگهانی تغییر کند و باعث شود لاستیک ها کشش خود را از دست بدهند و خودرو از کنترل خارج شود.
- با رانندگی روان، عملکرد مطلوب خودرو را به دست آورید.

⚠ هشدار

- اگر خودرو در برف، گل، شن و غیره گیر کرد، ممکن است سعی کنید با حرکت دادن به جلو و عقب خودرو را آزاد کنید. اگر افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو هستند، این روش را انجام ندهید. در طول عملیات تکان دادن، ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند و باعث آسیب به خودرو یا آسیب به افراد یا اشیاء مجاور شود.

- اقلام را به صورت ایمن در خودروی خود نگهداری کنید. هنگام توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان، ممکن است اشیاء شل بر روی کف خودرو سقوط نمایند و در عملکرد پدال های پا اختلال ایجاد کنند و احتمالاً باعث تصادف شوند.
- رانندگی در حالت پس از تاثیر دارو خطرناک است. حتی مقدار کمی الکل بر عکس العمل ها، ادراک و قضاوت راننده تاثیر می گذارد. رانندگی پس از تاثیر دارو به اندازه رانندگی در حال مستی و یا حتی بیش از آن خطرناک است.
- همیشه هنگام رانندگی با خودرو خود کفش مناسب بپوشید. کفش های نامناسب (پاشنه بلند، چکمه های اسکی، صندل و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز و گاز اختلال ایجاد کنند.

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه اهرم تعویض دنده را در موقعیت D برای رانندگی رو به جلو یا موقعیت R برای رانندگی رو به عقب قرار دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده روی صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید. رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیتی خطرناک شود.
- همیشه کمر بند ایمنی را ببندید! در یک برخورد، سرنشین بدون کمر بند به طور قابل توجهی بیشتر از سرنشینی که کمر بند مناسب بسته است، به طور جدی آسیب می بیند یا کشته می شود.
- هنگام پیچیدن، از سرعت بالا اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر خطوط سریع یا چرخش تند، خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بالا در بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل اغلب در صورتی رخ می دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده بیش از حد فرمان دهد تا دوباره وارد جاده شود.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، فرمان را به شدت تغییر ندهید. در عوض، قبل از بازگشت به خطوط جاده، سرعت خود را کم کنید.
- هرگز از سرعت مجاز تعیین شده تجاوز نکنید.

روش های مناسب ترمزگیری

- پدال ترمز را «سوار» نکنید. قرار دادن پای خود بر روی پدال ترمز در حین رانندگی می تواند خطرناک باشد زیرا ممکن است ترمزها بیش از حد گرم شده و کارایی خود را از دست بدهند. همچنین سایش اجزای ترمز را افزایش می دهد.
- اگر لاستیک در حین رانندگی پنجر شد، ترمز را به آرامی فشار دهید و در حالی که سرعت خودرو را کم می کنید، خودرو را مستقیماً رو به جلو نگه دارید. خودرو را به آرامی و با آرامش از جاده خارج کرده و در مکانی امن توقف کنید.
- هنگام پارک کردن روی تپه مراقب باشید. ترمز دستی را محکم بگیرید و دنده را به حالت P تغییر دهید.
- اگر خودرو شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت حاشیه بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری کنید. اگر خودرو شما رو به سربالایی است، چرخ های جلو را از حاشیه بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری کنید.
- اگر محدودیتی وجود ندارد یا اگر شرایط دیگری برای جلوگیری از غلتیدن خودرو لازم است، چرخ ها را مسدود کنید.
- ترمز دستی می تواند تحت شرایط خاصی مانند برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب یا اگر ترمزها خیس باشند، در حالت درگیر یخ بزند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، آن را فقط به طور موقت در حالی که دنده را به دنده P تغییر می دهید فشار دهید و چرخ های عقب را مسدود کنید تا خودرو نتواند بچرخد. سپس ترمز دستی را رها کنید.
- با پدال گاز خودرو را روی شیب نگه ندارید. این می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر نیست و چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.
- اگر ترمزها خیس باشند خودرو به سرعت متوقف نخواهد شد. ترمز را به آرامی فشار دهید تا زمانی که عمل ترمز به حالت عادی بازگردد.

روشن کردن خودرو با سوئیچ استارت (در صورت تجهیز)



- 1 قفل
- 2 ACC
- 3 روشن
- 4 شروع حرکت

عملکرد

1. قفل
 - کلید استارت را می توان برداشت.
2. (ACC) لوازم جانبی
 - لوازم برقی قابل استفاده است.
3. روشن
 - چراغ های هشدار را می توان بررسی کرد.
4. شروع کنید
 - سوئیچ استارت را بچرخانید تا موتور روشن شود. چراغ هشدار ترمز قابل بررسی است.

سیستم قفل داخلی سوئیچ استارت (در صورت تجهیز)

کلید استارت را نمی توان خارج کرد مگر اینکه خودرو در دنده P (پارک) باشد.

⚠ هشدار

- هنگام حرکت خودرو هرگز سوئیچ استارت را روی LOCK یا ACC قرار ندهید. این امر منجر به از دست دادن کنترل جهت و عملکرد ترمز می شود که می تواند باعث تصادف شود.
- کیف های کوچک، کلیدهای متعدد یا هر وسیله جانبی سنگین دیگری را به دسته کلید راننده که برای روشن کردن خودرو استفاده می شود وصل نکنید. این ممکن است باعث شود که راننده به طور تصادفی کلید را در خودرو قرار دهد تا در حالی که خودرو در حال حرکت است، موقعیت احتراق را به موقعیت ACC تغییر دهد و در نتیجه خطر تصادف را افزایش دهد و باعث غیرفعال شدن چندین ویژگی ایمنی شود.
- برای جلوگیری از حرکت غیرمنتظره یا ناگهانی خودرو ، اگر دنده در موقعیت P (پارک) قفل نشده و ترمز دستی کاملاً درگیر شده است، هرگز خودرو خود را ترک نکنید. قبل از ترک صندلی راننده، همیشه از تعویض دنده به موقعیت P (پارک) اطمینان حاصل کنید، ترمز دستی را کاملاً تنظیم کرده و موتور را خاموش کنید.

✳ توجه

اگر سوئیچ استارت را برای مدت طولانی در وضعیت ACC یا ON بگذارید، ممکن است باتری خالی شود.

دکمه START/STOP موتور (در صورت تجهیز)



عملکرد

1. خاموش

- دکمه START/STOP موتور را در دنده P فشار دهید تا خودرو خاموش شود.

2. (ACC) لوازم جانبی

- بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه START/STOP ENGINE را یک بار فشار دهید.
- قفل فرمان باز است.
- لوازم برقی قابل استفاده است.

- برای جلوگیری از تخلیه باتری پس از تقریباً 1 ساعت به طور خودکار خاموش می شود.

3. روشن

- بدون فشار دادن پدال ترمز، دکمه START/STOP ENGINE را دو بار فشار دهید.
- چراغ های هشدار را می توان بررسی کرد.

4. START/RUN

- در حالیکه پدال ترمز را در حالت P (پارک) یا N (خلاص) فشار می دهید، دکمه START/STOP موتور را فشار دهید.

- برای ایمنی موتور را در دنده P روشن کنید.

هشدار

- در حالی که خودرو در حال حرکت است، هرگز دکمه START/STOP موتور را فشار ندهید. این امر می تواند منجر به از دست دادن کنترل جهت و عملکرد ترمز شده و باعث تصادف گردد.

- قبل از ترک صندلی راننده، همیشه از تعویض دنده به موقعیت P (پارک) اطمینان حاصل کنید، ترمز دستی را کاملاً تنظیم کرده و موتور را خاموش کنید. اگر این اقدامات احتیاطی انجام نشود، ممکن است حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو رخ دهد.

- هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز از طریق فرمان به دکمه START/STOP ENGINE یا هر کنترل دیگری دست نزنید. وجود دست یا بازوی شما در آن ناحیه می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی بدنی یا مرگ شود.

- هیچ چیز متحرکی را در اطراف صندلی راننده قرار ندهید زیرا ممکن است در حین رانندگی حرکت کنند، با راننده تداخل ایجاد کنند و منجر به تصادف شوند.

* توجه

- اگر دکمه START/STOP ENGINE را برای مدت طولانی در وضعیت ACC یا ON بگذارید، باتری خالی می شود.

- اگر دکمه START/STOP موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز فشار دهید، موتور روشن نمی شود و دکمه استارت/استاپ موتور به صورت زیر تغییر می کند:
ACC یا OFF → ACC → ON → OFF

* توجه

- اگر فرمان به درستی باز نشود، دکمه START/STOP ENGINE کار نخواهد کرد. در حالی که فرمان را به راست و چپ می‌چرخانید، دکمه START/STOP موتور را فشار دهید تا کشش از بین برود.
- شما می‌توانید موتور را خاموش کنید (START/RUN) یا خودرو را روشن کنید (ON)، فقط زمانی که خودرو در حال حرکت نیست.

راه اندازی موتور با کلید هوشمند

- خودرو زمانی که کلید هوشمند را بررسی می‌کند:
- درهای خودرو باز می‌شود.
- دکمه START/STOP موتور فشار داده می‌شود.
- اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، نشانگر (P) و پیام روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

موتور فقط زمانی روشن می‌شود که کلید هوشمند در خودرو باشد. هرگز اجازه ندهید کودکان یا افراد ناآشنا با خودرو دکمه START/STOP موتور یا قطعات مرتبط را لمس کنند. فشار دادن دکمه START/STOP موتور در حالی که کلید هوشمند در خودرو است ممکن است باعث فعال شدن ناخواسته موتور و یا حرکت ناخواسته خودرو شود.

⚠ احتیاط

- اگر در حین حرکت خودرو از کار افتاد، سعی نکنید دنده را به موقعیت P (پارک) ببرید. اگر شرایط ترافیکی و جاده اجازه می‌دهد، می‌توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است و در تلاش برای راه اندازی مجدد موتور، دکمه START/STOP موتور را فشار دهید.

سیستم قفل داخلی دکمه استارت/استاپ موتور

(در صورت تجهیز)

- دکمه START/STOP موتور به حالت OFF تغییر نمی‌کند مگر اینکه خودرو در دنده P (پارک) باشد.
- خودروهای مجهز به قفل ستون فرمان ضد سرقت (در صورت تجهیز)
- هنگامی که فرمان قفل می‌شود:
- خودرو در موقعیت خاموش است.
- درها باز می‌شوند.

⚠ احتیاط

- در شرایط اضطراری در حالی که خودرو در حال حرکت است، می‌توانید با فشار دادن دکمه START/STOP موتور به مدت بیش از 2 ثانیه یا 3 بار مکرر در عرض 3 ثانیه، موتور را خاموش کرده و در موقعیت ACC قرار دهید. اگر خودرو همچنان در حال حرکت است، برای راه اندازی مجدد خودرو:
- هنگامی که سرعت خودرو 5 کیلومتر در ساعت یا بیشتر است، دکمه استارت/استاپ موتور را فشار دهید.

روشن کردن موتور

⚠ هشدار

- همیشه هنگام کار با خودرو خود کفش مناسب بپوشید.
- کفش های نامناسب (پاشنه بلند، چکمه های اسکی و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال ترمز و گاز اختلال ایجاد کند.
- همراه با فشردن پدال گاز خودرو را روشن نکنید. خودرو می تواند حرکت کند و منجر به تصادف شود.
- صبر کنید تا دور موتور نرمال شود. در صورت رها شدن پدال ترمز در زمان بالا بودن دور در دقیقه، خودرو ممکن است ناگهان حرکت کند.

روشن شدن موتور بنزینی

عملکرد

1. مطمئن شوید که ترمز دستی کشیده شده است.
2. مطمئن شوید که خودرو در دنده P (پارک) است.
3. پدال ترمز را کاملاً فشار دهید.
4. کلید را در موقعیت START بچرخانید یا دکمه START/STOP موتور را فشار دهید.

روشن و خاموش کردن موتور توربوشارژ / اینترکولر (در صورت تجهیز)

عملکرد

1. پس از چرخاندن خودرو در وضعیت استارت، موتور را برای چند ثانیه در حالت آرام قرار دهید تا از روغن کاری توربوشارژر مطمئن شوید.
2. قبل از اینکه خودرو را در حالت OFF بچرخانید، موتور را تقریباً یک دقیقه در حالت آرام قرار دهید تا توربوشارژر خنک شود.

- دکمه START/STOP ENGINE را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید، مگر زمانی که فیوز چراغ توقف سوخته است.
- در حالی که موتور روشن است، سوئیچ استارت را در موقعیت "START" قرار ندهید. این کار ممکن است به استارت آسیب برساند.
- شما همچنین می توانید موتور را هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد روشن کنید، اما برای ایمنی، مطمئن شوید که موتور را فقط زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) است روشن کنید.

* توجه

- اگر باتری ضعیف است یا کلید هوشمند به درستی کار نمی کند، می توانید با فشار دادن دکمه START/STOP موتور با کلید هوشمند، موتور را روشن کنید. هنگامی که دکمه START/STOP موتور را مستقیماً با کلید هوشمند فشار می دهید، کلید هوشمند باید با زاویه راست با دکمه تماس پیدا کند.



- وقتی فیوز چراغ ترمز بسوزد، نمی توانید موتور را به طور معمول روشن کنید. فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. اگر امکان پذیر نیست، می توانید موتور را با فشار دادن دکمه START/STOP به مدت 10 ثانیه در حالی که در موقعیت ACC قرار دارد، روشن کنید. موتور می تواند بدون فشار دادن پدال ترمز روشن شود. اما برای ایمنی شما همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز را فشار دهید.

* توجه

اگر خودرو شما مجهز به مکانیزم خاموش کردن پدال گاز باشد، از رانندگی ناخواسته با حداکثر گاز جلوگیری می کند و باعث می شود راننده به تلاش بیشتری برای فشردن پدال گاز نیاز داشته باشد.

⚠ هشدار

صبر کنید تا دور موتور نرمال شود. در صورت رها شدن پدال ترمز در زمان بالا بودن دور در دقیقه، خودرو ممکن است ناگهان حرکت کند.

⚠ احتیاط

- شما همچنین می توانید موتور را هنگامی که دنده در وضعیت N (خلاص) قرار دارد روشن کنید، اما برای ایمنی، مطمئن شوید که موتور را فقط زمانی که دنده در وضعیت P (پارک) است روشن می کنید.
- موتور را بلافاصله پس از قرار گرفتن در معرض بار سنگین خاموش نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آسیب جدی به موتور یا واحد توربوشارژر شود.
- اگر در حین حرکت موتور از کار افتاد، سعی نکنید دنده را به موقعیت P (پارک) تغییر دهید. اگر شرایط ترافیک و جاده اجازه می دهد، می توانید دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است و سوئیچ احتراق را به موقعیت START بچرخانید تا موتور دوباره روشن شود.
- استارت را بیش از 10 ثانیه درگیر نکنید. اگر موتور از کار افتاد یا روشن نشد، 5 تا 10 ثانیه صبر کنید تا استارت را دوباره روشن کنید. استفاده نادرست از استارت ممکن است به آن آسیب برساند.
- در حالی که موتور روشن است، سوئیچ استارت را در موقعیت استارت قرار ندهید. ممکن است به استارت آسیب برساند.

گیربکس اتوماتیک

شifter چرخشی از نوع SBW



P (پارک)

R (دنده عقب)

N (خلاص)

D (حرکت)

عملکرد

1. پدال ترمز را فشار دهید و دستگیره را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

2. دستگیره را کمی بچرخانید تا به سمت دنده N (خلاص) جابجا شود.

محدوده های انتقال

نشانگر صفحه کیلومترشمار موقعیت اهرم تعویض دنده را زمانی که سوئیچ استارت در وضعیت ON قرار دارد نشان می دهد.



P (پارک)

همیشه قبل از جابجایی به P (پارک) به طور کامل متوقف شوید. برای جابجایی از P (پارک)، باید پدال ترمز را محکم فشار دهید و مطمئن شوید که پایتان از پدال گاز خارج شده است. قبل از خاموش کردن موتور باید اهرم تعویض دنده در دنده P (پارک) باشد.

N (خلاص)

چرخ ها و دنده درگیر نیستند. برای تعویض دنده به N (خلاص)، همزمان با فشردن پدال ترمز، کلید دنده SBW را در موقعیت [N] بچرخانید. هنگامی که از N (خلاص) به دنده دیگری تغییر می دهید، همیشه پدال ترمز را فشار دهید. در N (خلاص)، اگر راننده بخواهد خودرو را خاموش کند، خودرو خاموش می شود و به طور خودکار به موقعیت P (پارک) منتقل می شود.

هنگامی که موتور خاموش است در موقعیت N (خلاص) بمانید.

اگر می خواهید پس از خاموش شدن موتور، موقعیت N (خلاص) را حفظ کنید، موارد زیر را انجام دهید.



1. AUTO HOLD را غیرفعال کنید و ترمز دستی را هنگامی که دکمه START/STOP موتور روشن است رها کنید.

2. با فشردن پدال ترمز، کلید دنده SBW را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید. با فشردن پدال ترمز دسته دنده SBW را در موقعیت N بچرخانید سپس پدال ترمز را رها کنید، در این حالت، ممکن است پیام روی صفحه کیلومترشمار شمار ظاهر شود، دکمه OK را روی فرمان فشار داده و نگه دارید.

⚠ احتیاط

- برای ایمنی همیشه خودرو را در دنده "P" (پارک) پارک کنید و ترمز دستی را بگیرید. اگر در "N" باقی بماند، خودرو ممکن است حرکت کند و باعث آسیب جدی شود.
- پس از خاموش شدن دکمه START/STOP ENGINE، ترمز دستی الکترونیکی را نمی توان غیرفعال کرد.
- برای خودروهای مجهز به EPB (ترمز دستی الکترونیکی) با عملکرد AUTO HOLD که در حین رانندگی استفاده می شود، اگر دکمه START/STOP موتور "خاموش" باشد، ترمز دستی الکترونیکی به طور خودکار فعال می شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه START/STOP ENGINE خاموش شود.

وقتی باتری خالی می شود**عملکرد**

1. کابل‌های باتری را به ترمینال‌های استارت داخل محفظه موتور وصل کنید.
2. هنگامی که خودرو در وضعیت روشن است، ترمز دستی را رها کنید.
3. دنده را به N (خلاص) تغییر دهید.

برای بیش از 1 ثانیه پس از ناپدید شدن پیام، خودرو در حالت خاموش بودن موتور موقعیت N را حفظ می کند. 3. پس از نمایش پیام ("خودرو در حالت (N) باقی خواهد ماند. برای لغو، دنده را عوض کنید") روی صفحه نمایش LCD، موتور را خاموش کنید. در این شرایط، اگر کمر بند ایمنی راننده را باز کنید و درب راننده را در عرض 3 دقیقه باز کنید، دنده به موقعیت P (پارک) تغییر می کند و دکمه START/STOP موتور خاموش می شود.

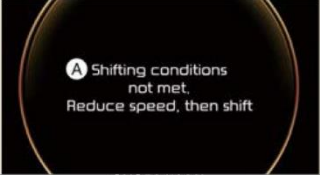
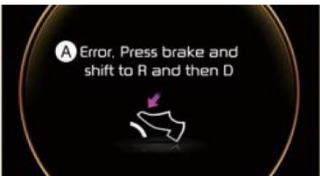
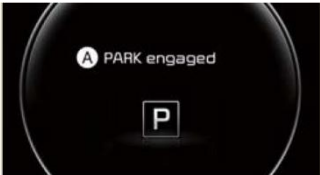
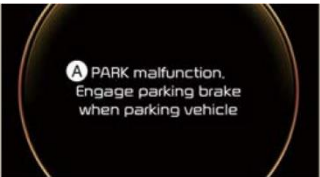
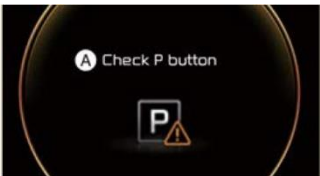
وقتی باتری خالی می شود:

وقتی باتری خالی است نمی توانید دسته دنده را به حالت SBW تغییر دهید. در مواقع اضطراری، برای جابجایی کلید شیفต์ SBW به N (خلاص) روی زمینی هموار، موارد زیر را انجام دهید.

1. ترمز دستی را با دکمه START/STOP موتور در وضعیت ON رها کنید.
2. دنده را به موقعیت N (خلاص) تغییر دهید. اگر می خواهید بعد از خاموش شدن موتور وضعیت N را حفظ کنید، باتری را از خودرو جدا کنید یا به بخش «در حالت خاموش بودن موتور در وضعیت N (خلاص) بمانید» مراجعه کنید.

پیام‌های نمایشگر LCD

پیام‌های گیربکس اتوماتیک از نوع SBW با کلید Shift

پیام	محتوا
 ONQ5041309L	A: شرایط جابجایی رعایت نشده است. سرعت را کاهش دهید، سپس تغییر دهید. وقتی سرعت رانندگی برای تعویض دنده خیلی زیاد است.
 ONQ5041310L	A: خطا. ترمز را فشار دهید و دنده را به R و سپس D تغییر دهید. وقتی که هنگام تعویض دنده، پدال ترمز فشرده نمی شود.
 ONQ5041311L	A: دنده پارک درگیر است . هنگامی که دنده به P (پارک) تعویض می شود در حالی که خودرو در حال حرکت است.
 ONQ5041313L	A: خطای دکمه PARK! هنگام پارک خودرو، ترمز دستی را بگیرید هنگامی که عملکرد درگیر کردن موقعیت P (پارک) مشکل دارد.
 ONQ5041118L	A: دکمه P را بررسی کنید. وقتی مشکلی وجود دارد، دکمه P (پارک) مشکل دارد.

پیام	محتوا
 ONQ5C044338L	A: صفحه گردان تعویض دنده را بررسی کنید. وقتی صفحه گردان تعویض دنده مشکل دارد.
 ONQ5C044339L	A: صفحه گردان تعویض دنده گیر کرده است. هنگامی که کلید شیف به طور مداوم گیر کرده است یا در کلید شیف مشکلی وجود دارد.

وقتی باتری (12 ولت) خالی شد:

وقتی باتری خالی می شود نمی توانید دنده را تعویض کنید. وسیله نقلیه خود را با استارت سریع روشن کنید یا با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس حاصل نمایید.

نقص انتقال

اگر گیربکس نقصی داشته باشد، دنده را به دنده 5 تغییر می دهد و چراغ نشانگر نقص روشن می شود.

در صورتیکه این اتفاق افتاد، توصیه می شود خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

شیوه های رانندگی خوب

• هرگز کلید دنده SBW را از P (پارک) یا N (خلاص) با فشار دادن پدال گاز به موقعیت دیگری حرکت ندهید.

• هنگامی که خودرو در حال حرکت است، هرگز کلید

دنده SBW را به P (پارک) منتقل نکنید.

• قبل از اینکه بخواهید به دنده R (دنده عقب) یا D (حرکت) بروید، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است.

• هرگز خودرو را از دنده خارج نکنید و از سربالایی پایین نروید. این ممکن است بسیار خطرناک باشد. همیشه هنگام حرکت خودرو را در دنده بگذارید.

• ترمز را «سوار» نکنید. این می تواند باعث گرم شدن بیش از حد آنها و اختلال در عملکرد آنها شود. در عوض، هنگامی که در حال رانندگی از یک سرازیری طولانی هستید، سرعت خود را کم کنید و به دنده پایین تر تغییر دهید. هنگامی که این کار را انجام می دهید، ترمز موتور به کاهش سرعت خودرو کمک می کند.

• قبل از تعویض به دنده پایین تر، سرعت خود را کم کنید. در غیر این صورت ممکن است دنده پایین درگیر نشود.

• همیشه از ترمز دستی استفاده کنید. برای جلوگیری از حرکت خودرو به قرار دادن گیربکس در دنده P (پارک) اکتفا نکنید.

- هنگام رانندگی روی سطح لغزنده بسیار احتیاط کنید. به ویژه هنگام ترمزگیری، شتاب گیری یا تعویض دنده مراقب باشید. در یک سطح لغزنده، تغییر ناگهانی در سرعت خودرو می تواند باعث شود چرخ های محرک کشش را از دست داده و خودرو از کنترل خارج شود.
- عملکرد و مصرف بهینه خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز به دست می آید.

⚠ هشدار

- هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه دنده را به D (Drive) برای رانندگی به جلو یا دنده R (دنده عقب) را برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده روی صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید. رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.
- همیشه کمربند ایمنی را ببندید! در یک برخورد، سرنشین بدون کمربند به طور قابل توجهی بیشتر از سرنشینی که کمربند مناسب بسته است، به طور جدی آسیب می بیند یا کشته می شود.
- هنگام پیچیدن از سرعت بالا اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر خطوط تند یا چرخش سریع و تند، خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بالا در بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- از دست دادن کنترل اغلب در صورتی رخ می دهد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده بیش از حد فرمان دهد تا دوباره وارد جاده شود.

پدال شیفتر پشت فرمان

وقتی کلید شیفتر SBW در موقعیت (Drive) قرار دارد، عملکرد تعویض دنده با پدال در دسترس است.



با کلید شیفتر SBW در موقعیت D

یک بار پدال شیفتر [+] یا [-] را بکشید تا دنده را بالا یا پایین ببرید و سیستم از حالت خودکار به حالت دستی تغییر کند. برای بازگشت به حالت خودکار از حالت تغییر دستی، یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- شیفتر [+] پدال را برای بیش از یک ثانیه بکشید. حالت تعویض دستی نیز در یکی از شرایط زیر به حالت خودکار تغییر می کند:
- هنگام رانندگی پدال گاز را به آرامی برای بیش از 6 ثانیه فشار دهید.
- هنگامی که سرعت خودرو کمتر از 3 کیلومتر در ساعت است (پس از رانندگی با سرعت بیش از 10 کیلومتر در ساعت)

* توجه

اگر دنده [+] و [-] را همزمان بکشید، نمی توانید دنده را تعویض کنید.

- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، به شدت فرمان ندهید. در عوض، قبل از اینکه به خطوط جاده برگردید، سرعت خود را کم کنید.
- هرگز از محدودیت سرعت ارسال شده تجاوز نکنید.

هشدار

اگر خودرو شما در برف، گل، شن و غیره گیر کرد، ممکن است سعی کنید با حرکت دادن به جلو و عقب خودرو را آزاد کنید. اگر افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو هستند، این روش را انجام ندهید. در طول عملیات تکان دادن، ممکن است خودرو به طور ناگهانی به جلو یا عقب حرکت کند، زیرا از حالت قفل خارج می شود و باعث آسیب یا آسیب به افراد یا اشیاء اطراف می شود.

حرکت به سمت بالا روی سطح شیبدار از حالت سکون

برای بالا رفتن از شیب تند از حالت سکون:

1. پدال ترمز را فشار دهید، کلید دنده SBW را روی D (Drive) قرار دهید.
2. بسته به وزن بار و شیب تند دنده مناسب را انتخاب کنید و ترمز دستی را رها کنید. پس از رها کردن ترمز دستی، پدال گاز را به تدریج فشار دهید.

سیستم ترمز

خرابی ترمز

ترمزهای کمکی برقی

عملکرد

- نیروی بیشتری به پدال ترمز وارد کنید.

عملکرد

- یک توقف اضطراری با ترمز دستی انجام دهید.

شرایط عملیاتی

- خودرو متوقف شده است.

شرایط عملیاتی

- ترمز از کار افتاده است.

* توجه

⚠ هشدار

از ترمز دستی برای توقف خودرو در حین حرکت بجز در مواقع اضطراری خودداری کنید. ترمز دستی در حالی که خودرو با سرعت معمولی در حال حرکت است می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر باید از ترمز دستی برای توقف خودرو استفاده کنید، در ترمزگیری بسیار احتیاط کنید.

⚠ هشدار

هنگام پایین آمدن از سربالایی طولانی یا شیب دار با تعویض دنده پایین تر از اعمال مداوم ترمزها خودداری کنید. استفاده مداوم از ترمز باعث گرم شدن بیش از حد ترمزها می شود و می تواند منجر به از دست دادن موقت عملکرد ترمز شود.

⚠ احتیاط

با پای خود روی پدال ترمز رانندگی نکنید. این باعث ایجاد دمای غیرعادی بالای ترمز می شود که می تواند باعث ساییش بیش از حد لنت و لنت ترمز شود.

روی پدال گاز ترمز کنید

عملکرد

1. ترمزها را ثابت و محکم فشار دهید.
2. خودرو را با آرامش متوقف کنید.
3. دنده را به P تغییر داده و موتور را خاموش کرده و ترمز دستی را فشار دهید.
4. پدال گاز را برای هر گونه تداخل بررسی کنید.

شرایط عملیاتی

- پدال گاز گیر کرده است.

* توجه

اگر هیچ کدام یافت نشد و وضعیت همچنان ادامه داشت، توصیه می شود به عاملیت های مجاز همرس خودرو مراجعه نمایید.

نشانگر سایش ترمز دیسکی

هنگامی که لنت ترمز فرسوده شود، ترمزهای جلو یا عقب صدا می دهند. لنت های ترمز جلو یا عقب را همیشه به صورت جفت تعویض کنید.

⚠ هشدار

صداهای ساییدگی شدید ترمزهای خود را نادیده نگیرید. اگر این هشدار صوتی را نادیده بگیرید، در نهایت عملکرد ترمز را از دست خواهید داد، که می تواند منجر به تصادف جدی شود.

⚠ احتیاط

به رانندگی با لنت ترمز فرسوده ادامه ندهید. ادامه رانندگی با لنت ترمز فرسوده می تواند به سیستم ترمز آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه ترمز شود.

* توجه

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی روی چرخ ها جمع شود. برخی از گرد و غبار اجتناب ناپذیر است زیرا ترمزها فرسوده می شوند و باعث صدای ترمز می شوند.

ترمز دستی

بررسی کنید که آیا چراغ هشدار ترمز ((!)) زمانی که خودرو در وضعیت استارت یا روشن است ظاهر می شود. قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی کاملاً رها شده و چراغ هشدار ترمز ((!)) خاموش است .

ترمز دستی الکترونیکی (EPB)

پس از پارک کردن خودرو، ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را فشار دهید تا از حرکت دادن خودرو توسط نیروی خارجی جلوگیری شود.

EPB را در حالی که خودرو در حال حرکت است اعمال نکنید مگر در شرایط اضطراری.

* توجه

ممکن است هنگام کار کردن یا رها کردن EPB صدای ناله موتور ترمز الکتریکی شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان می دهد که EPB به درستی کار می کند.

کاربرد خودکار EPB

- EPB به طور خودکار تحت شرایط زیر اعمال می شود.
- وقتی AUTO HOLD فعال است و موتور خاموش است.
 - شرایط زیر در حالی که AUTO HOLD فعال است.
 - درب راننده باز است
 - کاپوت باز است
 - درب عقب باز است
 - خودرو بیش از 10 دقیقه توقف می کند
 - خودرو در شیب تند توقف می کند
 - درخواست شده توسط سیستم های دیگر

* توجه

برای خودرو مجهز به ترمز دستی الکترونیکی (EPB) با عملکرد AUTO HOLD که هنگام رانندگی استفاده می شود، اگر دکمه استارت/استاپ موتور خاموش باشد، EPB به طور خودکار درگیر می شود. بنابراین، عملکرد AUTO HOLD باید قبل از خاموش شدن دکمه START/STOP ENGINE خاموش شود.

ترمز اضطراری با سوئیچ EPB

در صورت بروز مشکل در پدال ترمز هنگام رانندگی، ترمز اضطراری با بالا کشیدن و نگه داشتن کلید EPB امکانپذیر است.

کشیدن ترمز دستی

کشیدن ترمز دستی با سوئیچ EPB



1. پدال ترمز را فشار دهید.
 2. سوئیچ EPB را بالا بکشید.
- مطمئن شوید که چراغ هشدار روشن می شود. همچنین، در صورت روشن بودن دکمه Auto Hold هنگامی که خودرو خاموش است، EPB به طور خودکار اعمال می شود. علاوه بر این، اگر پس از خاموش شدن خودرو، سوئیچ EPB را بالا بکشید، EPB اعمال می شود.

⚠ هشدار

هرگز کودکان و حیوانات را بدون مراقبت در خودرو رها نکنید. اگر کودکان را بدون همراه در خودرو رها کنید، ممکن است بتوانند خودرو را به حرکت درآورند، برای مثال:

- رها کردن ترمز دستی.
- تغییر گیربکس از موقعیت P پارک
- راه اندازی موتور.

علاوه بر این، آنها ممکن است تجهیزات خودرو را اداره کنند.

* توجه

- در شیب تند یا هنگام کشیدن یک تریلر، اگر خودرو متوقف نشد، موارد زیر را انجام دهید:
1. EPB را اعمال کنید.
 2. سوئیچ EPB را برای بیش از 3 ثانیه بالا بکشید.

1. دکمه START/STOP موتور را در موقعیت روشن قرار دهید.
2. پدال ترمز را فشار دهید.
3. کلید EPB را فشار دهید.
4. مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش می شود.

خلاصی خودکار EPB

EPB به طور خودکار تحت شرایط زیر آزاد می شود.

- دنده در P پارک

- با روشن بودن موتور، پدال ترمز را فشار داده و از P

(پارک) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) تغییر دهید.

- دنده در N خلاص

- با روشن شدن موتور، پدال ترمز را فشار داده و از N

(خلاص) به R (دنده عقب) یا D (حرکت) تغییر دهید.

- گیربکس اتوماتیک

1. موتور را روشن کنید.

2. کمر بند ایمنی راننده را ببندید.

3. درب راننده، کاپوت و درب عقب را ببندید.

4. در حالی که دنده در حالت R (عقب)، D (حرکت) یا

اسپرت است، پدال گاز را فشار دهید.

مطمئن شوید که چراغ هشدار ترمز خاموش می شود.

* توجه

- برای ایمنی خود، می توانید EPB را درگیر کنید، حتی اگر دکمه START/STOP موتور در موقعیت خاموش باشد، اما نمی توانید آن را رها کنید.
- برای ایمنی خود، هنگام رانندگی در سراسیمگی یا هنگام عقب نشینی خودرو، پدال ترمز را فشار داده و با سوئیچ EPB، ترمز دستی را رها کنید.

ترمز فقط زمانی امکان پذیر است که سوئیچ EPB را نگه داشته اید.

هشدار

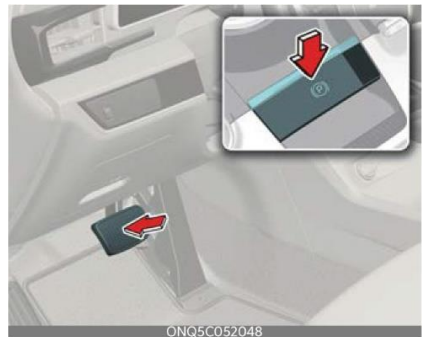
ترمز دستی الکترونیکی (EPB) را در حین حرکت خودرو به جز در مواقع اضطراری استفاده نکنید. استفاده از EPB در حالی که خودرو با سرعت معمولی در حال حرکت است می تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر باید از EPB برای متوقف کردن خودرو استفاده کنید، در ترمز کردن بسیار احتیاط کنید.

* توجه

در هنگام ترمز اضطراری توسط EPB، چراغ هشدار ترمز دستی ظاهر می شود که نشان می دهد سیستم در حال کار است.

اگر هنگام استفاده از EPB برای ترمز اضطراری متوجه صدای مداوم یا بوی سوختگی شدید، خودرو خود را به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو نشان دهید.

رها کردن ترمز دستی با سوئیچ EPB



رها کردن ترمز دستی با سوئیچ EPB

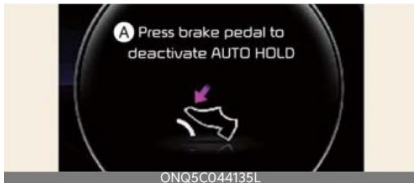
اگر وضعیت فوق رخ داد، پدال ترمز را فشار داده و با فشار دادن کلید EPB، EPB را رها کنید.

هشدار

استفاده از ترمز دستی

- هرگز اجازه ندهید مسافر به ترمز دستی دست بزند. اگر ترمز دستی به طور ناخواسته رها شود، ممکن است آسیب جدی رخ دهد.
- همه خودروها باید همیشه هنگام پارک ترمز دستی را درگیر نگه دارند. تا از حرکت سهوی خودروها که می تواند به سرنشینان یا عابران پیاده آسیب برساند جلوگیری شود.

- ممکن است هنگام کار کردن یا رها کردن EPB صدای ناله موتور ترمز الکتریکی شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان می دهد که EPB به درستی کار می کند.
- وقتی کلیدهای خود را نزد یک متصدی پارکینگ یا پیشخدمت می سپارید، حتماً به او اطلاع دهید که چگونه با EPB کار کند.
- اگر با EPB اعمال شده رانندگی کنید، ممکن است EPB دچار مشکل شود.
- هنگامی که EPB را به طور خودکار با فشار دادن پدال گاز رها می کنید، آن را به آرامی فشار دهید.
- هنگامی که تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی عمل نمی کند یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.



A: برای غیرفعال کردن AUTO HOLD، پدال ترمز را فشار دهید.

هنگام رانندگی در زمینی هموار از روش فوق پیروی نکنید. ممکن است خودرو ناگهان به جلو حرکت کند.

* توجه

اگر چراغ هشدار ترمز دستی همچنان روشن است، حتی اگر EPB آزاد شده است، سیستم را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

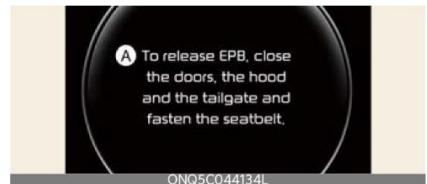
احتیاط

با EPB فعال رانندگی نکنید. ممکن است باعث سایش بیش از حد لنت ترمز و روتور ترمز شود.

هشدار EPB

EPB یک پیام هشدار را با صدا در شرایط خاص نمایش می دهد.

- اگر سعی کنید در حالی که پدال گاز را با EPB اعمال شده درگیر کرده اید، حرکت کنید، اما EPB به طور خودکار آزاد نمی شود، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.
- اگر کمربند ایمنی راننده بسته نشود و کاپوت خودرو، درب راننده یا درب عقب باز شود، یک هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود.



A: برای آزاد کردن EPB، درب ها، درب موتور،

درب عقب و کمربند ایمنی را ببندید.

- در صورت بروز مشکل در خودرو، ممکن است یک هشدار به صدا درآید و پیامی ظاهر شود.

نشان دهنده نقص EPB نیست.

* توجه

اگر سوئیچ EPB به طور غیرعادی کار کند ممکن است چراغ هشدار EPB ظاهر شود. موتور را خاموش کنید و بعد از چند دقیقه دوباره آن را روشن کنید. چراغ هشدار خاموش می شود و سوئیچ EPB به طور عادی کار می کند. با این حال، اگر چراغ هشدار EPB همچنان روشن است، سیستم را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید. اگر چراغ اخطار ترمز دستی ظاهر نشود یا چشمک بزند حتی اگر سوئیچ EPB بالا کشیده شده باشد، EPB اعمال نمی شود.

اگر چراغ هشدار ترمز دستی هنگامی که چراغ هشدار EPB روشن است چشمک می زند، سوئیچ EPB را فشار دهید، سپس آن را به سمت بالا بکشید. یک بار دیگر آن را فشار داده و دوباره به حالت اولیه خود برگردانید. اگر اخطار EPB خاموش نشد، سیستم را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

وقتی EPB آزاد نمی شود.

اگر EPB به طور معمول آزاد نمی شود، خودرو خود را با بارگیری خودرو بر روی یک کامیون یدک کش تخت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

* توجه

هنگام خالی کردن صندلی راننده، حتما EPB را فعال کنید، کلید دنده را در P (پارک) قرار دهید و مطمئن شوید که خودرو حرکتی نداشته باشد. در صورت لزوم، ترمز را روی چرخ قرار دهید. در زمستان، دستگاه های مربوط به EPB ممکن است منجمد شده و رها نشوند. در مکانی صاف و امن به غیر از سطح شیب دار، دسته دنده را در دنده P

* توجه

هنگامی که پیام بالا برای Auto Hold ظاهر شد و EPB ممکن است فعال نشود، پدال ترمز را درگیر کنید.

اگر EPB در حالی اعمال شود که Auto Hold به دلیل سیگنال کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) فعال است، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.



A: ترمز دستی به طور خودکار اعمال می شود.

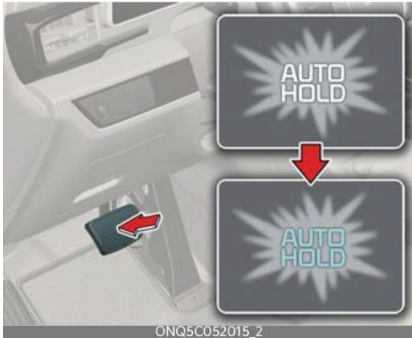
نشانگر خرابی EPB

اگر دکمه START/STOP موتور به حالت ON تغییر یابد، این چراغ هشدار ظاهر و اگر سیستم به طور معمول کار می کند، تقریباً در عرض 3 ثانیه خاموش می شود.



اگر نشانگر نقص EPB روشن بماند، در حین رانندگی روشن شود، یا هنگامی که دکمه START/STOP موتور به وضعیت ON تغییر می کند، روشن نمی شود، این نشان می دهد که EPB ممکن است خراب شده باشد.

اگر این اتفاق افتاد، خودروی خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید. نشانگر خرابی EPB ممکن است زمانی که نشانگر ESC روشن می شود ظاهر شود تا نشان دهد ESC به درستی کار نمی کند، این حالت



ONQ5C052015_2

هنگام توقف کامل با فشار دادن پدال ترمز، نشانگر AUTO HOLD از سفید به سبز تغییر می کند که نشان می دهد AUTO HOLD درگیر است. حتی اگر پدال ترمز را رها کنید، خودرو در حالت سکون باقی می ماند.

اگر EPB اعمال شود، Auto Hold آزاد خواهد شد. اگر پدال گاز را با دنده D یا دستی فشار دهید، سیستم Auto Hold به طور خودکار آزاد می شود و خودرو شروع به حرکت می کند.

نشانگر از سبز به سفید تغییر می کند که نشان می دهد Auto Hold در حالت آماده به کار است و EPB آزاد می شود.

هنگام حرکت از حالت Auto Hold با فشار دادن پدال گاز، همیشه اطراف خودروی خود را بررسی کنید. به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا حرکت نرمی داشته باشید.

* توجه

هنگامی که کلید [AUTO HOLD] را فشار می دهید، اگر درب راننده و کاپوت موتور بسته نباشند، EPB به طور خودکار اعمال می شود و AUTO HOLD وارد حالت آماده می شود. برای آزاد کردن EPB، کمربند ایمنی را ببندید و در، کاپوت و درب عقب را ببندید.

(پارک) قرار دهید و به جای استفاده از EPB، خودرو را متوقف کنید.

* توجه

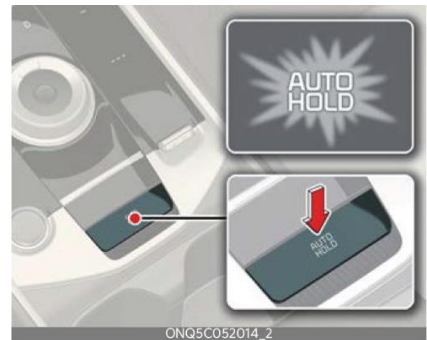
اگر باتری ضعیف باشد، EPB ممکن است درگیر/جدا نشود. اگر باتری تمام شده است، باتری کمکی را وصل کنید.

توقف اتوماتیک (AUTO HOLD)

سیستم Auto Hold به گونه ای طراحی شده است که حتی پس از فشردن کامل پدال ترمز توسط راننده، خودرو را در حالت سکون نگه دارد، حتی اگر پدال ترمز فشرده نشده باشد.

اعمال عملکرد Auto Hold

1. پدال ترمز را فشار داده و خودرو را روشن کنید.
2. دکمه Auto Hold را فشار دهید. نشانگر سفید AUTO HOLD روشن می شود که نشان می دهد سیستم در حالت آماده به کار است.



ONQ5C052014_2

قبل از اینکه Auto Hold درگیر شود، درب راننده و درب موتور باید بسته شود.

می کند و یک صدای هشدار به صدا در می آید و پیامی ظاهر می شود که به شما اطلاع می دهد که EPB به طور خودکار فعال شده است. قبل از حرکت مجدد، پدال ترمز پایی را فشار دهید، اطراف خودروی خود را بررسی کنید و با سوئیچ EPB ترمز دستی را رها کنید.

- اگر نشانگر AUTO HOLD به رنگ زرد روشن شود، Auto Hold به درستی کار نمی کند. خودرو خود را جهت بازدید به عاملیت های مجاز هرمس خودرو ببرید.
- AUTO HOLD هنگام راه اندازی مجدد پس از روشن شدن با دکمه عملیات در حالت آماده به کار باقی خواهد ماند.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر تصادف، هنگام رانندگی در سراسیمگی، دنده عقب گرفتن یا پارک کردن خودرو، Auto Hold را فعال نکنید.

اگر نقصی در سیستم تشخیص باز بودن درب راننده، درب عقب یا کاپوت موتور وجود داشته باشد، ممکن است Auto Hold به درستی کار نکند. خودرو را جهت بازدید به عاملیت های مجاز هرمس خودرو ببرید.

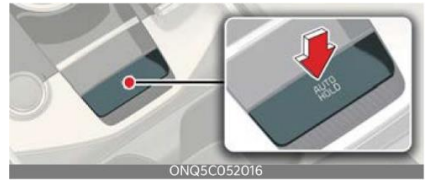
* توجه

ممکن است صدای ناله موتور ترمز الکتریکی در حین کار یا رها کردن EPB شنیده شود، اما این شرایط طبیعی است و نشان می دهد که EPB به درستی کار می کند.

پیام های هشدار دهنده

عملکرد Auto Hold تحت شرایط خاص یک پیام هشدار همراه با صدا را نمایش می دهد. هنگامی که EPB از Auto Hold اعمال می شود، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

لغو عملکرد Auto Hold



- برای لغو عملیات Auto Hold، کلید Auto Hold را فشار دهید. نشانگر AUTO HOLD خاموش خواهد شد.
- برای لغو عملیات Auto Hold هنگامی که خودرو در حالت سکون است، همزمان با فشار دادن پدال ترمز، کلید Auto Hold را فشار دهید.

* توجه

- موارد زیر شرایطی هستند که در آن Auto Hold درگیر نمی شود (چراغ سیستم سبز نمی شود و سیستم Auto Hold در حالت آماده به کار باقی می ماند):

- درب راننده باز است
- درب موتور باز است
- دنده در P (پارک) است
- EPB اعمال می شود
- برای ایمنی شما، Auto Hold تحت هر یک از شرایط زیر به طور خودکار به EPB تغییر می کند. (چراغ سفید شده و EPB به طور خودکار اعمال می شود):
- درب راننده باز است.
- درب موتور باز است.
- خودرو بیش از 10 دقیقه در حالت توقف است.
- خودرو در شیب تند ایستاده است.
- خودرو برای چند ثانیه حرکت می کند.
- در این مواقع چراغ هشدار ترمز روشن می شود، نشانگر AUTO HOLD از سبز به سفید تغییر

سیستم ایمنی خودرو

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) از قفل شدن چرخ ها برای هدایت و تثبیت خودرو جلوگیری می کند. اگر چراغ هشدار ABS (ABS) روشن می ماند، در اسرع وقت خودرو را جهت بازدید به عاملیت های مجاز هرمس خودرو ببرید.

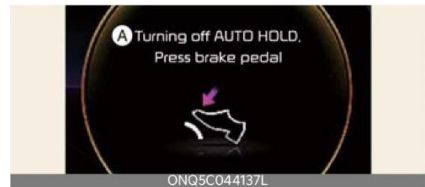
* توجه

- هنگامی که خودرو پس از استارت زدن خودرو شروع به حرکت می کند، ممکن است صدای کلیک در محفظه خودرو شنیده شود. این شرایط عادی و نشان می دهد که سیستم ترمز ضد قفل به درستی کار می کند.
- وقتی خودرو خود را به دلیل خالی شدن باتری با جامپ استارت روشن می کنید، ممکن است خودرو به نرمی کار نکند و چراغ هشدار ABS ممکن است همزمان روشن شود. این به دلیل ولتاژ پایین باتری اتفاق می افتد. این بدان معنا نیست که ABS شما خراب شده است.
- ترمزهای خودرو را محکم فشار ندهید.
- قبل از رانندگی با خودرو ، باتری را شارژ کنید.



A: ترمز دستی به طور خودکار اعمال می شود

هنگامی که تبدیل از Auto Hold به EPB به درستی عمل نمی کند یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.

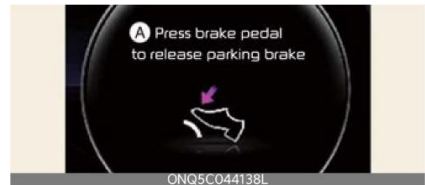


A: خاموش کردن AUTO HOLD . پدال ترمز را فشار دهید.

* توجه

هنگامی که این پیام نمایش داده می شود، ممکن است Auto Hold و EPB عمل نکنند. برای ایمنی خود، پدال ترمز را فشار دهید.

اگر هنگام رها کردن Auto Hold با فشار دادن کلید [AUTO HOLD] پدال ترمز را فشار ندهید، یک هشدار به صدا در می آید و یک پیام ظاهر می شود.



A: پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز دستی آزاد شود

در این لحظه، پس از بستن درب راننده و کاپوت موتور، دکمه [AUTO HOLD] را فشار دهید .

شماست که با سرعت معقول رانندگی کنید و پیچید و حاشیه ایمنی کافی را حفظ کنید.

هنگامی که ترمز خود را تحت شرایطی فشار می دهید که ممکن است چرخ ها قفل شوند، ممکن است صدای "تیک-تیک" را از ترمز بشنوید یا حسی مشابه در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و به این معنی است که ESC شما فعال است.

* توجه

هنگامی که خودرو پس از استارت زدن خودرو شروع به حرکت می کند، ممکن است صدای کلیک در محفظه خودرو شنیده شود. این شرایط عادی بوده و نشان می دهد که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار می کند.

عملیات ESC

وضعیت ESC روشن

- هنگامی که دکمه START/STOP موتور روشن است، چراغ های نشانگر ESC و ESC OFF برای تقریباً 3 ثانیه ظاهر می شوند، سپس ESC روشن می شود.
- دکمه ESC OFF را حداقل برای نیم ثانیه پس از روشن کردن خودرو فشار دهید تا ESC خاموش شود. (نشانگر ESC OFF ظاهر خواهد شد.) (برای روشن کردن ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید، چراغ نشانگر ESC خاموش می شود.)
- هنگام استارت زدن خودرو، ممکن است صدای تیک خفیفی بشنوید. این عملکرد خودکار سیستم است و مشکلی را نشان نمی دهد.

سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) برای تثبیت پایداری خودرو در هنگام پیچیدن طراحی شده است.



ESC ترمز را روی تک تک چرخ ها اعمال می کند و با سیستم مدیریت خودرو برای تثبیت خودرو مداخله می کند. ESC از حوادث جلوگیری نمی کند. سرعت بیش از حد در پیچ ها، مانورهای ناگهانی و لغزش روی سطوح مرطوب همچنان می تواند منجر به تصادفات جدی شود. فقط یک راننده ایمن و مراقب می تواند با اجتناب از مانورهایی که باعث از دست دادن کشش خودرو می شود از تصادفات جلوگیری کند.

حتی با نصب ESC، همیشه تمام اقدامات احتیاطی عادی را برای رانندگی دنبال کنید - از جمله رانندگی با سرعت مطمئن.

هشدار

برای حداکثر محافظت، همیشه کمربند ایمنی خود را ببندید. هیچ سیستمی، مهم نیست که چقدر پیشرفته باشد، نمی تواند تمام خطاهای راننده و یا شرایط رانندگی را جبران کند.

همیشه مسئولانه رانندگی کنید سیستم ESC یک سیستم الکترونیکی است که برای کمک به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط نامساعد طراحی شده است. این جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست. عواملی مانند سرعت، شرایط جاده و نحوه فرمان دهی، همگی می توانند بر اینکه ESC در جلوگیری از از دست دادن کنترل مؤثر باشد، تأثیر بگذارند. همچنان این مسئولیت

حالت ESC OFF 2



A: کنترل کشش و ESC غیرفعال است برای خاموش کردن عملکرد کنترل کشش و عملکرد کنترل ترمز ESC، دکمه (ESC OFF) را برای بیش از 3 ثانیه فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF (OFF) ظاهر می شود و زنگ هشدار ESC OFF به صدا در می آید. در این حالت، عملکرد کنترل پایداری خودرو کار نمی کند.

چراغ نشانگر

چراغ نشانگر ESC



چراغ نشانگر ESC OFF



5

وقتی دکمه START/STOP موتور روی ON روشن می شود، چراغ نشانگر ظاهر می شود، سپس اگر سیستم ESC به طور معمول کار می کند خاموش می شود. چراغ نشانگر ESC هر زمان که ESC کار می کند چشمک می زند یا زمانی که ESC کار نمی کند ظاهر می شود. چراغ نشانگر ESC OFF زمانی روشن می شود که ESC با دکمه خاموش شود.

هنگام عملیات

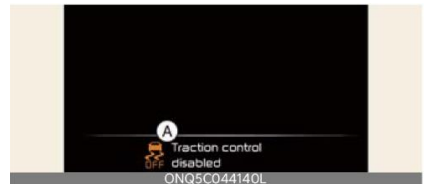
() هنگامی که ESC در حال کار است، چراغ نشانگر ESC چشمک می زند. هنگامی که کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار می کند، می توانید یک ضربان خفیف در خودرو احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی دهد. هنگام خروج از گل و لای یا رانندگی در یک جاده لغزنده، فشار دادن پدال گاز ممکن است باعث افزایش دور خودرو (دور در دقیقه) نشود.

عملکرد ESC خاموش است

() این خودرو دارای 2 نوع حالت خاموشی ESC است.

اگر خودرو هنگام خاموش بودن ESC متوقف شود، ESC خاموش می ماند. پس از راه اندازی مجدد خودرو، ESC به طور خودکار دوباره روشن می شود.

حالت ESC OFF 1



A: کنترل کشش غیرفعال است

برای خاموش کردن عملکرد کنترل کشش و فقط فعال کردن عملکرد کنترل ترمز ESC، دکمه عملکرد ESC OFF (ESC OFF) را برای کمتر از 3 ثانیه فشار دهید و چراغ نشانگر (ESC OFF) ظاهر می شود.

⚠ هشدار**کنترل پایداری الکترونیکی**

حتی اگر خودرو شما دارای کنترل الکترونیکی پایداری باشد، با احتیاط رانندگی کنید. این فقط می تواند به شما در حفظ کنترل تحت شرایط خاص کمک کند.

استفاده از ESC OFF**هنگام رانندگی**

- در صورت امکان ESC برای رانندگی روزانه باید روشن شود.
- برای خاموش کردن ESC هنگام رانندگی، دکمه ESC OFF را هنگام رانندگی در سطح جاده صاف فشار دهید.

⚠ هشدار**فعال کردن ESC**

هنگامی که ESC در حال کار است، هرگز دکمه ESC OFF را فشار ندهید (چراغ نشانگر ESC چشمک خواهد زد).
اگر ESC در حین کار خاموش شود، ممکن است خودرو از کنترل خارج شود.

*** توجه**

- هنگام کار با خودرو بر روی دینامومتر، مطمئن شوید که ESC خاموش است (چراغ ESC OFF ظاهر می شود).
- اگر ESC روشن بماند، ممکن است از افزایش سرعت خودرو جلوگیری کند و منجر به تشخیص اشتباه شود.
- خاموش کردن ESC بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز تأثیری ندارد.

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی (HAC) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی شروع به حرکت در سربالایی (HAC) با فشار دادن ترمز به طور خودکار به مدت تقریبی 2 ثانیه از عقب نشینی خودرو جلوگیری می کند.
ترمزها با درگیر شدن پدال گاز یا تقریباً پس از 2 ثانیه آزاد می شوند.

⚠ هشدار

سیستم HAC جایگزین نیاز به ترمزگیری در هنگام توقف در سربالایی نمی شود.
هنگام توقف، اطمینان حاصل کنید که فشار ترمز را به اندازه کافی حفظ کنید تا از چرخش خودرو به عقب و ایجاد تصادف جلوگیری کنید. تا زمانی که آماده شتاب گرفتن به جلو نیستید، پدال ترمز را رها نکنید.

ترمز چند برخوردی (MCB) (در صورت تجهیز)

ترمز Multi-Collision در صورت باز شدن کیسه هوا به طور خودکار ترمز را کنترل می کند تا خطر تصادفات اضافی را کاهش دهد.

عملیات سیستم

- از زمانی که کیسه هوا باز می شود، ترمز چند برخوردی بر شدت پایین رفتن پدال ترمز و پدال گاز برای مدت کوتاهی نظارت می کند. این سیستم زمانی عمل خواهد کرد که شرایط زیر وجود داشته باشد:
- سرعت خودرو در زمان برخورد کمتر از 180 کیلومتر در ساعت است.
- پدال ترمز و پدال گاز فقط کمی فشار داده می شوند.

مدیریت پایداری خودرو (VSM) (در صورت تجهیز)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری در پایداری خودرو و پاسخ های فرمان فراهم می کند.

عامل VSM

عملکرد

1. دکمه ESC OFF را فشار دهید تا VSM خاموش شود و چراغ نشانگر (OFF) ESC OFF ظاهر می شود.
2. دکمه ESC OFF را دوباره فشار دهید تا VSM روشن و چراغ نشانگر (OFF) ESC OFF خاموش می شود.

شرایط عملیاتی

- رانندگی در جاده لغزنده
- تغییر اصطکاک چرخ های چپ و راست تشخیص داده می شود.

شرایط (های) غیر عملیاتی

- رانندگی بر روی سطح شیب دار
- رانندگی با دنده عقب
- چراغ نشانگر ESC OFF (OFF) همچنان ظاهر می شود.
- چراغ هشدار EPS (A) ظاهر می شود.

هشدار

هنگام تعویض لاستیک ها و چرخ ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک ها و چرخ های اصلی یکسان است. رانندگی با لاستیک ها یا اندازه چرخ های مختلف ممکن است مزایای ایمنی اضافی سیستم VSM را کاهش دهد.

• هنگامی که راننده روی پدال ترمز روی یک سطح معین پا می گذارد، در حالی که ترمز چندگانه فعال است، قدرت ترمز نسبت به ترمز خودکار توسط سیستم ترمز چندگانه اولویت دارد. با این حال، اگر راننده پای خود را از روی پدال ترمز بردارد، سیستم ترمز چندگانه ترمز خودکار را حفظ می کند.

سیستم خاموش است

- ترمز چند برخوردی در شرایط زیر لغو می شود:
 - پدال گاز بیش از حد معینی فشرده شده است.
 - خودرو متوقف می شود.
 - ESC (Electronic Stability Control) یا دستگاه های الکترونیکی خراب شده است.
 - در یک موقعیت سیستم نمی تواند به طور عادی کار کند.
 - ده ثانیه از کنترل خودکار ترمز توسط سیستم Multi-Collision Brake می گذرد.

هشدار

- ترمز چند برخوردی سرعت خودرو را پس از تصادف کاهش می دهد و خطر برخورد دوم را کاهش می دهد، اما از برخورد دوم جلوگیری نمی کند. برای جلوگیری از سایر موقعیت های خطرناک با فشردن پدال گاز، می توانید از محل برخورد دور شوید.
- پس از توقف خودرو توسط Multi Collision Brake، سیستم کنترل ترمزها را متوقف می کند. بسته به موقعیت، راننده باید ترمز یا پدال گاز را فشار دهد تا از تصادف بعدی جلوگیری شود.

نشانگر خرابی VSM

هنگامی که نقص در سیستم فرمان الکترونیکی یا سیستم VSM تشخیص داده شود، VSM را می توان غیرفعال کرد. اگر چراغ نشانگر ESC (یا چراغ هشدار EPS) (یا همچنان روشن است، خودرو را جهت بازدید به یکی از عملیات های مجاز هرمس خودرو ببرید.

سیگنال توقف اضطراری (ESS)

(در صورت تجهیز)

سیگنال توقف اضطراری (ESS) با چشمک زدن چراغ های ترمز هنگام ترمز شدید به راننده پشت سر هشدار می دهد.

شرایط عملیاتی

- خودرو ناگهان می ایستد.
- ABS فعال شده و سرعت رانندگی بیش از 55 کیلومتر در ساعت است.
- فلاشر هشدار خطر به طور خودکار پس از چشمک زدن چراغ ترمز روشن می شود زمانی که:
 - سرعت رانندگی زیر 40 کیلومتر در ساعت است.
 - ABS غیرفعال است
 - ترمز ناگهانی تمام می شود.
- فلاشر هشدار خطر زمانی که:
 - خودرو برای مدت معین و مشخصی با سرعت کم حرکت می کند.

* توجه

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) در زمانی که فلاشرهای هشدار خطر از قبل روشن و فعال هستند، فعال نمی شود.

سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی پایداری تریلر (TSA) به عنوان یک سیستم کنترل پایداری خودرو عمل می کند. TSA برای تثبیت خودرو و تریلر در هنگام نوسان یا نوسان تریلر طراحی شده است.

سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی

حالت رانندگی ممکن است با توجه به ترجیح راننده یا شرایط جاده انتخاب شود.

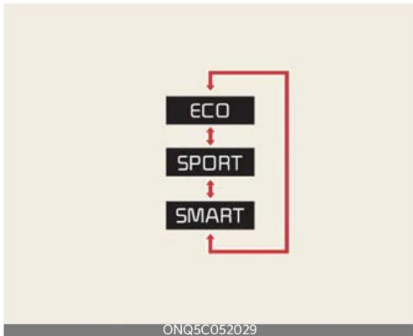


حالت Drive با کشیدن اهرم فعال می شود.

* توجه

در صورت بروز مشکل در صفحه کیلومترشمار، حالت رانندگی در حالت ECO خواهد بود و ممکن است به حالت SPORT تغییر نکند.

وقتی دکمه DRIVE MODE را فعال یا غیرفعال می کنید، حالت تغییر می کند.



وقتی حالت ECO انتخاب می شود این حالت روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده نمی شود.

• حالت SMART:

حالت SMART به طور خودکار حالت رانندگی را مطابق با عادات رانندگی راننده تنظیم می کند.

• حالت SPORT:

سیستم کمکی ترمز (BAS) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی ترمز هنگامی که پدال ترمز به طور شدید و لحظه ای فشار داده می شود در شرایطی که ترمز ناگهانی در حین رانندگی مورد نیاز است، فشار بیشتر ایجاد می کند. سیستم کمکی ترمز زمان لازم برای ورود کنترل سیستم ترمز ضد قفل (ABS) را کاهش می دهد و در نتیجه فاصله ترمز را با ایجاد فشار اضافی تا نقطه مداخله ABS کاهش می دهد.

⚠ هشدار

این سیستم ممکن است بسته به عادت رانندگی راننده، سرعت خودرو، میزان فشار دادن پدال ترمز و وضعیت سطح جاده عمل نکند.

موقعیت های مختلف رانندگی که ممکن است در**حالت SMART با آنها مواجه شوید:**

- حالت رانندگی به طور خودکار پس از یک دوره زمانی معین و مشخص به حالت SMART COMFORT تغییر می کند، زمانی که به آرامی پدال گاز را فشار دهید (رانندگی شما مقرون به صرفه است).
- حالت رانندگی به طور خودکار به SMART SPORT تغییر می کند، هنگامی که به طور ناگهانی به خودرو شتاب داده یا به طور مکرر فرمان را به کار می گیرید (رانندگی شما به عنوان تهاجمی طبقه بندی می شود). در این حالت، خودروی شما برای شتاب گیری/کاهش ناگهانی با دنده پایین تر حرکت می کند و عملکرد ترمز موتور را افزایش می دهد.

- حتی زمانی که پدال گاز را در حالت SMART SPORT رها کنید، ممکن است همچنان عملکرد ترمز موتور را حس کنید. به این دلیل است که خودرو شما در مدت زمان معینی برای شتاب بعدی در دنده کمتری قرار دارد. بنابراین، این یک وضعیت رانندگی عادی است و هیچ گونه نقصی را نشان نمی دهد.
- حالت رانندگی به طور خودکار فقط در شرایط سخت رانندگی به حالت SMART SPORT تغییر می کند. در اکثر شرایط رانندگی عادی، حالت رانندگی در حالت SMART COMFORT تنظیم می شود.

محدودیت حالت SMART

- حالت SMART ممکن است در شرایط زیر محدود شود . (نشانگر OFF در آن شرایط ظاهر می شود)
- کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند فعال می شود: هنگامی که خودرو با سرعت تنظیم شده کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، کروز کنترل یا کروز کنترل هوشمند ممکن است حالت SMART را

حالت SPORT رانندگی و سواری اسپرت اما محکم را فراهم می کند.

• حالت ECO :

حالت ECO رانندگی و سواری راحت را فراهم می کند. با راه اندازی مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت ECO تغییر می کند. با این حال، به جز زمانی که در حالت SMART است. حالت SMART همانطور که هنگام راه اندازی مجدد موتور انتخاب شده است حفظ می شود.

هنگام تغییر تنظیمات حالت رانندگی، میزان پاسخگویی کروز کنترل هوشمند تغییر می کند. (در صورت تجهیز)

پاسخگویی SCC	حالت رانندگی
نرمال	SMART
آهسته	ECO
سریع	SPORT

حالت SMART

حالت SMART با قضاوت در مورد عادات رانندگی راننده (به عنوان مثال، اقتصادی یا تهاجمی (Sportive)) از طریق فشردن پدال ترمز یا عملکرد فرمان، حالت رانندگی مناسب را از بین ECO و SPORT انتخاب می کند.

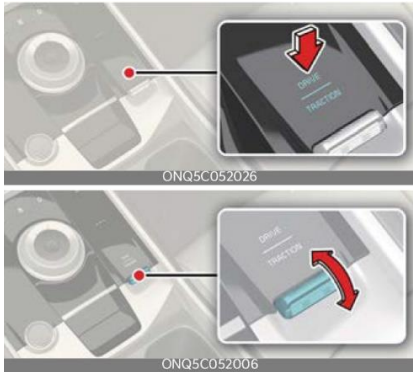
- دکمه DRIVE MODE را برای انتخاب حالت SMART تغییر دهید. وقتی حالت SMART انتخاب می شود، نشانگر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

- حالت SMART به طور خودکار رانندگی خودرو مانند الگوهای تعویض دنده و گشتاور موتور را مطابق با عادات رانندگی راننده کنترل می کند.

*** توجه**

هنگامی که به صورت پویا خودرو را در حالت SMART با کاهش ناگهانی سرعت یا تغییر شدید حالت رانندگی می رانید، حالت رانندگی به حالت SPORT تغییر می کند. با این حال، ممکن است بر مصرف سوخت تأثیر منفی بگذارد.

حالت کشش (در صورت تجهیز) تغییر از/به حالت کشش



می‌توانید با فشار دادن دکمه حالت/DRIVE از TRACTION به حالت TRACTION بروید و سپس با کشیدن اهرم TRACTION حالت SNOW را انتخاب کنید. اگر دوباره دکمه حالت DRIVE/ TRACTION را فشار دهید، خودرو به حالت DRIVE MODE باز می‌گردد.

* توجه

حتی اگر خودرو را در حالت TRACTION خاموش کرده باشید، با راه‌اندازی مجدد خودرو، حالت رانندگی تنظیم می‌شود.

⚠ هشدار

حالت کشش وسیله ای است که برای خودروها دو دیفرانسیل (2WD) استفاده می‌شود. لطفاً در جاده‌های ناهموار که عملکرد خودروهای چهار دیفرانسیل (4WD) لازم است، با سرعت زیاد رانندگی نکنید.

انتخاب حالت نامعتبر می‌تواند منجر به از دست دادن کشش و لغزش شود، به‌ویژه در جاده‌های لغزنده، این می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود که می‌تواند منجر به تصادف و صدمات جدی شود.

غیرفعال کند. (حالت SMART فقط با فعال کردن کروز کنترل یا کنترل کروز هوشمند غیرفعال نمی‌شود)

- دمای روغن گیربکس بسیار کم یا بسیار زیاد است : حالت SMART می‌تواند در اکثر موقعیت‌های عادی رانندگی فعال باشد.
- با این حال، دمای بسیار بالا/پایین روغن گیربکس ممکن است به طور موقت حالت SMART را غیرفعال کند، زیرا شرایط گیربکس از شرایط عملکرد عادی خارج است.

حالت SPORT

حالت SPORT دینامیک رانندگی را با تنظیم خودکار فرمان، منطق کنترل موتور و گیربکس برای بهبود عملکرد راننده مدیریت می‌کند.

- هنگامی که حالت SPORT با استفاده از دکمه DRIVE MODE انتخاب می‌شود، نشانگر SPORT ظاهر می‌شود.

- هر زمان که موتور دوباره راه‌اندازی شود، حالت Drive به حالت NORMAL برمی‌گردد. اگر حالت SPORT مورد نظر است، حالت SPORT را مجدداً از دکمه DRIVE MODE انتخاب کنید.

- وقتی حالت SPORT فعال می‌شود:

- حتی پس از رها کردن پدال گاز، دور موتور در مدت زمان مشخصی افزایش می‌یابد.
- هنگام شتاب‌گیری‌ها، تعویض دنده‌ها با تأخیر انجام می‌شود.

* توجه

در حالت SPORT، راننده سوخت ممکن است کاهش یابد.

انتخاب حالت انتقال 2WD

توضیحات	حالت انتخاب	حالت انتقال
DRIVE MODE هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی، جاده ها در مناطق شهری و در بزرگراه ها استفاده می شود . چرخ های جلو زمانی کار می کنند که خودرو با سرعت ثابت حرکت کند. کشش های مورد نیاز روی چرخ های جلو بسته به شرایط رانندگی جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم محاسباتی کنترل می شود.	-	حالت رانندگی
حالت SNOW برای توزیع مناسب نیروهای کششی خودرو و جلوگیری از لغزش چرخ هنگام رانندگی در جاده های برفی یا لغزنده استفاده می شود.		برف

⚠ احتیاط

حالت **DRIVE** را هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی حفظ کنید. رانندگی در حالت **TRACTION** در جاده های معمولی ممکن است به خودرو آسیب برساند و باعث لرزش مکانیکی یا صدا شود.

هنگام رانندگی (مخصوصاً هنگام پیچیدن) در شرایط عادی جاده در حالت **TRACTION** ، خودرو ممکن است لرزش مکانیکی جزئی یا سر و صدایی پیدا کند که یک پدیده بسیار عادی است، نه یک نقص. هنگامی که حالت **TRACTION** رها می شود، چنین نویز یا لرزشی بلافاصله از بین می رود. هنگامی که حالت **TRACTION** را خاموش می کنید، می تواند منجر به شوک های کمی شود، اما این یک پدیده طبیعی است که تا زمانی که نیروهای کششی روی چرخ های جلوی خودرو آزاد شود، ادامه می یابد.

سیستم تمام چرخ متحرک (AWD) (در صورت تجهیز)

سیستم All Wheel Drive (AWD) نیروی موتور را برای حداکثر کشش به چرخ های جلو و عقب می رساند. AWD زمانی مفید است که به کشش اضافی نیاز است، مانند هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، گل آلود، خیس یا پوشیده از برف.

اگر سیستم تشخیص دهد که نیاز به چهار چرخ محرک وجود دارد، نیروی محرکه موتور به طور خودکار به هر چهار چرخ توزیع می شود.

⚠ هشدار

رانندگی در مسیر ناهموار

این خودرو در درجه اول برای استفاده در جاده ها طراحی شده است، اگرچه می تواند به طور موثر در مسیر ناهموار عمل کند. با این حال، برای رانندگی در شرایط چالش برانگیز خارج از جاده طراحی نشده است. رانندگی در شرایطی که فراتر از توان خودرو یا سطح تجربه راننده باشد ممکن است منجر به آسیب شدید یا مرگ شود.

* توجه

اگر چراغ خطر (X) AWD روی صفحه کیلومترشمار روشن بماند، ممکن است خودرو شما در سیستم AWD دچار مشکل شود.

وقتی چراغ هشدار (X) AWD ظاهر شد، خودروی خود را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

برای کاهش خطر آسیب جدی یا مرگ موارد ذیل را رعایت نمایید:

- در شرایطی رانندگی نکنید که بیش از طرح مورد نظر خودرو است، مانند شرایط چالش برانگیز جاده های ناهموار.
- هنگام پیچیدن از سرعت بالا اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر خطوط تند یا چرخش سریع و تند، خودداری کنید.
- در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت های بزرگراه، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- اگر دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای ورود مجدد به جاده، فرمان را به سمت بالا هدایت کند، اغلب از دست دادن کنترل رخ می دهد.
- در صورتی که خودرو شما از جاده خارج شد، فرمان را به شدت تغییر ندهید. در عوض، قبل از اینکه به خطوط جاده برگردید، سرعت خود را کم کنید.

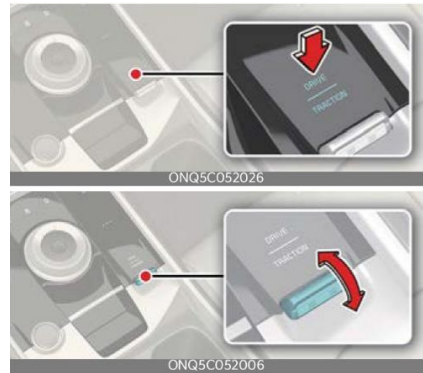
حالت رانندگی در زمین/ AWD (AWD)

AWD با کنترل 4 چرخ، موتور، گیربکس و ترمز با توجه به شرایط جاده مانند برف و غیره به خودرو کمک می کند تا بهترین عملکرد رانندگی خود را حفظ کند.

مزایای AWD

- ایمنی را هنگام رانندگی مستقیم افزایش دهید.
- بهبود عملکرد هنگام پیچیدن
- اطمینان از عملکرد در شرایط سخت رانندگی مانند برف، باران، شن و غیره.

تغییر از/به حالت TERRAIN MODE (در صورت تجهیز)



می توانید با فشار دادن دکمه حالت DRIVE/TERRAIN از DRIVE MODE به حالت TERRAIN بروید و سپس با کشیدن اهرم TERRAIN MODE حالت SNOW را انتخاب کنید. اگر دوباره دکمه حالت DRIVE/TERRAIN را فشار دهید، خودرو به حالت DRIVE MODE باز می گردد.

* توجه

حتی اگر خودرو را در حالت TERRAIN خاموش کرده باشید، با راه اندازی مجدد خودرو، حالت رانندگی تنظیم می شود.

انتخاب حالت انتقال AWD

توضیحات	حالت انتخاب	حالت انتقال
• DRIVE MODE هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی، جاده ها در مناطق شهری و در بزرگراه ها استفاده می شود. • وقتی خودرو با سرعت ثابت حرکت می کند، همه چرخ ها در حال کار هستند. کشش های مورد نیاز روی چرخ های جلو و عقب بسته به شرایط جاده و شرایط رانندگی متفاوت است که به طور خودکار توسط سیستم محاسباتی کنترل می شود. • وقتی حالت نمایش DRIVE MODE انتخاب می شود، صفحه کیلومترشمار وضعیت توزیع نیروهای کششی چهار چرخ را نمایش می دهد.	-	حالت رانندگی
حالت SNOW برای توزیع مناسب نیروهای کششی خودرو و جلوگیری از لغزش چرخ هنگام رانندگی در جاده های برفی یا لغزنده استفاده می شود.		برف

⚠ احتیاط

حالت **DRIVE** را هنگام رانندگی در جاده ها در شرایط عادی حفظ کنید. رانندگی در حالت **TERRAIN** در مسیر جاده های معمولی ممکن است به سیستم **AWD** آسیب برساند و باعث لرزش مکانیکی یا صدا شود. هنگام رانندگی (مخصوصاً هنگام پیچیدن) در شرایط عادی جاده در حالت **TERRAIN**، راننده ممکن است لرزش مکانیکی یا سر و صدای جزئی پیدا کند که یک پدیده بسیار عادی است، نه یک نقص. هنگامی که حالت **TERRAIN** رها می شود، چنین نویز یا لرزشی بلافاصله از بین می رود. هنگامی که حالت **TERRAIN** را خاموش می کنید، می تواند منجر به شوک های کمی شود، اما این یک پدیده طبیعی است که تا زمانی که نیروهای کششی روی چرخ های جلو و عقب خودرو آزاد نشود، ادامه می یابد.



تپه ها

رانندگی در مسیر های شیب دار می تواند بسیار خطرناک باشد. این خطر می تواند ناشی از تغییرات جزئی در زاویه چرخ باشد که می تواند باعث بی ثباتی خودرو شود یا حتی اگر خودرو پایداری خود را تحت قدرت حفظ کند، اگر خودرو حرکت رو به جلو را متوقف کند، می تواند ثبات خود را از دست بدهد. ممکن است خودرو شما بدون هشدار و بدون زمان برای تصحیح اشتباهی که می تواند باعث آسیب جدی یا مرگ شود واژگون شود.

- شما باید یاد بگیرید که چگونه در یک خودرو AWD بیچید. هنگام پیچیدن خودرو در حالت AWD به تجربه خود در خودروها FWD معمولی اعتماد نکنید. برای شروع، باید در AWD آهسته تر رانندگی کنید.

عملکرد ایمن (All Wheel Drive (AWD

* توجه

تمام چرخ متحرک

شرایط جاده ای یا جاده ناهموار که نیاز به سیستم تمام چرخ متحرک دارد به این معنی است که تمام عملکردهای خودرو شما نسبت به شرایط عادی جاده در معرض فشار شدید قرار دارند. سرعت خود را کم کنید و برای تغییرات در ترکیب و کشش سطح زیر لاستیک خود آماده باشید. اگر در مورد ایمنی شرایطی که با آن روبرو هستید شک دارید، توقف کرده و بهترین راه را برای ادامه مسیر در نظر بگیرید.

- سعی نکنید در آب یا گل و لای عمیق رانندگی کنید زیرا چنین شرایطی می تواند موتور شما را متوقف کند و لوله های آگزوز شما را مسدود کند. در سرازیری های شیب دار رانندگی نکنید زیرا برای حفظ کنترل خودرو به مهارت بالایی نیاز دارد.



- هنگامی که در حال رانندگی در سرازیری یا سربالایی هستید تا حد امکان مستقیم رانندگی کنید. در سرازیری یا سربالایی بسیار احتیاط کنید، زیرا بسته به درجه، زمین و شرایط آب/گل ممکن است وسیله نقلیه شما واژگون شود.

هشدار**خطر باد**

اگر در باد شدید رانندگی می کنید، مرکز ثقل بالاتر خودرو ظرفیت کنترل فرمان شما را کاهش می دهد و لازم است آهسته تر رانندگی کنید.

هشدار**رانندگی در آب**

آهسته رانندگی کنید. اگر خیلی سریع در آب رانندگی کنید، آب می تواند وارد محفظه موتور (سیلندر) شده و سیستم جرقه زنی را خیس کند و باعث توقف ناگهانی خودرو شما شود. اگر این اتفاق بیفتد و خودرو شما در وضعیت کج قرار گیرد، ممکن است خودرو شما واژگون شود.

*** توجه**

• اگر سطح آب از کف خودرو بالاتر است در آب رانندگی نکنید.

• هنگامی که از گل یا آب خارج شدید، وضعیت ترمز خود را بررسی کنید. پدال ترمز را چندین بار فشار دهید در حالی که به آرامی حرکت می کنید تا زمانی که احساس کنید نیروهای ترمز به حالت طبیعی بازگشته اند.

• اگر در شرایط خارج از جاده مانند ماسه، گل یا آب رانندگی می کنید، فاصله زمانی تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده خود را کوتاه کنید. همیشه پس از استفاده از خودرو در زمین های ناهموار، خودرو خود، بخصوص قسمت زیر خودرو، را بشوید.

• از آنجایی که گشتاور حرکتی همیشه به 4 چرخ اعمال می شود، عملکرد خودروی AWD تا حد زیادی تحت تأثیر وضعیت لاستیک ها قرار می گیرد. حتما خودرو را به چهار لاستیک هم اندازه و هم نوع مجهز کنید.

هشدار**تمام چرخ متحرک (AWD)**

در پیچ ها سرعت خود را کاهش دهید. مرکز ثقل خودروهای AWD بالاتر از خودروهای معمولی FWD است، که باعث می شود وقتی خیلی سریع پیچ ها را بپیچید، احتمال غلت خوردن آن ها بیشتر است.

**هشدار****فرمان**

هنگام رانندگی در جاده های آسفالت، داخل فرمان را نگیرید. ممکن است در اثر مانور ناگهانی فرمان یا برگشت فرمان به دلیل برخورد با اجسام روی زمین، بازوی شما آسیب ببیند. ممکن است کنترل فرمان را از دست بدهید.

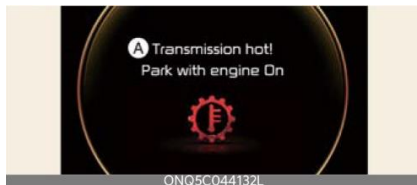
- هنگام رانندگی در جاده های آسفالت همیشه فرمان را محکم بگیرید.
- اطمینان حاصل کنید که همه مسافران کمربند ایمنی را بسته اند.

- فاصله کافی بین خودروی خود و خودروی مقابل خود را حفظ کنید.
- سرعت خودرو را کاهش دهید و همیشه وضعیت جاده را بررسی کنید.
- برای جلوگیری از گیر کردن، از سرعت، شتاب سریع، ترمزهای ناگهانی و پیچ های تند خودداری کنید.
- وقتی خودرو در برف، ماسه یا گل گیر کرده باشد، لاستیک ها ممکن است کار نکنند.
- این برای محافظت از گیربکس است و دلیل به وجود نقص نیست.

* توجه

حرکت اجباری خودرو برای خارج شدن از گل یا ماسه می تواند باعث آسیب، گرمای بیش از حد موتور، آسیب / خرابی گیربکس، دیفرانسیل یا سیستم AWD و همچنین آسیب به لاستیک ها شود. اگر لغزش بیش از حد چرخ پس از ورود به جاده شنی/گلی رخ دهد، ممکن است خودرو به داخل ماسه/گل بیفتد. هنگامی که این اتفاق افتاد، یک سنگ یا یک شاخه درخت را زیر لاستیک قرار دهید، و سپس سعی کنید خودرو را بیرون بکشید، یا سعی کنید با حرکت مکرر به جلو و عقب، آن را خارج کنید.

گیربکس بیش از حد گرم شد



A: گیربکس داغ! با موتور روشن پارک کنید

- یک خودرو تمام چرخ متحرک تمام وقت را نمی توان با یک کامیون یکدک کش معمولی یدک کشید. اطمینان حاصل کنید که خودرو برای جابجایی روی یک کامیون کفی قرار گرفته است.

هشدار

رانندگی با خودرو تمام چرخ متحرک (AWD)

- از سرعت بالا در پیچ اجتناب کنید.
- از انجام حرکات سریع فرمان، مانند تغییر خطوط تند یا چرخش سریع و تند، خودداری کنید.
- اگر با سرعت زیاد کنترل خودرو خود را از دست بدهید، خطر واژگونی به شدت افزایش می یابد.
- در تصادف، فردی که کمربند نبسته، در مقایسه با فردی که کمربند ایمنی بسته است، به میزان قابل توجهی احتمال مرگ دارد.
- از دست دادن کنترل اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو یا چند چرخ از جاده خارج شوند و راننده برای ورود مجدد به جاده، بیش از حد فرمان دهد. در صورتی که وسیله نقلیه شما از جاده خارج شود، فرمان را به شدت تغییر ندهید. در عوض، قبل از بازگشت به خطوط جاده، سرعت خود را کم کنید.

* توجه

گل یا برف

اگر یکی از چرخ های جلو یا عقب در گل، برف و غیره شروع به چرخیدن کند، گاهی اوقات می توان با درگیر کردن بیشتر پدال گاز، خودرو را بیرون کشید. اما از کارکردن مداوم موتور در دوره های بالا اجتناب کنید زیرا انجام این کار می تواند به سیستم AWD آسیب برساند.

رانندگی در شن یا گل

- سرعت آهسته و ثابت را حفظ کنید. برای اطمینان از رانندگی ایمن (جلوگیری از لغزش چرخ) پدال گاز را به آرامی به کار ببرید.

اقدامات احتیاطی تایر

همیشه به تایرهای خودروهای AWD (تمام چرخ متحرک) توجه کنید.

هنگام رانندگی در خودرو چهار چرخ متحرک، نیروی محرکه به همه لاستیک ها اعمال می شود و عملکرد رانندگی خودرو تا حد زیادی تحت تأثیر درجه سایش تایر قرار می گیرد:

- هنگام تعویض لاستیک، حتماً هر چهار لاستیک را با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید. از لاستیک و چرخ با اندازه و جنس متفاوت با لاستیک نصب شده اولیه روی خودرو خود استفاده نکنید. این می تواند ایمنی و عملکرد خودرو شما را تحت تأثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب جدی شود.

- موقعیت تایرهای جلو و عقب را هر 13000 کیلومتر تعویض کنید.

- هر لاستیک باید هر ماه در زمانی که سرد است بررسی شود و تا فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک باد شود.

- برای خودروهای AWD (تمام چرخ متحرک)، زنجیر را روی چرخ های جلو نصب کنید. با این حال، این ممکن است به سیستم AWD آسیب برساند، بنابراین فاصله سفر را تا حد امکان کوتاه نگه دارید.



A: گیربکس خنک شد. به رانندگی ادامه دهید.

- هنگام رانندگی در جاده های گل آلود و شنی تحت شرایط شدید، گیربکس ممکن است بیش از حد گرم شود.

- هنگامی که گیربکس بیش از حد گرم می شود، حالت حفاظت ایمن درگیر می شود و پیام هشدار "Transmission Hot! Park with engine on" روی صفحه نمایش LCD با صدای هشدار ظاهر می شود.

- اگر این اتفاق افتاد، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، ترمزها را فشار دهید و خودرو را پارک کنید و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

- اگر این هشدار را نادیده بگیرید، وضعیت رانندگی ممکن است بدتر شود. ممکن است جابجایی های ناگهانی، جابجایی های مکرر یا پرش را تجربه کنید. برای بازگشت به حالت عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و ترمز پایی را فشار دهید یا دنده را در P (پارک) تغییر دهید. سپس اجازه دهید گیربکس برای چند دقیقه با موتور روشن، قبل از خاموش شدن، خنک شود.

- هنگامی که پیام "Trans cooled. Resume Drive" ظاهر شد، می توانید به رانندگی خودرو خود ادامه دهید. اگر پیام های هشدار در صفحه نمایش LCD همچنان چشمک می زند، برای ایمنی شما، سیستم را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو نشان دهید.

هشدار

خودروی شما مجهز به لاستیک‌هایی است که به گونه‌ای طراحی شده‌اند تا قابلیت حمل و نقل ایمن را فراهم کنند. از لاستیک‌ها و چرخ‌هایی که از نظر اندازه و جنس متفاوت از لاستیک‌های نصب شده اولیه هستند استفاده نکنید. این می‌تواند ایمنی و عملکرد خودروی شما را تحت تأثیر قرار دهد، که می‌تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب جدی شود. هنگام تعویض لاستیک‌ها، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید.

هشدار**خودروی جک دار**

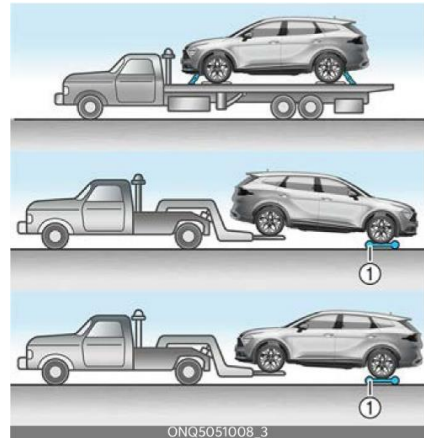
در حالی که خودرو تمام چرخ متحرک AWD روی جک بلند می‌شود، هرگز موتور را روشن نکنید یا باعث چرخش لاستیک‌ها نشوید. این خطر وجود دارد که تماس لاستیک‌های چرخان با زمین باعث شود خودرو از جک خارج شود و به جلو بپرد.

- خودروهای تمام چرخ متحرک (AWD) باید روی دینامومتر مخصوص شاسی چهار چرخ آزمایش شوند.

*** توجه**

در حین انجام این تست‌ها هرگز ترمز دستی را نگیرید.

- یک وسیله نقلیه AWD نباید با دستگاه تست غلطک FWD آزمایش شود. اگر لازم است از دستگاه تست غلطک FWD استفاده شود، موارد زیر را انجام دهید:

اقدامات احتیاطی بکسل

خودرو AWD



خودرو FWD



خودرو AWD هرگز نباید با چرخ‌های روی زمین بکسل شود. خودرو شما باید با بالابر چرخ و یا تجهیزات تخت در حالی که تمام چرخ‌ها از زمین جدا شده‌اند یدک شود.

احتیاط

خودرو AWD را نمی‌توان با تجهیزات نوع زنجیر بکسل کرد. از تجهیزات بالابر چرخ یا تخت مسطح استفاده کنید.

عملکرد حالت ECO

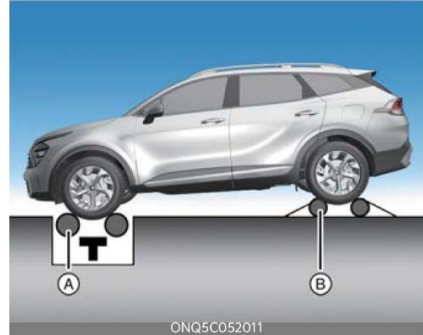
صرفه جویی در مصرف سوخت خودروی شما عمدتاً به سبک رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی شما بستگی دارد. هر یک از این عوامل بر تعداد کیلومترهایی که می‌توانید از یک لیتر سوخت به دست آورید، تأثیر می‌گذارد.

برای اینکه با خودروی خود تا حد امکان به صرفه تر کار کنید، از توصیه های رانندگی زیر برای صرفه جویی در هزینه سوخت و تعمیر استفاده کنید:

- روان رانندگی کنید.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید.
- مراقب لاستیک های خود باشید.
- مطمئن شوید که چرخ ها به درستی تراز شده اند.
- خودروی خود را مطابق با برنامه تعمیر و نگهداری نگهداری کنید.
- وزن غیر ضروری را در خودروی خود حمل نکنید.
- اجازه ندهید موتور بیش از حد لازم در حالت آرام آرام بماند.
- موتور را "با سرعت زیاد" یا "بیش از حد" دور ندهید.
- پتجره ها را با سرعت بالا باز نکنید.
- هنگام رانندگی در بادهای جانبی و مخالف، سرعت خود را کاهش دهید.

هشدار

هرگز موتور را برای پایین آمدن از سربالایی یا هر زمان که وسیله نقلیه در حال حرکت است، خاموش نکنید. فرمان برقی و ترمزهای برقی بدون روشن بودن موتور به درستی کار نمی کنند. علاوه بر این، خاموش کردن سوئیچ در هنگام رانندگی می تواند قفل فرمان را درگیر کند و منجر به از دست دادن فرمان خودرو شود. موتور را روشن نگه دارید و دنده را به دنده مناسب برای اثر ترمز موتور تغییر دهید.



[A] : رول تستر

[B] : غلتک آزاد موقت

1. فشار تایرهای توصیه شده برای خودروی خود را بررسی کنید.
2. چرخ های جلو را برای تست سرعت سنج روی رول تستر (A) قرار دهید.
3. ترمز دستی را رها کنید.
4. چرخ های عقب را روی غلتک آزاد موقت (B) قرار دهید.

هشدار

تست دینامومتر

در حالی که خودرو در دنده ثابت و روی دینامومتر است، از جلوی خودرو فاصله بگیرید. این بسیار خطرناک است زیرا خودرو می تواند به جلو بپرد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

احتیاط

- هنگام بلند کردن خودرو، چرخ جلو و عقب را جداگانه به کار نیندازید. هر چهار چرخ باید کار کنند.
- اگر لازم است چرخ جلو و چرخ عقب را هنگام بلند کردن خودرو به کار اندازید. باید ترمز دستی را رها کنید.

شرایط خاص رانندگی

اگر شرایط رانندگی به دلیل شرایط بد آب و هوا یا جاده بدتر می شود، باید حتی بیشتر از حد معمول توجه کنید.

شرایط رانندگی خطرناک

هنگامی که با شرایط رانندگی خطرناک مانند آب، برف، یخ، گل، ماسه یا خطرات مشابه مواجه می شوید، توصیه می شود:

- با احتیاط رانندگی کنید و فاصله بیشتری برای ترمز بگذارید.

- از ترمز یا فرمان ناگهانی خودداری کنید.

- پدال ترمز را روی خودرو مجهز به ABS فشار ندهید.

- اگر در برف، گل یا شن گیر کردید، از دنده دو استفاده کنید. برای جلوگیری از چرخش چرخ های محرک، به آرامی شتاب بگیرید.

- از ماسه، سنگ نمک یا سایر مواد غیر لغزنده در زیر چرخ های محرک برای ایجاد کشش در هنگام توقف در یخ، برف یا گل استفاده کنید.

کاهش خطر واژگونی

این خودرو مسافربری چند منظوره به عنوان یک خودرو کاربردی اسپرت (SUV) تعریف شده است. خودروهای شاسی بلند دارای نرخ واژگونی قابل توجهی بالاتر از سایر انواع خودروها هستند. شاسی بلندها SUV فاصله بالاتری از سطح زمین و عرض کمتری دارند تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای آفرود عمل کنند. ویژگی های طراحی خاص به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد. مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید.

آنها برای پیچیدن با سرعتی مشابه با خودروهای سواری معمولی طراحی نشده اند، همانطور که خودروهای اسپرت

کم ارتفاع برای عملکرد رضایت بخش در شرایط جاده های ناهموار طراحی شده اند. با توجه به این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می شود که کمر بند ایمنی خود را ببندند. در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمر بند نبسته است، بسیار بیشتر از فردی است که کمر بند ایمنی بسته است. مراحلی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد.

در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، بار بند خود را با محموله های سنگین بار نکنید و هرگز خودرو خود را به هیچ وجه تغییر ندهید.

هشدار

خودرو شما مجهز به لاستیک هایی است که به گونه ای طراحی شده اند تا قابلیت حمل و نقل ایمن را فراهم کنند. از لاستیک ها و چرخ هایی که از نظر اندازه و جنس متفاوت از لاستیک های نصب شده اولیه هستند استفاده نکنید. این می تواند ایمنی و عملکرد خودرو شما را تحت تاثیر قرار دهد، که می تواند منجر به خرابی فرمان یا واژگونی و آسیب جدی شود. هنگام تعویض لاستیک ها، حتماً هر چهار لاستیک را به لاستیک و چرخ با اندازه، نوع، آج، مارک و ظرفیت حمل بار یکسان مجهز کنید.

- مانند سایر خودروهای شاسی بلند (SUV)، عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

- خودروها شهری دارای نرخ واژگونی بسیار بالاتری از سایر انواع خودروها دارند.

- ویژگی های خاص طراحی (فاصله بالاتر از سطح زمین، عرض کمتر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.

- یک SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.

* توجه

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) باید قبل از تکان دادن خودرو خاموش شود.

پیچیدن نرم

از ترمز گرفتن یا تعویض دنده در پیچ ها بخصوص زمانی که جاده ها خیس هستند خودداری کنید. در حالت ایده آل، پیچ ها باید همیشه با شتاب ملایم طی شوند. اگر از این پیشنهادات پیروی کنید، فرسودگی تایر به حداقل می رسد.

رانندگی در شب

از آنجایی که رانندگی در شب خطرات بیشتری نسبت به رانندگی در روز دارد، در اینجا نکات مهمی وجود دارد که باید به خاطر داشته باشید:

- سرعت خود را کم کنید و فاصله بیشتری بین خود و سایر خودروها حفظ کنید، زیرا ممکن است دید در شب دشوارتر باشد، به خصوص در مناطقی که ممکن است هیچ چراغ خیابانی وجود نداشته باشد.
- آینه های خود را به گونه ای تنظیم کنید که تابش نور چراغ های جلوی سایر راننده ها را کاهش دهید.
- چراغ های جلوی خود را تمیز و به درستی تنظیم کنید. (در خودروهایی که به قابلیت تنظیم خودکار چراغ های جلو مجهز نیستند) چراغ های کثیف یا با تنظیم نامناسب، دید را در شب دشوارتر می کنند.
- از خیره شدن مستقیم به چراغ های جلوی خودروهای روبرو خودداری کنید. ممکن است موقتاً نابینا شوید و چندین ثانیه طول می کشد تا چشمان شما دوباره با تاریکی سازگار شوند.

- از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.
- در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. اطمینان حاصل کنید که کمربند همه افراد داخل خودرو به درستی بسته شده اند.

تکان دادن خودرو

اگر لازم است خودرو را تکان دهید تا از برف، شن یا گل پاک شود، ابتدا فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا اطراف چرخ های جلوی شما پاک شود.

سپس، بین دنده R (دنده عقب) و هر دنده جلو به عقب و جلو بروید.

با دور موتور پایین بالا نروید. و چرخ ها را تا حد امکان کمتر بچرخانید. اگر پس از چند بار تلاش همچنان گیر کرده اید، خودرو را با خودرو یدک کش بیرون یکشاید تا از گرم شدن بیش از حد موتور و آسیب احتمالی به گیربکس جلوگیری شود.

هشدار

اگر افراد یا اشیایی در نزدیکی خودرو هستند سعی نکنید خودرو را تکان دهید. ممکن است خودرو هنگام باز شدن از حالت قفل، ناگهان به جلو یا عقب حرکت کند.

احتیاط

- تکان دادن طولانی مدت ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد خودرو، آسیب یا خرابی گیربکس و آسیب تایر شود.
- چرخ ها را نچرخانید، به خصوص در سرعت های بیش از 56 کیلومتر در ساعت. چرخاندن چرخ ها با سرعت بالا در زمانی که خودرو ساکن است می تواند چرخ ها را بیش از حد گرم کند و به لاستیک ها آسیب برساند و چرخ های چرخان ممکن است به اطراف پرتاب شوند و به عابران آسیب برسانند.

رانندگی در باران

باران و جاده های خیس می تواند رانندگی را خطرناک کند، به خصوص اگر برای آسفالت لغزنده آماده نباشید.

هنگام رانندگی در باران باید به چند نکته توجه کنید:

- بارندگی شدید دید را سخت تر می کند و مسافت مورد نیاز برای توقف خودروی شما را افزایش می دهد، بنابراین سرعت خود را کم کنید.
- تجهیزات برف پاک کن شیشه جلو را در وضعیت خوبی نگه دارید. هنگامی که تیغه های برف پاک کن خود را در صورت وجود علایم خط و خش یا از بین رفتن قسمت هایی از شیشه جلو، تعویض کنید.
- اگر لاستیک های شما در شرایط خوبی نیستند، توقف سریع روی پیاپیاده روی خیس می تواند باعث لغزش شود و احتمالاً منجر به تصادف شود. از سالم بودن لاستیک ها مطمئن شوید.
- چراغ های جلوی خود را روشن کنید تا دیگران شما را راحت تر ببینند.
- رانندگی خیلی سریع از میان گودال های بزرگ می تواند بر ترمز شما تأثیر بگذارد. اگر مجبورید از میان گودال ها عبور کنید، سعی کنید به آرامی از میان آنها عبور کنید.
- اگر فکر می کنید ممکن است ترمزهایتان خیس شده باشند، در حین رانندگی آن را به آرامی فشار دهید تا زمانی که به ترمزگیری عادی برگردد.

رانندگی در مناطق سیل زده

از رانندگی در مناطق سیل زده خودداری کنید مگر اینکه مطمئن باشید آب بالاتر از کف تویی چرخ نیست. در صورت وجود آب به آرامی رانندگی کنید. فاصله توقف کافی را در نظر بگیرید زیرا ممکن است عملکرد ترمز تحت تأثیر قرار گیرد.

پس از رانندگی در آب، ترمزها را با چند بار فشردن آرام در حالی که خودرو به آرامی حرکت می کند، خشک کنید.

رانندگی در جاده نا هموار

در در جاده نا هموار با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است خودروی شما توسط سنگ یا ریشه درختان آسیب ببیند. قبل از شروع رانندگی با شرایط ناهمواری جاده ای که قرار است در آن رانندگی کنید آشنا شوید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک

فشار باد لاستیک را بر اساس مشخصات تنظیم کنید. فشار کم باد تأیر باعث گرم شدن بیش از حد و احتمال خرابی لاستیک ها می شود. از استفاده از لاستیک های فرسوده یا آسیب دیده که ممکن است باعث کاهش کشش یا خرابی لاستیک شود، خودداری کنید. هرگز از حداکثر فشار باد تأیر نشان داده شده روی لاستیک ها تجاوز نکنید.

هشدار

- همیشه قبل از رانندگی لاستیک ها را از نظر باد کردن مناسب بررسی کنید. لاستیک های کم باد یا بیش از حد باد شده می توانند باعث هندلینگ ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی لاستیک شوند و می توانند منجر به تصادف، جراحات و حتی مرگ شود.

لغزش در آب

اگر جاده به اندازه کافی خیس است و شما به اندازه کافی سریع پیش می روید، ممکن است خودرو شما تماس کمی با سطح جاده داشته باشد و یا در واقع روی آب سوار شود. بهترین توصیه این است که وقتی جاده خیس است سرعت خود را آهسته کنید. با کاهش عمق آج لاستیک، خطر لغزش در آب افزایش می یابد.

- همیشه قبل از رانندگی آج لاستیک ها را بررسی کنید. لاستیک‌های فرسوده، می توانند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شوند. لاستیک های فرسوده باید در اسرع وقت تعویض شوند .

سوخت، خنک کننده موتور و روغن موتور

رانندگی با سرعت بالا نسبت به رانندگی شهری سوخت بیشتری مصرف می کند. فراموش نکنید که هم مایع خنک کننده موتور و هم روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه دینام

شل بودن یا آسیب دیده بودن تسمه دینام ممکن است باعث گرم شدن بیش از حد موتور شود.

رانندگی در زمستان

شرایط آب و هوایی شدید در زمستان منجر به سایش بیشتر و مشکلات دیگر می شود.

برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان، باید این توصیه ها را دنبال کنید:

شرایط برفی یا یخبندان

برای رانندگی خودروی خود در برف عمیق، ممکن است لازم باشد از لاستیک های برفی استفاده کنید یا زنجیر چرخ را روی لاستیک های خود نصب کنید.

در صورت نیاز به لاستیک های برفی، باید لاستیک هایی معادل اندازه و نوع تایرهای تجهیزات اصلی انتخاب کنید. عدم انجام این کار ممکن است بر ایمنی و حمل و نقل خودروی شما تأثیر منفی بگذارد. علاوه بر این، سرعت، شتاب سریع، ترمزهای ناگهانی، و پیچ های تند به طور بالقوه بسیار خطرناک هستند.

در هنگام کاهش سرعت، از ترمز خودرو تا حد امکان استفاده کنید. ترمزهای ناگهانی ممکن است در جاده های برفی یا یخ زده باعث لغزش شود. شما باید فاصله کافی با وسیله نقلیه در حال حرکت در جلوی وسیله نقلیه خود را حفظ کنید. همچنین ترمز را به آرامی فشار دهید. لازم به ذکر است که نصب زنجیر چرخ بر روی لاستیک نیروی محرکه بیشتری ایجاد می کند، اما از لغزش های جانبی جلوگیری نمی کند.

زنجیر چرخ در همه مناطق قانونی نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین منطقه ای را بررسی کنید.

لاستیک های برفی

اگر از لاستیک های برفی استفاده می کنید، مطمئن شوید که لاستیک های رادیال هم اندازه و هم محدوده بار با لاستیک های اصلی هستند. لاستیک های برفی را روی هر چهار چرخ نصب کنید تا در هر شرایط آب و هوایی تعادلی بین هندلینگ خودروی خود ایجاد کنید. به خاطر داشته باشید که کشش ایجاد شده توسط لاستیک های برفی در جاده های خشک ممکن است به اندازه و ویژگی لاستیک های اصلی خودروی شما نباشد. باید با احتیاط

رانندگی کنید حتی زمانی که جاده ها صاف هستند. برای توصیه های حداکثر سرعت با فروشنده لاستیک تماس بگیرید.

لاستیک های میخ دار را بدون بررسی قوانین محلی و شهرداری برای محدودیت های احتمالی در استفاده از آنها، نصب نکنید.

هشدار

لاستیک های برفی باید از نظر اندازه و نوع مشابه تایرهای استاندارد خودرو باشند. در غیر این صورت، ایمنی و هندلینگ خودروی شما ممکن است تحت تأثیر نامطلوب قرار گیرد.

زنجیر چرخ

نوع سیمی



نوع پارچه ای



از آنجایی که دیواره های جانبی لاستیک های رادیال نازک تر هستند، با نصب انواع زنجیر برف روی آن ها آسیب می بینند. بنابراین استفاده از لاستیک برفی به جای زنجیر چرخ توصیه می شود.

زنجیر چرخ را روی خودروهای مجهز به چرخ های آلومینیومی سوار نکنید. زنجیر برف ممکن است باعث آسیب به چرخ ها شود. اگر باید از زنجیر برف استفاده شود، از زنجیر پارچه ای یا زنجیر سیمی با ضخامت کمتر از 12 میلی متر استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- اطمینان حاصل کنید که زنجیر برف از نوع و اندازه مناسب لاستیک های شما است. زنجیر چرخ نادرست می تواند به بدنه و سیستم تعلیق خودرو آسیب برساند و ممکن است تحت ضمانت سازنده خودرو شما قرار نگیرد. همچنین، قلاب های اتصال زنجیر برف ممکن است در اثر تماس با اجزای خودرو آسیب ببینند و باعث شل شدن زنجیر برف از لاستیک شوند. مطمئن شوید که زنجیر چرخ ها دارای گواهینامه SAE کلاس "S" هستند.
- همیشه پس از رانندگی تقریباً 0.5 تا 1 کیلومتر نصب صحیح زنجیر را بررسی کنید تا از نصب ایمن اطمینان حاصل کنید. در صورت شل بودن زنجیرها را دوباره سفت کنید یا نصب کنید.
- زنجیرهای پارچه ای باید روی خودروهایی با لاستیک های 18 اینچی (235/60R18) یا 19 اینچی (235/55R19) استفاده شود.

از خنک کننده اتیلن گلیکول با کیفیت بالا استفاده کنید.

خودروی شما با خنک کننده اتیلن گلیکول با کیفیت بالا در سیستم خنک کننده تحویل داده می شود. این تنها نوع خنک کننده ای است که باید استفاده شود زیرا به جلوگیری از خوردگی در سیستم خنک کننده کمک می کند، پمپ آب را روغنکاری می کند و از یخ زدگی جلوگیری می کند. مطمئن شوید که خنک کننده خودرو را مطابق با برنامه نگهداری تعویض یا دوباره پر می کنید. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خود را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش بینی شده در زمستان کافی است.

- آسیب به خودروی شما ناشی از استفاده نادرست از زنجیر برفی تحت پوشش ضمانت سازنده خودرو شما نیست. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، به صورت زیر به چرخ های محرک متصل کنید.
- خودروی دیفرانسیل جلو چرخ جلو را به عنوان منبع نیرو حرکت می دهد. بنابراین، زنجیر چرخ باید بر روی لاستیک های جلو سوار شود.
- خودروی تمام چرخ محرک باید زنجیر برف را فقط روی لاستیک های جلو نصب کند. در این صورت مسافت رانندگی را به حداقل برسانید تا از آسیب به سیستم تمام چرخ محرک جلوگیری شود.
- پس از نصب زنجیر برف، به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای ناشی از تماس زنجیر با بدنه را می شنوید، سرعت خود را کم کنید تا صدا متوقف شود و به محض شروع به رانندگی در جاده های پاک شده زنجیر را بردارید تا از آسیب جلوگیری کنید.
- زنجیر با اندازه اشتباه یا زنجیر نصب نادرست می تواند به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ های خودرو شما آسیب برساند. بنابراین، هنگام نصب زنجیر برف، دستورالعمل های سازنده را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی (کمتر از 30 کیلومتر در ساعت) رانندگی کنید.

باتری و کابل ها را چک کنید

زمستان بار اضافی بر روی سیستم باتری وارد می کند. باتری و کابل ها را به صورت چشمی بررسی کنید. سطح شارژ باتری خود را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید نمایید.

در صورت لزوم، روغن را به روغن «وزن**زمستانی» تغییر دهید.**

در برخی شرایط آب و هوایی توصیه می شود که در هوای سرد از روغن "وزن زمستانی" با ویسکوزیته کمتر استفاده شود. اگر مطمئن نیستید که چه وزنی باید از روغن استفاده کنید، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

شمع ها و سیستم جرقه زنی را بررسی کنید

شمع های خودرو را بررسی کنید و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. همچنین تمام سیم کشی ها و اجزای احتراق را بررسی کنید تا مطمئن شوید که به هیچ وجه ترک نخورده، فرسوده یا آسیب دیده نیستند.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها، مایع یخزدای مجاز یا گلیسرین را به داخل دهانه کلید بپاشید. اگر قفلی با یخ پوشانده شده است، مایع یخزدای مجاز را روی آن بپاشید تا یخ از بین برود. اگر قفل در داخل منجمد است، ممکن است بتوانید با استفاده از یک کلید گرم شده آن را آب کنید. برای جلوگیری از آسیب، کلید گرم شده را با احتیاط کنترل کنید.

از ضد یخ پنجره شوی تایید شده در سیستم استفاده کنید.

برای جلوگیری از یخ زدن آب در سیستم شیشه شوی، یک محلول ضد یخ شیشه شوی تایید شده مطابق با دستورالعمل روی ظرف اضافه کنید.

ضد یخ شیشه شوی در عاملیت های مجاز هرمس خودرو و اکثر فروشگاه های قطعات خودرو در دسترس است. از مایع خنک کننده موتور یا سایر انواع ضد یخ استفاده نکنید، زیرا ممکن است به پوشش رنگ آسیب برساند.

اجازه ندهید ترمز دستی شما یخ بزند.

تحت برخی شرایط ترمز دستی شما می تواند در حالت درگیر یخ بزند.

این به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد یا زمانی که ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، به طور موقت آن را با دنده در P (پارک) فشار دهید. همچنین چرخ های عقب را از قبل مسدود کنید تا خودرو غلت نخورد، سپس ترمز دستی را رها کنید.

اجازه ندهید یخ و برف زیر خودرو جمع شود.

در برخی شرایط، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها جمع شود و در فرمان خودرو اختلال ایجاد کند. هنگام رانندگی در شرایط سخت زمستانی که ممکن است این اتفاق بیفتد، باید به طور دوره ای زیر خودرو را چک کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان مانعی ندارد.

وسایل اضطراری را همراه داشته باشید

بسته به شدت آب و هوا، باید تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید. برخی از وسایلی که ممکن است بخواهید حمل کنید عبارتند از: زنجیر چرخ، تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، منور اضطراری، شن، بیل، کابل جاپهر، شیشه پاک کن، دستکش، زیرانداز، روپوش، پتو و غیره.

وقتی بخار آب متراکم شده و در داخل لوله های

اگزوز جمع می شود، خودروی خود را برانید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های اگزوز جمع شود. آب در لوله های اگزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا می تواند تخلیه شود.

وزن خودرو

این بخش شما را در بارگیری مناسب خودروی خود راهنمایی می کند تا وزن خودرو بارگیری شده خود را در حد توان طراحی آن نگه دارید. بارگیری صحیح خودرو حداکثر بازگشت عملکرد طراحی خودرو را فراهم می کند. قبل از بارگیری خودروی خود، با شرایط زیر برای تعیین رتبه بندی وزن خودروی خود، از مشخصات خودرو و برچسب گواهینامه آشنا شوید:

وزن پایه

این وزن خودرو شامل مخزن پر سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. شامل مسافران، محموله یا تجهیزات اختیاری نمی شود.

وزن محدود خودرو

این وزن خودرو جدید شما زمانی است که آن را از نمایندگی خود تحویل گرفته اید به اضافه هرگونه تجهیزات جانبی.

وزن بار

این رقم شامل تمام وزن اضافه شده به وزن پایه، شامل محموله و تجهیزات اختیاری است.

GAW (وزن ناخالص محور)

این مجموع وزنی است که روی هر محور (جلو و عقب) قرار می گیرد - از جمله وزن محدود خودرو و تمام بار.

GAWR (رده بندی وزن ناخالص محور)

این حداکثر وزن مجاز است که می تواند توسط یک محور (جلو یا عقب) حمل شود. این اعداد بر روی برچسب گواهینامه نشان داده شده است. کل بار روی هر محور هرگز نباید از GAWR آن تجاوز کند.

GVW (وزن ناخالص خودرو)

این وزن پایه به اضافه وزن واقعی بار به اضافه مسافران است.

GVWR (رده بندی وزن ناخالص خودرو)

این حداکثر وزن مجاز خودرو با بار کامل (همه آپشن ها، تجهیزات، مسافران و محموله) است. GVWR بر روی برچسب گواهی واقع در آستانه درب راننده (یا سرنشین جلو) نشان داده شده است.

اضافه بار

رتبه وزن ناخالص محور (GAWR) و رتبه وزن ناخالص خودرو (GVWR) برای خودروی شما روی برچسب گواهینامه متصل به درب راننده (یا سرنشین جلو) درج شده است. تجاوز از این رتبه بندی ها می تواند باعث تصادف یا آسیب خودرو شود. شما می توانید وزن بار خود را با وزن کردن اقلام (و افراد) قبل از قرار دادن آنها در خودرو محاسبه کنید. مراقب باشید خودروی خود را بیش از حد بار نکنید.

- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) 6-4
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 6-5
- عملیات کمکی جلوگیری برخورد از جلو 6-6
- نقص ها و محدودیت های سیستم 6-8
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (ترکیب حسگرها) (FCA) 6-13
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 6-15
- عملیات کمکی جلوگیری برخورد از جلو 6-16
- نقص ها و محدودیت های سیستم 6-19
- سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LKA) 6-25
- تنظیمات Lane Keeping Assist 6-25
- روشن/خاموش کردن سیستم 6-26
- عملیات Lane Keeping Assist 6-26
- نقص و محدودیت های Lane Keeping Assist 6-28
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) 6-30
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 6-31
- عملیات کمکی در برخورد با نقطه کور 6-33
- نقص ها و محدودیت های سیستم 6-35
- هشدار خروج ایمن (SEW) 6-39
- تنظیمات هشدار خروج ایمن 6-39
- اخطار عملیات هشدار خروج ایمن 6-40
- نقص ها و محدودیت های سیستم 6-41
- سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی (MSLA) 6-43
- عملکرد سیستم 6-43
- سیستم هشدار توجه راننده (DAW) 6-45
- تنظیمات سیستم هشدار توجه راننده 6-45
- عملیات سیستم هشدار توجه راننده 6-46

- 6-47 نقص و محدودیت های سیستم
- 6-49 نمایشگر دید نقطه کور (BVM)**
- 6-49 تنظیمات نمایشگر دید نقطه کور
- 6-49 عملکرد نمایشگر دید نقطه کور
- 6-50 نقص در عملکرد نمایشگر دید نقطه کور
- 6-50 کروز کنترل (CC)**
- 6-50 عملیات کروز کنترل
- 6-53 کروز کنترل هوشمند (SCC)**
- 6-54 تنظیمات کروز کنترل هوشمند
- 6-56 عملکرد کروز کنترل هوشمند
- 6-57 نمایشگر و کنترل کروز کنترل هوشمند
- 6-61 نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند
- 6-66 سیستم کمکی دنبال کردن مسیر (LFA)**
- 6-66 تنظیمات Lane Following Assist
- 6-66 عملیات Lane Following Assist
- 6-66 روشن/خاموش کردن سیستم
- 6-67 هشدار و کنترل
- 6-68 خرابی و محدودیت های سیستم
- 6-69 نمایشگر دید عقب (RVM)**
- 6-69 تنظیمات نمایشگر دید عقب
- 6-69 صدای هشدار
- 6-70 عملکرد نمایشگر دید عقب
- 6-71 نقص و محدودیت های سیستم
- 6-72 نمایشگر نمای فراگیر (SVM)**
- 6-72 تنظیمات نمایشگر نمای فراگیر
- 6-74 عملکرد نمایشگر نمای فراگیر
- 6-75 نقص و محدودیت های سیستم

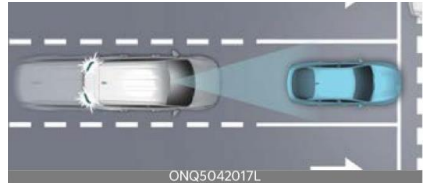
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب (RCCA) 6-76
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب 6-77
 - عملیات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب 6-78
 - نقص ها و محدودیت های سیستم 6-81
- هشدار فاصله پارک عقب (PDW) 6-84
- تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب 6-84
 - عملیات هشدار فاصله پارک عقب 6-85
 - هشدار نقص عملکرد و اقدامات احتیاطی 6-86
- اخطار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) 6-88
- تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-88
 - عملیات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-89
 - هشدار نقص عملکرد و اقدامات احتیاطی 6-90

سیستم های کمکی راننده

* اطلاعات

بسته به نسخه نرم افزار مولتی مدیا، توضیحات سیستم کمکی راننده نمایش داده شده روی صفحه ممکن است با محتوای دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد. اگر سیستم مولتی مدیا (MULTI MEDIA) به طور جداگانه نصب شده است، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید و دستورالعمل های راه اندازی را دنبال کنید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد برخورد قریب الوقوع با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی طراحی شده است، ترمز اضطراری را اعمال کنید.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را از هم جدا نکنید و هیچ ضربه ای روی آن وارد نکنید.
- اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه می شود، خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسبی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- برای خشک نگه داشتن دوربین جلو بسیار احتیاط کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.

کند. اگر چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () زمانی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو روشن است روشن می ماند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عملیات های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

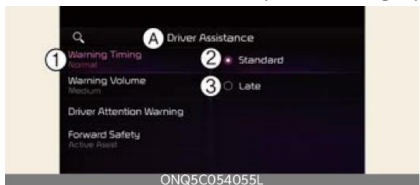
هشدار

هنگامی که خودرو دوباره راه اندازی می شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه خاموش انتخاب شده باشد، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

* توجه

هنگامی که ESC خاموش شود، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود. چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

زمان بندی هشدار



A: کمکی راننده

1 زمان بندی هشدار

2 استاندارد

3 با تاخیر

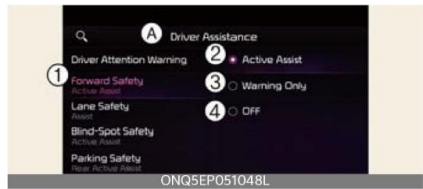
در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات Driver assistance → Warning timing انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای Forward Collision-Avoidance Assist تغییر دهید.

• **استاندارد:** استفاده در یک محیط رانندگی عادی. اگر عملکرد بسیار حساس عمل می کند، زمان هشدار را روی Late تنظیم کنید.

• **LATE:** زمان هشدار کند خواهد بود.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی رو به جلو



A: کمکی راننده

1 ایمنی رو به جلو

2 کمک فعال

3 فقط هشدار

4 خاموش

در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات، راننده Driver assistance → Forward safety را انتخاب کنید تا تعیین کنید از هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

• Active Assist :

با Forward Collision-Avoidance Assist

سیستم کمکی جلوگیری از تصادف، بسته به سطح خطر تصادف، با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. سیستم کمکی ترمز بسته به خطر برخورد اعمال خواهد شد.

• **فقط هشدار:** سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو با یک پیام هشدار به راننده هشدار می دهد، یک هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد. ترمز کمکی ارائه نمی شود. راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا در صورت لزوم خودرو را هدایت کند.

• **خاموش:** سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود. چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را از منوی تنظیمات نظارت

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، Warning volume → Driver assistance را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار به صدا در می آورد، دیگر صداها را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملیات کمکی جلوگیری برخورد از جلو

هشدار و کنترل

- عملکرد اصلی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو هشدار داده شده و توسط سطح زیر کنترل می شود.
- هشدار برخورد

- ترمز اضطراری

- توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

پیام هشدار، یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در مورد تصادف است. اگر Active Assist انتخاب شده باشد، ممکن است به ترمزگیری کمک شود. هشدار برخورد در شرایط سرعت رانندگی شما، بسته به هدف پیش رو و سطح خطر برخورد در شرایط زیر فعال می شود:

- یک خودرو شناسایی شده و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 180 کیلومتر در ساعت است.
- یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی می شود و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 80 کیلومتر در ساعت است.

ترمز اضطراری



A: ترمز اضطراری

پیام هشدار، یک هشدار صوتی به راننده مبنی بر اینکه ترمز اضطراری کمکی فعال خواهد شد، می باشد. سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند.

Avoidance Assist آخرین تنظیم را حفظ خواهد کرد.

Forward Collision-Avoidance Assist در همه شرایط کار نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو وابسته نباشید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

- هرگز عمداً از «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» روی افراد، اشیاء و غیره استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند.

- بسته به شرایط جاده و رانندگی، Forward Collision Avoidance Assist ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

- در حین عملیات کمکی جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسام شل را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء شل را محکم نگه دارید.

- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اختطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Forward Collision-Avoidance Assist را نشنوید.

ترمز اضطراری بسته به هدف پیش رو و سطح خطر برخورد در شرایط زیر در سرعت رانندگی فعال می شود:

- یک خودرو شناسایی شده و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 60 کیلومتر در ساعت است.
- یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی می شود و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 60 کیلومتر در ساعت است.

توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.

هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

• با انتخاب Active Assist یا Warning Only

هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF خاموش می شود، Forward Collision Avoidance Assist به طور خودکار خاموش می شود. در این حالت، Forward Collision-Avoidance Assist را نمی توان از منوی تنظیمات تنظیم کرد و چراغ هشدار ایمنی جلو () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود که طبیعی است. اگر ESC با فشار دادن مجدد دکمه ESC OFF روشن شود، Forward Collision-

نقص و محدودیت‌های سیستم



A: سیستم ایمنی رو به جلو را بررسی کنید.

هنگامی که Forward Collision-Avoidance Assist به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار ظاهر می‌شود

و چراغ هشدار ایمنی جلو () و چراغ هشدار اصلی () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



A: سیستم ایمنی جلو غیرفعال است.

دوربین مسدود شده است.

هنگامی که شیشه جلویی که در آن دوربین نمای جلو قرار دارد با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده است، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و به طور موقت Forward Collision-Avoidance Assist را

محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار، و چراغ هشدار ایمنی Forward () و چراغ هشدار Master () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی حذف می‌شوند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به طور معمول عمل می‌کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی کار نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، عملکرد اولیه ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.

- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط Forward Collision Avoidance Assist هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می‌دهد یا به شدت خودرو را هدایت می‌کند، به طور خودکار لغو می‌شود.

⚠ احتیاط

بسته به وضعیت خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار در جلو و اطراف، محدوده سرعت برای کار با سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است کاهش یابد. Forward Collision-Avoidance Assist ممکن است فقط به راننده هشدار دهد یا ممکن است عمل نکند.

* توجه

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن ترمز توسط راننده، ممکن است ترمز توسط Forward Collision-Avoidance Assist کمک کند.
- بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار یا تم، تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

- نور خیابان یا نور یک خودرو روبه‌رو روی سطح خیس جاده منعکس می‌شود، مانند یک گودال در جاده.
- یک شی روی صفحه کیلومترشمار قرار می‌گیرد.
- خودروی شما در حال یدک کشی است.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر می‌کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های جلو روشن نیستند یا خیلی روشن نیستند.
- فقط بخشی از خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی می‌شود.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با بار غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ‌های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن یا خیلی روشن نیستند.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو ظاهر طبیعی ندارد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده است، یا کناره خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلوی شما می‌پیچد.
- خودروی جلویی دیر شناسایی می‌شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می‌شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر خط می‌دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می‌دهد.
- خودروی جلویی از حالت خمیده خارج شده است.
- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.

اگر پس از برداشتن انسداد (برف، باران یا مواد خارجی)، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به طور معمول عمل نمی‌کند، توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بازدید شود.

هشدار

- حتی اگر پیام اخطار یا چراغ اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در منطقه ای (مانند زمین باز) که در آن هیچ ماده ای پس از روشن کردن خودرو شناسایی نمی‌شود، به درستی عمل نکند.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری

برخورد از جلو

- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور عادی کار نکند، یا ممکن است تحت شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل محیط اطراف بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل شیشه جلوی رنگی یا روکش دار، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، حشره و غیره) روی شیشه آلوده شده است.
- رطوبت از روی شیشه جلو پاک نمی‌شود یا یخ می‌زند.
- مایع شیشه شوی به طور مداوم پاشیده می‌شود یا برف پاک‌کن روشن است.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.

- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی در جهت خلاف رانندگی حرکت می کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در جلو هستند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که به راحتی با پس زمینه ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار از سازه های مشابه در اطراف دشوار است.
- شما کنار عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.
- هنگام رانندگی در مکان های زیر:
 - رانندگی در میان بخار، دود یا سایه
 - رانندگی در میان یک تونل یا پل آهنی
 - رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
 - رانندگی در پارکینگ
 - رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.
 - رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.
 - رانندگی در کنار جاده با درختان یا چراغ های خیابان
 - رانندگی از طریق جاده ای باریک که درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
 - وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
 - شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی می شود.

- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد در جهت مخالف خودروی شما هدایت می شود.
- با خودروی جلویی، خودرو شما با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
- رانندگی ناپایدار
- شما در یک دوربرگردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک خیابان شلوغ رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی شکل غیرعادی دارد.
- خودروی جلویی در سربالایی یا سرازیری رانندگی می کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی شود، به عنوان مثال، اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزات پوشیده است که تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار را دشوار می کند.
- تصویر زیر تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار تشخیص می دهد.



- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی نشسته دارد.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودروهای دیگر، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد.

این ممکن است منجر به هشدار یا کمک ترمز غیر ضروری یا عدم هشدار یا کمک ترمز در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی در جلو شناسایی می شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید .

• ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.

• روی خودرو با زنجیر برف، لاستیک زاپاس یا چرخ با اندازه های مختلف، نصب می شود.



• رانندگی در جاده ی پر پیچ و خم



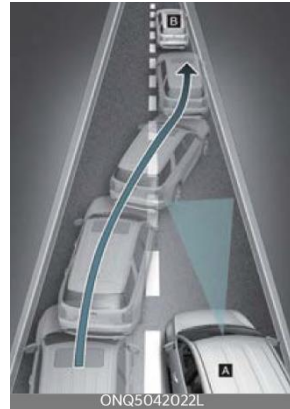
«سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» ممکن است در جاده های پر پیچ و خم، خودرو دیگر، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در جلوی شما تشخیص ندهد و این امر بر عملکرد حسگرها تأثیر منفی می گذارد. این ممکن است منجر به عدم هشدار یا کمک ترمز شود.

هنگام رانندگی در جاده های پرپیچ، باید فاصله ایمن ترمزگیری را رعایت کنید و در صورت لزوم، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



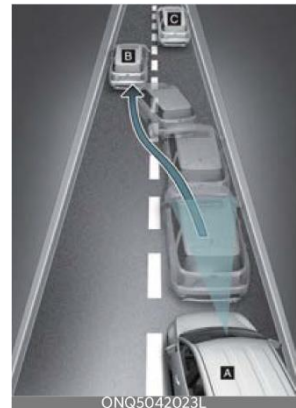
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده ی پرپیچ و خم، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد.

• تغییر خطوط



[A] : خودرو شما، [B]: خودرو در حال تغییر خط

هنگامی که خودرو (B) از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل شناسایی نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط خود را تغییر می دهد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



• تشخیص خودرو



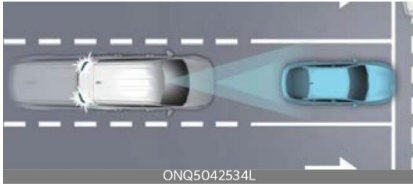
اگر خودرو جلوی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده می شود، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، توجه ویژه بیشتری لازم است. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، شما باید فاصله ترمز ایمن را از عقب ترین جسم حفظ کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار هستند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل کند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، روی دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء چرخدار کوچکتر مانند کیف چمدان، سبد خرید یا کالسکه عمل نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است تقریباً 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو، یا راه اندازی دوربین نمای جلو، عمل نکند.

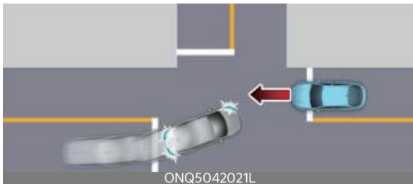
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب حسگرها) (در صورت تجهیز)

عملکرد پایه



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد برخورد قریب الوقوع با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی طراحی شده است، ترمز اضطراری را اعمال کنید.

عملکرد چرخش اتصال



عملکرد چرخش تقاطع با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری از برخورد با خودروی روبرو در خط مجاور هنگام گردش به چپ در یک چهارراه با چراغ راهنما کمک می کند.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



رادار جلو



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصاویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه حسگر را از هم جدا نکنید و هیچ ضربه ای روی آن وارد نکنید.
- اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- هرگز لوازم جانبی یا برچسبی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ نکنید.
- برای خشک نگه داشتن دوربین جلو بسیار احتیاط کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مانند کاغذ سفید، آینه) را روی صفحه کیلومتر شمار قرار ندهید.
- قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را در نزدیکی پوشش رادار جلو قرار ندهید.

- رادار جلویی و پوشش را همیشه تمیز و عاری از خاک و زباله نگه دارید. برای شستن خودرو فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور اسپری نکنید.
- اگر نیروی غیرضروری به رادار یا اطراف رادار وارد شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود. توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- روکش های اصلی سنسور رادار جلوی کیا قطعاتی هستند که کیفیت و عملکرد تضمین شده ای دارند. اگر به طور خودسرانه رنگ روی پوشش اعمال شود یا آن را تغییر دهید، ممکن است سیستم به درستی کار نکند. برای تعمیر یا تعویض پوشش سنسور رادار فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه با کیفیت و عملکرد ثابت استفاده کنید.
- هیچ شیئی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و لوازم جانبی را روی شیشه جلو نصب نکنید. این می تواند عملکرد مه زدایی و یخ زدایی سیستم کنترل آب و هوا را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است از عملکرد سیستم های کمک راننده جلوگیری کند.

کند. اگر چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () زمانی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو روشن است، روشن می ماند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو بازدید شود.

هشدار
هنگامی که خودرو دوباره راه اندازی می شود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. اگر خاموش انتخاب شده باشد، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

احتیاط
• اگر فقط هشدار انتخاب شده باشد، ترمز کمکی عمل نمی کند.
• تنظیمات مربوط به ایمنی جلو شامل «عملکرد پایه» و «پیچیدن در تقاطع» است.

*** توجه**
هنگامی که ESC خاموش شود، با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود. چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

زمان بندی هشدار



A: کمکی راننده

1 زمان هشدار

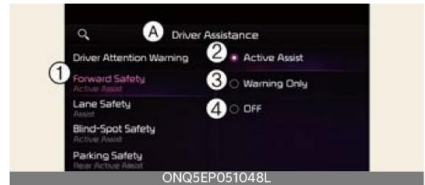
2 استاندارد

3 دیر

با روشن بودن خودرو، Driving assistance → Warning timing را از قسمت تنظیمات انتخاب کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی رو به جلو



A: کمکی راننده

1 ایمنی رو به جلو

2 کمک فعال

3 فقط هشدار

4 خاموش

در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات، Driver assistance → Forward safety را انتخاب کنید تا تعیین کنید از هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

• Active Assist :

با Forward Collision-Avoidance Assist

یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد به راننده هشدار می دهد. کمک ترمز بسته به خطر برخورد اعمال خواهد شد.

• فقط هشدار: سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد به راننده هشدار می دهد. ترمز کمکی انجام نمی شود. راننده باید پدال ترمز را فشار دهد یا در صورت لزوم خودرو را هدایت کند.

• خاموش: سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود. چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را از منوی تنظیمات نظارت

- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملیات کمکی جلوگیری برخورد از جلو

هشدار و کنترل

عملکرد اصلی Forward Collision-Avoidance

Assist توسط سطح زیر هشدار داده و کنترل می شود.

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

پیام هشدار و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در مورد تصادف به صدا در می آید. اگر Active Assist انتخاب شده باشد، ممکن است به ترمزگیری کمک شود. هشدار برخورد در شرایط سرعت رانندگی شما، بسته به هدف پیش رو و سطح خطر برخورد، در موارد زیر فعال خواهد شد:

- یک خودرو شناسایی شده و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 180 کیلومتر در ساعت.
- یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی شده و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 85 کیلومتر در ساعت است.

ترمز اضطراری



برای تغییر زمان اولیه فعال سازی هشدار، برای سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، به منوی تنظیمات مراجعه کنید.

- **استاندارد:** استفاده در یک محیط رانندگی عادی. اگر عملکرد بسیار حساس عمل می کند، زمان هشدار را روی Late تنظیم کنید.
- **LATE:** زمان هشدار کند خواهد بود.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

Driver assistance → Warning volume

برای تغییر تنظیمات زیر را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار را به صدا در می آورد، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، می تواند برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.

A: ترمز اضطراری

پیام هشدار و هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد که ترمز اضطراری کمک خواهد کرد.

کمک ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند. ترمز اضطراری بسته به هدف پیش رو و سطح خطر برخورد در شرایط زیر در سرعت رانندگی فعال می شود:

- یک خودرو شناسایی شده و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 85 کیلومتر در ساعت است.
- یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی می شود و سرعت رانندگی شما تقریباً 5 تا 65 کیلومتر در ساعت است.

توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.

عملکرد چرخش تقاطع

هشدار و کنترل

عملکرد اصلی برای عملکرد چرخش تقاطع توسط سطح زیر اختار و کنترل می شود.

- هشدار برخورد

• ترمز اضطراری

- توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

پیام هشدار و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده در مورد تصادف به صدا در می آید. اگر Active Assist انتخاب شده باشد، ممکن است به ترمزگیری کمک شود. هشدار برخورد در شرایط زیر فعال خواهد شد. سرعت رانندگی شما تقریباً 7 تا 30 کیلومتر در ساعت و سرعت خودروی مقابل تقریباً 25 تا 70 کیلومتر در ساعت است.

ترمز اضطراری



A: ترمز اضطراری

پیام هشدار و هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد که ترمز اضطراری کمک خواهد کرد. کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو کمک می کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می شود. سرعت رانندگی شما تقریباً 7 تا 30 کیلومتر در ساعت و سرعت خودروی مقابل تقریباً 25 تا 70 کیلومتر در ساعت است.

Forward Collision-Avoidance روشن شود،

Assist آخرین تنظیم را حفظ خواهد کرد.

• Forward Collision-Avoidance Assist در

همه شرایط کار نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.

- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد.
- فقط به کمک سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو وابسته نباشید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز عمداً از «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» روی افراد، اشیاء و غیره استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، Forward Collision Avoidance Assist ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسام شل را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء شل را محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.
- برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.

⚠ احتیاط

اگر صندلی راننده در سمت چپ باشد، عملکرد چرخش تقاطع فقط زمانی فعال می شود که راننده به چپ بپیچد. اگر وضعیت صندلی راننده در سمت راست باشد، این عملکرد فقط زمانی کار می کند که شما به راست بپیچید.

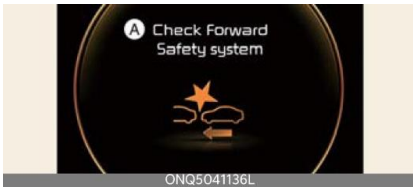
⚠ هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- با انتخاب **Active Assist** یا **Warning Only**، هنگامی که ESC با فشار دادن و نگه داشتن دکمه ESC OFF خاموش می شود، Forward Collision Avoidance Assist به طور خودکار خاموش می شود. در این حالت، Forward Collision-Avoidance Assist را نمی توان از منوی تنظیمات تنظیم کرد و چراغ هشدار ایمنی جلو () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود که طبیعی است. اگر ESC با فشار دادن مجدد دکمه ESC OFF

*توجه

- در شرایطی که برخورد قریب الوقوع است، در صورت ناکافی بودن ترمز توسط راننده، ممکن است ترمز توسط Forward Collision-Avoidance Assist کمک کند.
- بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت های سیستم



A: سیستم ایمنی رو به جلو را بررسی کنید

هنگامی که Forward Collision-Avoidance Assist به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار ایمنی جلو () و چراغ هشدار اصلی () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



A: سیستم ایمنی جلو غیرفعال است.

رادار مسدود است

- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Forward Collision-Avoidance Assist را نشنوید.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی کار نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، عملکرد اولیه ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا به شدت خودرو را هدایت می کند، کنترل ترمز توسط Forward Collision Avoidance Assist به طور خودکار لغو می شود.

⚠ احتیاط

- بسته به شرایط خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار جلویی و محیط اطراف، محدوده سرعتی که باید فعال شود، ممکن است کاهش یابد. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فقط به راننده هشدار دهد یا ممکن است عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو با ارزیابی در مورد سطح خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.
- در مواردی که سرعت رانندگی بیش از حد زیاد است یا تفاوت سرعت قابل توجهی بین خودرو یا دوچرخه سواران وجود دارد، ممکن است این عملکرد محدود یا غیرفعال شود.

محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد

از جلو

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور عادی کار نکند، یا ممکن است تحت شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین نمای جلو به دلیل محیط اطراف بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل شیشه جلوی رنگی یا روکش دار، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه آلوده شده است.
- رطوبت از روی شیشه جلو پاک نمی شود یا منجمد می شود.
- مایع شیشه شوی به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.
- نور خیابان یا نور یک خودرو روبه رو روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مانند یک گودال در جاده
- یک شی روی صفحه ابزار قرار می گیرد.
- خودرو شما در حال یدک کشی است.
- محیط اطراف بسیار روشن است.
- محیط اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا خیلی روشن نیستند.
- فقط بخشی از خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار شناسایی می شود.



A: سیستم ایمنی جلو غیرفعال است.

دوربین مسدود شده است.

هنگامی که شیشه جلویی که در آن دوربین دید جلو، پوشش رادار جلو یا حسگر با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت Forward Collision-Avoidance Assist را محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام خطر، و چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () و چراغ هشدار اصلی () روی صفحه کیلومتر ظاهر می شود. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو به طور معمول زمانی که برف، باران یا مواد خارجی حذف می شوند، کار می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر پس از برداشتن انسداد (برف، باران یا مواد خارجی)، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو به طور معمول عمل نمی کند.

توصیه می شود خودرو به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برده شود.

هشدار

- حتی اگر پیام خطر یا چراغ خطر روی صفحه کیلومتر ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در منطقه ای (مانند زمین باز) که در آن هیچ ماده ای پس از روشن کردن خودرو شناسایی نشود، به درستی عمل نکند.

- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
- خودرو جلویی برای جلوگیری از برخورد در جهت مخالف خودرو شما حرکت می کند.
- با وجود خودروی جلویی، خودرو شما با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
- رانندگی ناپایدار
- شما در یک دوربردان هستید و خودرو جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک دایره رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی شکل غیرعادی دارد.
- خودرو جلویی در سربالایی یا سرازیری رانندگی می کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی شود، به عنوان مثال، اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً عمودی راه نمی رود.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزاتی پوشیده است که تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار را دشوار می کند.
- تصویر زیر تصویری را نشان می دهد که دوربین نمای جلو و رادار جلو به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار تشخیص می دهند.



- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.

- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون یا بار غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن یا خیلی روشن نیستند.
- قسمت عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده است، یا کناره خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی به جلو شما می پیچد.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
- رانندگی از طریق یک تونل یا پل آهنی
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.
- ماده ای در نزدیکی است که بازتاب بسیار خوبی در رادار جلو دارد، مانند نرده محافظ، خودرو مجاور و غیره.
- دوچرخه سوار جلویی سوار بر دوچرخه ای است که از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.
- خودروی جلویی دیر شناسایی می شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر خط می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی از شکل خارج شده است.

- رانندگی از طریق جاده ای باریک که درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده اند.
- وجود تداخل امواج الکترومغناطیسی، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی می شود
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- خودرو با زنجیر برف، لاستیک زاپاس یا چرخ بااندازه های مختلف نصب می شود.

هشدار

• رانندگی در جاده پر پیچ و خم



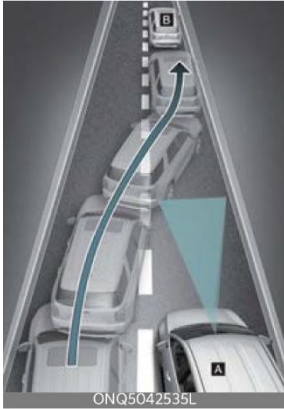
«سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» ممکن است خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار دیگری را در جاده‌های پر پیچ و خم که روی عملکرد سنسورها تأثیر نامطلوب دارد، در مقابل شما تشخیص ندهد. این ممکن است در صورت لزوم باعث عدم هشدار یا کمک ترمز شود.

هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم، باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی پایین دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی در تقاطع با جهت مخالف رانندگی حرکت می کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در جلو هستند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که به راحتی با پس زمینه ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار از ساختار مشابه در اطراف دشوار است.
- شما با عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.
- هنگام رانندگی در مکان های زیر:
 - رانندگی در میان بخار، دود یا سایه
 - رانندگی از طریق یک تونل یا پل آهنی
 - رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمن زار، حومه شهر و غیره)
 - رانندگی در پارکینگ
 - رانندگی از طریق دروازه عوارض، مناطق ساخت و ساز، جاده‌های نیمه آسفالت شده، جاده های پر دست انداز، سرعت گیرها و غیره.
 - رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.
 - رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های پیچدار و غیره.
 - رانندگی در کنار جاده با درختان یا چراغ های خیابان

• تغییر مسیر



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو در حال تغییر خط

هنگامی که یک خودرو (B) از یک خط مجاور به سمت خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل شناسایی نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط خود را تغییر می دهد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده پر پیچ و خم، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار



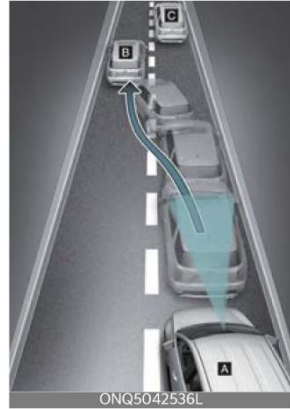
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار دیگری را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد.

این ممکن است منجر به هشدار یا کمک ترمز غیرضروری یا عدم هشدار یا کمک ترمز در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی در جلو شناسایی می شود، سرعت خودرو ممکن است به سرعت کاهش یابد. هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

لازم است. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، شما باید فاصله ترمز ایمن را از عقب ترین جسم حفظ کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کنید و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

⚠ هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار هستند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل کند.
- «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو» روی دوچرخه، موتور سیکلت یا اشیاء پرخطر کوچکتر مانند کیف چمدان، چرخ دستی خرید یا کالسکه عمل نمی کند.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به طور عادی کار نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است تا 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو کار نکند.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو تغییر خط،

[C]: خودرو همان خط

هنگامی که یک خودرو (B) جلوی شما از خط خارج می شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو (C) را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید فاصله ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید.

• تشخیص خودرو



اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب کشیده می شود، یا زمانی که خودرو روبروی شما ارتفاع بیشتری از سطح زمین دارد، توجه ویژه بیشتری

سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط (LKA) (در صورت تجهیز)

Lane Keeping Assist برای کمک به تشخیص خط‌ها یا لبه‌های جاده هنگام رانندگی با سرعت مشخص طراحی شده است. Lane Keeping Assist به راننده هشدار می‌دهد اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما خط را ترک کند یا به طور خودکار به راننده کمک می‌کند تا از خروج خودرو از خط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص علائم خطوط یا لبه‌های جاده استفاده می‌شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت مجهز بودن)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط ایمنی خطوط



A: کمکی راننده

1 ایمنی لاین

2 سیستم کمکی

3 فقط هشدار

4 خاموش

- در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات Driver assistance → Lane safety را انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا استفاده یا عدم استفاده از هر عملکرد را تعیین کنید.

• سیستم کمکی:

Lane Keeping Assist به طور خودکار به راننده

در هنگام تشخیص خروج از خط کمک می‌کند تا از حرکت خودرو به خارج از خط خود جلوگیری کند.

- **فقط هشدار:** در صورت تشخیص خروج از خط، سیستم کمکی حفظ خطوط با یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد. راننده باید خودرو را هدایت کند.

- **خاموش:** Lane Keeping Assist خاموش می‌شود. چراغ نشانگر (🚗) روی صفحه

کیلومتر شمار خاموش می‌شود.

- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

روشن/خاموش کردن Lane Keeping Assist



در حالی که خودرو روشن است، دکمه Lane Driving Assist واقع بر روی فرمان را فشار داده و نگه دارید تا Lane Keeping Assist روشن شود. چراغ نشانگر خاکستری یا سبز () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. دکمه را دوباره فشار داده و نگه دارید تا عملکرد خاموش شود. اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، Lane Keeping Assist آخرین تنظیم را حفظ می کند.

عملیات Lane Keeping Assist

سمت چپ



سمت راست



Lane Keeping Assist به وسیله Lane Keeping و Departure Warning به خودرو هشدار داده و کنترل می کند.

هشدار

- اگر فقط هشدار انتخاب شده باشد، فرمان کمکی ارائه نمی شود.
- هنگامی که خودرو در وسط خط حرکت می کند، سیستم کمکی حفظ خطوط فرمان را کنترل نمی کند.
- راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و در صورت انتخاب گزینه خاموش سیستم، خودرو را هدایت کند.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر را،

Driving assistance → Warning volume

از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا (MULTI MEDIA) انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار را به صدا در می آورد، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.

هشدار خروج از خط

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از خط پیش بینی شده جلویی است، چراغ نشانگر سبز (🚦) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند، خط مسیر بسته به جهتی که خودرو در حال حرکت است، روی صفحه کیلومتر چشمک می زند، و یک هشدار صوتی روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند.
- سرعت خودرو: تقریباً 60 تا 200 کیلومتر در ساعت

سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط

- برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از لاین پیش بینی شده جلویی است، چراغ نشانگر سبز (🚦) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند و فرمان تنظیماتی را برای نگه داشتن خودرو در داخل خطوط انجام می دهد.
- سرعت خودرو: تقریباً 60 تا 200 کیلومتر در ساعت

هشدار عدم تماس دست ها



A: دست ها روی فرمان نگه دارید اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و اخطار صوتی در این مرحله به صدا در می آید.

⚠ هشدار

- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است سیستم کمکی فرمان عمل نکند.
- Lane Keeping Assist همیشه کار نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در بین خطوط بر عهده راننده است.

* توجه

- بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، ممکن است تصاویر یا رنگ ها متفاوت نمایش داده شوند.
- وقتی خط ها یا لبه های جاده شناسایی می شوند، خطوط روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند و چراغ نشانگر سبز (🚦) ظاهر می شود.

خط شناسایی نشد



خط شناسایی شد



- حتی اگر فرمان توسط Lane Keeping Assist

هدایت شود، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.

- هنگامی که فرمان توسط Lane Keeping Assist

هدایت می شود، ممکن است سنگین تر یا سبک تر، از زمانی که این سیستم وجود ندارد، به نظر برسد.

* توجه

بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، تصاویر یا رنگ ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت های سیستم



A: سیستم ایمنی لاین را بررسی کنید. هنگامی که Lane Keeping Assist به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد (🚗) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

Lane Keeping Assist ممکن است به طور عادی

کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- خط آلوده است یا تشخیص آن دشوار است زیرا:
- خط کشی خطوط یا لبه جاده با باران، برف، خاک، شن، نفت، گودال و غیره پوشیده شده است.
- رنگ خط کشی یا لبه جاده از جاده قابل تشخیص نیست.

- خط کشی یا لبه های جاده در جاده در نزدیکی خط وجود دارد یا خط کشی ها یا لبه های جاده در جاده شبیه به خط کشی ها یا لبه های جاده هستند.

- خط کشی یا لبه جاده نامشخص یا آسیب دیده است.

- سایه روی علامت خط یا لبه جاده توسط یک نوار وسط، درختان، نرده محافظ، موانع صوتی و غیره ایجاد شده است.

- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابد یا خط کشی ها از هم عبور می کنند.

- بیش از دو خط کشی یا لبه های جاده در جاده وجود دارد.

- خط کشی ها یا لبه های جاده پیچیده هستند یا ساختاری جایگزین خطوط می شود، مانند منطقه ساخت و ساز
- علائم جاده مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم جاده وجود دارد.

- خط به طور ناگهانی ناپدید می شود، مثلاً در تقاطع

- خط یا عرض جاده بسیار عریض یا باریک است.

- یک لبه جاده بدون خط وجود دارد.

محدودیت های Lane Keeping Assist

- اگر محیط اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Lane Keeping Assist را نشنوید.
- اگر آشنایی را به فرمان وصل کنید، ممکن است به فرمان به درستی هدایت نشود.
- Lane Keeping Assist ممکن است تا 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین نمای جلو عمل نکند.
- Lane Keeping Assist زمانی عمل نخواهد کرد که:

- چراغ راهنما یا فلاشر هشدار خطر روشن است.
- هنگامی که عملکرد روشن است یا درست پس از تغییر خط، خودرو در مرکز خط رانده نمی شود.
- (کنترل پایداری الکترونیکی) ESC یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال است.
- خودرو در یک جاده با پیچ تند رانده می شود.
- سرعت خودرو کمتر از 55 کیلومتر در ساعت یا بالاتر از 210 کیلومتر در ساعت است.
- خودرو تغییر خطوط ناگهانی انجام می دهد.
- خودرو ناگهان ترمز می کند.
- بارگیری محموله فراتر از حداکثر وزن مجاز یا قرار دادن وزن بیش از حد در یک محفظه بار می تواند پایداری خودرو را کاهش دهد و منجر به کاهش عملکرد کمکی حفظ خطوط می شود.

- یک ساختار مرزی در جاده وجود دارد، مانند دروازه عوارض، پیاده رو، حاشیه و غیره.
- فاصله تا خودرو جلو بسیار کوتاه است یا خودرو جلویی خط کشی (یا لبه جاده) را می پوشاند.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین نمای جلو، به "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از Lane Keeping Assist اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- راننده باید مسئولیت راندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد. فقط به این عملکرد تکیه نکنید و راندگی خطرناکی نداشته باشید.
- عملکرد Lane Keeping Assist بسته به شرایط جاده و محیط اطراف می تواند لغو شود یا به درستی کار نکند. در هنگام راندگی همیشه محتاط باشید.
- اگر خط به درستی شناسایی نشد، به "محدودیت های سیستم" مراجعه کنید.
- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم که Lane Keeping Assist به دلایل ایمنی خاموش باشد.
- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان کنترل نمی شود. هنگام استفاده از Lane Keeping Assist، راننده باید همیشه از محدودیت سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار دهنده Lane Keeping Assist نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

⚠ احتیاط

زمان اخطار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که با سرعت بالا نزدیک می شود متفاوت باشد.



هنگامی که از یک فضای پارک به جلو رانندگی می کنید، Blind-Spot Collision-Avoidance Assist اگر تشخیص دهد که خطر برخورد با خودرویی که در حال نزدیک شدن است در نقطه کور وجود دارد، با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



رادار گوشه عقب



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصاویر بالا مراجعه کنید.

سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

برای کمک به شناسایی و نظارت بر خودروهای در حال نزدیک شدن در ناحیه نقطه کور راننده و هشدار دادن به راننده از برخورد احتمالی با یک پیام هشدار دهنده و هشدار صوتی طراحی شده است.

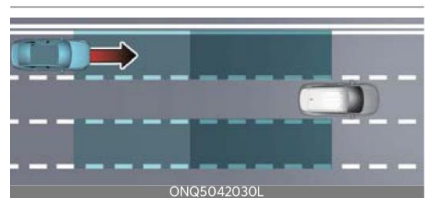
علاوه بر این، اگر هنگام خروج از فضای پارک، خطر تصادف وجود داشته باشد، Blind-Spot Collision-Avoidance Assist با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری می کند.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به شناسایی و اطلاع راننده کمک می کند که خودرو در نقطه کور است.

⚠ احتیاط

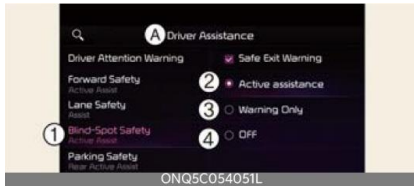
محدوده تشخیص ممکن است بسته به سرعت خودرو شما متفاوت باشد. با این حال، حتی اگر خودرویی در ناحیه نقطه کور وجود داشته باشد، این عملکرد ممکن است هنگام عبور با سرعت بالا به شما هشدار ندهد.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به تشخیص و اطلاع راننده کمک می کند که یک خودرو با سرعت بالا از ناحیه نقطه کور نزدیک می شود.

جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو)
(در صورت مجهز بودن) "مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ایمنی نقطه کور



A: کمکی راننده

1 ایمنی نقاط کور

2 کمک فعال

3 فقط هشدار

4 خاموش

زمان روشن بودن خودرو،

Driver ssistance → Blind stop safety

را از منوی تنظیمات انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا استفاده
یا عدم استفاده از هر عملکرد را تعیین کنید.

• سیستم کمکی فعال :

با Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

یک پیام هشدار به راننده هشدار می دهد، یک هشدار صوتی و کمک ترمز بسته به سطوح خطر برخورد زمانی که شما در حال رانندگی به سمت جلو از فضای پارک هستید، اعمال می شود. (هنگام تغییر خط، فقط هشدار داده خواهد شد.)

• فقط هشدار:

با Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

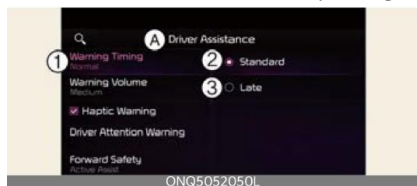
یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی بسته به سطح خطر برخورد به راننده هشدار می دهد. ترمز کمکی عمل نخواهد کرد.

⚠ احتیاط

اقدامات احتیاطی زیر را برای حفظ عملکرد بهینه سنسور تشخیص انجام دهید:

- هرگز رادار گوشه عقب یا مجموعه رادار را جدا نکنید و هیچ ضربه ای روی آن وارد نکنید.
- اگر ضربه روی رادار گوشه عقب یا نزدیک رادار وارد شود، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، ممکن است Blind Spot Collision Avoidance Assist به درستی عمل نکند.
- توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- اگر رادارهای گوشه عقب تعویض یا تعمیر شده اند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.
- سپرهای اصلی کیا که سنسورهای رادار گوشه عقب نصب شده اند، قطعاتی با کیفیت و عملکرد تضمین شده هستند. در صورت رنگ آمیزی یا تعویض خودسرانه سپر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض سپر فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه با کیفیت و عملکرد ثابت استفاده کنید.
- قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را در نزدیکی رادار گوشه عقب قرار ندهید.
- در صورت تعویض سپر یا آسیب دیدن اطراف رادار گوشه عقب یا رنگ آمیزی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی کار نکند.
- اگر یک ترلر، باربر یا سایر تجهیزات نصب شده باشد، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد یا عملکرد ممکن است عمل نکند. برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به "سیستم کمکی

زمان هشدار



A: کمکی راننده

1 زمان بندی هشدار

2 استاندارد

3 دیر

با خودرو روشن،

Driver assistance → Warning timing

را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور تغییر کند. برای انتخاب زمان هشدار استاندارد یا دیر.

- استاندارد: در شرایط رانندگی عادی استفاده کنید. اگر بیش از حد حساس به نظر می رسد، زمان هشدار را روی Late تنظیم کنید.

- LATE: زمان اخطار دیر خواهد بود.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

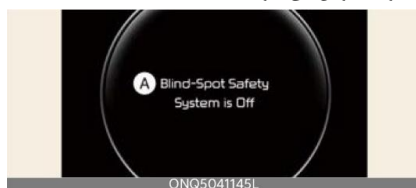
صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

• خاموش: سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور خاموش می شود.



A: سیستم ایمنی نقطه کور خاموش است هنگامی که خودرو با خاموش بودن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور راه اندازی مجدد می شود، پیام سیستم ایمنی نقطه کور خاموش است روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

اگر تنظیم را از خاموش به Active Assist یا Warning تغییر دهید، چراغ هشدار روی آینه دید عقب به مدت سه ثانیه چشمک می زند.

علاوه بر این، اگر خودرو روشن باشد، هنگامی که Blind Spot Collision Avoidance Assist یا Active Assist فقط تنظیم شده باشد، چراغ هشدار آینه بیرونی دید عقب به مدت سه ثانیه چشمک می زند.

هشدار

- اگر فقط هشدار انتخاب شده باشد، ترمز کمکی فعال نمی شود.

- اگر خاموش انتخاب شده باشد، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

* توجه

اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور آخرین تنظیم را حفظ می کند.

- سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور: بیش از 10 کیلومتر در ساعت با وضعیت تشخیص خودرو، هشدار برخورد زمانی که چراغ راهنما برای تغییر خط در جهت خودرو در ناحیه نقطه کور به کار می‌رود، عمل می‌کند.
- اگر فقط هشدار از منوی تنظیمات انتخاب شده باشد، هشدار برخورد زمانی که خودرو شما به خط نقطه کور نزدیک می‌شود، عمل می‌کند.
- برای هشدار به راننده در مورد تصادف، چراغ هشدار روی آینه دید عقب چشمک می‌زند. در همان زمان، یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.
- هنگامی که چراغ راهنما خاموش می‌شود یا از خط دور می‌شوید، هشدار برخورد لغو می‌شود و عملکرد به حالت تشخیص خودرو برمی‌گردد.

هشدار

- محدوده تشخیص رادار گوشه عقب با عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود، بنابراین، در یک جاده باریک، این عملکرد ممکن است خودروها دیگر را در دو خط دور تشخیص دهد و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، این عملکرد ممکن است نتواند یک خودرو را که در لاین بعدی رانندگی می‌کند شناسایی کند و ممکن است به شما هشدار ندهد.
- هنگامی که فلاشر هشدار دهنده خطر روشن است، هشدار برخورد توسط چراغ راهنما عمل نمی‌کند.

* توجه

بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، ممکن است تصاویر با رنگ‌ها متفاوت نمایش داده شوند.

- **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.
- **اولویت ایمنی رانندگی:** هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار را به صدا در می‌آورد، صداهای دیگر را کاهش می‌دهد.

* اطلاعات

- اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، می‌تواند برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می‌کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملیات کمکی در برخورد با نقطه کور

هشدار و کنترل

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist به

صورت زیر هشدار داده و کنترل می‌کند.

- هشدار برخورد
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

هشدار برخورد



چراغ اخطار روی آینه جانبی یا آینه بیرونی دید عقب زمانی ظاهر می‌شود که خودرو در هر دو خط از عقب تشخیص داده شود.

- تشخیص خودرو طبق شرایط زیر عمل می‌کند.
- سرعت خودرو: بیش از 20 کیلومتر در ساعت

⚠ هشدار

هنگام استفاده از دستگاه کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات سیستم ایمنی نقطه کور را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اختلال صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام اختلال Blind-Spot Collision-Avoidance Assist نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Blind-Spot Collision Avoidance Assist را نشنوید.

• اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است عمل نکند.

• هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور عمل می کند، هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد یا فرمان را کنترل کند، کنترل ترمز توسط عملکرد به طور خودکار لغو می شود.

• در حین عملیات کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسام شل را جابجا کند. همیشه کمر بند ایمنی را بسته و اشیاء شل را محکم نگه دارید.

• حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور وجود داشته باشد، عملکرد اولیه ترمز خودرو به طور عادی عمل می کند.

• Blind-Spot Collision-Avoidance Assist در همه شرایط عمل نمی کند یا نمی تواند از همه برخورد ها جلوگیری کند.

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است با توجه به جاده و شرایط رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (خروج موازی)



A: ترمز اضطراری

- برای هشدار به راننده در مورد تصادف، چراغ هشدار روی آینه دید عقب چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- وقتی سرعت رانندگی شما کمتر از 3 کیلومتر در ساعت و سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالای 5 کیلومتر در ساعت باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور عمل می کند.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با وسیله نقلیه در ناحیه نقطه کور کمک خواهد شد.



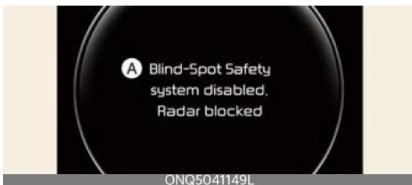
A: با احتیاط رانندگی کنید

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، کنترل ترمز پایان می یابد.



A: چراغ هشدار آینه نمای جانبی را بررسی کنید.
هنگامی که چراغ هشدار آینه دید عقب به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی () ظاهر می‌شود. توصیه می‌شود خودرو توسط یکی از عاملیت‌های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist غیرفعال شد



A: سیستم ایمنی نقاط کور غیرفعال است. رادار مسدود شده است.

هنگامی که سپر عقب اطراف رادار گوشه عقب یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب یک تریلر یا حامل پوشانده شده است، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت-Blind-Spot Collision Avoidance Assist را محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد، یک پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. با این حال این یک نقص نیست.

• راننده باید همیشه کنترل خودرو را حفظ کند. به سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور وابسته نباشید. فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی کاهش یابد یا خودرو متوقف شود.

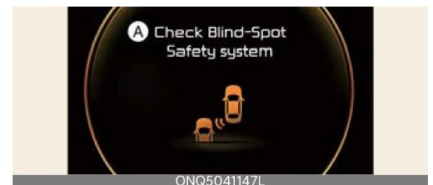
هشدار

• بسته به وضعیت ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) ممکن است کنترل ترمز به درستی عمل نکند. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که:
- چراغ هشدار ESC (Electronic Stability Control) روشن است.
- (کنترل پایداری الکترونیکی) ESC عملکرد متفاوتی دارد.

* توجه

بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت‌های «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور»



A: سیستم ایمنی نقطه کور را بررسی کنید.
هنگامی که Blind-Spot Collision Avoidance Assist به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی () ظاهر می‌شود. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

- رادار گوشه عقب پوشیده از برف، باران، خاک و غیره است.
- دمای اطراف رادار گوشه عقب بالا یا پایین است.
- رادار گوشه عقب توسط خودرو یا ستون، دیوارها و غیره پوشانده شده است.
- رانندگی در یک بزرگراه، رمپ و محل اخذ عوارض.
- روسازی جاده یا زمین پیرامونی به طور غیرعادی حاوی اجزای فلزی است (یعنی احتمالاً به دلیل ساخت مترو).
- یک جسم ثابت در نزدیکی خودرو وجود دارد، مانند موانع صوتی، نرده های محافظ، نرده های محافظ دوتایی، جداکننده های مرکزی، موانع ورودی، چراغ های خیابان، علائم، تونل ها، دیوارها و غیره (از جمله سازه های دوتایی)
- رانندگی از طریق جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- رانندگی در سطح جاده خیس، مانند گودال در جاده
- خودرو دیگر خیلی نزدیک پشت خودرو شما حرکت می کند، یا خودرو دیگر در مجاورت خودرو شما می گذرد.
- سرعت خودرو دیگر بسیار سریع است که در مدت زمان کوتاهی از کنار خودرو شما می گذرد.
- خودرو شما از کنار خودرو دیگر عبور می کند.
- خودرو شما تغییر مسیر می دهد.
- خودرو شما همزمان با خودروی کناری شما روشن شده و شتاب گرفته است.
- خودرو در لاین بعدی دو لاین از شما دور می شود یا وقتی خودرو دو لاین دورتر از شما به لاین بعدی می رود.
- یک تریلر یا حامل در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، زمانی که جسم خارجی یا تریلر و سایر تجهیزات برداشته شده و سپس خودرو مجدداً روشن شود، به طور عادی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به طور عادی کار نمی کند، اگر بار عقب خودرو، سایر تجهیزات یا مواد خارجی برداشته شده باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور توسط یک تعمیرگاه حرفه ای بررسی شود. توصیه می شود به عملیات های مجاز شرکت همس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، ممکن است Blind-Spot Collision-Avoidance Assist به درستی کار نکند.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال زمین باز) که در آن هیچ ماده ای بلافاصله پس از روشن شدن خودرو تشخیص داده نمی شود، یا زمانی که حسگر تشخیص بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

احتیاط

برای نصب تریلر، حامل و غیره، Blind-Spot Collision-Avoidance Assist را خاموش کنید، یا برای استفاده از Blind-Spot Collision-Avoidance Assist، تریلر، حامل و غیره را بردارید.

محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در شرایط زیر به طور معمول عمل نکند:
- آب و هوای نامساعد مانند برف سنگین، باران شدید و غیره وجود دارد.

⚠ هشدار

• رانندگی در جاده پر پیچ و خم



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده های منحنی به درستی عمل نکند - Blind-Spot Collision Avoidance Assist ممکن است خودرو را در لاین بعدی تشخیص ندهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در جاده های پر پیچ و خم به درستی عمل نکند - Blind-Spot Collision Avoidance Assist ممکن است خودرویی را در همان خط تشخیص دهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

• رانندگی در جایی که جاده در حال ادغام / تقسیم است.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در جایی که جاده به هم می پیوندد

- سپر اطراف رادار گوشه عقب با اشیایی مانند برجسب سپر، باربند دوچرخه و غیره پوشیده شده است.
- سپر اطراف رادار گوشه عقب ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به طور عادی کار نکند، یا ممکن است در صورت شناسایی اشیاء زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- یک موتور سیکلت یا دوچرخه شناسایی می شود.
- خودروهایی مانند تریلر کفی شناسایی می شود.
- یک خودرو بزرگ مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی می شود.
- یک مانع متحرک مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه کودک شناسایی می شود.
- یک خودرو با ارتفاع کم مانند یک ماشین اسپورت تشخیص داده می شود.
- کنترل ترمز ممکن است در شرایط زیر کار نکند:
- خودرو هنگام رانندگی بر روی یک جاده پر دست انداز، جاده ناهموار یا تکه های بتنی به شدت می لرزد.
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
- فشار تایر کم است یا لاستیک آسیب دیده است.
- ترمز تعمیر شده است.
- خودرو تغییر مسیر ناگهانی می دهد.

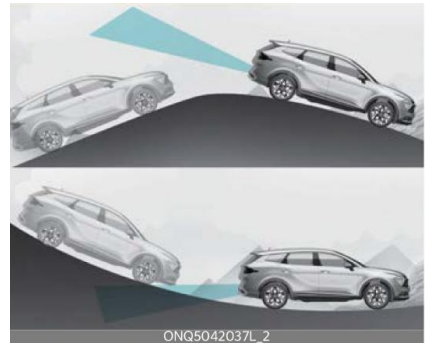
است به درستی عمل نکند Blind-Spot .
Collision-Avoidance Assist ممکن است
خودرو را در جاده ای با ارتفاع خطوط مختلف تشخیص
دهد.
در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه
کنید.



- هنگامی که ترپلر یا خودرو دیگری را بکسل می کنید،
مطمئن شوید که-Blind-Spot Collision Avoidance Assist را خاموش کرده اید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم
کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به
طور عادی عمل نکند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن
است تقریباً 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه
اندازی اولیه دوربین دید جلو یا رادارهای گوشه عقب
عمل نکند.

یا تقسیم می شود، به درستی عمل نکند Blind- .
Spot Collision Avoidance Assist ممکن
است خودرو را در لاین بعدی تشخیص دهد.
همیشه به شرایط جاده و رانندگی در هنگام رانندگی در
جاده ای که ادغام یا تقسیم می شود توجه کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن
است هنگام رانندگی در جاده های شیبدار به درستی
عمل نکند Blind-Spot Collision Avoidance Assist .
ممكن است خودرو را در لاین
بعدی تشخیص ندهد یا زمین یا سازه را به اشتباه
تشخیص دهد.
در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه
کنید.

• رانندگی در جایی که ارتفاع خطوط متفاوت است.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن
است هنگام رانندگی در جایی که ارتفاع خطوط متفاوت

تنظیمات هشدار خروج ایمن SEW (هشدار خروج ایمن)



A: کمکی راننده

1 ایمنی نقاط کور

2 هشدار خروج ایمن

در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات

Driver assistance → Blind-spot safety → Safe Exit Warning

را انتخاب کنید تا هشدار خروج ایمن روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.



راننده باید همیشه از وقوع موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد. اگر SEW (هشدار خروج ایمن) انتخاب نشده باشد، هشدار خروج ایمن نمی تواند به شما هشدار دهد.



اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، هشدار خروج ایمن آخرین تنظیم را حفظ می کند.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

هشدار خروج ایمن (SEW) (در صورت تجهیز)



پس از توقف خودرو، هنگامی که به محض باز کردن درب، خودرویی در حال نزدیک شدن از قسمت عقب تشخیص داده می شود، هشدار خروج ایمن با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد تا از برخورد جلوگیری کند.



زمان اخطار ممکن است بسته به سرعت خودروی در حال نزدیک شدن، متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



A: مراقب ترافیک باشید.

- چراغ اخطار روی آینه بیرونی دید عقب چشمک می زند و پیام اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هشدار خروج ایمن در شرایط زیر هشدار می دهد:
- سرعت رانندگی شما: کمتر از 3 کیلومتر در ساعت
- سرعت نزدیک شدن خودرو از عقب: 6 تا 80 کیلومتر در ساعت

هشدار
هنگام استفاده از هشدار خروج ایمن، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج ایمن نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Safe Exit Warning را نشنوید.
- هشدار خروج ایمن در همه شرایط عمل نمی کند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است بسته به شرایط رانندگی به راننده دیر هشدار دهد یا ممکن است به راننده هشدار ندهد. همیشه اطراف خودرو را بررسی کنید.
- راننده و سرنشینان مسئول حوادثی هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو محیط اطراف را بررسی کنید.

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر،

Driving assistance → Warning volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار را به صدا در می آورد، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر میزان صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

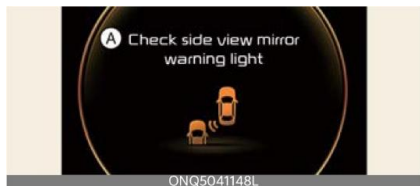
اخطار عملیات هشدار خروج ایمن

خروج ایمن به اقدامات زیر هشدار می دهد.

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

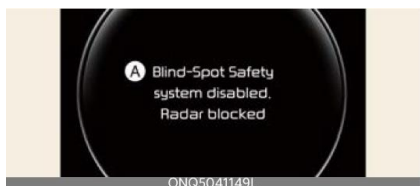


هنگامی که هشدار خروج ایمن به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. پیشنهاد می شود خودرو توسط یکی از عملیات های همرس خودرو بازدید شود.



A: چراغ هشدار آینه نمای جانبی را بررسی کنید. هنگامی که چراغ هشدار آینه عقب به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. هشدار خروج ایمن را توسط یک کارگاه حرفه ای بررسی کنید. کیا توصیه می کند که از عملیات شرکت همرس خودرو بازدید کنید.

هشدار خروج ایمن غیرفعال شده است.



A: سیستم ایمنی نقاط کور غیرفعال است. رادار مسدود شده است.

هنگامی که سپر عقب اطراف رادار گوشه عقب یا سنسور با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب یک تریلر یا حامل پوشیده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و هشدار خروج ایمن را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.

• هشدار خروج ایمن در صورت وجود مشکل در هشدار برخورد نقطه کور یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور عمل نمی کند.

• پیام هشدار Blind-Spot Collision Warning یا Blind-Spot Collision-Avoidance

Assist زمانی ظاهر می شود که:

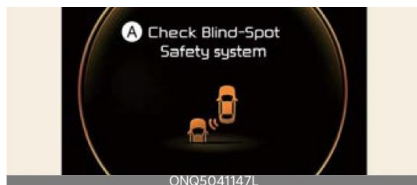
- هشدار برخورد نقطه کور یا سنسور کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور یا سنسور اطراف آلوده یا پوشیده شده است.

- هشدار برخورد نقطه کور یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به مسافران هشدار نمی دهد یا به اشتباه به مسافران هشدار می دهد.

* توجه

- پس از خاموش شدن خودرو، هشدار خروج ایمن به مدت 3 دقیقه فعال می شود، اما در صورت قفل شدن درب ها بلافاصله خاموش می شود.
- ممکن است تصاویر یا رنگ ها به صورت متفاوتی نمایش داده شوند که بستگی به مشخصات یا صفحه کیلومترشمار دارد.

نقص و محدودیت های سیستم



A: سیستم ایمنی نقطه کور را بررسی کنید.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی رادارهای گوشه عقب، به "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، هشدار خروج ایمن ممکن است به طور عادی عمل نکند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است تا 3 ثانیه پس از راه اندازی مجدد خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب عمل نکند.

اگر این اتفاق بیفتد، سیستم ایمنی نقطه کور غیرفعال می شود. پیام هشدار مسدود شده توسط رادار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. هشدار خروج ایمن زمانی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود و سپس خودرو دوباره راه اندازی شود، به طور معمول عمل می کند.

اگر اخطار خروج ایمن پس از حذف به طور معمول عمل نمی کند، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

- حتی اگر پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، هشدار خروج ایمن ممکن است به درستی عمل نکند.
- هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه ای (مانند زمین باز، جایی که هیچ ماده ای بلافاصله پس از روشن شدن خودرو شناسایی نمی شود، یا زمانی که حسگر تشخیص بلافاصله پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده است، به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب تریلر، حامل و غیره، هشدار خروج ایمن را خاموش کنید یا برای استفاده از هشدار خروج ایمن، تریلر، حامل و غیره را حذف کنید.

محدودیت های هشدار خروج ایمن

- هشدار خروج ایمن ممکن است به طور معمول عمل نکند، یا هشدار خروج ایمن ممکن است به طور غیرمنتظره تحت اخطار زیر عمل کند.
- بیرون آمدن از خودرو در جایی که درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
 - خارج شدن از خودرو در جایی که جاده خیس است.
 - خودرویی که نزدیک می شود بسیار سریع یا بسیار کند است.

2. کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید و در سرعت دلخواه رها کنید. کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید و آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا تا نزدیکترین مضرب ده (مضرب پنج در مایل در ساعت) افزایش یا کاهش می یابد و سپس 10 کیلومتر در ساعت (5 مایل در ساعت) افزایش یا کاهش می یابد.



3. محدودیت سرعت تنظیم شده (1) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. اگر می خواهید بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار، فشار دهید تا مکانیسم خاموش کردن، فعال شود. محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو را به محدوده سرعت برگردانید.



* توجه

- اگر پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود، سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.

سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی (MSLA)



1 نشانگر محدودیت سرعت

2 سرعت را تنظیم کنید.

وقتی نمی خواهید با سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید محدودیت سرعت را تنظیم کنید.

اگر با بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، عملکرد هشدار عمل می کند (محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت برگردد.

عملیات سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی

تنظیم محدودیت سرعت

1. دکمه Driving Assist (DA) () را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید.



چراغ نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

خاموش کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی



دکمه (LIMIT) Driving Assist را فشار دهید تا سیستم را خاموش کنید. نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش می شود.

همیشه دکمه (LIMIT) Driving Assist را فشار دهید تا در زمانی که از آن استفاده نمی کنید، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی را خاموش کنید.

هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم سهوی سرعت، هنگامی که عملکرد مورد استفاده قرار نمی گیرد، سیستم را خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.
- سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه ایمن رانندگی کند و از وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.

* توجه

بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار و تم، تصاویر یا رنگ ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

- بسته به مشخصات خودرو، حداکثر سرعت تنظیم شده متفاوت است. شما نمی توانید سرعت تنظیم شده را بالاتر از حداکثر سرعت تنظیم شده افزایش دهید.

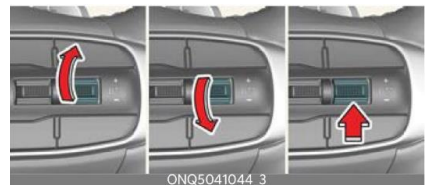
توقف موقت سیستم کمکی

محدود کننده سرعت دستی



کلید (LIMIT) را فشار دهید تا به طور موقت محدودیت سرعت تنظیم شده را متوقف کنید. محدودیت سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

از سرگیری سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی



برای از سرگیری سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی پس از توقف عملکرد، کلید +، - (LIMIT) را به کار ببرید. اگر کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر کلید (LIMIT) را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

تنظیمات هشدار توجه راننده DAW (هشدار توجه راننده)



A: کمکی راننده

1 هشدار توجه راننده

2 هشدار عدم توجه به رانندگی

با خودرو روشن،

Driver assistance → Driver Attention Warning

را از منوی تنظیمات انتخاب یا لغو انتخاب کنید تا تعیین کنید که از هر عملکرد استفاده شود یا خیر.

- هشدار رانندگی بی توجه: هشدار توجه راننده سطح توجه راننده را به او اطلاع می دهد تا زمانی که سطح توجه به زیر سطح معینی می رسد استراحت کند.

هشدار خروج خودرو جلویی



A: کمکی راننده

1 هشدار توجه راننده

2 هشدار خروج خودروی جلویی

وقتی خودرو جلویی از توقف خارج می شود، این عملکرد به راننده هشدار می دهد.

سیستم هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز)

هشدار بی توجهی

الگوی رانندگی شما و کل زمان رانندگی در حین رانندگی را تعیین می کند و برای کمک به رانندگی ایمن در زمانی که سطح توجه راننده کمتر از حد معینی است استراحت را توصیف می کند.

عملکرد هشدار خروج خودرو جلویی

هنگام خروج خودرو جلویی از توقف، خروج خودرو را به راننده اطلاع می دهد.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



دوربین نمای جلو برای تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودرو از جلو در حین رانندگی استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- همیشه دوربین نمای جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا عملکرد بهینه هشدار توجه راننده حفظ شود.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین جلو، به "سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

- هشدار توجه راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا راننده بی توجه است یا خیر.
- راننده ای که احساس خستگی می کند باید در یک مکان امن استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی برای استراحت توسط هشدار توجه راننده وجود نداشته باشد.

عملکرد هشدار خروج خودرو جلویی



A: وقتی خودرو جلویی از یک توقف خارج می شود، هشدار خروج خودروی جلویی با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار به راننده اطلاع می دهد و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

هشدار

- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اختلال صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودرو جلویی نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد.

احتیاط

- هشدار خروج خودروی جلویی یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هر زمان که خودروی جلو از توقف خارج می شود به راننده هشدار ندهد.

عملیات سیستم هشدار توجه راننده

عملکرد پایه

- عملکردهای اصلی هشدار توجه راننده عبارتند از:
- استراحت را توصیه می کند.



A: استراحت را در نظر بگیرید.

پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و در صورتی که سطح توجه راننده کمتر از حد معینی باشد، یک هشدار صوتی به گوش می رسد که به راننده پیشنهاد می کند استراحت کند. هنگامی که کل زمان رانندگی کمتر از 20 دقیقه باشد یا بیش از 10 دقیقه از پیشنهاد آخرین استراحت سپری نشده باشد، هشدار توجه راننده، وقفه ای را پیشنهاد نمی کند.

توصیه به استراحت تحت شرایط زیر عمل می کند:

- سرعت رانندگی شما: تقریباً 0 تا 210 کیلومتر در ساعت.

هشدار

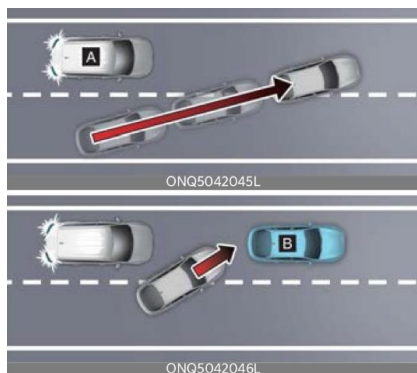
برای ایمنی خود، پس از پارک خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

احتیاط

- هشدار توجه راننده ممکن است بسته به الگوی رانندگی یا عادات راننده، توقف را نشان دهد، حتی اگر راننده احساس خستگی نکند.

عملکرد هشدار خروج خودرو جلویی

- وقتی خودرو وارد می شود.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلو

اگر خودرویی جلوی خودرو شما بیپد، هشدار خروج خودرو جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی خودرو جلویی به شدت فرمان را منحرف می کند.



[A]: خودرو شما، [B]: خودرو جلویی

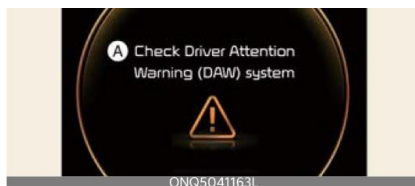
اگر خودرو جلویی یک گردش تند انجام دهد، مانند چرخش به چپ یا راست یا دور برگردان و غیره، هشدار خروج خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی خودرو جلویی به طور ناگهانی حرکت می کند.

* توجه

بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار، تصاویر یا رنگ ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت های سیستم



A: سیستم هشدار توجه راننده (DAW) را

بررسی کنید .

هنگامی که هشدار توجه راننده به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، پیشنهاد می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

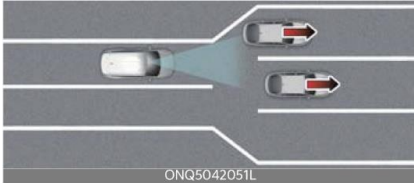
محدودیت های سیستم هشدار توجه راننده

هشدار توجه راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی عمل نکند:

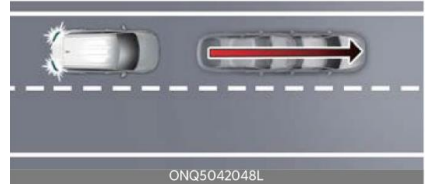
- وسیله نقلیه با خشونت رانده می شود.
- خودرو به طور عمدی از خطوط عبور می کند.
- خودرو توسط سیستم کمکی راننده مانند Lane Keeping Assist کنترل می شود.

- علامت گذاری خطی نامشخص یا آسیب دیده است.

• هنگام رانندگی در محل اخذ عوارض یا تقاطع و غیره.



اگر از یک محل اخذ عوارض یا تقاطع با تعداد زیادی خودرو عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده است، هشدار خروج خودرو جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.



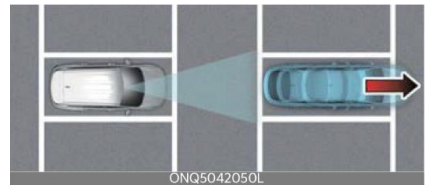
اگر خودرو جلویی به طور ناگهانی حرکت کند، هشدار خروج خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

• زمانی که یک عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودرو جلویی قرار دارد.



اگر عابر پیاده یا دوچرخه بین شما و خودرو جلویی وجود دارد، هشدار خروج خودروی جلویی ممکن است به درستی عمل نکند.

• وقتی در پارکینگ هستید.



اگر خودرو پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودرو جلویی ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال حرکت است.

نمایشگر دید نقطه کور (BVM) (در صورت تجهیز)

تنظیمات نمایشگر دید نقطه کور نمای نقطه کور

با روشن بودن خودرو،

Driver assistance → Blind-spot safety → Blind-spot view

را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا نمایشگر دید نقطه کور روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

عملکرد نمایشگر دید نقطه کور

اهرم چراغ راهنما



هنگامی که چراغ راهنما روشن و خاموش شود، نمایشگر دید نقطه کور روشن و خاموش می شود.



سمت راست



نمایشگر دید نقطه کور، ناحیه نقطه کور عقب خودرو را در صفحه نمایش زمانی که چراغ راهنما روشن می شود برای کمک به تغییر ایمن خط نشان می دهد.

سنسور تشخیص

دوربین دید عریض



(دوربین واقع در پایین آینه بیرونی دید عقب) برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

نمایشگر نقطه کور

شرایط عملیاتی

- هنگامی که چراغ راهنمای چپ یا راست روشن می شود، تصویر روی صفحه کیلومتر شمار روشن می شود.

شرایط خاموش

- هنگامی که یکی از شرایط زیر برآورده شود، نمایشگر دید نقطه کور خاموش می شود:
- وقتی چراغ راهنما خاموش است.
- هنگامی که فلاشر هشدار دهنده خطر روشن است.
- هنگامی که هشدارهای مهم دیگری بر روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود.

کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)



1 نشانگر کروز

2 سرعت را تنظیم کنید.

کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که با سرعت بالای 30 کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

عملیات کروز کنترل

برای تنظیم سرعت

1. تا سرعت دلخواه شتاب بگیرید، که باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد.



2. دکمه Driving Assist (🚗) را با سرعت دلخواه فشار دهید. سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

3. پدال گاز را رها کنید. سرعت تنظیم شده حتی زمانی که پدال گاز نباید فشار داده شود، سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

* توجه

در جاده های شیب دار، خودرو ممکن است در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کمی سرعت خود را کاهش دهد یا سرعت خود را افزایش دهد.

نقص در عملکرد نمایشگر دید نقطه کور

هنگامی که نمایشگر دید نقطه کور به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش پشت آمپر چشمک می زند، یا تصویر دوربین به طور معمول نمایش داده نمی شود، توصیه می شود نمایشگر دید نقطه کور توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

هشدار

- تصویر نشان داده شده در صفحه کیلومترشمار ممکن است با فاصله واقعی جسم متفاوت باشد. برای اطمینان به طور مستقیم محیط اطراف خودرو را برای ایمنی بررسی کنید.
- اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشیده شده باشد، نمایشگر دید نقطه کور ممکن است به طور عادی کار نکند. لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

این روش کار می کند ، 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. سوئیچ را با سرعت تنظیم شده ای که می خواهید حفظ کنید رها کنید.

برای سرعت بخشیدن به طور موقت

اگر می خواهید با روشن بودن کروز کنترل به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید. اگر در سرعت افزایش یافته، کلید + را به بالا یا کلید - را به پایین فشار دهید، سرعت کروز روی سرعت افزایش یافته فعلی تنظیم می شود.

برای توقف موقت کروز کنترل



کروز کنترل در چه زمانی متوقف خواهد شد:

- فشردن پدال ترمز.
- با فشار دادن دکمه () (OFF)
- تعویض دنده به N (خنثی).
- کاهش سرعت تنظیم شده به کمتر از تقریباً 30 کیلومتر در ساعت
- افزایش سرعت تنظیم شده به بیش از 190 کیلومتر در ساعت
- راه اندازی سیستم ترمز دستی الکترونیکی EPB
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در حال کار است.
- سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر کروز (CRUISE) روشن می ماند.

* توجه

اگر کروز کنترل در موقعیتی که ذکر نشده توقف کرد، توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز

برای افزایش سرعت تنظیم



- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده افزایش می یابد و سپس هر بار که کلید به این روش کار می کند ، 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد سوئیچ را رها کنید و خودرو تا آن سرعت شتاب خواهد گرفت.

* توجه

بسته به مشخصات خودرو، حداکثر سرعت تنظیم شده متفاوت است. شما نمی توانید سرعت تنظیم شده را بالاتر از حداکثر سرعت تنظیم شده افزایش دهید.

برای کاهش سرعت تنظیم شده



- کلید - را به سمت پایین فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- کلید - را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ به

* توجه

اگر خودرو شما مجهز به سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی است، دکمه کمکی راندگی را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل خاموش شود. با این حال، سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی روشن خواهد شد.

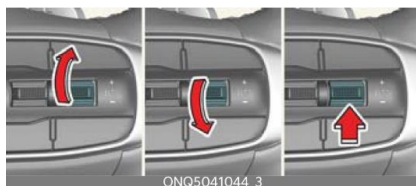
⚠ هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت تنظیم شده را تحت محدودیت سرعت در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، کنترل کروز را هنگامی که از عملکرد استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر کروز (CRUISE) خاموش باشد.
- کروز کنترل جایگزین راندگی مناسب و ایمن نیست. این وظیفه راننده است که همیشه ایمن راندگی کند و همیشه باید از وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد.
- همیشه با احتیاط راندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- زمانی که ممکن است نگه داشتن خودرو در سرعت ثابت نامن باشد از کروز کنترل استفاده نکنید:
- هنگام راندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی راندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.
- هنگام راندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف
- هنگام راندگی در جاده های تپه ای یا بادخیز
- هنگام راندگی در مناطق بادخیز

شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

برای از سرگیری کروز کنترل



دکمه +، - سوئیچ یا (C) را اجرا کنید.

اگر کلید + را به سمت بالا یا پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود.

اگر دکمه (C) را فشار دهید، سرعت تنظیم شده به سرعت از پیش تعیین شده از سر گرفته می شود. سرعت تنظیم شده باید بالای 30 کیلومتر در ساعت باشد تا کروز کنترل از سر گرفته شود.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از دکمه (C) وضعیت راندگی را بررسی کنید. با فشار دادن دکمه (C) ممکن است سرعت راندگی به شدت افزایش یا کاهش یابد.

برای خاموش کردن کروز کنترل



دکمه (Driving Assist) را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر کروز (CRUISE) خاموش می شود.

همیشه دکمه Driving Assist را فشار دهید تا کروز کنترل در زمانی که از آن استفاده نمی کنید خاموش شود.

کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند برای تشخیص خودروی جلویی و کمک به حفظ سرعت مطلوب و حداقل فاصله با خودروی جلویی طراحی شده است.

- هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)
- هنگام یدک کشی تریلر از کروز کنترل استفاده نکنید.

کمک به شتاب گیری در سبقت

در حالی که کروز کنترل هوشمند کار می کند، اگر عملکرد تشخیص دهد که راننده مصمم به سبقت گرفتن از خودروی جلویی است، به شتاب کمک می کند.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



رادار جلو



دوربین دید جلو و رادار جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خودروی جلویی استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

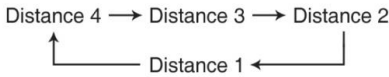
⚠ احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند، دوربین نمای جلو و رادار جلو را همیشه در شرایط خوبی نگه دارید.

برای تنظیم فاصله خودرو



با هر بار فشار دادن دکمه، فاصله خودرو به صورت زیر تغییر می کند:



* توجه

- اگر با سرعت 90 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:
- فاصله 4 - تقریباً 52.5 متر
- فاصله 3 - تقریباً 40 متر
- فاصله 2 - تقریباً 32.5 متر
- فاصله 1 - تقریباً 25 متر
- هنگامی که خودرو راه اندازی مجدد می شود یا زمانی که کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شده است، فاصله روی آخرین فاصله تنظیم شده، تنظیم می شود.

برای افزایش سرعت تنظیم



کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.

- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین نمای جلو و رادار جلو، به "سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند

روشن کردن کروز کنترل هوشمند

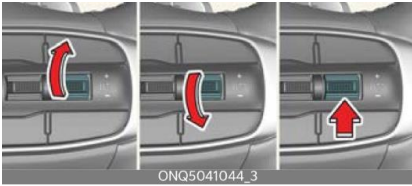


- دکمه (Driving Assist) را فشار دهید تا عملکرد روشن شود. سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود.
- اگر خودرویی جلوی شما نباشد، سرعت تنظیم شده حفظ می شود.
- اگر خودرویی در جلوی شما باشد، سرعت تنظیم شده ممکن است برای حفظ فاصله تا خودرو جلویی تنظیم شود. اگر خودرو جلویی شتاب بگیرد، خودرو شما پس از شتاب دادن تا سرعت تعیین شده، با سرعت کروز ثابت حرکت می کند.

* توجه

- اگر با فشار دادن دکمه کمکی رانندگی (SCC) سرعت تنظیم شده شما بین 0 تا 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت تنظیم شده روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.

برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند



ONQ5041044_3

برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو عملکرد،

کلید +، - یا (||○) را به کار ببرید.

• اگر کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ - پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود.

• اگر کلید (||○) را فشار دهید، سرعت تنظیم شده به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

هشدار

قبل از استفاده از سوئیچ (||○) وضعیت رانندگی را بررسی کنید. با فشار دادن سوئیچ (||○) ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یا کاهش یابد.

برای خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



ONQ5C042052

دکمه (Driving Assist) را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود.

* توجه

اگر خودرو شما مجهز به سیستم کمکی محدود کننده سرعت است، دکمه کمک رانندگی () را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این حال، سیستم کمکی محدود کننده سرعت روشن خواهد شد.

- کلید + را به سمت بالا فشار داده و نگه دارید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- می توانید سرعت تنظیم شده را تا 180 کیلومتر در ساعت افزایش دهید.

هشدار

قبل از استفاده از کلید + وضعیت رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید + را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

برای کاهش سرعت تنظیم شده



ONQ5C042054

کلید - را به سمت پایین فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.

- کلید - را به سمت پایین فشار دهید و نگه دارید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- می توانید سرعت تنظیم شده را به 30 کیلومتر در ساعت کاهش دهید.

برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند



ONQ5041042_2

برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، کلید (||○) را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

بر اساس حالت رانندگی

کروز کنترل هوشمند شتاب را بر اساس حالت رانندگی انتخاب شده از عملکرد کنترل یکپارچه حالت رانندگی تغییر می دهد. به نمودار زیر مراجعه کنید.

حالت رانندگی	کروز کنترل هوشمند
SMART	عادی
ECO	آهسته
SPORT	سریع
NORMAL	عادی

* توجه

- کروز کنترل هوشمند ممکن است در برخی از حالت های رانندگی روشن یا خاموش نشود زیرا شرایط عملیاتی رضایت بخش نیستند.
- اگر خودرو شما به سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی مجهز نیست، کروز کنترل هوشمند به خودرو شما در سطح عادی شتاب می دهد.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی: هنگامی که سیستم ایمنی

رانندگی هشدار را به صدا در می آورد، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملیاتی

کروز کنترل هوشمند زمانی کار می کند که شرایط زیر برآورده شود:

- دنده در D است (حرکت)
- درب راننده بسته است.
- EPB (ترمز دستی الکترونیکی) اعمال نمی شود.
- سرعت تنظیم شده شما در محدوده سرعت عملیاتی است.
- هنگامی که هیچ خودرویی در جلو نیست: 10 تا 180 کیلومتر در ساعت
- وقتی خودرویی در جلو وجود دارد: 0 تا 180 کیلومتر در ساعت

- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا ABS روشن است.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا ABS خودرو را کنترل نمی کند.
- موتور در دور بالا کار نمی کند.
- کنترل ترمز سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو کار نمی کند.
- کنترل ترمز کمکی پارک هوشمند از راه دور کار نمی کند. (در صورت تجهیز)

* توجه

هنگامی که پشت خودروی دیگری توقف می کنید، راننده می تواند در حالی که پدال ترمز فشرده است، کروز کنترل هوشمند را روشن کند.

کمک به شتاب گیری در سبقت

کمک به شتاب گیری در سبقت زمانی عمل می کند که کروز کنترل هوشمند کار می کند، چراغ راهنمای به سمت چپ روشن شده و شرایط زیر رعایت شود:

- سرعت تنظیم شده شما بالای 60 کیلومتر در ساعت است.
- فلاشر هشدار دهنده خطر خاموش است.
- یک خودرو در جلوی خودروی شما شناسایی می شود.
- برای حفظ فاصله با خودروی جلویی نیازی به کاهش سرعت نیست.

⚠ هشدار

- هنگامی که نشانگر چراغ راهنمای به سمت چپ (دست چپ) یا سمت راست (دست راست) روشن می شود در حالی که خودرویی جلوتر است، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- صرف نظر از جهت رانندگی کشورتان، کمک به شتاب گیری در سبقت در زمانی که شرایط فراهم باشد عمل خواهد کرد. هنگام استفاده از این عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

نمایشگر و کنترل کروز هوشمند

وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در حالت Driving Assist روی صفحه کیلومترشمار مشاهده می کنید.

کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.

• وضعیت عملیاتی



1. وجود وسیله نقلیه در جلو و سطح فاصله انتخاب شده نمایش داده می شود.
 2. سرعت تنظیم شده نمایش داده می شود.
 3. آیا خودرویی در جلو دارد و فاصله هدف انتخاب شده نمایش داده می شود.
- وضعیت به طور موقت لغو شده است.



1. نشانگر (CRUISE) نمایش داده می شود.
2. سرعت تنظیم شده قبلی سایه دار است.
3. خودرو جلویی و سطح فاصله نمایش داده نمی شود.

کروز کنترل هوشمند موقتاً لغو شده است.



A: کروز کنترل هوشمند غیرفعال شده است.

کروز کنترل هوشمند به طور موقت به طور خودکار لغو می شود زمانی که:

- سرعت تنظیم شده بالای 190 کیلومتر در ساعت است.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور مداوم فشار داده می شود.
- شرایط برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برآورده نمی شود. اگر کروز کنترل هوشمند به طور خودکار به طور موقت لغو شود، یک پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید.

هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، فاصله با خودروی جلو حفظ نخواهد شد. در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید تا فاصله ایمن را حفظ کنید.

* توجه

اگر کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود در حالی که خودرو در حالت توقف است و عملکرد آن در حال کار است، ممکن است EPB (ترمز دستی الکترونیکی) اعمال شود.

* توجه

- فاصله خودروی جلو در صفحه کیلومترشمار با توجه به فاصله واقعی خودروی شما و خودروی جلویی نمایش داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت تنظیم شده و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت تنظیم شده کم باشد، حتی اگر فاصله خودرو تغییر کرده باشد، تغییر فاصله خودرو مورد نظر ممکن است اندک باشد.

برای سرعت بخشیدن به طور موقت



اگر می خواهید به طور موقت بدون تغییر سرعت تنظیم شده سرعت خود را در حالی که کنترل کروز هوشمند در حال کار است افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. در حالی که پدال گاز فشرده است، سرعت تنظیم شده، سطح فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند. با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشار داده نشود، خودرو ممکن است سرعت خود را کاهش دهد.

هشدار

هنگام شتاب گیری موقت مراقب باشید، زیرا سرعت و مسافت به طور خودکار کنترل نمی شود حتی اگر خودرویی در جلوی شما باشد.

هشدار وضعیت جاده پیش رو



A: مراقب خودروهای اطراف باشید.

در شرایط زیر، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده از وضعیت جاده پیش رو به صدا در می آید.

- وقتی کروز کنترل هوشمند فاصله را با خودروی جلویی در حین رانندگی کمتر از سرعت مشخص حفظ می کند، خودرو جلویی ناپدید می شود.



همیشه به خودروها یا اشیایی که ممکن است ناگهان در مقابل شما ظاهر شوند توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

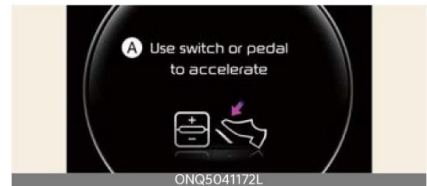
شرایط کنترل کروز هوشمند برآورده نشده است.



A: شرایط کنترل کروز هوشمند رعایت نشده است.

اگر دکمه کمکی رانندگی، سوئیچ +، سوئیچ - یا سوئیچ (||○) در زمانی که شرایط عملیاتی کروز کنترل هوشمند برآورده نمی شود، به کار گرفته شود، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

راه اندازی مجدد پس از اطلاعات توقف



A: از سوئیچ یا پدال برای شتاب گیری استفاده کنید.

در ترافیک، اگر خودرو جلویی شما متوقف شود، خودرو شما متوقف خواهد شد. همچنین، اگر خودرو جلویی شما شروع به حرکت کند، خودرو شما نیز روشن می شود. علاوه بر این، پس از توقف خودرو و سپری شدن زمان مشخصی، پیام هشدار مانند بالا روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. پدال گاز را فشار دهید یا کلید +، سوئیچ - یا (||○) را برای شروع رانندگی فشار دهید.

هشدار برخورد



A: هشدار برخورد

هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، هنگامی که خطر برخورد با خودروی جلویی بالا وجود داشته باشد، یک پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید. در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

هشدار

در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است به راننده در مورد تصادف هشدار ندهد.

- فاصله از خودرو جلو نزدیک است و سرعت خودرو جلویی سریعتر یا مشابه خودرو شما است.
- سرعت خودروی جلو بسیار کم است یا در حالت سکون است.
- پدال گاز درست پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند فشار داده می شود.

هشدار

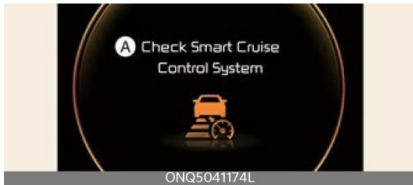
هنگام استفاده از کروز کنترل هوشمند، اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند.

- کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت رانندگی خود را کنترل کنید.
- هنگامی که از این عملکرد استفاده نمی شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.
- هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در را باز نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.
- همیشه از سرعت انتخاب شده و مسافت خودرو آگاه باشید.
- با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. اگر در حین رانندگی با سرعت زیاد فاصله خودرو خیلی نزدیک باشد، ممکن است یک برخورد جدی ایجاد شود. همیشه به وضعیت جاده پیش رو توجه کنید.
- هنگام حفظ فاصله با خودرو جلویی، اگر خودروی جلو ناپدید شود، عملکرد ممکن است ناگهان به سرعت تنظیم شده افزایش یابد. همیشه از وقوع موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشید.
- سرعت تنظیم شده ممکن است در یک جاده با شیب رو به بالا کاهش یابد و در یک جاده با شیب رو به پایین افزایش یابد.
- همیشه از موقعیت هایی مانند زمانی که یک خودرو به طور ناگهانی وارد می شود، آگاه باشید.
- هنگام یک کشیدن تریلر یا خودرو دیگر، توصیه می کنیم کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید.
- هنگامی که خودرو شما در حال یک کشیدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.
- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است لغو شود.
- کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با احتیاط به جلو نگاه کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند

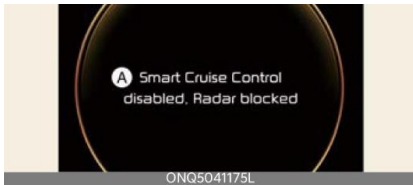
خرابی کروز کنترل هوشمند



A: سیستم کنترل کروز هوشمند را بررسی کنید.

وقتی کروز کنترل هوشمند به درستی کار نمی کند، یک پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. توصیه می شود سیستم توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازبینی شود.

کروز کنترل هوشمند غیرفعال است.



A: کروز کنترل هوشمند غیرفعال است.

رادار مسدود شده است.

هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با برف، باران یا مواد خارجی پوشیده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت کروز کنترل هوشمند را محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد، یک پیام خطر بر روی صفحه نمایش داده می شود و چراغ خطر اصلی (⚠️) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود، اما این به معنای نقص هشدار توجه راننده نیست.

هدف غیرفعال کردن هشدار کروز کنترل هوشمند را می توان در صفحه نمایش بررسی کرد. کروز کنترل هوشمند با حذف مواد خارجی به درستی عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

• خودروهایی که جلوی شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می کنند ممکن است باعث تاخیر در واکنش عملکرد شوند یا ممکن است باعث شوند که این سیستم به خودرویی که واقعا در لاین مجاور است واکنش نشان دهد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

• همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با آرامش رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا هشدار صوتی به گوش نرسد.

• اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار تولید شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.

• اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار کروز کنترل هوشمند را نشنوید. همیشه به وضعیت جاده پیش رو توجه کنید.

• سازه های خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از راننده در حین کارکرد کروز کنترل هوشمند ندارد.

• همیشه سرعت تنظیم شده را طبق محدودیت سرعت در کشور خود تنظیم کنید.

* توجه

• کروز کنترل هوشمند ممکن است پس از راه اندازی مجدد خودرو یا راه اندازی اولیه دوربین نمای جلو یا رادار جلو، برای مدت معینی کار نکند.

• هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

⚠ هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود،
کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.

⚠ احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (مثلاً زمین
باز) که پس از روشن کردن خودرو چیزی قابل تشخیص
نباشد، به درستی عمل نکند.

محدودیت های کروز کنترل هوشمند

کروز کنترل هوشمند ممکن است تحت شرایط زیر به طور
معمول کار نکند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف آلوده یا آسیب دیده است.
- مایع شیشه شوی به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- لتزدوربین به دلیل شیشه جلوی رنگی یا روکش دار، شیشه آسیب دیده یا چسبیدن مواد خارجی (برچسب، حشره و غیره) روی شیشه آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلوپاک نمی شود یا منجمد می شود.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.
- نور خیابان یا نور یک خودرو روبه‌رو روی سطح خیس جاده منعکس می‌شود، مانند یک گودال در جاده.
- دمای اطراف دوربین نمای جلو بالا یا پایین است.
- یک شی روی صفحه ابزار قرار می گیرد.

• اطراف بسیار روشن است.

• اطراف بسیار تاریک است، مانند تونل و غیره.

• روشنایی به طور ناگهانی تغییر می کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل

• روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند یا خیلی روشن نیستند.

• رانندگی در باران یا برف شدید یا مه غلیظ

• رانندگی در میان بخار، دود یا سایه

• فقط بخشی از خودرو شناسایی می شود.

• خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.

• روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب خودروی جلویی روشن نیستند یا نور کافی ندارند.

• قسمت عقب خودروی جلو کوچک است یا به نظر عادی نمی رسد (مثل کج، واژگون و غیره)

• فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.

• یک خودرو ناگهان به جلو می پیچد.

• خودرو شما در حال یدک کشی است.

• رانندگی از طریق یک تونل یا پل آهنی

• رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی مواد فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.

• ماده ای در نزدیکی است که بازتاب بسیار خوبی در رادار جلو دارد، مانند گاردریل، وسیله نقلیه مجاور و غیره.

• سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.

• دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.

- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد است.
- رانندگی از طریق جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
- امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند رانندگی در منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.
- **رانندگی در جاده پر پیچ و خم**



در جاده های پیچدار، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی را در همان خط تشخیص ندهد و ممکن است تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت تنظیم شده ممکن است به سرعت کاهش یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در جاده های پرپیچ و خم انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت تنظیم شده شما می تواند به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد. بررسی کنید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می دهد یا خیر و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

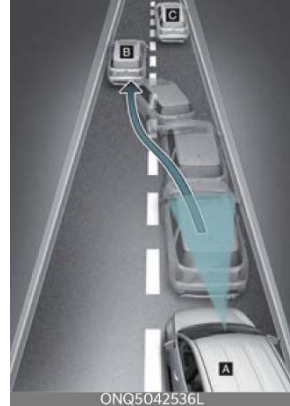
- رانندگی در مناطق وسیعی که خودروها یا سازه های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- خودروی جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.
- رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه، تقاطع یا محل اخذ عوارض
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
- رانندگی در جاده پر پیچ و خم
- خودروی جلویی دیر شناسایی می شود.
- خودروی جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر خط می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی حالت غیرعادی دارد.
- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
- با یک خودروی جلویی، خودرو شما به طور ناگهانی با سرعت کم تغییر مسیر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- رانندگی ناپایدار
- شما در یک دوربردگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک دایره رانندگی می کنید.
- رانندگی در پارکینگ
- رانندگی در یک منطقه ساختمانی، جاده آسفالت نشده، جاده آسفالت جزئی، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های پرپیچ و خم و غیره.
- رانندگی در کنار جاده با درختان یا چراغ های خیابان
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی می شود.

• رانندگی در جاده شیبدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو در حال حرکت را در لاین شما تشخیص ندهد و باعث شود خودرو شما تا سرعت تنظیم شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت تنظیم شده به سرعت کاهش می یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در جاده های شیب دار انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

• تغییر مسیر



[A]: خودرو شما

[B]: خودرو تغییر مسیر

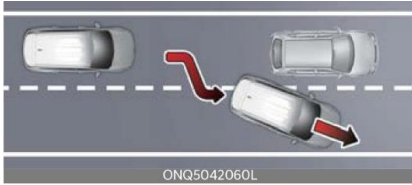
وقتی خودرویی از یک لاین مجاور وارد خط شما می شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. هنگامی که خودرو به طور

• تشخیص خودرو



در موارد زیر، برخی از خودروها در خط شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

- خودروهای منحرف شده به یک طرف
- خودروهای با حرکت آهسته یا خودروهای با کاهش ناگهانی سرعت
- خودروهایی که به دلیل بارهای سنگین جلوی آن بلند شده است.
- خودروهای روبرو
- خودروهای متوقف شده
- خودروها با مشخصات عقب کوچک، مانند تریلر
- خودروهای باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه
- خودروهای ویژه
- حیوانات و عابران پیاده
- خودرو در فاصله کوتاه (حدود 2 متر)



- هنگامی که خودروی مقابل شما از خط خارج می شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.



- زمانی که خودرو شما با خودرو جلویی فاصله می گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.



در موارد زیر، وسیله نقلیه جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست. همیشه به جاده و شرایط رانندگی توجه کنید و با آرامش رانندگی کنید. در صورت لزوم، سرعت تنظیم شده خود را تنظیم کنید.

- خودروها با فاصله بالاتر از سطح زمین یا خودروهایی که بارهایی را حمل می کنند که از عقب خودرو خارج می شوند.

- خودروهایی که به دلیل بارهای سنگین جلوی آن بلند شده است.

- شما در حال فرمان دادن به وسیله نقلیه خود هستید.

- رانندگی در جاده های باریک یا انحنای شدید



- وقتی خودرو جلویی در یک تقاطع ناپدید می شود، خودروی شما ممکن است شتاب بگیرد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.
- اولویت ایمنی رانندگی : هنگامی که سیستم ایمنی رانندگی هشدار به صدا در می آورد، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

عملیات Lane Following Assist

روشن/خاموش کردن سیستم



ONQ5C042051

هنگامی که خودرو روشن است، دکمه ی " سیستم کمکی دنبال کردن مسیر" که روی فرمان قرار دارد را فشار داده تا Lane Following Assist روشن شود. چراغ نشانگر خاکستری یا سبز () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

سیستم کمکی دنبال کردن مسیر (LFA)

(در صورت تجهیز)

Lane Following Assist برای کمک به تشخیص خطوط و یا خودروها در جاده طراحی شده است و به راننده در هدایت خودرو کمک می کند تا خودرو را بین خطوط نگه دارد.

سنسور تشخیص

دوربین نمای جلو



ONQ5C042029

دوربین نمای جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و خودروهای جلو استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات Lane Following Assist

میزان صدای هشدار



ONQ5051052N

A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning volume

هشدار و کنترل

Lane Following Assist



اگر خودرو جلویی و یا هر دو علامت گذاری خط تشخیص داده شوند و سرعت رانندگی شما کمتر از 180 کیلومتر در ساعت باشد، Lane Following Assist با کمک فرمان به خودرو کمک می کند تا در لاین قرار بگیرد. چراغ نشانگر سبز () () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

احتیاط

هنگامی که فرمان کمک نمی کند، چراغ نشانگر سبز () چشمک می زند و به خاکستری تغییر می کند.

هشدار عدم تماس دست ها



A: دست ها را روی فرمان نگه دارید. اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار ظاهر می شود و اخطار صوتی در چند مرحله به صدا در می آید.

- مرحله اول: پیام هشدار
- مرحله دوم: پیام هشدار (فرمان قرمز) و هشدار صوتی



A: Lane Following Assist غیرفعال شده است. اگر بعد از اخطار عدم تماس دست ها راننده همچنان دست خود را روی فرمان قرار نداده باشد، پیام هشدار ظاهر می شود و Lane Following Assist به طور خودکار لغو می شود.

هشدار

- اگر فرمان خیلی محکم گرفته شده باشد یا بیش از حد چرخانده شده باشد، ممکن است فرمان کمکی نداشته باشد.
- Lane Following Assist همیشه کار نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در خط آن بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار عدم استفاده از دست دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر دستکش پوشیده شده باشد یا فرمان خیلی سبک نگه داشته شود، ممکن است پیام هشدار عدم استفاده از دست ظاهر شود زیرا ممکن است Lane Following Assist تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.
- اگر اجسام را به فرمان وصل کنید، ممکن است اخطار عدم استفاده از دست به درستی کار نکند.

نقص و محدودیت های Lane Following Assist



A: سیستم کمکی دنبال کردن خط را بررسی کنید. وقتی Lane Following Assist به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

- بارگیری محموله فراتر از حداکثر وزن مجاز یا قرار دادن وزن بیش از حد در یک محفظه بار می تواند پایداری خودرو را کاهش دهد و منجر به کاهش عملکرد کمکی حفظ خطوط می شود.

- هنگامی که هر دو خط علامت گذاری شناسایی می شوند، خطوط روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند.

خط شناسایی نشد



خط شناسایی شد



- تصاویر و رنگ های موجود در صفحه کیلومتر شمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا موضوع انتخاب شده از صفحه متفاوت باشد.
- اگر علامت گذاری خطوط شناسایی نشود، کنترل فرمان توسط Lane Following Assist بسته به اینکه خودرو در جلو باشد یا شرایط رانندگی خودرو، می تواند محدود شود.
- حتی اگر فرمان توسط Lane Following Assist کمک کند، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.
- هنگامی که فرمان توسط سیستم کمکی دنبال کردن مسیر هدایت می شود، ممکن است فرمان نسبت به زمانی که این سیستم وجود ندارد، سنگین تر یا سبک تر به نظر برسد.

نمایشگر دید عقب (RVM)

تنظیمات نمایشگر دید عقب

تنظیمات دوربین



با روشن بودن خودرو، نماد تنظیم (⚙️) را روی صفحه یا از صفحه سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید تا تنظیمات نمایشگر دید عقب را تغییر دهید.

Settings → Vehicle → Driver assistance → Parking safety → Camera settings

- نمایش محتویات: برای تغییر تنظیمات نمایشگر

Rear View و Extended Rear View

Parking Guidance Lines.

- تنظیمات صفحه نمایش: برای تغییر روشنایی و کنتراست صفحه نمایش. (در صورت تجهیز)

* توجه

- راهنمای افقی فاصله 0.5 متر ، 1 متر و 2.3 متر از خودرو را نشان می دهد.
- مقیاس افقی راهنمای جداسازی نمای عقب، فاصله باز شدن درب عقب، 1.5 از خودرو را نشان می دهد.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار



نمایشگر دید عقب ناحیه پشت خودرو را نشان می دهد تا در هنگام پارک کردن یا دنده عقب به شما کمک کند.

* توجه

پس از نصب سیستم مولتی مدیا اضافی (قطعات اصلی کیا)، نمایشگر دید عقب ممکن است همانطور که در دفترچه راهنمای مالک توضیح داده شده است، کار نکند. در این مورد، برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد راه اندازی و کارکرد نمایشگر دید عقب، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

سنسور تشخیص

دوربین دید عقب عرض



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

دید عقب

2 بالا

3 متوسط

4 کم



شرایط عملیاتی

• نمایشگر دید عقب زمانی روشن می شود که شرایط زیر ایجاد شود:

- دنده را به R (معکوس) تغییر دهید.
- فشار دادن دکمه پارکینگ/مشاهده (1) در حالی که موقعیت دنده P (پارک) انتخاب شده است.
- فشار دادن آیکن مشاهده با نمای عقب از بالای صفحه

شرایط خاموش بودن

نمایشگر دید عقب زمانی که شرایط زیر برآورده شود خاموش می شود:

- فشار دادن مجدد دکمه پارکینگ/مشاهده (1) در حالی که موقعیت دنده P (پارک) انتخاب شده است. با دید عقب روی صفحه نمایش

- تغییر دنده از R (معکوس) به P (پارک)

* توجه

وقتی دنده در حالت R است (معکوس) دید عقب را نمی توان خاموش کرد.

عملکرد دید عقب گسترده

عملکرد دید عقب گسترده، نمای عقب خودرو را هنگام تعویض دنده از R (معکوس) به N (خنثی) یا D (حرکت) حفظ می کند تا به شما کمک کند ایمن پارک کنید.

شرایط عملیاتی

نمایشگر دید عقب زمانی که شرایط زیر برآورده شود حفظ می شود:

- تعویض دنده از R (معکوس) به N (خنثی) یا D (حرکت)

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- اولویت ایمنی پارکینگ: هنگامی که نمایشگر دید عقب فعال است، صداهای دیگر را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

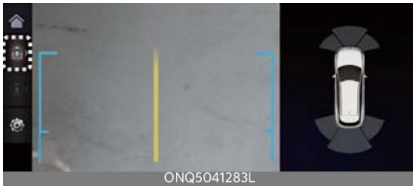
عملکرد نمایشگر دید عقب

دکمه پارکینگ/مشاهده



دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را فشار دهید تا نمایشگر دید عقب روشن یا خاموش شود.

نمای عقب از بالا



نمای بالای عقب فاصله را از خودرو یا جسمی که در عقب خودرو شما قرار دارد در هنگام پارک کردن نشان می دهد. دکمه Rear top view را فشار دهید تا Rear top view روشن شود.

نقص و محدودیت های مانیتور دید عقب

خرابی مانیتور دید عقب

هنگامی که مانیتور دید عقب به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به طور معمول نمایش داده نمی شود، توصیه می شود که به عاملیت های شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

محدودیت های مانیتور دید عقب

هشدار

- دوربین دید عقب تمام قسمت پشت خودرو را پوشش نمی دهد. راننده همیشه باید قبل از پارک کردن یا دنده عقب مستقیماً از طریق آینه دید عقب داخلی و بیرونی، قسمت عقب را بررسی کند.
- به دلیل اصلاح تصاویر نمایشگر دید عقب، ممکن است اشیاء را در فاصله متفاوتی از آنچه روی صفحه نمایش داده می شود، نمایش دهد. همچنین، هنگام کج شدن خودرو در حالی که محموله یا اشیاء دیگر در قسمت بار قرار می گیرند، دستورالعمل های پارک عقب ممکن است به درستی نمایش داده نشوند. برای ایمنی، حتماً اطراف خودرو را مستقیماً بررسی کنید.
- لنز دوربین دید عقب را همیشه تمیز نگه دارید. اگر لنز با مواد خارجی پوشانده شود، ممکن است بر عملکرد دوربین تأثیر منفی بگذارد و نمایشگر دید عقب ممکن است به طور معمول کار نکند. با این حال، از حلال های

- سرعت خودرو تقریباً کمتر از 10 کیلومتر در ساعت است.

شرایط خاموش

- عملکرد دید عقب گسترده زمانی که یکی از شرایط زیر برآورده شود خاموش می شود:
- سرعت خودرو تقریباً بیش از 10 کیلومتر در ساعت است.
- فشار دادن دکمه پارکینگ/مشاهده 1
- تعویض دنده به P پارک.

دید عقب هنگام رانندگی

راننده می تواند دید عقب را در هنگام رانندگی بررسی کند، این برای کمک به رانندگی ایمن است.

شرایط عملیاتی

دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را در حالی که دنده در D (حرکت) یا N (خنثی) است فشار دهید، دید عقب هنگام رانندگی روی صفحه ظاهر می شود.

شرایط خاموش

- عملکرد دید عقب هنگام رانندگی زمانی که یکی از شرایط زیر برآورده شود خاموش می شود:
- فشار دادن دکمه پارکینگ/مشاهده (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا.
- تعویض دنده به P (پارک)

تنظیمات نمایشگر نمای فراگیر

تنظیمات دوربین



- می‌توانید «محتوای نمایش» یا «تنظیمات نمایشگر» را با لمس نماد تنظیم (⚙️) روی صفحه در حالی که نمایشگر نمای فراگیر در حال کار است، یا انتخاب Driver assistance → Parking safety → Camera settings از منوی تنظیمات، تغییر دهید.

- در محتوای نمایشگر، می‌توانید تنظیمات «راهنمای پارک نمای بالا»، «راهنمای پارک نمای عقب» و «هشدار فاصله پارک» را تغییر دهید.
- در تنظیمات صفحه نمایش، می‌توانید "روشنایی" و "کنتراست" صفحه را تغییر دهید.

راهنمای پارکینگ نمای بالا

نمای جلوی بالا



نمای عقب بالا



شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

نمایشگر نمای فراگیر (SVM) (در صورت تجهیز)



- پارک کردن با استفاده از دوربین های نصب شده بر روی خودرو و نمایش تصاویر اطراف خودرو از طریق صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا.
- عملکرد نمای کمکی پارک به راننده کمک می کند تا محیط اطراف خودرو را در حالت های مختلف پارک ببیند.

سنسور تشخیص

(1) دوربین دید عریض جلو، (2، 3) دوربین دید عریض جانبی (زیر آینه دید عقب بیرون)، (4) دوربین دید عقب عریض



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

میزان هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

در حالی که موتور روشن است، «Driver Assistance → Warning Volume» منوی تنظیمات انتخاب کنید.

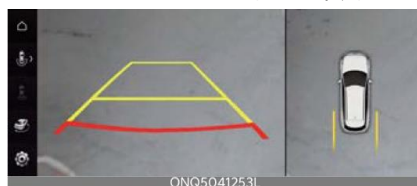
اگر "اولویت ایمنی رانندگی" انتخاب شده باشد، حجم صدا به طور موقت کاهش می یابد تا با هشدار صوتی برای رانندگی ایمن به راننده هشدار دهد.

* توجه

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، ممکن است صدای هشدار سایر عملکردهای کمکی راننده تغییر کند.
- بسته به منطقه یا برورسانی شما، منو ممکن است به صورت «میزان صدای هشدار»، «صدای هشدار» یا روش های هشدار نمایش داده شود.

- هنگامی که "راهنمای پارک با نمای بالا" انتخاب شده است، راهنمای پارک در سمت راست صفحه نمایش مانیتور نمای فراگیر نمایش داده می شود.
- هنگام استفاده از نمای جلوی بالا و راهنمای پارک از بالا، ممکن است نمای جلوی بالا یا نمای عقب را ببینید.

راهنمای پارک نمای عقب



- هنگامی که "راهنمای پارک نمای عقب" انتخاب شده است، راهنمای پارک در نمای عقب نمایش داده می شود.
- راهنمای افقی پارک نمای عقب، فاصله 0.5 متری، 1 متری و 2.3 متری را از خودرو نشان می دهد.

هشدار فاصله پارکینگ



- هنگامی که "هشدار فاصله پارک" انتخاب شده است، هشدار فاصله پارک در سمت راست صفحه نمایشگر نمای فراگیر نمایش داده می شود.
- تصویر فقط زمانی نمایش داده می شود که هشدار فاصله پارکینگ به راننده هشدار می دهد.

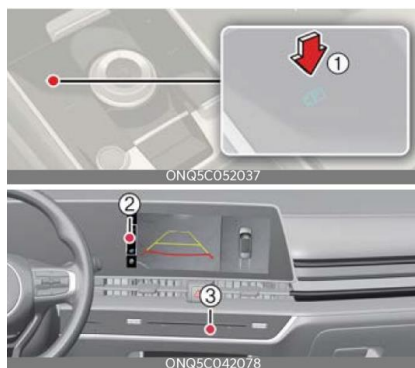
روشن شدن خودکار نمایشگر نمای فراگیر

در حالی که موتور روشن است، برای استفاده از عملکرد، Driver assistance → Parking safety → Surround View Monitor Auto On

"مانیتور نمای فراگیر" را از منوی تنظیمات صفحه کیلومتر شمار یا تنظیمات سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید.

عملکرد نمایشگر نمای فراگیر

دکمه پارکینگ/مشاهده



- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را فشار دهید تا مانیتور نمای فراگیر روشن شود. دکمه را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.
- سایر حالت‌های نمایش را می‌توان با لمس کردن نمادهای نمایش (2) در صفحه نمایش مانیتور نمای فراگیر انتخاب کرد.
- وقتی یکی از دکمه‌های سیستم مولتی مدیا (3) بدون دنده در حالت R (معکوس) فشار داده شود، مانیتور نمای فراگیر خاموش می‌شود.

نمای جلو

هنگامی که دنده در حالت N (خنثی) یا D (حرکت) است، تصویر جلو روی صفحه نمایش داده می‌شود تا به پارک کردن کمک کند. نمای جلو دارای نمای بالا / نمای جلو / نمای جانبی است.

شرایط عملیاتی

- نمای جلو به حالت دید تغییر می‌کند که آخرین بار هنگام تغییر دنده از R (معکوس) به N (خنثی) یا D (حرکت) استفاده شده است.
- عملکرد نمای جلو زمانی کار می‌کند که شرایط زیر برآورده شود:

- در حالی که صفحه سیستم مولتی مدیا نمایش داده می‌شود، زمانی که دنده در D (حرکت) یا N (خنثی) است و سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت است، دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را برای مدت کوتاهی فشار دهید.

- عملکرد روشن شدن خودکار مانیتور نمای فراگیر زمانی عمل می‌کند که شرایط زیر برآورده شود:

Driver assistance → Parking safety → Surround View Monitor Auto On
در منوی تنظیمات انتخاب شده باشد و هشدار فاصله پارک هنگام قرار گرفتن دنده در P (پارک کردن) به راننده هشدار دهد، صفحه نمای جلو نمایش داده می‌شود.

شرایط خاموش

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را دوباره فشار دهید، تصویر خاموش می‌شود.
- هنگامی که سرعت خودرو با دنده در D (حرکت) بالای 10 کیلومتر در ساعت باشد، مانیتور نمای فراگیر خاموش می‌شود و صفحه به صفحه نمایش سیستم مولتی مدیا قبلی برمی‌گردد. اگرچه دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت رانندگی می‌کنید، مانیتور نمای فراگیر روشن نمی‌شود.
- یکی از دکمه‌های سیستم مولتی مدیا (3) را فشار دهید، صفحه به صفحه سیستم مولتی مدیا تغییر می‌کند.
- دنده را به P (پارک) تغییر دهید، تصویر خاموش می‌شود.

نمای عقب

هنگامی که دنده در R (معکوس) یا P (پارک) است، تصویر عقب روی صفحه نمایش داده می‌شود تا به پارک کمک کند. نمای عقب دارای نمای بالا / نمای عقب / نمای جانبی است.

شرایط عملیاتی

- دنده را به R (معکوس) تغییر دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می‌شود.

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) فشار داده شده است.
- دکمه Home (2) فشار داده شده است.
- سایر حالت های دید زمانی انتخاب می شوند که سرعت خودرو 10 کیلومتر در ساعت یا کمتر باشد.

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را در حالی که دنده در P (پارک) است فشار دهید، تصویر روی صفحه ظاهر می شود.

شرایط خاموش

نقص و محدودیت های نمایشگر نمای فراگیر

هنگامی که مانیتور نمای فراگیر به درستی کار نمی کند، یا صفحه نمایش سوسو می زند، یا تصویر دوربین به طور معمول نمایش داده نمی شود، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

- هنگامی که دنده در حالت R (معکوس) است تصویر را نمی توان خاموش کرد.
- دنده را از R (معکوس) به P (پارک) تغییر دهید، تصویر خاموش می شود.
- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) را دوباره فشار دهید در حالی که دنده در P (پارک) با تصویر روی صفحه نمایش داده می شود.

محدودیت های مانیتور نمای فراگیر

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان متوقف می شود یا زمانی که خودرو در پارکینگ سرپوشیده پارک می شود، دود اگزوز ممکن است به طور موقت تصویر را تار کند.

- ممکن است صفحه به طور غیر عادی نمایش داده شود و در شرایط زیر یک نماد در سمت چپ بالای صفحه ظاهر می شود:
- درب عقب باز است.
- درب راننده یا سرنشین جلو باز است.
- آینه عقب بیرونی تا شده است.

نمای عقب هنگام رانندگی

راننده می تواند نمای عقب را در حین رانندگی بررسی کند. نمای عقب هنگام رانندگی شامل نمای عقب در حین رانندگی و نمای عریض عقب در هنگام رانندگی است. همچنین، می توانید با فشار دادن دکمه مشاهده (2) روی صفحه سیستم مولتی مدیا، حالت نمایشی را که می خواهید انتخاب کنید، تغییر دهید.

شرایط عملیاتی

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) هنگام رانندگی با سرعت بالای 10 کیلومتر در ساعت فشار داده می شود.
- هنگامی که سرعت خودرو 10 کیلومتر در ساعت (6 مایل در ساعت) یا کمتر باشد، نماد نمای عقب در هنگام رانندگی در میان دکمه های نمایش (2) انتخاب می شود.

شرایط خاموش

- دکمه پارکینگ/مشاهده (1) یا دکمه سیستم مولتی مدیا (1) فشار داده شده است.
- دنده به P (پارک) تغییر می کند.

هشدار

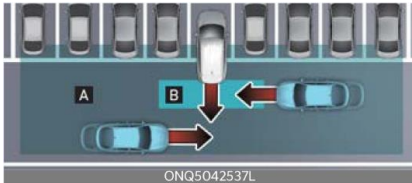
- همیشه قبل از حرکت خودرو به اطراف خودرو خود نگاه کنید تا مطمئن شوید که هیچ جسم یا مانعی وجود ندارد. آنچه روی صفحه می بینید ممکن است با مکان واقعی خودرو متفاوت باشد.
- دوربین مورد استفاده برای مانیتور عقب یک لنز با زاویه دید عریض است. از آنجایی که تصویر تحریف شده اصلاح و استفاده می شود، ممکن است با فاصله شی واقعی تفاوتی وجود داشته باشد.
- نمایشگر نمای فراگیر برای استفاده در سطوح صاف طراحی شده است. بنابراین، اگر در جادهایی با ارتفاعهای مختلف مانند محدودیتها و سرعتگیرها استفاده شود، تصویر در صفحه نمایش درست به نظر نمی رسد.
- اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشیده شده باشد، نمایشگر نمای فراگیر ممکن است به طور عادی کار نکند.
- لنز دوربین را همیشه تمیز نگه دارید. با این حال، از حلال های شیمیایی مانند شوینده های قوی حاوی حلال های آلی بسیار قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

*** توجه**

- اگر نمای عقب هنگام رانندگی روشن باشد، این عملکرد صرف نظر از سرعت خودرو حفظ می شود.
- اگر هنگام رانندگی هنگام روشن بودن نمای عقب، دنده عقب بگیرید، به صفحه نمایش نمای عقب تغییر می کند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب (RCCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب برای کمک به تشخیص خودروهای در حال نزدیک شدن از نقطه کور در حالی که خودرو شما در حال دنده عقب است، طراحی شده است و با یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد که برخورد قریب الوقوع است. همچنین، ترمز برای کمک به جلوگیری از برخورد کمک می کند.



[A]: محدوده عملیاتی هشدار برخورد متقابل ترافیک عقب
[B]: محدوده عملیاتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل ترافیک عقب

احتیاط

زمان اخطار ممکن است بسته به سرعت خودرویی که در حال نزدیک شدن است متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

زمان بندی هشدار



A: کمکی راننده

1 زمان بندی هشدار

2 استاندارد

3 دیر

در حالی که خودرو روشن است،

Driver assistance → Warning Timing

را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا زمان فعال سازی هشدار اولیه برای سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب را تغییر دهید.

هنگامی که خودرو برای اولین بار تحویل داده شد، زمان هشدار روی استاندارد تنظیم شده است. اگر زمان هشدار را تغییر دهید، ممکن است زمان هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده تغییر کند.

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

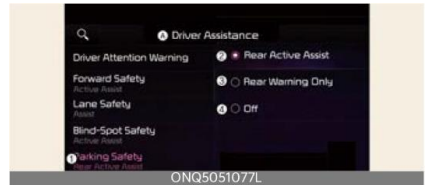
4 کم

صدای هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات،

Driver assistance → Warning Volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب



A: کمکی راننده

1 ایمنی پارکینگ

2 سیستم کمکی فعال عقب

3 فقط هشدار عقب

4 خاموش

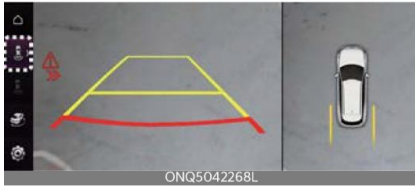
با روشن بودن خودرو،

Driver assistance → Parking safety → Rear Active Assist

را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا Rear Traffic Collision-Avoidance Assist روشن شود و برای خاموش کردن عملکرد، انتخاب را لغو کنید.

هشدار

هنگامی که خودرو راه اندازی مجدد می‌شود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب به طور خودکار روشن می‌شود. با این حال، اگر پس از راه‌اندازی مجدد خودرو، خاموش انتخاب شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.



- برای هشدار به راننده خودرویی که از سمت چپ/راست عقب خودروی شما در حال نزدیک شدن است، چراغ هشدار روی آینه بیرونی دید عقب چشمک می زند، یک هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید. اگر نمایشگر نمای عقب در حال کار باشد، یک هشدار نیز روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. (در صورت تجهیز)
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب زمانی عمل می کند که تمام شرایط زیر برآورده شود:

- دنده به R (معکوس) تغییر می کند و سرعت خودرو زیر 8 کیلومتر در ساعت است.
- خودرو نزدیک به حدود 25 متر از ناحیه نقطه کور خودرو شما فاصله دارد
- سرعت نزدیک شدن خودرو از ناحیه نقطه کور بالای 5 کیلومتر در ساعت است.

* توجه

اگر شرایط عملیاتی برآورده شود، هر زمان که خودرو از سمت چپ یا راست نزدیک شود، حتی اگر سرعت رانندگی شما 0 کیلومتر در ساعت باشد، هشدار وجود خواهد داشت.

- میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم میکند.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب

هشدار و کنترل

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب، بسته به سطح برخورد، به خودرو هشدار داده و کنترل می کند.

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



ترمز اضطراری

- سرعت نزدیک شدن خودرو از چپ و راست بالای 5 کیلومتر در ساعت است.
- ترمز اضطراری برای کمک به جلوگیری از برخورد با خودروهای نزدیک از ناحیه نقطه کور کمک خواهد شد.



کنترل ترمز در این شرایط به پایان می رسد:

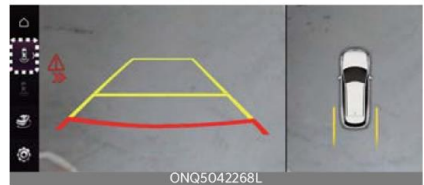
- خودروی نزدیک خارج از محدوده تشخیص است.
- خودرویی که نزدیک می شود از پشت خودرو شما عبور می کند.
- خودرویی که نزدیک می شود به سمت خودرو شما حرکت نمی کند.
- نزدیک شدن سرعت خودرو کاهش می یابد.
- راننده با قدرت کافی پدال ترمز را فشار می دهد.

توقف خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز



A: با احتیاط رانندگی کنید.

- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.
- پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، کنترل ترمز به پایان می رسد.



A: ترمز اضطراری

- برای هشدار دادن به راننده خودرویی که از سمت چپ/راست عقب خودروی شما در حال نزدیک شدن است، چراغ هشدار روی آینه بیرونی دید عقب چشمک می زند و یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی به صدا در می آید. اگر نمایشگر نمای عقب در حال کار باشد، یک هشدار نیز روی صفحه سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. (در صورت تجهیز)
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب زمانی عمل می کند که تمام شرایط زیر برآورده شود:
 - دنده به R (معکوس) تغییر می کند و سرعت خودرو زیر 8 کیلومتر در ساعت است.
 - خودرو نزدیک به حدود 1.5 متر از ناحیه نقطه کور خودرو شما فاصله دارد.

پدال گاز را فشار می دهد، کنترل ترمز توسط عملکرد به طور خودکار لغو می شود.

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است بسته به جاده و شرایط رانندگی، دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- راننده باید مسئولیت کنترل وسیله نقلیه را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب وابسته نباشید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هرگز عمداً از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب بر روی افراد، حیوانات، اشیاء و غیره استفاده نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

⚠ احتیاط

بسته به وضعیت ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند. فقط زمانی هشدار داده می شود که:

- چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن است.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) عملکرد متفاوتی دارد.

* توجه

- اگر ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب انجام شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.
- هنگامی که راننده پدال ترمز را با قدرت کافی فشار دهد، کنترل ترمز پایان می یابد.
- پس از تعویض دنده به R (معکوس)، کنترل ترمز یک بار برای نزدیک شدن خودرو از چپ و راست عمل می کند.

- در هنگام ترمز اضطراری، هنگامی که راننده بیش از حد پدال ترمز را فشار می دهد، کنترل ترمز توسط عملکرد به طور خودکار لغو می شود.

⚠ هشدار

هنگام استفاده از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب، اقدامات احتیاطی زیر را انجام دهید:

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تنظیم کنید.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار Rear-Traffic Collision Avoidance Assist را نشنوید.

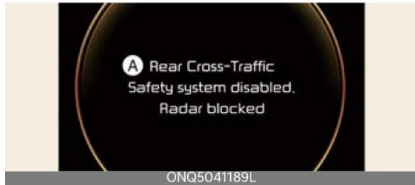
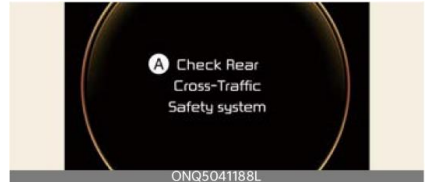
- اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است عمل نکند.
- در طول عملیات کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسام شل را جابجا کند. همیشه کمر بند ایمنی را بسته و اشیاء شل را محکم نگه دارید.

- حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب وجود داشته باشد، عملکرد اولیه ترمز خودرو به طور عادی عمل خواهد کرد.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب در همه شرایط عمل نمی کند یا نمی تواند از همه برخوردها جلوگیری کند.
- هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب در حال کار است، هنگامی که راننده بیش از حد

* توجه

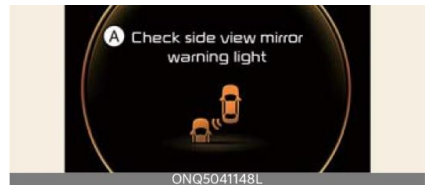
بسته به مشخصات صفحه کیلومترشمار یا تم، تصاویر یا رنگ ها ممکن است متفاوت نمایش داده شوند.

نقص و محدودیت های سیستم



A: سیستم ایمنی برخورد متقابل از عقب را بررسی کنید.

هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار اصلی (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.



A: چراغ هشدار آینه نمای جانبی را بررسی کنید.

هنگامی که چراغ هشدار آینه دید عقب به درستی عمل نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ اخطار اصلی (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود، اما این یک نقص در Rear Traffic Collision Avoidance Assist نیست.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب غیرفعال است.

A: سیستم ایمنی برخورد متقابل از عقب غیرفعال است. رادار مسدود شده است.

هنگامی که سپر عقب اطراف رادار گوشه عقب یا سنسور عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربر پوشانده شود، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت-Rear-Traffic Collision Avoidance Assist را محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اما این یک نقص سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب نیست. هنگامی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود، عملکرد به طور معمول کار می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر عملکرد پس از برداشتن به طور معمول کار نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

هشدار

- حتی اگر پیام هشدار یا چراغ اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است به درستی عمل نکند.

- کمک جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است در یک منطقه یا زمین آلوده (به عنوان مثال: زمین های

توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.



[A]: ساختار

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه محدود شود و ممکن است نزدیک شدن خودرو را از ناحیه نقطه کور تشخیص ندهد. اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار دهد یا ترمزها را کنترل نکند. در حین حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

• هنگامی که خودرو در یک محیط پارکینگ پیچیده است



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است خودروهایی را که در حال پارک کردن یا عقب نشینی در نزدیکی خودرو شما هستند شناسایی کند (به عنوان مثال: خودرویی که از کنار خودرو شما خارج می شود، خودرویی در حال پارک کردن یا بیرون کشیدن در قسمت عقب، خودرویی که به خودرو شما نزدیک می شود و در حال پیچیدن است و غیره).

اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است بدون ضرورت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. در حین

باز، که در آن هیچ ماده ای پس از روشن کردن خودرو شناسایی نمی شود، به درستی عمل نکند.

احتیاط

برای نصب تریلر، حامل و غیره، Rear-Traffic Collision-Avoidance Assist را خاموش کنید، یا برای استفاده از Rear-Traffic Collision-Avoidance Assist، تریلر، حامل و غیره را بردارید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است به طور عادی کار نکند یا عملکرد ممکن است تحت شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- خروج از جایی که درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
- حرکت از جایی که جاده ها خیس هستند.
- سرعت خودرو نزدیک شده سریع یا کند است .
- کنترل ترمز ممکن است عمل نکند، توجه راننده در شرایط زیر ضروری است:
- خودرو هنگام رانندگی بر روی یک جاده پر ازدست انداز، جاده ناهموار یا تکه های بتنی به شدت می لرزد.
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.
- فشار تایر کم است یا لاستیک آسیب دیده است.
- سیستم ترمز تعمیر یا اصلاح شده است.
- سیستم کمکی پارک هوشمند در حال کار است .(در صورت تجهیز)

هشدار

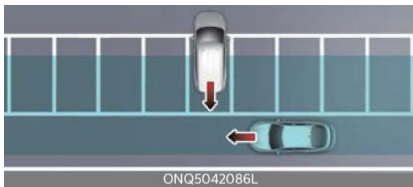
- رانندگی در نزدیکی یک خودرو یا سازه



[A]: ساختار، [B]: دیوار

سیستم کمکی ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب در فضای پارکی که دارای دیوار یا سازه در قسمت عقب یا کناری است، خودروهای عبوری از جلوی شما را تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است بدون نیاز به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. در حین حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

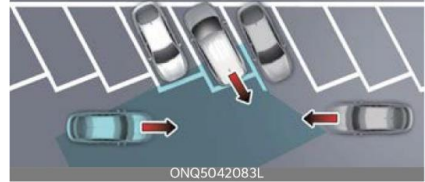
- وقتی خودرو به سمت عقب پارک شده است.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است خودروهایی را که از پشت سر شما عبور می کنند را در هنگام پارک کردن به عقب در یک فضای پارک تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است بدون ضرورت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. در حین حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

- هنگامی که خودرو به صورت مورب پارک شده است.



[A]: خودرو

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است هنگام عقب رفتن به صورت مورب محدود باشد و ممکن است نزدیک شدن خودرو را از ناحیه نقطه کور تشخیص ندهد. اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند. در حین حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

- زمانی که خودرو روی شیب یا نزدیک آن قرار دارد.



هنگامی که خودرو در سربالایی یا سرازیری یا نزدیک آن قرار دارد، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب محدود شود و ممکن است نزدیک شدن خودرو را از ناحیه نقطه کور تشخیص ندهد. اگر این اتفاق بیفتد، عملکرد ممکن است در صورت لزوم به راننده هشدار ندهد یا ترمزها را کنترل نکند. در حین حرکت معکوس همیشه محیط اطراف خود را بررسی کنید.

- وارد شدن به فضای پارکینگ که در آن سازه وجود دارد.



هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را بکسل می کنید،

هشدار فاصله پارک عقب (PDW)

(در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک معکوس به راننده کمک می کند در صورتی که فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معینی در هنگام حرکت خودرو در عقب حرکت می کند به راننده هشدار دهد.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک عقب



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک عقب

صدای هشدار



A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد.

برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning Volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

از سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب استفاده نکنید. این عملکرد می تواند خودرو را بی ثبات کند.

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است به طور ناگهانی عمل نکند.

- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد متقابل از عقب ممکن است تا 3 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی رادارهای گوشه عقب کار نکند.

(چراغ نشانگر دکه خاموش است)، اگر دنده را به R (معکوس) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک عقب به طور خودکار روشن می شود.

• اگر دنده را روی R (عقب) تغییر دهید، حتی اگر دکه ایمنی پارکینگ (P) را برای ایمنی خود فشار دهید، هشدار فاصله پارک عقب خاموش نمی شود.

هشدار فاصله پارک عقب

هشدار فاصله پارک عقب تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد.

- دنده را روی R (عقب) تغییر دهید.
- سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت است.

• میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

* اطلاعات

• اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.

• اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.

• منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

هشدار فاصله پارک خودکار

می توانید هشدار فاصله پارک خودکار را در سرعت های پایین روشن کنید. برای استفاده از این عملکرد،
Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning
را از سیستم مولتی مدیا (MULTI MEDIA) در حالی که خودرو روشن است انتخاب کنید.

* توجه

اگر هشدار فاصله پارک خودکار انتخاب شده باشد، چراغ نشانگر دکه ایمنی پارکینگ (P) روشن می شود.

عملیات هشدار فاصله پارک عقب

دکه ایمنی پارکینگ



دکه ایمنی پارکینگ (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک عقب روشن یا خاموش شود.

- هنگامی که هشدار فاصله پارک عقب خاموش است

- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
- زنگ به طور متناوب به صدا در می آید.
- پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.



A: خطا یا انسداد سنسور اولتراسونیک

محدودیت های هشدار فاصله پارک عقب

- هشدار فاصله پارک عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:
 - رطوبت روی سنسور منجمد شده است (هشدار فاصله پارک عقب در صورت ذوب شدن به طور معمول عمل می کند).
 - سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک عقب در صورت حذف این مواد خارجی به طور معمول عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
 - مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
 - سطح سنسور به شدت فشرده شده یا ضربه ای با جسم سخت به آن وارد شده است.
 - سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده شده است.
 - سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی اسپری شده است.

نشانه های عملکرد و هشدارها

فاصله از جسم	نشانهگر هشدار	صدای هشدار
60~120 cm		آژیربه طورمتناوب بوق می زند
30~60 cm		بوق های مکرر
30 cm		به طور مداوم بوق می زند

- هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.
- هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اطلاع داده می شود.
- هنگامی که موانع در جلوی سنسور قرار نگرفته باشند، ممکن است فاصله از جسم متفاوت تشخیص داده شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار نقص عملکرد و اقدامات احتیاطی

پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که دنده به R (عقب) تغییر می کند، یک بار صدای بوق به صدا در می آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک معکوس به طور معمول کار می کند. با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده است یا با مواد خارجی مسدود شده است. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

- گاراتی خودرو شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک عقب را پوشش نمی دهد.
- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند، به دلیل فاصله اجسام، اندازه یا مواد، که همه آنها می توانند اثربخشی سنسور را محدود کنند.
- بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
- اگر اخطار فاصله پارک عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو بازدید شود.

- هشدار فاصله پارک عقب ممکن است در موارد زیر دچار نقص شود:
 - باران شدید یا پاشش آب وجود دارد.
 - آب روی سطح سنسور جریان دارد.
 - تحت تأثیر سنسورهای خودرو دیگر
 - سنسور پوشیده از برف است.
 - رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا پوته ها
 - اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی حسگر قرار دارند.
 - نصب پلاک خودرو به روشی متفاوت از محل اصلی
 - تغییر ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور اولتراسونیک
 - اتصال تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک
- ممکن است اشیاء زیر شناسایی نشوند:
 - اشیاء تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.
 - اشیایی که تمایل به جذب فرکانس حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 - اجسام کوچکتر از 100 سانتی متر طول و قطر کمتر از 14 سانتی متر.
 - عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که به سنسورهای اولتراسونیک بسیار نزدیک هستند.

⚠ هشدار

- هشدار فاصله پارک عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه نمای عقب را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک جلو/عقب به راننده کمک می کند در صورتی که یک شخص، حیوان یا شیئی در فاصله معینی از حسگرهای اولتراسونیک در هنگام حرکت خودرو به جلو یا عقب تشخیص داده شود، به راننده هشدار دهد.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک جلو



ONQ5C052040

سنسورهای اولتراسونیک عقب



ONQ5C052041

برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب صدای هشدار



ONQ5051052N

A: کمکی راننده

1 صدای هشدار

2 بالا

3 متوسط

4 کم

صدای هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر،

Driver assistance → Warning Volume

را از منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا انتخاب کنید:

- میزان صدای هشدار : میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

* اطلاعات

- اگر صدای هشدار را تغییر دهید، می توان آن را برای هر عملکرد سیستم کمکی راننده اعمال کرد. لطفاً آن را در هر عملکرد بررسی و تغییر دهید.
- اگر خودرو دوباره راه اندازی شود، صدای هشدار آخرین تنظیم را حفظ می کند.
- منوی تنظیمات ممکن است بر اساس مشخصات خودرو وجود نداشته باشد.

هشدار فاصله پارک خودکار روشن است.

می توانید اخطار فاصله پارک را در سرعت های کم روشن کنید. برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک،

Driver assistance → Parking safety → Parking Distance Warning

را از منوی تنظیمات انتخاب کنید.

* توجه

اگر گزینه "هشدار فاصله پارک خودکار فعال" انتخاب شده باشد، چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن می شود.

* توجه

- هشدار فاصله پارک به جلو هنگامی که سرعت خودرو به جلو بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، حتی زمانی که عملکرد روشن است (نمایشگر دکمه ایمنی پارکینگ روشن است) عمل نمی کند. هنگامی که سرعت جلوی خودرو به کمتر از 10 کیلومتر در ساعت کاهش یابد، هشدار فاصله پارک به جلو دوباره عمل می کند.
- هنگامی که سرعت خودرو به جلو بالاتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد، هشدار فاصله پارک به جلو خاموش می شود (نمایشگر دکمه ایمنی پارکینگ خاموش). اگرچه دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، هشدار فاصله پارک به جلو به طور خودکار روشن نمی شود (اگر Driver assistance→Parking safety→Parking Distance Warning Auto On انتخاب نشده باشد).

نشانه های عملکرد و هشدارها

فاصله از جسم	نشانه هشدار	صدای هشدار
60~100 cm		اُژیر به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm		بوق های مکرر
30 cm		به طور مداوم بوق می زند.

- هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صادر می آید.
- هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اطلاع داده می شود.

عملیات هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

دکمه ایمنی پارکینگ



- دکمه ایمنی پارکینگ (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله پارک به جلو/عقب را روشن یا خاموش کنید.
- هنگامی که هشدار فاصله پارک جلو/عقب خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب به طور خودکار روشن می شود.
- اگر دنده را به R (معکوس) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب خاموش نمی شود حتی اگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) را برای ایمنی خود فشار دهید.

هشدار فاصله پارک جلو

- هشدار فاصله پارک جلو زمانی که یکی از شرایط زیر برآورده شود عمل خواهد کرد.
- دنده از R (معکوس) به D (حرکت) تغییر می کند.
- دنده در D (درايو) است و چراغ نشانگر دکمه ایمنی پارکینگ (P) روشن است.
- هشدار فاصله پارک خودکار از منوی تنظیمات انتخاب شده و دنده در حالت D (درايو) است.
- این عملکرد هنگامی که Driver assistance→Parking safety→Parking Distance Warning Auto On از سیستم مولتی مدیا انتخاب شده است و دنده در D (درايو) است به راننده هشدار می دهد.

- سرعت خودرو زیر 10 کیلومتر در ساعت است.

را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم مولتی مدیا ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اطلاع داده می شود.

- هنگامی که موانع در جلوی سنسور قرار نگرفته باشند، ممکن است فاصله از جسم متفاوت تشخیص داده شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار نقص عملکرد و اقدامات احتیاطی

پس از استارت زدن خودرو، هنگامی که دنده به R (عقب) تغییر می کند، یک بوق به صدا در می آید که نشان می دهد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب به طور عادی کار می کند. با این حال، اگر یک یا چند مورد از موارد زیر رخ داد، ابتدا بررسی کنید که آیا سنسور اولتراسونیک آسیب دیده است یا خیر یا با مواد خارجی مسدود شده است یا خیر. اگر باز هم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو بازدید شود.

- هشدار صوتی به صدا در نمی آید.
- زنگ به طور متناوب به صدا در می آید.
- پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

- هنگامی که موانع در جلوی سنسور قرار نگرفته باشند، ممکن است فاصله از جسم متفاوت تشخیص داده شود.
- شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک عقب

- اخطار فاصله پارک عقب زمانی عمل خواهد کرد که یکی از شرایط برآورده شود.
- دنده به R (معکوس) تغییر می کند.
- سرعت خودرو به عقب کمتر از 10 کیلومتر در ساعت برسد.

* توجه

هنگامی که سرعت حرکت خودرو به عقب کمتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد، هر دو سنسور اولتراسونیک جلو و عقب اشیا را تشخیص می دهند. با این حال، سنسورهای اولتراسونیک جلویی می توانند یک فرد، حیوان یا شی را زمانی که در 60 سانتی متری سنسورها قرار دارد، تشخیص دهند.

نشانه های عملکرد و هشدارها

صدای هشدار	نشانگر هشدار	فاصله از جسم
اژیر به طور متناوب بوق می زند.		60~120 cm
بوق های مکرر		30~60 cm
به طور مداوم بوق می زند.		در 30 سانتی متر

- هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی



A: خطا یا انسداد سنسور اولتراسونیک

محدودیت های هشدار فاصله پارک به جلو/عقب

- هشدار فاصله پارک به جلو/عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:
 - رطوبت روی سنسور منجمد شده است (هشدار فاصله پارک به جلو/عقب زمانی که ذوب شود به طور معمول عمل می کند).
 - سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک به جلو/عقب زمانی که مواد خارجی خارج شوند به طور معمول عمل می کند).
 - هوا به شدت گرم یا سرد است.
 - مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
 - سطح سنسور به شدت فشرده شده یا ضربه ای با جسم سخت به آن وارد شده است.
 - سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده شده است.
 - سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی اسپری شده است.
- هشدار فاصله پارک به جلو/عقب ممکن است در موارد زیر عملکرد نادرست داشته باشد:
 - باران شدید یا پاشش آب وجود دارد.
 - آب روی سطح سنسور جریان دارد.

- تحت تأثیر سنسورهای خودرو دیگر
- سنسور پوشیده از برف است.

- رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها

- اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی حسگر قرار دارند.

- نصب پلاک خودرو به روشی متفاوت از محل اصلی
- تغییر ارتفاع سپر خودرو یا محل نصب سنسور اولتراسونیک اصلاح شده است.

- اتصال تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک

- ممکن است اشیاء زیر شناسایی نشوند:

- اشیاء تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا تیرهای کوچک.

- اشیایی که تمایل به جذب فرکانس حسگر دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.

- اجسام کوچکتر از 100 سانتی متر طول و قطر کمتر از 14 سانتی متر.

- غایبان پیاده، حیوانات یا اشیایی که به سنسورهای اولتراسونیک بسیار نزدیک هستند.

هشدار

- هشدار فاصله پارک جلو/عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک به جلو/عقب می تواند تحت تأثیر عوامل متعددی (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه نمای جلو و عقب را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
- گارانتی خودرو شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی را که به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک جلو/عقب وارد شده است را پوشش نمی دهد.

- هنگام رانندگی در نزدیکی اشیاء، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اشیاء ممکن است توسط حسگرهای اولتراسونیک تشخیص داده نشوند، به دلیل فاصله اجسام، اندازه یا مواد، که همه آنها می توانند اثربخشی سنسور را محدود کنند.
- بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
- اگر اخطار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

- هشدار جاده ای** 7-3
- فلاشر هشدار دهنده خطر 7-3
- مواقع اضطراری در حین رانندگی** 7-3
- اگر خودرو در حین رانندگی متوقف شود 7-3
 - اگر موتور در چهارراه یا تقاطع متوقف شود 7-3
 - اگر در حین رانندگی لاستیک پنچر شود 7-3
- در صورت روشن نشدن موتور** 7-4
- اگر موتور نمی چرخد یا به آرامی می چرخد 7-4
 - اگر موتور به طور معمول می چرخد اما خودرو روشن نمی شود 7-4
- روشن کردن اضطراری موتور** 7-5
- باتری به باتری کردن خودرو 7-5
 - روشن کردن با هل دادن 7-6
- داغ کردن موتور** 7-7
- خنک کردن خودرو 7-7
 - اگر فن خنک کننده کار نمی کند 7-7
 - اگر مایع خنک کننده در حال تمام شدن است 7-7
 - اگر داغ کردن موتور دوباره اتفاق بیفتد 7-7
- سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)** 7-8
- نشانگر فشار کم باد لاستیک 7-9
 - سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) 7-10
 - تعویض لاستیک با TPMS 7-11
- اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)** 7-13
- باز کردن و نگهداری لاستیک زاپاس 7-13
 - تعویض لاستیک 7-14
 - استفاده از تایر یدکی فشرده 7-16
 - برچسب جک 7-17
- بکسل** 7-19

- خدمات یدک کش 7-19
- بکسل اضطراری 7-20
- کالاهای اضطراری 7-22
- سیستم تماس اضطراری امداد 7-23
- شرح سیستم eCall در خودرو 7-23
- انواع داده ها و گیرندگان آن 7-24

در هشدار جاده ای اضطراری چه باید کرد.

هشدار جاده ای

در هنگام رانندگی یا هنگام پارک کردن در لبه جاده، زمانی که شرایط اضطراری رخ می دهد، باید به خودروهای نزدیک یا در حال عبور هشدار دهید تا هنگام عبور مراقب باشند. برای این کار باید از فلاشر هشدار دهنده خطر استفاده کنید.

فلاشر هشدار دهنده خطر

فلاشر هشدار خطر به عنوان هشدار برای سایر رانندگان عمل می کند که هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا عبور از خودروی شما احتیاط کنند.



شرایط

- هنگامی که در شرایط اضطراری هنگام رانندگی رخ می دهد.
- پارک کردن کنار جاده

عملیات

1. کلید فلاشر هشدار خطر را فشار دهید.

اطلاعات

- فلاشر هشدار خطر، چه خودرو شما در حال کار باشد یا نباشد، عمل می کند.
- وقتی چراغ خطر روشن است، چراغ های راهنما کار نمی کنند.

مواقع اضطراری در حین رانندگی

اگر خودرو هنگام رانندگی متوقف شود.

عملیات

1. سرعت را کاهش دهید و در یک خط مستقیم حرکت کنید.
 2. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.
 3. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.
 4. خودرو را دوباره روشن کنید.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

اگر موتور در چهارراه یا تقاطع متوقف شود.

عملیات

1. دنده را به N (خنثی) تغییر دهید.
2. خودرو را تا محلی امن هل دهید.

اگر هنگام رانندگی لاستیک پنچر شود..

عملیات

1. سرعت را به آرامی کاهش دهید و در یک خط مستقیم حرکت کنید.
2. خودرو را در مکانی امن و دور از ترافیک متوقف کنید.
3. فلاشر هشدار را روشن کنید.
4. ترمز دستی را تنظیم کنید.
5. دنده را به P (پارکینگ) تغییر دهید.
6. از همه مسافران بخواهید دور از ترافیک از خودرو خارج شوند.

در صورت روشن نشدن موتور

* اطلاعات

وقتی موتور روشن نمی شود، ابتدا بررسی کنید که چقدر سوخت وجود دارد و آیا باتری خالی است یا خیر.

اگر موتور نمی چرخد یا به آرامی می چرخد.

عملیات

1. ترمز دستی را تنظیم کنید.

2. دنده را به N یا P تغییر دهید.

3. بررسی کنید که آیا اتصالات باتری و استارت تمیز و محکم هستند یا خیر.

• اگر هنگام استارت زدن خودرو، چراغ داخلی کم نور یا خاموش شود، باتری خالی شده است.

⚠ هشدار

اگر موتور روشن نشد، خودرو را هل ندهید یا نکشید تا روشن شود. این می تواند منجر به برخورد یا آسیب های دیگر شود. علاوه بر این، شروع هل دادن یا کشیدن ممکن است باعث بارگذاری بیش از حد مبدل کاتالیزوری و ایجاد خطر آتش سوزی شود.

* توجه

خودرو را با کشیدن یا هل دادن روشن نکنید. به "باتری به باتری کردن خودرو" مراجعه کنید.

اگر موتور به طور معمول می چرخد، اما خودرو روشن نمی شود.

عملیات

1. موارد زیر را بررسی کنید:

- سطح سوخت. در صورت لزوم سوخت اضافه کنید.
 - کوئل های احتراق و کانکتورهای شمع . هر چیزی که ممکن است قطع شده یا شل شده باشد را دوباره وصل کنید.
 - خط سوخت در محفظه موتور.
- اگر موتور همچنان روشن نمی شود، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

باتری

- هرگز سعی نکنید سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید، زیرا ممکن است باعث ترکیدن یا منفجر شدن باتری شود.
- تمام شعله ها یا جرقه ها را از باتری دور نگه دارید. باتری گاز هیدروژن تولید می کند که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است منفجر شود. اگر این دستورالعمل ها دقیقاً رعایت نشود، ممکن است صدمات شخصی و آسیب جدی به خودرو وارد شود! اگر مطمئن نیستید که چگونه این روش را دنبال کنید، به دنبال نیروی کمکی واجد شرایط باشید. باتری های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند. این ماده سمی و بسیار خورنده است. هنگام باتری به باتری کردن، از عینک محافظ استفاده کنید و مراقب باشید که اسید روی خودتان، لباستان یا خودرو نریزد.
- اگر باتری تخلیه شده یخ زده یا سطح الکترولیت پایین است، سعی نکنید خودرو را با باتری به باتری روشن کنید. باتری ممکن است پاره شود یا منفجر شود.
- اجازه ندهید کابل های جامپر (+) و (-) با هم تماس داشته باشند. ممکن است جرقه ایجاد کند.
- باتری ممکن است بترکد یا منفجر شود وقتی با باتری ضعیف یا یخ زده شروع به باتری به باتری کنید.

⚠ هشدار

کابل های باتری

کابل جامپر را از ترمینال منفی باتری تقویت کننده به قطب منفی باتری تخلیه شده مستقیماً وصل نکنید. این می تواند باعث داغ شدن بیش از حد باتری تخلیه شده و ترک خوردگی یا تخریب شود. اطمینان حاصل کنید که یک سر

روشن کردن اضطراری موتور

هنگامی که خودرو به دلیل باتری کم روشن نمی شود، ممکن است لازم باشد خودرو را با باتری به باتری روشن کنید.

باتری به باتری کردن خودرو

کابل ها را به ترتیب عددی وصل کنید و به ترتیب معکوس جدا کنید.



باتری به باتری کردن خودرو در صورتی که اشتباه انجام شود می تواند خطرناک باشد. بنابراین، برای جلوگیری از آسیب رساندن به خود یا آسیب رساندن به خودرو یا باتری، این مراحل استارت را دنبال کنید. اگر شک دارید، اکیداً توصیه می کنیم که یک تکنسین یا خدمات یدک کش ماهر داشته باشید تا خودرو خود را راه اندازی کند.

⚠ احتیاط

فقط از سیستم جامپر 12 ولتی استفاده کنید. با استفاده از منبع تغذیه 24 ولتی (یا دو باتری 12 ولتی به صورت سری یا یک مجموعه ژنراتور موتور 24 ولتی) می توانید به موتور استارت 12 ولتی، سیستم احتراق و سایر قطعات الکتریکی آسیب غیر قابل تعمیر بزنید.

⚠ هشدار

باتری های یخ زده

اگر باتری تخلیه شده یخ زده است، سعی نکنید خودرو را با باتری به باتری روشن کنید، زیرا ممکن است باتری بترکد یا منفجر شود.

(6) در صورت روشن شدن موتور، یک سر پایانه منفی باتری تقویت کننده (3) و سپس سر دیگر قطب مثبت باتری تقویت کننده (2) و باتری تخلیه شده (1) را جدا کنید.

اگر علت تخلیه باتری شما مشخص نیست، خودروی خود را در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

* توجه

کابل های باتری

کابل جامپر را از قطب منفی باتری تقویت کننده به قطب منفی باتری تخلیه شده وصل نکنید. این می تواند باعث داغ شدن بیش از حد باتری تخلیه شده و ترک خوردگی شود و اسید باتری آزاد شود. اطمینان حاصل کنید که یک سر کابل جامپر را به پایانه منفی باتری تقویت کننده و سر دیگر را به یک نقطه فلزی دورتر از باتری متصل کرده اید.

روشن کردن خودرو با هل دادن

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک را نمی توان با هل دادن روشن کرد و فقط می توان از باتری به باتری کرن استفاده کرد.

⚠ هشدار

هرگز خودرو را برای روشن کردن آن یدک نکشید. هنگامی که موتور روشن می شود، خودرو می تواند ناگهان به جلو حرکت کند و باعث برخورد با خودرو یدک کش شود.

داغ کردن موتور

* اطلاعات

وقتی نشانگر دما، داغ شدن بیش از حد موتور، افت قدرت یا صدای ضربه زدن را نشان می دهد، صدای تق تق ایجاد می شود، زیرا موتور بیش از حد داغ شده است.

خنک کردن خودرو

عملیات

1. خودرو را در مکانی امن متوقف کنید.
2. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

کابل جامپر را به پایانه منفی باتری تقویت کننده و سر دیگر را به یک نقطه فلزی دورتر از باتری متصل کرده اید.

⚠ هشدار

خطر اسید سولفوریک

باتری های خودرو حاوی اسید سولفوریک هستند. هنگام استارت زدن خودرو خود، مراقب باشید که اسید سولفوریک را روی خودتان، لباستان یا خودرو نریزید. این اسید سمی و بسیار خورنده است.

باتری به باتری کردن

1. مطمئن شوید که باتری تقویت کننده 12 ولت است و قطب منفی آن به زمین متصل است. اگر باتری تقویت کننده در خودرو دیگری است، اجازه ندهید خودروها در تماس باشند.

2. تمام بارهای الکتریکی غیر ضروری را خاموش کنید.

3. کابل های جامپر را به ترتیب دقیق نشان داده شده در تصویر وصل کنید.

(1) یک سر کابل جامپر را به قطب مثبت باتری تخلیه شده (1) وصل کنید.

(2) سر دیگر را به قطب مثبت باتری تقویت کننده (2) وصل کنید.

(3) یک سر کابل جامپر دیگر را به ترمینال منفی باتری تقویت کننده (3) و سپس سر دیگر را به یک نقطه فلزی محکم و ثابت و دور از باتری (4) وصل کنید.

اجازه ندهید کابل های رابط به جز ترمینال های صحیح باتری یا زمین مناسب با چیزی تماس پیدا کنند.

(4) اگر به خودرو دیگری متصل است، ابتدا خودرو را با باتری کمکی روشن کنید و بگذارید چند دقیقه با

سرعت 2000 دور در دقیقه کار کند.

(5) خودرو را با باتری خالی روشن کنید.

اگر مایع خنک کننده در حال اتمام است.

عملیات

1. موتور را خاموش کنید.
2. کاپوت را باز نکنید.
3. صبر کنید تا مایع خنک کننده یا بخار متوقف شود.
4. به مقدار کافی مایع خنک کننده به مخزن اضافه کنید.

عملیات

1. موتور را خاموش کنید.
2. توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

اگر داغ کردن موتور دوباره اتفاق بیفتد.

عملیات

- توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- در حالی که موتور در حال کار است، برای جلوگیری از آسیب، مو، دست و لباس را از فن و تسمه های محرک دور نگه دارید.
- وقتی موتور داغ است درپوش رادیاتور را جدا نکنید. این ممکن است منجر به خروج مایع خنک کننده از دهانه و باعث سوختگی جدی شود.



3. ترمز دستی را تنظیم کنید.

4. دنده را به P (پارک) تغییر دهید.

5. اگر تهویه مطبوع روشن است، آن را خاموش کنید.

6. موارد زیر را بررسی کنید:

- فن خنک کننده موتور
- تسمه محرک پمپ آب
- کشش کمربند
- نشستی رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو (اگر از سیستم تهویه مطبوع استفاده می شده است، طبیعی است که هنگام توقف، آب سرد از آن خارج شود).
- 7. صبر کنید تا دمای موتور به حالت عادی برگردد.
- 8. با احتیاط ادامه دهید و مراقب علائم بیشتر داغ کردن موتور باشید.

اگر فن خنک کننده کار نمی کند.

عملیات

- موتور را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

- از دست دادن شدید مایع خنک کننده نشان دهنده نشتی در سیستم خنک کننده است، توصیه می شود به یکی از عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- هنگامی که موتور به دلیل کم بودن مایع خنک کننده بیش از حد گرم می شود، اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده موتور ممکن است باعث ایجاد ترک در موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک کننده موتور را به آرامی در مقادیر کم اضافه کنید.

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز)



ONQ5E054201L_2

- 1 نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک / نشانگر نقص عملکرد TPMS
- 2 نشانگر کم بودن فشار باد لاستیک (نشان داده شده در صفحه نمایش LCD)

فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

- می توانید فشار باد تایر را در حالت کمکی روی صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.
 - فشار لاستیک 1 تا 2 دقیقه بعد پس از رانندگی نمایش داده می شود.
 - اگر فشار باد لاستیک هنگام توقف خودرو نمایش داده نشود، پیام "Drive to display" نمایش داده می شود. پس از رانندگی، باد لاستیک را چک کنید.
 - می توانید واحد فشار باد لاستیک را در حالت تنظیمات کاربر در صفحه سیستم مولتی مدیا تغییر دهید.
 - برای بررسی psi ، kpa ، bar به "تنظیمات خودرو (سیستم مولتی مدیا)" مراجعه کنید.
- هر تایر، شامل تایر زاپاس (در صورت وجود)، باید ماهانه بررسی شود. این بررسی باید در حالت سرد و با فشار باد توصیه شده توسط سازنده خودرو روی پلاک خودرو یا برچسب فشار باد تایر انجام شود.

است به دلایل مختلفی رخ دهد، از جمله نصب لاستیک ها یا چرخ های جایگزین روی خودرو که مانع از عملکرد صحیح TPMS می شود. همیشه پس از تعویض یک یا چند لاستیک یا چرخ در خودروی خود، نشانگر نقص TPMS را بررسی کنید تا مطمئن شوید که لاستیک ها و چرخ های جایگزین اجازه می دهند TPMS به درستی کار کند.

* توجه

اگر هر یک از موارد زیر رخ داد، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز همرس خودرو مراجعه نمایید.

1. هنگامی که سوئیچ احتراق در وضعیت ON قرار می گیرد یا موتور در حال کار است، نشانگر نقص فشار باد تایر TPMS /به مدت 3 ثانیه ظاهر نمی شود.
2. نشانگر نقص عملکرد TPMS پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن ظاهر می شود.
3. نشانگر وضعیت فشار کم تایر (پایه) می شود.

نشانگر فشار کم باد لاستیک

نشانگر وضعیت فشار کم باد لاستیک



A: فشار کم تایر

هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد لاستیک ظاهر می شود و پیام اخطار روی صفحه نمایش کیلومترشمارنمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.

(اگر خودرو شما لاستیک هایی با اندازه های متفاوت از اندازه نشان داده شده در پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک دارد، باید فشار باد لاستیک مناسب را برای آن لاستیک ها تعیین کنید) به عنوان یک ویژگی ایمنی اضافی، خودرو شما مجهز به یک سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) می باشد و زمانی که یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده باشد، هشدار فشار کم تایر ظاهر می شود. بر این اساس، هنگامی که نشانگر فشار کم لاستیک ظاهر می شود، باید در اسرع وقت متوقف شده و لاستیک های خود را بررسی کنید و آنها را با فشار مناسب باد کنید. رانندگی با لاستیک کم باد شده باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک می شود و می تواند منجر به خرابی لاستیک شود. کم شدن باد نیز باعث کاهش راندمان سوخت و عمر آج لاستیک می شود و ممکن است بر هندلینگ و توانایی توقف خودرو تأثیر بگذارد.

لطفاً توجه داشته باشید که TPMS جایگزینی برای نگهداری صحیح لاستیک نیست، و این وظیفه راننده است که فشار باد لاستیک را به درستی حفظ کند، حتی اگر کم بادی به حدی نرسیده باشد که باعث روشن شدن چراغ TPMS شود. خودرو شما همچنین به نشانگر نقص TPMS مجهز شده است تا نشان دهد که سیستم به درستی کار نمی کند. نشانگر خرابی TPMS با نشانگر فشار کم تایر ترکیب شده است.

هنگامی که سیستم نقصی را تشخیص می دهد، نشانگر تقریباً 1 دقیقه چشمک می زند و سپس به طور مداوم ظاهر می شود. این ترتیب در روشن شدن های بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت.

هنگامی که نشانگر نقص TPMS پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن ظاهر می شود، ممکن است سیستم نتواند فشار کم لاستیک را همانطور که در نظر گرفته شده تشخیص دهد یا اعلام کند. خرابی های TPMS ممکن

لاستیک‌های کم فشار می تواند باعث گرم شدن بیش از حد لاستیک ها و از کار افتادن آن شود.

⚠ احتیاط

- در زمستان یا هوای سرد، اگر فشار باد لاستیک با فشار باد لاستیک توصیه شده در هوای گرم تنظیم شود، ممکن است نشانگر فشار کم تایر ظاهر شود. این بدان معنا نیست که TPMS شما خراب است زیرا کاهش دما منجر به کاهش فشار لاستیک می شود.
- هنگامی که خودرو خود را از یک منطقه گرم به یک منطقه سرد یا از یک منطقه سرد به یک منطقه گرم هدایت می کنید، یا دمای بیرون بیشتر یا کمتر است، باید فشار باد لاستیک را بررسی کنید و لاستیک ها را با فشار باد لاستیک توصیه شده تنظیم کنید.
- هنگام پر کردن لاستیک ها با هوای بیشتر، ممکن است شرایط برای خاموش کردن نشانگر فشار پایین تایر برآورده نشود. این به این دلیل است که باد لاستیک دارای حاشیه خطا در عملکرد است. اگر فشار باد لاستیک بالاتر از فشار باد لاستیک توصیه شده باشد، نشانگر فشار پایین تایر خاموش می شود.

سیستم مانیتورینگ فشار باد تایر (TPMS) (!)

در صورت بروز مشکل در سیستم نظارت بر فشار باد تایر، نشانگر نقص عملکرد TPMS پس از چشمک زدن به مدت تقریباً یک دقیقه ظاهر می شود. در این صورت، توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

چراغ نشانگر موقعیت فشار کم تایر با روشن کردن چراغ موقعیت مربوطه نشان می دهد که کدام تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است. اگر یکی از نشانه ها ظاهر شد، فوراً سرعت خود را کاهش دهید، از پیچ های سخت اجتناب کنید و افزایش فاصله توقف را پیش بینی کنید. باید در اسرع وقت توقف کرده و لاستیک های خود را چک کنید. لاستیک ها را با فشار مناسب همانطور که بر روی پلاکارد خودرو یا برچسب فشار باد لاستیک واقع در پانل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده نشان داده شده است باد کنید. اگر نمی توانید به ایستگاه خدمات برسید یا اگر لاستیک نمی تواند هوای تازه اضافه شده را نگه دارد، تایر کم فشار را با لاستیک زاپاس تعویض کنید.

اگر پس از تعویض تایر کم فشار با لاستیک زاپاس، حدود 10 دقیقه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یکی از موارد زیر رخ می دهد:

- نشانگر نقص عملکرد TPMS ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ یدکی نصب نشده است. (لاستیک تعویض شده در خودرو مجهز به حسگر نیست)
- نشانگر نقص عملکرد TPMS در حین رانندگی به طور مداوم ظاهر می شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ یدکی نصب نشده است. (لاستیک تعویض شده در خودرو مجهز به حسگر است)

⚠ هشدار

آسیب فشار کم

فشار کم تایر به میزان قابل توجهی باعث ناپایداری خودرو می شود و می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش فاصله ترمز کمک کند. ادامه رانندگی با

⚠ احتیاط

- اگر خودرو در اطراف کابل‌های منبع تغذیه یا فرستنده رادیو مانند ایستگاه‌های پلیس، ادارات دولتی و عمومی، ایستگاه‌های پخش، تأسیسات نظامی، فرودگاه‌ها یا برج‌های فرستنده در حال حرکت باشد، نشانگر نقص TPMS ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود. این می‌تواند در عملکرد عادی سیستم نظارت بر فشار تایر (TPMS) اختلال ایجاد کند.
- در صورت استفاده از زنجیر برفی یا استفاده از برخی وسایل الکترونیکی جداگانه مانند رایانه نوت بوک، شارژر موبایل، راه انداز از راه دور یا ناوبری و غیره در خودرو، نشانگر نقص TPMS ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود. این می‌تواند با عملکرد عادی سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) تداخل ایجاد کند.

*** توجه**

اگر نقصی در TPMS وجود داشته باشد، نشانگر وضعیت فشار کم تایر نشان داده نخواهد شد، حتی اگر لاستیک‌های خودرو کم باد شده باشند.

تعویض لاستیک با TPMS

اگر لاستیک پنچر شده باشد، نشانگرهای فشار کم و موقعیت تایر روشن می‌شوند. توصیه می‌شود به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

توصیه می‌کنیم از درزگیر مورد تایید کیا استفاده کنید. درزگیر روی سنسور فشار لاستیک و چرخ با تعویض لاستیک با لاستیک جدید حذف می‌شود.

هر چرخ مجهز به یک سنسور فشار تایر است که در داخل تایر در پشت میل سوپاپ نصب شده است.

شما باید از چرخ‌های خاص TPMS استفاده کنید. لاستیک‌های خود را به یک کارگاه حرفه‌ای تحویل دهید. توصیه می‌شود به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

اگر پس از تعویض تایر کم فشار با لاستیک زاپاس، حدود 10 دقیقه با سرعت بالای 25 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، یکی از موارد زیر رخ می‌دهد:

- نشانگر نقص عملکرد TPMS ممکن است تقریباً 1 دقیقه چشمک بزند و سپس به طور مداوم ظاهر شود. زیرا سنسور TPMS روی چرخ یدکی نصب نشده است. (لاستیک تعویض شده در خودرو مجهز به حسگر نیست)
- نشانگر نقص عملکرد TPMS در حین رانندگی به طور مداوم ظاهر می‌شود زیرا سنسور TPMS روی چرخ یدکی نصب نشده است. (تعویض لاستیک مجهز به حسگر در خودرو)

ممکن است نتوانید با نگاه کردن به لاستیک کم ارتفاع آن را تشخیص دهید. همیشه برای اندازه گیری فشار باد لاستیک از یک فشارسنج با کیفیت خوب استفاده کنید. لطفاً توجه داشته باشید که تایرهایی که گرم هستند (در اثر رانندگی) فشار بیشتری نسبت به تایرهایی که سرد هستند (ساکن ماندن برای حداقل 3 ساعت و رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر) خواهد داشت.

- اگر از چرخ های موجود در بازار استفاده می کنید، از سنسور TPMS مورد تایید عاملیت شرکت هرمس خودرو استفاده کنید. اگر خودرو شما مجهز به سنسور TPMS نیست یا TPMS به درستی عمل نمی کند، ممکن است در بازدید دوره ای خودرو دچار مشکل شوید.

⚠ احتیاط

اگر خودرو شما مجهز به سیستم نظارت بر فشار باد تایر است، توصیه می کنیم از درزگیر مورد تایید شرکت کیا استفاده کنید. درزگیر مایع می تواند به سنسورهای فشار لاستیک آسیب برساند.

قبل از اندازه گیری فشار باد، اجازه دهید تا لاستیک خنک شود. همیشه قبل از باد کردن با فشار توصیه شده، از سرد بودن لاستیک مطمئن شوید.

⚠ هشدار

TPMS

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی لاستیک ناشی از عوامل خارجی مانند میخ ها یا زباله های جاده آگاه کند.
- در صورت احساس ناپایداری خودرو، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، به تدریج و با نیروی خفیف ترمز را فشار دهید و به آرامی به موقعیت ایمن خارج از جاده بروید.

⚠ هشدار

محافظت از TPMS

دستکاری، تغییر، یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است در توانایی سیستم برای هشدار دادن به راننده در مورد شرایط فشار کم تایر و یا نقص عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند. دستکاری، تغییر یا غیرفعال کردن اجزای سیستم نظارت بر فشار باد تایر (TPMS) ممکن است گارانتی آن بخش از خودرو را باطل کند.

⚠ هشدار

- خودرو را تغییر ندهید، ممکن است در عملکرد TPMS اختلال ایجاد کند.
- چرخ های موجود در بازار سنسور TPMS ندارند. برای ایمنی خود، از قطعات یدکی یک تعمیرگاه حرفه ای برای تعویض استفاده کنید.
- توصیه می شود به یکی از عاملیت های هرمس خودرو مراجعه کنید.

اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)

جک و ابزار



1 جک

2 آچار مهره چرخ

باز کردن و نگهداری لاستیک زاپاس

عملیات

1. درپوش تخته چمدان را بردارید.



2. پیچ نگهدارنده لاستیک را در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید. اگر باز کردن پیچ نگهدارنده لاستیک با دست سخت است، می توانید آن را به راحتی با استفاده از آچار مهره چرخ باز کنید.



3. لاستیک را به ترتیب معکوس برداشتن آن، کنار بگذارید. برای جلوگیری از «صدا دادن» لاستیک زاپاس و ابزار در حین حرکت خودرو، آنها را به درستی نگهداری کنید.

⚠ هشدار

- احتیاط کنید زیرا وقتی لاستیک اصلی را پس از تعویض با لاستیک زاپاس در پایین خودرو نگهداری می کنید، حداقل فاصله از سطح زمین کمتر می شود. به ویژه، هنگام رانندگی بر روی سرعت گیر و در سربالایی / سرازیری / ناهمواری و زمانی که با سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.
- هرگز اقدام به تعمیر خودرو در خطوط ترافیکی یک جاده عمومی یا بزرگراه نکنید.
- همیشه قبل از تلاش برای تعویض لاستیک، خودرو را کاملاً از جاده خارج کرده و به شانه جاده منتقل کنید. جک باید روی زمین صاف و محکم استفاده شود. اگر نمی توانید محل ثابتی را در خارج از جاده پیدا کنید، برای کمک با یک شرکت خدمات یدک کش تماس بگیرید.
- مطمئن شوید که از موقعیت های صحیح جک جلو و عقب در خودرو استفاده کنید. هرگز از سپرها یا هر قسمت دیگر خودرو برای پشتیبانی از جک استفاده نکنید.
- خودرو می تواند به راحتی از جک خارج شود و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- زیر خودرویی که توسط جک پشتیبانی می شود نروید.
- وقتی خودرو روی جک است، موتور را روشن نکنید.
- اجازه ندهید کسی در زمانی که خودرو روی جک است در خودرو بماند.
- اطمینان حاصل کنید که کودکان حاضر در مکانی امن دور از جاده و از خودرویی که قرار است با جک بزرگ شوند، قرار دارند.
- اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده لاستیک زاپاس به درستی با مرکز لاستیک زاپاس در یک راستا قرار گرفته است تا از "صدا دادن" لاستیک زاپاس جلوگیری شود. در غیر این صورت ممکن است باعث افتادن لاستیک زاپاس از روی حامل و تصادف شود.

تعویض لاستیک

عملیات

1. خودرو را در مکانی امن و دور از ترافیک متوقف کنید.



2. فلاشر هشدار خطر را روشن کنید.

3. ترمز دستی را تنظیم کنید.

4. دنده را به P تغییر دهید و خودرو را خاموش کنید.

5. جک، آچار مهره چرخ و لاستیک زاپاس را از خودرو خارج کنید.

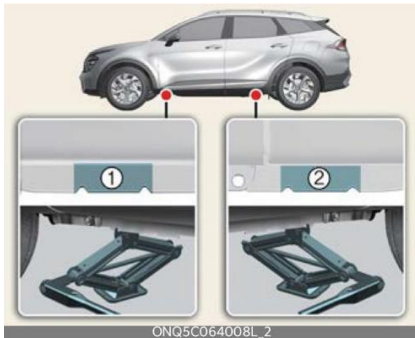
6. جلو و عقب چرخ را که به صورت مورب در مقابل موقعیت جک قرار دارد مسدود کنید.



7. مهره های چرخ را در خلاف جهت عقربه های ساعت یک دور باز کنید. تا زمانی که لاستیک از روی زمین بلند نشده است، هیچ کدام از مهره های چرخ را جدا نکنید.



8. جک را در موقعیت های تعیین شده جک جلو (1) یا عقب (2) قرار دهید.



9. دسته جک را داخل جک قرار دهید و آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را بالا بیاورید تا زمانی که لاستیک از زمین جدا شود. قبل از برداشتن مهره های گیره چرخ از پایداری خودرو اطمینان حاصل کنید.



10. مهره های چرخ را باز کرده و با دست بردارید.
11. چرخ را از روی گل میخ ها بلغزانید و آن را صاف قرار دهید تا غلت نخورد.

12. لاستیک زاپاس را بردارید، سوراخ ها را با گل میخ ها ردیف کنید و چرخ را روی آنها بکشید. چرخ را کمی خم کنید و سوراخ بالایی چرخ را با گل میخ بالا ردیف کنید. چرخ را به جلو و عقب تکان دهید تا زمانی که چرخ بر روی گل میخ های دیگر بلغزد.

13. آن را روی گل میخ ها نگه دارید، مهره های چرخ را روی گل میخ ها قرار دهید و آنها را با دست سفت کنید.

که چیزی روی تویی یا چرخ (مانند گل و لای، قیر، شن و غیره) وجود نداشته باشد که مانع از محکم شدن چرخ شود. در صورت وجود داشتن، آن را حذف کنید. اگر تماس خوبی روی سطح نصب بین چرخ و تویی وجود نداشته باشد، مهره های چرخ ممکن است شل شده و باعث از بین رفتن چرخ شود. از دست دادن چرخ ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود. این ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

گشتاور سفت کردن مهره ی چرخ

11 تا 13 کیلوگرم بر متر

* اطلاعات

اگر فشار کمتر از حد توصیه شده است، به آرامی به نزدیکترین عاملیت مجاز یا ایستگاه خدماتی برانید و تا فشار صحیح باد کنید. اگر خیلی زیاد است، فشار را تنظیم کنید تا درست شود.

⚠ احتیاط

خودرو شما دارای رزوه های متریک روی گل میخ ها و مهره های چرخ است. در حین برداشتن چرخ مطمئن شوید که همان مهره هایی که برداشته شده اند دوباره نصب شوند یا در صورت تعویض، از مهره هایی با رزوه های متریک و پیکربندی پخ یکسان استفاده شود. نصب مهره رزوه ای غیر متریک روی گل میخ متریک یا بالعکس، چرخ را به درستی به تویی محکم نمی کند و به گل میخ آسیب می رساند به طوری که باید تعویض شود.

توجه داشته باشید که اکثر مهره های چرخ رزوه متریک ندارند. حتما قبل از نصب مهره های چرخ یا چرخ های یدکی، در بررسی نوع رزوه نهایت دقت را به کار ببرید. اگر شک دارید، با یک کارگاه حرفه ای مشورت کنید.

لاستیک را تکان دهید تا مطمئن شوید که کاملاً در جای خود قرار گرفته است.

14. با چرخاندن آچار مهره چرخ در خلاف جهت عقربه های ساعت، خودرو را روی زمین پایین بیاورید.
15. آچار مهره چرخ را در جای خود قرار دهید و مهره های چرخ را سفت کنید. مطمئن شوید که سوکت کاملاً روی مهره قرار دارد. دور چرخ بچرخید و مهره های دیگر را سفت کنید تا همه آنها سفت شوند. هر مهره را دو بار از نظر سفت بودن بررسی کنید.



پس از تعویض لاستیک، خودروی خود را توسط یک کارگاه حرفه ای بررسی کنید یا از کمک های واجد شرایط دیگر استفاده کنید. توصیه می شود به یکی از عاملیت های مجاز هم رس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت خودرو هنگام تعویض لاستیک، همیشه ترمز دستی را به طور کامل تنظیم کنید و همیشه چرخ را به صورت مورب در مقابل چرخ در حال تعویض قفل کنید.
- توصیه می کنیم چرخ های خودرو مسدود شوند و هیچ فردی در خودرویی که جک زده می شود، باقی نماند.
- برای کاهش احتمال آسیب، مطمئن شوید که فقط از جک ارائه شده با خودرو و در موقعیت صحیح جک استفاده کنید. هرگز از هیچ بخش دیگری از خودرو برای پشتیبانی از جک استفاده نکنید.
- چرخ ها ممکن است لبه های تیز داشته باشند. برای جلوگیری از صدمات شدید احتمالی، آنها را با دقت حمل کنید. قبل از قرار دادن چرخ در جای خود، مطمئن شوید

توصیه می شود با یکی از عاملیت های مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

هشدار

- اگر گل میخ ها آسیب ببینند، ممکن است توانایی خود را در نگه داشتن چرخ از دست بدهند. این می تواند منجر به از دست دادن چرخ و برخورد و صدمات جدی شود.
- پس از نصب لاستیک زاپاس، فشارهای باد را در اسرع وقت بررسی کنید. در صورت لزوم آن را با فشار مشخص شده تنظیم کنید.

استفاده از تایر یدکی فشرده

تایر یدکی فشرده کوچکتر از تایر معمولی است و فقط برای استفاده موقت طراحی شده است.

موارد احتیاط

- از 80 کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید.
- به اندازه کافی آهسته رانندگی کنید تا از همه خطرات جلوگیری کنید.
- استفاده مداوم از جاده می تواند منجر به خرابی لاستیک، از دست دادن کنترل خودرو و آسیب احتمالی شخصی شود.
- از حداکثر بار خودرو یا ظرفیت حمل بار تجاوز نکنید.
- از رانندگی بر روی موانع خودداری کنید.
- خودرو را به کارواش اتوماتیک نبرید.
- از زنجیر چرخ روی تایر فشرده موقت استفاده نکنید.
- اگر خودرو باید در برف یا یخ رانده شود، آن را روی محور جلو نصب نکنید.
- در هیچ خودرو دیگری استفاده نکنید.
- لاستیک زاپاس فشرده خود را به طور منظم بررسی کنید و با همان اندازه و طرح جایگزین کنید.

- لاستیک زاپاس فشرده نباید روی هیچ چرخ دیگری استفاده شود، همچنین نباید از لاستیک های استاندارد، لاستیک های برفی، روکش چرخ یا حلقه های تزئینی با چرخ یدکی فشرده استفاده شود.
- از بیش از یک لاستیک زاپاس فشرده در یک زمان استفاده نکنید.
- زمانی که لاستیک زاپاس فشرده نصب شده است، تریلر را یدک نکشید.

هشدار

لاستیک یدکی فشرده فقط برای استفاده اضطراری است. خودرو خود را با این زاپاس جمع و جور با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. لاستیک اصلی باید در اسرع وقت تعمیر یا تعویض شود تا از خرابی زاپاس که احتمالاً منجر به آسیب شخصی یا مرگ می شود جلوگیری شود.

احتیاط

- زمانی که زاپاس فشرده در حال استفاده است، باید با احتیاط رانندگی کنید. زاپاس فشرده باید در اولین فرصت با لاستیک معمولی و رینگ مناسب جایگزین شود.
- کارکرد این خودرو با بیش از یک تایر یدکی فشرده در حال استفاده همزمان توصیه نمی شود.
- پس از نصب لاستیک زاپاس، فشار باد را بررسی کنید. در صورت لزوم آن را با فشار مشخص شده تنظیم کنید.

برچسب جک

نوع A

JACK MODEL : (B) ①

Max. (A) kg ②

③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

REPRESENTATIVE : (C) ⑪

Lot : DATE of manufacture (YYMMDD) ⑫

FRONTEC CO., LTD.

OCV083019L

نوع B

Model : □□□ ①

kg max. ②

③ (P) ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

Lot : DATE of manufacture (YYMMDD) ⑪

□□□ CO., LTD.

ONQ5061089L

نوع C

● MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□lb) ②

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차종에만 사용함)

● CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□lb)

USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ □□□□кг данного автомобиля

● 最大质量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□□ كجم - فقط للسيارة المحددة

③ ④ ⑤ ⑥ ⑦ ⑧ ⑨ ⑩

Lot : DATE of manufacture (YYMMDD) ⑪

ONQ5061090L

نوع D

HYUNDAI MOTOR COMPANY

● THIS JACK FOR USE WITH HYUNDAI TUCSON, IX35 AND KIA SPORTAGE MODELS.

● THE VEHICLE OWNER'S MANUAL SHOULD BE CONSULTED FOR JACKING AND TYRE CHANGING INSTRUCTIONS (INCLUDING WHEEL JACKING POSITIONS) PRIOR TO THE JACKING OF THE VEHICLE.

KIA CORPORATION

● Этот домкрат предназначен для использования на автомобилях Hyundai Tucson, IX35 и автомобилях KIA модель Sportage.

● Руководство по эксплуатации автомобиля содержит необходимую информацию касательно применения домкрата, включая места его установки, а также инструкции замены шин.

ВНИМАНИЕ: Запрещено находиться под автомобилем при использовании домкрата.

WARNING: DO NOT GET UNDER A VEHICLE THAT IS SUPPORTED BY A JACK

ONQ5063130L

*برچسب جک واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای مشخصات دقیق تر، به برچسب چسبیده به جک مراجعه کنید.

1 نام مدل

2 حداکثر بار مجاز

- 3** هنگام استفاده از جک، ترمز دستی خود را تنظیم کنید.
- 4** هنگام استفاده از جک، موتور را خاموش کنید.
- 5** زیر خودرویی که توسط جک نگه داشته می شود نروید.
- 6** مکان های تعیین شده در زیر شاسی
- 7** هنگام نگه داشتن خودرو، صفحه پایه جک باید در زیر نقطه بالابر عمودی باشد.
- 8** موقعیت تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) منتقل کنید.
- اگر مجهز به گیربکس دستی است، موقعیت تعویض دنده را به موقعیت R (معکوس) منتقل کنید.
- 9** جک باید روی زمین صاف و محکم استفاده شود.
- 10** تولید کننده جک
- 11** تاریخ تولید
- 12** شرکت نماینده و آدرس

بکسل خودرو چهار چرخ محرک



عملیات

1. درب عقب را باز کرده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار جدا کنید.
2. وسیله نقلیه را با بالابر چرخ و چرخ دستی یا تجهیزات کفی در حالی که تمام چرخ ها از زمین جدا هستند، یدک کشید.

⚠ احتیاط

- خودرو را با چرخ های جلو روی زمین به عقب نکشید زیرا ممکن است به خودرو آسیب برساند.
- با تجهیزات تسمه ای بکسل نکنید. از تجهیزات بالابر چرخ یا تجهیزات کفی استفاده کنید.

بکسل بدون چرخ دستی

عملیات

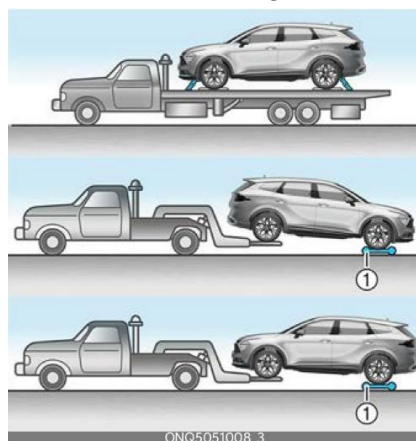
1. خودرو را روی ACC (لوازم جانبی) قرار دهید.
2. دنده را به N تغییر دهید.
3. ترمز دستی را رها کنید.

⚠ احتیاط

عدم تعویض دنده به N (خنثی) ممکن است باعث آسیب داخلی به گیربکس شود.

بکسل

خدمات یدک کش



1 چرخ دستی (کفی)

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به خودرو، مراحل صحیح بلند کردن و بکسل کردن ضروری است. استفاده از چرخ دستی یا کفی (1) توصیه می شود.
- در خودروهای دو دیفرانسیل، یدک کشیدن خودرو با چرخ های غیرمحرک روی زمین (بدون چرخ دستی) و چرخ های محرک از زمین قابل قبول است.

* اطلاعات

اگر یدک کشی اضطراری ضروری است، توصیه می کنیم این کار را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا خدمات یدک کش تجاری انجام دهید.

⚠ احتیاط

خودرو AWD هرگز نباید با چرخ های روی زمین بکسل شود. این می تواند آسیب جدی به گیربکس یا سیستم AWD وارد کند.

* اطلاعات

یدک کشی به این روش را می توان فقط در جاده های سخت برای مسافت کوتاه و با سرعت کم انجام داد. همچنین چرخ ها، محورها، سیستم انتقال قدرت، فرمان و ترمزها همگی باید سالم باشند.

- در صورت نیاز به یدک کشی، توصیه می کنیم این کار را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا خدمات یدک کش تجاری انجام دهید. اگر خدمات یدک کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است خودرو شما به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل اضطراری زیر جلو (یا عقب) خودرو کشیده شود. هنگام یدک کشی خودرو بسیار احتیاط کنید. یک راننده باید در خودرو باشد تا آن را هدایت کند و ترمزها را به کار گیرد.

- از قلاب بکسل برای بیرون کشیدن خودرو از گل و لای، ماسه یا سایر شرایطی که خودرو با نیروی خود خارج نمی شود، استفاده نکنید.

- از کشیدن خودرو سنگین تر از خودرویی که بکسل را انجام می دهد خودداری کنید.

- رانندگان هر دو خودرو باید مرتباً با یکدیگر ارتباط برقرار کنند.

- قبل از بکسل اضطراری، بررسی کنید که آیا قلاب شکسته یا آسیب دیده است یا خیر.

- کابل یا زنجیر بکسل را محکم به قلاب ببندید.

- قلاب را تکان ندهید. آن را به طور پیوسته و با قدرت بکنواخت اعمال کنید.

- برای جلوگیری از آسیب رساندن به قلاب، از کنار یا در زاویه عمودی نکشید. همیشه مستقیم به جلو بکشید.

- سوئیچ استارت یا دکمه START/STOP ENGINE را در موقعیت ACC قرار دهید تا فرمان قفل نشود.

- دنده را به N (خنثی) تغییر دهید.

- ترمزدستی را آزاد کنید.

بکسل اضطراری



عملیات

1. پوشش سوراخ را با فشار دادن قسمت پایینی درپوش روی سپر بردارید.
2. قلاب بکسل را با چرخاندن آن در جهت عقربه های ساعت در سوراخ نصب کنید تا کاملاً محکم شود.
3. قلاب بکسل را بردارید و پس از استفاده درپوش را نصب کنید.

⚠ هشدار

- هنگام یدک کشی خودرو بسیار احتیاط کنید.
- از استارت های ناگهانی یا مانورهای رانندگی نامنظم که فشار بیش از حد به قلاب بکسل اضطراری و کابل یا زنجیر بکسل وارد می کند خودداری کنید. قلاب و کابل یا زنجیر بکسل ممکن است بشکند و باعث آسیب جدی شود.
- اگر خودرو از کار افتاده قادر به جابجایی نیست، یدک کشی را به زور ادامه ندهید. توصیه می کنیم برای راهنمایی با یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا یک خدمات کامیون یدک کش تجاری تماس بگیرید.
- خودرو را تا حد امکان مستقیم به جلو بکشید.
- در حین یدک کشی از خودرو فاصله بگیرید.

- خودرو باید با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا کمتر در فاصله 20 کیلومتری بکسل شود. (برای خودرو دنده دستی)
- برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه، سرعت خودرو را به 15 کیلومتر در ساعت محدود کنید و هنگام یدک کشی کمتر از 1.5 کیلومتر رانندگی کنید. (برای گیربکس اتوماتیک و گیربکس دو کلاچه)
- پدال ترمز را با نیرویی بیشتر از حد معمول فشار دهید زیرا عملکرد ترمز کاهش می یابد.
- تلاش بیشتری برای فرمان لازم است زیرا سیستم فرمان برقی غیرفعال خواهد شد.
- اگر در یک سرازیری رانندگی می کنید، ممکن است ترمزها بیش از حد گرم شوند و عملکرد ترمز کاهش یابد. مرتباً توقف کنید و بگذارید ترمزها خنک شوند.
- هنگام یدک کشیدن خودرو، راننده باید برای عملیات فرمان و ترمز در خودرو باشد و مسافرانی غیر از راننده نباید اجازه حضور در آن را داشته باشند.

⚠ احتیاط

- یک تسمه بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.
- استفاده از بخشی از خودرو به غیر از قلاب بکسل برای بکسل ممکن است به بدنه خودرو شما آسیب برساند.
- فقط از کابل یا زنجیری که به طور خاص برای استفاده در خودروهای بکسل در نظر گرفته شده است استفاده کنید. کابل یا زنجیر را به طور ایمن به قلاب بکسل ارائه شده ببندید.
- با حفظ کشش روی طناب بکسل یا زنجیر برای استارت یا راندن خودرو به آرامی و تدریجی خودرو را شتاب دهید، در غیر این صورت ممکن است قلاب های یدک کش و خودرو آسیب ببینند.
- اگر خودرو با هر چهار چرخ روی زمین بکسل شود، فقط از جلو می توان آن را یدک کشید. مطمئن شوید که گیربکس در حالت خنثی است. با قرار دادن سوئیچ استارت در موقعیت ACC مطمئن شوید که فرمان باز است. برای به کار بردن فرمان و ترمز، راننده باید در خودرو یدک کشی باشد.
- خودرو باید با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا کمتر در فاصله 20 کیلومتری بکسل شود. (برای خودرو با دنده دستی)
- قبل از بکسل کردن، گیربکس اتوماتیک / گیربکس دوکلاچه را از نظر نشت مایع زیر خودرو خود بررسی کنید. اگر گیربکس اتوماتیک / مایع گیربکس دوکلاچه نشتی دارد، باید از تجهیزات تخت یا یدک کش استفاده شود.

کالاهای اضطراری (در صورت تجهیز)

برخی از کالاهای اضطراری در خودرو وجود دارد که به شما کمک می کند تا در شرایط اضطراری واکنش نشان دهید.

کپسول آتش نشانی

1. پین را در بالای خاموش کننده بکشید.
2. نازل را به سمت پایه آتش نشانه بگیرید.
3. تقریباً 2.5 متر (8 فوت) دورتر از آتش بایستید و دسته را فشار دهید تا خاموش کننده تخلیه شود.
4. نازل را به جلو و عقب در پایه آتش جارو کنید. پس از خاموش شدن آتش، به دقت مراقب آن باشید زیرا ممکن است دوباره شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

قیچی، باند و نوار چسب و غیره در کیت ارائه شده است.

بازتابنده مثلثی

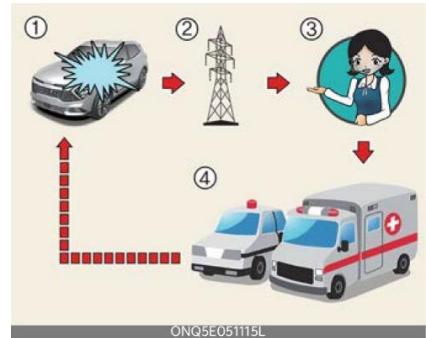
بازتابنده مثلثی را روی جاده قرار دهید تا به خودروهای روبرو هشدار دهد.

فشارسنج تایر

1. درپوش سوپاپ باد را باز کنید.
2. گیج فشار باد را روی سوپاپ باد فشار داده و نگه دارید.
3. فشار محکم بدون نشتی گیج را فعال می کند.
- فشار باد لاستیک را از روی گیج بخوانید تا بدانید که باد لاستیک کم است یا زیاد.
4. فشار تایرها را با فشار مشخص شده تنظیم کنید.
5. درپوش سوپاپ باد را دوباره نصب کنید.

سیستم تماس اضطراری امداد

(در صورت تجهیز)



1 تصادف جاده ای

2 شبکه بی سیم

3 مرکز پاسخگویی به حوادث ایمنی عمومی (PSAP)

4 امداد و نجات

این خودرو مجهز به دستگاه* 1 متصل به سیستم تماس اضطراری امداد برای برقراری تماس اضطراری با تیم های پاسخگویی است. سیستم تماس اضطراری امداد یک سرویس تماس اضطراری خودکار است که در صورت وقوع یک حادثه رانندگی یا سایر حوادث* 2 در جاده ها انجام می گردد. (فقط در کشورهای دارای مقررات این سیستم) این سیستم امکان تماس با تیم پاسخگو را در صورت بروز تصادف در جاده ها فراهم می کند. (فقط در کشورهایی که مقررات مربوط به این سیستم را دارند) سیستم e-Call با توجه به شرایط مندرج در دفترچه راهنمای مالک و همچنین دفترچه گارانتی و خدمات داده ها را به نقطه پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) از جمله اطلاعاتی مانند مکان خودرو، نوع خودرو، VIN (شماره شناسایی خودرو) ارسال می کند.

هنگامی که اطلاعات ذخیره شده در سیستم eCall به مرکز امداد و نجات برای کمک به راننده و مسافران در

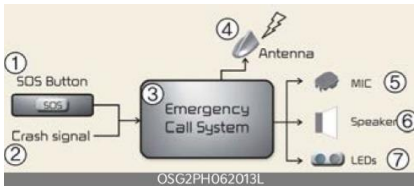
انجام عملیات نجات مناسب تحویل داده می شود، پس از تکمیل عملیات امداد و نجات، داده ها حذف خواهند شد.

* 1. دستگاه eCall در کتابچه راهنمای مالک به معنی تجهیزات نصب شده در خودرو است که ارتباط با سیستم eCall را فراهم می کند.

* 2. «سایر تصادفات» به معنای هرگونه تصادف در جاده ها (فقط در کشورهای دارای مقررات این سیستم) است که منجر به مجروح شدن افراد ویا نیاز به ارائه کمک شود. در صورت ثبت هر تصادف، لازم است که برای توقف وسیله نقلیه، دکمه SOS را فشار دهید.

هنگام برقراری تماس، سیستم اطلاعات را جمع آوری می کند. در مورد خودرو (که از آن تماس گرفته شد)، پس از آن خودرو را با یک افسر پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) وصل می کند تا در مورد دلیل تماس اضطراری توضیح دهد.

شرح سیستم eCall در خودرو



1 دکمه SOS

2 سیگنال خرابی

3 سیستم تماس اضطراری

4 آنتن

5 میکروفون

6 بلندگو

7 LED

انواع داده ها و گیرندگان آن

سیستم eCall در خودرو ممکن است فقط داده های زیر را جمع آوری و پردازش کند:

- شماره شناسایی خودرو
 - نوع خودرو (خودرو سواری یا تجاری سبک)
 - نوع ذخیره سازی پیشرانۀ خودرو (بنزین/دیزل /CNG /LPG/الکتریکی/هیدروژن)
 - سه مکان آخر خودرو و جهت حرکت
 - فایل گزارش فعال سازی خودکار سیستم و زمان آن
- گیرندگان داده های پردازش شده توسط سیستم eCall در خودرو، نقاط پاسخگویی ایمنی عمومی مربوطه هستند که توسط مقامات دولتی مربوطه کشوری که در قلمرو آن واقع شده اند، تعیین شده اند تا ابتدا تماس های الکترونیکی را در شرایط اضطراری واحد دریافت و رسیدگی کنند.

سیستم eCall در خودرو نظارت مستمر خود را برای تماس های اضطراری از مرحله ON آغاز می کند. در صورت بروز تصادف شدید، با استفاده از سنسورهای داخل خودرو به طور خودکار فعال می شود.

همچنین هنگامی که خودرو مجهز به سیستم TPS است که در صورت تصادف شدید کار نمی کند، به طور خودکار فعال می شود. در صورت نیاز، سیستم eCall در خودرو نیز می تواند به صورت دستی فعال شود. در صورت بروز مشکل در سیستم که باعث غیرفعال شدن سیستم eCall در خودرو می شود، هشدار به سرنشینان داده می شود.

ترتیبات پردازش داده ها

سیستم eCall در خودرو به گونه ای طراحی شده است که اطمینان حاصل شود که داده های موجود در حافظه سیستم قبل از شروع یک eCall خارج از سیستم در دسترس نیستند.

سیستم eCall در خودرو به گونه ای طراحی شده است که اطمینان حاصل کند که قابل ردیابی نیست و در وضعیت عملکرد عادی خود تحت هیچ گونه ردیابی ثابتی قرار نمی گیرد.

سیستم eCall in-vehicle به گونه ای طراحی شده است که اطمینان حاصل شود که داده های حافظه داخلی سیستم به طور خودکار و مداوم حذف می شوند. اطلاعات مکان خودرو به طور مداوم در حافظه داخلی سیستم بازنویسی می شود تا حداکثر سه مکان به روز آخر خودرو را که برای عملکرد عادی سیستم لازم است حفظ شود.

گزارش داده های فعالیت در سیستم خودروی eCall برای دستیابی به هدف رسیدگی به تماس الکترونیکی اضطراری و در هر صورت حداکثر تا 13 ساعت از لحظه شروع تماس الکترونیکی اضطراری نگهداری می شود.

روش های اعمال حقوق شخص ثالث در مورد

داده ها

شخص ثالث (مالک خودرو) حق دسترسی به داده ها و درخواست اصلاح، پاک کردن یا مسدود کردن داده های مربوط به خود را دارد. هر شخص ثالثی که داده ها به او فاش شده است باید از اصلاح، پاک کردن یا مسدود کردن انجام شده مطابق با این دستورالعمل مطلع شوند، مگر اینکه ثابت شود که غیرممکن است یا مستلزم تلاش نامتناسب باشد.

شخص ثالث حق دارد به مرجع ذی صلاح حفاظت از داده ها شکایت کند، اگر فکر کند که حقوقش در نتیجه پردازش داده های شخصی اش نقض شده است.

سیستم تماس اضطراری امداد



عناصر سیستم تماس اضطراری، نصب شده در محفظه مسافر:

1 میکروفون

2 دکمه SOS

3 LED

در این حالت، تماس اضطراری را نمی توان با فشار دادن دکمه SOS قطع کرد و سیستم eCall همچنان متصل باقی می ماند تا زمانی که افسر خدمات اضطراری با دریافت تماس، تماس اضطراری را قطع کند.

در حوادث رانندگی جزئی، سیستم تماس ممکن است تماس اضطراری را اجرا نکند. با این حال، یک تماس اضطراری ممکن است به صورت دستی با فشار دادن دکمه SOS برقرار شود.

احتیاط

عملکرد سیستم در صورت عدم وجود سیگنال های مخابراتی موبایل و سیگنال های GPS و Galileo غیرممکن است.

گزارش دستی تصادف

1



2



3



دکمه SOS: راننده/مسافر با فشار دادن دکمه با سرویس امداد تماس اضطراری برقرار می کند.

چراغ LED: هنگامی که دکمه START/STOP موتور در وضعیت روشن قرار دارد، LED سبز رنگ به مدت 3 ثانیه ظاهر می شود. پس از آن در عملکرد عادی سیستم خاموش می شوند.

گزارش خودکار تصادف

1. عملیات سیستم در صورت بروز حادثه رانندگی



2. ارتباط با نقطه پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP)



3. خدمات اضطراری



سیستم تماس اضطراری امداد به طور خودکار یک تماس اضطراری با مرکز پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) برای عملیات نجات مناسب در صورت تصادف خودرو برقرار می کند.

برای خدمات اضطراری مناسب و پشتیبانی، سیستم تماس اضطراری به طور خودکار داده های تصادف را به نقطه پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) در هنگام شناسایی یک حادثه رانندگی ارسال می کند.

⚠ هشدار

منبع تغذیه اضطراری سیستم eCall از باتری

- باتری سیستم eCall امارات در مدت 1 ساعت در صورت قطع منبع برق اصلی خودرو به دلیل برخورد در مواقع اضطراری، برق را تامین می کند.

روشنایی LED قرمز (عیب سیستم)

اگر LED قرمز در شرایط رانندگی عادی روشن شود، این می تواند نشان دهنده اختلال در عملکرد سیستم eCall امارات باشد.

لطفاً سیستم تماس اضطراری را در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید. مسئولیت عواقب ناشی از عدم رعایت شرایط ذکر شده در بالا بر عهده مالک خودرو است.

پس از فعال سازی تماس اضطراری در حالت دستی (برای خدمات اضطراری و پشتیبانی مناسب)، سیستم تماس اضطراری به طور خودکار داده های تصادف جاده ای/یا داده های مربوط به حوادث دیگر را به افسر مرکز پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) (در حین تماس اضطراری) ارسال می کند.

اگر راننده یا مسافر به طور تصادفی دکمه SOS را فشار دهد، می توان با فشار دادن مجدد دکمه در 3 ثانیه قبل از اتصال، آن را لغو کرد. بعد از آن نمی توان آن را لغو کرد. در صورت تصادف جاده ای یا تصادف دیگر برای فعال سازی تماس اضطراری در حالت دستی لازم است:

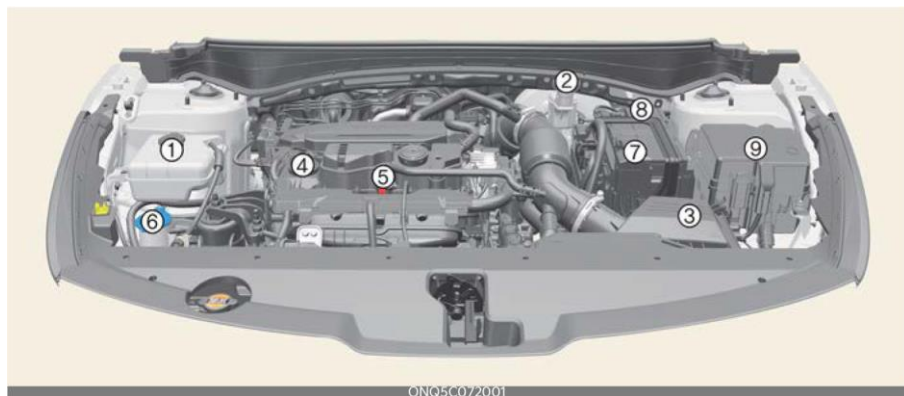
1. خودرو را مطابق با قوانین راهنمایی و رانندگی متوقف کنید تا ایمنی خود و سایر خودرو های موجود در ترافیک جاده را تضمین کنید.
2. دکمه SOS را فشار دهید، هنگام فشار دادن دکمه، ثبت SOS دستگاه در شبکه های ارتباطی تلفنی بی سیم انجام می شود، حداقل مجموعه داده ها در مورد خودرو و مکان آن مطابق با الزامات فنی دستگاه جمع آوری می شود. پس از آن ارتباط با افسر سیستم eCall برای رفع دلایل (شرایط) تماس اضطراری انجام می شود.
3. پس از رفع دلایل تماس اضطراری، افسر مرکز پاسخگویی ایمنی عمومی (PSAP) خدمات اضطراری را ارسال می کند و تماس اضطراری را تکمیل می کند. در صورتی که تماس اضطراری طبق روال ذکر شده انجام نشود، تماس اضطراری اشتباه تلقی می شود.

8-4	محفظه موتور
8-5	خدمات تعمیر و نگهداری
8-5	• مسئولیت مالک خودرو
8-5	• اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-5	تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-5	• برنامه نگهداری توسط مالک
8-7	جدول تعمیر و نگهداری
8-8	• روغن موتور و فیلتر روغن موتور
8-8	• تسمه های محرک
8-8	• فیلتر سوخت (برای موتور بنزینی)
8-8	• لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها
8-8	• شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت (برای موتور بنزینی)
8-8	• شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ و کیوم
8-9	• فیلتر هوا
8-9	• شمع (موتور بنزینی)
8-9	• سیستم خنک کننده
8-9	• مایع خنک کننده موتور
8-9	• روغن گیربکس اتوماتیک
8-9	• شیلنگ ها و لوله های ترمز
8-9	• روغن ترمز / کلاچ
8-10	• ترمز دستی
8-10	• دیسک ترمز، لنت و کالیپر
8-10	• پیچ های اتصال سیستم تعلیق
8-10	• جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها
8-10	• پلوس ها و گردگیرها
8-10	• گاز سیستم کولر
8-10	• میل گاردان
8-10	• بررسی سطح مایعات و روغن
8-11	روغن موتور

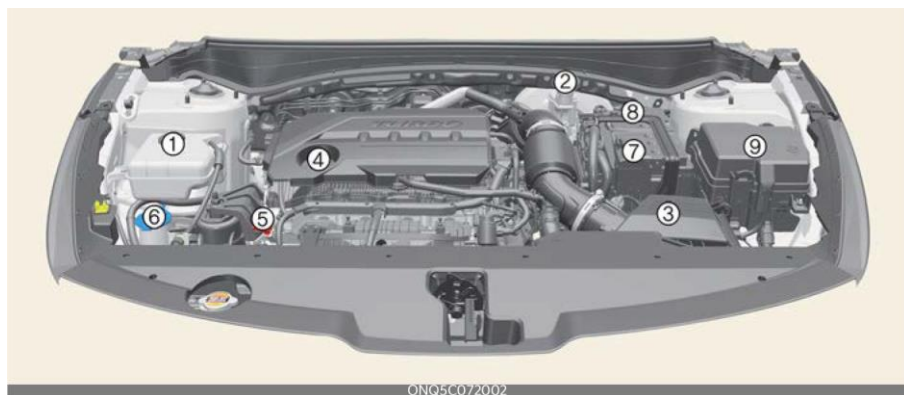
- 8-11 بررسی سطح روغن موتور
- 8-12 تعویض روغن موتور و فیلتر روغن موتور
- 8-13 مایع خنک کننده موتور**
- 8-13 بررسی سطح مایع خنک کننده
- 8-14 تعویض مایع خنک کننده
- 8-15 روغن ترمز**
- 8-15 بازدید سطح روغن ترمز
- 8-16 مایع شیشه شوی**
- 8-16 بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی
- 8-17 فیلتر هوا**
- 8-17 تعویض فیلتر هوا
- 8-17 فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع**
- 8-17 بازدید فیلتر
- 8-18 تیغه های برف پاک کن**
- 8-18 بررسی تیغه
- 8-19 تعویض تیغه برف پاک کن جلو / عقب
- 8-21 باتری**
- 8-21 بهترین خدمات باتری
- 8-22 برچسب ظرفیت باتری
- 8-22 شارژ مجدد باتری
- 8-23 باتری AGM
- 8-24 چرخ و تایر**
- 8-24 مراقبت از تایر
- 8-24 فشار باد تایر سرد توصیه شده
- 8-24 بازدید و کنترل فشار باد تایر
- 8-25 چرخش تایرها
- 8-26 تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها
- 8-26 تعویض لاستیک
- 8-27 تعویض رینگ
- 8-27 کشش تایر
- 8-27 تعمیر و نگهداری لاستیک

8-27	 مندرجات دیواره تایر
8-30	 لاستیک با نسبت ابعاد پایین
8-31	 فیوزها
8-32	 تعویض فیوز پیل داخلی
8-33	 تعویض فیوز محفظه موتور
8-34	 شرح جعبه فیوز / رله
8-35	 لامپ چراغ ها
8-45	 اقدامات احتیاطی تعویض لامپ
8-46	 موقعیت لامپ (جلو)
8-46	 موقعیت لامپ (عقب)
8-47	 موقعیت لامپ (جانبی)
8-47	 تعویض چراغ ها (نوع LED)
8-47	 تعویض چراغ ها (نوع لامپی)
8-49	 مراقبت از ظاهر
8-49	 مراقبت از بیرون
8-54	 مراقبت های داخلی
8-56	 سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز

Smartstream G 1.5 T -GDi



Smartstream G2.0 T-GDi



*محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

8. قطب منفی باتری
9. جعبه فیوز محفظه موتور

1. مخزن مایع خنک کننده موتور
2. مخزن روغن ترمز
3. فیلتر هوا
4. درب پرکننده روغن موتور
5. میله اندازه گیری روغن موتور
6. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو
7. قطب مثبت باتری

خدمات تعمیر و نگهداری

مسئولیت مالک خودرو

- از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برای انجام خدمات تعمیر و نگهداری خودروی خود استفاده کنید.
- فاکتور ها و اسنادی که نشان دهنده نگهداری مناسب خودرو می باشد را در نزد خود نگهداری نمایید.
- رعایت الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودروی خود را بررسی کنید.
- گارانتی، تعمیرات و تنظیم های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی دهد.

* توجه

مسئولیت انجام سرویس ها و ثبت آنها بر عهده مالک می باشد.

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری توسط مالک

سرویس نامناسب یا ناقص ممکن است منجر به مشکلات فراوان شود. این بخش فقط برای موارد نگهداری و تعمیراتی که انجام آنها آسان است دستورالعمل ارائه می دهد.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

جدول تعمیر و نگهداری توسط مالک

زمانی که برای سوختگیری توقف می کنید:

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

⚠ هشدار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل میتواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی:

- به هر گونه تغییر در صدای آگروز یا بوی دود آگروز در خودرو توجه کنید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازدید و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.
- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت یا سفت شدن پدال ترمز را بازدید و کنترل کنید.
- اگر هرگونه بکسواد و تغییر در عملکرد گیربکس رخ داد، سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- ترمز پارک (ترمز دستی) را بررسی نمایید.
- نشستی مایعات را از زیر خودرو بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ های بیرونی شامل چراغ های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازرسی کنید.
- فشار باد همه لاستیک ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.
- مهره های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

حداقل سالی دوبار: (هر 6 ماه)

- رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکاندیشن) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید.
- با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه شوی، تیغه های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ های جلو را بازدید و کنترل نمایید.
- صدا خفه کن، لوله های اگزوز، حرارت گیر و بست ها را بررسی کنید.
- تسمه های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یک بار:

- سوراخ های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب ها را تمیز کنید.
- لوله های درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- قفل ها و زبانه قفل ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- لاستیک های آب بندی درب ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر (ایرکاندیشن) را بازدید و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل های گیربکس اتوماتیک را بازدید و کنترل کنید.
- باتری و ترمینال های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

جدول تعمیر و نگهداری

اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هر کدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما هم خوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم کنترل گازهای آلاینده و عملکرد مناسب خودرو باید جدول تعمیر و نگهداری نرمال به درستی انجام گردد. اسناد و فاکتورهای انجام سرویس سیستم کنترل گازهای آلاینده اگزوز را نگهداری نمایید تا گارانتی شما اعتبار داشته باشد. در جدول تعمیر و نگهداری که هم مسافت و هم زمان نمایش داده شده است، تعمیر و نگهداری در هر حالتی که زودتر فرا برسد، انجام می شود.

جدول تعمیر و نگهداری نرمال به جز اروپا

ردیف	شرح	توضیحات
1	روغن و فیلتر روغن موتور	• همانطور که می دانید مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است، سطح روغن موتور باید به طور منظم بررسی شود. • فاصله تعویض روغن موتور برای شرایط عملکردی نرمال بر اساس استفاده از روغن موتور با مشخصات توصیه شده میباشد. • در صورتیکه روغن توصیه شده در دسترس نیست، روغن موتور را مطابق برنامه تعمیر و نگهداری شرایط سخت تعویض نمایید.
2	مایع خنک کننده موتور	در زمان افزودن مایع خنک کننده موتور، فقط از افزودنیهای مجاز مخصوص خودروی خود استفاده کرده و هرگز آب سنگین دارای املاح را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده میتواند باعث بروز عیوب بعدی یا صدمه دیدن موتور گردد.
3	تسمه موتور	• تسمه محرک دینام، واترپمپ و سیستم کولر (در صورت تجهیز) را تنظیم نمایید و آن را بازدید کرده و در صورت لزوم تعمیر یا تعویض نمایید. • میزان کشش تسمه موتور، هرزگرد و پولی آلترناتور را کنترل کرده و در صورت لزوم تنظیم یا تعویض نمایید.
4	شمع موتور	برای راحتی، شما میتوانید قبل از فواصل مشخص شده و زمانی که تعمیر و نگهداری سایر موارد را انجام میدهید، شمع موتور را تعویض نمایید.
5	روغن دیفرانسیل عقب (AWD)	روغن دیفرانسیل عقب هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
6	روغن جعبه دنده کمکی (AWD)	روغن جعبه دنده کمکی هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.
7	افزودنیهای سوخت (موتور بنزینی)	شرکت کیا توصیه میکند تا شما از بنزین بدون سرب که دارای عدد اکتان RON (عدد اکتان آزمایشگاهی AKI/91 (عدد ضد کوبش) 87 یا بالاتر (به جز اروپا) استفاده نمایید. برای مشتریانی که مرتباً از بنزین های با کیفیت، شامل افزودنی های سوخت، استفاده نمی کنند و در روشن شدن موتور مشکل دارند یا موتور به نرمی کار نمی کند، باید هنگام تعویض روغن موتور، یک بطری افزودنی به مخزن سوخت اضافه شود. افزودنی ها به همراه اطلاعات مربوط به نحوه استفاده از آنها در عاملیت های مجاز موجود است. توصیه می شود که به عاملیت های مجاز هر مس خودرو مراجعه کنید. افزودنی های دیگر را با هم مخلوط نکنید.
*	روغن گیربکس	روغن گیربکس هر بار پس از قرار گرفتن خودرو در زیر آب باید تعویض گردد.

توضیح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه های محرک

همه تسمه های محرک را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازدید کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید به طور مرتب از نظر میزان کشش مناسب مورد بازدید قرار گرفته و در صورت لزوم تنظیم شوند.

⚠ احتیاط

هنگام بازدید تسمه محرک، سویچ خودرو یا دکمه استارت موتور را در موقعیت LOCK/OFF یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (برای موتور بنزینی)

موتورهای بنزینی به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با پاک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازدید فیلتر یا تعویض آن ضروری است.

توصیه می کنیم تا فیلتر سوخت را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، بازدید یا تعویض نمایید.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های

سوخت رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توصیه می شود توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً تعویض گردند. **شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت (برای موتور**

بنزینی)

شیلنگ بخار و درپوش باک سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازدید قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخار و درپوش فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

شیلنگ های تهویه محفظه میل لنگ و کیوم

(در صورت تجهیز)

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر شکل در اثر گرما و یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و بادکردگی زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع اکروز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازدید قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که

روغن گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)

در شرایط عادی کاری، روغن گیربکس اتوماتیک نیازی به کنترل ندارد. روغن گیربکس اتوماتیک را براساس برنامه تعمیر و نگهداری در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

* توجه

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

⚠ احتیاط

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک مخصوص استفاده نمایید.

شیلنگ ها و لوله های ترمز

به صورت چشمی نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز/کالاچ

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمایید. سطح روغن بایستی بین علامت های «MIN» «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید استفاده نمایید.

میتوانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند. تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا استفاده کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

شمع موتور (برای موتور بنزینی)

هنگام موتورآژ قطعات، حتماً قسمت داخلی و خارجی پایین محفظه احتراق (بوت) و عایق شمع را با یک پارچه نرم پاک کنید تا از آلودگی عایق شمع جلوگیری شود.

⚠ هشدار

در صورت داغ بودن موتور از جدا کردن و بازدید شمع ها خودداری کنید. ممکن است باعث سوختگی شما شود.

سیستم خنک کننده

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده موتور باید در فواصل زمانی مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود.

ترمز دستی

سیستم ترمز دستی شامل اهرم یا پدال ترمز پارک و کابل های آن را مورد بازدید قرار دهید.

دیسک های ترمز، لنت ها و کالیپرها

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسکهای چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشستی بازدید و کنترل کنید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها

در حالیکه خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید و در صورت لزوم گریس را دوباره پرن کنید.

گاز سیستم کولر

لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشستی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

میل گاردان (در صورت وجود)

میل گاردان ، لاستیک ها، بست ها، کوپلینگ لاستیکی و یاتاقان مرکزی را بررسی کنید. لاستیک بلبرینگ را برای ترک، خرابی یا آسیب دیدگی بررسی و قطعات آسیب دیده را تعویض کنید و در صورت لزوم، دوباره گریس کاری کنید.

بررسی سطح مایعات و روغن

هنگام بررسی روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی، همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هر روان کننده یا مایع، اطراف هرگونه پیچ پرکننده، پیچ تخلیه یا میله لندازه گیری روغن را تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطق غبارآلود یا شنی و زمانی که خودرو در جاده های آسفالت نشده استفاده می شود بسیار مهم است. تمیز کردن قسمت های لوله و گیج روغن از ورود کثیفی و خاک به داخل موتور و سایر مکانیزم هایی که ممکن است آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید.



هشدار

شیلنگ رادیاتور

هنگام بررسی یا اضافه کردن روغن موتور بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس نکنید زیرا ممکن است به اندازه کافی داغ باشد که شما را بسوزاند.



احتیاط

هنگامی که سطح روغن را پاک می کنید، باید آن را با یک پارچه تمیز پاک کنید. هنگامی که روغن موتور با کثیفی مخلوط می شود، می تواند باعث آسیب به موتور شود.

Smartstream G 1,5 T-GDi



Smartstream G 2,0 T-GDi



برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء و قطعات موتور، از کیف استفاده کنید.

فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آب بندی

روغن موتور

بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از خراب شدن عملکرد روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

Smartstream G 1,5 T-GDi



Smartstream G 2,0 T-GDi



1. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.
2. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای نرمال کاری افزایش یابد.
3. موتور را خاموش کرده، چند دقیقه (حدود 15 دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
4. گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده، با پارچه آن را تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.
5. دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. برای موتور های بنزینی، سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد.

* توجه

هنگامی که فشار روغن به دلیل ناکافی بودن روغن موتور کم باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور () ظاهر می شود.

علاوه بر این، سیستم حفاظتی پیشرفته موتور، که قدرت موتور را محدود می کند، فعال می شود و هنگامی که خودرو به طور مداوم در این حالت رانده می شود، چراغ نشانگر خرابی موتور () ظاهر می شود. هنگامی که فشار روغن موتور بازیابی می شود، چراغ هشدار و سیستم حفاظتی پیشرفته موتور پس از راه اندازی مجدد موتور خاموش می شوند.

⚠ احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن وسیله نقلیه بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.

* توجه

هرگز هیچ افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی 6000 کیلومتر تثبیت شود.

• مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

توصیه می شود با مراجعه به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو روغن و فیلتر روغن موتور تعویض کنید.

• اگر مسافت و زمان تعویض روغن از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیشتر گردد، ممکن است رانندمان روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور تحت تاثیر قرار گیرد. بنابراین روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید. • برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.

• هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

⚠ هشدار

روغن موتور مصرف شده

• تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دست ها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

⚠ احتیاط

باز کردن درب رادیاتور



در حالی که موتور در حال کار یا داغ است هرگز سعی نکنید درب رادیاتور را باز کنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب به سیستم خنک کاری و موتور شود و در نتیجه خروج مایع خنک کننده یا بخار داغ باعث آسیب جدی بدن شود.

موتور را خاموش کنید و تا سرد شدن موتور صبر کنید. حتی در این زمان نیز حداکثر احتیاط را در هنگام باز کردن درب رادیاتور رعایت کنید. حوله ای ضخیم را به دور درب رادیاتور پیچانده و آن را به آرامی در جهت عکس عقربه های ساعت تا اولین نقطه توقف بچرخانید. در حین آزاد شدن فشار داخل سیستم خنک کننده، خود را عقب بکشید. پس از حصول اطمینان از آزاد شدن کامل فشار سیستم خنک کننده، با استفاده از حوله ای ضخیم درب رادیاتور را به پایین فشار داده و به چرخاندن در جهت عکس عقربه های ساعت تا باز و پیاده کردن آن ادامه دهید. حتی در زمان خاموش بودن موتور، اگر موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه آب را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ و بخار تحت فشار هنوز هم ممکن است به بیرون پاشیده شده، باعث آسیب های جسمی جدی شوند.

⚠ هشدار



موتور الکتریکی (فن خنک کننده) توسط دمای مایع خنک کننده موتور، فشار گاز مبرد و سرعت خودرو کنترل می شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست کار کند. حین کار در نزدیکی تیغه های فن خنک کننده بسیار مراقب باشید که تیغه های متحرک فن به شما صدمه نزن.

مایع خنک کننده موتور

سیستم خنک کننده فشار بالا دارای مخزنی است که در تمام طول سال با مایع خنک کننده ضد یخ پر می شود. این مخزن در کارخانه پر می شود. حداقل سالی یک بار، در ابتدای فصل زمستان و قبل از سفر به مناطق سردسیر، سطح ضد یخ و مایع خنک کننده را بررسی کنید.

⚠ احتیاط

• در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم به آرامی اضافه نمایید.
• رانندگی با خودرو بدون مایع خنک کننده ممکن است باعث خرابی واترپمپ و انسداد موتور و غیره شود.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور



وضعیت کلیه شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ ها و اتصالات بخاری را بازدید و کنترل کنید. شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید. وقتی موتور خنک است، سطح مایع خنک کننده باید بین علامت های F و L روی سطح مخزن مایع خنک کننده رادیاتور پر شود.

اگر نیاز به اضافه کردن به صورت مکرر اتفاق می افتد، توصیه می شود برای بازدید سیستم خنک کننده موتور به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

مایع خنک کننده توصیه شده

- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. مخلوط نامناسب مایع خنک کننده می تواند منجر به نقص جدی یا آسیب موتور شود.
- موتور خودروی شما دارای قطعات آلومینیومی است و برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی باید توسط یک اتیلن گلیکول با خنک کننده مبتنی بر فسفات محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از 60٪ یا کمتر از 35٪ ضد یخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر مراجعه کنید:

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °F/°C
اب	ضد یخ	
65	35	5°F (-15°C)
60	40	-13°F (-25°C)
50	50	-31°F (-35°C)
40	60	-49°F (-45°C)

هشدار

درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور

- در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های جسمی جدی شود.



تعویض مایع خنک کننده موتور

- برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفاً به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

با کاهش دمای مایع خنک کننده موتور، فن الکتریکی به طور اتوماتیک خاموش می شود. این حالت کاملاً عادی است. موتور الکتریکی (فن خنک کننده) تا زمانی که کابل منفی باتری را قطع کنید، عمل خواهد کرد.

وضعیت کلیه شیلنگ ها و اتصالات سیستم خنک کننده موتور و شیلنگ ها و اتصالات بخاری را بازدید و کنترل کنید. شیلنگ های باد کرده و فرسوده را تعویض کنید. وقتی موتور خنک است، سطح مایع خنک کننده باید تا بین علامت های F و L (MAX و MIN) روی سطح مخزن مایع خنک کننده رادیاتور پر شود. اگر سطح مایع خنک کننده پایین است، به اندازه کافی آب مقطر (دیونیزه) یا آب نرم اضافه کنید. سطح را به حداکثر (F) برسانید، اما بیش از حد پر نکنید. در صورت نیاز به افزودن مکرر، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی کنید.

* توجه

اطمینان حاصل کنید که درب مخزن مایع خنک کننده موتور پس از پر کردن با مایع خنک کننده به درستی بسته شده است. در غیر این صورت موتور خودرو در زمان رانندگی به شدت داغ خواهد شد.

- صاف بودن برچسب درپوش مخزن مایع خنک کننده موتور به سمت جلو را بررسی نمایید.



- مطمئن شوید که برآمدگی های کوچک داخل درب مخزن رادیاتور به طور ایمن قفل شده باشند.

روغن ترمز

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز

به صورت دوره ای سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی نمایید و باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN باشد.



1. قبل از برداشتن درب مخزن و اضافه کردن مایع ترمز، اطراف درب مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلودگی مایع ترمز جلوگیری شود.

2. به صورت دوره ای سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بررسی نمایید و باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN باشد. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است.

اگر سطح مایع بیش از حد پایین است، سیستم را توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار دهید. فقط از روغن ترمز تأیید شده استفاده نمایید.

هشدار

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می افتد، توصیه می شود خودرو توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازرسی قرار گیرد.

هشدار

روغن ترمز

هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، آن را با احتیاط حمل کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر دینام)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور درب رادیاتور بپیچید.

هشدار

• از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ به عنوان شیشه شوی استفاده نکنید.

• مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، میتواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.

مایع شیشه شوی

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی

منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.



- ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن مایع اضافه کنید.
- اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می‌توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

هشدار

مایع شیشه شوی

- از مایع خنک کننده موتور یا ضدیخ موتور در شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده موتور در صورت پاشیده شدن به شیشه جلو، می تواند دید را به شدت کور کرده و ممکن است باعث از دست دادن کنترل خودرو و یا آسیب زدن به رنگ و تزئینات بدنه خودرو شود.
- مواد موجود در مایع شیشه شوی حاوی مقداری الکل بوده و در شرایط بخصوصی این مایع قابل اشتعال است. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا منبع مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است موجب آسیب دیدن خودرو یا صدمه دیدن سرنشینان گردد.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می‌تواند به دنبال داشته باشد.

اجازه ندهید با چشمان شما تماس پیدا کند. در صورت تماس روغن ترمز با چشمان شما، فوراً آنها را با مقدار زیادی آب بشویید. در اسرع وقت چشمان خود را توسط پزشک معاینه کنید.

احتیاط

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ آسیب می‌رساند. روغن ترمزی که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد قرار گرفته است، هرگز نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن قابل تضمین نیست و باید به درستی دفع شود. نوع نامناسبی از روغن را در سیستم ترمز نریزید. چند قطره روغن معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز شما می‌تواند به قطعات سیستم ترمز آسیب برساند.

فیلتر هوا

تعویض فیلتر هوا

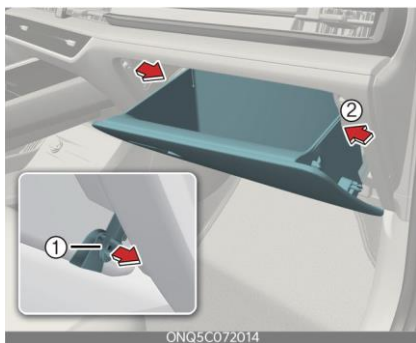
فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع

بازدید فیلتر

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع باید طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض شود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای با آلودگی شدید هوا یا جاده‌های ناهموار و پر گرد و غبار استفاده می‌شود، باید بیشتر بررسی و زودتر تعویض شود. هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع، آن را طبق مراحل زیر تعویض کنید و مراقب باشید که به سایر قطعات آسیبی وارد نشود.

عملکرد

1. درب جعبه داشبورد را باز کنید. درپوش (1) را باز و پیاده کنید.



2. در حالیکه جعبه داشبورد باز است، نگهدارنده را بیرون بکشید.



3. در حالی که هر دو سمت درپوش را بیرون می‌کشید، فیلتر هوای کابین را خارج نمایید.

عملکرد

1. اهرم روی هواکش را بالا بکشید و قفل را آزاد کنید.



2. پوشش فیلتر هوا را بالا بکشید و باز کنید.



3. فیلتر تصفیه هوا را تعویض کنید.



4. مراحل نصب کردن برعکس مراحل باز کردن می‌باشد.

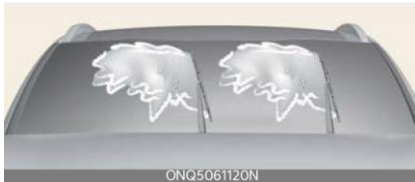
⚠ احتیاط

- بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.
- در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و خاک یا آلودگی به مانیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.
- توصیه می‌شود از قطعات اصلی کیا استفاده کنید، توصیه می‌نماییم برای تعویض فیلتر هوا به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

تیغه های برف پاک کن

وقتی برف پاک کن ها دیگر به اندازه کافی تمیز نمی کنند، ممکن است تیغه ها فرسوده یا ترک خورده باشند و نیاز به تعویض داشته باشند. برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، سعی نکنید برف پاک کن ها را به صورت دستی حرکت دهید. استفاده از تیغه برف پاک کن غیر استاندارد می تواند منجر به نقص و از کار افتادن برف پاک کن شود.

بررسی تیغه



4. فیلتر کابین را تعویض نمایید.

5. برعکس روش باز کردن، عمل نصب را انجام دهید.

* توجه

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است ایجاد سروصدا نموده و کارایی فیلتر کم شود.

* توجه

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می شوند.

آلودگی شیشه جلو یا تیغه های برف پاک کن با مواد خارجی می تواند اثربخشی برف پاک کن ها را کاهش دهد. منابع رایج آلودگی حشرات، شیر درختان و واکس داغ مورد استفاده در برخی کارواش های تجاری هستند. اگر تیغه ها به درستی پاک نمی شوند، هم شیشه و هم تیغه ها را با یک پاک کننده خوب یا شوینده ملایم تمیز کنید و کاملاً با آب تمیز بشوید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، از بنزین، نفت سفید، تینر، رنگ یا سایر حلال ها روی یا نزدیک آنها استفاده نکنید.

2. قفل تیغه برف پاک کن را بالا بکشید و سپس مجموعه تیغه برف پاک کن را پایین کشیده و آن را پیاده کنید .



3. مجموعه تیغه برف پاک کن جدید را نصب کنید .



4. با کمی کشیدن تیغه ها مطمئن شوید که هردو مجموعه تیغه محکم نصب شده اند.

5. برف پاک کن را بر روی شیشه برگردانید .

6. سوئیچ خودرو را در وضعیت روشن ON قرار داده و بازوی برف پاک کن به وضعیت عملکرد عادی خود باز می گردد .

تعویض کردن برف پاک کن شیشه عقب



1. ظرف 20 ثانیه پس از خاموش کردن خودرو، اهرم برف پاک کن را به مدت بیشتر از 2 ثانیه نگهدارید .

2. بازوی برف پاک کن را بلند کنید و مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید .

⚠ احتیاط

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود .

تعویض تیغه برف پاک کن جلو



برای راحتی شما و جلوگیری از آسیب به رنگ کاپوت، باید تیغه های برف پاک کن شیشه جلو را به شرح زیر در موقعیت سرویس قرار دهید . پس از خاموش کردن موتور، کلید برف پاک کن را ظرف 20 ثانیه در موقعیت تک برف پاک کن (MIST) قرار دهید و کلید را بیش از 2 ثانیه نگه دارید تا تیغه برف پاک کن در موقعیت کاملاً بالا قرار گیرد .

⚠ احتیاط

- اجازه ندهید که بازوی برف پاک کن روی شیشه جلو بیفتد، زیرا ممکن است شیشه جلو ترک بردارد .
- بازوی برف پاک کن را به جلو نکشید، زیرا ممکن است باعث پوسته پوسته شدن رنگ کاپوت شود .

1. بازوی برف پاک کن را بلند کنید .

⚠ احتیاط

اگر هنگام کشیدن تیغه، نیروی زیادی به بازوی برف پاک کن وارد شود، ممکن است قسمت مرکزی آن آسیب ببیند.

⚠ احتیاط

- هنگامی که برف پاک کن بدون مایع شیشه شوی کار می کند یا تیغه ها یخ زده اند، برف پاک کن تقریباً 10 ثانیه عمل نمی کند. این یک نقص نیست، این یک سیستم حفاظتی برف پاک کن است که توسط مدار اضافه بار موتور در موتور برف پاک کن فعال می شود.
- شیشه جلو باید با شلنگ آب تمیز شود و با حوله تمیز با تیغه های برف پاک کن بلند شده پاک شود. همچنین، تیغه های برف پاک کن زمانی که گریس یا موم روی تیغه ها زده می شود باید تمیز شوند.



3. تیغه برف پاک کن را بلند کنید و تیغه را بکشید تا آن را جدا نمایید.



4. مجموعه تیغه جدید را با وارد کردن قسمت مرکزی در شکاف بازوی برف پاک کن تا زمانی که با صدای کلیک در جای خود قرارگیرد، نصب کنید.



5. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید آن را کمی بکشید. اگر تعویض کامل شد، بازوی برف پاک کن را پایین بیاورید تا روی شیشه عقب قرار گیرد و سوییچ خودرو را روشن کنید و برف پاک کن ها را برای بررسی درست نصب تیغه بکار بیاندازید.

برای جلوگیری از آسیب به بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، جهت تعویض به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

باتری

بهترین خدمات باتری



- باتری را محکم نصب کنید .
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید .
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، ببوشانید .
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید .
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید .

* توجه

خودرو شما مجهز به باتری بدون نیاز به تعمیر و نگهداری است. اگر خودرو شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در بغل باتری است، می توانید سطح الکترولیت را بررسی کنید. سطح الکترولیت باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکترولیت پایین باشد، باید آب مقطر (غیر معدنی) اضافه شود (هرگز اسید سولفوریک یا الکترولیت دیگری اضافه نکنید). هنگام پر کردن مجدد، مراقب باشید که بر روی باتری و قطعات مجاور آن پاشیده نشود و خانه های باتری را بیش از حد پر نکنید. این کار می تواند باعث خوردگی در قسمت های دیگر شود. مطمئن شوید که درپوش های خانه های باتری سفت شده اند . به عاملیت های مجاز شرکت همس خودرو مراجعه نمایید .

هشدار

خطر انفجار

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید .

هیدروژن که گازی به شدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود . باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک و الکترولیت های بسیار خورنده هستند. اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند .

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید .

همیشه در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید .

اگر آب اسید (الکترولیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم ها را با آب تمیز حداقل به مدت 15 دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. اگر آب اسید (الکترولیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشوئید. اگر احساس درد یا سوزش کردید فوراً با پزشک، تماس بگیرید .

باتری که به روش غیر مناسب دور انداخته شود، میتواند برای محیط زیست و سلامتی انسان ها خطرناک باشد، باتری را بر اساس قوانین محلی دور بریزید .



باتری حاوی سرب است . پس از استفاده آن

را دور نیندازید.

لطفاً باتری را برای بازیافت به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برگردانید. هرگز سعی نکنید باتری را درحالی که کابل های باتری متصل هستند، شارژ کنید.

⚠ هشدار

خطر برق گرفتگی

سیستم جرقه الکتریکی شمع خودرو با ولتاژ بالا کار میکند. هرگز اجزا این سیستم را درحالی که موتور روشن است یا سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت روشن (ON) قرا دارد، لمس نکنید.

✳ توجه

در صورتی که تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

⚠ هشدار

شارژ مجدد باتری

هرگز هنگام وصل بودن کابل باتری، اقدام به شارژ آن نکنید.

⚠ هشدار

ترکیب سرب باتری

قطب های باتری، ترمینال ها و لوازم جانبی مرتبط حاوی سرب و ترکیبات سرب هستند. پس از دست زدن به آنها، دست های خود را بشویید.

برچسب ظرفیت باتری

مثال



*برچسب واقعی باتری ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. نام مدل باتری کیا
 2. ظرفیت اسمی (در واحد آمپر ساعت)
 3. ظرفیت ذخیره اسمی (در واحد دقیقه)
 4. ولتاژ اسمی
 5. جریان تست سرد برحسب آمپر توسط SAE
 6. جریان تست سرد برحسب آمپر طبق استاندارد EN
- شارژ مجدد باتری**
- در خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی استفاده شده است.
- اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را به مدت 10 ساعت شارژ کنید.
 - اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با 20 تا 30 آمپر به مدت 2 ساعت شارژ کنید.
 - در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:
 - باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.
 - سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.
 - در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و در موارد زیر شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.
1. در صورتی که خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند.
 2. در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه ها به بیش از 49 درجه سانتیگراد
 - در زمان بررسی باتری در حال شارژ از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.
 - قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.

- سانروف پانامورا
- سیستم حافظه موقعیت راننده
- تنظیمات اطلاعات کامپیوترسفری
- سیستم صوتی

• دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

1. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
 2. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
 3. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام نصب کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.

⚠ احتیاط

باتری AGM (در صورت تجهیز)

- باتری AGM بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد.
- توصیه می شود برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید. برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای باتری تمام اتوماتیک استفاده کنید که مخصوص باتری های AGM ساخته شده است.
- هنگام تعویض باتری AGM به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- درپوش بالای باتری را باز نکنید یا آن را خارج نکنید. این ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود که می تواند منجر به آسیب شدید شود.

موارد نیازمند تنظیم دوباره

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:
- شیشه بالابر برقی
 - کامپیوتر سفری
 - سیستم کنترل کیفیت هوا

هشدار

• تورم بیش از حد یا کم باد شدن می تواند عمر لاستیک را کاهش دهد، تأثیر نامطلوبی بر عملکرد خودرو داشته باشد و منجر به خرابی ناگهانی لاستیک شود. این می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب احتمالی شود.

• زیاد باد شدن تایر (70 کیلو پاسکال (10 psi) یا بیشتر) می تواند منجر به تجمع شدید گرما شود، باد کردن، جدا شدن آج و سایر خرابی های تایر شود که می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب شدید یا مرگ شود. خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

• به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج باد) استفاده کنید.

• تایرهای پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده تایر سرد خودرو را در روی برچسب تایر واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید پیدا نمایید.

• تایرهای فرسوده می توانند باعث تصادف شوند. تایرهای فرسوده یا دارای سائیدگی غیریکنواخت یا صدمه دیده را تعویض کنید.

• بازدید و کنترل فشار باد تایر زاپاس را فراموش نکنید. انجام بازدید و کنترل فشار باد تایر زاپاس با هر بار بازدید و کنترل فشار باد تایرها توسط عاملیت های مجاز همرس خودرو توصیه می شود.

احتیاط

• فشار کم باد تایر به فرسایش بیش از اندازه تایر، کنترل و فرمان پذیری ضعیف و مصرف بد سوخت منجر می شود.

مراقبت از تایر

برای نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده فشار بار و وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد تایر سرد توصیه شده



همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو قابل خواندن می باشد.

* اطلاعات

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق میشود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1/6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

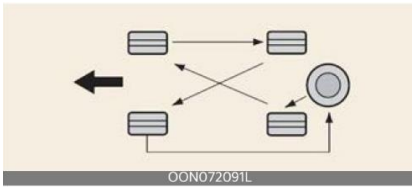
بازدید و کنترل فشار باد تایر

• درپوش شیر باد تایر (شیر والو) باد تایر را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر باد تایر فشار دهید. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

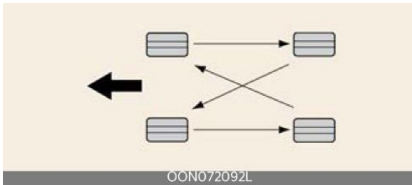
• اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد تایر، فشار باد را کم کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد تایر اطمینان حاصل کنید.

چرخش تایرها

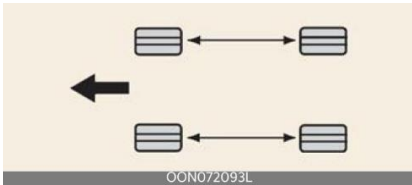
با تایر زاپاس فول سایز



بدون تایر زاپاس



تایر جهت دار



برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه میشود هر 10000 کیلومتر یک بار (زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابه جایی تایرها نمایید.

8



- از تایر زاپاس سایز کوچک برای جابه جایی تایرها استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال توام در خودرو استفاده نکنید.
- این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو و در نتیجه مرگ، آسیب های جسمی شدید یا لطمات مادی شود.

همچنین احتمال تغییر شکل (دفرمه شدن) رینگ نیز وجود دارد. فشار باد تایرها را در سطوح مناسب نگه دارید. اگر تایر غالباً نیاز به افزایش باد پیدا می کند، توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تایر را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

فشار بیش از اندازه باد تایر باعث سواری خشن، فرسایش بسیار زیاد آج وسط تایر و امکان بیشتر آسیب دیدن ناشی از خطرات جاده می شود.

فشار باد تایرهای گرم معمولاً ۲۸ تا ۴۱ کیلوپاسکال (۴ تا ۶ psi) بیشتر از فشار باد توصیه شده برای لاستیک های سرد است. برای تنظیم فشار باد، باد لاستیک های گرم را خالی نکنید، در غیر این صورت لاستیک ها کم باد می شوند.

حتماً درپوش سوپاپ باد لاستیک را دوباره نصب کنید. بدون درپوش سوپاپ، کثیفی یا رطوبت می تواند وارد هسته سوپاپ شده و باعث نشت هوا شود. اگر درپوش سوپاپ گم شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

همیشه موارد زیر را رعایت کنید.

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود 3 ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از 1/6 کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت.)
- با هر بار بازدید و کنترل فشار باد تایرها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربند مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
- تایر های فرسوده و کهنه میتوانند باعث تصادف شوند. اگر آج تایرها شدیداً ساییده شده یا آسیب دیده است، تایرها را تعویض کنید.

* توجه

لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابه جا کنید و نه از راست به چپ .

تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها

چرخ های خودرو شما برای کسب بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

اگر در هنگام رانندگی در جاده های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

⚠ احتیاط

استفاده از وزنه های نامناسب بالانس چرخ می تواند به رینگ های آلومینیومی خودرو صدمه بزند.
فقط از وزنه های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض لاستیک



A : نشانگر سایش نمای آج تایر

اگر تایر به طور یکنواخت سائیده شده باشد، سایش نمای آج تایر (A) به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر می شود .

این امر باقی ماندن کمتر از 1/6 میلیمتر از آج بر روی لاستیک را نشان میدهد. در صورت رخ دادن این وضعیت تایر را تعویض کنید.

برای تعویض تایر تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

تعویض تایر زاپاس سایز کوچک (در صورت تجهیز)

تایر زاپاس سایز کوچک نسبت به تایر های معمولی عمر مفید کوتاه تری دارد. پس از نمایان شدن نخ و سایش نمای آج تایر، آن را تعویض نمایید. تایر زاپاس را باید با سایز و مارک مشابه تایر اصلی همراه خودرو تعویض نموده و بر روی چرخ تایر زاپاس سایز کوچک سوار کنید. طراحی تایر زاپاس سایز کوچک به نحوی نیست که بر روی چرخ های معمولی سوار گردد. همچنین نباید تایر های معمولی را بر روی چرخ های سایز کوچک نصب کرد.

⚠ هشدار

برای کاهش احتمال صدمات جسمی شدید و یا مرگ آور بر اثر تصادفات ناشی از نقص تایر و یا از دست دادن کنترل خودرو به هشدارهای زیر توجه نمایید :

- تایر های فرسوده و تایر هایی که سایش نامتقارن نشان می دهند و یا صدمه دیده اند را تعویض نمایید. تایر های فرسوده باعث کاهش تأثیرگذاری ترمز، کنترل پذیری فرمان و کشش خودرو می گردد .

- با تایر های پر باد و کم باد رانندگی نکنید. این عمل منجر به سایش غیریکنواخت و صدمه دیدن تایر ها میگردد .

- تحت هیچ شرایطی از تایر های معمولی و رادیال با هم در خودرو استفاده نکنید. هنگام تعویض یکی از تایر ها با تایر رادیال باید تمام تایر ها (شامل تایر زاپاس) را تعویض نمایید .

- بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری است، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض تنها یک تایر می تواند به طور جدی بر هندلینگ خودروی شما تأثیر بگذارد .

- استفاده از تایر و چرخ های به غیر از اندازه توصیه شده کارخانه سازنده باعث فرمان پذیری ضعیف و ایجاد

⚠ هشدار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

کشنش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

رانندگی با تایر های فرسوده، تایر هایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیریکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت های مجاز هرمس خودرو، میزان فرمان را بازدید و کنترل کنید.

در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد. هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندرجات دیواره تایر



این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای

مشکل در کنترل خودرو و در نتیجه تصادفات شدید می گردد.

• چرخ هایی که دارای خصوصیات استاندارد تعریف شده شرکت کیا نیستند، ممکن است به طور مناسب جا نخورده و در نتیجه باعث فرمان پذیری غیرعادی و کنترل ضعیف خودرو گردند.

• سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ ها با یکدیگر عمل می کند. اندازه تایر ها بر روی سرعت چرخ تأثیر می گذارد. هنگام تعویض تایر ها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه تایر های اصلی خودرو باشند. استفاده از تایر های با سایز متفاوت ممکن است منجر به عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم پایداری الکترونیکی (ESC) گردد.

⚠ احتیاط

زمانیکه تایر ها را تعویض کردید، پس از 50 کیلومتر رانندگی، محکم بسته شدن مهره چرخ ها را مجدد کنترل کنید و بعد از 1000 کیلومتر رانندگی مجدد این کار را انجام دهید. در صورتی که حین رانندگی غریبک فرمان ثابت نباشد یا خودرو لرزش داشته باشد، علت آن بالانس نبودن تایر ها است. بالانس تایر ها را تنظیم کنید. در صورت حل نشدن این مشکل، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

✳ توجه

توصیه می شود حین تعویض تایر ها، از سایز مشابه تایر های اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تعادل اطمینان حاصل نمایید.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. بازرسی و کنترل عمر تایر (شماره شناسایی تایر (TIN))

استحکام و عملکرد هر تایر دارای بیش از 6 سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین تمام تایرها باید با تایرهای نو تعویض شوند. تاریخ ساخت تایر را روی دیواره^۲ در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالاً می‌توانید همراه با کد DOT بیابید. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند. به طور مثال:

DOT: XXXX XXXX 1624
شانزدهمین هفته سال 2024 را نمایش می‌دهد.



هشدار

تایرها با گذشت زمان مستهلک می‌شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می‌شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایرها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می‌تواند پروسه مستهلک شدن تایر را تسریع کند.

عدم توجه به این هشدارها می‌تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شده، باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

پرداخته و شماره شناسایی تایر (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می‌شود را تشریح می‌کند. در صورت نیاز میتوان از (TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

1. نام سازنده یا نام برند

2. تعیین سایز لاستیک

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به این اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره‌ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما میتواند متفاوت باشد.)

P235/55R19 108T

235: پهنای لاستیک به میلی‌متر

55: نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن

R: کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

19: قطر رینگ به اینچ

108: شاخص ظرفیت تحمل بار، کد عددی وابسته به حداکثر بار قابل تحمل توسط لاستیک

T: علامت نمایش شاخص سرعت، برای اطلاعات بیشتر به جدول شاخص سرعت در این بخش مراجعه کنید.

شاخص‌های سرعت تایر

جدول زیر شاخص سرعت‌های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می‌باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

⚠ هشدار

- درجه کشش (چسبندگی یا اصطکاک) منظور شده برای تایر براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، حرکت روی جاده خیس یا حداکثر کشش (چسبندگی یا اصطکاک) نمی شود.
- درجه دما برای این تایر ها براساس لاستیکی که در حد مناسب باد شده و بیش از اندازه تحت فشار باد قرار نگرفته باشد، تعیین میشود. سرعت بیش از اندازه، باد کم یا باد بیش از اندازه چه به تنهایی و چه در مجموع میتواند باعث بالا رفتن دما و معیوب شدن احتمالی تایر شود. این امر می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی جدی یا مرگ شود.

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش تایر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) میباشد. به طور مثال تایر دارای درجه سایش 150، 1/5 بار (1 درصد) بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش 100 در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود. عملکرد نسبی تایر ها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هرچند عملکرد تایر ها ممکن است با میزان معمول (نرمال) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد.

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودروهای سواری حک شده است. تایر های استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کنند.

4. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در تایر را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه ارب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمر بندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به پرچسب اطلاعات فشار و مشخصات تایر مراجعه کنید.

6. حداکثر فشار وزن روی تایر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایر های خودرو همیشه از تایر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایر های نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه بندی همگون کیفیت تایر

این درجه ها بر روی دیواره های تایر خودرو بین آج و عرض ترین بخش حک شده اند. برای مثال:

درجه سایش 200

کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA

دما A

چسبندگی تایر به جاده AA;A-B&C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA ، B ، A و C هستند. این درجه ها توانایی تایر ها برای توقف در جاده خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان میدهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

دما A;B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر (مشخص شده توسط قوانین کشوری) را نشان میدهند. دمای پیوسته بالا میتواند باعث تباهی جنس تایر ها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد میتواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه های A و B سطوح بالاتر عملکردی در آزمایشگاه تایر را که بیشتر از حداقل الزامات قانونی است نشان می دهند.

لاستیک با نسبت ابعاد پایین

لاستیک های با نسبت ابعاد پایین، که نسبت ابعاد آنها کمتر از ۵۰ است، برای ظاهر اسپرت ارائه می شوند. از آنجا که لاستیک های با نسبت ابعاد پایین برای هندلینگ و ترمز بهینه شده اند، ممکن است سواری با آنها ناراحت کننده تر باشد و در مقایسه با لاستیک های معمولی صدای بیشتری ایجاد کنند.

⚠ احتیاط

• از آنجا که دیواره جانبی تایر با نسبت ابعاد پایین کوتاه تر از حالت عادی است، چرخ و تایر با نسبت ابعاد پایین راحت تر آسیب می بینند. بنابراین، دستورالعمل های زیر را دنبال کنید.

- هنگام رانندگی در جاده ناهموار یا خارج از جاده، با احتیاط رانندگی کنید زیرا ممکن است تایرها و چرخ ها آسیب ببینند و پس از رانندگی، تایرها و چرخ ها را بررسی کنید.

- هنگام عبور از چاله، سرعت گیر، دریچه فاضلاب یا سنگ جدول، به آرامی رانندگی کنید تا تایرها و چرخ ها آسیب نبینند .

- اگر تایر ضربه خورده است، وضعیت تایر را بررسی کنید یا با یک تعمیرگاه حرفه ای تماس بگیرید . توصیه می شود به عاملیت های مجاز همرس خودرو مراجعه کنید.

- برای جلوگیری از آسیب به تایر، هر 3000 کیلومتر وضعیت و فشار تایر را بررسی کنید .

• تشخیص آسیب تایر با چشمان خود آسان نیست . اما اگر کوچکترین نشانه ای از آسیب تایر وجود دارد، حتی اگر نمی توانید آسیب تایر را با چشمان خود ببینید، تایر را بررسی یا تعویض کنید زیرا آسیب تایر ممکن است باعث نشت هوا از تایر شود .

• اگر لاستیک در اثر رانندگی در جاده ناهموار، خارج از جاده، چاله، گودال یا سنگ جدول آسیب ببیند، تحت پوشش گارانتی نخواهد بود .

• اطلاعات لاستیک را می توانید روی دیواره جانبی لاستیک پیدا کنید .

فیوز

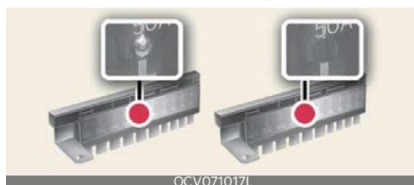
نوع تیغه ای



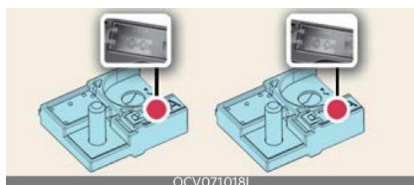
نوع کارتریجی



نوع چندگانه



نوع BFT



*سمت چپ: فیوز نرمال سمت راست: فیوز سوخته(معیوب)

*برچسب فیوز/ رله واقعی ممکن است متفاوت باشد.

قبل از تعویض فیوز سوخته، کابل منفی باتری را جدا نمایید. در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر تعویض کنید.

اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت های مجاز همرس خودرو تماس بگیرید .

⚠ هشدار

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید .
- فیوز با آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود .
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید.
- این امر میتواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود .
- از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید .

⚠ احتیاط

- حین تعویض فیوز یا رله سوخته، فیوز و رله را محکم در گیره جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و در نتیجه آتش سوزی گردد .
- از پیاده کردن فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید.
- فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد. در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید .
- از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساساً برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید. زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.

تعویض فیوز پنل داخلی

روش عملکرد

1. سویچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه سوئیچ های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید .
2. درب جعبه فیوز را باز کنید .



3. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید .



4. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. فیوز یدک درون جعبه فیوز داخل خودرو یا داخل محفظه موتور قرار دارد .
5. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید .

* اطلاعات

اگر چراغ های جلو یا چراغ های خطر عقب، چراغ ترمز سوم ، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز (DRL) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی کنند، به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

- از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم بجز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/ رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.
- اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی تریلر نصب ننمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.
- از پیچ گوشتی یا اشیاء فلزی دیگر برای پیاده کردن فیوزها استفاده نکنید، چون ممکن است باعث اتصالی مدار و آسیب دیدن سیستم شود.

* توجه

- در زمان تعویض فیوز، دکمه استارت موتور را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری (-) را جدا نمایید.
- برچسب واقعی جعبه فیوز/ رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

• اقدامات احتیاطی رنگ شیشه پنجره

رنگ شیشه پنجره (به ویژه لایه فلزی) ممکن است باعث ایجاد اختلال یا دریافت ضعیف ارتباط رادیو و نقص در سیستم روشنایی خودرو به دلیل تغییر بیش از حد نور در داخل خودرو شود. راه حل مورد استفاده نیز ممکن است در دستگاه های الکتریکی و الکترونیکی جریان یابد و باعث اختلال و خرابی شود.

تعویض فیوز اصلی (فیوز چندگانه)



روش عملکرد

1. موتور را خاموش نمایید.
2. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
3. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
5. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می باشد.

⚠ احتیاط

درپوش باتری را به صورت چشمی بررسی کنید تا مطمئن شوید که به طور ایمن بسته شده است. اگر درب باتری به طور ایمن بسته نشود، ممکن است رطوبت وارد سیستم شود و به قطعات الکتریکی آسیب برساند.

* توجه

سیستم الکترونیکی ممکن است به درستی عمل نکند حتی زمانی که فیوزهای محفظه موتور و جعبه فیوز داخلی جدا نشده باشند. در چنین مواردی، علت مشکل ممکن است قطع شدن فیوز اصلی (نوع BFT) باشد که داخل درپوش ترمینال مثبت باتری (+) قرار دارد. از آنجایی که فیوز اصلی پیچیده تر از سایر قطعات طراحی شده است، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

تعویض فیوز محفظه موتور

روش عملکرد

1. سویچ خودرو را در وضعیت خاموش OFF قرار داده و همه سویچ های دیگر را در موقعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز را پیاده کنید.



برای پیاده کردن فیوز نوع تیغه ای از ابزار بیرون کشنده فیوز (گیره) تعبیه شد در جعبه فیوز داخل محفظه موتور استفاده کنید. به محض بیرون کشیدن فیوز، خیلی محکم فیوز نو دارای آمپر مشابه را جا بزنید.

3. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.

4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

⚠ احتیاط

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

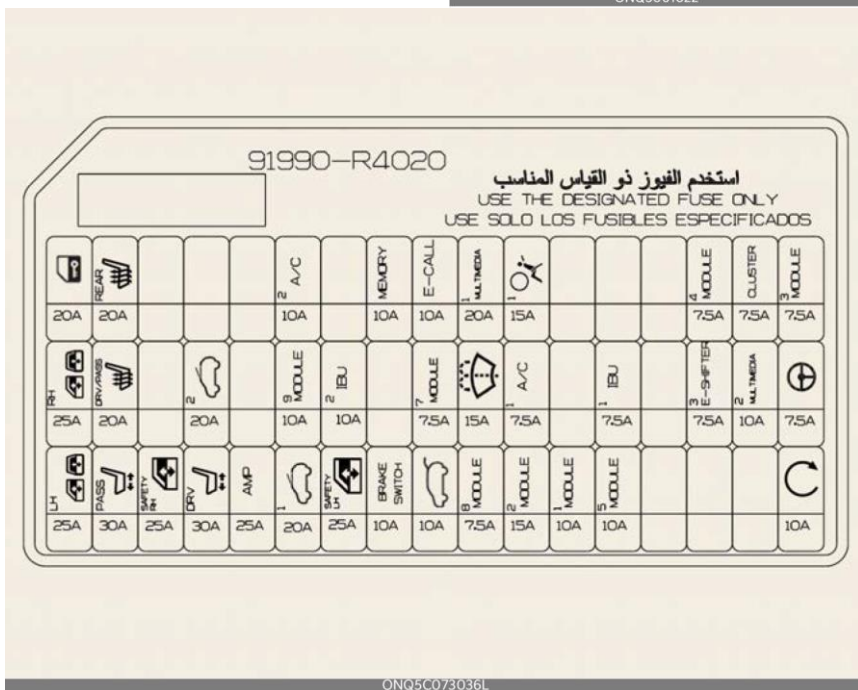
شرح جعبه فیوز / رله

بر روی برچسب داخلی درپوش هریک از جعبه فیوز/رله ها ، نام و آمپر هر کدام از فیوزها/ رله ها را می توانید پیدا کنید.

* توجه

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ کتابچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

جعبه فیوز سمت راننده



جعبه فیوز ICU

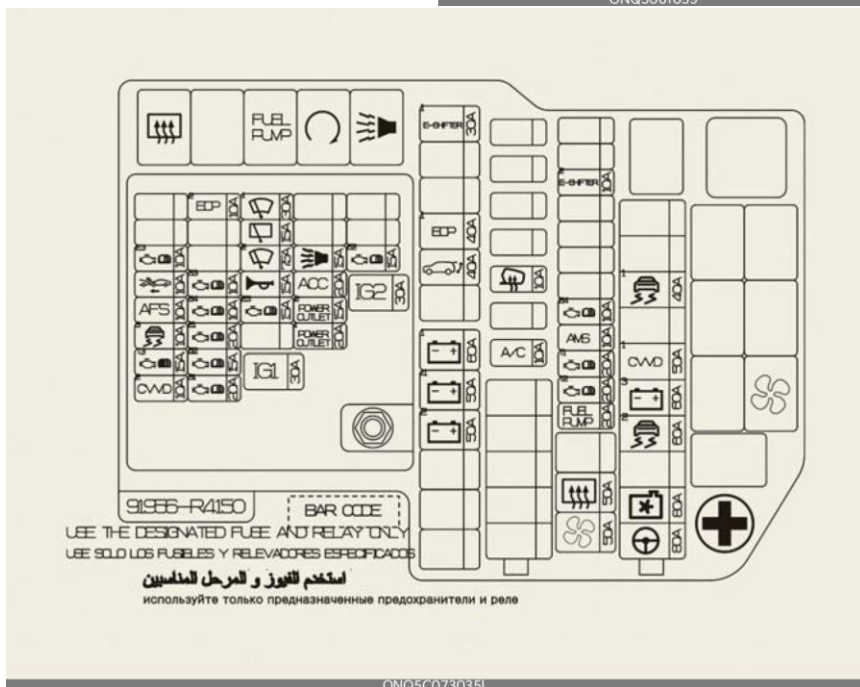
مدار محافظت شده	درجه بندی فیوز	نماد	نام فیوز
رله قفل/باز کردن قفل درب مرکزی	20A		DOOR LOCK
کلید اصلی شیشه بالا بر برقی، کلید شیشه بالا بر برقی سرنشین	25A		P/WINDOW RH
کلید اصلی شیشه بالا بر برقی	25A		P/WINDOW LH
ماژول کنترل گرمکن صندلی عقب	20A		S/HEATER (REAR)

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
S/HEATER (DRV/PASS)		20A	ماژول کنترل تهویه هوای جلو، ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو
P/SEAT (PASS)		30A	سوئیچ صندلی برقی سرنشین
SUNROOF2		20A	کنترل کننده سانروف (موتور پرده)
AIRBAG2		10A	ماژول کنترل (SRS سیستم مهار تکمیلی)
SUNROOF1		20A	کنترل کننده سانروف (موتور شیشه)
P/SEAT DRV		30A	سوئیچ برقی صندلی راننده، سیستم حافظه یکپارچه IMS راننده ماژول کنترل
MODULE9		10A	سنسور سینلر ماژول کلاچ، ماژول کنترل IMS درایور (سیستم حافظه یکپارچه)، کلید هوشمند راننده/سرنشین، دستگیره بیرونی، سنسور باران، کلید هشدار خطر، کانکتور اتصال داده، واحد درب عقب برقی، واحد فرمان تلسکوپی
AMP (Amplifier)		25A	AMP تقویت کننده
IBU (Integrated Body Control Unit)2		10A	واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU)، سوئیچ استارت، اهرم گیربکس اتوماتیک
P/WINDOW SAFETY RH		25A	ماژول شیشه بالا بر برقی ایمنی سرنشین
P/WINDOW SAFETY LH		25A	ماژول شیشه بالا بر برقی ایمنی راننده
MEMORY		10A	رله تاشو/باز شدن آینه بغل، آینه بغل برقی راننده/سرنشین، صفحه کیلومتر شمار، کنترل کننده تهویه مطبوع (LCD)، ماژول کنترل تهویه مطبوع، واحد چراغ نشانگر وضعیت هوا، چراغ نشانگر وضعیت هوا (سرنشین)، کلید هشدار تصادف، واحد کنترل الکترونیکی پارک ADAS
E-SHIFTER2		10A	واحد کنترل تعویض دنده با سیم (SCU)، سوئیچ اهرم تعویض دنده الکترونیکی گیربکس اتوماتیک
TAILGATE		10A	رله درب عقب
E-CALL		10A	ماژول تماس اضطراری (تماس الکترونیکی)
MODULE7		7.5A	IBU واحد کنترل بدن یکپارچه
BRAKE SWITCH		10A	IBU کلید چراغ ترمز، واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU)
MULTIMEDIA		20A	سیستم صوتی (نمایشگر)، سیستم صوتی تصویری و سیستم ناوبری
WASHER		15A	سوئیچ چند منظوره
MODULE8		7.5A	ماژول کنترل تهویه هوای جلو، ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو/عقب، بلوک اتصال E/R، رله گرمکن شیشه جلو سمت چپ
AIRBAG1		15A	ماژول کنترل SRS سیستم مهار تکمیلی
Air Conditioner ON		7.5A	بلوک اتصال (E/R) رله بخاری PTC شماره ۱، رله دمنده، کنترل کننده تهویه مطبوع (LCD)، ماژول کنترل تهویه مطبوع
MODULE2		15A	رابط شارژر USB، پورت USB صندلی راننده/سرنشین
MODULE6		10A	کلید کنسول، کلید حالت رانندگی، رابط اتصال داده، نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
MODULE1	¹ MODULE	10A	واحد کنترل الکترونیکی (ECU) پارکینگ-ADAS ، واحد کنترل یکپارچه بدنه (IBU)، صفحه کلید سیستم صوتی، صفحه کلید سیستم صوتی تصویری و ناوبری، کلید آینه بغل برقی، ماژول تماس اضطراری (E-Call)، آمپلی فایر (AMP)، صفحه نمایش صوتی، واحد مرکزی سیستم صوتی/تصویری و ناوبری آینه بغل برقی راننده/سرنشین
HEATED MIRROR		10A	IBU واحد کنترل بدن یکپارچه
IBU (Integrated Body Control Unit)1	¹ IBU	7.5A	
MODULE5	⁵ MODULE	10A	ماژول کنترل IMS (سیستم حافظه یکپارچه) راننده، گرمکن صندلی عقب ماژول کنترل، ماژول کنترل صندلی تهویه هوای جلو، (AMP تقویت کننده)، ماژول کنترل گرمکن صندلی جلو، سیستم صوتی (نمایشگر)، سیستم صوتی/تصویری و ناوبری دستگاه پخش خودرو، شارژر بی سیم جلو، ماژول تماس اضطراری (تماس الکترونیکی)، کنترل تهویه مطبوع (LCD) ، ماژول کنترل تهویه مطبوع، آینه الکتروکرومیک
AIRBAG IND		7.5A	صفحه نمایش
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	واحد کنترل بدنه یکپارچه (IBU) ، دوربین دید جلو، سوئیچ پد تصادف، ECU پارک ADAS، رادار گوشه عقب چپ/راست، سنسور سیلندر ماژول کلاچ، DCU (واحد کنترل دوزینگ) WD 4 (چهار چرخ محرک)، چراغ جلو چپ/راست
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7.5A	واحد کنترل تعویض دنده با سیم (SCU) ، سوئیچ اهرم تعویض دنده الکترونیکی گیربکس اتوماتیک
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	صفحه کیلومتر
MODULE3	³ MODULE	7.5A	کلید چراغ ترمز، چراغ کنسول سقفی
Motor Driven Power * Steering		7.5A	واحد فرمان برقی موتوردار
START		10A	رله بوق دزدگیر، سوئیچ محدوده گیربکس، ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت، IBU (واحد کنترل بدنه یکپارچه)، سوئیچ احتراق، بلوک اتصال E/R رله استارت

*۱ MDPS: (فرمان برقی موتور) همان EPS (فرمان برقی) است.

جعبه فیوز محفظه موتور



بلوک اتصال موتورخانه

مدار محافظت شده	درجه بندی فیوز	نماد	نام فیوز	
واحد فرمان برقی موتور	80A	 1	Motor Driven Power Steering*1	MULTI FUSE-1
کنترل کننده فن خنک کننده	60A	 2	COOLING FAN2	
بلوک اتصال ICU (فیوز - بخاری S/DRV/PASS, P/SEAT DRV, سانروف ۲, سانروف ۱, P/SEAT (PASS), آمپر, P/WINDOW SAFETY RH, رله اصلی شیشه بالا بر برقی)	60A	 3	B+3	
بلوک PCB (فیوز IG2 - , IG1, بوق, A/CON2, B/LARM HORN, رله کنترل موتور, رله اصلی برف پاک کن)	60A	 5	B+5	
بلوک اتصال ICU (فیوز - قفل در, بخاری S/PASS, کیسه هوا ۲, مازول ۹, ۲IBU, ایمنی پنجره LH/P, دنده ۲, ESHIFTER, درب عقب, سوئیچ ترمز, رله قفل بار بلند مدت)	50A	 4	B+4	
رله دمنده	40A		BLOWER	
ESP (ماژول کنترل پایداری الکترونیکی)	40A	 1	ABS1/EPB1	
رله گرمکن عقب	40A		REAR HEATED	
ESP (ماژول کنترل پایداری الکترونیکی)	30A	 2	ABS2	

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
TRAILER1		50A	اتصال تریلر
COOLING FAN1		50A	رله فن خنک کننده بالا است
EPB2		60A	(ESP) مازول کنترل پایداری الکترونیکی
W/S HEATED GLASSRH / CVVD		50A	رله گرمایش شیشه جلو RH، محرک مدت زمان متغیر سوپاپ (Smartstream G1.5 T-GDi)
ECU5		10A	(ECM) مازول کنترل موتور
AMS	AMS	10A	سنسور باتری
4WD		20A	ماژول کنترل موتور (ECM) برای سیستم چهار چرخ محرک (AWD)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	رله پمپ سوخت
Air ConditionerON1		10A	رله دمنده، مازول کنترل تهویه مطبوع
TRAILER2		20A	اتصال تریلر
E-SHIFTER1		30A	واحد کنترل سیستم (SCU)
TAILGATE		40A	واحد درب عقب برقی
EOP	EOP	40A	استفاده نشده
PTC HEATER3		50A	رله گرمایش فیلتر سوخت
W/S HEATED GLASSLH / DCT3		50A	رله گرمکن شیشه جلو چپ، گیربکس دو کلاچه (Smartstream G1.5 TGDii)
E-CVVT/DCT2		E-CVVT (50A)/ DCT2 (40A)	گیربکس دو کلاچه (Smartstream G1.5 T-GDi)
B+2		50A	بلوک اتصال ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
B+1		60A	بلوک اتصال بخش مراقبت‌های ویژه (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
DCT1		40A	ماژول گیربکس دو کلاچه
E-SHIFTER1		30A	واحد کنترل تعویض دنده با سیم (SCU)

FUSE

بلوک برد مدار (PCB BLOCK)

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
IG2	IG2	40A	رله IG2
IG1	IG1	40A	رله IG1، رله ACC

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
FR WIPER2		7.5A	رله برف پاک کن جلو (پایین) (ECM مازول کنترل موتور) BU (واحد کنترل بدنه یکپارچه)
ECU4		20A	ماژول کنترل قطار قدرت
SENSOR1		20A	کویل احتراق شماره ۱ تا ۴
ECU3		10A	ماژول کنترل قطار قدرت
SENSOR5		10A	رله پمپ سوخت
TCU2		10A	ماژول کنترل انتقال
TCU3		10A	سوئیچ محدوده گیربکس
SENSOR3		20A	ECM (ماژول کنترل موتور)
ECU1		20A	ماژول کنترل قطار قدرت
SENSOR2		15A	سنسور اکسیژن (بالا/پایین)
FR WIPER1		30A	رله اصلی برف پاک کن، رله برف پاک کن جلو (فشار پایین)
RR WIPER		15A	رله اصلی برف پاک کن، بلوک اتصال ICU (رله برف پاک کن عقب)
HORN		15A	رله بوق
Air Conditioner ON2		10A	رله جبرانی تهویه مطبوع
B/ALARM HORN		15A	رله بوق دزدگیر
FCA		10A	رادار جلو
SENSOR4		10A	[Smartstream G2.0] شیر کنترل روغن شماره 2/1 (ورودی/خروجی)، سلونوئید پمپ روغن متغیر، شیر سلونوئید ورودی متغیر، شیر سلونوئید کنترل تخلیه، کنترل کننده فن خنک کننده، رله جبران خسارت تهویه مطبوع، بلوک اتصال E/R، رله فن خنک کننده در وضعیت بالا [Smartstream G2.5 T-GDi] (شیر کنترل روغن شماره 2 (خروجی)، شیر سلونوئید کنترل تخلیه، سلونوئید پمپ روغن متغیر، شیر سلونوئید ورودی متغیر، کنترل کننده فن خنک کننده، رله جبران خسارت تهویه مطبوع
SENSOR6		15A	انژکتور شماره ۱ ~ شماره ۴
ECU2		15A	ماژول کنترل سیستم انتقال قدرت
TCU1		15A	ماژول کنترل گیربکس
ABS3/EPB3		7.5A	ماژول کنترل پایداری الکترونیکی (ESP)
POWER OUTLET2		20A	پریز برق جلو

نام فیوز	نماد	درجه بندی فیوز	مدار محافظت شده
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	20A	پریز برق قسمت بار

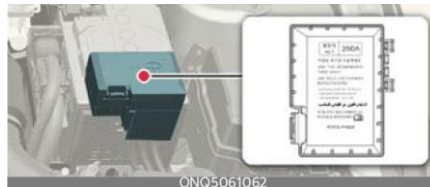
*۱ MDPS: (فرمان برقی موتوری) همان EPS (فرمان برقی) است.

رله

برای اطلاع از نوع رله به جدول زیر مراجعه کنید.

نام رله	نماد	نوع
رله گرمکن عقب		MICRO
رله استارت		MICRO
رله پمپ سوخت		MICRO
رله فن خنک کننده بالا است		MICRO
رله گرمکن شیشه جلو LH		MICRO
رله فن خنک کننده ضعیف (Smartstream G2.0) رله DCU (Smartstream D2.0)		MICRO
رله بخاری PTC شماره ۱		MICRO
رله گرمایش فیلتر سوخت		MICRO
رله گرمکن شیشه جلو RH		MICRO
رله E-CVVT		MICRO
رله دمنده		MICRO

جعبه فیوز محفظه موتور (درپوش ترمینال باتری)



نوع A



نوع B



چراغ ها، ترمزدستی را درگیر کرده و از قرار داشتن سوئیچ خودرو در موقعیت قفل LOCK اطمینان حاصل کنید.

- حتما لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

⚠ احتیاط

- اگر ابزارهای لازم، لامپ های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.
- در بسیاری از موارد تعویض لامپ ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ ها صحت دارد. پیاده/ نصب کردن مجموعه چراغ جلو می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

- فقط از قطعات اصلی کیا یا از یک قطعه استاندارد معادل آن ها استفاده کنید، در غیر این صورت، ممکن است منجر به سوخته شدن فیوز یا سایر آسیب های سیم کشی شود.

- از نصب لامپ یا LED اضافی روی خودرو خودداری کنید. اگر چراغ های تکمیلی نصب شود، ممکن است منجر به اختلال در عملکرد لامپ و سوسو زدن چراغ ها شود. علاوه بر این، جعبه فیوز و سایر سیم کشی ها ممکن است آسیب ببینند.

✳ توجه

- در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در

لامپ چراغ ها

اقدامات احتیاطی تعویض لامپ

در صورت تعویض لامپ ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محلی ایمن پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کشیده و قطب منفی (-) باتری را جدا کنید.

نقص قطعه چراغ به دلیل قطعی شبکه

در صورت قرار دادن کلید چراغ جلو در موقعیت روشن (ON)، چراغ خطر عقب، چراغ مه شکن و چراغ جلو ممکن است روشن شوند و در صورت قرار گرفتن کلید چراغ خطر عقب یا مه شکن در موقعیت روشن ON، ممکن است روشن نشوند. علت این امر ممکن است بدلیل نقص شبکه یا سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد. در صورت بروز این مشکل، توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سرویس شود.

نقص قطعه چراغ به دلیل تثبیت سیستم کنترل

الکتریکی

یک عملکرد معمولی لامپ ممکن است به طور لحظه ای روشن و خاموش شدن (چشمک زدن) باشد. این عملکرد لحظه ای ممکن است به دلیل عملکرد تثبیت سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد. در صورتی که لامپ چراغ به عملکرد عادی خود بازگردد، خودرو نیازی به سرویس ندارد. هرچند اگر پس از چشمک زدن لحظه ای، لامپ خاموش شود یا به این عملکرد ادامه دهد. توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو سیستم را کنترل و بررسی نمایید.

⚠ هشدار

- برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی

موقعیت لامپ (جلو)



۱ چراغ جلو (نورپایین) (نوع LED)

۲ چراغ جلو (نوربالا) (نوع LED)

۳ چراغ راهنمای جلو (نوع LED)

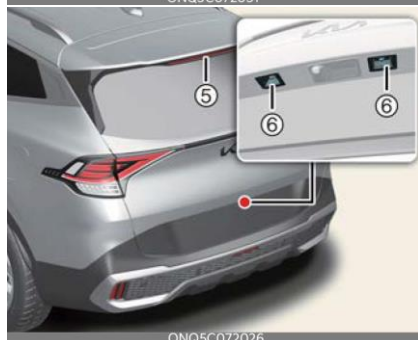
۴ چراغ روشنایی در روز/چراغ موقعیت (نوع LED)

موقعیت لامپ (عقب)

چراغ ترکیبی عقب - نوع A



چراغ ترکیبی عقب - نوع B



نظر می گیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

چشمک زدن موقتی لامپ نشان دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد تثبیت دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملاً خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می دهد. بنابراین توصیه می شود سیستم از طریق عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

توصیه می شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

پس از هربار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ های جلو و چراغ های خطر عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می دهد. این امر شبیه بخار کردن شیشه ها در هنگام رانندگی بوده و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی باشد. اگر آب به داخل مدار لامپ نفوذ کرد توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو را مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

تعویض چراغ ها (نوع لامپی) تعویض لامپ چراغ راهنما جلو (نوع لامپی)



۱. خودرو را خاموش کنید و ترمینال منفی را از باتری جدا کنید.

۲. درب عقب را باز کنید.

۳. پوشش سرویس را باز کنید.

۴. پیچ های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ گوشتی چهارسو شل کنید.

۵. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو جدا کنید .

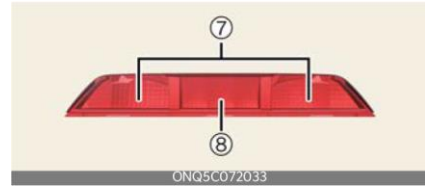
۶. کانکتور چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.

۷. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی سوکت با شیارهای روی مجموعه هم تراز شوند، سوکت را از مجموعه جدا کنید.



۸. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های لامپ با شیارهای سوکت هم تراز شوند، از سوکت خارج کنید . لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

۹. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.



۱. چراغ ترمز (نوع LED)

۲. چراغ عقب (نوع LED)

۳. چراغ راهنمای عقب (نوع لامپی)

۴. چراغ راهنمای عقب (نوع LED)

۵. چراغ ترمز بالا (نوع LED)

۶. چراغ پلاک (نوع لامپی)

۷. چراغ دنده عقب (نوع LED)

۸. چراغ مه شکن عقب (نوع LED)

موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)



۱. چراغ راهنمای آیینی (نوع LED)

تعویض لامپ چراغ ها (نوع LED)

اگر لامپ (LED) عمل نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازرسی و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. لامپ های LED باید به صورت مجموعه تعویض شوند.

یک تکنسین ماهر باید چراغ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به دیگر بخش های مرتبط خودرو آسیب رسانده شود.

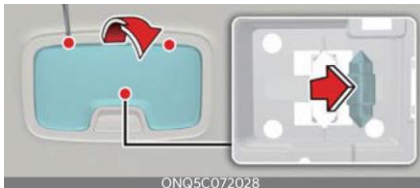
قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. خودرو را خاموش نمایید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.
3. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.
4. لامپ جدید را داخل سوکت نصب نمایید.
5. زبانه های پوشش لنز را با شیارهای محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ آینه آرایش (نوع لامپی)



⚠ هشدار

لامپ های داخلی

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. خودرو را خاموش نمایید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.
3. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.
4. لامپ جدید را داخل سوکت نصب نمایید.

۱۰. سوکت را با تراز کردن زبانه های سوکت با شیارهای موجود در مجموعه، در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

۱۱. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را روی بدنه خودرو نصب کنید.

۱۲. پوشش سرویس را نصب کنید.

تعویض چراغ پلاک (نوع لامپی)



1. خودرو را خاموش نمایید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.
3. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.
4. لامپ جدید را داخل سوکت نصب نمایید.
5. زبانه های پوشش لنز را با شیارهای محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ مطالعه (نوع لامپی)



⚠ هشدار

لامپ های داخلی

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی،

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

احتیاط عمومی برای نمای بیرونی

پیروی از دستورالعمل های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) هرگونه مواد پاک کننده یا پولیش های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

* توجه

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد).

اتمام سرویس و نگهداری

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید. اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ های تخلیه آب در زیر لبه های درب ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید. حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی های

5. زبانه های پوشش لنز را با شیارهای محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ محفظه بار(نوع لامپی)



⚠ هشدار

لامپ های داخلی

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. خودرو را خاموش نمایید و کابل منفی باتری را جدا نمایید.

2. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، مجموعه چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی را از محل خود خارج نمایید.

3. لامپ را از سوکت نگهدارنده لامپ بیرون بکشید.

4. لامپ را با کشیدن مستقیم به بیرون، بردارید.

5. یک لامپ جدید در سوکت نصب کنید.

6. پوشش را روی مجموعه لامپ نصب کنید.

7. مجموعه لامپ را به داخل خودرو نصب کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

شستن با آب پر فشار



• هنگام شستن خودرو با آب پر فشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود.

• آب پر فشار را مستقیماً بر روی دوربین، سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید. فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.

• نوک نازل را به گردگیرها (لاستیکی شامل نوارهای آب بندی یا پوشش های پلاستیکی) یا رابط ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل تماس با آب پر فشار آسیب ببینند.

⚠ احتیاط

• شستشوی داخل محفظه موتور از جمله شستشوی با آب فشار بالا ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

• هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزنند.

✱ توجه

رنگ مات خودرو (در صورت وجود)

از کارواش اتوماتیک که از برس های چرخان استفاده می کند نباید استفاده شود زیرا می تواند به سطح خودرو ی شما آسیب برساند. بخارشویی که خودرو را شستشو می دهد، با قراردادن سطح در دمای بالا ممکن است باعث

صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زدوده شوند، در غیر این صورت می توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند. حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزدايد. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

⚠ هشدار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

⚠ احتیاط

• از صابون های قوی، پاک کننده های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

• حین شستشوی پنجره های جانبی و سایر شکاف ها (بین درب و بدنه، شیشه های جانبی و قسمت بیرونی) خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از لال های شیمیایی قوی یا پاک کننده های قوی استفاده نکنید.

* توجه

رنگ مات خودرو (در صورت وجود)

از هیچ گونه محافظ جلا مانند مواد شوینده، ساینده و جلا دهنده استفاده نکنید. در صورت استفاده از واکس، واکس را فوراً با استفاده از پاک کننده سیلیکون پاک کنید و اگر قیر یا آلودگی قیر روی سطح وجود دارد، از پاک کننده قیر برای تمیز کردن استفاده کنید. با این حال، مراقب باشید که فشار زیادی روی ناحیه رنگ شده وارد نکنید.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ میزند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پرهزینه شود.

* توجه

• اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از کاربرد ضدزنگ به قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

• خودروی رنگ مات (در صورت وجود)

در خودروهای رنگ مات، اصلاح فقط ناحیه آسیب دیده غیرممکن است و تعمیر کل قطعه ضروری است. اگر خودرو آسیب دیده و نیاز به رنگ آمیزی دارد، توصیه می شود توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعمیر و نگهداری نمایید.

چسبیدن روغن و ایجاد لکه هایی شود که پاک کردن آنها دشوار است.

هنگام شستن خودروی خود از یک پارچه نرم (مثلاً حوله میکروفایبر یا اسفنج) استفاده کنید و با یک حوله میکروفایبر خشک کنید. هنگام شستشوی دستی خودرو، نباید از پاک کننده ای که با واکس تمام می شود استفاده کنید. اگر سطح خودرو خیلی کثیف است (شن، خاک، گرد و غبار، آلودگی و غیره)، قبل از شستن خودرو، سطح را با آب تمیز کنید.

واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش میشود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید. همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید. پاک کردن روغن، قیر و مواد مشابه با لکه بر معمولاً واکس را از روی سطح خودرو پاک می کند. حتی اگر بقیه قسمت های خودرو هنوز به واکس زدن نیاز ندارند، حتماً این قسمت ها را دوباره واکس بزنید. روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس نزنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت می گردد.

⚠ احتیاط

• استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش میکند.

• از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات آلومینیومی آبکاری شده با کروم یا آنودایز شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

نگهداری از قطعات فلزی براق

- برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.
- برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ زدگی، سطح موردنظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده، تا حد برق زدن مالش دهید.
- در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمتهای زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، کفی و سیستم اگزوز (حتی اگر با محافظ زنگ زدگی پوشانده شده باشند) میتواند رخ دهد.

ماهی یکبار، پس از رانندگی خارج از جاده و در پایان هر زمستان، زیر بدنه و دهانه چرخ خودرو را با آب ولرم یا سرد کاملاً بشویید. به این مناطق توجه ویژه ای داشته باشید زیرا به سختی می توان همه گل و لای و خاک را دید. خیس کردن کثیفی های جاده بدون از بین بردن آن، ضرر بیشتری نسبت به فایده دارد. لبه های پایینی درها، پاتل های راکر و اعضای شاسی دارای سوراخ های تخلیه هستند که نباید با کثیفی مسدود شود. آب حبس شده در این مناطق می تواند باعث زنگ زدگی شود.

هشدار

پس از شستشوی خودرو، در حالیکه به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از

تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

- رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.
 - از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
 - فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.
 - برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آبکشی کنید. همچنین، حتماً چرخ ها را پس از رانندگی در جاده های نمک پاشی شده تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.
 - از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.
 - از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.
- حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی) خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.**
- خودروهای کیا با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته میشوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی های (قرشده گی) جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار میدهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائما معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی بطور خاص بسیار مهم است. برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر میشوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می ماند.

گل ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک میشوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه میدارند. اگرچه بنظر میرسد که گل ظاهرا خشک شده است، اما گل خشک شده هم میتواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرایند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می تواند سرعت خوردگی را در قسمت هایی که هوا به درستی در آنها جریان نمی یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد.

بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت هایی از خودرو که در معرض دید

هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو نیز باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

- اگر در محیط هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می شود یا مناطق مجاور دریا و مکان هایی که آلودگی های صنعتی، مواد شیمیایی و باران های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

- هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزای زیر گلگیرها و سپرها و قسمت های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر میکند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق العاده ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

- هنگام تمیز کردن قسمت های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لوله ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت ها محبوس نشود و نهایتا سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالیکه خودرو، با برف، یخ یا گل ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم میتواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

مراقبت از داخل خودرو

هشدارهای عمومی داخل خودرو

از تماس محلول های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده های هوا با قسمت های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. در صورت لزوم، از مخلوطی از آب گرم و پاک کننده های ملایم استفاده کنید (قبل از استفاده، از هر پاک کننده ای، از آن روی یک ناحیه پنهان آزمایش کنید). برای تمیز کردن قطعات داخلی از تمیزکننده مناسب خودرو استفاده کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.
- حین تمیز نمودن بخش های چرمی (غریبلک فرمان، صندلیها و غیره) از پاک کننده های خنثی یا حلال های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتیکه از حلال هایی با الکل بالا یا پاک کننده های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح می گردد.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش ها و محل های پوسته شدن رنگ و سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه گیری شوند. اگر سطوح، فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید. فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هرچه زودتر بزدایید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشستی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس بطور کامل خشک گردد.

مراقبت از صندلی های چرمی (در صورت تجهیز)

- صندلی را به صورت دوره ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود. این کار از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می کند و کیفیت آن را حفظ می کند.
- روکش چرمی صندلی را اغلب با پارچه خشک یا نرم پاک کنید.
- استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام

پارچه میکروفیبر، روکش‌های صندلی را با یک حرکت جارویی بزرگ و فشار متوسط پاک کنید.

چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث ایجاد گیر یا خراش روی سطح صندلی‌ها شود. اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی را بر روی سطح نمی مالید.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

سطح داخلی خودرو

گردوخاک و آشغال‌های سست و سبک را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک‌کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک‌کننده‌ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

پارچه

گردوخاک و آشغال‌های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاده از محلول‌های صابونی ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه‌ای را تمیز کنید. لکه‌های تازه را با تمیزکننده‌های لکه‌پارچه تمیز کنید. اگر به لکه‌های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می‌تواند خاصیت ضد حریق پارچه را کاهش دهد.

⚠ احتیاط

استفاده از هر چیزی به جز پاک‌کننده‌ها و روش‌های توصیه شده ممکن است بر ظاهر پارچه و ویژگی‌های مقاوم در برابر آتش تأثیر بگذارد.

استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتماً دستورالعمل‌ها را بخوانید و با متخصص مشورت کنید.

- چرم با رنگ‌های روشن (بژ، کرم بژ) به راحتی کثیف می‌شود و ظاهری شفاف دارد. صندلی‌ها را مرتباً تمیز کنید.
- از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

تمیز کردن صندلی‌های چرمی (در صورت تجهیز)

- تمام آلودگی‌ها را فوراً حذف کنید. برای حذف هر یک از آلوده‌ها به دستورالعمل‌های زیر مراجعه کنید.
- محصولات آرایشی و بهداشتی (کرم ضد آفتاب، پودر و ...)
- کرم پاک‌کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.
- نوشیدنی‌ها (قهوه، نوشابه و غیره)
- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی‌ها لکه دار نشوند.
- روغن
- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه بر برای چرم استفاده کنید.
- آدامس
- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

روکش صندلی پارچه‌ای (در صورت تجهیز)

لطفاً با دقت نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی‌های پارچه‌ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید.

اگر به شدت آلوده به لکه‌های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک‌کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش‌های صندلی، با یک اسفنج نرم یا

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز (سیستم کنترل آلاینده‌گی)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودرو شما تحت پوشش گارانتی محدودکننده است. لطفاً دفترچه گارانتی خودرو خود را مطالعه کنید.

خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

1. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ
 2. سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات سوخت
 3. سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی اگزوز
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازرسی و

آزمایش (تست) تعمیر و نگهداری با وجود

سیستم پایداری الکترونیکی (ESC)

- برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC، سیستم پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.
- پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

1. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و بکار گرفته شده است. این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شلنگ ورودی

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورات عمل های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه ها

اگر شیشه ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورات عمل های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن پیروی کنید.

⚠ احتیاط

سطح داخلی شیشه عقب را تتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره های خودرو بطور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.

- در مکان های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.
- در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوا بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.
- درحالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.
- اگر موتورخودبه خود خاموش می شود یا روشن نمی شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدار

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منواکسید کربن (CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و درصورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز منواکسیدکربن (CO) از دستورالعمل های زیر پیروی کنید.

هشدارهای عملکردی برای مبدل های کاتالیستی

- خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می باشد.
- بنابراین احتیاط های زیر باید رعایت شوند:
- مطمئن شوید عملیات سوخت رسانی مجدد خودرو را مطابق با بخش «الزامات سوخت» انجام می دهید.

هوا به محفظه میل لنگ هدایت میکند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می شود.

2. سیستم کنترل آلاینده های بخارات سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی کنترل تخلیه (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن در جای موتور پایین است. سوپاپ PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی، سوپاپ PCSV باز می شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

3. سیستم کنترل آلاینده های گازهای خروجی

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (منواکسید کربن)

- گاز منواکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر

را آب بندی نکرده یا برای زنگ زدگی آن را با چیزی نپوشانید؛ چرا که در شرایط خاص احتمال آتش سوزی وجود دارد.

فیلتر ذرات بنزین (GPF) (در صورت تجهیز)

فیلتر ذرات بنزین (GPF) سیستمی است که دوده را از گازهای خروجی خارج می کند. برخلاف فیلتر هوای یک بار مصرف، سیستم GPF به طور خودکار می سوزد (اکسید می شود) و دوده انباشته شده در حین رانندگی را حذف می کند.

با این حال، رانندگی مکرر در مسافت کوتاه یا رانندگی در مسافت طولانی با سرعت کم می تواند از حذف خودکار دوده انباشته شده توسط سیستم GPF جلوگیری کند. اگر دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد، چراغ هشدار () روشن می شود.

برای راه اندازی مجدد سیستم GPF، با خودرو باید بیش از 30 دقیقه با سرعت 80 کیلومتر در ساعت و سریع تر رانندگی شود. از رعایت شرایط زیر اطمینان حاصل کنید: شرایط جاده ایمن، گیربکس در دنده 3 یا بالاتر، و دور موتور 1500-4000 دور در دقیقه.

رانندگی با سرعت 80 کیلومتر در ساعت یا سریع تر برای مدت زمان مشخص توصیه شده، سیستم GPF را به کار باز می گرداند و چراغ هشدار GPF را متوقف می کند.

اگر چراغ هشدار GPF روشن می ماند یا حتی پس از رانندگی با سرعت توصیه شده و مدت زمان مشخص توصیه شده، پیغام هشدار چک سیستم آگزوز ظاهر می شود، برای بررسی سیستم GPF به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید. رانندگی مداوم با چراغ هشدار GPF روشن می تواند به سیستم GPF آسیب برساند و مصرف سوخت را افزایش دهد.

• در هنگام وجود علامتی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.

• موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی یا موتور خاموش و پایین رفتن از شیب های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.

• موتور را در دور آرام به مدت طولانی (5 دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازدید و تنظیم ها باید توسط عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

عدم رعایت این احتیاط ها می تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می تواند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

هشدار

• سیستم آگزوز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکنید.

• سیستم آگزوز مبدل کاتالیستی حین کار کردن موتور یا بلافاصله پس از خاموش کردن موتور، خیلی داغ هستند. از این سیستم ها دور بمانید، در غیر این صورت دچار سوختگی می شوید. همچنین، سینگ حرارتی (حرارت گیر) اطراف سیستم آگزوز را نیز خارج نکنید؛ زیر خودرو

9-2	 اندازه ها
9-3	 موتور
9-4	 وزن ناخالص خودرو
9-5	 حجم محفظه بار
9-5	 سیستم تهویه مطبوع
9-6	 وات لامپ ها
9-7	 لاستیک و چرخ
9-8	 روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها
9-9	 عدد گرانشی (ویسکوزیته) توصیه شده SAE
9-11	 شماره شناسایی خودرو (VIN)
9-11	 برچسب شناسایی خودرو
9-11	 برچسب مشخصات و فشار باد تایر
9-12	 شماره موتور
9-12	 برچسب کمپرسور کولرگازی
9-13	 برچسب سوخت

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

اندازه ها (ابعاد)

mm (in)	شرح		
4, 660(183.5)	طول کلی خودرو		
1,865 (73.4)	عرض کلی خودرو		
1,660(65.4)	بدون ریل سقف		ارتفاع کلی
1,680 (66.1)	با ریل سقف		
1,620 (63.8)	235/65 R17	جلو	سایز تایر
1,615 (63.6)	235/60 R18		
	235/55R19		
1,627 (64.1)	235/65 R17	عقب	
1,622 (63.9)	235/60 R18		
	235/55 R19		
2,755 (108.5)	فاصله طولی بین چرخ ها		

موتور

Smartstream G2.0 T-GDi	Smartstream G1.5 T-GDi	مورد
1,975 (120.5)	1,497 (91.4)	حجم جابجایی [cc (cu in)]
80.5 X 97.0 (3.17 X 3.81)	75.6 x 83.4 (2.98 x 3.28)	قطر داخلی X کورس سیلندر [میلی متر (اینچ)]
1-3-4-2	1-3-4-2	ترتیب احتراق
4 (در خط)	4 (در خط)	تعداد سیلندرها

وزن ناخالص خودرو

Smartstream G2.0 T-GDi			Smartstream G1.5 T-GDi	مورد
AWD	2WD (19 inch)	2WD (18 inch)	2WD	
2,140	2,095		2,055	GVW (kg)

حجم محفظه بار

- حداقل: پشت صندلی عقب تا لبه بالایی پشتی صندلی
- حداکثر: پشت صندلی جلو تا سقف

حجم محفظه بار		مورد		
لاستیک زاپاس جمع و جور	لاستیک زاپاس فول ساینز	بنزین	حداقل	حجم بار (VDA) L (فوت مکعب)
586 (20.7)	543 (19.2)			
1,872 (66.1)	1,829 (64.6)	حداکثر		

- حداقل: پشت صندلی عقب
- حداکثر: پشت صندلی جلو

حجم محفظه بار		مورد		
لاستیک زاپاس جمع و جور	لاستیک زاپاس فول ساینز	بنزین	حداقل	حجم بار (SAE) L (فوت مکعب)
1,120 (39.6)	1,037 (36.6)			
2,098 (74.1)	1,962 (69.3)	حداکثر		

سیستم تهویه مطبوع

توصیه می شود برای جزییات بیشتر به عاملیت های مجاز هرمس خودرو مراجعه نمایید.

مورد	وزن حجم	طبقه بندی
گاز کولر	600 ± 25	R-134a
روان کننده کمپرسور	120 ± 10	TOTAL Planetelf PAG K 30

وات لامپ ها

*: در صورت تجهیز

وات (وات)		نوع لامپ		لامپ	
LED		LED		نور بالا	
LED		LED		نور پایین	
LED		LED		لامپ های موقعیت و روز	
LED		LED		مه شکن جلو*	
21		PY21W		نوع A	چراغ های راهنما
LED		LED		نوع B	
LED		LED		چراغ های راهنمای جانبی	
21/5		P21/5W		نوع A	چراغ های ترمز
LED		LED		نوع B	
LED		LED		چراغ های عقب	
21		PY21W		نوع A	چراغ های راهنما
LED		LED		نوع B	
LED		LED		چراغ ترمز نصب شده در بالا	
5		W5W		چراغ های پلاک	
10		WEDGE (W10W)		نوع A	چراغ های نقشه
LED		LED		نوع B	
10		FESTOON		نوع A	چراغ های اتاق
LED		LED		نوع B	
LED		LED		چراغ های شخصی*	
5		FESTOON		چراغ آینه آرایش	
5		W5W		چراغ جعبه داشبورد*	
10		FESTOON		نوع A	چراغ محفظه بار
LED		LED		نوع B	

لاستیک و چرخ

1*. شاخص بار

2*. نماد سرعت

3*. در صورت تجهیز

گشتاور مهره پیچ چرخ kgf·m N·m),(lbf·ft	فشار باد [kPa], bar (psi)				ظرفیت سرعت		ظرفیت بار		اندازه چرخ	اندازه لاستیک	مورد
	حد اکثر بار		بار معمولی								
	جلو	عقب	جلو	عقب	km/h	SS*2	Kg	LI*1			
11~13 (79~94, 107~127)	2.3 (33,230)		2.3 (33,230)		210	H	900	104	7.0J X 17"	235/65R17	لاستیک ساینز کامل
							875	103	7.5J X 18"	235/60R18	
							825	101	7.5J X 19"	235/55R19	
	4.2 (60,420)		4.2 (60,420)		130	M	900	104	4B X 17"	T135/90D17	لاستیک زاپاس فشرده (چرخ فولادی)
	اندازه لاستیک زاپاس فشرده براساس ساینز لاستیک کامل نصب شده بر روی وسیله نقلیه شما تعیین می‌شود.										لاستیک زاپاس فشرده 3* (چرخ آلبازی)

⚠ احتیاط

حین تعویض تایر ها، از تایر با ساینز مشابه تایر اصلی استفاده نمایید. استفاده از تایر های با ساینز متفاوت به قطعات مرتبط صدمه زده و یا منجر به عملکرد غیرعادی آن می‌گردد .

* توجه

- توصیه می‌شود هنگام تعویض لاستیک، از همان لاستیک های اصلی که همراه خودرو ارائه شده است استفاده کنید. در غیر این صورت، این امر بر عملکرد رانندگی تأثیر می‌گذارد.
- هنگام رانندگی در جاده های مرتفع، طبیعی است که فشار اتمسفر کاهش یابد. بنابراین، لطفاً باد لاستیک را بررسی کنید و در صورت لزوم هوای بیشتری اضافه کنید.
- فشار باد مورد نیاز لاستیک به ازای هر کیلومتر بالاتر از سطح دریا: 1.5 psi/km

روانکارهای (روغن) توصیه شده و ظرفیت ها

برای بهبود عملکرد و دوام مناسب موتور و سیستم انتقال قدرت ، فقط از روان کننده هایی با کیفیت مناسب استفاده کنید .
روغن های صحیح هم چنین به ارتقای رانندگی موتور کمک می کند که منجر به بهبود مصرف سوخت می شود .
این روان کننده ها و مایعات برای استفاده در خودرو شما توصیه می شود.

طبقه بندی	حجم	روان کننده
API SN 20W-0SAE ILSAC GF-4 PLUS/SP 2*6	4.8 L	به جز خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان
SAE 5W-30, ACEA A5/B5*3		برای خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان
SAE 0W-20, API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*2	5.0 L	به جز خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان، هند
SAE 5W-30/0W-30, ACEA A5/B5 / API SN PLUS/SP or ILSAC GF-6*3		برای خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان، هند
SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Gen uine ATF SP4M-1	6.5 L	Smartstream G1.5 T-GDi
	7.0 L	Smartstream G2.0 T-GDi
خنک کننده مبتنی بر اتیلن گلیکول مبتنی بر فسفات	3.54 L	Smartstream G1.5 T-GDi
	3.48 L	Smartstream G2.0 T-GDi
SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6		همانطور که لازم است
HYPoid GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Recommended: SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 or equivalent)	0.53~0.63 L	Smartstream G2.0 T-GDi
HYPoid GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/85 (Recommended: SK HCT-5 GEAR OIL 75W/85 or equivalent)	0.62~0.68 L	Smartstream G2.0 T-GDi
بنزین	54 L	سوخت

توصیه های روغن موتور (تخلیه و پرکردن)*1
Kia TotalEnergies

روغن گیربکس اتوماتیک * (AT) 4

خنک کننده*5

روغن ترمز*6

روغن دیفرانسیل عقب (AWD)

روغن جعبه دنده کمکی (AWD)

*1 به "شماره ویسکوزیته توصیه شده SAE" در صفحات بعد مراجعه کنید.

- *2. به روغن موتور با درجه <API SN PLUS> (یا بالاتر) تمام سنتتیک نیاز دارد. اگر از روغن موتور با درجه پایین تر (روغن معدنی شامل نیمه سنتتیک) استفاده شود، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط نگهداری شدید تعویض شوند.
- *3. به روغن موتور با درجه <API SN PLUS> (یا بالاتر) ACEA A5/B5 تمام سنتتیک نیاز دارد.
- اگر از روغن موتور با درجه پایین تر (روغن معدنی شامل نیمه سنتتیک) استفاده شود، روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید طبق شرایط نگهداری شدید تعویض شوند.
- *4. اگر روغن اصلی که برای بهترین عملکرد تولید شده است استفاده نشود، ممکن است باعث مشکلات عملکرد گیربکس شود.
- *5. انواع مختلف خنک کننده یا آب ممکن است به قطعه الکتریکی آسیب برساند.
- *6. برای حفظ بهترین عملکرد خودروی خود، از روغن اصلی کیا یا روغن استاندارد معادل آن استفاده کنید.

عدد ویسکوزیته SAE توصیه شده

* توجه

هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص آن را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی موتور شوند.

هنگام انتخاب روغن، محدوده دمایی که خودرو شما در آن قبل از تعویض روغن بعدی کار می کند را در نظر بگیرید.

⚠ احتیاط

همیشه قبل از بررسی یا تخلیه هر روان کننده، اطراف هر پیچ پرکننده، پیچ تخلیه یا میله اندازه گیری را تمیز کنید. این امر به ویژه در مناطق غبارآلود یا شنی و زمانی که خودرو در جاده های آسفالت نشده استفاده می شود بسیار مهم است. تمیز کردن قسمت های دوشاخه و مازول از ورود کثیفی و خاک به داخل موتور و سایر مکانیسم هایی که ممکن است آسیب ببینند، جلوگیری می کند.

ویسکوزیته (ضخامت) روغن موتور بر مصرف سوخت و عملکرد هوای سرد (استارت موتور و توانایی جریان روغن موتور) تأثیر دارد. روغن های موتور با ویسکوزیته پایین تر می توانند مصرف سوخت و عملکرد بهتری در هوای سرد داشته باشند، با این حال، روغن های موتور با ویسکوزیته بالاتر برای روان کاری رضایت بخش در هوای گرم مورد نیاز هستند. استفاده از روغن هایی با هر ویسکوزیته ای غیر از روغن های توصیه شده می تواند به موتور آسیب برساند.

محدوده دما برای اعداد ویسکوزیته SAE**Smartstream G 1.5 T-GDi**

A: به جز خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان

B: برای خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				
B						5W-30				

Smartstream G2.0 T-GDi

A: به جز خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان، هند

B: برای خاورمیانه، ایران، مراکش، الجزایر، تونس، لیبی، مصر، سودان، هند

TEMP.	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120	
A						0W-20				
B						0/5W-30				

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می دهد .

برچسب مشخصات و فشار باد تایر



برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودرو شما را ارائه می دهد. برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ خودروی نو شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است .

شماره شناسایی خودرو (VIN)

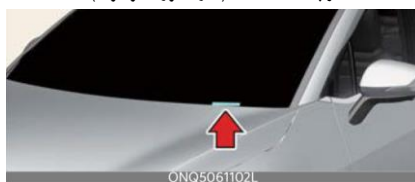
Frame number (Smartstream G1.5 TGD i)



Frame number (Smartstream G2.0 TGD i)



برچسب VIN (در صورت وجود)



شماره شناسایی خودرو (VIN) برای ثبت خودرو و همه موارد قانونی مرتبط به مالکیت و غیره استفاده می شود.

شماره موتور

شماره موتور مطابق تصویر نشان داده، بر روی بلوکه سیلندر موتور حک شده است.

Smartstream G1.5 T-Gdi



ONQ5C082001

Smartstream G2.0 T-GDi



ONQ5C082002

برچسب کمپرسور کولر



برچسب کمپرسور اطلاعاتی درباره نوع کمپرسوری که خودروی شما به آن مجهز است همانند مدل، شماره فنی قطعات، شماره سریال تولید، گاز مبرد خنک کننده (1) و روغن کمپرسور کولر (2) در اختیارتان قرار می دهد .

برچسب سوخت

برچسب سوخت روی درب باک بنزین چسبانده شده است.

موتور بنزینی (به جز اروپا)



• A. عدد اکتان بنزین بدون سرب

1. RON/ROZ : عدد اکتان تحقیقی

2. (R+M)/2, AKI : شاخص ضد کوبش

• B. شناسه های سوخت های بنزین

* این نماد به معنای سوخت قابل استفاده است. از سوخت دیگری استفاده نکنید.

• C. برای جزئیات بیشتر به "سوخت های توصیه شده" مراجعه نمایید.

[illegible][illegible]

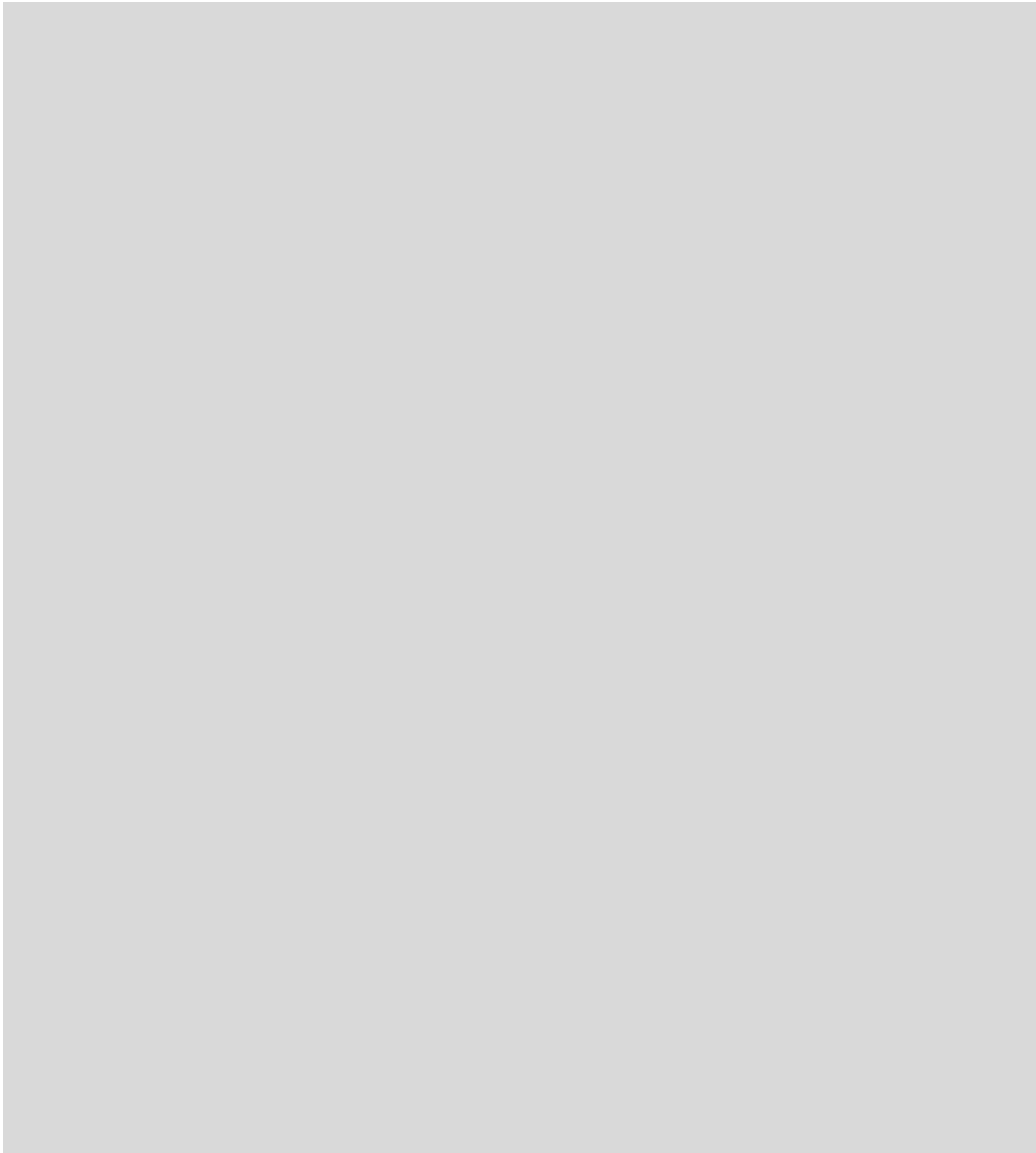
[illegible][illegible]

ردیف	کیلومتر و زمان		فواصل حدودی سرویس (ماه)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	شرح خدمات																	کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
۱۵	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	

ردیف	کیلومتر و زمان	فواصل حدودی سرویس (ماه)																	
		کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)																	
شرح خدمات																			
۱	روغن موتور																		
۲	فیلتر روغن موتور																		
۳	فیلتر هوا																		
۴	فیلتر بنزین																		
۵	فیلتر داخل باک																		
۶	روغن ترمز																		
۷	شمع موتور																		
۸	تسمه دینام و استارت																		
۹	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)																		
۱۰	مایع شیشه شور و برف پاک‌کن																		
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک																		
۱۲	فیلتر روغن گیربکس																		
۱۳	ضد یخ																		
۱۴	سطح مایع خنک کننده موتور و مبدل الکتریکی																		

- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمت‌های خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰±) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.
- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو ، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر ، از شرایط گارانتی می گردد .
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور ، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای فیلتر تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید.



ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمر بند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش

