

راهنمای استفاده از خودروی

STONIC | KX1



پیشگفتار

مشتری عزیز،

از اینکه خودروی جدید کیا را انتخاب کرده اید متشکریم.

به عنوان یک خودروساز جهانی که بر ساخت خودروهای باکیفیت و با ارزش استثنایی تمرکز دارد، شرکت کیا وظیفه دارد تا تجربه خدمات مشتری را فراتر از انتظارات شما ارائه دهد.

عاملیت های مجاز هرمس خودرو، با داشتن پرسنل مجرب و آموزش دیده از تجهیزات بروز و استاندارد توصیه شده استفاده می کنند و قطعات یدکی اصلی را برای کمک به شما در نگهداری و سرویس خودروی خود در طول دوره مالکیت، تأمین می کنند. این دفترچه راهنما تمام گزینه ها، ویژگی ها و تجهیزات موجود را به همراه نیازهای نگهداری شرح می دهد. این دفترچه راهنما همچنین ممکن است تجهیزات اختیاری که در خودروی شما موجود نیست و مشخصات، عملکردها و ویژگی هایی که در منطقه شما موجود نیستند را شرح دهد. به شما توصیه می شود این دفترچه را با دقت بخوانید و دستورالعمل ها و توصیه ها را دنبال کنید. لطفاً همیشه این راهنما را برای مرجع خود و مالک بعدی در خودرو نگهداری کنید.

تمام اطلاعات موجود در این دفترچه راهنمای مالک در زمان انتشار دقیق بوده است. با این حال، از آنجایی که شرکت کیا به بهبود محصولات خود ادامه می دهد، این شرکت این حق را برای خود محفوظ می دارد که در هر زمان بدون اطلاع قبلی و بدون هیچ گونه تعهدی، تغییراتی در این راهنما یا هر یک از خودروهای خود ایجاد کند.

لطفاً با آرامش رانندگی کنید و از خودروی کیا خود لذت ببرید.

شرکت هرمس خودرو

هشدار

هشدار وضعیتی را نشان می‌دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به جراحت، آسیب جدی بدنی یا مرگ منجر شود.

احتیاط

احتیاط وضعیتی را نشان می‌دهد که در صورت نادیده گرفتن آن ممکن است به خودرو شما آسیب وارد شود.

* توجه

یک توجه نشان می‌دهد که اطلاعات جالب یا مفیدی در حال ارائه است.

نحوه استفاده از این دفترچه راهنما

ما می‌خواهیم به شما کمک کنیم تا بیشترین لذت رانندگی را از خودرو خود داشته باشید. دفترچه راهنمای مالک شما می‌تواند از طرق مختلف به شما کمک کند.

اکیداً توصیه می‌کنیم که کل دفترچه راهنما را بخوانید. برای به حداقل رساندن احتمال مرگ یا جراحت، باید بخش‌های اخطار و احتیاط را در دفترچه راهنما بخوانید.

تصاویر، تکمیل‌کننده کلمات این راهنما هستند تا به بهترین نحو توضیح دهند که چگونه از وسیله نقلیه خود لذت ببرید. با خواندن دفترچه راهنمای خود، و ویژگی‌ها، اطلاعات مهم ایمنی و نکات رانندگی در شرایط مختلف جاده آشنا می‌شوید.

طرح کلی دفترچه راهنما در فهرست مطالب ارائه شده است.

هنگام جستجوی یک فصل یا موضوع خاص، از فهرست مطالب استفاده کنید، فهرستی از تمام اطلاعات در دفترچه راهنمای شما وجود دارد.

فصل‌ها: این دفترچه راهنما دارای نه فصل می‌باشد. هر فصل با فهرست مختصری از مطالب شروع می‌شود تا بتوانید در یک نگاه متوجه شوید که آیا آن فصل شامل اطلاعات مورد نظر شما می‌باشد یا خیر.

هشدارها، احتیاط‌ها و نکات مختلفی را در این دفترچه راهنما خواهید یافت. این اخطارها برای افزایش ایمنی شخصی شما آماده شده است. شما باید تمام مراحل و توصیه‌های ارائه شده در این اخطارها، احتیاط‌ها و نکات را به دقت بخوانید و دنبال کنید.

فهرست مطالب

- ① معرفی
- ② خودرو در یک نگاه
- ③ ویژگی‌های ایمنی خودرو
- ④ ویژگی‌های خودرو
- ⑤ رانندگی با خودرو
- ⑥ سیستم کمک راننده
- ⑦ در مواقع اضطراری چه باید کرد
- ⑧ سرویس و نگهداری
- ⑨ مشخصات و اطلاعات مصرف کننده
- Ⓐ سرویس‌های ادواری
- Ⓘ مخفف‌ها

1-2	مشخصات سوخت مورد نیاز
1-4	اصلاحات خودرو
1-5	نحوه آب بندی خودرو
1-5	خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده
1-6	دستورالعمل استفاده از خودرو
1-6	جمع آوری داده‌های خودرو و ثبت داده‌های حادثه

مقدمه

مشخصات سوخت مورد نیاز

بدون سرب

خودروی جدید شما طوری طراحی شده است که فقط از سوخت بدون سرب با عدد اکتان 91 RON (عدد اکتان آزمایشگاهی) و 87 AKI (شاخص ضد کوبش) استفاده کند. (از سوخت های حاوی متانول استفاده نکنید.)

خودروی جدید شما به گونه ای طراحی شده است که با سوخت بدون سرب حداکثر کارایی را داشته باشد و همچنین انتشار گازهای خروجی اگزوز و رسوب شمع را به حداقل برساند.

احتیاط

به هیچ وجه از سوخت سرب دار استفاده نکنید. سوخت حاوی سرب برای مبدل کاتالیست مضر است و به سیستم سنسور اکسیژن موتور آسیب می زند و روی کنترل گازهای آلاینده تأثیر می گذارد. هرگز هیچ گونه مکمل تمیز کننده سیستم سوخت رسانی به جز آنچه توسط شرکت هرمس خودرو توصیه شده است را به باک بنزین اضافه نکنید. (توصیه می شود برای کسب اطلاعات بیشتر با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.)

هشدار

- حین سوخت گیری پس از قطع اتوماتیک سوخت، بیش از حد سوخت گیری نکنید.
- برای پیشگیری از نشت سوخت به بیرون در صورت بروز تصادف، همیشه بسته شدن ایمن درب باک را کنترل نمایید.

بنزین سرب دار (در صورت تجهیز)

برای برخی کشورها، خودروی شما برای استفاده از بنزین سرب دار طراحی شده است. هنگامی که قصد استفاده از بنزین سرب دار را دارید، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و بپرسید آیا بنزین سرب دار برای خودروی شما در دسترس است یا خیر. رتبه اکتان بنزین سرب دار با بنزین بدون سرب یکسان است.

بنزین حاوی الکل و متانول

بنزین حاوی الکل ترکیبی از بنزین و اتانول (الکل غلات) و بنزین یا بنزین الکی حاوی متانول (الکل چوب) می باشد که همراه با بنزین یا به جای بنزین حاوی سرب یا بدون سرب در بازار عرضه می شود.

از بنزین الکی حاوی بیش از 10٪ اتانول استفاده نکنید و همچنین از بنزین یا بنزین الکی حاوی هرگونه متانول استفاده نکنید.

هر کدام از این سوخت ها ممکن است باعث ایجاد مشکل در کارایی حرکتی خودرو و صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده شوند. در صورت بروز مشکل در کارایی حرکتی خودرو، استفاده از بنزین الکی را بدون توجه به نوع آن خاتمه دهید. در صورتی که آسیب وارده به خودرو یا مشکلات کارایی خودرو ناشی از استفاده از سوخت های زیر باشد گارانتی شرکت آنها را پوشش نمی دهد:

⚠ احتیاط

1

گارانتی محدود خودروی جدید شما صدمه به سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی حاصل از استفاده سوخت‌های حاوی متانول یا سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) را پوشش نمی‌دهد.

از متانول استفاده نکنید.

سوخت‌های حاوی متانول (الکل چوبی) نباید در خودرو شما مورد استفاده قرار گیرد. این نوع سوخت می‌تواند کارایی و عملکرد خودرو را کاهش داده و به سیستم سوخت رسانی خودرو، سیستم کنترل موتور و سیستم کنترل گازهای آلاینده صدمه بزند.

افزودنی‌های سوخت

توصیه می‌شود از بنزین بدون سربی که حاوی اکتان با نرخ 91 RON و 89 AKI یا بالاتر است، استفاده کنید. برای مشتریانی که به طور منظم از بنزین بی کیفیت استفاده می‌کنند و در استارت موتور مشکل داشته یا موتور به خوبی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود با هر تعویض روغن یک بطری افزودنی به باک بنزین اضافه شود. افزودنی‌ها به همراه اطلاعاتی در مورد نحوه استفاده از آنها در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو موجود است. از سایر افزودنی‌ها استفاده نکنید.

1. بنزین الکلی حاوی بیش از 10٪ اتانول

2. بنزین یا بنزین الکلی حاوی متانول

3. بنزین حاوی سرب یا بنزین الکلی حاوی سرب

⚠ احتیاط

هرگز از بنزین الکلی حاوی متانول استفاده نکنید، استفاده از هر نوع محصول بنزین الکلی که به کارایی حرکتی خودرو لطمه می‌زند را متوقف نمایید.

سایر سوخت‌ها

استفاده از سوخت‌هایی مانند:

- حاوی سیلیکون (Si)
- حاوی MMT (منگنز، Mn)،
- فلورنس (Fe)
- سایر افزودنی‌های فلزی

ممکن است باعث صدمه دیدن خودرو یا موتور یا شمع، احتراق ناقص، شتابگیری ضعیف، خاموش شدن موتور، داغ شدن کاتالیست، خوردگی غیرعادی، کاهش عمر مفید قطعات و غیره شود.

همچنین ممکن است چراغ نشانگر وجود نقص (MIL) روشن شود.

* توجه

استفاده از این نوع سوخت‌ها منجر به صدمه دیدن سیستم سوخت رسانی و مشکلات عملکردی موتور می‌گردد و ممکن است تحت پوشش گارانتی محدود خودروی شما قرار نگیرد.

استفاده از MTBE

توصیه می‌شود از سوخت‌های حاوی MTBE (متیل ترشیو بوتیل اتر) با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) در خودرو استفاده نکنید. سوخت حاوی MTBE با حجم بیش از 15٪ (محتوای اکسیژن با وزن 2.7٪) باعث تضعیف عملکرد خودرو می‌شود و همچنین باعث تأخیر سوخت یا سخت روشن شدن خودرو می‌شود.

استفاده از خودرو در کشورهای دیگر

اگر قصد دارید با خودروی خود در کشور دیگری رانندگی کنید، نکات ذیل را حتماً رعایت نمایید:

- همه مقررات مربوطه به ثبت و بیمه در آن کشور را مورد بررسی قرار دهید.
- از وجود سوخت مورد تایید در کشور مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

اصلاحات خودرو

سیستم های مختلف خودرو نباید تغییر داده شود. تغییر در خودرو می تواند بر عملکرد، ایمنی یا عمر مفید آن تأثیر بگذارد و حتی ممکن است مقررات ایمنی و آلاینده های دولتی را نقض کند. علاوه بر این، آسیب یا مشکلات عملکرد ناشی از هر گونه تغییر در سیستم های خودرو تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

- استفاده از وسایل الکترونیکی غیرمجاز ، می تواند منجر به عملکرد غیرعادی خودرو، آسیب به سیم کشی، تخلیه باتری و آتش سوزی شود .
- برای ایمنی خود، از وسایل الکترونیکی غیرمجاز استفاده نکنید.

نحوه آب بندی خودرو

با رعایت چند احتیاط ساده در 1000 کیلومتر اول رانندگی می‌توانید کارایی، راندمان مصرف سوخت و عمر مفید خودروی خود را افزایش دهید.

• از گاز دادن موتور در حالت خلاص خودداری نمایید.
• حین رانندگی، دور موتور را در محدوده 3000 rpm نگه دارید.

• از رانندگی طولانی مدت با سرعت ثابت (چه کم و چه زیاد) خودداری نمایید. آب بندی مناسب موتور نیازمند کارکرد موتور در دورهای مختلف است.

• به منظور فراهم نمودن شرایط انطباق بهتر قطعات ترمز، از اعمال ترمزهای شدید به جز در موارد اضطراری خودداری نمایید.

• از یدک کشیدن تریلر، در 2000 کیلومتر اول رانندگی خودداری نمایید.

• مصرف سوخت و عملکرد موتور ممکن است با توجه به فرآیند آب بندی خودرو متفاوت باشد و پس از 6000 کیلومتر رانندگی تثبیت شود. موتورهای جدید ممکن است روغن بیشتری در طول دوره آب بندی خودرو مصرف کنند.

خطر سوختگی خودروی پارک یا متوقف شده



- خودرو را در نزدیکی وسایل قابل اشتعال مانند برگ درختان، کاغذ، روغن و تایر، پارک یا متوقف نکنید.
- هنگامی که موتور در دور آرام کار می‌کند و قسمت عقب خودرو با دیوار تماس دارد، گرمای گازهای خروجی می‌تواند باعث تغییر رنگ یا آتش سوزی شود. فاصله کافی بین قسمت عقب خودرو و دیوار را حفظ کنید.
- هنگام روشن بودن موتور یا درست پس از خاموش شدن موتور، از لمس سیستم اگزوز/کاتالیست خودداری کنید. از آنجایی که این سیستم‌ها بسیار داغ هستند، خطر سوختگی وجود دارد.

دستورالعمل استفاده از خودرو

مانند سایر خودروهای از این نوع، عدم استفاده صحیح از این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود.

ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بالاتر از سطح زمین، مسیر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به سایر انواع خودروها می دهد. به عبارت دیگر، آنها برای دور زدن با سرعتی مشابه خودروهای دو چرخ محرک معمولی طراحی نشده اند.

از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید. عدم کارکرد صحیح این وسیله نقلیه ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی شود. حتماً بخش «کاهش خطر واژگونی» را در این دفترچه راهنما مطالعه کنید.

جمع آوری داده های خودرو و ثبت داده های

حادثه

این وسیله نقلیه مجهز به یک ثبت کننده داده های حادثه (EDR) است. هدف اصلی EDR ثبت داده هایی است که در شرایط خاص تصادف یا نزدیک به تصادف، مانند باز شدن کیسه هوا یا برخورد با مانع جاده ای، به درک نحوه عملکرد سیستم های وسیله نقلیه کمک می کند.

EDR برای ثبت داده های مربوط به سیستم حرکت خودرو و سیستم های ایمنی آن برای مدت کوتاهی، معمولاً 30 ثانیه یا کمتر، طراحی شده است. EDR در این خودرو برای ثبت داده هایی مانند موارد زیر طراحی شده است:

- نحوه عملکرد سیستم های مختلف در وسیله نقلیه شما.
- آیا کمر بند ایمنی راننده و سرنشین بسته بوده است یا خیر.
- راننده تا چه حد پدال گاز یا ترمز را فشار داده است و سرعت وسیله نقلیه چقدر بوده است.

این داده ها می توانند به درک بهتر شرایطی که در آن تصادفات و حوادث رخ می دهد، کمک کنند.

توجه: داده های EDR فقط در صورت وقوع تصادف جزئی توسط وسیله نقلیه شما ثبت می شوند؛ در شرایط رانندگی عادی هیچ داده ای توسط EDR ثبت نمی شود و هیچ داده شخصی (مانند نام، جنسیت، سن و محل تصادف) ثبت نمی شود. با این حال، سایر طرف ها، مانند مأموران اجرای قانون، می توانند داده های EDR را با داده های شناسایی شخصی که معمولاً در طول تحقیقات تصادف به دست می آیند، ترکیب کنند. برای خواندن داده های ثبت شده توسط EDR، تجهیزات ویژه ای مورد نیاز است و دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR نیز الزامی است. علاوه بر سازنده، سایر طرف ها، مانند نیروی انتظامی، که تجهیزات ویژه را دارند، در صورت دسترسی به وسیله نقلیه یا EDR می توانند اطلاعات را بخوانند.

2 خودروی شما در یک نگاه

- 2-2 نمای بیرونی خودرو
- 2-4 نمای داخلی خودرو
- 2-6 نمای جلو داشبورد
- 2-8 محفظه موتور

خودروی شما در یک نگاه

نمای بیرونی خودرو

نمای جلو



OST011001R

*خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1-28

4-75, 8-57

4-81, 8-57

4-76, 8-57

9-4

4-42

4-34

4-83, 8-28

4-24

1-92

1. کاپوت

2. چراغ جلو

3. چراغ مه شکن جلو

4. چراغ روشنایی روز

5. رینگ و تایر

6. آینه جانبی

7. سانروف

8. تیغه های برف پاک کن شیشه جلو

9. پنجره ها

10. سنسورهای سیستم کمکی پارک (جلو)

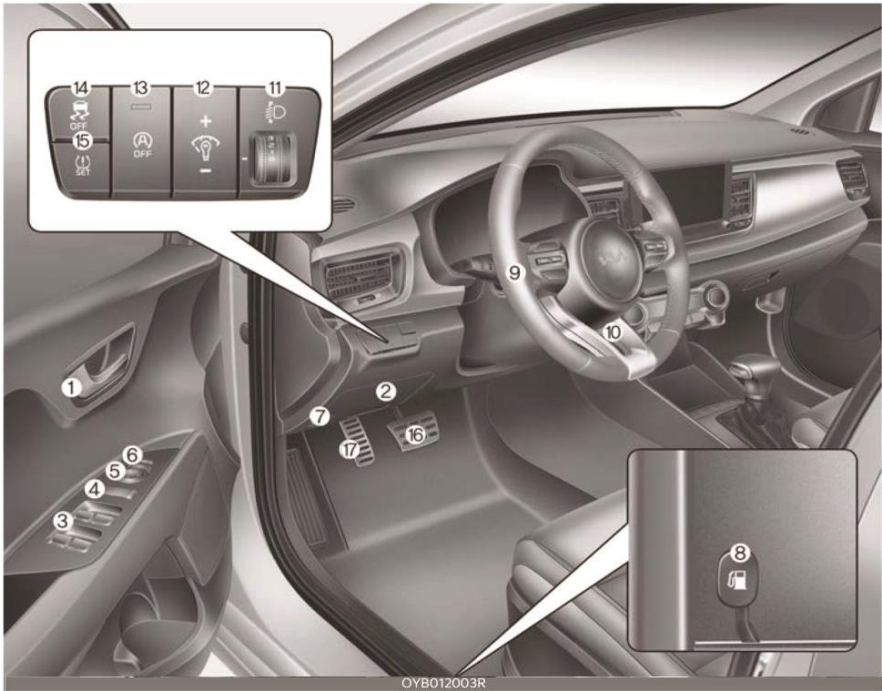
نمای عقب



* خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|-------------|-----------------------------------|
| 4-16 | 1. قفل درب ها |
| 4-31 | 2. درب باک بنزین |
| 8-58 | 3. چراغ عقب |
| 8-58 | 4. چراغ ترمز سوم (بالای شیشه) |
| 4-21 | 5. درب عقب |
| 4-126 | 6. آنتن |
| 6-93 | 7. دوربین دید عقب |
| 6-103, 1-92 | 8. سنسورهای سیستم کمکی پارک (عقب) |
| 4-82, 8-58 | 9. چراغ مه شکن عقب |
| 4-83, 8-28 | 10. برف پاک کن شیشه عقب |

نمای داخلی خودرو



1. دستگیره داخلی درب
2. جعبه فیوز داخل اتاق
3. کلید شیشه بالابر برقی
4. دکمه قفل شیشه بالابر برقی
5. کلید کنترل آینه های جانبی
6. کلید جمع کننده آینه های جانبی
7. اهرم باز کننده کاپوت
8. اهرم باز کننده درب باک بنزین
9. گرمیلک فرمان
10. اهرم تنظیم گرمیلک فرمان (حرکت تلسکوپی و بالا/پایین)
11. کلید تنظیم نور چراغ جلو
12. دکمه کنترل روشنایی صفحه کیلومترشمار
13. دکمه خاموش کردن سیستم توقف و حرکت در حالت سکون
14. دکمه غیر فعال کردن سیستم کنترل پایداری ESC
15. دکمه تنظیم TPMS

خودروی شما در یک نگاه

نمای داخلی خودرو

5-29

16. پدال ترمز

17. پدال گاز



نمای جلو داشبورد

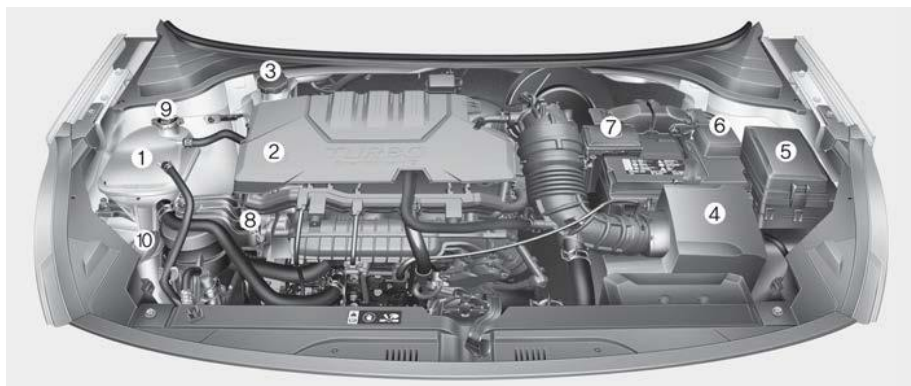


- | | |
|-------|--------------------------------------|
| 4-45 | 1. صفحه نمایشگر (پشت آمپر) |
| 4-40 | 2. بوق |
| 3-40 | 3. کیسه هوای راننده |
| 4-76 | 4. برف پاک کن و شیشه شوی |
| 4-83 | 5. سیستم کنترل نور |
| 5-6 | 6. دکمه استارت |
| 5-9 | 7. دکمه روشن/خاموش کردن موتور |
| 7-3 | 8. دکمه فلاشر |
| | 9. سیستم مولتی مدیا |
| 4-18 | 10. سوئیچ قفل مرکزی درب |
| 1-99 | 11. سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی |
| 1-109 | 12. سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک |

11. رابط USB 4-127
12. گیربکس دستی 5-18
- گیربکس اتوماتیک 1-21
- گیربکس دو کلاچه 5-21
13. اهرم ترمز دستی 5-30
14. کیسه هوای سرنشین 3-40
15. فن‌دکی خودرو 1-128
16. جعبه داشبورد 1-123
17. کنترل سیستم صوتی فرمان
18. فن‌دک 1-125
19. گرمکن صندلی 1-127
20. سوئیچ گرمکن فرمان 1-38
21. دکمه پارک ایمن 1-90, 1-93
22. دکمه سیستم کنترل حالت رانندگی 5-39
23. شارژر USB 1-129

محفظه موتور

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

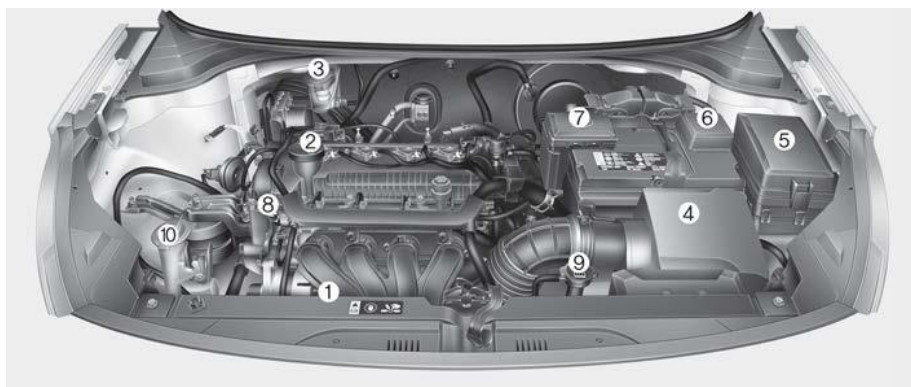


* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

- | | |
|------|------------------------------|
| 8-20 | 1. مخزن مایع خنک کننده موتور |
| 8-18 | 2. درب پرکن روغن موتور |
| 8-23 | 3. مخزن روغن ترمز/ کلاچ |
| 8-26 | 4. فیلتر هوا |
| 8-44 | 5. جعبه فیوز |
| 8-30 | 6. قطب منفی باتری |
| 8-30 | 7. قطب مثبت باتری |
| 8-18 | 8. گیج روغن موتور |
| 8-20 | 9. درب رادیاتور |
| 8-24 | 10. مخزن مایع شیشه شوی |

محفظه موتور

Smartstream G1.2



* محفظه موتور خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

8-20

1. مخزن مایع خنک کننده موتور

8-18

2. درب پرکن روغن موتور

8-23

3. مخزن روغن ترمز/ کلاچ

8-26

4. فیلتر هوا

8-44

5. جعبه فیوز

8-30

6. قطب منفی باتری

8-30

7. قطب مثبت باتری

8-18

8. گیج روغن موتور

8-20

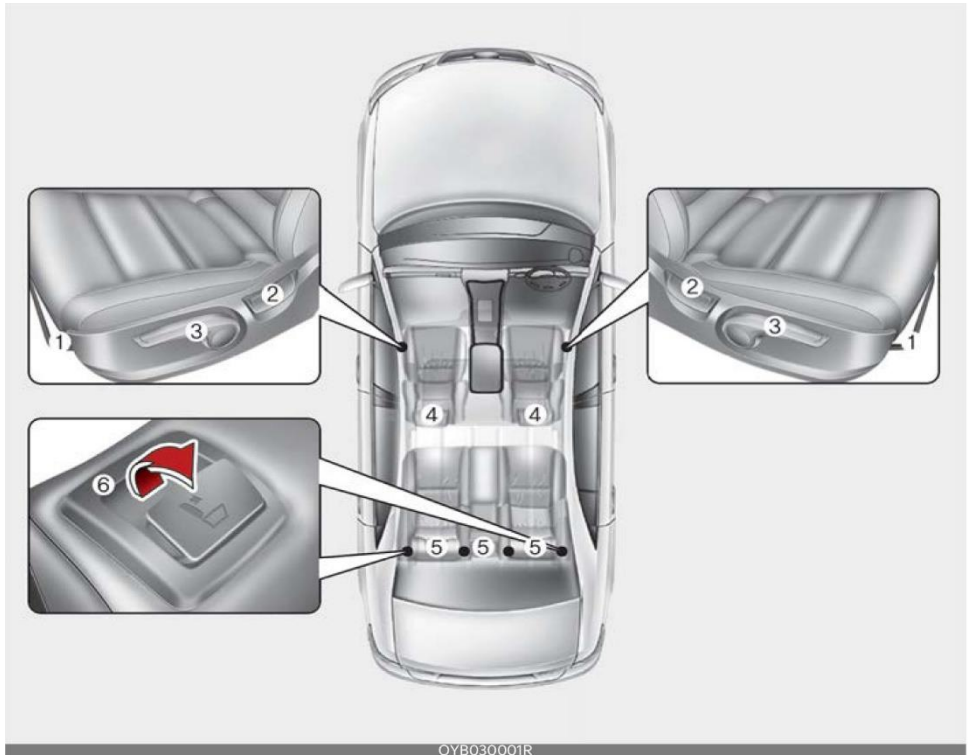
9. درب رادیاتور

8-24

10. مخزن مایع شیشه شوی

3-2	صندلی‌ها
3-4	• ویژگی چرم صندلی
3-5	• تنظیم صندلی
3-6	• پشت سری صندلی
3-8	• جیب پشت صندلی
3-8	• تنظیم صندلی عقب
3-12	کمربندهای ایمنی
3-12	• سیستم محافظتی کمر بند ایمنی
3-18	• پیش کشنده کمر بند ایمنی
3-20	• اقدامات احتیاطی در مورد کمر بند ایمنی
3-22	• مراقبت از کمر بند ایمنی
3-23	سیستم صندلی کودک (CRS)
3-23	• کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند
3-23	• انتخاب صندلی کودک
3-25	• نصب صندلی کودک
3-25	• قلاب ایزوفیکس (ISOFIX) و قلاب نگهدارنده بالایی (برای کودکان)
3-32	کیسه هوا – سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته
3-33	• نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا
3-35	• چراغ هشدار کیسه هوا
3-36	• عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)
3-38	• کیسه هوای راننده و سرنشین
3-43	• کیسه هوای جانبی
3-44	• کیسه هوای پرده ای
3-48	• شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی شود
3-50	• هشدارهای ایمنی تکمیلی
3-51	• اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی در خودروهای مجهز به کیسه هوا
3-52	• برچسب هشدار کیسه هوا

ویژگی‌های ایمنی خودرو صندلی‌ها



* صندلی‌های خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

صندلی جلو

1. تنظیم صندلی به سمت جلو و عقب
2. تنظیم زاویه پشتی صندلی
3. تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی

4. پشت سری

صندلی عقب

5. پشت سری

6. پشتی صندلی تاشو

*: در صورت تجهیز

هشدار**اشیای آزاد یا مهار نشده**

اشیای آزاد یا مهار نشده قرار گرفته در ناحیه زیر پای راننده می‌توانند در عملکرد پدال‌های زیر پا اختلال ایجاد کرده، احتمالاً باعث تصادف شوند. هیچ چیزی را در زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید.

هشدار**صندلی در حالت عمودی**

هنگامی که پشتی صندلی را به حالت عمودی برمی‌گردانید، پشتی صندلی را نگه دارید و آن را به آرامی برگردانید و مطمئن شوید که هیچ سرنشین دیگری در اطراف صندلی وجود ندارد. اگر پشتی صندلی بدون نگه داشتن و کنترل برگردانده شود، ممکن است به جلو پرتاب شود و منجر به آسیب ناگهانی به شخصی شود که با پشتی صندلی برخورد کرده است.

هشدار**مسئولیت راننده در مورد سرنشینان**

راننده باید به مسافران توصیه کند که هر زمان که خودرو در حال حرکت است، پشتی صندلی را در وضعیت عمودی نگه دارند. زیرا در صورت تصادف ممکن است آسیب‌های جدی و حتی مرگ رخ دهد. اگر صندلی در هنگام تصادف به حالت خوابیده باشد، سیستم محافظتی نمی‌تواند به خوبی از سرنشینان محافظت کند.

هشدار

هرگز بر روی صندلی از تشک‌های اضافی یا تشک‌های متفرقه استفاده نکنید.

ممکن است سیستم تشخیص سرنشین به درستی عمل نکند، یا حین بروز تصادف یا ترمز ناگهانی ران سرنشین از زیر کمر بند سر بخورد. در صورت تصادف ممکن است آسیب‌های جدی و حتی مرگ به دلیل عدم عملکرد صحیح کمر بند، رخ دهد.

هشدار**صندلی راننده**

• هنگامی که خودرو در حرکت است، هرگز اقدام به تنظیم صندلی نکنید. این عمل می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

• اجازه ندهید هیچ چیزی در قرار گرفتن پشتی صندلی به حالت معمول اختلال ایجاد نماید. قرار دادن اشیاء در کنار پشتی صندلی یا هر روش دیگری که مانع قفل شدن صحیح پشتی صندلی شود، می‌تواند به آسیب‌های جدی جسمی یا آسیب‌های مرگ‌آور در توقف‌های ناگهانی یا تصادف، منجر شود.

• همیشه در حالی که پشتی صندلی خود را به حالت عمودی و کمر بند ایمنی را در بالای ران خود قرار داده‌اید، رانندگی کنید. این بهترین موقعیت برای محافظت از شما در صورت تصادف است.

• برای جلوگیری از آسیب‌های غیر ضروری و احتمالاً شدید ناشی از کیسه هوا، همیشه تا حد امکان از فرمان فاصله بگیرید و در عین حال کنترل راحت خودرو را حفظ کنید. فاصله حداقل 25 cm از سینه تا فرمان توصیه می‌شود.

هشدار**پشتی صندلی‌های عقب**

• پشتی صندلی عقب باید به طور ایمنی قفل شده باشد، در غیر این صورت در هنگام بروز تصادف و یا توقف‌های ناگهانی سرنشینان و اشیاء به جلو پرتاب شده و در نتیجه دچار مصدومیت‌های شدید و یا حتی مرگ می‌شوند.

• چمدان‌ها و سایر وسایل باید در قسمت بار صاف گذاشته شوند. اجسام بزرگ و سنگین یا وسایلی که باید روی هم انباشته شوند، باید محکم شوند. به هیچ وجه نباید

- اگر سرنشین روی صندلی‌های عقب نشسته، هنگام تنظیم صندلی دقت کنید که با سرنشین برخورد نکند.
- هنگام برداشتن اشیاء کوچکی که در زیر صندلی‌ها یا بین صندلی و کنسول وسط گیر کرده اند، بسیار احتیاط کنید. ممکن است دستان شما توسط لبه های تیز مکانیزم صندلی‌ها بریده شده یا آسیب ببینند.

ویژگی چرم صندلی

- صندلی‌های خودرو با ترکیبی از چرم مصنوعی و طبیعی روکش شده‌اند. چرم طبیعی از پوست بیرونی یک حیوان ساخته شده است که بعد از طی یک فرآیند ویژه برای استفاده در دسترس قرار می‌گیرد. از آنجا که این محصول یک ماده طبیعی است، هر قسمت از آن از نظر ضخامت یا تراکم متفاوت است. چین و چروک بسته به دما و رطوبت می‌تواند روی روکش چرمی ظاهر شود.
- به منظور بهبود راحتی سرنشین روکش صندلی از پارچه قابل کشش ساخته شده است.
- قسمت‌هایی از صندلی که با بدن در تماس می‌باشد خمیده است و نواحی جانبی صندلی دارای برآمدگی می‌باشد که باعث راحتی و ثبات رانندگی می‌شود.
- چین و چروک ممکن است به طور طبیعی در اثر استفاده ایجاد شود. این ایراد محصول نیست.

⚠ احتیاط

- چین و چروک یا ساییدگی که به طور طبیعی بعد از استفاده ظاهر می‌شوند، تحت پوشش گارانتی قرار نمی‌گیرد.
- کمربندهای ایمنی دارای لوازم فلزی، زیپ یا کلیدهای داخل جیب پشت صندلی ممکن است به پارچه صندلی آسیب برساند.
- هرگز صندلی را خیس نکنید. این کار ممکن است سبب تغییر روکش چرمی شود.

وسایل، بالاتر از پشتی صندلی قرار داده شوند. رعایت نکردن این هشدارها ممکن است در صورت توقف ناگهانی، باعث برخورد یا واژگونی منجر به آسیب جدی یا مرگ شود.

- هیچ سرنشینی نباید در خودروی در حال حرکت در قسمت بار بنشیند یا روی پشتی صندلی تا شده بنشیند یا دراز بکشد. تمام سرنشینان باید صحیح و محکم سر جای خود بنشینند.

- وقتی پشتی صندلی را به موقعیت قائم تنظیم می‌کنید یا هل دادن آن به عقب و جلو مطمئن شوید محکم در جای خود چفت شده است.

- برای جلوگیری از احتمال سوختگی، کفیوش محفظه بار را بردارید. تجهیزات کنترل آلایندهی زیر این کفیوش، دمای بالایی تولید می‌کنند.

⚠ هشدار

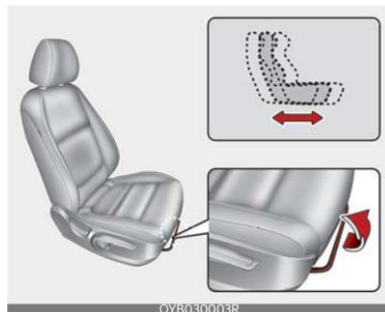
همیشه پس از تنظیم صندلی، برای اطمینان از قفل شدن ایمن صندلی، سعی در جلو و عقب نمودن صندلی بدون استفاده از اهرم تنظیم صندلی نمایید. حرکت ناگهانی و دور از انتظار صندلی راننده می‌تواند به از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف منجر گردد.

⚠ هشدار

- هنگام جابجایی صندلی بسیار احتیاط کنید تا دست‌هایتان یا دیگر اشیاء در مکانیزم‌های آن گیر نکنند.
- فن‌دک را روی صندلی یا کف خودرو قرار ندهید. ممکن است هنگام تنظیم صندلی گاز فن‌دک بیرون بزند و موجب احتراق شود.

• شلوار جین یا لباس‌هایی که قابلیت سفید شدن دارند، ممکن است سطح پارچه روکش صندلی را آلوده کنند.

تنظیم صندلی

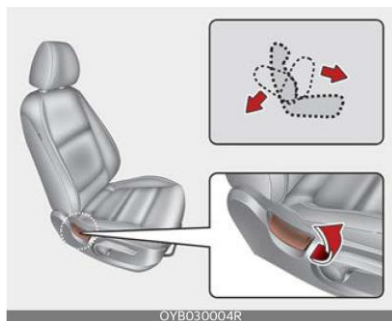


برای جابجایی صندلی در جهت جلو یا عقب :

1. اهرم تنظیم حرکت کشویی صندلی را به سمت بالا کشیده و نگه دارید.
2. صندلی را به صورت حرکت کشویی به موقعیت دلخواه حرکت دهید.
3. اهرم را رها کرده و از قفل شدن صندلی در محل مورد نظر اطمینان حاصل کنید.

قبل از رانندگی صندلی را تنظیم کنید و بدون استفاده از اهرم، آن را به جلو و عقب حرکت داده تا مطمئن شوید که صندلی به خوبی ثابت شده است.

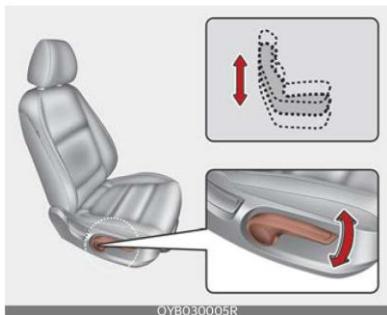
تنظیم پشتی صندلی



برای تنظیم پشتی صندلی به صورت ذیل اقدام کنید:

1. کمی به سمت جلو خم شده و اهرم تنظیم پشتی صندلی را به سمت بالا حرکت دهید.
2. با احتیاط به سمت عقب روی صندلی تکیه داده و پشتی صندلی را در وضعیت دلخواه تنظیم کنید.
3. اهرم را رها کرده و مطمئن شوید که پشتی صندلی ثابت شده است. (در صورت ثابت بودن پشتی صندلی، اهرم باید به موقعیت اولیه خود باز گردد).

تنظیم ارتفاع نشیمنگاه صندلی (در صورت تجهیز)

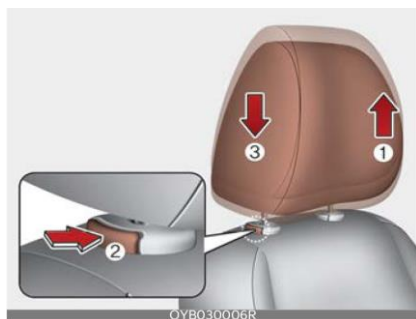


برای تغییر ارتفاع نشیمنگاه صندلی، اهرم را به سمت بالا یا پایین فشار دهید.

• برای پایین آوردن نشیمنگاه صندلی، چند بار اهرم را به سمت پایین فشار دهید.

⚠ احتیاط

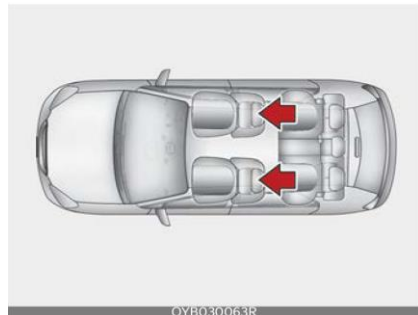
وقتی صندلی‌های عقب سرنشین ندارند، ارتفاع پشت‌سری‌ها را تا پایین‌ترین حد ممکن تنظیم کنید. این پشت‌سری‌ها می‌توانند جلوی دید ناحیه پشت خودرو را بگیرند.

تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین

برای بالا بردن پشت سری:

پشت سری را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید. برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید. پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

• برای بالا آوردن نشیمنگاه/تشک صندلی، چند بار اهرم را به سمت بالا بکشید.

پشت سری صندلی

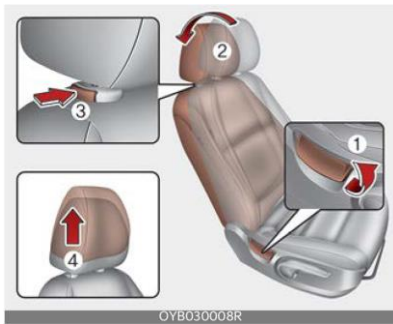
صندلی‌های راننده و سرنشین جلو مجهز به پشت سری برای حفظ ایمنی و راحتی سرنشین هستند. پشت سری نه تنها برای راننده و سرنشین جلو راحتی را فراهم می‌کند، بلکه در هنگام تصادف به محافظت از سر و گردن نیز کمک می‌کند.

⚠ هشدار

- برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت‌سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالشتکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.
- بدون وجود پشت سری‌ها از خودرو استفاده نکنید. پشت‌سری‌ها می‌توانند هنگام وقوع تصادف از گردن و سر در مقابل آسیب دیدن محافظت کنند.
- هنگام حرکت خودرو، اقدام به تنظیم پشت سری نکنید.

هشدار

ممکن است هنگام نشستن روی صندلی یا هنگام فشار دادن یا کشیدن صندلی، فاصله بین صندلی و دکمه آزادکننده پشت سری ظاهر شود. مراقب باشید انگشت یا موارد دیگر در این شکاف گیر نکنند.

باز کردن و نصب کردن

برای برداشتن پشت سری:

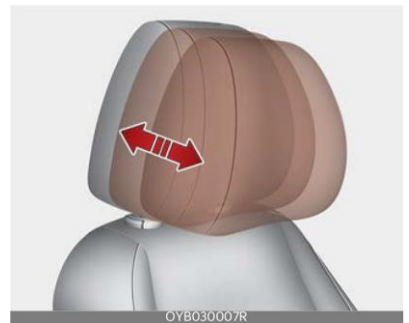
1. پشتی صندلی (۲) را با اهرم تنظیم پشتی (۱) به عقب بخواهید.
2. پشت سری را تا جایی که ممکن است بالا ببرید.
3. همزمان با کشیدن پشت سری به سمت بالا (۴)، دکمه آزادکننده پشت سری (۳) را فشار دهید.

هشدار

هرگز اجازه ندهید که کسی روی صندلی بدون پشت سری در خودروی در حال حرکت بنشیند.

احتیاط

در صورت خم کردن پشتی صندلی به سمت جلو در حالی که پشت سری و نشیمنگاه صندلی به سمت بالا می‌باشند، پشت سری با آفتابگیر و دیگر قسمت‌های خودرو برخورد می‌کند.

تنظیم جلو و عقب (در صورت تجهیز)

پشت سری را می‌توان با کشیدن آن به سمت جلو به ۴ موقعیت مختلف تنظیم کرد. برای تنظیم پشت سری به عقب‌ترین موقعیت آن، آن را کاملاً به سمت جلو بکشید و رها کنید. پشت سری را طوری تنظیم کنید که از سر و گردن به درستی محافظت کند.

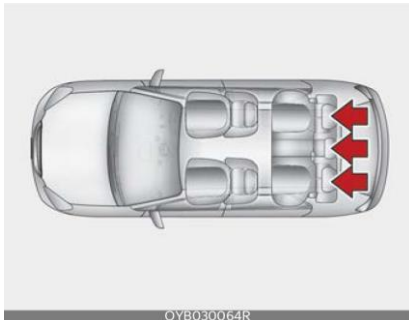
هشدار

جیب‌های پشت صندلی

از قراردادن اشیای سنگین یا نوک تیز در جیب پشتی صندلی‌ها خودداری کنید. در صورت تصادف اجسام ممکن است از جیب صندلی بیرون آمده و به سرنشینان خودرو صدمه بزنند.

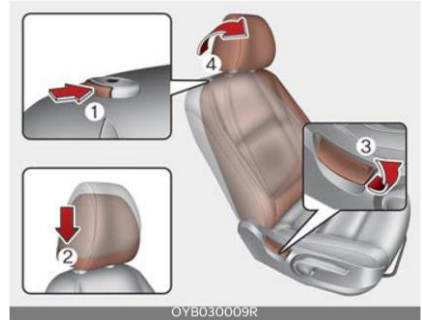
تنظیم صندلی عقب

پشت سری (برای صندلی عقب)



به منظور تامین آسایش و ایمنی تمامی سرنشینان عقب، صندلی‌های عقب به پشت سری مجهز می‌باشند. پشت سری علاوه بر فراهم کردن آسایش برای سرنشینان، به حفاظت از سر و گردن آنها در صورت وقوع تصادف کمک می‌کند.

هشدار



برای نصب مجدد پشت سری:

1. حین فشار دادن دکمه ضامن (1) پایه‌های پشت سری (2) را در سوراخ‌ها قرار دهید.
2. پشتی صندلی (4) را به وسیله اهرم یا کلید (3) خم کنید.
3. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

هشدار

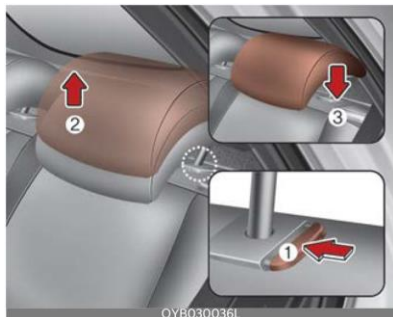
به منظور کاهش احتمال آسیب به سر و گردن، پس از نصب مجدد و تنظیم پشت سری همیشه از قفل شدن آن در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

جیب پشت صندلی



برای سرنشینان عقب یک جیب در پشتی صندلی جلو وجود دارد.

باز کردن و نصب پشت سری



• برای باز کردن پشت سری، پشت سری را تا جایی که امکان دارد بالا بکشید. سپس در حالی که پشت سری (2) را بالا می‌کشید، دکمه ضامن پشت سری (1) را فشار دهید.

• برای نصب مجدد پشت سری، حین فشار دادن دکمه ضامن (1) پایه‌های پشت سری (3) را در سوراخ‌ها قرار دهید. ارتفاع پشت سری را در وضعیت مناسب تنظیم کنید.

هشدار

به منظور کاهش احتمال آسیب، پس از نصب مجدد و تنظیم پشت سری ها همیشه از قفل شدن آنها در محل خود اطمینان حاصل نمایید.

جمع کردن پشتی صندلی عقب

پشتی صندلی‌های عقب را می‌توان برای سهولت در حمل وسایل بلند یا افزایش ظرفیت بار خودرو جمع کرد.

هشدار

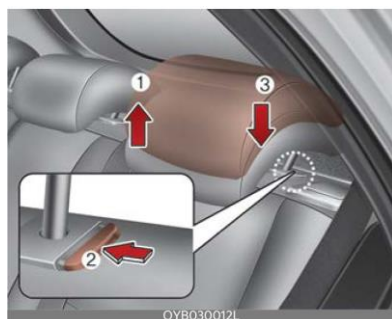
هدف از پشتی صندلی‌های عقب جمع شونده این است که به شما امکان حمل اجسام طولانی تر را می‌دهد.

هرگز حین حرکت خودرو اجازه ندهید سر نشینان به روی پشتی جمع شده صندلی‌ها بنشینند، چرا که این وضعیت، برای نشستن مناسب نبوده و هیچ کمربند ایمنی برای این موقعیت تعبیه نشده است. در صورت بروز تصادف یا

• برای حداکثر اثربخشی پشت سری در هنگام تصادف، پشت سری باید طوری تنظیم شود که ارتفاع وسط پشت‌سری در امتداد مرکز ثقل سر سرنشین روی صندلی باشد. به طور کلی، مرکز ثقل سر اکثر افراد، هم ارتفاع با بالای چشم آنها می‌باشد. همچنین پشت سری را تا حد امکان نزدیک به سر خود تنظیم کنید. به همین دلیل استفاده از بالستکی که فاصله بدن را از پشتی صندلی زیاد می‌کند توصیه نمی‌شود.

• با خودرویی که پشت سری صندلی آن برداشته شده یا برعکس جا افتاده، رانندگی نکنید. در صورت بروز تصادف موجب جراحت جدی می‌شود. پشت سری صندلی وقتی درست تنظیم شده باشد جلوی جراحات گردن را می‌گیرد.

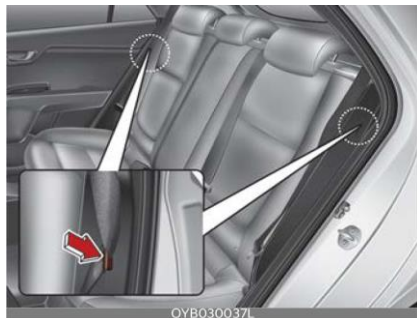
تنظیم ارتفاع به سمت بالا و پایین



• برای بالا بردن پشت سری آن را تا موقعیت دلخواه (1) به سمت بالا بکشید .

• برای پایین بردن پشت سری، دکمه ضامن (2) روی پایه نگهدارنده پشت سری را فشار داده و نگهدارید و پشت سری را به سمت پایین تا رسیدن به موقعیت دلخواه (3) فشار دهید.

1. سگک کمر بند ایمنی عقب را در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. سپس مطمئن شوید که هر دو کمر بند ایمنی با چمدان‌ها و بارهای قرار داده شده تداخل ندارند. سپس کمر بند ایمنی را در دو سوراخ واقع در دو طرف آن قرار دهید.



2. پشتی صندلی جلو را به حالت عمودی تنظیم کرده و در صورت لزوم، صندلی جلو را به سمت جلو حرکت دهید.
3. پشت سری صندلی‌های عقب را در پایین‌ترین موقعیت ممکن قرار دهید.
4. اهرم جمع کردن صندلی عقب را بکشید، سپس صندلی را به سمت جلوی خودرو تا کنید.



برای باز کردن صندلی عقب

1. برای استفاده از صندلی عقب، پشتی صندلی را بلند کرده و به عقب بکشید. پشتی صندلی را محکم بکشید تا در جای خود قرار گیرد.

ترمزهای ناگهانی، این عمل می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ سرنشینان گردد. اجسام حمل شده بر روی پشتی صندلی جمع شده نباید بالاتر از قسمت بالای پشتی صندلی جلو باشند. در غیر این صورت، ممکن است این اجسام به جلو سر بخورد و باعث آسیب شود.

پشتی‌های صندلی عقب را می‌توان برای ایجاد فضای بار بیشتر به سمت جلو جمع کرده تا دسترسی به قسمت بار میسر شود.

• برای بالا آوردن پشتی صندلی، آن را بلند کرده و محکم فشار دهید تا در جای خود قفل شود.

• هنگامی باز گرداندن پشتی صندلی را به حالت عمودی، کمر بندهای ایمنی عقب را طوری مجدداً تنظیم کنید که سرنشینان صندلی عقب بتوانند از آن‌ها استفاده کنند.

هشدار

در صورتی که موقعیت راننده پس از تا کردن صندلی عقب، مطابق با وضعیت فیزیکی راننده تنظیم نشده باشد، صندلی عقب را تا نکنید. توقف ناگهانی یا برخورد ممکن است باعث آسیب‌دیدگی شود.

احتیاط

• هنگام جمع کردن یا باز کردن صندلی عقب، مطمئن شوید که صندلی جلو کاملاً به سمت جلو جابجا شده باشد. اگر فضای کافی برای جمع کردن صندلی عقب وجود ندارد، هرگز آن را با فشار جمع نکنید. این کار باعث آسیب رساندن به پشت سری یا قطعات مرتبط صندلی خواهد شد.

• قبل از استفاده از کمر بند ایمنی، مطمئن شوید که آن را از جای خود خارج کرده‌اید. اگر کمر بند ایمنی را در حالی که هنوز در نگهدارنده (هولدر) قرار دارد بیرون بکشید، ممکن است به کمر بند یا نگهدارنده آسیب برسند.

• هنگامی که سرنشینی در صندلی عقب حضور ندارد یا زمانی که نیاز به تا کردن صندلی عقب دارید، از نگهدارنده (هولدر) استفاده کنید.

برای جمع کردن پشتی صندلی عقب:

⚠ احتیاط**آسیب دیدن سگک کمر بند ایمنی عقب**

وقتی پشتی صندلی عقب را جمع می‌کنید، سگک کمر بند را بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه قرار دهید. انجام این کار می‌تواند از آسیب دیدن سگک توسط پشتی صندلی عقب جلوگیری کند.

⚠ احتیاط**کمر بندهای صندلی عقب**

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی‌های عقب به حالت عمودی، به یاد داشته باشید که کمر بندهای شانه‌ای عقب را به موقعیت مناسب خود برگردانید.

⚠ هشدار**بار**

برای جلوگیری از پرتاب شدن بار به اطراف در داخل خودرو در اثر تصادف و در نتیجه صدمه دیدن سرنشینان خودرو، بارها همیشه باید به صورت مطمئن در محل بسته و محکم شوند. همچنین باید در هنگام قراردادن اشیاء بر روی صندلی‌های عقب مراقبت صورت گیرد چون در صورت تصادف از ناحیه جلو این اشیاء ممکن است با سرنشینان جلو برخورد نمایند.

⚠ هشدار**سوار و پیاده کردن بار**

در هنگام سوار و پیاده کردن بار از خاموش بودن موتور، قرار داشتن گیربکس اتوماتیک در وضعیت P (پارک) یا گیربکس دستی در وضعیت R (دنده عقب) یا دنده 1 و درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید. عدم رعایت این موارد ممکن است باعث حرکت خودرو در اثر حرکت دادن ناخواسته اهرم تعویض دنده به موقعیت‌های دیگر شود.

مطمئن شوید که پشتی صندلی در جای خود قفل شده است. وقتی پشتی صندلی را به حالت عمودی خود برمی‌گردانید، همیشه با فشار دادن بالای پشتی صندلی مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است. اگر خط قرمز را در پایین اهرم تاشو نمی‌بینید، به این معنی است که پشتی صندلی کاملاً قفل شده است.

2. کمر بند ایمنی عقب را به موقعیت مناسب برگردانید.

3. وقتی پشتی صندلی کاملاً نصب شد، دوباره اهرم جمع کردن پشتی صندلی را بررسی کنید.

⚠ هشدار**وضعیت قائم صندلی**

هنگام بازگرداندن پشتی صندلی به حالت عمود یا قائم، آن را نگهدارید و به آرامی برگردانید. چنانچه صندلی را بدون نگهداشتن رها کنید، قسمت عقب صندلی به جلو پرت می‌شود و با گیر افتادن فرد در پشتی صندلی به آسیب جسمی وی منجر خواهد شد.

⚠ هشدار

پس از خواباندن صندلی عقب، تا زمانی که موقعیت راننده بر اساس مشخصات فیزیکی او به درستی تنظیم نشده باشد، صندلی عقب را جمع نکنید. این کار ممکن است در هنگام ترمز ناگهانی یا تصادف، آسیب‌های بدنی را افزایش دهد.

⚠ هشدار

مراقب باشید بافت کمر بند و قلاب آن آسیب نبیند. اجازه ندهید تسمه یا سگک کمر بند ایمنی در صندلی عقب گیر کند یا فشرده شود. با فشار دادن بالای پشتی صندلی، مطمئن شوید که پشتی صندلی کاملاً در حالت عمودی قفل شده است. در غیر این صورت، در صورت وقوع حادثه و یا توقف ناگهانی، صندلی ممکن است جمع شود و باعث ورود اشیاء به محفظه سرنشین شود که می‌تواند منجر به جراحت جدی یا مرگ شود.

کمربندهای ایمنی سیستم محافظتی کمر بند ایمنی

⚠ هشدار

- برای ایمنی هر چه بیشتر همواره موقع حرکت خودرو کمر بند ایمنی خود را ببندید.
- وقتی صندلی‌ها در وضعیت عمودی هستند، کمربندها بیشترین کارایی را دارند.
- کودکان 13 ساله و کوچکتر همیشه باید در صندلی عقب بنشینند و کمربندها را ببندند. هرگز به آنها اجازه ندهید در صندلی جلو بنشینند. اگر لازم شد فرزند 13 ساله‌ای در صندلی جلو بنشیند، کمر بند ایمنی‌اش حتماً باید درست بسته شود و صندلی تا جای ممکن به عقب کشیده شود.
- کمر بند شانه ای که به درستی قرار گرفته باشد باید در وسط شانه، در سراسر استخوان ترقوه قرار گیرد.
- هرگز اشیاء شکننده را با کمر بند نبندید. اگر ضربه یا توقف ناگهانی رخ دهد، اشیاء صدمه می‌بینند.
- اطمینان حاصل کنید که کمر بند ایمنی در هنگام بستن پیچ خورده نیست. کمر بند ایمنی پیچ خورده ممکن است به درستی از شما در هنگام تصادف محافظت نکند و حتی ممکن است به بدن شما آسیب برساند.
- مراقب باشید بافت کمر بند و قلاب آن آسیب نبیند. در صورت آسیب این دو قسمت، آنها را تعویض کنید.

⚠ هشدار

کمربندهای ایمنی برای تماس و مقابله با قسمت های استخوانی بدن طراحی شده اند و باید از قسمت های پایین و جلو لگن، سینه و شانه ها برحسب مورد، عبور داده شوند.

ایمنی حین رانندگی خودداری نمایید. چرا که ممکن است با این کار کنترل خودرو را از دست داده و منجر به بروز تصادف و صدمات جسمی جدی یا حتی مرگ گردد.

• حین بستن کمربند ایمنی، از برخورد زبانه کمربند ایمنی به اجسام سخت یا اجسامی که به راحتی می شکند جلوگیری نمایید.

• از قرار نداشتن اجسام ریز درون قفل کمربند ایمنی اطمینان حاصل نمایید، در غیر این صورت، کمربند به طور صحیح بسته نخواهد شد.

هشدار کمربند ایمنی

هشدار کمربند ایمنی راننده



• به عنوان یادآوری به راننده، صرف نظر از بستن کمربند ایمنی، هر بار که دکمه استارت در وضعیت ON قرار می‌گیرد، چراغ هشدار تقریباً 6 ثانیه روشن می‌شود. زمانی که کمربند ایمنی راننده بسته نشود، صدای زنگ هشدار به مدت تقریباً 6 ثانیه به صدا در می‌آید. اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت کمتر 20 Km/h شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می‌شود.

• اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا وقتی با سرعت 20 Km/h و سریعتر رانندگی می‌کنید، اگر کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

• هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 Km/h باز می‌شود، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار

از عبور دادن تسمه روی پا از روی شکم باید پرهیز شود. کمربندهای ایمنی باید تا حد امکان محکم و مطابق با راحتی تنظیم شوند تا بتوانند محافظت لازمی که برای آن طراحی شده اند را ارائه دهند.

کمربند شل و تاب‌دار تا حد بسیار زیادی حفاظت لازم از سرنشین را کاهش می‌دهد. با اعمال مراقبت باید از آلوده شدن تسمه‌های کمربند با پولیش و واکس، روغن‌ها و مواد شیمیایی و به خصوص اسید باتری جلوگیری کرد.

تمیز کردن می‌تواند با استفاده از آب و صابون رقیق انجام گیرد. در صورت پارگی، آلودگی و کثیفی شدید یا آسیب دیدن تسمه‌ها، کمربند باید تعویض شود.

اگر ضربه شدیدی به کمربند بسته شده وارد شد، حتماً کل آن را تعویض کنید. حتی اگر آسیب‌دیدگی مشهود نباشد، کمربند را با نوار پیچ‌خورده نندیدید. از هر کمربند فقط یک سرنشین می‌تواند استفاده کند؛ بستن کمربند برای کودکی که روی پای سرنشین نشسته است، خطرناک است.

هشدار

• استفاده کننده از کمربند نباید هیچگونه تغییر یا اضافه کردن تجهیزاتی را بر روی کمربند اعمال نماید که باعث شل شدگی تسمه کمربند توسط اجزای تنظیم کننده تسمه شده و یا از تنظیم مجموعه کمربند جلوگیری نماید.

• حین بستن کمربند ایمنی مراقب باشید زبانه قفل کمربند ایمنی را در قفل کمربند دیگری فرو نکنید. چرا که این عمل خطرناک بوده و کمربند ایمنی به طور مناسب از شما محافظت نخواهد کرد.

• از باز نمودن کمربند ایمنی و یا باز و بسته نمودن کمربند

⚠ هشدار

نشستن در وضعیت نادرست، روی سیستم هشدار کمربند ایمنی تأثیر منفی دارد. راننده موظف است نحوه درست نشستن طبق دفترچه راهنما را به سرنشین توضیح دهد.

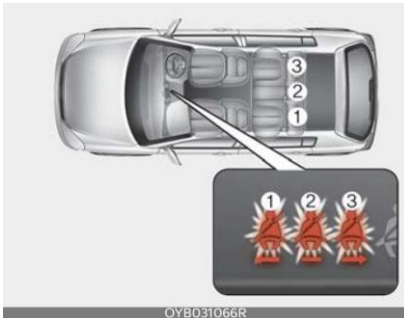
* توجه

می‌توانید چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو را روی کنسول مرکزی پیدا کنید.

حتی اگر صندلی سرنشین جلو اشغال نباشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شود.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو ممکن است زمانی که چمدان روی صندلی سرنشین جلو قرار می‌گیرد، عمل کند.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین عقب (در صورت تجهیز)



به عنوان یادآوری به سرنشین عقب، هر بار که دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ هشدار به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شوند. اگر دکمه استارت را در وضعیت ON قرار داده باشید و کمربند ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار کمربند ایمنی تقریباً به مدت ۷۰ ثانیه روشن خواهد ماند.

چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو



به عنوان یادآوری به سرنشین جلو، هر بار که دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید، بدون توجه به بستن کمربند، چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشین جلو به مدت 6 ثانیه ظاهر می‌شوند.

اگر بدون بستن کمربند ایمنی با سرعت کمتر 20 Km/h شروع به رانندگی کنید، چراغ هشدار مربوطه ظاهر می‌شود. اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا وقتی با سرعت 20 Km/h و سریعتر رانندگی می‌کنید، اگر کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و صدای زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

هنگامی که کمربند ایمنی در حین رانندگی با سرعت کمتر از 20 Km/h باز می‌شود، چراغ هشدار ظاهر می‌شود. هنگامی که سرعت 20 Km/h و بیشتر باشد، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً 100 ثانیه به صدا در می‌آید.

• برای بالا بردن تنظیم کننده ارتفاع، آن را به سمت بالا (1) بکشید.

• برای پایین آوردن آن، همزمان با فشار دادن دکمه تنظیم ارتفاع (2) آن را به سمت پایین (3) فشار دهید.

دکمه را رها کنید تا لنگر در موقعیت خود قفل شود. تنظیم کننده ارتفاع را حرکت داده تا مطمئن شوید که در موقعیت خود قفل شده است.

قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.



3

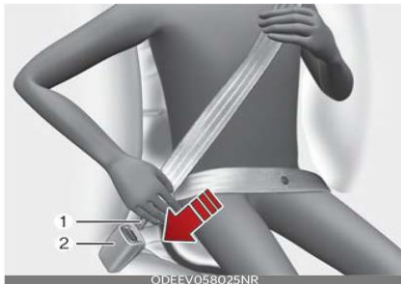
• مطمئن شوید که لنگر کمربند شانه‌ای در ارتفاع مناسب قفل شده است. هرگز کمربند شانه را روی گردن یا صورت خود قرار ندهید. قرار گرفتن نادرست کمربند ایمنی می‌تواند باعث صدمات جدی در تصادف شود.

• پس از تصادف کمربندهای ایمنی را تعویض کنید. تعویض نکردن کمربندهای ایمنی پس از تصادف سبب می‌شود کمربندهای ایمنی آسیب دیده در صورت برخورد، دیگر محافظتی ایجاد نکند.

سیستم سه نقطه ای اضطراری

جمع کننده قفل شونده

بستن کمربند ایمنی:



• برای بستن کمربند ایمنی، تسمه را از جمع کننده بیرون بکشید و زبانه فلزی (1) آن را در قفل کمربند (2) جا بزنید. وقتی زبانه فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد.

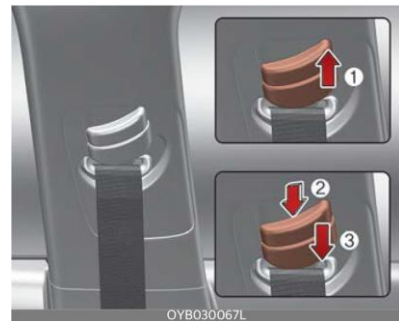
پس از آن که تسمه روی پایه کمربند ایمنی به صورت

• اگر بدون بستن کمربند ایمنی شروع به رانندگی کنید یا وقتی با سرعت کمتر از 20 Km/h رانندگی می‌کنید، کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار مربوطه برای تقریباً 70 ثانیه روشن خواهد ماند.

• اگر بدون بستن کمربند ایمنی به رانندگی ادامه دهید یا وقتی با سرعت بیش از 20 Km/h رانندگی می‌کنید، کمربند ایمنی را باز کنید، چراغ هشدار چشمک می‌زند و زنگ هشدار برای تقریباً 35 ثانیه به صدا در می‌آید.

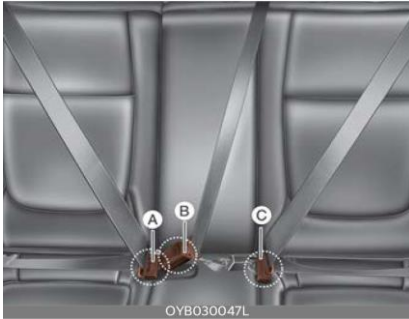
کمربند ایمنی شانه

تنظیم ارتفاع (صندلی جلو)



شما می‌توانید برای حداکثر راحتی و ایمنی، ارتفاع قلاب کمربند شانه ای را در یکی از 3 حالت تنظیم کنید. ارتفاع کمربند ایمنی تنظیم شده نباید به گردن شما نزدیک باشد. قسمت شانه باید طوری تنظیم شود که روی قفسه سینه و وسط شانه نزدیک درب قرار گیرد و نه گردن شما. برای تنظیم ارتفاع قلاب کمربند ایمنی، تنظیم کننده ارتفاع را پایین بیاورید یا در موقعیت مناسب قرار دهید.

کمربند ایمنی باید در سگ هر کوسن صندلی قفل شود تا به درستی بسته شود.



* A: سگ کمربند ایمنی عقب سمت راست

B: سگ کمربند ایمنی عقب وسط

C: سگ کمربند ایمنی عقب سمت چپ

در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانه قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.



⚠ احتیاط

قبل از بستن کمربندهای ایمنی عقب، مطمئن شوید که قفل با سگ کمربند ایمنی مطابقت دارد. بستن اجباری کمربند ایمنی چپ یا راست به سگ وسط می تواند منجر به بستن نامناسب شود که از شما در هنگام تصادف محافظت نمی کند.

دستی تنظیم شد و به صورت چسبان دور لگن قرار گرفت، طول تسمه روی شانه کمربند ایمنی به مقدار مناسب به طور اتوماتیک تنظیم می شود. اگر آرام به جلو خم شوید طول تسمه زیاد شده، اجازه حرکت به اطراف را می دهد. در صورت تصادف یا توقف ناگهانی خودرو، کمربند در موقعیت خود قفل می شود. همچنین اگر سریع به جلو خم شوید، باز هم کمربند ایمنی قفل می شود.

*** توجه**

در صورتی که کمربند ایمنی در پایه نگهدارنده گیر کرده باشد، می توانید آن را محکم بیرون بکشید تا از پایه نگهدارنده خارج شود. پس از آزاد شدن، می توانید به آرامی تسمه را بیرون بکشید.



⚠ هشدار

تسمه روی پایه کمربند ایمنی باید در پایین ترین سطح ممکن به طور محکم و چسبان بر روی لگن و نه به دور کمر قرار گیرد، اگر کمربند بیش از حد بالای کمر شما قرار گرفته باشد، احتمال آسیب دیدن در صورت وقوع تصادف افزایش می یابد. هر دو بازو نباید در زیر یا روی تسمه روی شانه کمربند قرار گیرند، بلکه یکی در زیر و دیگری بر روی تسمه به صورت نشان داده شده در تصویر باید قرار گیرد.

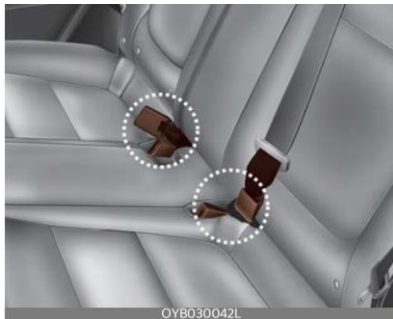
برای باز کردن کمربند ایمنی



با فشار دادن دکمه آزاد کننده (1) روی قفل کمربند آزاد می شود .

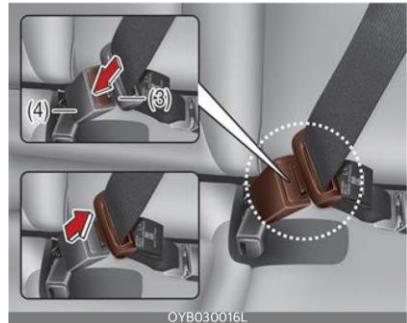
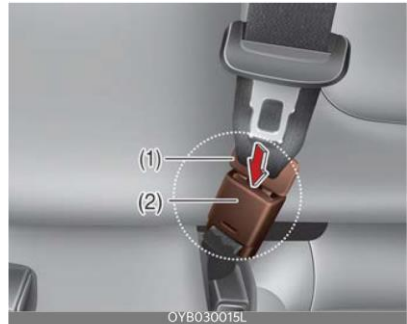
هنگامی که قفل کمربند آزاد شود، تسمه باید به طور اتوماتیک به داخل جمع کننده تسمه باز گردد. اگر این عمل انجام نشد، تسمه کمربند را بازديد و از پیچ نخوردن آن مطمئن شوید، سپس دوباره این عمل را انجام دهید.

جمع کردن کمربند ایمنی عقب



قفل های کمربند ایمنی صندلی عقب، در صورت عدم استفاده، می‌توانند در جیب بین پشتی صندلی عقب و نشیمنگاه آن قرار داده شوند.

کمربند ایمنی عقب وسط



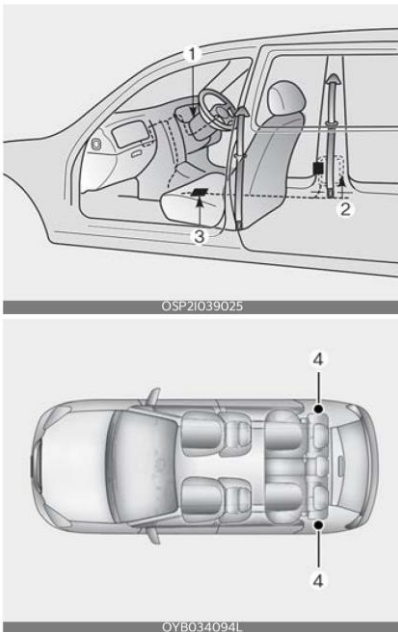
زبانۀ فلزی (3) آن را در قفل کمربند (3) جا بزنید (4). وقتی زبانۀ فلزی قفل شود صدای "کلیک" شنیده خواهد شد. مطمئن شوید که تسمه کمربند پیچ نخورده باشد. در صورت استفاده از کمربند ایمنی وسط ردیف عقب، زبانۀ قفل که با علامت "CENTER" مشخص شده، باید مورد استفاده قرار گیرد.

هشدار

همیشه زبانۀ فلزی (1) را در قفل کمربند (2) قرار دهید.

* توجه

اگر خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی یا پرده ای باشد، هر دو سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی راننده و سرنشین جلو ممکن است نه تنها در برخی از برخوردهای از جلو، بلکه در برخی از برخوردهای جانبی نیز فعال شوند .



سیستم پیش کشنده کمر بند ایمنی به طور عمده متشکل از اجزای زیر است. مکان این اجزاء در شکل نشان داده شده است:

1. چراغ هشدار سیستم ایمنی کیسه هوا SRS
2. مجموعه جمع کننده پیش کشنده جلو
3. واحد کنترل سیستم ایمنی کیسه هوا SRS
4. مجموعه جمع کننده پیش کشنده عقب (در صورت تجهیز)

پیش کشنده کمر بند ایمنی



خودروی شما به پیش کشنده کمر بند ایمنی برای صندلی راننده و صندلی سرنشین جلو/عقب مجهز می باشد. هدف از پیش کشنده این است که اطمینان حاصل شود که کمر بند ایمنی در برخوردهای خاص محکم به بدن سرنشین چسبیده است. کمر بند ایمنی پیش کشنده ممکن است در تصادفاتی که برخورد به اندازه کافی شدید است، فعال شود.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی متوقف شود یا زمانی که سرنشین سعی کند سریع به جلو خم شود، جمع کننده کمر بند ایمنی در این موقعیت قفل می شود. در بعضی از تصادفات منجر به برخورد از ناحیه جلو، پیش کشنده کمر بند ایمنی نیز فعال شده، کمر بند ایمنی را برای سفت‌تر شدن در برابر بدن سرنشین، به سمت داخل می کشد .

اگر هنگام فعال شدن سیستم پیش کشنده، سیستم کشش بیش از حد کمر بند ایمنی راننده یا سرنشین را احساس کند، محدود کننده بار داخل پیش کشنده ، مقداری از فشار را از روی کمر بند ایمنی آزاد می کند. (در صورت تجهیز)

هشدار

برای حفظ ایمنی، مطمئن شوید تسمه کمر بند ایمنی شل یا پیچ خورده نباشد و همیشه سعی کنید به درستی روی صندلی بنشینید.

احتیاط

اگر پیش‌کشنده سیستم کمربند ایمنی به درستی کار نکند، چراغ هشدار کمربند ایمنی ظاهر می‌شود حتی اگر نقصی در کیسه هوا وجود نداشته باشد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا هنگامی که کلید استارت به حالت ON قرار گرفته است ظاهر نمی‌شود، یا اگر پس از ظاهر شدن تقریباً 6 ثانیه روشن باقی می‌ماند، یا اگر هنگام رانندگی روشن می‌شود، به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و کمربند ایمنی پیش‌کشنده و سیستم کیسه هوا را در اسرع وقت بررسی کنید.

هشدار

- پیش‌کشنده‌ها طوری طراحی شده‌اند که فقط یک بار عمل کنند. پس از فعال شدن، کمربندهای ایمنی و پیش‌کشنده باید تعویض شوند. همه کمربندهای ایمنی از هر نوع، همیشه باید پس از استفاده در حین تصادف تعویض شوند.
- پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی را تا چند دقیقه پس از فعال شدن، لمس نکنید. مجموعه مکانیزم‌های پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، در طی فعال شدن، داغ می‌شوند.
- خودتان سعی نکنید کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده را بازديد یا تعویض کنید. این کار باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.
- به مجموعه کمربند ایمنی پیش‌کشنده ضربه نزنید.
- به هیچ وجه اقدام به سرویس یا تعمیر سیستم کمربند ایمنی پیش‌کشنده نکنید.
- استفاده نادرست از مجموعه‌های پیش‌کشنده کمربند ایمنی و عدم توجه به هشدارها در مورد برخورد نکردن،

هشدار

برای اینکه پیش‌کشنده کمربند ایمنی بهترین عملکرد را داشته باشد:

1. کمربند ایمنی باید در وضعیت درست تنظیم شده باشد تا درست کار کند. لطفاً تمام اطلاعات و اقدامات احتیاطی مهم مربوط به مشخصه‌های ایمنی سرنشینان خودرو، کمربند ایمنی و کیسه هوا را که در این دفترچه آمده، بخوانید و رعایت کنید.
2. مطمئن شوید که شما و سرنشینان همیشه کمربند ایمنی را درست می‌بندید.

*** توجه**

- پیش‌کشنده‌های صندلی‌های جلو و عقب در برخی تصادفات فعال می‌شوند. کمربندهای ایمنی پیش‌کشنده می‌توانند در مواقع تصادف شدید به همراه کیسه‌های هوا فعال شوند.
- هنگامی که پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی فعال شوند ممکن است صدای بلندی شنیده شده و غباری شبیه دود در اتاق خودرو دیده شود، این وضعیت عادی است و خطری ندارد.
- غبار با وجود بی‌ضرر بودن ممکن است باعث خارش پوست شده و نباید به مدت طولانی استنشاق شود. پس از هر تصادف متجر به عمل کردن پیش‌کشنده‌های کمربند ایمنی، سطح پوست در معرض را به طور کامل بشویید.
- سنسوری که کیسه هوای SRS را فعال می‌کند به پیش‌کشنده کمربند ایمنی متصل است، پس از چرخاندن کلید استارت به وضعیت ON چراغ هشدار کیسه هوای  روی صفحه کیلومترشمار تقریباً 6 ثانیه روشن شده و سپس باید خاموش شود.

نوزادان و کودکان کوچک

شما باید از الزامات خاص کشور خود آگاه باشید. صندلی‌های کودک یا نوزادان باید بر روی صندلی عقب قرار داده شده و به طرز مناسب نصب شوند. برای کسب اطلاعات بیشتر در مورد استفاده از این صندلی‌های کودک به بخش "سیستم صندلی کودک (CRS)" مراجعه کنید.

⚠ هشدار

همه سرنشینان در خودرو شما باید همیشه به درستی مهار شوند، از جمله نوزادان و کودکان. هنگام سوار شدن در خودرو هرگز کودک را در آغوش یا بغل خود نگیرید. نیروهای شدید ایجاد شده در هنگام تصادف، کودک را از آغوش شما جدا می‌کند و کودک را به سمت داخل پرتاب می‌کند. همیشه از صندلی کودک متناسب با قد و وزن کودک خود استفاده کنید.

* توجه

هنگامیکه کودکان خردسال توسط سیستم صندلی کودک متناسب با الزامات قانونی کشور شما در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند، در تصادفات به بهترین وجه از صدمه دیدن محافظت می‌شوند. قبل از خرید هر نوع صندلی کودک از داشتن برچسب ایمنی صندلی متناسب با استاندارد ایمنی کشور خود اطمینان حاصل کنید. سیستم صندلی کودک باید با وزن و قد کودک شما متناسب باشد. برای اطلاع از این امر برچسب روی صندلی کودک را مطالعه کنید. به بخش «سیستم صندلی کودک (CRS)» مراجعه کنید.

کودکان بزرگتر

کودکان بزرگتر که نمی‌توانند از صندلی کودک استفاده کنند، همیشه باید در صندلی عقب قرار گرفته و از کمربند روی پا/شانه استفاده کنند. کمربند ایمنی روی پا باید محکم در اطراف لگن و تا حد ممکن در پایین‌ترین سطح

اصلاح، بازدید، تعویض، سرویس یا تعمیر مجموعه‌های پیش‌کشنده کمربند ایمنی ممکن است منجر به عملکرد نامناسب یا فعال شدن ناخواسته و آسیب جدی شود.

• همیشه هنگام سوار شدن و رانندگی کمربند ایمنی را ببندید.

• در صورت نیاز به اسقاط پیش‌کشنده کمربند ایمنی، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

• کار روی بدنه در قسمت جلوی خودرو ممکن است به سیستم پیش‌کشنده کمربند ایمنی آسیب برساند. جهت انجام تعمیرات به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی در مورد کمربند ایمنی

⚠ هشدار

• همه سرنشینان باید مادامی که در خودرو نشسته‌اند، کمربند ایمنی خود را بسته باشند. کمربندهای ایمنی و نگهدارنده‌های کودک خطر جراحات جدی و کشنده را در مواقع تصادف یا توقف ناگهانی برای تمام سرنشینان کاهش می‌دهند. بدون کمربند ایمنی، ممکن است سرنشینان در حین باز شدن کیسه هوا به آن نزدیک شده، به ساختار داخلی خودرو برخورد کنند یا از خودرو به بیرون پرت شوند. صحیح بستن کمربند ایمنی این خطرات را تا حد زیادی کاهش خواهد داد. همیشه اقدامات احتیاطی مربوط به کمربندهای ایمنی و کیسه‌های هوا را رعایت کنید.

• هرگز کمربند ایمنی را روی اشیاء شکننده نیندازید. در صورت توقف ناگهانی یا ضربه، کمربند ایمنی می‌تواند به آن آسیب برساند.

هشدار

زنان باردار هرگز نباید بخش روی شانه کمر بند ایمنی را از قسمت شکمی، جایی که جنین قرار گرفته یا بالاتر از ناحیه شکمی جایی که ممکن است در صورت بروز تصادف به جنین صدمه وارد شود، عبور دهند.

افراد مصدوم

هنگام انتقال مصدوم باید از کمر بند ایمنی استفاده شود. در صورت لزوم، باید با پزشک مشورت کنید تا توصیه‌های لازم را انجام دهید.

هر فرد یک کمر بند ایمنی

هرگز دو نفر (شامل کودکان) نباید همزمان از یک کمر بند ایمنی استفاده کنند. در صورت وقوع تصادف این عمل می‌تواند شدت آسیب‌های وارده را افزایش دهد.

به سمت عقب دراز نکشید.

برای کاهش احتمال آسیب دیدگی در صورت تصادف و استفاده از حداکثر کارایی سیستم محافظت از سرنشین، تمام سرنشینان در هنگام حرکت باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و پشتی صندلی‌های جلو و عقب باید در حالت قائم باشند. اگر شخص بر روی صندلی عقب دراز کشیده باشد و یا اینکه پشتی صندلی‌های جلو و عقب به سمت عقب خوابانده شده باشد، کمر بند ایمنی نمی‌تواند محافظت مناسب را ارائه دهد.

هشدار

رانندگی با پشتی صندلی خوابیده احتمال آسیب‌های جدی یا کشنده را در صورت برخورد یا توقف ناگهانی افزایش می‌دهد. عملکرد محافظتی کمر بند ایمنی و کیسه هوا با خواباندن صندلی تا حد زیادی کاهش می‌یابد. کمر بندهای ایمنی باید روی لگن و سینه شما بسته شود تا به درستی عمل کنند. هرچه پشتی صندلی بیشتر خم شود، احتمال لغزش لگن سرنشین به زیر کمر بند و آسیب‌های داخلی

بسته شود. بطور مرتب محکم بودن کمر بند را کنترل کنید. حرکت کردن کودک می‌تواند موقعیت کمر بند ایمنی را تغییر دهد. هنگامی که کودکان در صندلی کودک قرار گرفته و بر روی صندلی عقب مورد محافظت قرار می‌گیرند، از بیشترین ایمنی برخوردارند. اگر کودک بزرگ جثه (بزرگتر از 13 سال) باید روی صندلی جلو بنشیند، کودک باید توسط کمر بند ایمنی روی پا/ شانه به طرز ایمن مورد محافظت قرار گرفته و صندلی تا آخرین حد به عقب کشیده شود. کودکان 13 ساله یا کوچکتر باید به نحو ایمن در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز کودکان 13 سال یا کوچکتر را در صندلی جلو نشانید. هرگز صندلی محافظ کودک را به صورت رو به عقب در صندلی جلو خودرو نصب نکنید. اگر کمر بند روی شانه، گردن یا صورت کودک را لمس می‌کند، سعی کنید موقعیت کودک را به سمت وسط خودرو نزدیک‌تر کنید. اگر تسمه روی شانه کمر بند ایمنی هنوز صورت یا گردن کودک را لمس می‌کند، کودک باید به صندلی محافظ کودک بازگردانده شود.

هشدار**کمر بند شانه ای برای کودکان خردسال**

- اجازه ندهید کودکان خردسال بدون سیستم صندلی کودک مناسب در خودرو سوار شوند. اگر کمر بند شانه ای با گردن یا صورت کودک شما تماس پیدا کند، بدین معناست که کودک شما کوچکتر از آن است که روی صندلی قرار گیرد.
- در تصادف، کمر بند ایمنی به گردن، گلو و صورت کودک شما آسیب وارد می‌کند.

محافظت از زنان باردار

زنان باردار باید طبق توصیه‌های خاص پزشک خود، تا حد امکان از کمر بندهای روی پا/ شانه استفاده کنند. قسمت پایین کمر بند باید تا حد امکان به طور ایمن و پایین بسته شود.

و آب گرم تمیز کنید. سفید کننده، رنگ و پاک کننده‌های قوی یا مواد ساینده نباید استفاده شوند، زیرا ممکن است باعث خرابی و ضعیف کردن بافت تسمه کمر بند شوند.

زمان تعویض کمربندهای ایمنی

در صورت تصادف خودرو در هنگام درگیر بودن کمر بند، همه مجموعه‌های کمر بند درگیر باید تعویض شوند. حتی اگر هیچ آسیبی مشاهده نشود، این کار باید انجام شود. در صورت وجود هرگونه ابهام و سوال در مورد عملکرد کمر بند ایمنی به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

جدی یا برخورد گردن سرنشین به کمر بند شانه بیشتر می‌شود. راننده و سرنشینان باید همیشه به خوبی روی صندلی‌های خود نشسته و کمربندهای ایمنی را به طور صحیح ببندند و پستی‌های صندلی را صاف نگه دارند.

مراقبت از کمر بند ایمنی

اجزای سیستم کمر بند ایمنی هرگز نباید از یکدیگر جدا شده یا در آنها تغییراتی اعمال شود. به علاوه باید با مراقبت از آسیب دیدن تسمه‌ها و اجزای فلزی کمر بند توسط لولاهای صندلی‌ها و درب‌ها، از کاربردهای ناصحیح جلوگیری کرد.

هشدار

• در هنگام برگرداندن پستی صندلی عقب به حالت اولیه قائم (در صورت جمع کردن) مراقب باشید تسمه یا قلاب کمر بند صدمه نبیند. همچنین مطمئن شوید تسمه یا قلاب کمر بند بین صندلی گیر نکرده یا در صندلی عقب فرو نرود. کمر بند ایمنی دارای تسمه یا قفل صدمه دیده استحکام لازم را ندارد و احتمالاً در هنگام تصادف توقف ناگهانی نمی‌تواند به درستی عمل کند و در نتیجه باعث صدمات جدی می‌گردد.

• کمربندهای ایمنی در خودروهایی که در هوای آفتابی قرار دارند ممکن است داغ شوند. این کمربندها می‌توانند سبب سوختگی نوزادان و کودکان شوند.

بازدید دوره‌ای

توصیه می‌شود همه کمربندهای ایمنی از نظر هر نوع فرسودگی یا آسیب دیدگی مورد بازدید قرار گیرند. قسمت‌های آسیب دیده باید در سریعترین زمان ممکن تعویض شوند.

کمربندها را تمیز و خشک نگهدارید.

کمربندها باید تمیز و خشک نگهداری شوند. در صورت کثیفی می‌توانید آنها را با استفاده از محلول رقیق صابون

ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک را مطالعه کرده و مطابق آنها عمل نمایید.

هشدار

- همواره برای نصب و استفاده از صندلی کودک به دستورالعمل‌های ارائه شده از طرف سازنده صندلی کودک عمل نمایید.
- همواره از کودک در صندلی کودک به طور صحیح محافظت نمایید.
- هرگز از سبدهای حمل نوزاد (Carrier) یا صندلی‌های ایمنی کودک که به پشتی صندلی قلاب می‌شوند استفاده نکنید، چون ممکن است ایمنی کافی را در تصادفات ارائه ندهند.
- پس از تصادف جهت کنترل صندلی کودک، کمر بند ایمنی، قفل‌های نگهدارنده صندلی کودک و قفل‌ها به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

انتخاب صندلی کودک (CRS)

- در صورت انتخاب صندلی کودک به موارد زیر توجه نمایید:
- مطمئن شوید که صندلی کودک دارای برچسب تایید شده با قوانین استاندارد کشور شما باشد.
 - سیستم صندلی کودک تنها زمانی نصب می‌شود که مطابقت آن با ملزومات ECE-R44 یا ECE-R129 تأیید شده باشد.
 - صندلی کودک را براساس وزن و قد کودک خود انتخاب نمایید. در برچسب یا دستورالعمل استفاده از صندلی کودک این اطلاعات ارائه شده است.
 - صندلی کودکی را انتخاب نمایید که با موقعیت صندلی خودرو که می‌خواهید صندلی کودک را روی آن قرار دهید متناسب باشد. برای اینکه سیستم صندلی کودک مناسب نشیمنگاه صندلی خودرو باشد، لطفاً به جداول نصب مراجعه نمایید.

سیستم صندلی کودک (CRS)

کودکان همیشه روی صندلی عقب بنشینند.

هشدار

نوزادان و کودکان کوچکتر باید روی یک صندلی کودک مناسب رو به عقب یا رو به جلو که ابتدا به درستی روی صندلی خودرو محکم شده است، مهار شوند. هرگز صندلی کودک یا نوزاد را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید.

کودکان زیر 13 سال باید همیشه در صندلی عقب سوار شوند و جهت به حداقل رساندن احتمال آسیب دیدگی آنها در توقف یا حرکت‌های ناگهانی و بروز تصادف به طور مناسب حفاظت شوند.

با توجه به آمار تصادفات، کودکانی که در صندلی عقب به جای صندلی جلو قرار گرفته اند ایمن‌تر بوده‌اند. حتی با کیسه‌های هوا، کودکان می‌توانند به شدت آسیب ببینند یا کشته شوند. کودکانی که جثه آنها برای صندلی کودک بزرگ می‌باشد باید از کمر بند ایمنی ارائه شده در خودرو استفاده نمایند.

در بیشتر کشورها قوانینی وجود دارد که کودکان را مستلزم استفاده از صندلی کودک تایید شده می‌کند. قوانین مربوط به محدودیت‌های سن/قد یا وزن کودکان که در آن از کمر بند ایمنی می‌توان به جای صندلی استفاده نمود، وجود دارد و این قوانین در بیشتر کشورها متفاوت می‌باشد، بنابراین باید از الزامات قانونی کشوری که در آن رانندگی می‌کنید آگاه باشید.

صندلی کودک باید به طور صحیح در صندلی خودرو نصب شود. همواره از صندلی کودک تجاری موجود سازگار با الزامات ایمنی کشور خود استفاده نمایید.

سیستم صندلی کودک (CRS)

نوزادان و کودکان خردسال باید به طور مناسب با قرار گرفتن در صندلی کودک نصب شده رو به جلو یا عقب در صندلی عقب خودرو محافظت شوند. دستورالعمل نصب

می‌توان کودک را به مدت طولانی در این نوع صندلی کودک رو به عقب حفظ نمود.

استفاده از صندلی کودک رو به عقب را تا زمانی که کودک شما در محدوده قد و وزن مجاز سازنده صندلی کودک قرار می‌گیرد، ادامه دهید. این بهترین راه برای ایمن نگه داشتن آنهاست.

صندلی کودک رو به جلو



صندلی کودک رو به جلو با کمک تسمه صندلی کودک از بدن کودک حفاظت می‌کند. تا رسیدن کودک به وزن و اندازه‌ای که توسط سازنده صندلی کودک ارائه شده، برای حفاظت از کودکان از تسمه صندلی استفاده نمایید. زمانی که جثه کودک جهت استفاده از صندلی کودک رو به جلو بزرگتر باشد از صندلی کمکی استفاده نمایید.

صندلی کمکی

صندلی کمکی یک نوع صندلی کودک است که با استفاده از کمربند ایمنی صندلی خودرو برای حفاظت از کودک طراحی شده است. در صندلی کمکی به گونه‌ای از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نمایید که کمربند را از روی بدن کودک عبور دهید. از صندلی کمکی برای حفاظت از کودکان خود استفاده نمایید تا زمانی که کودک به اندازه کافی بزرگ شود که بتواند از کمربند ایمنی صندلی خودرو استفاده نماید.

• هشدارها و دستورالعمل‌های نصب و استفاده ارائه شده در مورد صندلی کودک را بخوانید و از آنها پیروی کنید.

انواع صندلی کودک

سه نوع صندلی کودک وجود دارد: صندلی کودک رو به عقب، صندلی کودک رو به جلو و صندلی کودک کمکی صندلی‌های کودک براساس سن، قد و وزن کودک ارائه شده‌اند.

صندلی کودک رو به عقب



این نوع صندلی کودک از طریق نحوه قرارگیری کودک در صندلی رو به عقب محافظت بیشتری را ارائه می‌دهد. هنگام بروز تصادف تسمه‌های صندلی، کودک را در جای خود نگه داشته و فشار وارد شده به گردن و ستون فقرات کودک را کاهش می‌دهد.

برای کودکان زیر یک سال باید از صندلی کودک رو به عقب استفاده نمود. در صندلی کودک قابل تبدیل و صندلی کودک 3 در 1 که به طور معمول دارای وزن و ارتفاع بیشتری هستند و در حالت رو به عقب استفاده می‌شوند و

• از محکم بسته شدن صندلی کودک اطمینان

حاصل نمایید. پس از نصب صندلی کودک در خودرو، جهت اطمینان از محکم بسته شدن آن، صندلی کودک را به جلو یا طرفین کشیده و فشار دهید. در صورت نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند ایمنی، تا جایی که امکان دارد صندلی کودک را محکم نمایید. با این وجود ممکن است حرکات ناشی از طرفین منجر به شل شدن صندلی کودک شود.

• کودک را در صندلی کودک قرار دهید. مطمئن

شوید که با توجه به دستورالعمل‌های سازنده، صندلی کودک به طور مناسب نصب شده و کودک در آن قرار گرفته است.

⚠ احتیاط

صندلی کودک نصب شده در یک وسیله نقلیه می‌تواند بسیار داغ شود. برای جلوگیری از سوختگی، قبل از قرار دادن کودک در صندلی کودک، سطح صندلی و قفل‌ها را بررسی کنید.

قلاب ایزوفیکس (ISOFIX) و قلاب نگهدارنده بالایی (برای کودکان)

سیستم محافظ کودک حین رانندگی و بروز تصادف صندلی کودک را نگه می‌دارد. این سیستم جهت نصب آسان صندلی کودک و کاهش احتمال نصب نامناسب صندلی کودک طراحی شده است. سیستم محافظ کودک از قلاب‌های خودرو و اتصالات روی صندلی کودک استفاده می‌نماید. در این سیستم از کمربند ایمنی جهت محکم کردن صندلی کودک در صندلی‌های عقب استفاده نمی‌شود.

برای استفاده مناسب از کمربند ایمنی، کمربند روی پا باید به راحتی از بالای ران‌ها عبور نماید، آن را از روی شکم عبور ندهید. کمربند شانه را به راحتی از روی شانه و قفسه سینه عبور دهید، آن را از روی گردن یا صورت عبور ندهید. جهت به حداقل رساندن آسیب‌های جسمی در تصادفات، ترمزهای ناگهانی یا تغییر مسیرهای ناگهانی حتماً کودکان زیر 13 سال را به طور صحیح حفاظت نمایید.

نصب صندلی کودک (CRS)

⚠ هشدار

پس از انتخاب صندلی کودک مناسب برای کودکان، بررسی کنید که صندلی به درستی در خودرو جا شود. هنگام نصب صندلی کودک دستورالعمل‌های ارائه شده توسط سازنده را دنبال کنید. عدم پیروی از همه هشدارها و دستورالعمل‌ها می‌تواند خطر آسیب جدی یا مرگ را در صورت وقوع حادثه افزایش دهد.

⚠ هشدار

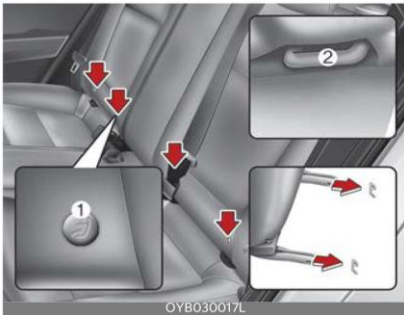
اگر پشت‌سری صندلی مانع نصب درست سیستم صندلی کودک شد، باید پشت‌سری صندلی مربوطه را بردارید یا مجدداً صندلی کودک را تنظیم کرد.

پس از انتخاب صندلی کودک و هنگام نصب صندلی روی خودروی خود به این سه مرحله کلی توجه کنید:

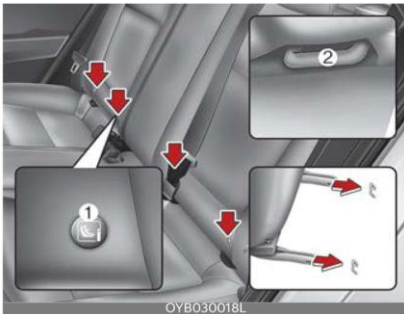
• ایمنی کامل سیستم صندلی کودک در خودرو.

صندلی کودک را به طور مناسب در صندلی خودرو محکم نمایید. تمام صندلی‌های کودک باید بوسیله قسمت پایین کمربند روی پالروی شانه یا پایه نگهدارنده روی صندلی خودرو به طور صحیح محکم شوند.

نوع A



نوع B



قلاب‌های محافظ بین پشتی صندلی و نشیمنگاه صندلی عقب در موقعیت بیرونی سمت چپ و راست قرار دارند که با نمادها مشخص شده‌اند.

1. نشانگر موقعیت قلاب پایینی ایزوفیکس

(نوع A - (ⓐ)، نوع B - (ⓑ))

2. قلاب پایینی ایزوفیکس

نصب صندلی کودک با استفاده از سیستم

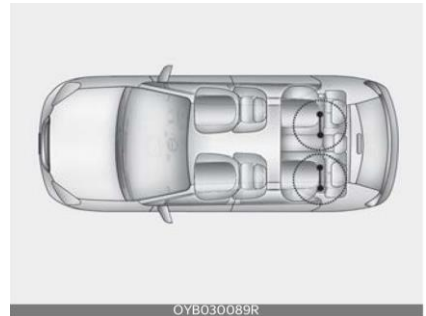
قلاب‌های محافظ

برای نصب صندلی کودک سازگار با سیستم محافظ در هر یک از موقعیت‌های صندلی بیرونی عقب به روش ذیل اقدام کنید:

1. سگک کمربند ایمنی را از قلاب‌های پایینی دور کنید. در غیر این صورت، تسمه یا سگک ممکن است توسط قلاب‌ها آسیب ببیند، که می‌تواند آنها را غیرقابل استفاده یا نایمن کند.

قلاب‌های پایینی استفاده شده در خودرو از جنس فلزی می‌باشند. دو قلاب پایینی در هر سیستم وجود دارد که صندلی کودک را با اتصالات پایینی مطابقت می‌دهد. برای استفاده از سیستم محافظ کودک در خودرو، باید از صندلی کودک مجهز به اتصالات مخصوص استفاده نمایید.

سازنده صندلی کودک به شما دستورالعمل‌های چگونگی استفاده از صندلی کودک مجهز به اتصالات قلاب‌های محافظ را ارائه می‌دهد.



قلاب‌های سیستم محافظ در سمت راست و چپ صندلی‌های کناری عقب ارائه شده است. محل نصب آن‌ها در تصویر مشخص می‌باشد. قلابی برای صندلی وسط ردیف عقب وجود ندارد.

⚠ هشدار

هرگز اقدام به نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های محافظ در صندلی وسط عقب نکنید. قلاب‌ها برای استفاده در صندلی وسط عقب طراحی نشده‌اند. استفاده از قلاب‌های صندلی کناری عقب برای نصب صندلی کودک در صندلی وسط باعث صدمه دیدن قلاب‌ها می‌شود.

نصب صندلی کودک با استفاده از قلاب‌های نگهدارنده بالایی

نوع A



نوع B



نگهدارنده‌های قلاب صندلی کودک در قفسه پشت صندلی‌های عقب قرار دارند.

2. هر شیء دیگری را از قلاب‌های محافظ دور نمایید زیرا می‌تواند از اتصال محکم بین صندلی کودک و قلاب جلوگیری نماید.

3. صندلی کودک را روی صندلی خودرو قرار دهید، سپس آن را با استفاده از قلاب‌ها مطابق با دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک متصل نمایید.

4. از دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک جهت نصب صحیح و اتصال قلاب‌های محافظ در صندلی کودک پیروی نمایید.

هشدار

در صورت استفاده از سیستم محافظ به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید.

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- جهت جلوگیری از برخورد و گیر افتادن کودک در کمربندهای ایمنی جمع نشده، تمام کمربندهای ایمنی بدون استفاده صندلی عقب و تسمه کمر بند ایمنی را در پشت صندلی کودک جمع نمایید. هر کمر بند ایمنی استفاده نشده را طبق دستورالعمل‌های بخش فرعی «حالت قفل خودکار» قفل کنید و تسمه را پشت صندلی کودک یا روی پشتی صندلی استفاده نشده قرار دهید. چنانچه کمر بند روی شانه دور گردن کودک قرار گرفته و کمر بند ایمنی بسته شود باعث خفگی کودک می‌گردد.

• هرگز بیش از یک صندلی کودک را با یک قلاب محکم نکنید. زیرا ممکن است قلاب یا اتصالات آن شل شده یا بشکند.

• همواره پس از تصادف سیستم را با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی نمایید. تصادف باعث صدمه دیدن سیستم قلاب محافظ شده و ممکن است به طور مناسب از کودک محافظت ننماید.

تحت هیچ شرایطی از کمربند ایمنی بزرگسالان یا تسمه کمربند برای بستن سایر آیتم‌ها یا تجهیزات خودرو استفاده نکنید.



1. بند نگهدارنده صندلی کودک را روی پشتی صندلی کودک قرار دهید. سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم نمایید تا صندلی کودک در صندلی خودرو محکم و ثابت شود.
2. تسمه بالایی نگهدارنده را به قلاب متصل کرده و سپس با توجه به دستورالعمل‌های سازنده صندلی کودک آن را محکم به صندلی وصل نمایید.



حین نصب نگهدارنده بالایی به اقدامات احتیاطی زیر توجه نمایید:

- تمام دستورالعمل‌های نصب ارائه شده برای صندلی کودک را مطالعه و انجام دهید.
- هرگز بیش از یک صندلی کودک را به قلاب نگهدارنده بالایی متصل نکنید، زیرا می‌تواند باعث شل شدن یا شکستن قلاب‌ها و اتصالات شود.
- نگهدارنده بالایی را به چیزی غیر از قلاب نگهدارنده بالایی آن متصل نکنید، در غیر این صورت ممکن است باعث عملکرد نامناسب آن شود.
- قلاب‌های صندلی کودک فقط جهت تحمل بار وارد شده به وسیله صندلی کودک طراحی شده‌اند.

تناسب وضعیت صندلی برای صندلی کودک با کمربند و با ایزوفیکس طبق مقررات سازمان ملل (اطلاعات برای کاربران خودرو و سازندگان CRS)

- بله (Yes) : متناسب با جای‌سازی دسته مشخص شده CRS
- خیر (No) : عدم تناسب با جای‌سازی دسته مشخص شده CRS
- " - " : مناسب نیست.

ملاحظات	موقعیت های صندلی					دسته بندی CRS		
	5	4	3	2				1
				کیسه هوا خاموش	کیسه هوا روشن			
F : رو به جلو R : رو به عقب	Yes F,R	Yes*2 F,R	Yes F, R	Yes F, R	No	-	دارای کمربند ایمنی عمومی CRS*1	
	Yes*3 F,R	No	Yes*3 F,R	No	No	-	ISOFIX (F2,F2X,R1,R2)	i-Size CRS
	No	No	No	No	No	-	ISOFIX (L1,L2)	تخت قابل حمل CRS جانبی (ایزوفیکس)
	Yes R	No	Yes R	No	No	-	ISOFIX (R1)	نوزاد ایزوفیکس (CRS برای نوزاد)
	Yes*3 F,R	No	Yes*3 F,R	No	No	-	ISOFIX (F2,F2XR2,R2x)	CRS کودک ایزوفیکس- کوچک
	Yes*3 F,R	No	Yes*3 F,R	No	No	-	ISOFIX (F3, R3)	CRS کودک ایزوفیکس- بزرگ* (* : بدون صندلی کمکی)
	Yes*3	No	Yes*3	No	No	-	ISO CRF /B2	صندلی کمکی - با عرض کم
	Yes*3	No	Yes*3	No	No	-	ISO CRF /B3	صندلی کمکی - پاداکتر عرض

*1. سیستم نگهدارنده کودک (CRS) کمربند ایمنی جهانی که برای همه گروه‌ها قابل اجرا است.

*2. موقعیت صندلی (شماره ۵) برای نصب سیستم صندلی کودک با پایه نگهدارنده مناسب نیست.

*3. برای نصب صندلی کودک سایز R2, R3, B2, B3.

. صندلی راننده: شما باید صندلی راننده را در موقعیت میانی قرار دهید و ارتفاع صندلی را در بالاترین حد تنظیم کنید.

. صندلی سرنشین جلو: شما باید صندلی سرنشین را به جلوترین حالت خود حرکت دهید.

. هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو قرار ندهید، مگر اینکه کیسه هوای سرنشین غیرفعال باشد.

. برای سیستم‌های نگهدارنده کودک (CRS) نیمه‌عمومی یا مخصوص خودرو (ایزوفیکس یا CRS کمربندی)، لطفاً به لیست

خودروهای ارائه شده در دفترچه راهنمای CRS مراجعه کنید.

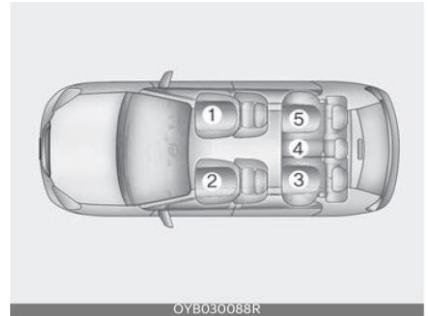
ایمن‌سازی سیستم صندلی کودک با کمربند ایمنی

در صورت استفاده نکردن از سیستم محافظ، باید صندلی کودک را با استفاده از کمربند روی پا و کمربند روی شانه در صندلی عقب نصب نمود.

نصب صندلی کودک با استفاده از کمربند روی پا/شانه

برای نصب صندلی کودک روی صندلی‌های عقب، موارد زیر را انجام دهید:

1. صندلی کودک را روی صندلی عقب قرار دهید و با پیروی از دستورالعمل‌های سازنده صندلی، کمربند روی پا/شانه را از دور یا از میان صندلی کودک عبور دهید. مطمئن شوید که تسمه کمربند ایمنی پیچ خورده نباشد.



موقعیت در خودرو	شماره صندلی
جلو راست	1
جلو چپ	2
ردیف دوم سمت چپ	3
ردیف دوم وسط	4
ردیف دوم سمت راست	5

برای باز کردن صندلی کودک، دکمه آزاد کردن سگک را فشار دهید و سپس کمر بند روی پا/شانه را از صندلی بیرون بکشید و اجازه دهید کمر بند ایمنی به طور کامل جمع شود.

2. کمر بند روی پا و روی شانه را در داخل قفل محکم و قفل نمایید تا صدای کلیک به طور مشخص شنیده شود. باید دکمه آزاد نمودن قفل به گونه ای قرار گیرد که در شرایط اضطراری به راحتی در دسترس باشد.



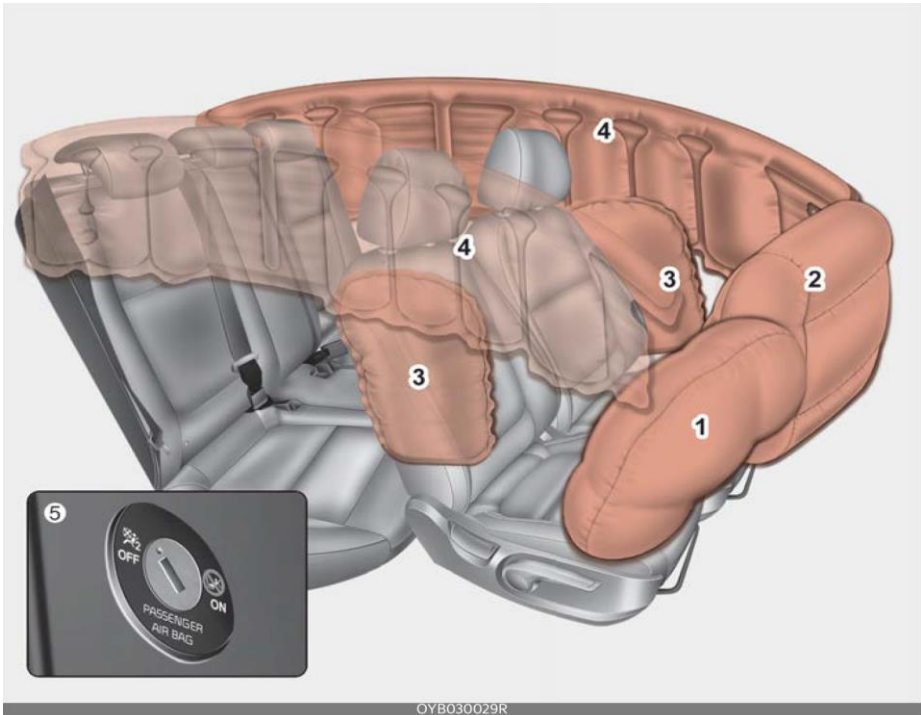
3. با فشار دادن صندلی کودک به پایین و در حالی که کمر بند شانه را به عقب برمی گردانید تا حد ممکن کمر بند را سفت کنید.

4. صندلی کودک را فشار داده و بکشید تا مطمئن شوید که کمر بند ایمنی آن را محکم در جای خود نگه داشته است.



اگر سازنده صندلی کودک به شما توصیه کرده است که از یک قلاب نگهدارنده با کمر بند روی پا/شانه استفاده کنید، لطفاً به بخش «مهار ایزوفیکس و مهار تسمه فوقانی (سیستم مهار ایزوفیکس) برای کودکان» مراجعه کنید.

کیسه هوا - سیستم محافظت تکمیلی پیشرفته



* کیسه های هوای خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. کیسه هوای راننده
 2. کیسه هوای سرنشین
 3. کیسه هوای جانبی
 4. کیسه هوای پرده ای
 5. کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو*
- * : در صورت تجهیز

هشدار

• برای به حداقل رساندن احتمال و شدت آسیب دیدگی در صورت وقوع تصادف یا واژگونی خودرو، شما و دیگر سرنشینان حتی در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوا همیشه باید کمربندهای ایمنی داخل خودرو را ببندید.

• سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و پیش کشنده شامل مواد منفجره می باشند. حین اوراق کردن خودرو، در صورت خارج نکردن SRS و پیش کشنده ها، خودرو دچار آتش سوزی می شود. پیش از اوراق کردن خودرو، توصیه می کنیم با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• قطعات سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و سیم کشی‌ها را دور از آب یا هر مایع دیگری نگهداری کنید. اگر اجزای SRS نسبت به آب یا هر مایع دیگری قابل نفوذ باشند، این عمل باعث آتش سوزی یا صدمات جسمی جدی می شود.

نحوه عملکرد سیستم کیسه هوا

• کیسه های هوا فقط در زمان قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON و در صورت لزوم فعال می شوند.

• کیسه‌های هوا بلافاصله و به طور لحظه‌ای در زمان وقوع برخورد جدی از ناحیه جلو یا جانبی باد می شوند (در صورت تجهیز) تا به حفاظت از سرنشینان در مقابل صدمات جدی کمک کنند.

• سرعت خاصی برای باز شدن کیسه‌های هوا وجود ندارد. به طور کلی، کیسه‌های هوا برای باز شدن در تصادفات بسته به شدت برخورد و جهت آن طراحی شده‌اند. این دو عامل، ایجاد سیگنال باز شدن توسط سنسورها را کنترل می کنند.

• کیسه هوا بر اساس زاویه و شدت برخورد فعال می شود.

کیسه های هوا در هر تصادف یا برخوردی باز نمی شوند.

• کیسه های هوای جلو در لحظه به طور کامل باد شده و خالی می شوند. در واقع دیدن باز شدن کیسه هوا در زمان تصادف توسط شما عملاً ممکن نیست. به احتمال زیاد شما به سادگی کیسه های هوای خالی آویزان شده از محفظه هایشان را پس از تصادف خواهید دید.

• برای کمک به حفاظت از سرنشینان در برخوردهای شدید ناشی از تصادف، کیسه های هوا باید به سرعت باز شوند. کیسه هوا قبل از اینکه سرنشین با بدنه داخلی خودرو برخورد کند، بین سرنشین و بدنه خودرو بسیار سریع باز می شود. این سرعت باد شدن خطر صدمات جدی یا مرگ آور را در تصادفات شدید کاهش می دهد، لذا یکی از عوامل الزامی در طراحی کیسه هوا می باشد. هر چند، باز شدن کیسه هوا نیز می تواند باعث جراحاتی مانند خراشیدگی صورت، کوفتگی و شکستگی استخوان‌ها شده و بعضی اوقات صدمات شدیدتر را نیز شامل شود، زیرا سرعت بالای باز شدن، باعث باز شدن کیسه های هوا با نیروی بسیار زیاد می شود.

• تحت بعضی از شرایط تماس با کیسه هوای غربلیک فرمان به خصوص برای سرنشینی که بسیار نزدیک به غربلیک فرمان نشسته باشد می تواند منجر به صدمات مرگ آور شود.

هشدار

• برای کاهش خطر صدمات جسمی یا مرگ در اثر تصادف، راننده باید تا آنجا که ممکن است (حداقل ۲۵۰ میلی متر (۱۰ اینچ) نسبت به کیسه هوای داخل غربلیک فرمان عقب نشسته باشد. سرنشینان جلو همیشه باید صندلی‌های خود را تا حد امکان به عقب حرکت و به صندلی خود تکیه دهند.

برچسب هشدار کیسه هوای سرنشین جلو مخصوص صندلی کودک

نوع A



نوع B



هرگز صندلی کودک رو به عقب را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. کیسه هوای جانبی باز شده سرنشین جلو به صندلی کودک رو به عقب برخورد کرده و باعث مرگ کودک می‌شود.

علاوه بر این، صندلی‌های کودک رو به جلو را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باز شود، ممکن است صدمات جدی یا کشنده به کودک وارد کند.

اگر خودروی شما مجهز به کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو است، می‌توانید در صورت لزوم کیسه هوای سرنشین جلو را فعال یا غیرفعال کنید.

• در هنگام وقوع تصادف، کیسه هوا در یک لحظه باز می‌شود و سرنشینان در صورت قرار نداشتن در موقعیت مناسب نشستن در صندلی، ممکن است در اثر نیروی باز شدن کیسه هوا، مصدوم شوند.

• با شدن کیسه هوا ممکن است منجر به بروز صدمات جسمی مانند زخم و خراش صورت یا بدن، زخمی شدن در اثر شکستن عینک یا سوختگی توسط مواد منفجره شود.

صدا و دود

در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، صدای بلندی شنیده می‌شود و دود و پودر نرمی توسط کیسه‌ها، فضای داخل خودرو را پر می‌کند. این امر عادی است و در نتیجه احتراق بادکنده کیسه هوا ایجاد می‌شود. پس از باد شدن کیسه هوا ممکن است دچار احساس ناراحتی در تنفس به دلیل تماس قفسه سینه خود با کمر بند ایمنی و کیسه هوا و به همین منوال در اثر استنشاق دود و پودر شوید. باز کردن هر چه زودتر درب‌ها و یا پنجره‌ها پس از برخورد ناشی از تصادف برای کاهش ناراحتی و جلوگیری از قرار گرفتن طولانی مدت در معرض دود و پودر جداً توصیه می‌شود.

هر چند که دود و پودر آزاد شده سمی نیستند اما ممکن است باعث خارش پوست، چشم‌ها، بینی و گلو شود. اگر چنین شد بلافاصله پوست و صورت را با آب سرد شستشو داده و در صورت ادامه ناراحتی با پزشک تماس بگیرید.

هشدار

• در هنگام باز شدن کیسه‌های هوا، قطعات مربوط به کیسه هوا در غریبک فرمان و جلو داشبورد، صندلی‌های جلو و یا در هر دو طرف لبه‌های سقف در بالای درب‌های جلو و عقب بسیار داغ هستند. بلافاصله پس از باد شدن کیسه هوا اجزای داخلی محفظه‌های کیسه هوا را لمس نکنید.

• از نصب یا قرار دادن لوازم جانبی در نزدیکی مناطق باز شدن کیسه هوا، مانند جلو داشبورد، پنجره‌ها، ستون‌ها و ریل‌های سقف خودداری کنید.

هشدار

- خطر بسیار زیاد! از صندلی کودک رو به عقب بر روی صندلی که توسط کیسه هوا در جلوی آن محافظت می‌شود، استفاده نکنید.
- هرگز صندلی کودک را در صندلی سرنشین جلو قرار ندهید. اگر کیسه هوای سرنشین جلو باد شود، می‌تواند باعث آسیب‌های جدی یا کشنده شود.
- در هنگام نشستن کودکان در صندلی‌های کناری عقب مجهز به کیسه‌های هوای جانبی/ پرده ای، از نصب صندلی کودک در دورترین فاصله ممکن از درب و محکم و قفل شدن صندلی کودک در محل خود اطمینان حاصل کنید. باد شدن کیسه هوای جانبی یا پرده ای می‌تواند باعث آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ در اثر ضربه ناشی از باز شدن کیسه هوا شود.

چراغ هشدار کیسه هوا



هدف از چراغ هشدار کیسه هوا در صفحه نمایشگر، آگاه کردن شما از وجود مشکل بالقوه در سیستم کیسه هوا یا سیستم محافظت تکمیلی است.

هنگام قراردادن دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ نشانگر کیسه هوا برای مدت تقریباً 6 ثانیه روشن و سپس خاموش می‌شود.

در موارد زیر سیستم را بررسی کنید:

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.

چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.

- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک بزند.

نشانگر فعال بودن کیسه هوای جلوی سرنشین (در صورت تجهیز)



چراغ نشانگر فعال بودن کیسه هوای جلوی سرنشین تقریباً به مدت ۴ ثانیه پس از چرخاندن سوئیچ به وضعیت ON ظاهر می‌شود (روشن می‌شود). همچنین، این چراغ نشانگر در صورتی که کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای جلوی سرنشین روی حالت ON تنظیم شده باشد، روشن شده و پس از تقریباً ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود.

نشانه‌گر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



نشانه‌گر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو
حدود ۴ ثانیه پس از قرار دادن سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) ظاهر می‌شود.

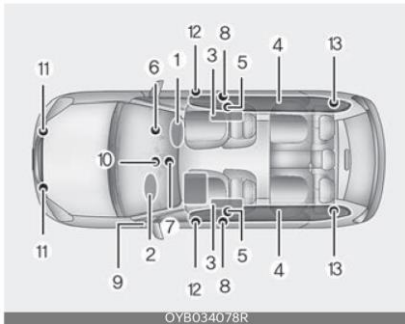
همچنین، هنگامی که کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، نشانه‌گر خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین روشن می‌شود و هنگامی که کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، خاموش می‌شود.

⚠ احتیاط

اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین خراب باشد، نشانه‌گر خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین ظاهر نمی‌شود (نشانه‌گر روشن بودن کیسه هوای جلوی سرنشین روشن شده و پس از تقریباً ۶۰ ثانیه خاموش می‌شود) و کیسه هوای جلوی سرنشین در اثر برخورد از جلو باد می‌شود، حتی اگر کلید روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین در موقعیت خاموش قرار داشته باشد.

در این صورت، توصیه می‌شود جهت بررسی کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو و سیستم کیسه هوای SRS به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

عملکردها و اجزای سیستم کیسه هوا (SRS)



سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) از اجزای زیر تشکیل شده است:

1. کیسه هوای راننده
2. کیسه هوای سرنشین جلو
3. کیسه هوای جانبی
4. کیسه هوای پرده ای *
5. مجموعه‌های پیش‌کننده کمربند ایمنی
6. چراغ هشدار کیسه هوا
7. واحد کنترل سیستم محافظت تکمیلی (SRSCM)
8. سنسورهای ضربه جانبی
9. کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو*
10. نشانه‌گر روشن/خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو*
11. سنسورهای ضربه از جلو
12. سنسور فشار جانبی
13. مجموعه‌های پیش‌کننده جمع‌کننده عقب*

*: در صورت تجهیز

هنگامی که سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، سیستم کنترل کیسه هوا (SRSCM)، پیوسته تمام اجزای سیستم را برای تعیین اینکه آیا شدت ضربه وارده به خودرو برای باز کردن کیسه هوا یا عمل کردن پیش‌کننده کمربند ایمنی کافیت یا خیر، تحت نظر دارد.

چراغ هشدار سیستم کیسه هوا  پس از قرار دادن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت در وضعیت ON، به مدت 6 ثانیه در صفحه نشانگرها روشن می‌شود و پس از آن چراغ هشدار  باید خاموش شود.

هشدار

وقوع هر یک از شرایط ذکر شده در زیر نشان دهنده وجود مشکل در سیستم کیسه هوا است. در این موارد باید با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید قرار دهید.

- چراغ هشدار پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON برای مدتی کوتاه روشن نشود.
- چراغ هشدار پس از روشن شدن و گذشت 6 ثانیه همچنان روشن بماند.
- در هنگام حرکت خودرو، چراغ هشدار روشن شود.
- حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON چراغ هشدار چشمک بزند.

کیسه هوای راننده (1)



محفظه‌های کیسه هوا یکی در وسط غربلیک فرمان و دیگری در داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد قرار گرفته‌اند. زمانی که سیستم SRSCM ضربه‌ای با شدتی قابل ملاحظه را در قسمت جلوی خودرو حس کند، کیسه‌های هوا را به طور اتوماتیک باز می‌کند.

کیسه هوای راننده (2)



به محض باز شدن، درزهای دور درپوش‌های کیسه هوا بدلیل انبساط کیسه‌های هوای تحت فشار قرار گرفته و باز می‌شوند. با باز شدن بیشتر درپوش‌ها، کیسه‌های هوا کاملاً باز می‌شوند.

کیسه هوای راننده (3)



باز شدن کامل کیسه‌های هوا همراه با بستن مناسب کمربند ایمنی، حرکت رو به جلو راننده و سرنشین جلو را کند کرده و خطر آسیب دین سر و سینه سرنشینان را کاهش می‌دهد.

پس از باز شدن کامل کیسه هوا بلافاصله تخلیه باد کیسه هوا شروع می‌شود تا میدان دید راننده و توانایی چرخاندن غربلیک فرمان یا استفاده از دیگر تجهیزات کنترلی خودرو از بین نرود.

کیسه هوای سرنشین



• در خودروهایی که دارای کیسه هوای سرنشین جلو می‌باشند از قرار دادن یا نصب لوازم اضافی (جالیوانی- جی‌سی‌دی، برچسب و غیره) روی داشبورد سمت سرنشین جلو در بالای جعبه داشبورد خودداری کنید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، این اشیاء ممکن است باعث صدمه دیدن سرنشینان شوند.

• هنگام نصب ظرف مایع خوشبوکننده در داخل خودرو، آن را در نزدیکی صفحه نشانگرها و یا بر روی جلو داشبورد جای ندهید. در صورت باز شدن کیسه هوای سرنشین جلو، ظرف مایع خوشبوکننده می‌تواند به وسیله‌ای خطرناک تبدیل شده و باعث صدمات جسمی شود.

هشدار

• اگر کیسه هوا باز شود، ممکن است صدای بلندی شنیده شده و به دنبال آن گرد و غبار پودر ماندی در داخل خودرو رها شود. این وضعیت امری عادی است و خطری ندارد. از این پودر نرم برای بسته بندی کیسه‌های هوا استفاده می‌کنند. گرد و غبار ایجاد شده در اثر باز شدن کیسه هوا، ممکن است باعث خارش پوست و چشم‌ها و همچنین وخامت آسم در بعضی از افراد شود.

در هر تصادف منجر به عمل کردن کیسه‌های هوا، سطح پوست در معرض گرد و غبار را با آب سرد و صابون ملایم کاملاً بشویید.

• سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) فقط زمانی می‌تواند عمل کند که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، اگر پس از قرار دادن دکمه استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار کیسه هوا روشن نشود یا پس از حدود 6 ثانیه روشن بودن، به طور مداوم روشن باقی بماند، یا پس از روشن شدن موتور، در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا SRS درست کار نمی‌کند. اگر چنین اتفاقی رخ داد با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت همس خودرو فوراً خودروی خود را مورد بازدید قرار دهید.

• قبل از تعویض هر فیوز یا جدا کردن سر باتری، دکمه استارت را در وضعیت OFF قرار دهید. هرگز زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد، نسبت به برداشتن یا تعویض فیوزهای مرتبط با سیستم کیسه هوا اقدام نکنید. بی توجهی به این اخطار باعث روشن شدن چراغ هشدار کیسه هوا خواهد شد.

کیسه هوای راننده و سرنشین

کیسه هوای راننده



کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



خودروی شما به سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا) و کمربند ایمنی روی شانه/پا در صندلی راننده و سرنشین جلو مجهز می باشد.

نشان وجود سیستم کیسه هوا وجود حروف حک شده "AIR BAG" بر روی درپوش روی کیسه هوای زانویی سمت راننده در زیر غریبک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو می باشد.

سیستم کیسه هوا، از کیسه هوای وسط غریبک فرمان، کیسه هوای زانویی در زیر ستون غریبک فرمان و بالای داشبورد سمت سرنشین جلو، تشکیل شده است.

هدف سیستم کیسه هوا، تامین ایمنی بیشتر راننده یا سرنشین جلو، علاوه بر ایمنی ارائه شده توسط کمربند ایمنی، در صورت تصادف از ناحیه جلو با شدت ضربه کافی می باشد.

⚠ هشدار

دست های راننده باید در موقعیت‌های ساعت ۹:۰۰ و ۳:۰۰ روی فرمان قرار گیرند. بازوها و دست‌های سرنشین باید روی پاهایش باشد.

⚠ هشدار

همیشه از کمربندهای ایمنی و صندلی محافظ کودک در هر سفر، هر زمان و هر سرنشینی که باشد، استفاده کنید. کیسه‌های هوا در یک چشم بر هم زدن با نیروی قابل توجهی باد می‌شوند. کمربندها به حفظ سرنشینان در

موقعیت مناسب برای استفاده حداکثری از مزایای کیسه هوا کمک می‌کنند. حتی با وجود کیسه هوا، اگر کمربند ایمنی سرنشینان بسته نشده یا سرنشینان به طور نامناسب در صندلی قرار گرفته باشند، در هنگام باز شدن کیسه هوا سرنشینان شدیداً مصدوم می‌شوند. همیشه احتیاط‌های مربوط به کمربندهای ایمنی، کیسه‌های هوا و سرنشینان ارائه شده در این دفترچه راهنما را رعایت کنید. برای کاهش احتمال صدمات جدی یا مرگ آوار و برخورداری از حداکثر فواید ایمنی سیستم محافظت از سرنشینان خودرو، موارد ذیل را رعایت نمایید:

• هرگز هیچ کودکی را در صندلی کودک یا صندلی کمکی قرار گرفته بر روی صندلی سرنشین جلو، ننشاند.

• ABC مخفف جمله Always Buckle Children in the Back seat

به معنی، همیشه کودکان سوار بر خودرو را در صندلی عقب با کمربند ایمنی محافظت کنید، می‌باشد. صندلی عقب ایمن‌ترین محل سواری کودکان (با هر سنی) در خودرو است.

• کیسه های هوای جلو و جانبی می‌توانند سرنشینان نامناسب قرار گرفته در صندلی های جلو را مصدوم کنند. • ضمن آنکه هنوز کنترل کامل خودرو را حفظ می کنید، صندلی خود را تا آنجا که ممکن است از کیسه های هوای جلو، عقب بکشید.

• شما و سرنشینان خودرو هرگز نباید نزدیک به کیسه های هوا نشست یا به سمت آنها خم شوید. قرار گرفتن نامناسب راننده و سرنشینان بر روی صندلی‌ها، می تواند در زمان باز شدن کیسه های هوا، آنان را به شدت مصدوم کند.

• هرگز به سمت درب یا کنسول وسط خم نشوید همیشه به حالت قائم در صندلی بنشینید.

• هیچ شیئی نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوا روی غریبک فرمان و نزدیک یا روی صندلی یا روی کیسه هوای جلو داشبورد در سمت سرنشین جلو و بالای جعبه داشبورد، قرار داده شود، زیرا

کودک بزرگتر از 13 سال باید در صندلی جلو بنشیند، باید به نحو مناسب توسط کمربند مورد محافظت قرار گرفته و صندلی باید تا حد ممکن عقب کشیده شود.

• برای برخورداری از حداکثر ایمنی در انواع تصادفات، کلیه سرنشینان و از جمله راننده باید همیشه کمربندهای خود را بسته نگهدارند، چه کیسه هوا برای موقعیت نشستن آنها پیش بینی شده یا نشده باشد تا خطر صدمات جدی جسمی یا مرگ در صورت تصادف به حداقل برسد. در هنگام حرکت خودرو بدون دلیل به کیسه هوا نزدیک نشده یا به سمت آن خم نشوید.

• نشستن به طرز نامناسب یا استقرار در موقعیت نامناسب در صندلی می‌تواند منجر به صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور در تصادف شود. همه سرنشینان باید به طور قائم در حالی که پشتی صندلی آنها در حالت قائم قرار دارد در وسط نشیمنگاه صندلی نشسته، کمربند خود را بسته، پا را به راحتی دراز و کف پای آنها تا پارک شدن خودرو و قرار گرفته سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF روی کف خودرو قرار داشته باشد.

• سیستم کیسه هوا SRS برای ارائه محافظت لازم در تصادف، باید بسیار سریع باز شود. اگر سرنشین به علت نبستن کمربند در موقعیت مناسب قرار نداشته باشد، کیسه هوا ممکن است با شدت به سرنشین برخورد کرده باعث صدمات جدی جسمی یا مرگ‌آور شود.

در صورت بروز تصادفی می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی گردد.

• سیم کشی سیستم SRS یا دیگر اجزای این سیستم را قطع یا دستکاری نکنید، این عمل می‌تواند باعث بروز صدمات جسمی به دلیل عمل کردن تصادفی کیسه‌های هوا یا عمل نکردن آنها در زمان لازم شود.

• اگر چراغ هشدار کیسه هوا در هنگام رانندگی خودرو روشن باقی ماند، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو هر چه زودتر سیستم کیسه هوا را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

• کیسه‌های هوای فقط یک بار می‌توانند عمل کنند، پس از باز شدن کیسه هوا با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو فوراً کیسه هوا را تعویض کنید.

• طراحی سیستم کیسه‌های هوا SRS به گونه‌ای است که فقط در زمان برخورد به اندازه کافی شدید با زاویه کمتر از 30 درجه نسبت به محور طولی جلوی خودرو، کیسه‌های هوای جلو باز می‌شوند، همچنین این کیسه‌های هوا فقط یک بار عمل می‌کنند. کمربندهای ایمنی در تمام اوقات باید بسته شده باشند.

• کیسه‌های هوای جلو به منظور باد شدن در برخوردهایی از ناحیه بغل، عقب یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند. همچنین کیسه‌های هوای جلو در برخوردهایی از ناحیه جلو دارای شدت ضربه کمتر از حد باز شدن کیسه‌های هوا، باد نمی‌شوند.

• سیستم صندلی محافظ کودک هرگز نباید در صندلی جلو نصب شود. در صورت وقوع تصادف، نوزاد یا کودک می‌تواند به شدت آسیب دیده یا کشته شود.

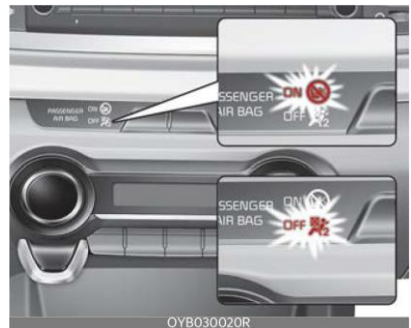
• کودکان 13 ساله و کمتر همیشه باید به نحو مناسب در صندلی عقب مورد محافظت قرار گیرند. هرگز اجازه ندهید کودکان در صندلی سرنشین جلو بنشینند. اگر

کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو (در صورت تجهیز)



اگر صندلی کودک روی صندلی سرنشین جلو نصب شده باشد یا صندلی سرنشین جلو خالی باشد، می‌توان کیسه هوای جلوی سرنشین را با کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوا غیرفعال کرد. برای اطمینان از ایمنی کودک شما، در شرایط استثنایی که نصب صندلی کودک رو به عقب روی صندلی سرنشین جلو ضروری است، کیسه هوای جلوی سرنشین باید غیرفعال شود.

برای غیرفعال کردن یا فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو:



برای غیرفعال کردن کیسه هوای جلوی سرنشین، کلید مکانیکی را وارد سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین کنید و آن را در وضعیت "OFF" (خاموش) بچرخانید.

نشانگر خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین (🚫) ظاهر می‌شود و تا زمانی که کیسه هوای جلوی سرنشین دوباره فعال شود، روشن باقی خواهد ماند.

برای فعال کردن مجدد کیسه هوای سرنشین جلو، کلید مکانیکی را وارد سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای سرنشین جلو کنید و آن را در وضعیت "ON" (روشن) بچرخانید. نشانگر خاموش بودن کیسه هوای سرنشین جلو خاموش شده و نشانگر روشن بودن کیسه هوای سرنشین جلو (🚫) برای تقریباً 60 ثانیه ظاهر می‌شود.

⚠ هشدار

سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای جلو ممکن است با استفاده از یک وسیله سفت و کوچک مشابه نیز چرخانده شود. همیشه وضعیت سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای جلو و نشانگر روشن/خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین را بررسی کنید.

* توجه

. وقتی کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو فعال می‌شود و صندلی کودک یا نوزاد نباید روی صندلی سرنشین جلو نصب شود.

. وقتی کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو در موقعیت خاموش (OFF) قرار دارد، کیسه هوای سرنشین جلو غیرفعال می‌شود.

⚠ احتیاط

اگر سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین به درستی کار نکند، چراغ هشدار کیسه هوا (🚫) روی صفحه نشانگرها ظاهر می‌شود و نشانگر خاموش بودن کیسه هوای جلوی سرنشین (🚫) روشن نخواهد شد (نشانگر روشن بودن کیسه هوای جلوی سرنشین روشن می‌شود و

سرنشین جلو خودداری نمایید. سیستم نگهداری کودک هرگز نباید در صندلی جلو قرار گیرد. کودکانی که جثه آن‌ها از ابعاد سیستم‌های نگهداری کودک فراتر رفته است، می‌بایست همواره در صندلی عقب بنشینند و از کمربندهای ایمنی ترکیبی (پایین‌تنه و شانه) موجود استفاده نمایند. بیشترین سطح ایمنی برای کودکان در هنگام وقوع سانحه، زمانی فراهم می‌شود که توسط سیستم نگهداری مناسب در صندلی عقب محافظت شوند.

. به محض اینکه صندلی کودک دیگر در صندلی سرنشین جلو مورد نیاز نباشد، کیسه هوای سرنشین جلو را مجدداً فعال نمایید.

. هرگز هیچ جسمی را در هیچ روزنه کوچکی نزدیک برچسب‌های کیسه هوای جانبی که به صندلی‌های خودرو متصل شده‌اند، قرار ندهید یا وارد نکنید.

هنگام باز شدن کیسه هوا، این جسم ممکن است بر باز شدن آن تأثیر بگذارد و منجر به تصادف یا آسیب بدنی غیرمنتظره شود.

پس از تقریباً 60 ثانیه خاموش می‌شود، ماژول کنترل SRS کیسه هوای جلوی سرنشین را مجدداً فعال می‌کند و کیسه هوای جلوی سرنشین در تصادفات از جلو باد خواهد شد، حتی اگر سوئیچ روشن/خاموش کیسه هوای جلوی سرنشین روی وضعیت خاموش (OFF) تنظیم شده باشد.

در این موارد توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کرده و سیستم را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

اگر چراغ هشدار کیسه هوای SRS چشمک بزند یا هنگام چرخاندن سوئیچ احتراق به وضعیت روشن (ON) ظاهر نشود، یا اگر در حین رانندگی ظاهر شود، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو جهت بازدید و کنترل مراجعه نمایید.

هشدار

. راننده مسئول موقعیت صحیح کلید روشن/خاموش کردن کیسه هوای سرنشین جلو است.

. کیسه هوای جلوی سرنشین را فقط زمانی غیرفعال کنید که سوئیچ خاموش شده باشد، در غیر این صورت ممکن است نقص در ماژول کنترل SRS رخ دهد و این خطر وجود دارد که کیسه هوای راننده/سرنشین جلویی یا کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای در هنگام برخورد عمل نکنند یا به درستی عمل نکنند.

. هرگز صندلی کودک رو به عقب را روی صندلی سرنشین جلو نصب نکنید، مگر اینکه کیسه هوای جلوی سرنشین غیرفعال شده باشد. نوزاد یا کودک ممکن است در صورت وقوع تصادف به شدت مجروح یا کشته شود.

. حتی اگر خودروی شما به سوئیچ فعال/غیرفعال‌سازی کیسه هوای سرنشین جلو مجهز باشد، از نصب سیستم نگهداری کودک (صندلی ایمنی کودک) در صندلی

هشدار

هیچ شیئی (مانند روکش داشبورد، نگهدارنده تلفن همراه، جا لیوانی، عطر یا برچسب) نباید روی ماژول‌های کیسه هوا که روی فرمان، صفحه کیلومترشمار/پنل پشت فرمان، شیشه جلو و پنل سرنشین جلویی قرار دارند یا در نزدیکی آن‌ها قرار گیرد. قرار دادن چنین اشیایی در صورت وقوع تصادف با شدت کافی که منجر به فعال شدن کیسه‌های هوا شود، می‌تواند باعث آسیب گردد. هیچ شیئی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید.

کیسه هوای جانبی

جلو

**هشدار**

حین نشستن در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و یا پرده ای به سرنشینان اجازه ندهید سر و بدن خود را به درب‌ها تکیه داده، بازوی خود را روی لبه درب قرار داده، دست‌های خود را از پنجره بیرون برده یا اجسام را بین درب و بدن خود قرار دهند.

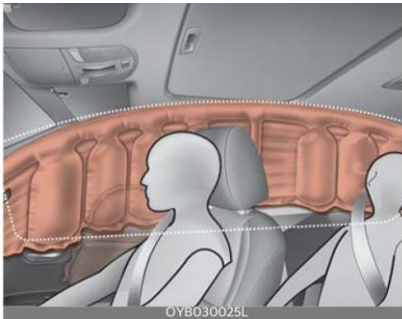
هشدار

کیسه هوای جانبی مکمل سیستم‌های کمربند ایمنی راننده و سرنشینان است نه جایگزینی برای آنها، بنابراین هنگام حرکت خودرو، همواره کمربندهای ایمنی باید بسته باشد. کیسه‌های هوای جانبی فقط در تصادفات بخصوصی از ناحیه بغل یا واژگون شدن¹ که شدت ضربه در حدی باشد که آسیب‌های جدی به سرنشینان خودرو وارد کند، باز می‌شوند.

برای برخورداری از بهترین محافظت توسط کیسه هوای جانبی و اجتناب از آسیب دیدگی ناشی از باز شدن آنها، هر دو سرنشین جلو خودرو باید به صورت قائم در صندلی قرار گرفته و کمربندهای خود را به طور مناسب بسته باشند.

از روکش‌های اضافی صندلی استفاده نکنید.

استفاده از روکش‌های صندلی می‌تواند تأثیر سیستم کاهش یا مانع مؤثر بودن آن شود.



کیسه‌های هوای پرده‌ای در طول قاب سقفی دو طرف اتاق خودرو در بالای درب‌های جلو و عقب جای داده شده‌اند.

این کیسه‌های هوا برای کمک به محافظت از سرشینیان در برخی برخوردهای جانبی و کمک به جلوگیری از بیرون افتادن آنها از خودرو در نتیجه واژگونی، به ویژه هنگامی که کمر بند ایمنی نیز استفاده می‌شود، طراحی شده‌اند. کیسه‌های هوای پرده‌ای به گونه‌ای طراحی شده‌اند که در هنگام برخوردهای جانبی خاص، بسته به شدت ضربه، باز شوند.

کیسه‌های هوای پرده‌ای برای باز شدن در اثر هر نوع ضربه وارده از بغل یا واژگون شدن طراحی نشده‌اند.



هشدار

. به منظور ارائه بهترین محافظت توسط کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای، سرشینیان صندلی جلو و سرشینیان کناری صندلی عقب باید به صورت عمودی و با کمر بندهای ایمنی که به درستی بسته شده‌اند، بنشینند. نکته مهم این است که کودکان باید در سیستم نگهدارنده مناسب کودک در صندلی عقب بنشینند.

. هنگامی که کودکان بر روی صندلی‌های کناری عقب (خارجی) می‌نشینند، آن‌ها باید در سیستم نگهدارنده کودک مناسب قرار داده شوند و اطمینان حاصل کنید که سیستم نگهدارنده کودک را تا حد امکان از سمت درب، دور نصب کنید و در وضعیت قفل شده محکم نمایید.

• برای جلوگیری از باز شدن ناخواسته کیسه هوای جانبی که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرشینیان خودرو شود، از وارد آوردن هرگونه ضربه به سنسور کیسه هوای جانبی حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON خودداری کنید.

• اگر صندلی یا روکش صندلی آسیب دیده است، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.



هشدار

هیچ جسمی را نجسبایند.

- هیچ جسمی را روی کیسه هوا یا بین کیسه هوا و خودتان قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه ای که کیسه هوا باز می‌کند مانند درب، شیشه‌های جانبی، ستون جلو و عقب وصل نکنید.
- هیچ جسمی را بین درب و صندلی جلو قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در هنگام باز شدن کیسه هوای جانبی به طور خطرناکی به صورت اشیاء تیز و برنده عمل کرده، باعث صدمه دیدن سرشینیان شوند.
- هیچ نوع لوازم جانبی را روی و یا نزدیک کیسه هوای جانبی قرار ندهید.

کیسه هوای پرده‌ای



• به سرنشینان اجازه تکیه دادن سر یا بدن به درب‌ها، قرار دادن دست‌ها روی درب‌ها، بیرون آوردن بازوها از پنجره یا قرار دادن اشیاء بین درب‌ها و خودشان در هنگام نشستن روی صندلی‌های مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای را ندهید.

• هرگز اقدام به باز کردن یا تعمیر هیچ یک از اجزای سیستم کیسه هوای جانبی و یا پرده‌ای نکنید. این امر فقط باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

عدم پیروی از دستورالعمل‌های شرح داده شده در بالا ممکن است به آسیب دیدگی جسمی یا مرگ سرنشینان خودرو در تصادفات، منجر شود.

هشدار

هیچ جسمی را نچسبانید.

• هیچ جسمی را روی کیسه هوا قرار ندهید. همچنین هیچ چیز را در اطراف ناحیه‌ای که کیسه هوا باد می‌شود مانند درب، شیشه درب جانبی، ستون جلو و عقب و ریل جانبی سقف وصل نکنید.

• اجسام سخت یا شکستنی را به قلاب کت آویزان نکنید.

**چرا کیسه هوای خودرو در تصادف باز نشد؟
(شرایط باد شدن و عدم باد شدن کیسه هوا)**

انواع مختلفی از تصادفات وجود دارد که در آنها انتظار نمی‌رود کیسه هوا محافظت بیشتری ارائه دهد. این موارد شامل برخورد از عقب، برخورد دوم یا سوم در تصادفات چند ضربه‌ای و همچنین برخوردهای با سرعت کم است.

سنسورهای ضربه سیستم کیسه هوا



* شکل و موقعیت سنسورها در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. واحد کنترل SRS
2. سنسور ضربه از جلو
3. سنسور فشار جانبی
4. سنسور ضربه جانبی

هشدار

• به محل استقرار و نصب کیسه‌های هوا یا سنسورها ضربه نزنه یا اجازه برخورد هیچ چیزی را به آنها ندهید.

این کار ممکن است باعث باز شدن غیرمنتظره کیسه هوا شود که می‌تواند منجر به آسیب جدی شخصی یا مرگ شود.

• اگر محل یا زاویه نصب سنسورها به هر طریق تغییر داده شوند، ممکن است کیسه‌های هوا در زمان لازم باز نشده یا در زمان غیر لازم باز شده، باعث مصدومیت شدید یا مرگ شوند.

بنابراین اقدام به انجام امور تعمیر و نگهداری بر روی سنسورهای کیسه هوا یا در اطراف آنها ننمایید. با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

• اگر زاویه نصب سنسورها به دلیل تغییر شکل سپر جلو، بدنه یا ستون B اتاق در محلی که سنسورهای ضربه جانبی نصب شده‌اند، تغییر کرد، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید.

• خودروی شما برای جذب ضربه ناشی از برخورد و در نتیجه باز شدن کیسه‌های هوا در بعضی از تصادفات طراحی شده است. سوار کردن گاردهای سپر متفرقه یا تعویض سپر با سپرهای غیر اصلی، ممکن است بر عملکرد خودرو در تصادف و باز شدن کیسه هوا اثر معکوس (نامطلوب) داشته باشد.

شرایط باز شدن کیسه هوا**کیسه‌های هوای جلو (در صورت تجهیز)**

کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد از جلو طراحی شده‌اند.

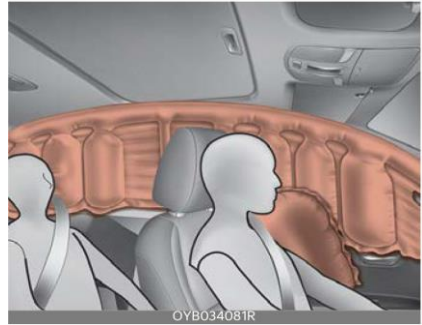
کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای (در صورت تجهیز)

شرایطی که در آن کیسه هوا باز نمی‌شود.

• در بعضی از تصادفات با سرعت کم، کیسه‌های هوا ممکن است باز نشوند. کیسه‌های هوا برای باز نشدن در چنین مواردی برنامه‌ریزی و طراحی شده‌اند، چون ممکن است هیچ نیازی بیش از محافظت ارائه شده توسط کمربند ایمنی در چنین برخوردهایی لازم نباشد.



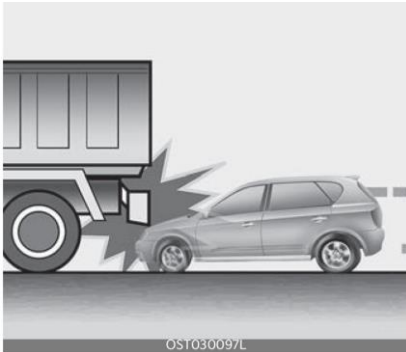
• کیسه‌های هوای جلو برای باد شدن در تصادفات منجر به برخورد از ناحیه عقب طراحی نشده‌اند، چون سرنشینان توسط نیروی برخورد به سمت عقب متمایل می‌شوند. در این وضعیت کیسه‌های هوای باد شده قادر به ارائه هیچ گونه اثر و حفاظتی نخواهند بود.



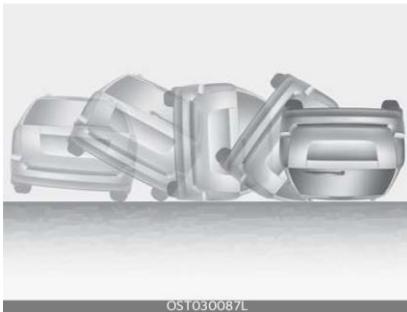
کیسه‌های هوای جانبی و پرده‌ای برای باد شدن در هنگام انتقال ضربه به سنسورهای برخورد از ناحیه بغل خودرو بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد ناشی از تصادف از بغل یا واژگون شدن طراحی شده‌اند. اگرچه کیسه‌های هوای جلو (کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو) فقط برای باد شدن در برخوردهایی از ناحیه جلو طراحی شده‌اند.

اگر شاسی خودرو توسط دست‌اندازها یا اشیاء روی جاده‌های ناهموار یا پیاده‌روها مورد ضربه قرار گیرد، کیسه‌های هوا ممکن است باد شوند. برای جلوگیری از باز شدن غیرمترقبه کیسه‌های هوا، در جاده‌های ناهموار یا جاده‌هایی که سطح آنها برای رفت‌وآمد خودروها طراحی نشده با احتیاط رانندگی کنید.

• درست قبل از لحظه تصادف، رانندگان اغلب شدیداً ترمز می‌کنند. اینگونه ترمزهای شدید قسمت جلوی خودرو را به سمت پایین متمایل کرده، باعث می‌شود جلوی خودرو به زیر خودرو دارای ارتفاع بیشتر از سطح زمین بلغزد. در شرایط لغزش به زیر خودروی دیگر چون نیروهای کاهنده سرعت تشخیص داده شده توسط سنسورها ممکن است به طور قابل توجهی با نیروهای لغزش به زیر خودروی دیگر که بسیار کمتر است در تشخیص سنسور جابجا شوند، کیسه‌های هوا در تصادف منجر به لغزش در زیر خودروی دیگر ممکن است باز نشوند.



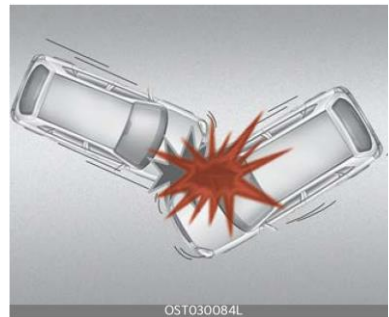
• هرچند اگر خودرو مجهز به کیسه‌های جانبی و پرده ای باشد، در صورت تصادف از بغل، کیسه‌های جانبی و پرده ای ممکن است باز شوند.



• کیسه‌های هوای جلو ممکن است در برخوردهای ناشی از تصادف از ناحیه بغل باد نشوند، زیرا سرشینیان به سمت برخورد متمایل می‌شوند، لذا در برخوردهایی از ناحیه بغل، باد شدن کیسه‌های جلو هیچگونه محافظت اضافی را ارائه نخواهد داد. هر چند در خودروهای مجهز به کیسه‌های هوای جانبی و پرده ای، ممکن است بسته به شدت، سرعت یا زاویه برخورد این کیسه‌ها نیز باد شوند.



• در تصادفات منجر به برخورد متمایل یا زاویه دار، نیروی ضربه ممکن است سرشینیان را به جهتی پرتاب کند که کیسه‌های هوا قادر به ارائه هیچگونه حفاظت اضافی نباشند، لذا سنسورها ممکن است کیسه‌های هوا را باد نکنند.



• در برخورد خودرو با اشیایی نظیر پایه‌ها یا درخت‌ها، به دلیل اینکه نقطه برخورد ضربه بر روی یک محدوده متمرکز است و کل نیروی برخورد به سنسورها منتقل نمی‌شود، کیسه‌های هوا ممکن است باد نشوند.



راقبت و نگهداری از سیستم کیسه هوا SRS

به طور کلی سیستم SRS نیازی به تعمیر و نگهداری ندارد. هیچ قطعه‌ای که شما بتوانید به نحو ایمن آن را سرویس کنید وجود ندارد. اگر چراغ هشدار کیسه هوا روشن نمی‌شود یا به طور مداوم روشن باقی می‌ماند، در اولین زمان ممکن، خودرو را جهت بازدید به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو هدایت کنید.



• ایجاد هرگونه تغییر در اجزای سیستم کیسه هوا SRS یا سیم‌کشی آن شامل اضافه کردن و چسباندن هر نوع برچسب بر روی بالشتک‌های کیسه‌های هوا یا ایجاد تغییرات در ساختار بدنه می‌تواند بر عملکرد سیستم کیسه هوا SRS تأثیر منفی گذاشته، باعث صدمات جسمی احتمالی شود.

• برای تمیز کردن پوشش روی محفظه هر یک از کیسه‌های هوا، فقط از پارچه نرم و خشک یا مرطوب شده با آب معمولی استفاده کنید. استفاده از حلال‌ها یا پاک‌کننده‌ها می‌تواند تأثیری نامطلوب بر پوشش کیسه‌های هوا و عملکرد نامناسب این سیستم‌ها داشته باشد.

• هیچ شیئی را نباید نزدیک یا روی محفظه کیسه هوای روی غریبک فرمان، صفحه نمایشگرها و صفحه جلو داشبورد بالای جعبه داشبورد قرار داد، زیرا در صورت بروز تصادف شدید منجر به باز شدن کیسه‌های هوا، این اشیاء می‌توانند خطر آفرین باشند.

• در صورت عمل کردن و باز شدن کیسه‌های هوا، تعویض آنها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

• سیم‌کشی یا سایر اجزای سیستم SRS را دستکاری یا قطع نکنید. انجام چنین اعمالی می‌تواند باعث صدمات جسمی به دلیل باز شدن تصادفی کیسه‌ها یا عمل نکردن سیستم کیسه‌های هوا در زمان لازم، شود.

• اگر اجزای سیستم کیسه هوا باید دور انداخته شده یا خودرو باید اسقاط شود، احتیاط‌های ایمنی را باید رعایت نمود. عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو این احتیاط‌ها را می‌دانند و قادر به ارائه اطلاعات لازم به شما می‌باشند. عدم رعایت این دستورالعمل‌ها و هشدارها می‌تواند خطر صدمات جسمی را افزایش دهد.

• در صورت وارد شدن آب به خودرو و خیس شدن کفپوش یا پر شدن کف اتاق با آب، نباید خودرو را روشن کنید. خودرو باید به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو حمل شود.

هشدارهای ایمنی تکمیلی

• هرگز اجازه ندهید سرنشینان در محل بار یا روی صندلی عقب جمع شده در خودرو در حال حرکت قرار گیرند. همه سرنشینان باید به طور قائم و کاملاً به عقب در حالی که

جلو می‌تواند با عملکرد اجزای حسگر سیستم مهار تکمیلی (SRS) یا کیسه‌های هوای جانبی تداخل ایجاد کند.

هیچ وسیله‌ای را زیر صندلی‌های جلو قرار ندهید. قرار دادن وسایل زیر صندلی‌های جلو می‌تواند با عملکرد اجزای حسگر سیستم محافظت تکمیلی (SRS) و دسته‌های سیم‌کشی تداخل ایجاد کند.

هرگز نوزاد یا کودک را روی پای خود نگه ندارید. نوزاد یا کودک در صورت وقوع تصادف ممکن است به شدت مجروح شده یا کشته شود. تمام نوزادان و کودکان باید به درستی با استفاده از صندلی‌های ایمنی مناسب کودک یا کمربندهای ایمنی در صندلی عقب محافظت شوند.

هشدار

نشستن به صورت نامناسب یا خارج از موقعیت صحیح می‌تواند باعث شود سرنشینان بیش از حد به کیسه هوای در حال باز شدن نزدیک شوند، به ساختار داخلی برخورد کنند یا از وسیله نقلیه به بیرون پرتاب شوند که منجر به جراحت شدید یا مرگ خواهد شد.

همیشه با تکیه‌گاه صندلی در حالت عمودی، در مرکز نشیمن‌گاه صندلی، در حالی که کمر بند ایمنی خود را بسته‌اید، پاها به راحتی دراز شده و کف پاها روی زمین قرار دارد، بنشینید.

اضافه کردن تجهیزات یا ایجاد تغییر و بهینه سازی

در خودروهای مجهز به کیسه هوا

اگر با تعویض شاسی یا تعویض یا تغییر در سیستم سپر، جلوی خودرو یا صفحات فلزی جانبی بدنه یا ارتفاع خودرو از زمین، خودروی خود را مورد تغییر یا بهینه سازی قرار دهید، ممکن است بر عملکرد سیستم کیسه های هوای خودرو تاثیر نامطلوب بگذارد.

کمربندهای خود را بسته و کف پاهایشان بر روی کف خودرو قرار دارد در صندلی‌های خود بنشینند.

سرنشینان نباید در حین حرکت خودرو از جای

خود خارج شوند یا صندلی خود را تغییر دهند.

سرنشینی که در هنگام تصادف یا ترمز اضطراری کمر بند ایمنی نبسته باشد، ممکن است به داخل خودرو، به سمت سایر سرنشینان یا از خودرو به بیرون پرتاب شود.

هر کمر بند ایمنی برای محافظت یک سرنشین

طراحی شده است. اگر بیش از یک نفر از یک کمر بند ایمنی استفاده کنند، ممکن است در اثر برخورد به شدت مجروح یا کشته شوند.

از هیچ گونه لوازم جانبی بر روی کمربندهای

ایمنی استفاده نکنید. دستگاه‌هایی که ادعا می‌کنند

راحتی سرنشین را بهبود می‌بخشند یا کمر بند ایمنی را جابجا می‌کنند، می‌توانند محافظت ارائه شده را کاهش داده و شانس آسیب جدی در تصادف را افزایش دهند.

سرنشینان نباید اشیاء برنده یا نوک تیز را بین

خود و کیسه‌های هوا قرار دهند. حمل اشیاء برنده

یا نوک تیز روی دامان یا در دهان می‌تواند در صورت فعال شدن کیسه هوا منجر به جراحت شود.

سرنشینان را از درپوش‌های کیسه هوا دور نگه

دارید. همه سرنشینان باید صاف بنشینند، کاملاً در

صندلی‌های خود متمایل به عقب باشند، کمربندهای

ایمنی خود را بسته و پاهای خود را روی کف قرار دهند.

اگر سرنشینان بیش از حد به درپوش‌های کیسه هوا نزدیک باشند، ممکن است در صورت فعال شدن کیسه‌های هوا دچار آسیب شوند.

هیچ شیئی را روی یا نزدیک درپوش‌های کیسه

هوا نچسبانید یا قرار ندهید. هر شیئی که به

درپوش‌های کیسه هوای جلو یا جانبی چسبانده شده یا

روی آن‌ها قرار گیرد، می‌تواند در عملکرد صحیح کیسه‌های هوا اختلال ایجاد کند.

صندلی‌های جلو را تغییر ندهید. تغییر صندلی‌های

برچسب هشدار کیسه هوا



برچسب‌های هشدار کیسه‌های هوا برای آگاه کردن راننده و سرنشینان از خطر بالقوه سیستم کیسه هوا SRS در محل‌های مشخص شده، نصب شده‌اند. توجه داشته باشید که این هشدارهای دولتی بر ریسک‌های مربوط به کودکان متمرکز هستند. ما همچنین می‌خواهیم که از خطراتی که بزرگسالان در معرض آن قرار دارند و در صفحات قبلی توضیح داده شده است، آگاه باشید.

4-6	کلیدها
4-6	• شماره کلید خود را حفظ و نگهداری کنید
4-6	• تعویض باتری ریموت
4-7	• عملکرد کلید
4-8	سیستم ورود بدون کلید
4-8	• عملکردهای سیستم ورود بدون ریموت
4-9	• اقدامات احتیاطی ریموت
4-10	کلید هوشمند
4-10	• عملکردهای کلید هوشمند
4-11	• اقدامات احتیاطی کلید هوشمند
4-12	سیستم ضد سرقت (Immobilizer)
4-14	سیستم دزدگیر
4-14	• مرحله فعال کردن
4-15	• مرحله آژیر
4-15	• مرحله غیر فعال شدن
4-16	قفل درب ها
4-16	• عملکرد قفل درب ها از بیرون خودرو
4-17	• عملکرد قفل درب ها از داخل خودرو
4-19	• باز کردن قفل درب با سنسور ضربه
4-19	• سیستم قفل درب با سنسور سرعت
4-19	• قفل های اضطراری
4-19	• قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب
4-20	• سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA)
4-21	درب پشتی
4-21	• باز کردن درب پشتی
4-22	• بستن درب پشتی
4-22	• باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری
4-24	شیشه ها
4-25	• شیشه بالابرهای برقی
4-27	• سیستم باز و بسته کردن شیشه ها از راه دور

- شیشه بالابر دستی 4-28
- درب موتور 4-29**
- باز کردن درب موتور 4-29
- هشدار باز بودن درب موتور 4-30
- بستن درب موتور 4-30
- درب باک سوخت 4-31**
- باز کردن درب باک سوخت 4-31
- بستن درب باک سوخت 4-32
- سانروف 4-34**
- آفتابگیر 4-34
- باز کردن/بستن سانروف به صورت شیدار 4-35
- باز کردن/بستن سانروف به صورت کشویی 4-35
- برگشت اتوماتیک سانروف 4-36
- تنظیم مجدد سانروف 4-36
- هشدار باز بودن سانروف 4-37
- غریبک فرمان 4-38**
- فرمان برقی با موتور محرک 4-38
- تنظیم ارتفاع و زاویه غریبک فرمان 4-39
- گرمکن فرمان 4-39
- بوق 4-40
- آینه ها 4-41**
- آینه داخلی دید عقب 4-41
- آینه های جانبی 4-42
- صفحه نمایشگر (کیلومتر شمار) 4-45**
- تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر 4-46
- کنترل صفحه نمایشگر 4-46
- نشانگر ها (گجج ها) 4-47
- نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده 4-50
- کامپیوتر سفری 4-52**
- اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری) 4-52

4-55	صفحه نمایش LCD
4-55	• حالت های صفحه نمایش LCD
4-61	• پیام های هشدار دهنده
4-65	چراغ های هشدار و نشانگر
4-65	• چراغ های هشدار
4-72	• چراغ های نشانگر
4-75	سیستم روشنایی
4-75	• عملکرد حفظ توان باتری
4-75	• عملکرد چراغ بدرقه جلو
4-76	• عملکرد چراغ خوش آمدگویی
4-76	• چراغ پیچ ثابت
4-76	• چراغ های روشنایی روز
4-76	• کنترل سیستم روشنایی
4-78	• عملکرد نور بالا
4-79	• سیستم کمکی نور بالا (HBA)
4-81	• چراغ های راهنما و تغییر لاین حرکت
4-81	• چراغ مه شکن جلو
4-82	• چراغ مه شکن عقب
4-82	• تنظیم زاویه نور چراغ جلو
4-83	برف پاک کن و شیشه شوی
4-84	• برف پاک کن شیشه جلو
4-86	• عملکرد شیشه شوی جلو
4-87	• عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب
4-88	چراغ های داخلی
4-88	• چراغ مطالعه
4-89	• چراغ اتاق
4-89	• چراغ محفظه بار
4-89	• چراغ آینه آرایشی
4-89	• چراغ محفظه داشبورد
4-90	یخ زدایی
4-90	• یخ زدایی شیشه عقب

4-92	سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی
4-93	• گرمایش و سرمایش
4-96	• عملکرد سیستم
4-98	• فعال شدن پس از استفاده از مایع شیشه شوی
4-99	• فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع
4-99	• برچسب گاز کولر
4-100	• بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور
4-101	• جریان مجدد هوای داخل توسط سانروف
4-102	سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک
4-103	• گرمایش و سرمایش اتوماتیک
4-103	• گرمایش و سرمایش دستی
4-107	• عملکرد سیستم
4-109	• فعال شدن پس از استفاده از مایع شیشه شوی
4-109	• فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع
4-110	• برچسب گاز کولر
4-111	• بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور
4-111	• جریان مجدد هوای داخل توسط سانروف
4-112	برفک زدایی و بخار زدایی شیشه جلو
4-112	• سیستم تهویه مطبوع دستی
4-113	• سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک
4-113	• سیستم بخارزدایی
4-115	محفظه بار
4-115	• جعبه کنسول مرکزی
4-116	• جعبه داشبورد
4-116	• نگهدارنده عینک آفتابی
4-116	• نگهدارنده توری محفظه بار
4-117	• صفحه چمدان
4-117	• افزایش فضای بار
4-118	امکانات داخلی
4-118	• فندکی سیگار

4-119	.....	• زیرسیگاری
4-119	.....	• جالیوانی
4-120	.....	• آفتابگیر
4-120	.....	• گرمکن صندلی
4-121	.....	• خروجی برق
4-122	.....	• شارژر USB
4-122	.....	• خارهای کفپوش
4-123	.....	• پوشش محفظه بار
4-123	.....	• نگهدارنده کیسه خرید
4-124	.....	• قلاب جالباسی
4-125	.....	امکانات خارجی
4-125	.....	• باربند
4-126	.....	• نوار درزگیر جانبی
4-126	.....	سیستم صوتی
4-126	.....	• آنتن
4-127	.....	• پورت USB
4-127	.....	• نحوه عملکرد رادیو

مشخصات خودرو

کلیدها

⚠ هشدار

زمانی که کودکان بدون مراقب در خودرو هستند هرگز کلیدها را در خودرو رها نکنید. رها کردن کودکان در خودرو با یک سوئیچ یا کلید هوشمند خطرناک است.

کودکان از بزرگسالان تقلید کرده و می‌توانند کلید را در مغزی سوئیچ قرار داده یا دکمه استارت را فشار دهند. این کلید باعث می‌شود کودکان بتوانند شیشه بالا برها و کنترل‌های دیگر را راه اندازی کنند یا حتی خودرو را حرکت دهند که این امر می‌تواند منجر به آسیب جدی جسمی یا مرگ شود.

وقتی موتور روشن است، هرگز کلیدها را در خودروی خود با کودکان بدون مراقب رها نکنید.

شماره کلید خود را حفظ و نگهداری کنید.

شماره کد کلید بر روی آویزه حامل برچسب بارکدکلید متصل به دسته کلیدها درج شده است. در صورت گم شدن کلید، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. این آویزه حامل برچسب را از دسته کلید جدا کرده و در محلی مطمئن نگهداری کنید. همچنین لازم است شماره کد را یادداشت کرده و در مکانی امن و در دسترس، اما نه داخل خودرو نگهداری کنید.



تعویض باتری ریموت

کلید تاشو



کلید هوشمند



کلید تاشو یا کلید هوشمند از یک باتری لیتیومی 3 ولتی استفاده می‌کند که به طور معمول چندین سال دوام می‌آورد.

در صورت نیاز به تعویض باتری، از روش زیر استفاده کنید:

1. با استفاده از یک ابزار نازک روکش کلید هوشمند را بالا آورده و باز کنید.

2. پیچ نگهدارنده درپوش باتری را باز کنید و سپس درپوش (برای کلید تاشو) را بردارید.

3. باتری کلید هوشمند را با یک باتری نو (CR2032) تعویض کنید. در هنگام تعویض باتری از قرار داشتن قطب‌های باتری به نحوه صحیح اطمینان حاصل کنید.

4. باتری را برعکس ترتیب باز کردن جا بزنید.

عملکرد کلید

کلید تاشو



4 برای باز کردن کلید، دکمه آزادکننده را فشار دهید، سپس کلید به طور خودکار باز خواهد شد. برای تا کردن کلید، در حالی که دکمه آزادکننده را فشار می‌دهید، آن را به صورت دستی تا کنید.

⚠ احتیاط

بدون فشار دادن دکمه آزادکننده، کلید را تا نکنید. این کار ممکن است به کلید آسیب برساند.

کلید هوشمند



برای برداشتن کلید مکانیکی، دکمه رهاسازی (1) را فشار داده و نگه دارید و کلید مکانیکی (2) را بردارید.

برای تعویض کلید تاشو یا کلید هوشمند توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

⚠ هشدار

این محصول دارای یک باتری دکمه‌ای می‌باشد.

در صورت بلعیده شدن، باتری دکمه ای لیتیومی می‌تواند در عرض 2 ساعت صدمات شدید یا کشنده ایجاد کند . باتری‌ها را دور از دسترس کودکان قرار دهید. اگر فکر می‌کنید ممکن است باتری‌ها بلعیده شده باشند یا داخل هر قسمتی از بدن قرار گرفته باشند، فوراً به بیمارستان مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- ریموت یا کلید هوشمند برای سال‌ها استفاده بدون مشکل طراحی شده است اما در صورت قرار گرفتن در معرض رطوبت یا الکتریسیته ساکن می‌تواند دچار مشکل شود. اگر از نحوه درست کار کردن با آن یا تعویض باتری ریموت مطمئن نیستید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- استفاده از باتری اشتباه می‌تواند باعث خرابی ریموت یا کلید هوشمند شود. از صحیح بودن باتری اطمینان حاصل کنید.
- برای جلوگیری از آسیب رساندن به فرستنده یا کلید هوشمند، آن را نیندازید، خیس نکنید و در معرض گرما یا نور خورشید قرار ندهید.

⚠ احتیاط

باتری که به روش نادرست دور انداخته شده باشد، می‌تواند برای محیط زیست و سلامت انسان‌ها مضر باشد. باتری‌ها را براساس قوانین و مقررات محلی دور بیندازید.

سیستم ورود بدون کلید (در صورت تجهیز)**عملکردهای سیستم ورود بدون کلید**

کلید مکانیکی جمع شونده



کلید هوشمند

**(1) قفل کردن**

در صورت فشار دادن دکمه قفل، تمام درب‌ها قفل می‌شوند.

اگر تمام درب‌ها بسته شود، چراغ فلاشر چشمک زده و آژیر یکبار به صدا درآمده تا قفل شدن درب‌ها را اعلام کند. با این حال، اگر هر کدام از درب‌ها باز باشد، چراغ‌های فلاشر کار نمی‌کند. اما اگر همه درب‌ها، پس از فشار دادن دکمه قفل بسته شوند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

برای نصب مجدد کلید مکانیکی، کلید را داخل سوراخ قرار داده و آن را فشار دهید تا صدای کلیک شنیده شود.



برای تعویض کلید فقط از قطعات یدکی اصلی شرکت کیا استفاده نمایید. در صورت استفاده از کلید متفرقه، ممکن است پس از استارت زدن، سوئیچ خودرو یا دکمه در موقعیت استارت باقی مانده و به موقعیت ON باز نگردد، در صورت وقوع این امر، استارت در حالت فعال باقی مانده باعث آسیب دیدن موتور استارت و احتمالاً آتش سوزی به دلیل جریان شدید برق در سیم کشی می‌شود.

(2) باز کردن قفل

در صورت فشار دادن دکمه باز کردن، قفل تمام درب‌ها باز می‌شوند.

چراغ‌های خطر دو بار چشمک می‌زند که نشان می‌دهد همه درب‌ها باز هستند.

پس از فشار دادن این دکمه، درب‌ها به طور اتوماتیک قفل می‌شوند، مگر اینکه طی 30 ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید.

باز کردن قفل درب پشتی (3) (در صورت تجهیز)

برای باز شدن قفل درب صندوق عقب، باید دکمه را بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید. پس از فشار دادن، چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند تا نشان دهند قفل درب صندوق عقب باز شده است. اگر درب صندوق عقب را ظرف ۳۰ ثانیه باز نکنید، به صورت خودکار دوباره قفل می‌شود. پس از باز کردن درب صندوق عقب و بستن مجدد آن، درب صندوق عقب به طور خودکار قفل می‌شود. اگر درب صندوق عقب قفل باشد و کلید هوشمند همراه شما باشد، با فشار دادن دکمه باز کردن درب صندوق، درب باز می‌شود.

* کلمه "HOLD" روی دکمه نوشته شده است تا به شما اطلاع دهد که باید دکمه را به مدت ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید.

اقدامات احتیاطی ریموت

* توجه

در صورت وقوع هر یک از موارد زیر ریموت عمل نخواهد کرد:

- سوئیچ خودرو داخل مغزی سوئیچ باشد.
- از حد مجاز مسافتی که ریموت عمل می‌کند فراتر رفته باشید (حدود 10 متر).

• باتری ریموت ضعیف باشد.

• خودرو یا اشیاء دیگر مانع رسیدن سیگنال ریموت به خودرو شوند.

• هوا به شدت سرد باشد.

• محل استفاده از ریموت نزدیک یک فرستنده رادیویی نظیر ایستگاه رادیویی یا فرودگاه که می‌تواند عملکرد عادی ریموت را دچار اختلال کند قرار داشته باشد.

هنگامی که ریموت درست کار نمی‌کند، باز کردن و بستن درب را به وسیله کلید مکانیکی انجام دهید. اگر در استفاده از ریموت مشکل دارید، توصیه می‌شود با یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

• اگر ریموت در نزدیکی تلفن همراه یا تلفن هوشمند قرار دارد، سیگنال‌های ریموت به وسیله عملکرد عادی تلفن همراه یا تلفن هوشمند مسدود می‌شود. این عملکرد به ویژه زمانی که تلفن برای تماس گرفتن، پاسخ دادن به تماس، نوشتن پیامک و یا ارسال و دریافت ایمیل فعال است، شدیدتر می‌شود. از قرار دادن ریموت و تلفن همراه یا تلفن هوشمند در یک جا یا درون جیب خود اجتناب نموده و فاصله کافی را بین دو دستگاه حفظ نمایید.

⚠ احتیاط

- ریموت را از آب یا هر مایع دیگر و آتش دور نگه دارید. اگر داخل ریموت مرطوب یا گرم شود ممکن است مدار داخلی خراب شود و خودرو از گارانتی خارج شود.
- ریموت را از مواد الکترومغناطیسی که مانع رسیدن امواج الکترومغناطیسی به سطح کلید می‌شوند، دور نگه دارید.

کلید هوشمند (در صورت تجهیز)



با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید درب خودرو را قفل کرده یا باز کنید و حتی موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید. عملکرد دکمه‌های روی کلید هوشمند مشابه کلید تاشو است.

عملکردهای کلید هوشمند



با داشتن کلید هوشمند، می‌توانید درب‌های خودرو و درب پشتی را قفل و باز کنید. همچنین موتور را روشن کنید. برای جزئیات بیشتر به ادامه مطالب مراجعه کنید.

قفل کردن

با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، در حالی که تمامی درب‌ها و درب پشتی بسته هستند و قفل هیچ دربی باز نیست، تمامی درب‌ها و درب پشتی قفل می‌شود. اگر تمام درب‌ها و درب پشتی و درب محفظه موتور بسته باشد، چراغ فلاشر یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب‌ها را نشان دهد.

⚠ احتیاط

تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط مسئول انطباق تأیید نشده باشد، می‌تواند اختیار کاربر برای کار با تجهیزات را باطل کند. اگر ریموت به دلیل تغییرات یا اصلاحاتی که صراحتاً توسط مسئول انطباق تأیید نشده است، از کار بیفتد، تحت پوشش گارانتی سازنده خودروی شما نخواهد بود.

چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند تا نشان دهند که درب عقب قفل نیست.

همچنین، پس از باز و بسته شدن درب عقب، درب عقب به طور خودکار قفل می‌شود.

راه اندازی

با استفاده از کلید هوشمند می‌توانید موتور را بدون وارد کردن کلید روشن کنید.

• برای اطلاعات بیشتر، به «دکمه روشن/خاموش کردن موتور (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

اقدامات احتیاطی کلید هوشمند

* توجه

- اگر به دلایلی کلید هوشمند را گم کنید، نمی‌توانید موتور را روشن کنید. خودرو را به همراه کلید هوشمند دیگر به عملیات‌های مجاز هرمس خودرو انتقال داده و در صورت لزوم خودرو را بکسل کنید.
- حداکثر 2 کلید هوشمند را می‌توان برای یک خودرو تعریف کرد.
- کلید هوشمند ممکن است در شرایط ذیل عمل نکند:
 - نزدیک بودن کلید هوشمند به یک فرستنده رادیویی مانند ایستگاه رادیویی یا فرودگاه است که می‌تواند در عملکرد عادی کلید هوشمند اختلال ایجاد کند.
 - کلید هوشمند نزدیک یک سیستم رادیویی دو طرفه سیار یا یک تلفن همراه است.
 - کلید هوشمند خودروی دیگر نزدیک به خودروی شما عمل می‌کند.

چراغ فلاشر یکبار چشمک زده تا قفل شدن تمامی درب‌ها را نشان دهد.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند. جهت اطمینان از قفل شدن درب‌ها، می‌بایست دستگیره درب سمت راننده را بکشید.

در صورت وجود شرایط زیر ممکن است با وجود فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی سمت راننده، درب‌ها قفل نشده و آژیر هشدار برای 3 ثانیه به صدا در آید:

- کلید هوشمند داخل خودرو باشد.
- دکمه استارت در موقعیت ACC یا ON باشد.
- هر کدام از درب‌ها به غیر از درب پشتی باز باشد.

باز کردن قفل

در صورتی که تمامی درب‌ها و درب پشتی بسته و قفل باشند، با فشار دادن دکمه روی دستگیره بیرونی درب سمت راننده، قفل تمامی درب‌ها و درب پشتی باز می‌شود. چراغ‌های هشدار خطر دو بار چشمک می‌زنند تا نشان دهند که همه درب‌ها و درب عقب قفل نیستند.

تنها در صورت قرار داشتن کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب، دکمه‌های کلید هوشمند عمل می‌کند.

هنگامی که کلید هوشمند در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره درب راننده قرار می‌گیرد، سایر سرنشینان نیز می‌توانند بدون داشتن کلید هوشمند، درب را باز کنند. پس از فشار دادن دکمه، درب‌ها به طور خودکار قفل می‌شوند مگر اینکه در مدت 30 ثانیه یکی از درب‌ها را باز کنید.

باز و بسته کردن قفل درب پشتی

اگر در فاصله 70 سانتیمتری تا 1 متری از دستگیره بیرونی درب عقب قرار داشته باشید و کلید هوشمند خود را در اختیار داشته باشید، با فشار دادن کلید دستگیره درب عقب، قفل درب عقب باز شده و درب عقب باز خواهد شد.

سیستم ضد سرقت

ممکن است خودروی شما مجهز به سیستم الکترونیکی ضد سرقت موتور باشد تا خطر استفاده غیر مجاز از خودرو را کاهش دهد.

سیستم ضد سرقت از یک فرستنده کوچک در سوئیچ و دستگاه‌های الکترونیکی داخل خودرو تشکیل شده است.

سیستم ضد سرقت بدون کلید هوشمند

در خودروی مجهز به سیستم ضد سرقت، هر زمان که سوئیچ را وارد کرده و در وضعیت ON قرار می‌دهید، سیستم ضد سرقت معتبر بودن یا نبودن سوئیچ را بررسی و تأیید می‌کند.

در صورت معتبر بودن سوئیچ، موتور روشن خواهد شد.

در صورت معتبر نبودن سوئیچ، موتور روشن نخواهد شد.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را وارد مغزی سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می‌شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی‌شود.

رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه نگه داشته شود. این شماره را در هیچ جای خودرو نگذارید.

سیستم ضد سرقت با کلید هوشمند

هر زمان که دکمه START/STOP ENGINE به حالت ON تغییر می‌کند، سیستم ضد سرقت بررسی و تأیید می‌کند که آیا کلید معتبر است یا خیر. اگر کلید معتبر باشد، موتور روشن می‌شود. اگر کلید نامعتبر باشد، موتور روشن نمی‌شود.

هنگامی که کلید هوشمند به درستی کار نمی‌کند، درب را با کلید مکانیکی باز و بسته کنید و با عاملیت‌های مجاز شرکت هم‌مس خودرو تماس بگیرید.

• استفاده از شیشه‌های دودی (به خصوص دودی‌های حاوی مواد فلزی) می‌تواند عملکرد ریموت کنترل هوشمند (کلید هوشمند) را مختل کرده و محدوده کارکرد آن را کاهش دهد.

• اگر کلید هوشمند در مجاورت تلفن همراه یا گوشی هوشمند شما قرار گیرد، سیگنال ارسالی از کلید هوشمند می‌تواند در حین کارکرد عادی تلفن همراه شما مسدود شود. این موضوع به ویژه زمانی اهمیت دارد که تلفن فعال باشد، مانند برقراری تماس، دریافت تماس، ارسال پیامک، و یا ارسال/دریافت ایمیل. از قرار دادن کلید هوشمند و تلفن همراه یا گوشی هوشمند خود در یک جیب شلوار یا کت خودداری کنید و فاصله کافی بین این دو دستگاه را حفظ نمایید.

• اگر کلید هوشمند برای مدتی حرکت داده نشود، عملکرد تشخیص برای کلید هوشمند متوقف خواهد شد. برای فعال‌سازی مجدد تشخیص، کلید هوشمند را بلند کنید یا حرکت دهید.

احتیاط

ریموت را از آب یا هر مایع دیگر و آتش دور نگه دارید. اگر داخل ریموت مرطوب یا گرم شود ممکن است مدار داخلی خراب شود و خودرو از گارانتی خارج شود.

⚠ احتیاط

سیستم ضد سرقت خود را در معرض رطوبت، الکتریسیته ساکن یا ضربه قرار ندهید. این عوامل ممکن است به سیستم ضد سرقت آسیب برسانند.

⚠ احتیاط

- هیچ گونه تغییر یا تنظیمی روی سیستم ضد سرقت انجام ندهید، زیرا ممکن است باعث اختلال در عملکرد این سیستم شود. توصیه می شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- نقص‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم ضد سرقت، تحت پوشش گارانتی سازنده خودروی شما نیستند.
- سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر به از کار افتادن خودرو شود.

برای غیرفعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را وارد مغزی سوئیچ کرده و در وضعیت ON قرار دهید.

برای فعال کردن سیستم ضد سرقت:

سوئیچ را در وضعیت OFF قرار دهید. سیستم ضد سرقت به طور اتوماتیک فعال می شود. بدون سوئیچ معتبر خودرو، موتور روشن نمی شود.

⚠ هشدار

به منظور جلوگیری از سرقت خودروی خود، کلیدهای یدکی را در خودرو قرار ندهید. رمز عبور سیستم ضد سرقت یک رمز عبور منحصر به فرد مشتری است و باید محرمانه بماند. این شماره را در هیچ جای خودرو نگذارید.

*** توجه**

هنگام استارت زدن خودرو، سایر کلیدهای ضد سرقت در اطراف کلید خودرو نباشد. در غیر این صورت، خودرو ممکن است استارت نخورد یا بلافاصله پس از استارت زدن متوقف شود. هر کلید را جدا نگه دارید تا از ایراد در استارت خودرو جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

لوازم جانبی فلزی را نزدیک سوئیچ قرار ندهید. لوازم جانبی فلزی ممکن است سیگنال فرستنده را قطع کرده و از روشن شدن موتور جلوگیری کند.

*** توجه**

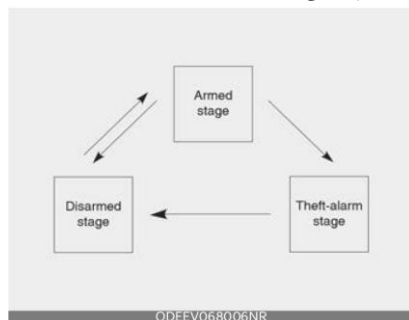
اگر به کلیدهای اضافی نیاز دارید یا کلیدهای خود را گم می‌کنید، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم دزدگیر



خودروهایی که مجهز به سیستم دزدگیر هستند، برچسبی با عبارات زیر به خودرو متصل خواهند داشت:

- هشدار
- سیستم امنیتی



این سیستم برای محافظت خودرو از ورود بدون اجازه به آن طراحی گردیده است.

عملکرد این سیستم در سه مرحله انجام می شود:

- مرحله اول "فعال شدن"

- مرحله دوم "آزیر"

- مرحله سوم "غیرفعال شدن"

عملکرد این سیستم با صدای آژیر و چشمک زدن چراغ‌های فلاشر همراه است.

⚠ احتیاط

- سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه‌های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر به از کار افتادن خودرو شود.

- سیستم دزدگیر را تغییر نداده، تنظیم و دستکاری نکنید.
- نصب نادرست سیستم دزدگیر ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم و آسیب به خودرو شود.
- خرابی‌های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم دزدگیر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی‌گیرد.

مرحله فعال کردن

استفاده از کلید هوشمند

- خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.
1. موتور را خاموش کنید.
 2. مطمئن شوید که تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته و قفل شده باشند.
 3. یکی از موارد زیر را انجام دهید:

- قفل کردن درب‌ها با فشردن دکمه دستگیره بیرونی درب جلو، در حالی که کلید هوشمند در اختیار شماست، انجام می‌شود. پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است.
- اگر هر کدام از درب‌ها و درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر عمل نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود و زنگ اختار به مدت ۳ ثانیه صدا خواهد داد. درب را ببندید و دوباره برای قفل کردن درب‌ها اقدام کنید. اگر صندوق عقب یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های هشدار خطر عمل نخواهند کرد و دزدگیر فعال نخواهد شد. پس از این، اگر صندوق عقب و درب موتور بسته شوند، چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند.

اگر هر یک از درب‌ها، درب صندوق عقب یا درب موتور ظرف 30 ثانیه پس از ورود به مرحله فعال شدن باز شود، سیستم برای جلوگیری از آژیر غیرضروری، غیرفعال می‌شود.

مرحله آژیر

در هنگام فعال بودن سیستم دزدگیر، آژیر دزدگیر با وقوع هر یک از موارد زیر به صدا در خواهد آمد.

- بدون استفاده از کلید هوشمند یکی از درب‌های جلو یا عقب باز شوند.
- بدون استفاده از کلید هوشمند درب پشتی باز شود.
- درب موتور باز شود.

بوق به صدا در آمده و چراغ‌های فلاشر برای 30 ثانیه چشمک می‌زنند. برای خاموش کردن سیستم، قفل درب‌ها را با استفاده از کلید هوشمند یا ریموت باز کنید.

مرحله غیرفعال شدن

سیستم در حالت زیر غیرفعال می‌شود:

ریموت

- دکمه باز نمودن قفل درب فشرده شود.
- موتور روشن شود.
- سوئیچ خودرو به مدت 30 ثانیه یا بیشتر در وضعیت ON قرار داشته باشد.

کلید هوشمند

- دکمه باز کردن قفل فشرده شود.
- در حالی که کلید هوشمند را همراه دارید، دکمه روی دستگیره بیرونی درب‌های جلو را فشار دهید.
- موتور روشن شود.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، چراغ‌های فلاشر چشمک می‌زند و صدای آژیر دو بار (در کلید هوشمند) به صدا در می‌آید که نشان می‌دهد سیستم غیرفعال شده است.

پس از فشار دادن دکمه باز کردن قفل، اگر هر کدام از درب‌ها یا درب پشتی ظرف 30 ثانیه باز نشود، سیستم دوباره فعال می‌شود.

با فشار دادن دکمه قفل روی کلید هوشمند، درب‌ها را قفل کنید. پس از اتمام مراحل بالا، چراغ‌های هشدار خطر یک بار روشن می‌شوند تا نشان دهند که سیستم فعال است. اگر هر یک از درب‌ها و درب عقب یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های هشدار خطر روشن نمی‌شوند و دزدگیر فعال نمی‌شود. پس از این، اگر همه درب‌ها و درب عقب و درب موتور بسته باشند، چراغ‌های هشدار خطر یک بار چشمک می‌زنند.

استفاده از کلید تاشو

خودرو را پارک و موتور را خاموش کنید. سیستم دزدگیر را به شرح زیر فعال کنید.

1. موتور را خاموش کرده و سوئیچ را خارج کنید.
2. مطمئن شوید که تمام درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته و قفل شده باشند.
3. با فشردن دکمه قفل روی کلید هوشمند درب‌ها را قفل کنید.

پس از تکمیل مراحل بالا، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند تا نشان دهد که سیستم فعال است. اگر هر کدام از درب‌ها، درب پشتی یا درب موتور باز بماند، چراغ‌های فلاشر عمل نکرده و دزدگیر فعال نمی‌شود. پس از این، اگر همه درب‌ها، درب پشتی و درب موتور بسته باشند، چراغ‌های فلاشر یک بار چشمک می‌زند.

تا زمانی که تمام سرنشینان خودرو را ترک نکرده‌اند، سیستم را فعال نکنید. اگر سیستم در حالی فعال شود که سرنشین (سرنشینان) همچنان در خودرو حضور دارند، ممکن است هنگام خروج سرنشین (سرنشینان) باقی‌مانده، آژیر فعال شود.

قفل درب ها

عملکرد قفل درب ها از بیرون خودرو

کلید مکانیکی



- کلید را به سمت عقب خودرو بچرخانید تا قفل شود و به سمت جلوی خودرو بچرخانید تا باز شود.
- اگر درب راننده را با کلید قفل/باز کنید، درب راننده به طور خودکار قفل/باز می شود.
- پس از باز شدن قفل درب ها، با کشیدن دستگیره درب باز می شود.
- هنگام بستن درب، درب را با دست فشار دهید. مطمئن شوید که درب ها به طور ایمن بسته شده اند.

با کلید هوشمند / ریموت

- قفل درب ها را می توان با کلید هوشمند باز و بسته کرد.
- درب ها را می توان با فشردن دکمه دستگیره درب بیرونی، در حالی که کلید هوشمند همراه شماست، قفل و باز کرد.
- پس از باز شدن قفل درب ها، با کشیدن دستگیره درب باز می شود.

توجه

سیستم ضد سرقت

- اگر سیستم با ریموت غیرفعال نشده کلید را در استارت قرار داده و موتور را روشن کنید سپس سیستم غیرفعال می شود.
- در صورت گم شدن کلیدها، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

احتیاط

- سعی نکنید این سیستم را تغییر دهید یا دستگاه های دیگری را به آن اضافه کنید. ممکن است مشکلات برقی منجر به از کار افتادن خودرو شود.
- سیستم دزدگیر را تغییر ندهد، تنظیم و دستکاری نکنید. نصب نادرست سیستم دزدگیر ممکن است باعث اختلال در عملکرد سیستم و آسیب به خودرو شود. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- خرابی های ناشی از تغییرات، تنظیمات یا اصلاحات نادرست در سیستم دزدگیر تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.

توجه

• اگر شرایط یخبندان یا آب و هوای سرد و مرطوب ممکن است قفل درب و مکانیزم های درب به طور مناسب عمل نکنند .

• اگر قفل درب ها به صورت پیاپی و سریع به وسیله کلید خودرو یا کلید روی درب خودرو، قفل / باز شوند، سیستم قفل مرکزی ممکن است به طور موقت از کار بیفتد تا از صدمه دیدن مدار برقی و اجزای سیستم جلوگیری شود.

هشدار

• قبل از شروع رانندگی درب خودرو را به صورت ایمن ببندید. بسته نشدن کامل درب ممکن است باعث باز شدن آن در حین رانندگی شود.

• برای جلوگیری از صدمات، بدن خود را از مسیر درب در حال بسته شدن دور نگه دارید.

هشدار

اگر در حالی که هوای بیرون بسیار سرد یا گرم است سرنشینی باید در خودرو بماند، خطر صدمات جانی وجود دارد. وقتی سرنشینی در خودرو هستند، خودرو را از بیرون قفل نکنید.

درب را به طور مکرر یا با نیروی زیاد باز و بسته نکنید. چنین عملی می تواند به درب خودرو آسیب برساند.

احتیاط

اگر کلید برقی قفل درب کار نمی کند (مثلاً باتری تخلیه شده است) تنها راه قفل کردن درب ها با کلید مکانیکی است.

درب های بدون سوراخ کلید خارجی را می توان به صورت زیر قفل کرد:

1. درب را باز کنید.
2. کلید را داخل سوراخ قفل درب اضطراری قرار دهید و کلید را به صورت افقی بچرخانید تا قفل شود.



3. درب را محکم ببندید.

توجه

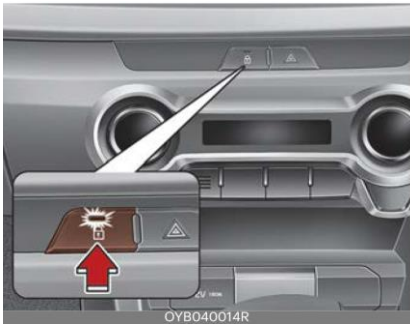
هنگامی که درب صندوق عقب بسته شود و سوئیچ قفل درب برقی از نظر الکتریکی کار نکند، شما قادر به باز کردن درب صندوق عقب نخواهید بود .

عملکرد قفل درب ها از داخل خودرو

با استفاده از دستگیره درب



با استفاده از کلید قفل مرکزی



این سیستم با فشار دادن کلید قفل/باز کردن قفل درب ها فعال می شود.

• اگر کلید قفل مرکزی درب را فشار دهید، تمام درب های خودرو قفل می شوند و چراغ نشانگر روی سوئیچ روشن می شود.

• اگر با فشار دادن سوئیچ هر دربی باز شود، هیچ یک از درب ها قفل نمی شوند.

• در صورت باز شدن قفل هر درب، چراغ نشانگر قفل مرکزی درب خاموش می شود.

• اگر کلید مرکزی باز کردن قفل درب را فشار دهید، قفل تمام درب های خودرو باز می شود.

• اگر در حالی که تمام درها قفل هستند، یکی از درها باز شود، نشانگر چشمک خواهد زد.

* توجه

هنگامی که درب ها با ریموت یا کلید هوشمند قفل می شوند، دیگر نمی توان آن ها را با کلید قفل مرکزی باز کرد.

درب جلو

اگر دستگیره داخلی درب هنگام قفل بودن درب کشیده شود، قفل درب باز می شود .

درب عقب

اگر دستگیره داخلی درب یک بار هنگام قفل بودن درب کشیده شود، قفل درب باز می شود. اگر دستگیره داخلی یک بار دیگر کشیده شود، درب باز می شود.

هشدار

خرابی قفل درب

اگر هنگامی که درون خودرو قرار دارید، قفل برقی درب عمل نکرد، برای خارج شدن از خودرو اقدام به انجام تکنیک های زیر نمایید :

- باز نمودن قفل درب را در حالی که هم زمان دستگیره داخلی درب را می کشید (هم برقی و هم دستی) پشت سرهم انجام دهید .
- قفل ها و دستگیره های دیگر درب های جلو و عقب را نیز به کار گیرید .
- شیشه جلو را پایین کشیده و از کلید برای باز کردن قفل درب از بیرون استفاده کنید.
- به سمت صندوق عقب بروید و درب صندوق عقب را باز کنید.

هشدار

هنگام حرکت خودرو ، دستگیره داخلی درب راننده یا درب سرنشین را نکشید.

⚠ هشدار

درب‌ها

- برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌ها در هنگام حرکت خودرو، درب‌ها همیشه باید کاملاً بسته و قفل باشند همچنین درهای قفل شده هنگام توقف یا کاهش سرعت وسیله نقلیه، از مزاحمان احتمالی جلوگیری می‌کند.
- در هنگام باز کردن درب‌ها با رعایت احتیاط مراقب خودروها، موتورسیکلت‌ها، دوچرخه‌ها یا افراد پیاده‌ای که در سمت درب خودرو در حال نزدیک شدن به خودرو هستند، باشید. باز کردن درب، هنگام نزدیک شدن افراد می‌تواند منجر به آسیب دیدگی یا جراحت شود.

⚠ هشدار

خودرو بدون قفل

باز گذاشتن قفل خودرو می‌تواند خطر سرقت خودرو یا هر گونه آسیب احتمالی جانی ناشی از پنهان شدن شخصی در خودرو شما را افزایش دهد. همیشه هنگام ترک خودرو، سوئیچ استارت را بردارید، ترمز دستی را بکشید، تمام شیشه‌ها را ببندید و درب‌ها را قفل کنید.

⚠ هشدار

کودکان بدون مراقبت، سالمندان یا حیوانات خانگی

خودرو با درب بسته می‌تواند به شدت گرم شده، باعث مرگ یا آسیب دیدن شدید کودکان یا حیوانات بدون همراهی که نمی‌توانند خودرو را ترک کنند، شود. همچنین بچه‌ها ممکن است تجهیزاتی از خودرو که می‌تواند موجب مصدوم شدن آنها شوند را فعال کرده یا در اثر ورود غیر مجاز افراد به خودرو، با آسیب‌های احتمالی دیگر مواجه گردند.

هرگز کودکان و حیوانات بدون همراه را در خودرو تنها نگذارید.

سیستم باز کردن قفل درب با سنسور ضربه

هنگامی که ضربه تصادف باعث باز شدن کیسه‌های هوا شود، قفل تمام درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود.

سیستم قفل درب با سنسور سرعت

در صورت بیشتر شدن سرعت خودرو از 15km/h، تمامی درب‌ها به طور اتوماتیک قفل خواهند شد و با خاموش کردن موتور و خارج کردن کلید استارت، تمام درب‌ها به طور خودکار باز می‌شوند. (در صورت تجهیز)

قفلهای اضطراری (در صورت تجهیز)

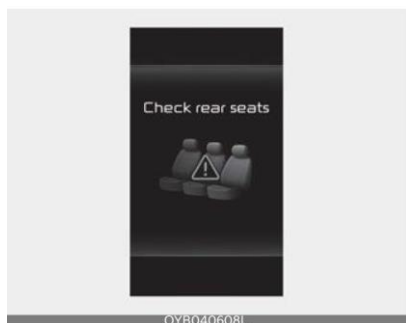
بعضی از خودروها به سیستم قفل اضطراری مجهز هستند. قفلهای اضطراری پس از فعال شدن، از باز شدن درب از داخل یا بیرون خودرو جلوگیری می‌کنند و یک اقدام اضافی برای امنیت خودرو محسوب می‌شوند.

برای قفل کردن خودرو با استفاده از قفل اضطراری، درب‌ها باید با استفاده از کلید هوشمند قفل شوند. برای باز کردن قفل خودرو، باید دوباره از کلید هوشمند استفاده شود.

قفل ایمنی محافظ کودک درب عقب

برای جلوگیری از باز شدن تصادفی درب‌های عقب از داخل خودرو توسط کودکان، قفل ایمنی محافظ کودک برای درب عقب پیش‌بینی و ارائه شده است. قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب در هنگام حضور کودکان در خودرو باید به کار گرفته شوند.

1. درب عقب را باز کنید.
 2. یک کلید یا پیچ‌گوشتی را در سوراخ قرار دهید و آن را در حالت قفل (🔒) قرار دهید.
- هنگامی که قفل ایمنی کودک در حالت قفل قرار دارد، درب عقب حتی با کشیدن دستگیره داخلی درب باز نمی‌شود.



3. درب عقب را ببندید.

برای باز کردن درب عقب، دستگیره بیرونی درب را بکشید. حتی اگر درب‌ها قفل نباشند، درب عقب با کشیدن دستگیره داخلی درب باز نمی‌شود تا زمانی که قفل ایمنی کودک درب عقب باز شود.



قفل‌های درب عقب

در هنگام حضور کودکان در خودرو، قفل ایمنی محافظ کودک درب‌های عقب باید مورد استفاده قرار گیرند. اگر در هنگام حرکت خودرو، کودکان به طور تصادفی درب‌های عقب را باز کنند، ممکن است به بیرون پرت شوند.

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) (در صورت تجهیز)

سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) برای جلوگیری از خروج سرنشین عقب از خودرو در حالی که در خودرو جا مانده است، تعبیه شده است.

وقتی بعد از باز و بسته کردن درب عقب و خاموش کردن موتور، درب جلو را باز می‌کنید، پیام هشدار «صندلی‌های عقب را بررسی کنید» روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود.

شما می‌توانید سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) را از تنظیمات نمایشگر LCD فعال یا غیرفعال کنید. این گزینه را می‌توانید در منوی زیر پیدا کنید:

1. دکمه MODE را چندین بار روی فرمان فشار دهید تا منوی «تنظیمات کاربر» روی صفحه نمایش ظاهر شود.

2. با استفاده از کلید MODE و دکمه OK روی فرمان، گزینه «Convenience → Rear Occupant Alert» را انتخاب کنید.



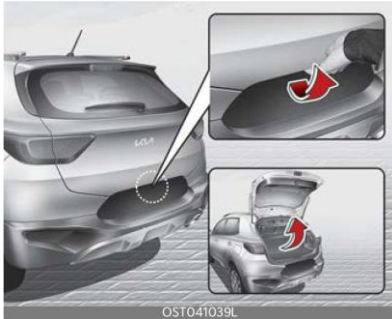
سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) در واقع اشیاء یا افراد حاضر در صندلی عقب را تشخیص نمی‌دهد. این سیستم با استفاده از تاریخچه باز و بسته شدن درب عقب، به راننده اطلاع می‌دهد که ممکن است چیزی در صندلی عقب باشد.



سیستم هشدار سرنشین عقب (ROA) از یک تاریخچه باز و بسته بودن درب عقب استفاده می‌کند. این تاریخچه پس از اینکه راننده به طور عادی سوئیچ را خاموش می‌کند و از خودرو خارج می‌شود و درب را از راه دور با استفاده از ورودی بدون کلید قفل می‌کند، تنظیم می‌شود. بنابراین حتی اگر درب عقب دوباره باز نشود، هشدار سیستم ROA می‌تواند رخ دهد.

درب پشتی

باز کردن درب پشتی



4 درب صندوق عقب زمانی قفل یا باز می‌شود که تمام درب‌ها با ریموت یا سوئیچ هوشمند یا سوئیچ قفل مرکزی درب‌ها قفل یا باز شوند.

. اگر قفل صندوق عقب باز باشد، می‌توان با فشار دادن دستگیره و کشیدن آن به سمت بالا، درب را باز کرد.

. زمانی که تمام درب‌ها قفل هستند، اگر دکمه باز کردن قفل صندوق عقب بر روی سوئیچ هوشمند برای بیش از ۱ ثانیه فشرده شود، قفل صندوق عقب باز می‌شود. پس از باز شدن و سپس بسته شدن درب صندوق عقب، قفل آن به طور خودکار بسته می‌شود.

. سوراخ کلید وجود ندارد.

* توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، مکانیزم‌های قفل درب ممکن است به دلیل شرایط یخ زدگی به درستی کار نکنند.

⚠ هشدار

درب پشتی به سمت بالا حرکت می‌کند، بنابراین هنگام باز شدن درب پشتی از قرار نداشتن افراد و اشیاء نزدیک به آن اطمینان حاصل کنید.

برای مثال، پس از وقوع هشدار سیستم (ROA)، اگر راننده در را قفل نکند و دوباره رانندگی کند، ممکن است هشدار رخ دهد.

اگر مجبور هستید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، دریچه‌های تهویه و تمام پنجره‌ها را باز بگذارید تا هوای تازه بیشتری وارد خودرو شود. درب صندوق عقب باید همیشه هنگام حرکت خودرو کاملاً بسته باشد. اگر باز یا نیمه‌باز بماند، گازهای سمی آگزوز ممکن است وارد کابین شده و منجر به بیماری جدی یا مرگ شوند.

هشدار

محفظه بار

هیچ کدام از سرنشینان نباید در هیچ زمانی در محفظه بار بنشینند. در مواقع بروز تصادف، محفظه بار بسیار خطرناک است. از اهرم آزادکننده درب پشتی فقط در مواقع اضطراری استفاده کنید، مخصوصاً زمانی که خودرو در حال حرکت است از این اهرم با احتیاط استفاده کنید.

هشدار

در مواقع اضطراری، از محل اهرم آزادکننده اضطراری درب عقب در خودرو و نحوه باز کردن درب عقب در صورت قفل شدن تصادفی در محفظه بار کاملاً آگاه باشید.

هیچ کس نباید در هیچ زمانی اجازه ورود به محفظه بار خودرو را داشته باشد. محفظه بار در صورت تصادف مکانی بسیار خطرناک است.

فقط در مواقع اضطراری از اهرم آزادکننده استفاده کنید. با احتیاط شدید، به خصوص هنگام حرکت خودرو، از آن استفاده کنید.

باز کردن درب پشتی در مواقع اضطراری

خودروی شما مجهز به اهرم ایمنی آزادکننده درب پشتی است که در انتهای درب پشتی قرار گرفته و در شرایط اضطراری که شخصی داخل محفظه بار محبوس شده است استفاده می‌شود.

درب پشتی می‌تواند به روش ذیل باز شود:

احتیاط

قبل از رانندگی با خودرو مطمئن شوید که درب پشتی را بسته‌اید. اگر درب پشتی قبل از رانندگی بسته نشده باشد، ممکن است جک‌های درب و اتصالات آن آسیب ببینند.

بستن درب پشتی



برای بستن درب عقب، درب عقب را پایین آورده و محکم به پایین فشار دهید. مطمئن شوید که درب عقب محکم قفل شده است.

هشدار

قبل از بستن درب پشتی، از قرار داشتن دست‌ها، پاها و دیگر قسمت‌های بدن در فاصله ایمن از درب پشتی اطمینان حاصل نمایید.

احتیاط

قبل از باز کردن یا بستن درب پشتی، اطمینان حاصل کنید که هیچ شخص یا جسمی در اطراف درب پشتی نباشد. قبل از بارگیری یا تخلیه بار از خودرو، صبر کنید تا درب پشتی کاملاً باز شده و متوقف شود.

هشدار

گازهای آگزوز

حین حرکت خودرو، درب پشتی باید همیشه بسته باشد. در صورت رانندگی با درب پشتی باز، گازهای خطرناک آگزوز وارد خودرو شده که ممکن است به آسیب‌های جدی یا حتی مرگ سرنشینان منجر گردد.

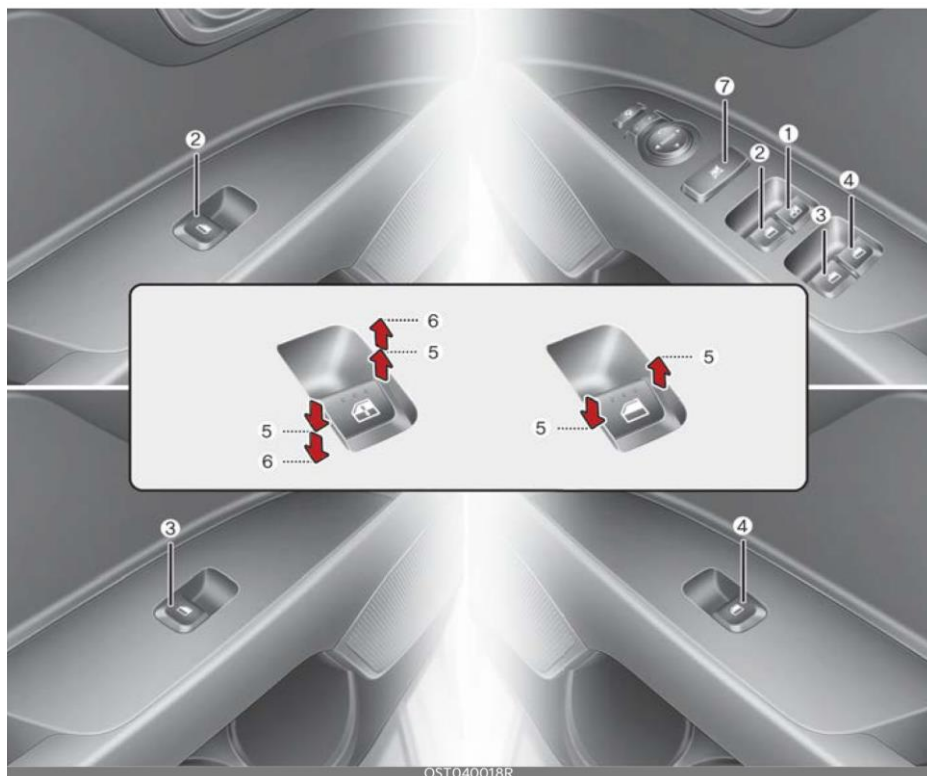
1. کلید مکانیکی را داخل شکاف مربوطه قرار دهید.

2. کلید را به سمت راست (1) فشار دهید.



3. درب پشتی را به سمت بالا بکشید.

شیشه ها



OST040018R

1. کلید شیشه بالابر برقی درب راننده
2. کلید شیشه بالابر برقی درب سرنشین جلو
3. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت چپ)
4. کلید شیشه بالابر برقی درب عقب (سمت راست)
5. باز و بسته کردن شیشه ها
6. بالا/پایین دادن اتوماتیک شیشه بالابر برقی * (شیشه سمت راننده)
7. کلید قفل کن شیشه بالابرهای برقی

*: در صورت تجهیز

توجه

در آب و هوای سرد و مرطوب، شیشه های برقی ممکن است به دلیل شرایط یخبندان به درستی عمل نکنند.

نوع A

برای باز و بسته کردن یک شیشه، قسمت جلوی کلید مربوط به آن شیشه را تا موقعیت نقطه گیر اول (5) فشار داده یا بالا بکشید.



نوع B - پایین دادن اتوماتیک شیشه (در صورت تجهیز)

فشار دادن لحظه ای کلید شیشه بالابر برقی تا موقعیت گیر دوم (6)، شیشه را به طور کامل پایین می برد، حتی اگر کلید را رها کنید. در حین حرکت شیشه برای متوقف کردن شیشه در محل دلخواه، کلید را به طور لحظه ای در جهت مخالف حرکت شیشه بالا کشیده، سپس رها کنید. اگر شیشه بالابر برقی به درستی کار نمی کند، سیستم شیشه بالابر اتوماتیک باید به شرح زیر تنظیم مجدد شود:

1. سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
2. شیشه را ببندید و بعد از بسته شدن کامل آن به بالا کشیدن کلید شیشه بالابر به مدت حداقل 1 ثانیه ادامه دهید.

شیشه بالابرهای برقی (در صورت تجهیز)

برای کارکردن شیشه بالابرهای برقی، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

هر یک از درب ها دارای کلید کنترل شیشه بالابر برقی مخصوص به خود که شیشه بالابر برقی آن درب را کنترل می کند، می باشد. هر چند راننده دارای کلید قفل شیشه بالابر که می تواند مانع عملکرد شیشه بالابر برقی درب های سرنشینان شود، نیز می باشد. شیشه بالابرهای برقی تا حدود 3 دقیقه پس از قرار گرفتن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF می توانند فعال شوند، هر چند اگر درب های جلو باز شوند، شیشه بالابرهای برقی حتی در طول این 3 دقیقه هم نمی توانند عمل کنند. درب سمت راننده به کلید اصلی شیشه بالابرها مجهز است که می تواند تمام شیشه بالابرها را کنترل کند.

اگر شیشه جانبی توسط جسمی مسدود شده و بسته نمی شود، جسم مورد نظر را برداشته و شیشه را ببندید.

توجه

هنگام رانندگی در حالی که شیشه های پنجره های عقب یا سقف برقی (در صورت تجهیز) باز است یا تقریباً باز است، در خودرو صدای حرکات ضربه ای و صدای ضربه باد ایجاد می کند. این صدا عادی بوده و با انجام اعمال زیر قابل کاهش است. در صورتی که صدا در حین باز بودن یک یا هر دو پنجره عقب ایجاد می شود، هر دو شیشه جلو را کمی حدود 2.5 cm پایین بیاورید. در صورتی که صدا در حین باز بودن سقف برقی ایجاد می شود، میزان باز بودن سقف برقی کشویی را کمی کاهش دهید.

هشدار

هیچ گونه لوازم جانبی را در قسمت شیشه های جانبی نصب نکنید. این کار ممکن است بر عملکرد محافظت در برابر گیر کردن شیشه تأثیر بگذارد.

باز و بسته کردن شیشه ها

با استفاده از کلید شیشه بالابر برقی می توانید شیشه های جانبی را باز و بسته کنید.

* توجه

عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک شیشه درب فقط زمانی که از ویژگی "بالا دادن اتوماتیک" به وسیله بالا کشیدن کامل کلید استفاده شود، فعال می شود. در صورت استفاده از حالت حرکت دادن کلید شیشه بالا بر برقی تا نیمه، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک فعال نمی شود.

⚠ هشدار

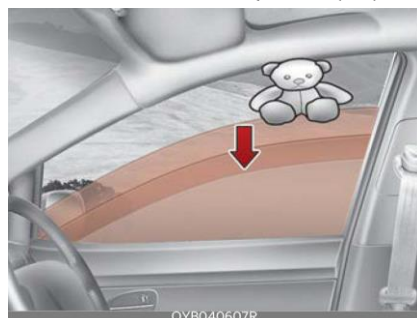
برای جلوگیری از صدمات جسمی یا آسیب دیدن خودرو، قبل از بالا دادن هر یک از شیشه ها، همیشه عدم وجود مانع در مسیر حرکت شیشه را بازدید و کنترل کنید. اگر قطر جسم به تله افتاده در بین شیشه پنجره و شکاف کلاف بالای پنجره، کمتر از 4 mm باشد، سیستم عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک ممکن است مقاومت ایجاد شده را تشخیص ندهد و در نتیجه حرکت شیشه را متوقف و برعکس نماید.

⚠ هشدار

عملکرد برگشت اتوماتیک هنگام تنظیم مجدد سیستم پنجره برقی فعال نمی شود. قبل از بستن شیشه های جانبی مطمئن شوید که بدن یا سایر اشیاء به طور ایمن از مسیر حرکت شیشه ها دور هستند تا از ایجاد جراحت یا آسیب به خودرو جلوگیری کنید.



عملکرد برگشت اتوماتیک



اگر حرکت رو به بالای شیشه بالا بر برقی به وسیله جسمی یا قسمتی از بدن مسدود شود، شیشه بالا بر برقی این مقاومت را حس و حرکت رو به بالای خود را متوقف می کند. سپس شیشه حدود 30 cm پایین می آید تا اجازه دهد مانع از سر راه کنار برود.

اگر هنگامی که کلید شیشه بالا بر برقی به طور پیوسته در حال بالا کشیده شدن است، شیشه بالا بر برقی مقاومتی را تشخیص دهد، شیشه بالا بر برقی حرکت رو به بالا را متوقف کرده سپس حدود 2.5 cm پایین می آید.

اگر تا 5 ثانیه پس از پایین آمدن شیشه بالا بر برقی بر اثر عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک، کلید شیشه بالا بر برقی مجدداً به طور پیوسته بالا کشیده شود، عملکرد ایمنی برگشت اتوماتیک عمل نخواهد کرد.

⚠ هشدار

شیشه بالابر ها

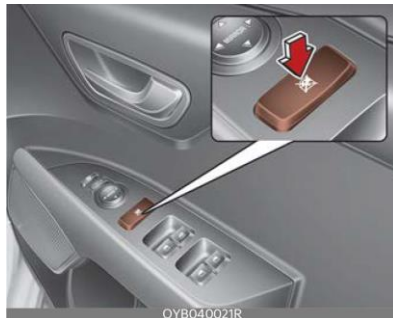
- هنگام خروج از خودرو ، موتور را خاموش کنید، کلید را با خود ببرید و مطمئن شوید که همه کودکان نیز از خودرو خارج شده اند. اگر کودکی در داخل خودرو تنها بماند ممکن است به طور تصادفی خودرو را بکار انداخته که این امر می تواند منجر به تصادف یا جراحت شود .
- کودکان، سالمندان یا حیوانات را در خودروی خود در حالی که درب ها و پنجره ها بسته هستند، رها نکنید .
- به کودک اجازه ندهید که ریموت و کلید مکانیکی را با هم در اختیار داشته باشند.
- هنگام رانندگی صورت یا بازوها را از فضای باز پنجره ها بیرون نیاورید. این کار می تواند منجر به آسیب دیدگی شدید شود.
- اجازه ندهید کودکان با شیشه بالابرها بازی کنند. کلید قفل شیشه بالابر (روی درب راننده) را در وضعیت قفل (فشرده) نگه دارید.

سیستم باز و بسته کردن شیشه ها از راه دور

کلید تاشو



دکمه قفل شیشه بالابر برقی (در صورت تجهیز)



. با فشار دادن کلید قفل شیشه بالابر برقی قرار گرفته در روی درب راننده به موقعیت قفل (فشرده شده)، راننده می تواند کلیدهای شیشه بالابر برقی روی درب های سرنشینان عقب را غیرفعال کند.

وقتی دکمه قفل شیشه بالابر برقی در وضعیت LOCK (فشرده شده) باشد، کنترل اصلی شیشه بالابر برقی روی درب راننده می تواند شیشه بالابر برقی تمام سرنشینان را فعال کند. کلید کنترل سرنشین جلو می تواند شیشه بالابر برقی سمت سرنشین جلو را فعال کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از آسیب احتمالی سیستم شیشه برقی دو یا چند پنجره را همزمان باز و بسته نکنید. با این کار طول عمر فیوز نیز تضمین می شود.
- هرگز سعی نکنید کلید اصلی درب راننده و کلید شیشه بالابر هر درب را در جهت مخالف به طور همزمان فعال کنید. اگر این کار انجام شود شیشه متوقف شده و باز و بسته نمی شود.

. یکی از پنجره ها ممکن است در صورت مسدود شدن توسط نیروی خاصی، از کار بایستد. با این حال، پنجره های دیگر به کار خود ادامه خواهند داد. بنابراین، باید مطمئن شوید که همه پنجره ها بسته اند. هنگام استفاده از عملکرد باز کردن پنجره از راه دور مراقب باشید، زیرا درب ها باز خواهند شد.

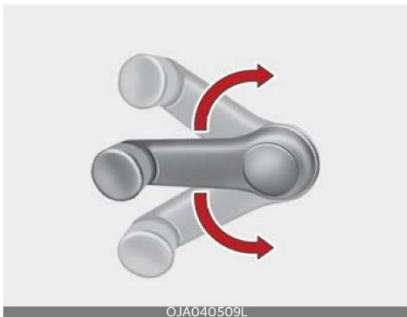
* توجه

عملکرد شیشه بالابر از راه دور روی شیشه بالابری که به سیستم شیشه بالابر برقی اتوماتیک مجهز است، عمل می کند.

* اطلاعات

سیستم اطلاعات سرگرمی ممکن است پس از بروزرسانی های نرم افزاری تغییر کند. برای اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای ارائه شده در سیستم اطلاعات سرگرمی و راهنمای مرجع سریع مراجعه کنید.

شیشه بالابر دستی (در صورت تجهیز)



برای بالا بردن یا پایین آوردن پنجره، دستگیره تنظیم کننده پنجره را در جهت عقربه های ساعت یا خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

کلید هوشمند



دکمه قفل درب

۲. دکمه باز کردن قفل درب

شما همچنان می توانید حرکت شیشه سمت راننده را با خاموش بودن موتور کنترل کنید.

. دکمه قفل درب (۱) را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه قفل درب (۱) را فشار می دهید، شیشه پس از قفل شدن درب ها به سمت بالا حرکت می کند. با رها کردن دکمه قفل درب (۱)، حرکت شیشه متوقف می شود. . دکمه باز کردن قفل درب (۲) را برای بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. تا زمانی که دکمه باز کردن قفل درب (۲) را فشار می دهید، شیشه پس از باز شدن قفل درب ها به سمت پایین حرکت می کند.

با رها کردن دکمه باز کردن قفل درب (۲)، حرکت شیشه متوقف می شود. می توانید از طریق منوی

Setup → Vehicle → Door → Remote Window Control

سیستم بستن/باز کردن پنجره از راه دور را فعال یا غیرفعال کنید.

⚠ احتیاط

ممکن است در حین عملیات بستن/باز کردن شیشه از راه دور وقتی از خودرو فاصله می گیرید، عملکرد به طور ناگهانی متوقف شود، لطفاً در طول نظارت بر حرکت شیشه ها، در نزدیکی خودروی خود بمانید.

درب موتور

باز کردن درب موتور

1. اهرم آزاد کننده درب موتور را بکشید تا قفل درب موتور آزاد شود. درب موتور باید با کمی بالا آمدن باز شود.



هشدار

پس از خاموش کردن موتور روی سطح صاف، درب موتور را باز کنید، اهرم تعویض دنده را به موقعیت P (پارک) برای گیربکس دوکلاچه/گیربکس متغیر هوشمند و به موقعیت دنده 1 یا R (دنده عقب) برای گیربکس دستی تغییر دهید و ترمز دستی را تنظیم کنید.

2. به سمت جلوی خودرو رفته، درب موتور را کمی بلند کنید. زبانه دوم قفل (1) را به پهلوی فشار دهید و درب موتور (2) را بلند کنید.



هشدار

هنگام باز یا بسته کردن پنجره‌ها، مطمئن شوید که بازوها، دست‌ها و بدن سرنشین شما کاملاً در امان هستند (از مسیر پنجره‌ها خارج شده‌اند).

بستن درب موتور



1. قبل از بستن درب موتور، موارد زیر را کنترل کنید:

- همه درپوش‌های پرکن مایعات واقع در محفظه موتور باید به طور صحیح در جای خود بسته شده باشند.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر باید از محفظه موتور برداشته شود.
- 3. میله نگهدارنده کاپوت را در جای خود قرار دهید تا از لرزش آن جلوگیری شود.

2. درب موتور را ارتفاع 30 cm از موقعیت بسته بودن پایین آورده و رها کنید تا بسته شود، از قفل شدن درب موتور اطمینان حاصل کنید.

4. بررسی کنید که درب موتور به درستی قفل شده باشد. اگر درب موتور به آرامی بالا می‌آید نشان دهنده عدم درگیری صحیح آن است. درب موتور را دوباره باز کرده و با نیروی بیشتری ببندید.

هشدار

- قبل از بستن درب موتور، از برداشته شدن همه موانع موجود در محفظه موتور اطمینان حاصل کنید. در غیر این صورت ممکن است به خسارات مادی یا آسیب‌های جسمی جدی منجر شود.
- دستکش‌ها، تکه پارچه‌ها یا هر چیز قابل اشتعال دیگر را در محیط محفظه موتور باقی نگذارید.

3. میله نگهدارنده را خارج کنید.



4. درب موتور را با میله نگهدارنده باز نگه دارید.

هشدار

قطعات داغ

میله‌ی نگهدارنده را از قسمتی که با پلاستیک پوشیده شده بگیرید. لاستیک مانع سوختن دست شما در هنگام داغ بودن موتور می‌شود.

هشدار باز بودن درب موتور



زمانی که درب موتور باز باشد، پیام هشدار روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.

در صورتی که با وجود باز بودن درب موتور با سرعت 3km/h در ساعت یا بیشتر رانندگی شود، آژیر هشدار به صدا در خواهد آمد.

درب باک سوخت

باز کردن درب باک سوخت

درب پرکننده سوخت باید از داخل خودرو با بالا کشیدن اهرم آزادکننده درب باک سوخت که در قسمت جلویی صندلی راننده قرار دارد باز شود.

* توجه

اگر درب باک سوخت به دلیل یخ زدن دور آن باز نمی شود، برای شکستن یخ ها و باز شدن آن، به آرامی به آن ضربه زده یا فشار وارد کنید. درب باک را با قرار دادن اهرم در زیر آن باز نکنید. در صورت لزوم، دور درب باک سوخت را با مایع ضد یخ (از ضد یخ رادیاتور استفاده نکنید) اسپری کنید یا اینکه خودرو را به مکانی گرم منتقل کرده، اجازه دهید یخ ها آب شوند.

1. موتور را خاموش کنید.

2. اهرم آزادکننده درب باک سوخت را برای باز کردن درب باک بالا بکشید.



3. درب باک سوخت (1) را بکشید تا کاملاً باز شود.

4. برای جدا کردن درپوش باک سوخت (2) آن را خلاف عقربه های ساعت بچرخانید.

این عمل ممکن است باعث آتش گرفتن آنها توسط گرمای موتور شود.

هشدار

• قبل از شروع حرکت، همیشه برای اطمینان از بسته بودن محکم درب موتور، آن را دوباره کنترل کنید. اگر درب موتور کاملاً قفل نشده باشد، ممکن است در حین رانندگی باز شده، باعث از دست دادن کامل دید و در نتیجه وقوع تصادف شود.

• میله نگهدارنده باید همیشه هنگام بازدید محفظه موتور، کاملاً در سوراخ تعبیه شده در کاپوت قرار گیرد. این کار مانع از افتادن کاپوت و آسیب دیدن احتمالی شما می شود.

• هرگز با درب موتور باز حرکت نکنید چون باعث مسدود شدن دید جلو می شود و ممکن است درب موتور سقوط کند یا آسیب ببیند.

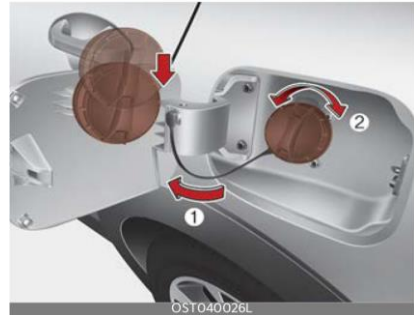
- همواره بررسی نمایید که درپوش باک سوخت به طور ایمن نصب شده است تا از پاشش سوخت به بیرون حین تصادف جلوگیری شود.

هشدار

خطر آتش سوزی / انفجار

در هنگام سوخت گیری، لطفاً موارد زیر را به دقت رعایت نمایید. بی توجهی به این راهنمایی‌ها می‌تواند منجر به صدمات جسمی جدی، سوختگی شدید یا مرگ در اثر آتش سوزی یا انفجار شود.

- تمام هشدارهای موجود در ایستگاه‌های پمپ بنزین را رعایت کنید.
- قبل از سوخت گیری به محل خاموشی اضطراری بنزین، در صورت وجود، در محل پمپ بنزین توجه کنید.
- پیش از لمس نازل پمپ سوخت یا درب باک، باید الکتریسیته ساکن بالقوه خطرناک را با لمس قطعات فلزی دیگر خودرو در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- پس از شروع سوخت گیری، به داخل خودرو باز نگردید. با لمس، مالش یا لغزاندن هر چیزی که قابلیت تولید الکتریسیته ساکن دارد (نظیر پلی استر، ساتن، نایلون و غیره) می‌توانید الکتریسیته ساکن تولید کنید. تخلیه الکتریسیته ساکن می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی سریع شود. اگر باید دوباره وارد خودرو شوید، یک بار دیگر باید الکتریسیته ساکن به شدت خطرناک را با لمس کردن قطعات فلزی دیگر در فواصل ایمن و دور از گلوبی باک سوخت و نازل سوخت یا دیگر منابع سوخت، تخلیه کنید.
- هنگامی که از ظرف سوخت قابل حمل برای سوخت‌گیری استفاده می‌کنید، حتماً قبل از سوخت گیری آن را روی زمین قرار دهید. تخلیه الکتریسیته ساکن ظرف



5. درپوش باک سوخت را روی درب باک قرار دهید.

هشدار

قبل از سوخت گیری، حتماً بررسی کنید که چه نوع سوختی برای خودروی شما استفاده می‌شود. اگر سوخت دیزل را در خودروی بنزینی یا بنزین را در خودروی دیزلی بریزید، ممکن است بر سیستم سوخت تأثیر بگذارد و آسیب جدی به خودرو وارد کند.

بستن درب باک سوخت

1. برای بستن درپوش باک سوخت آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا یک بار صدای کلیک شنیده شود. این نشان دهنده آن می‌باشد که درپوش به طور ایمن سفت شده است.
2. درب باک سوخت را ببندید و به آرامی آن را فشار دهید تا مطمئن شوید که کاملاً بسته شده است.

هشدار

سوخت گیری

- همیشه درپوش باک سوخت را با دقت و به آرامی باز نمایید. اگر در زمان باز کردن درپوش باک سوخت صدای هیس شنیده می‌شود، منتظر بمانید این وضعیت قبل از برداشتن کامل درپوش باک سوخت متوقف شود.
- اگر سوخت حاوی فشار به بیرون اسپری شود، ممکن است روی لباس و پوست شما ریخته شود که خطر آتش سوزی و سوختگی وجود دارد.

پاشیده شدن هر نوع سوخت بر روی سطوح رنگ شده ممکن است باعث صدمه دیدن رنگ شود.

- همواره بررسی نمایید که درپوش باک سوخت به طور ایمن نصب شده است تا از پاشش سوخت به بیرون حین تصادف جلوگیری شود.

سوخت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. از هنگام شروع به سوخت گیری تا پایان آن، اتصال بدنه بین ظرف سوخت و خودرو باید برقرار باشد.

فقط از ظروف مخصوص حمل و نگهداری سوخت استفاده کنید.

- از تلفن همراه در محوطه جایگاه یا در حین سوخت گیری استفاده نکنید. جریان برق یا تداخل امواج الکترونیکی ناشی از تلفن همراه، به شدت می‌تواند بخارات سوخت را مشتعل کرده باعث آتش سوزی شود.
- در زمان سوخت گیری، موتور خودرو را خاموش نمایید. جرقه تولید شده توسط قطعات الکتریکی ممکن است بخار سوخت را مشتعل نموده و سبب ایجاد آتش سوزی شود. درپوش و درب باک سوخت را قبل از روشن کردن خودرو به صورت محکم و ایمن سفت نمایید.
- حین قرار داشتن در جایگاه سوخت گیری از کبریت یا فندک استفاده نکرده، سیگار نکشیده یا ته سیگار خود را درون خودرو رها نکنید. سوخت خودرو به شدت قابل انفجار بوده و بر اثر جرقه منجر به آتش سوزی می‌گردد.
- در صورت بروز آتش سوزی در هنگام سوخت گیری، از مجاورت خودرو خارج شده و بلافاصله با مدیر پمپ بنزین تماس گرفته و سپس با آتش نشانی محل تماس بگیرید. هر دستورالعمل ایمنی ارائه شده توسط آنها را دنبال کنید.

⚠ احتیاط

- اگر درپوش باک سوخت نیاز به تعویض دارد تنها از درپوش اصلی شرکت کیا یا مشابه آن استفاده نمایید. درپوش غیراصلی می‌تواند منجر به نقص در سیستم سوخت یا سیستم خروجی دود شود.
- از پاشیده شدن سوخت بر روی سطوح خارجی خودرو جلوگیری کنید.

* توجه

هنگامی که باربند روی خودرو نصب شده است یا زمانی که چمدان روی سقف وجود دارد، از سانروف استفاده نکنید.

آفتابگیر



از آفتابگیر برای جلوگیری از ورود نور مستقیم خورشید از شیشه سانروف استفاده کنید.
آفتابگیر را با دست باز یا بسته کنید.

* اطلاعات

آفتابگیر به طور خودکار هنگام باز شدن شیشه سانروف باز می شود، اما هنگام بسته شدن شیشه سانروف، آفتابگیر به طور خودکار بسته نمی شود. همچنین، فقط سایه بان نمی تواند هنگام باز بودن شیشه سانروف بسته شود.

* توجه

از کشیدن یا هل دادن آفتابگیر با دست یا اعمال نیروی زیاد به آن خودداری نمایید، چرا که منجر به آسیب دیدن و نقص عملکردی آن می شود.

سانروف (در صورت تجهیز)

اگر خودرو شما به سانروف مجهز است، قادر به حرکت کشویی یا بالا و پایین دادن (حرکت لولایی) سانروف با استفاده از اهرم کنترل تعبیه شده بر روی کنسول بالای سر می باشید.

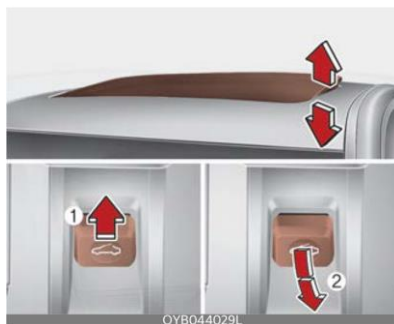


سانروف فقط زمانی می تواند کار کند که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON باشد. پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ACC یا OFF، سانروف به مدت 3 دقیقه فعال می باشد. با این وجود اگر درب های جلو باز باشند، سانروف حتی در مدت 3 دقیقه هم باز نمی شود.

⚠ هشدار

- هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم سانروف یا آفتابگیر نکنید. این عمل منجر به از دست دادن کنترل و تصادفات منجر به مرگ، صدمات جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو خواهد شد.
- در حالی که موتور روشن بوده و کلید در خودرو است کودکان را بدون مراقب در خودرو رها نکنید. کودکان می توانند سانروف را باز کنند که می تواند منجر به صدمات جدی شود.
- هرگز بالای خودرو ننشینید. این کار ممکن است منجر به صدمات شدید یا آسیب به خودرو شود.

باز کردن و بستن سانروف به صورت شیب‌دار



۱. باز کردن شیب‌دار

۲. بستن شیب‌دار

- کلید سانروف را به سمت بالا فشار دهید، شیشه سانروف به صورت شیب‌دار باز می‌شود.
- زمانی که شیشه سانروف به صورت شیب‌دار باز است، کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید تا شیشه سانروف به طور اتوماتیک بسته شود. شیشه سانروف در حین فشار دادن سوئیچ باز یا بسته می‌شود.

* اطلاعات

شیشه سانروف نمی‌تواند همزمان به صورت کشویی و به صورت شیب‌دار باز شود. شما نمی‌توانید شیشه سانروف را به صورت شیب‌دار باز کنید در حالی که شیشه سانروف به صورت کشویی باز است. همچنین، شما نمی‌توانید سانروف را به صورت کشویی باز کنید در حالی که سانروف به صورت شیب‌دار باز است. شیشه سانروف را زمانی که شیشه سانروف کاملاً بسته است، به صورت کشویی یا شیب‌دار باز کنید.

باز کردن و بستن سانروف به صورت کشویی



- کلید سانروف را به سمت عقب فشار دهید، آفتابگیر و شیشه سانروف باز می‌شود. کلید سانروف را به سمت جلو فشار دهید، فقط شیشه سانروف بسته می‌شود.
- کلید سانروف را تا موقعیت گیر اول به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف تا زمان رها کردن کلید حرکت می‌کند.
- کلید سانروف را تا موقعیت گیر دوم، به سمت جلو یا عقب فشار دهید، شیشه سانروف به طور اتوماتیک عمل می‌کنند (عملکرد حرکت کشویی اتوماتیک). برای متوقف نمودن حرکت سانروف در هر نقطه، کلید سانروف را به طور لحظه‌ای فشار دهید.
- شیشه سانروف قبل از باز شدن کامل، در نیمه راه (موقعیت قفل فشار اول) متوقف می‌شود. برای باز کردن کامل شیشه سانروف، کلید سانروف را یک بار دیگر به سمت عقب فشار دهید. در این زمان، شیشه سانروف فقط در حالی که کلید فشار داده شده باشد، باز می‌شود.

* اطلاعات

برای کاهش صدای باد هنگام رانندگی، توصیه می‌کنیم قبل از رسیدن به حداکثر حالت باز شدن کشویی، در حالت توصیه‌شده (اولین موقعیت قفل) رانندگی کنید.

- کثیفی و گرد و غبار انباشته شده بر روی ریل راهنمای سقف برقی را به طور منظم پاک کنید.
- گرد و غبار جمع شده بین سانروف و پتل سقف می تواند باعث ایجاد صدا شود. سانروف را باز کنید و گرد و غبار را به طور مرتب با استفاده از یک پارچه تمیز پاک کنید.
- در هوای زیر صفر یا در زمان پوشیده شدن سانروف با برف یا یخ، اقدام به باز کردن سانروف نکنید، ممکن است سانروف به درستی عمل نکرده و اگر به زور باز شود امکان شکستن شیشه سانروف وجود دارد.
- بلافاصله پس از باران یا شستن خودرو با شیشه سانروف باز رانندگی نکنید. آب ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند.
- احتیاط کنید که حین رانندگی اسباب و اثاثیه از سانروف بیرون نزنند. در صورت توقف ناگهانی امکان آسیب دیدگی خودرو وجود دارد.

⚠ هشدار

هنگام رانندگی سر، بازوها، اعضای بدن یا اجسام را از سانروف خارج نکنید. در صورت توقف ناگهانی خودرو امکان ایجاد جراحات وجود دارد.

تنظیم مجدد (ریست) سانروف



در برخی شرایط ممکن است نیاز به تنظیم مجدد عملکرد سانروف باشد.

برگشت اتوماتیک سانروف



اگر حین بسته شدن اتوماتیک سانروف، هر نوع مانع یا قسمتی از بدن در مسیر حرکت سانروف قرار گیرد، سانروف سمت حرکت را تغییر داده، سپس متوقف می شود. اگر مانعی باریک یا نرم بین شیشه سانروف و قاب سانروف قرار گیرد، عملکرد برگشت اتوماتیک سانروف عمل نخواهد کرد.

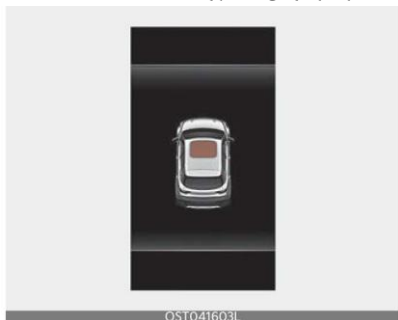
⚠ هشدار

- قبل از بستن سانروف از دور بودن سر، دست ها یا هر قسمتی از بدن از مسیر سانروف اطمینان حاصل کنید. گیر کردن اجسام یا بدن بین سانروف باعث ایجاد جراحات یا آسیب به خودرو می شود .
- هرگز عمداً از اعضای بدن خود برای آزمایش عملکرد برگشت اتوماتیک استفاده نکنید. شیشه سانروف ممکن است جهت خود را معکوس کند، اما خطر آسیب وجود دارد .

* توجه

- پس از آن که سانروف به صورت کشویی یا شیبدار کاملاً باز/ بسته شد، به فشار دادن کلید کنترل سانروف ادامه ندهید، ممکن است موتور دچار آسیب شود .
- کار کردن سانروف به صورت پیوسته مانند باز کردن/بستن به صورت کشویی، باز کردن/بستن به صورت شیبدار و غیره، ممکن است باعث خرابی موتور یا سیستم سانروف شود.

هشدار باز بودن سانروف



- 4 اگر راننده در زمانی که سانروف کاملاً بسته نشده است، موتور را خاموش کند، زنگ هشدار برای چند ثانیه به صدا در می‌آید و پیغام هشدار باز بودن سانروف روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود. هنگام خروج از خودرو، سانروف را ببندید.

⚠ احتیاط

هنگام خروج از خودروی خود مطمئن شوید که سانروف کاملاً بسته است. اگر سانروف باز بماند، باران یا برف ممکن است فضای داخلی خودرو را خیس کند. همچنین، باز گذاشتن سانروف در زمانی که خودرو بدون مراقبت است ممکن است منجر به سرقت شود.

برخی از مواردی که ممکن است نیاز به تنظیم مجدد سانروف باشد عبارتند از:

- زمانی که باتری 12 V قطع شده یا شارژ آن تمام شده باشد.
 - زمانی که فیوز سانروف تعویض شده باشد.
 - اگر عملکرد باز/بست اتوماتیک سانروف با یک ضربه به درستی عمل نکند.
- نحوه تنظیم مجدد سانروف:

1. توصیه می‌شود روند تنظیم مجدد را در حالی که موتور خودرو روشن است انجام دهید. خودرو را در موقعیت P (پارک) روشن کنید.
 2. مطمئن شوید که شیشه سانروف در وضعیت کاملاً بسته قرار دارد. اگر شیشه سانروف باز است، کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کاملاً بسته شود.
 3. هنگامی که شیشه سانروف کاملاً بسته شد کلید را رها کنید.
 4. کلید کنترل را به جلو فشار دهید تا شیشه سانروف کمی حرکت کند. سپس کلید را رها کنید.
 5. یک بار دیگر کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید تا شیشه سانروف باز و بسته شود. کلید را تا پایان عملیات رها نکنید.
- اگر کلید را در حین کار رها کردید، از مرحله 2 دوباره این فرآیند را شروع کنید.

✳ اطلاعات

اگر هنگام قطع یا تخلیه شارژ باتری خودرو، یا سوختن فیوز سانروف، سانروف دوباره تنظیم نشود، ممکن است سانروف به طور عادی کار نکند.

غربیلک فرمان

فرمان برقی با موتور محرک

فرمان برقی با موتور محرک، وسیله‌ای است که از یک موتور الکتریکی برای کمک به راننده استفاده می‌کند تا تلاش کمتری برای هدایت خودرو داشته باشد.

اگر خودرو خاموش باشد یا اگر فرمان برقی با موتور الکتریکی غیرفعال شود، ممکن است خودرو همچنان هدایت شود، اما به نیروی بیشتری برای هدایت فرمان نیاز دارد.

فرمان برقی با موتور الکتریکی توسط واحد کنترل فرمان برقی کنترل می‌شود که گشتاور فرمان و سرعت خودرو را برای فرمان دادن به موتور حس می‌کند.

هرچه سرعت خودرو بیشتر شود فرمان سفت‌تر می‌شود. زمانی که سرعت خودرو کاهش می‌یابد فرمان نرم‌تر می‌شود.

حین عملکرد عادی خودرو، شما باید میزان نیروی لازم جهت فرمان‌پذیری را در نظر بگیرید، توصیه می‌شود در صورت نیاز برای بررسی خودرو به عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

* توجه

ممکن است علائم زیر حین عملکرد نرمال رخ دهد:

- چراغ هشدار (MDPS) ظاهر نمی‌شود.
- هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد، فرمان پس از عیب‌یابی سیستم فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) وارد حالت عملکرد نرمال می‌شود.
- ممکن است پس از چرخاندن دکمه استارت موتور به حالت روشن (ON) یا خاموش (OFF)، صدای کلیک از رله فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) شنیده شود.

• زمانی که غربیلک فرمان در زمان بدون حرکت خودرو یا در سرعت پایین چرخانده می‌شود، ممکن است شما صدایی بشنوید.

• اگر فرمان برقی با موتور الکتریکی (MDPS) به طور نرمال کار نکند، چراغ هشدار روی صفحه نشانگر (صفحه کیلومترشمار) ظاهر می‌شود یا چشمک می‌زند. اگر کمک برقی فرمان از کار بیفتد، باید از نیروی بیشتری برای هدایت فرمان استفاده کنید. پس از انتقال خودرو به منطقه امن، فوراً وسیله نقلیه خود را بررسی کنید.

• اگر سیستم فرمان برقی موتوری به طور عادی کار نکند، چراغ هشدار روی صفحه آمپر ظاهر می‌شود. کنترل فرمان ممکن است دشوار شود یا به طور غیرعادی کار کند. توصیه می‌شود در صورت نیاز برای بررسی خودرو به عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

• اگر فرمان به طور مداوم در حالی که خودرو در حال حرکت نیست چرخانده شود، نیروی فرمان افزایش می‌یابد. با این حال، پس از چند دقیقه، به شرایط عادی خود باز می‌گردد.

• عملکرد غربیلک فرمان در دمای پایین ممکن است به نیروی بیشتری نیاز داشته باشد و صدایی همراه داشته باشد. با این حال، هنگامی که دما افزایش می‌یابد، به حالت نرمال باز می‌گردد.

• هنگامی که چراغ هشدار سیستم شارژ به دلیل ولتاژ پایین روشن می‌شود (زمانی که دینام یا باتری به طور معمول کار نمی‌کند یا خراب می‌شود)، غربیلک فرمان ممکن است به نیروی بیشتری برای فرمان نیاز داشته باشد.

• اگر به دلیل خالی شدن باتری، خودرو نیاز به روشن کردن با جک داشته باشد، ممکن است فرمان به طور عادی کار نکند.

در این حالت، میزان فرمان را تنظیم کرده و سپس فرمان را قفل کنید.



4

برای تغییر زاویه غریبلیک فرمان، اهرم باز کردن قفل (1) را به سمت پایین بکشید. زاویه غریبلیک فرمان (2) و فاصله رو به جلو / عقب (در صورت تجهیز 3) را در مقدار مورد نظر تنظیم نمایید. اهرم باز کردن قفل را به سمت بالا بکشید تا غریبلیک فرمان در جای خود قفل شود. قبل از رانندگی، حتماً فرمان را در موقعیت دلخواه تنظیم کنید.

گرمکن فرمان (در صورت تجهیز)



وقتی سوئیچ استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، فشار دادن دکمه گرمکن فرمان، فرمان را گرم می‌کند. نشانگر روی دکمه روشن می‌شود.

این یک وضعیت موقت است که به دلیل ولتاژ پایین باتری ایجاد می‌شود. پس از شارژ شدن باتری، این مشکل برطرف می‌شود. قبل از رانندگی، با چرخاندن آهسته فرمان، عملکرد عادی فرمان را بررسی کنید.

- اگر عملکرد سیستم MDPS برای جلوگیری از تصادف جدی متوقف شود، هنگامی که واحد کنترل MDPS با تشخیص خود، نقص سیستم MDPS را تشخیص می‌دهد، نیروی فرمان می‌تولند به طور ناگهانی افزایش یابد.

تنظیم ارتفاع و زاویه غریبلیک فرمان

یک غریبلیک فرمان شیب دار و تلسکوپی به شما امکان می‌دهد قبل از رانندگی، غریبلیک فرمان را تنظیم کنید. همچنین می‌توانید آن را بالا بیاورید تا هنگام خروج و ورود به خودرو به پاهایتان فضای بیشتری بدهد. غریبلیک فرمان باید طوری قرار گیرد که رانندگی با آن راحت باشد، در حالی که به شما اجازه می‌دهد چراغ‌های هشدار صفحه نشانگر (پشت آمپر) را ببینید.



- هرگز حین رانندگی اقدام به تنظیم غریبلیک فرمان نکنید، زیرا ممکن است کنترل خودرو را از دست بدهید.
- اهرم باز کردن قفل را به سمت بالا بکشید تا غریبلیک فرمان در جای خود قفل شود.
- هنگام تنظیم زاویه و ارتفاع فرمان، لطفاً آن را محکم فشار ندهید یا نکشید زیرا ممکن است به قطعه آسیب برسد.
- پس از تنظیم، گاهی اوقات ممکن است اهرم قفل فرمان، فرمان را قفل نکند. این یک نقص فنی نیست. این اتفاق زمانی رخ می‌دهد که دو دنده درگیر شوند.

* توجه

برای به صدا درآوردن بوق، قسمتی که با نماد بوق روی فرمان مشخص شده است را فشار دهید (به تصویر مراجعه کنید). بوق فقط زمانی عمل می‌کند که این قسمت فشار داده شود.

⚠ احتیاط

برای کار با بوق به شدت به آن ضربه نزند و یا با وسیله‌ای نوک تیز به بوق فشار وارد نکند.

برای خاموش کردن فرمان، دکمه را یک بار دیگر فشار دهید. نشانگر روی دکمه خاموش می‌شود. این ویژگی تقریباً ۳۰ دقیقه پس از روشن شدن گرم‌کن فرمان، به طور خودکار خاموش می‌شود. اگر ظرف مدت ۳۰ دقیقه پس از فشار دادن دکمه گرم‌کن فرمان، سوئیچ را خاموش کنید، در استارت بعدی، گرم‌کن خاموش خواهد بود.

⚠ احتیاط

. از نصب هرگونه روکش برای کار با فرمان خودداری کنید. این کار باعث آسیب به سیستم گرم‌کن فرمان می‌شود. . هنگام تمیز کردن فرمان گرم‌شونده، از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزن، الکل و بنزین استفاده نکنید، زیرا این مواد ممکن است به سطح فرمان آسیب برسانند. . اگر سطح فرمان توسط جسم نوک‌تیز آسیب ببیند، ممکن است به اجزای سیستم گرم‌کن فرمان آسیب برسد.

بوق



برای به صدا در آوردن بوق، علامت نمایش بوق روی صفحه غریبلیک فرمان را فشار دهید. بوق را مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید که به درستی کار می‌کند.

آینه ها

آینه داخلی دید عقب

آینه دید عقب را طوری تنظیم کنید که نمای مرکزی از پنجره عقب دیده شود.
تنظیم آینه را قبل از شروع به رانندگی انجام دهید.

هشدار

دیدعقب

از قرار دادن اشیایی در صندلی عقب یا قسمت بار که باعث ایجاد اختلال در دید شما از شیشه عقب می شود، خودداری کنید.

هشدار

هرگز حین رانندگی آینه دید عقب را تنظیم نکنید. این کار ممکن است به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف که موجب آسیب دیدن خودرو، صدمات جسمی شدید و مرگ می شود منجر گردد.

هشدار

از دستکاری کردن آینه داخلی و نصب آینه عریض خودداری نمایید. چرا که در صورت تصادف یا باز شدن کیسه هوا ممکن است منجر به صدمات جسمی گردد.

آینه داخلی دید عقب روز/ شب (در صورت

تجهیز)



* (1) : روز ، (2) : شب

تنظیم آینه را قبل از شروع رانندگی درحالی که اهرم انتخاب حالت روز/ شب در موقعیت روز (1) است، انجام دهید.

در هنگام رانندگی در شب، برای کاهش انعکاس نور خیره کننده چراغ های جلوی خودروهای پشت سر، اهرم انتخاب حالت روز/ شب را به سمت خود (2) بکشید.

به خاطر داشته باشید، در زمان قرار داشتن اهرم انتخاب حالت در موقعیت شب، مقداری از شفافیت دید عقب از دست می رود.

آینه الکتروکرومیک (ECM) (در صورت تجهیز)



آینه دید عقب برقی به طور خودکار تابش نور چراغ های خودروهای پشت سر شما را در شب یا در شرایط رانندگی با نور کم کنترل می کند.

سنسور نصب شده در آینه (3)، سطح نور اطراف خودرو را حس می کند و به طور خودکار تابش نور چراغ های جلوی خودروهای پشت سر شما را کنترل می کند.

هنگامی که موتور در حال کار است، تابش خیره کننده به طور خودکار توسط سنسور نصب شده در آینه عقب کنترل می شود.

هر زمان که اهرم دنده به دنده عقب (R) تغییر می کند، آینه به طور خودکار به روشن ترین حالت خود می رود تا دید راننده از پشت خودرو بهبود یابد.

احتیاط

هنگام تمیز کردن آینه، از یک حوله کاغذی یا ماده مشابه که با شیشه پاک کن مرطوب شده است استفاده کنید.

⚠ احتیاط

یخ را از روی سطح آینه نتراشید؛ این کار ممکن است به سطح شیشه آسیب بزند. اگر یخ حرکت آینه را محدود کرد، برای تنظیم به آینه فشار نیاورید. برای پاک کردن یخ، از اسپری یخ‌زدا، یا یک اسفنج یا پارچه نرم آغشته به آب بسیار گرم استفاده کنید.

⚠ هشدار

اگر یخ روی آینه مانع حرکت آینه می شود، با زور آینه را تنظیم نکنید. از اسپری ضد یخ تایید شده (نه ضد یخ رادیاتور) استفاده کرده یا خودرو را به محلی گرم منتقل کنید و اجازه دهید یخ‌ها ذوب شوند.

کنترل از راه دور**نوع دستی**

برای تنظیم آینه‌ی جانبی (بیرونی)، اهرم کنترل واقع در قسمت داخلی و جلویی چارچوب پنجره را حرکت دهید .

شیشه پاک کن را مستقیماً روی آینه اسپری نکنید. این کار ممکن است باعث شود مایع پاک کننده وارد محفظه آینه شود.

برای فعال کردن آینه بغل برقی:

اگر سیستم آینه به‌طور پیش‌فرض با هر بار روشن شدن سوئیچ خودرو، در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، برای خاموش کردن عملکرد کاهش نور خودکار ، دکمه روشن/خاموش (۱) را فشار دهید. در این حالت، چراغ نشانگر آینه (۲) خاموش خواهد شد.

برای روشن کردن عملکرد کاهش نور خودکار، دکمه روشن/خاموش (۱) را فشار دهید. در این حالت، چراغ نشانگر آینه (۲) روشن خواهد شد.

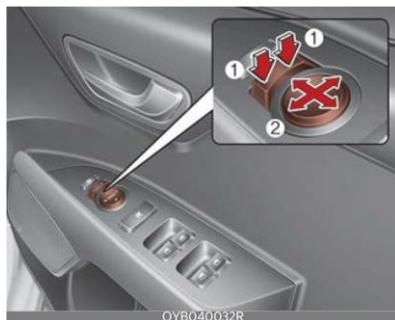
آینه جانبی

قبل از شروع به رانندگی حتماً زاویه آینه ها را تنظیم کنید. آینه ها توسط کلید کنترل از راه دور قابل تنظیم هستند. برای جلوگیری از صدمه دیدن در هنگام استفاده از کارواش‌های اتوماتیک یا عبور از مسیرهای کم عرض، آینه‌های جانبی قابل جمع شدن به سمت عقب هستند.

⚠ هشدار**آینه های جانبی**

- اشیایی که در آینه منعکس می شوند، نزدیکتر از آنچه در آینه به نظر می رسند، هستند.
- فاصله خودرو پشت سر خود را بر اساس آنچه در آینه می‌بینید تخمین نزنید، زیرا این امر می تواند خطر تصادف شما را افزایش دهد. (آینه های محدب فقط برای آینه های جانبی سرنشین استفاده می شوند).

نوع برقی



کلید آینه برقی با کنترل از راه دور به شما این امکان را می دهد که موقعیت آینه های جانبی چپ و راست را تنظیم کنید.

برای تنظیم موقعیت هر یک از آینه ها، سوئیچ باید در وضعیت ACC باشد.

کلید انتخاب آینه (1) را به طرف L (جلو سمت چپ) یا R (جلو سمت راست) حرکت داده تا آینه مورد نظر برای تنظیم را انتخاب کنید .

سپس یکی از کلیدهای (▲) را روی کلید کنترل تنظیم آینه (2) برای حرکت دادن آینه انتخابی در جهت بالا، پایین، چپ یا راست استفاده کنید.

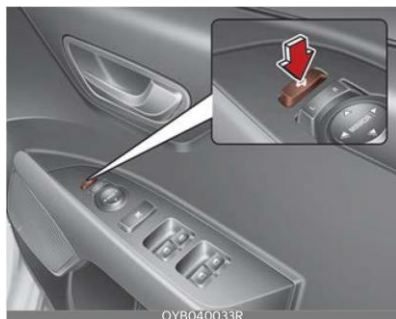
پس از تنظیم، دکمه R یا L را مجدداً فشار دهید تا از تنظیم ناخواسته جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

- آینه ها پس از رسیدن به حداکثر زاویه تنظیم متوقف می شوند، ولی موتور آینه تا زمانی که کلید فشار داده می شود، کار می کند. بیش از زمان لازم برای تنظیم، کلید را فشار ندهید، موتور ممکن است آسیب ببیند.
- سعی نکنید آینه بغل را با دست تنظیم کنید. این عمل ممکن است باعث صدمه دیدن قطعات آینه شود.
- هنگام تنظیم آینه دقیقاً محل علامت گذاری "▲" (2) شده را فشار دهید. در غیر این صورت آینه به جهت ناخواسته حرکت می کند یا عملکرد نادرست دارد.

جمع کردن آینه جانبی

نوع برقی



- برای جمع کردن آینه جانبی کلید را فشار دهید.
- برای باز کردن آن کلید را دوباره فشار دهید.

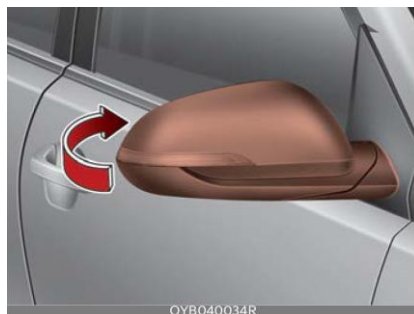
⚠ احتیاط

آینه عقب از نوع برقی حتی اگر کلید یا دکمه START/STOP موتور در موقعیت قفل یا خاموش باشد، عمل می کند. با این حال برای جلوگیری از شارژ غیر ضروری باتری در زمانی که موتور کار نمی کند آینه ها را بیشتر از حد لازم تنظیم نکنید.

⚠ احتیاط

اگر آینه ی جانبی از نوع برقی است آن را با دست تنظیم نکنید زیرا می تواند باعث خرابی موتور آینه شود.

نوع دستی



برای تا کردن آینه بغل، قاب آینه را گرفته و سپس آن را به سمت عقب خودرو تا کنید.

صفحه نمایشگر



1. سرعت سنج
 2. دور سنج
 3. گیج سوخت
 4. گیج دمای مایع خنک کننده موتور
 5. نمایشگر LCD
 6. چراغ‌های نشانگر و هشدار
- * صفحه نمایشگر LCD در خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

. اگر دکمه کنترل روشنایی («+» یا «-») را نگه دارید، میزان روشنایی به طور پیوسته تغییر خواهد کرد.
 . اگر روشنایی به حداکثر یا حداقل سطح برسد، یک هشدار به صدا در خواهد آمد.

کنترل صفحه نمایشگر

حالت های صفحه نمایشگر را می توان با استفاده از دکمه های کنترلی روی فرمان تغییر داد.

نوع A



۱. **TRIP**: دکمه TRIP برای تغییر حالت ها

۲. **RESET**: دکمه RESET برای تنظیم مجدد (ریست کردن) آیتم انتخاب شده.

نوع B



تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر (در صورت تجهیز)



هشدار

در هنگام حرکت خودرو صفحه نمایشگر را تنظیم نکنید.
 این کار می تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.

حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON یا حین روشن بودن چراغ های عقب، با فشردن دکمه تنظیم روشنایی صفحه نمایشگر («+» یا «-») میزان روشنایی صفحه نمایشگر تغییر می کند.



دورسنج، سرعت تقریبی گردش موتور را برحسب دور در دقیقه (rpm) نشان می دهد.

از دور سنج برای انتخاب صحیح نقاط تعویض دنده و جلوگیری از پس زدن موتور و یا جلوگیری از دور بیش از حد موتور استفاده کنید.



احتیاط

دور موتور را بیش از محدوده قرمز رنگ مشخص شده در صفحه نشانگر بالاتر نبرید. این عمل می تواند باعث صدمه دیدن شدید موتور شود.

نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور



OSP2042555

هنگامی که کلید استارت در وضعیت ON قرار دارد، این نشانگر دمای مایع خنک کننده موتور را نشان می دهد.



احتیاط

اگر عقربه سنج از محدوده عادی (بین ۵۰ تا ۱۳۰) به سمت موقعیت "۱۳۰" حرکت کند، نشان دهنده داغ شدن بیش از حد است که ممکن است به موتور آسیب برساند. زمانی که موتور داغ کرده است به رانندگی ادامه ندهید.

۱. دکمه MODE: برای تغییر حالت های صفحه نمایشگر

۲. کلید پیمایش: برای انتخاب آیتم ها

۳. دکمه OK: برای تنظیم یا تنظیم مجدد آیتم ها

گیج ها (نشانگرها)

سرعت سنج



OSP2042554

سرعت سنج، سرعت حرکت خودرو که بر اساس مایل بر ساعت (mph) و یا کیلومتر بر ساعت (Km/h) تنظیم شده است را نشان می دهد.

دورسنج



OSP2042556

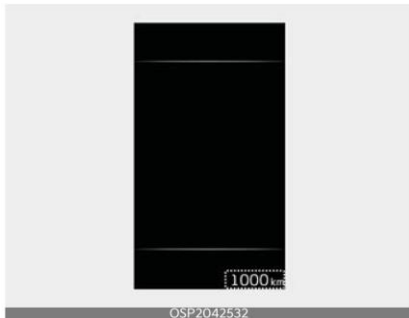
هشدار**گیج سوخت**

تمام کردن سوخت می تواند سرنشینان خودرو را در معرض خطر قرار دهد.

پس از روشن شدن چراغ هشدار یا نزدیک شدن عقربه نشان دهنده به سطح 0 (خالی) باید خودرو را متوقف و هرچه زودتر سوخت اضافی تهیه نمایید.



از رانندگی با سطح سوخت بسیار پایین خودداری کنید. تمام شدن سوخت می تواند باعث احتراق ناقص موتور و آسیب به مبدل کاتالیزوری شود.

کیلومتر شمار

کیلومتر شمار میزان مسافت کلی طی شده توسط خودرو را نشان می دهد و برای تعیین زمان انجام سرویس های دوره ای مورد استفاده قرار می گیرد.

- محدوده عملکرد کیلومتر شمار: 0 کیلومتر تا 999,999 مایل.

هشدار

هرگز در هنگام داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. مایع خنک کننده موتور تحت فشار قرار داشته و می تواند باعث سوختگی های شدید شود. قبل از اضافه کردن مایع به مخزن مایع خنک کننده موتور، تا سرد شدن موتور صبر کنید.

نشانگر سوخت

این نشانگر مقدار تقریبی سوخت باقیمانده در باک را نشان می دهد.

*** توجه**

- گیج سوخت دارای یک چراغ هشدار کم بودن سطح بنزین است که در زمان تقریباً خالی بودن باک بنزین روشن می شود.
- در سطوح شیب دار، به دلیل حرکت سوخت در باک، ممکن است نشانگر گیج سوخت نوسان داشته باشد یا چراغ هشدار کم بودن سوخت زودتر از حد معمول روشن شود.

مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک



• مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک، میزان مسافتی است که می توان با سوخت باقیمانده در باک رانندگی کرد.

— محدوده مسافت: 1 کیلومتر ~ 9,999

• اگر مسافت تخمین زده شده کمتر از 1 Km باشد، کامپیوتر سفری علامت "—" را به عنوان مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک نمایش می دهد.

⚠ احتیاط

- اگر خودرو بر روی زمین مسطح قرار نداشته باشد یا برق باتری قطع شده باشد، مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک به درستی نمایش داده نمی شود .
- ممکن است میزان مسافت واقعی قابل پیمایش و مسافت تخمین زده شده با هم تفاوت داشته باشند چرا که این مقدار تخمینی است .
- در صورت سوختگیری به میزان کمتر از 6 لیتر، سیستم کامپیوتر سفری، سوخت اضافه شده را محاسبه نخواهد کرد.
- مصرف سوخت و مسافت قابل پیمایش تا خالی شدن باک بر اساس شرایط رانندگی، عادات رانندگی و شرایط خودرو ممکن است به طور چشم گیری تفاوت داشته باشند.

نشانگر دمای هوای بیرون



این نشانگر دمای هوای بیرون در حال حاضر را در فواصل (1°F) 1°C نشان می دهد.

• محدوده عملکرد دماسنج:

(-40 °F ~ 211 °F) (-40 °C ~ 85 °C)

برای جلوگیری از پرت شدن حواس راننده ممکن است نمایش دمای بیرون بلافاصله همانند دماسنج های عادی تغییر نکند.

واحد نمایش دما (از °C به °F یا از °F به °C) می تواند به صورت ذیل تغییر داده شود:

می توان با استفاده از حالت "User Settings" روی صفحه نمایش LCD واحد نمایش دما را تغییر داد.

در حالت اسپرت، این نشانگر به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت، نشان می دهد که در هنگام رانندگی کدام دنده مورد نظر است .

جابجایی به بالا: ▲ 6، ▲ 5، ▲ 4، ▲ 3، ▲ 2

به عنوان مثال

▲ 3: نشان می دهد که تعویض دنده تا دنده 3 مورد نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده 2 یا 1 است). هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

نشانگر تعویض دنده دستی (در صورت تجهیز)



این نشانگر نشان می دهد که برای صرفه جویی در مصرف سوخت، چه دنده ای در هنگام رانندگی مورد نظر است.

گیربکس دستی

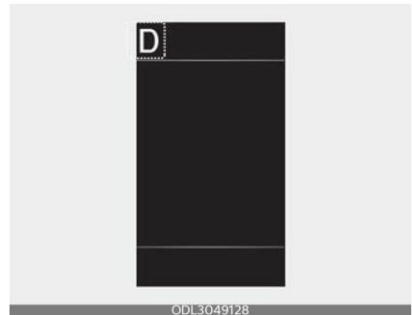
- برای گیربکس 5 سرعته
 - جابجایی به بالا: ▲ 5، ▲ 4، ▲ 3، ▲ 2
 - جابجایی به پایین: ▼ 4، ▼ 3
- برای گیربکس 6 سرعته
 - جابجایی به بالا: ▲ 6، ▲ 5، ▲ 4، ▲ 3، ▲ 2
 - جابجایی به پایین: ▼ 5، ▼ 4، ▼ 3

به عنوان مثال

▲ 3: نشان می دهد که تعویض دنده تا دنده 3 مورد نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده 2 یا 1 است).

نشانگر وضعیت اهرم تعویض دنده

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک (در صورت تجهیز)



این نشانگر نشان می دهد که کدام اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک انتخاب شده است.

• P : پارک

• R : دنده عقب

• N : دنده خلاص

• D : حرکت

• حالت اسپرت : 1، 2، 3، 4، 5، 6

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک

در حالت اسپرت (در صورت تجهیز)



**نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه /
گیربکس متغیر هوشمند در حالت اسپرت (در
صورت تجهیز)**



در حالت اسپرت، این نشانگر به منظور صرفه جویی در مصرف سوخت، نشان می دهد که در هنگام رانندگی کدام دنده مورد نظر است .

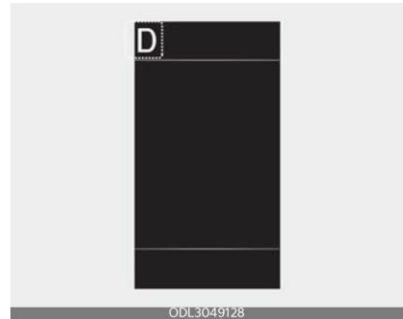
جایابی به بالا: ▲7، ▲6، ▲5، ▲4، ▲3، ▲2،

به عنوان مثال

▲3: نشان می دهد که تعویض دنده تا دنده 3 مورد نظر است (در حال حاضر اهرم تعویض دنده در دنده 2 یا 1 است). هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

▼3: نشان می دهد که تعویض دنده به دنده 3 توصیه می شود (در حال حاضر خودرو در دنده 4، 5، یا 6 است). هنگامی که سیستم به درستی کار نمی کند، نشانگر نمایش داده نمی شود.

نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس دو کلاچه



این نشانگر نشان می دهد که کدام اهرم تعویض دنده انتخاب شده است.

• پارک : P

• دنده عقب: R

• دنده خلاص : N

• حرکت : D1، D2، D3، D4، D5، D6، D7

• حالت اسپرت : S1، S2، S3، S4، S5، S6، S7

کامپیوتر سفری (در صورت تجهیز)

اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)

کامپیوتر سفری یک سیستم اطلاعات راننده کنترل شده توسط میکرو کامپیوتر است که اطلاعات مربوط به رانندگی را نمایش می دهد.

* توجه

در صورت جدا شدن باتری برخی اطلاعات ذخیره شده در کامپیوتر سفری صفر می شود.

مصرف سوخت



میانگین مصرف سوخت (1)

میانگین مصرف سوخت بر اساس کل مسافت طی شده و میزان مصرف سوخت از آخرین باری که میانگین مصرف سوخت تنظیم مجدد شده است، محاسبه می شود.

— محدوده مصرف سوخت: ۰.۰ تا ۹۹.۹ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر در لیتر یا مایل در هر گالن (MPG)
• میانگین مصرف سوخت می تواند هم به صورت دستی و هم به صورت خودکار تنظیم شود.

تنظیم مجدد دستی

برای پاک کردن میانگین مصرف سوخت به صورت دستی، زمانی که میانگین مصرف سوخت نمایش داده شده است، دکمه OK روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

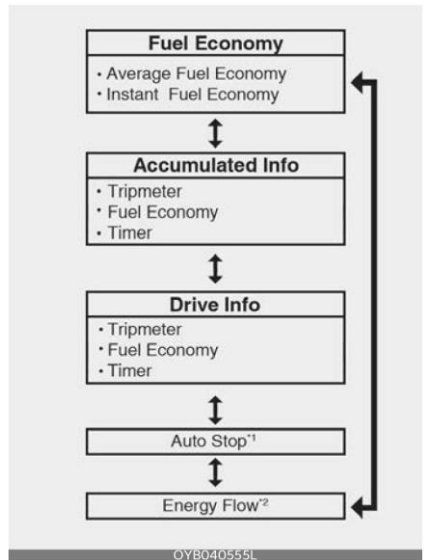
تنظیم مجدد خودکار

برای اینکه میانگین مصرف سوخت در هر بار سوخت گیری به طور خودکار تنظیم شود، حالت "تنظیم خودکار مصرف سوخت" را در منوی تنظیمات کاربر (User Setting) در صفحه نمایشگر انتخاب کنید.

— خاموش: می توانید با استفاده از دکمه تنظیم سوئیچ سفری (trip switch)، به صورت دستی آن را روی حالت پیش فرض تنظیم کنید.

— پس از روشن شدن خودرو: اگر پس از خاموش کردن

حالت های سفری



برای تغییر حالت سفر، کلید (/ \) روی غریبک فرمان را حرکت دهید.

* ۱: در صورت تجهیز

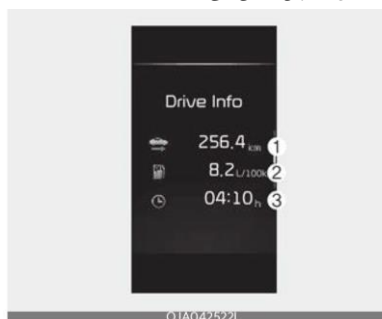
* ۲: برای خودروی هیبریدی ۴۸ ولتی



- اطلاعات پس از اینکه خودرو بیش از 300 متر حرکت کرد، جمع آوری می شود.
- اگر پس از نمایش اطلاعات، دکمه "OK" را بیش از 1 ثانیه فشار دهید، اطلاعات صفر می شود.
- اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حال حرکت نیست، اطلاعات جمع آوری می شود.

نمایشگر اطلاعات رانندگی

این نمایشگر اطلاعات مسافت طی شده (۱)، میانگین مصرف سوخت (۲)، و کل زمان رانندگی (۳) را در هر سیکل احتراق نشان می دهد.



• بازده سوخت پس از طی کردن بیش از ۳۰۰ متر محاسبه می شود.

• اگر پس از خاموش کردن موتور، درب راننده باز شود یا ۳ دقیقه از راه اندازی مجدد موتور بگذرد، اطلاعات رانندگی تنظیم می شوند.

• اگر دکمه "OK" را بیش از ۱ ثانیه پس از نمایش اطلاعات رانندگی فشار دهید، اطلاعات تنظیم خواهند شد.

• اگر موتور روشن باشد، حتی زمانی که خودرو در حرکت نباشد، اطلاعات جمع آوری خواهند شد.

خودرو، درب راننده باز شود یا ۳ دقیقه از راه اندازی مجدد موتور بگذرد، خودرو به طور خودکار به حالت پیش فرض تنظیم می شود.

– پس از سوخت گیری: پس از سوخت گیری بیش از ۶ لیتر و رانندگی با سرعت بیش از ۱ کیلومتر در ساعت، خودرو به طور خودکار به حالت پیش فرض تنظیم می شود.

* توجه

میانگین مصرف سوخت برای محاسبه دقیق تر نمایش داده نمی شود، اگر خودرو از زمانی که سوئیچ یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور در وضعیت ON قرار گرفته است، بیش از ۱۰ ثانیه حرکت نکرده یا مسافت بیش از ۳۰۰ متر را طی نکرده باشد.

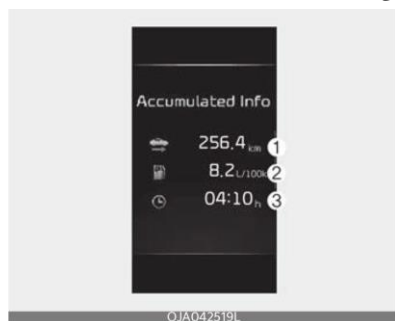
مصرف سوخت لحظه ای (2)

این حالت، مصرف سوخت لحظه ای را در چند ثانیه گذشته، زمانی که سرعت خودرو بیش از ۸ کیلومتر بر ساعت است، نمایش می دهد.

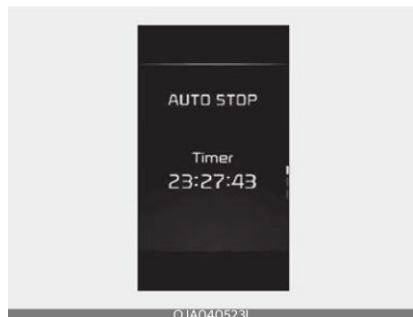
– محدوده مصرف سوخت: ۰ تا ۳۰ لیتر بر ۱۰۰ کیلومتر، کیلومتر بر لیتر، یا ۰ تا ۵۰ مایل بر گالن.

نمایش اطلاعات جمع آوری شده

این نمایشگر مسافت سفر جمع آوری شده (1)، متوسط رانندگی سوخت (2) و کل زمان رانندگی (3) را نشان می دهد.



زمان توقف خودکار (در صورت تجهیز)

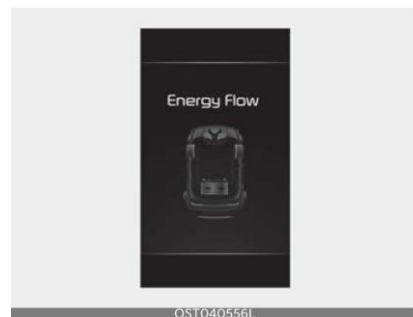


این حالت، زمان سپری شده توقف خودکار را توسط "سیستم توقف و حرکت خودکار" نمایش می‌دهد. برای جزئیات بیشتر، به "سیستم توقف و حرکت خودکار (ISG) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

جریان انرژی (برای سیستم هیبریدی ۴۸ ولت) (در صورت تجهیز)

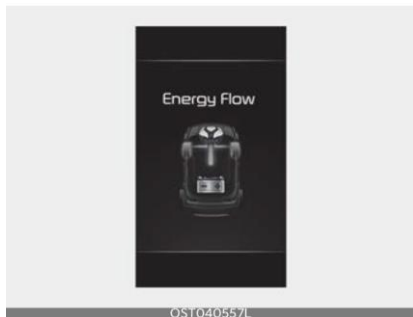
سیستم هیبریدی خفیف، جریان انرژی را در حالت‌های مختلف عملیاتی به راننده اطلاع می‌دهد. در حین رانندگی، جریان انرژی فعلی در ۳ حالت مشخص می‌شود.

توقف وسیله نقلیه



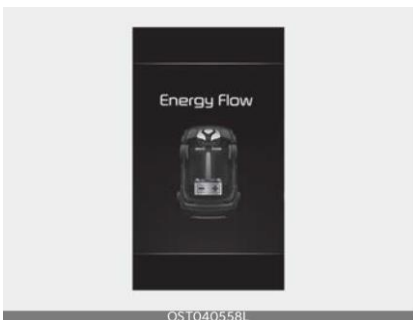
وسیله نقلیه متوقف شده است. (جریان انرژی وجود ندارد)

تولید / بازیابی انرژی موتور



موتور و سیستم ترمز احیاکننده، باتری ولتاژ بالا را شارژ می‌کنند. (موتور و چرخ → باتری)

نیروی کمکی



هم نیروی موتور و هم نیروی الکتروموتور برای به حرکت درآوردن وسیله نقلیه استفاده می‌شود. (باتری و موتور ← چرخ)

صفحه نمایش LCD

حالت های صفحه نمایش LCD

Mode					
Master warning	Information	User Settings ¹	Driving Assist	Trip Computer	
حالت هشدار اصلی، پیام های هشدار مربوط به خودرو را زمانی که یک یا چند سیستم به طور عادی کار نمی کنند نمایش می دهد.	سرعت سنج دیجیتال	سیستم کمکی راننده	سیستم کمکی حفظ حرکت بین خطوط	مصرف سوخت	بالا/پایین
		صفحه نمایشگر چراغ ها	سیستم کمکی دنبال کردن خطوط	اطلاعات جمع آوری شده	
		درپ	هشدار توجه راننده	اطلاعات رانندگی	
		سیستم آسایشی واحدها	هشدار محدودیت سرعت هوشمند	توقف خودکار	
		انتخاب طرح / قالب زبان			
		تنظیم مجدد		جریان انرژی	

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

برای کنترل حالت های صفحه نمایش LCD، به «کنترل نمایشگر» LCD مراجعه کنید.

حالت سیستم کمکی راننده (در صورت تجهیز)

حالت کامپیوتر سفری



این حالت وضعیت ذیل را نمایش می دهد:

- سیستم کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
- سیستم کمکی حفظ خودرو بین خطوط (در صورت تجهیز)
- سیستم دنبال کردن خطوط (در صورت تجهیز)
- هشدار توجه راننده (در صورت تجهیز)



حالت کامپیوتر سفری اطلاعات مربوط به پارامترهای رانندگی خودرو از جمله اطلاعات مصرف سوخت، مسافت طی شده، سرعت خودرو و غیره را نمایش می دهد.
* برای جزئیات بیشتر، به «اطلاعات سفر (کامپیوتر سفری)» مراجعه کنید.

حالت هشدار اصلی



این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع می دهد.

- خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (در صورت تجهیز)
 - رادار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو مسدود شده است. (در صورت تجهیز)
 - خرابی رادار سیستم هشدار برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)
 - رادار سیستم هشدار برخورد در نقطه کور مسدود شده است. (در صورت تجهیز)
 - خرابی سیستم هشدار محدودیت سرعت هوشمند (در صورت تجهیز)
 - خرابی سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)
 - خرابی کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز)
 - رادار کروز کنترل هوشمند مسدود شده (در صورت تجهیز)
 - خرابی چراغ های جلو LED (در صورت تجهیز)
 - خرابی سیستم TPMS، فشار پایین تایر و غیره
- در این زمان، نماد اصلی هشدار (A) روی صفحه نمایش LCD ظاهر می شود.
- اگر وضعیت هشدار حل شود، چراغ هشدار اصلی خاموش می شود و نماد هشدار اصلی ناپدید می شود.

هشدار هوشمند محدودیت سرعت (در صورت تجهیز)

* برای جزئیات بیشتر، به اطلاعات هر سیستم در بخش «رانندگی با خودرو» مراجعه کنید.

تنظیمات

برای تغییر تنظیمات کمکی راننده، وقتی حالت کمکی راننده نمایش داده می شود، دکمه تأیید (OK) روی فرمان را بیش از ۱ ثانیه فشار دهید.

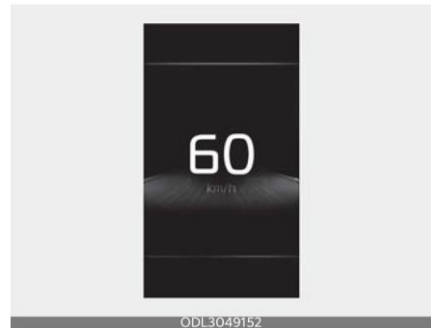


هنگام رانندگی، لطفاً حالت تنظیم را تغییر ندهید. این کار ممکن است حواس شما را پرت کرده و باعث تصادف شود.

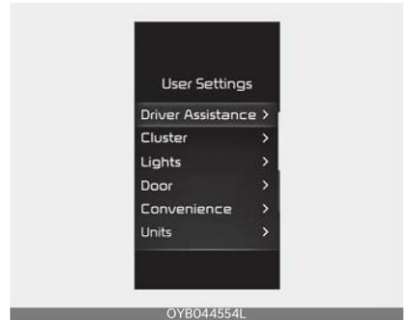
اطلاعات

سرعت سنج دیجیتال

این صفحه نمایش سرعت سنج دیجیتال، سرعت خودرو را نشان می دهد.



حالت تنظیمات کاربر



در این حالت می توانید تنظیمات صفحه نمایشگر (صفحه کیلومترشمار)، درب ها، چراغ ها و غیره را تغییر دهید .

1. سیستم کمکی راننده
2. صفحه نمایشگر
3. چراغ ها
4. درب
5. سیستم آسایشی
6. واحدها
7. زبان
8. تنظیم مجدد

اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد .

برای ویرایش تنظیمات ، اهرم را در حالت P قرار دهید. برای ویرایش تنظیمات، ترمز دستی را درگیر کنید. این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که هنگام رانندگی اقدام به تنظیم «تنظیمات کاربر» کنید.

گیربکس خودکار / گیربکس دوکلاچه

برای ایمنی، «تنظیمات کاربر» را پس از پارک کردن خودرو، کشیدن ترمز دستی و قراردادن اهرم تعویض دنده در حالت P (پارک) تغییر دهید.

گیربکس دستی

برای ایمنی، «تنظیمات کاربر» را پس از کشیدن ترمز دستی تغییر دهید.

1. سیستم کمکی راننده (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
سیستم آسایشی	• کروز کنترل هوشمند • برای جزئیات بیشتر، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید. • کنترل سرعت خودکار بزرگراه
محدودیت سرعت	انتخاب کشور/تعدیل محدودیت سرعت/سیستم کمکی محدودیت سرعت/هشدار محدودیت سرعت / خاموش • برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (ISLA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.
روش های هشدار	• میزان صدای هشدار • برای تنظیم میزان صدای هشدار
هشدار توجه راننده	• هشدار خروج خودرو جلوبی / هشدار بی توجهی در رانندگی • برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش «سیستم هشدار توجه راننده (DAW) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.
ایمنی رانندگی	• ایمنی رو به جلو • زمان اخطار ایمنی رو به جلو • برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین نمای جلو) (در صورت تجهیز) یا «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید. • ایمنی خطوط • برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی حفظ خطوط حرکت» (LKA) مراجعه کنید. • ایمنی نقطه کور • برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی پیشگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید. • ایمنی خروج • برای جزئیات بیشتر، به «هشدار خروج ایمن (SEW) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.
ایمنی پارکینگ	• هشدار فاصله پارک خودکار روشن • ایمنی ترافیک عقب • برای جزئیات بیشتر، به "هشدار فاصله پارک جلو/عقب (RCCA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

2. صفحه نمایشگر (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
انتخاب تم	• لینک به حالت رانندگی قالب A / قالب B / قالب C
تایمر توقف خودکار	• پیوند به سفر فعلی / از زمان سوخت گیری مجدد / از زمان تنظیم مجدد / تنظیم مجدد دستی
نمایشگر برف پاک کن/چراغ ها	برای فعال یا غیرفعال کردن نمایش برف پاک کن/چراغ ها
علائم راهنمایی و رانندگی	فعال یا غیرفعال کردن علائم راهنمایی و رانندگی
هشدار جاده یخ زده	با انتخاب این مورد، هشدار جاده یخی فعال خواهد شد.
صدای خوش آمدگویی	برای فعال یا غیرفعال کردن صدای خوش آمدگویی

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

3. چراغ ها (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
نورپردازی	سطح ۱~۳۰
رنگ نور محیط	برای انتخاب رنگ نور محیط
چراغ راهنمای تکلمسی	* خاموش (OFF) : عملکرد سیگنال دور زدن با یک تماس غیرفعال می شود. 3, 5 و 7 مرتبه چشمک زدن: در صورت حرکت دادن آرام دسته راهنما برای تغییر مسیر، راهنما 3, 5 و 7 مرتبه چشمک می زند. * برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم روشنایی" مراجعه کنید.
تأخیر چراغ جلو	اگر این مورد انتخاب شود، عملکرد تأخیر چراغ جلو فعال می شود.
کمک نور بالا	اگر این مورد انتخاب شود، عملکرد کمکی نور بالا فعال می شود.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

4. درب (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
قفل خودکار	* فعال شدن با سرعت: زمانی که سرعت خودرو از 15 Km/h بیشتر شود، تمام درب ها به صورت اتوماتیک قفل میشوند. * فعال شدن با تعویض دنده (در صورت تجهیز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس دو کلاچه): با قرار دادن اهرم تعویض دنده از وضعیت P (پارک) به وضعیت R (دنده عقب)، N (خلاص) یا D (حرکت) تمام درب ها به صورت اتوماتیک قفل می شوند. * Off: عملیات باز کردن قفل خودکار درب لغو خواهد شد.
باز کردن قفل به صورت خودکار	* با تعویض دنده به P (در صورت تجهیز به گیربکس اتوماتیک/ گیربکس دو کلاچه): با قرار دادن اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) تمام درب ها به صورت اتوماتیک باز می شوند. (در حین روشن بودن موتور عملکرد فعال می شود) * با خارج کردن کلید/خاموش کردن خودرو: زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، تمام درب ها به صورت اتوماتیک باز می شوند. * Off : عملکرد باز کردن قفل اتوماتیک لغو می شود.
درب عقب هوشمند	فعال یا غیرفعال کردن درب صندوق عقب هوشمند

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

5. سیستم آسایشی (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
هشدار سرنشین عقب	برای فعال یا غیرفعال کردن عملکرد هشدار سرنشین عقب.
فاصله زمانی سرویس	* فاصله سرویس / تنظیم فاصله / تنظیم مجدد را فعال می کند.
چراغ خوشامدگویی	* هنگام باز کردن قفل درب / هنگام نزدیک شدن راننده برای انتخاب عملکرد چراغ خوش آمدگویی.
آینه خوشامدگویی	* هنگام باز کردن قفل درب / هنگام نزدیک شدن راننده برای انتخاب عملکرد آینه خوش آمدگویی.
آینه/چراغ خوشامدگویی	* هنگام باز کردن قفل درب / هنگام نزدیک شدن راننده برای انتخاب عملکرد آینه/چراغ خوش آمدگویی.
سیستم شارژ بی سیم	* با انتخاب این آیتم، سیستم شارژ بی سیم فعال یا غیر فعال خواهد شد.
برف پاک کن عقب خودکار (در سمت راست)	* با انتخاب این آیتم برف پاک کن عقب فعال یا غیر فعال می شود.

*اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

6. واحدها (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
واحد سرعت	km/h, MPH • برای انتخاب واحد سرعت.
واحد دما	C/°F°• برای انتخاب واحد دما.
واحد صرفه جویی در مصرف سوخت	L/100km, km/L• برای انتخاب واحد مصرف سوخت.
واحد فشار باد تایر	bar, kPa, psi• برای انتخاب واحد فشار باد لاستیک

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

7. زبان (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
زبان	• برای انتخاب زبان.

* اطلاعات ارائه شده ممکن است بسته به عملکردهایی که برای خودروی شما قابل اجرا است متفاوت باشد.

8. تنظیم مجدد (در صورت تجهیز)

آیتم ها	توضیحات
تنظیم مجدد	• می توانید منوها را در حالت تنظیمات کاربر تنظیم مجدد کنید. همه منوها در حالت تنظیمات کاربر به تنظیمات کارخانه ریست می شوند، به جز زبان و فواصل سرویس.

اگر موتور را در هنگام باز بودن سانروف خاموش کنید، این هشدار نمایش داده می شود.

حالت چراغ ها



4

این نشانگر نشان می دهد که کدام چراغ بیرونی با استفاده از کنترل روشنایی انتخاب شده است. شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

حالت برف پاک کن

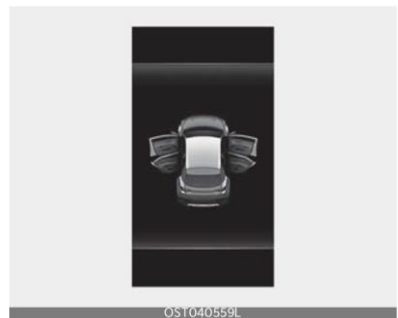
این نشانگر سرعت برف پاک کن که توسط کنترل برف پاک کن انتخاب شده است را نمایش می دهد.



پیام های هشدار دهنده

پیام های هشدار برای هشدار به راننده روی LCD ظاهر می شوند. این پیام در مرکز صفحه کیلومترشمار قرار دارد. پیام هشدار بسته به نوع صفحه کیلومترشمار ممکن است متفاوت ظاهر شود و برخی ممکن است اصلاً پیام هشدار را نشان ندهند. پیام هشدار یا به صورت نماد، نماد و متن، یا فقط به صورت متن نمایش داده می شود.

باز بودن درب، درب موتور، درب پشتی



این هشدار نمایش داده می شود که نشان دهد کدام درب، درب موتور یا درب پشتی باز است.

باز بودن سانروف



Check Steering Wheel Lock System (برای سیستم کلید هوشمند)

- این پیام اخطار در صورتی روشن می شود که فرمان به طور معمول قفل نشود هنگامی که دکمه START/STOP موتور به حالت OFF تغییر می کند.

Press clutch pedal to start engine (برای

سیستم کلید هوشمند و گیربکس اتوماتیک / دو کلاچ)

- اگر دکمه START/STOP موتور دو بار با فشار دادن مکرر دکمه بدون فشار دادن پدال کلاچ به موقعیت ACC تغییر کند، این پیام هشدار روشن می شود.
- برای روشن شدن موتور باید پدال کلاچ را فشار دهید .

Press clutch pedal to start engine (برای

سیستم کلید هوشمند و گیربکس دستی)

- اگر دکمه START/STOP موتور دو بار با فشار دادن مکرر دکمه بدون فشار دادن پدال کلاچ به موقعیت ACC تغییر کند، این پیام هشدار روشن می شود.
- برای روشن شدن موتور باید پدال کلاچ را فشار دهید .

پیام هشدار Key not in vehicle (برای

سیستم کلید هوشمند)

- هنگامی که دکمه استارت را فشار می دهید، اگر کلید هوشمند در خودرو نباشد، این پیام هشدار ظاهر می شود.
- این پیام بدین معناست که شما باید کلید هوشمند را همیشه همراه خود داشته باشید.

شما می توانید از طریق منوی حالت تنظیمات کاربر در صفحه نمایش LCD یا منوی تنظیمات در سیستم مولتی مدیا، عملکرد نمایش برف پاک کن/چراغ ها را فعال یا غیرفعال کنید.

پیام هشدار Engine has overheated

- این پیام هشدار زمانی ظاهر می شود که دمای مایع خنک کننده موتور از 120°C فراتر رود. این بدان معنی است که موتور بیش از حد گرم شده و ممکن است آسیب ببیند.

• برای کسب اطلاعات در مورد اقدامات لازم حین داغ کردن موتور به بخش "در صورت داغ کردن موتور" مراجعه نمایید.

پیام هشدار Shift به (P) (برای سیستم کلید

هوشمند و گیربکس اتوماتیک/دو کلاچ)

- اگر بخواهید موتور را بدون دنده در موقعیت P (پارک) خاموش کنید، این پیام هشدار روشن می شود .
- در این زمان، دکمه START/STOP ENGINE به موقعیت ACC تبدیل می شود. (اگر یک بار دیگر دکمه START/STOP ENGINE را فشار دهید، در موقعیت ON قرار می گیرد).

پیام هشدار Low Key Battery (برای کلید

هوشمند)

- هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار گیرد، در صورت ضعیف بودن باتری کلید هوشمند این پیام هشدار ظاهر می شود.

پیام هشدار Press START button while

turning wheel (برای کلید هوشمند)

- اگر با فشار دادن دکمه START/STOP ENGINE، قفل فرمان به طور معمول باز نشود، این پیام هشدار روشن می شود.
- به این معنی که باید دکمه استارت را فشار دهید و فرمان را به راست و چپ بچرخانید.

پیام هشدار Shift to P or N to start**engine (برای سیستم کلید هوشمند و****گیربکس اتوماتیک / دوکلاچه)**

- اگر زمانی که اهرم تعویض دنده در وضعیت P (پارک) یا N (خلاص) قرار ندارد، بخواهید موتور را روشن کنید، این پیام هشدار ظاهر می شود.

*** توجه**

می‌توانید موتور را با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت N (خلاص) روشن کنید. اما برای ایمنی شما، توصیه می‌کنیم موتور را با قرار دادن اهرم دنده در موقعیت P (پارک) روشن کنید.

بررسی سیستم اگزوز (در صورت تجهیز)

- این پیام هشدار در صورت وجود نقص در سیستم PPF روشن می‌شود.
- در این زمان، چراغ هشدار PPF نیز چشمک می‌زند. در این صورت، توصیه می‌شود که جهت بررسی سیستم خودرو، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سوخت کم

- این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می‌شود که مخزن سوخت تقریباً خالی باشد.
- هنگام نمایش این پیام، چراغ هشدار سطح پایین سوخت در صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.
- توصیه می‌شود در اسرع وقت به نزدیکترین جایگاه سوخت مراجعه کرده و سوخت‌گیری کنید.

پیام هشدار Key not detected (برای سیستم**کلید هوشمند)**

- در صورتی که با فشار دادن دکمه استارت، کلید هوشمند شناسایی نشود، این پیام هشدار ظاهر می‌شود.

پیام هشدار Press start button engine**(برای سیستم کلید هوشمند)**

- این پیام هشدار در صورتی ظاهر می‌شود که دکمه استارت به خاطر خرابی کار نمی‌کند.
- این پیام بدین معنی است که می‌توانید با یک بار دیگر فشار دادن دکمه استارت موتور را روشن کنید.
- اگر هر بار که دکمه استارت را فشار می‌دهید، پیام هشدار ظاهر می‌شود، توصیه می‌شود که جهت بررسی سیستم خودرو، به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

پیام هشدار Press start button with key**(برای سیستم کلید هوشمند)**

- در صورتی که حین روشن بودن پیام هشدار Key not detected دکمه استارت را فشار دهید این پیام هشدار ظاهر می‌شود.
- در این زمان چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت چشمک می‌زند.

پیام هشدار**Check BRAKE SWITCH fuse (for smart key system)**

- اگر فیوز سوئیچ ترمز قطع شود، این پیام هشدار روشن می‌شود.
- یعنی فیوز را با فیوز جدید تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد، می‌توانید موتور را با فشار دادن دکمه START/STOP موتور به مدت 10 ثانیه در موقعیت ACC روشن کنید.

بررسی سیستم 48V (در صورت تجهیز)

این پیام هشدار زمانی روشن می شود که مشکلی در سیستم کنترل هیبریدی ملایم وجود داشته باشد. هنگام نمایش پیام هشدار از رانندگی خودداری کنید. در این صورت، توصیه می شود که جهت بررسی سیستم خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

پایین بودن سطح مایع شیشه شوی (در صورت تجهیز)

این پیام هشدار در صورتی نمایش داده می شود که سطح مایع شیشه شوی در مخزن تقریباً خالی باشد. مخزن مایع شیشه شوی را دوباره پر کنید.

پایین بودن سطح روغن موتور (در صورت تجهیز)

این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که سطح روغن موتور باید بررسی شود.

اگر این پیام هشدار نمایش داده شد، در اسرع وقت سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت لزوم روغن موتور اضافه کنید.

روغن توصیه شده را کم و به آرامی از طریق قیف بریزید. (ظرفیت پر کردن مجدد روغن تقریباً ۰.۶ لیتر تا ۱.۰ لیتر است) فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

روغن موتور را بیش از حد پر نکنید. مطمئن شوید که سطح روغن بالاتر از علامت F (Full) روی میله اندازه گیری نباشد.

توجه

اگر پس از اضافه کردن روغن موتور و طی مسافت تقریبی ۵۰ تا ۱۰۰ کیلومتر پس از گرم شدن موتور، این پیام به طور مداوم نمایش داده می شود، توصیه می شود که جهت بررسی سیستم خودرو را به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

بررسی چراغ جلوی LED (در صورت تجهیز)

این پیام هشدار در صورت وجود مشکل در چراغ جلو نمایش داده می شود. در این صورت، به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ های هشدار و نشانگر

چراغ های هشدار

* توجه

چراغ های هشدار

مطمئن شوید که تمام چراغ های هشدار پس از روشن شدن موتور خاموش هستند. اگر چراغی همچنان روشن باشد، این نشان دهنده وضعیتی است که نیاز به توجه دارد.

چراغ هشدار کیسه هوا (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود 6 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زمانی که نقصی در سیستم کیسه هوا وجود دارد.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



چراغ هشدار کمربند ایمنی

این چراغ هشدار به راننده اطلاع می دهد که کمربند ایمنی بسته نشده است.

• برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کمربند ایمنی" مراجعه کنید.

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز (!)

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

• چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می شود.

• اگر ترمز پارک درگیر باشد این چراغ روشن می ماند.

• زمانی که ترمز پارک درگیر شود.

• زمانی که سطح روغن ترمز پایین باشد.

• اگر چراغ هشدار با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز در مخزن است.

اگر سطح روغن ترمز در مخزن پایین باشد:

1. با احتیاط خودرو را تا نزدیکترین محل امن رسانده و خودرو را متوقف کنید.

2. در حالی که موتور خاموش است، سطح روغن ترمز را فوراً بررسی کنید و در صورت نیاز روغن ترمز به مخزن اضافه کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن ترمز" مراجعه کنید). سپس تمام قطعات سیستم ترمز را از نظر نشتی روغن بررسی کنید. اگر نشتی در سیستم ترمز همچنان مشاهده شد، چراغ هشدار روشن باقی ماند یا ترمزها به درستی عمل نکردند، با خودرو رانندگی نکنید. در این موارد توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم ترمز با مدار دو طرفه

خودروی شما مجهز به سیستم ترمز با مدار دو طرفه است.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز

الکترونیکی (EBD) (ABS) (⚠)

این دو چراغ هشدار همزمان هنگام رانندگی ظاهر می‌شوند:

- هنگامی که ABS و سیستم ترمز معمولی ممکن است به طور عادی کار نکنند. در این صورت، خودرو را مورد بازدید قرار دهید.

⚠ هشدار

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز

الکترونیکی (EBD)

هنگامی که هر دو چراغ هشدار ترمز دستی و هشدار دهنده ABS روشن هستند، سیستم ترمز به طور عادی کار نمی‌کند و ممکن است در هنگام ترمزگیری ناگهانی با وضعیت غیرمنتظره و خطرناکی مواجه شوید. در این صورت از رانندگی با سرعت بالا و ترمزهای ناگهانی خودداری کنید. توصیه می‌شود که به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

✱ توجه

چراغ هشدار سیستم توزیع نیروی ترمز

الکترونیکی (EBD)

وقتی چراغ هشدار ABS روشن است یا هر دو چراغ هشدار ABS و ترمز دستی روشن هستند، سرعت سنج، کیلومترشمار یا سفرسج ممکن است عمل نکند.

این بدان معناست که حتی اگر یکی از سیستم های دوگانه از کار بیفتد، شما همچنان روی دو چرخ ترمز دارید. زمانی که تنها یکی از سیستم های دوگانه کار می‌کند، برای توقف خودرو بیش از حد معمول حرکت پدال و فشار بیشتر پدال مورد نیاز است.

همچنین زمانی که تنها بخشی از سیستم ترمز کار می‌کند خودرو در مسافت کوتاهی متوقف نخواهد شد.

اگر در حین رانندگی ترمزها از کار افتاد، برای ترمز دنده را به دنده پایین تر تغییر دهید و به محض اینکه ایمن شد خودرو را متوقف کنید.

⚠ هشدار

چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز

رانندگی خودرو با چراغ هشدار روشن خطرناک است. اگر چراغ هشدار ترمز پارک و روغن ترمز با رها شدن ترمز پارک روشن شود، نشان دهنده پایین بودن سطح روغن ترمز است.

در این موارد توصیه می‌شود که برای بررسی سیستم به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل (ABS) (ABS) (⚠)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می‌شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می‌دهید.

- چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن می‌شود.
- در صورت بروز نقص در سیستم ABS (سیستم ترمز بدون کمک سیستم ترمز ضد قفل همچنان به طور عادی کار می‌کند)

⚠ احتیاط**چراغ نشانگر نقص (چراغ چک)**

رانندگی با چراغ چک (MIL) روشن ممکن است باعث آسیب به سیستم کنترل آلایندگی شود که می تواند بر قابلیت رانندگی و یا مصرف سوخت تأثیر بگذارد.

اگر سیستم حفاظت موتور پیشرفته به دلیل کمبود روغن موتور فعال شود، قدرت موتور محدود خواهد شد. اگر چنین شرایطی به طور مکرر ادامه یابد، چراغ نشانگر نقص ظاهر می شود. (برای موتور Smartstream TGD)

⚠ احتیاط**موتور بنزینی**

اگر چراغ نشانگر نقص فنی (MIL) روشن شد، احتمال آسیب دیدن مبدل کاتالیزوری وجود دارد که می تواند منجر به از دست دادن قدرت موتور شود. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

**چراغ هشدار سیستم شارژ**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

. هنگامی که کلید روشن/خاموش کردن موتور (ENGINE START/STOP) را در وضعیت روشن (ON) قرار می دهید .

- این چراغ تا زمانی که موتور روشن نشود، روشن باقی می ماند .

. هنگامی که نقصی در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی وجود دارد .

همچنین، چراغ هشدار MDPS ممکن است ظاهر شود و تلاش فرمان ممکن است افزایش یا کاهش یابد. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فرمان برقی (MDPS)!

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

. زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .

- این چراغ نشانگر پس از قرار دادن سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON روشن می شود و پس از تقریباً 3 ثانیه خاموش می شود .

. زمانی که نقصی در سیستم فرمان برقی وجود دارد .

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

**چراغ نشانگر نقص (چراغ چک)**

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

. زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

- این دکمه تا زمانی که موتور روشن شود، روشن می ماند.

. هرگاه نقصی در سیستم کنترل آلایندگی خودرو وجود داشته باشد.

در این موارد، خودرو باید توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید شود.

⚠ احتیاط

هنگامی که فشار روغن موتور به دلیل ناکافی بودن روغن موتور و غیره کاهش می یابد، چراغ هشدار فشار روغن موتور روشن می شود. علاوه بر این، سیستم محافظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می کند، فعال خواهد شد. اگر فشار روغن موتور بازایی شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور و سیستم محافظت پیشرفته موتور خاموش خواهند شد. (برای موتور Smartstream T-GDi)

چراغ هشدار سطح روغن موتور

(در صورت تجهیز)

چراغ هشدار سطح روغن موتور زمانی روشن می شود که سطح روغن موتور نیاز به بررسی داشته باشد.

اگر چراغ هشدار روشن شد، در اسرع وقت سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن موتور اضافه کنید. روغن توصیه شده را به آرامی و کم کم درون یک قیف بریزید. (ظرفیت پر کردن روغن: تقریباً ۶.۰ لیتر تا ۱۰.۰ لیتر) فقط از روغن موتور مشخص شده استفاده کنید.

روغن موتور را بیش از حد نیزبید تا سطح روغن از علامت F روی گیج (میله اندازه گیری) بالاتر نرود.

* توجه

. اگر پس از اضافه کردن روغن موتور تقریباً ۵۰ کیلومتر رانندگی کنید، چراغ هشدار خاموش می شود.
. سوئیچ را ۳ بار در عرض ۱۰ ثانیه از حالت خاموش به روشن تغییر دهید، چراغ هشدار بلافاصله خاموش می شود. با این حال، هنگامی که چراغ هشدار را بدون اضافه کردن روغن موتور خاموش می کنید، پس از طی تقریباً ۵۰ کیلومتر، چراغ دوباره روشن می شود.

در صورت وجود نقص در آلترناتور یا سیستم شارژ الکتریکی:

۱. با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودرو خود را متوقف کنید.
 ۲. موتور را خاموش کنید و تسمه دینام را از نظر شل بودن یا پارگی بررسی کنید.
- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

چراغ هشدار فشار روغن موتور

این چراغ هشدار در موارد ذیل ظاهر می شود:

- هنگامی که کلید احتراق یا دکمه روشن/خاموش کردن موتور (START/STOP ENGINE) را در وضعیت روشن (ON) قرار می دهید.
 - این چراغ تا زمانی که موتور روشن شود، روشن باقی می ماند.
 - زمانی که فشار روغن موتور پایین است.
 - در صورت پایین بودن فشار روغن موتور با احتیاط به نزدیکترین مکان امن برانید و خودروی خود را متوقف کنید.
 - موتور را خاموش کرده و سطح روغن موتور را بررسی کنید (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "روغن موتور و فیلتر" مراجعه کنید). در صورت کم بودن سطح روغن؛ مقداری روغن اضافه کنید.
 - اگر چراغ هشدار پس از افزودن روغن روشن می ماند یا اگر روغن در دسترس نیست، خودرو را در اسرع وقت به یک تعمیرگاه تخصصی انتقال دهید. توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- ادامه رانندگی با چراغ هشدار روشن ممکن است باعث خرابی موتور شود.

⚠ احتیاط

اگر پس از افزودن روغن موتور و طی مسافت تقریبی ۵۰ کیلومتر، چراغ همچنان به طور مداوم روشن بماند، توصیه می شود در اسرع وقت که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

حتی اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور روشن نشد، سطح روغن موتور باید به صورت دوره ای بررسی و در صورت نیاز تأمین شود.

چراغ هشدار دهنده سرعت بالا ۱۲۰ (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار چشمک می زند:

- هنگامی که با سرعت بیش از ۱۲۰ کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید.
- این برای جلوگیری از رانندگی وسیله نقلیه خود با سرعت زیاد است.
- زنگ هشدار سرعت بیش از حد نیز تقریباً ۵ ثانیه به صدا در می آید.



چراغ هشدار پایین بودن سطح سوخت

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- وقتی باک بنزین تقریباً خالی است.
- در صورت خالی بودن باک بنزین:
- هر چه زودتر سوخت اضافه کنید.

⚠ احتیاط

سطح پایین سوخت

رانندگی حین روشن بودن چراغ هشدار سطح سوخت پایین یا با سطح سوخت کمتر از E می تواند منجر به وقوع احتراق ناقص در موتور و آسیب به کاتالیست شود.

چراغ هشدار پایین بودن فشار باد تایر

(در صورت تجهیز) (!)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید .
- چراغ هشدار برای حدود ۳ ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود .
- زمانی که یک یا چند تایر به میزان قابل توجهی کم باد شده است .
- برای کسب اطلاعات بیشتر، به " سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید .

این چراغ هشدار در مواقع ذیل پس از چشمک زدن برای حدود ۷۰ ثانیه روشن می ماند یا در فواصل تقریباً ۳ ثانیه چشمک زده و خاموش می شود :

- در صورت نقص در سیستم TPMS
- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .
- برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش " سیستم پایش فشار باد تایر (TPMS) (در صورت تجهیز) " مراجعه کنید.

⚠ هشدار

توقف ایمن

- TPMS نمی تواند شما را از آسیب شدید و ناگهانی تایر ناشی از عوامل خارجی آگاه کند.

- خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(در صورت تجهیز)

- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو(در صورت تجهیز)

- خرابی سیستم کمکی نقطه کور(در صورت تجهیز)

- مسدود شدن رادار سیستم کمکی جلوگیری از

برخورد در نقطه کور (در صورت تجهیز)

- خرابی سیستم هشدار محدودیت سرعت هوشمند (در صورت تجهیز)

- خرابی سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)

- خرابی سیستم کنترل سرعت هوشمند (در صورت تجهیز)

- مسدود شدن رادار سیستم کنترل سرعت هوشمند

(در صورت تجهیز)

- خرابی چراغ های جلو LED (در صورت تجهیز)

- خرابی TPMS، فشار پایین باد تایر و غیره

برای شناسایی جزئیات هشدار، به صفحه نمایش LCD نگاه کنید . اگر وضعیت هشدار رفع شود، چراغ هشدار اصلی خاموش می شود .

چراغ هشدار سیستم آگزوز (PPF) (موتور

بنزینی) (در صورت تجهیز)

در این موارد این چراغ هشدار ظاهر می شود:

. هنگامی که نقصی در سیستم فیلتر بنزین (PPF) وجود دارد.

. هنگامی که این چراغ هشدار ظاهر می شود، ممکن است پس از رانندگی با خودرو خاموش شود:

- خودرو باید بیش از 30 دقیقه با سرعت 80 کیلومتر در ساعت و سریعتر رانده شود.

- اطمینان حاصل کنید که همه شرایط زیر رعایت شده است: شرایط جاده ایمن، گیربکس دنده 3 یا بالاتر و دور موتور 1500 تا 4000 دور در دقیقه.

اگر این چراغ هشدار علیرغم انجام مراحل چشمک بزند. (در این زمان پیام هشدار روی LCD نمایش داده می شود).

. اگر متوجه ناپایداری خودرو شدید، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، ترمزها را به تدریج با نیروی کم فشار دهید و به آرامی خودرو را در محلی امن پارک کنید.

چراغ هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:
هر بار که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید . چراغ هشدار برای 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• زرد:

- هنگامی که سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو خاموش شده، یا یک نقص تشخیص داده شده باشد .
اگر پس از باز کردن پوشش سنسور یا رفع انسداد آن در حالی که ایمنی جلو تنظیم شده است، چراغ هشدار زرد روشن بماند، توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

در این موارد این چراغ هشدار چشمک می زند:

قرمز: هنگامی که-Forward Collision

Avoidance Assist فعال است.

* برای جزئیات بیشتر، به «سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)»، «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو (FCA) (ترکیب سنسور) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

چراغ هشدار اصلی (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:
. این چراغ هشدار وضعیت های زیر را به راننده اطلاع می دهد.

چراغ هشدار چراغ های جلوی LED- (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- در صورت بروز نقص در چراغ جلو LED
- در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

چراغ هشدار چراغ جلو LED

رانندگی مداوم با چراغ هشدار جلوی روشن می تواند عمر چراغ جلو (نور پایین) را کاهش دهد.

چراغ هشدار جاده یخبندان ❄

- این چراغ هشدار به راننده هشدار می دهد که ممکن است جاده یخ زده باشد.
- هنگامی که دمای بیرون تقریباً کمتر از 4 درجه سانتیگراد باشد، چراغ هشدار جاده یخبندان و گیج دمای بیرون چشمک می زند و سپس ظاهر می شود. همچنین زنگ هشدار 1 بار به صدا در می آید.

⚡ توجه

اگر چراغ هشدار جاده یخبندان هنگام رانندگی ظاهر شد، باید با احتیاط و ایمن تر رانندگی کنید، از سرعت بیش از حد، شتاب گیری سریع، ترمز ناگهانی یا چرخش تند و غیره خودداری کنید.

توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

⚠ احتیاط

موتور بنزینی با PPF (در صورت تجهیز)

اگر به رانندگی ادامه دهید و چراغ هشدار PPF برای مدت طولانی چشمک بزند، سیستم PPF می تواند آسیب ببیند و مصرف سوخت افزایش یابد.

چراغ هشدار باز بودن درب (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار ظاهر می شود:

وقتی که درب به طور ایمن بسته نشده باشد.

چراغ هشدار باز بودن درب صندوق عقب

(در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می شود:

هنگامی که درب عقب به طور ایمن بسته نشده باشد.



چراغ هشدار مایع شیشه شوی

(در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد زیر ظاهر می شود:

. وقتی سطح مایع شیشه شوی در مخزن تقریباً خالی است.

در این حالت، باید مایع شیشه شوی را دوباره پر کنید.

نشانگر توقف خودکار (A) (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

هنگامی که موتور وارد حالت توقف درجا سیستم ISG می شود.

هنگامی که استارت خودکار رخ می دهد، نشانگر AUTO STOP روی صفحه کیلومتر به مدت ۵ ثانیه چشمک می زند.

• برای جزئیات بیشتر، به «سیستم توقف درجا و راه اندازی مجدد (ISG) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

* توجه

هنگامی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می شود، ممکن است برخی چراغ های هشدار (ABS)، (ESC، ESC OFF، MDPS) یا چراغ هشدار ترمز دستی برای چند ثانیه روشن شوند. این اتفاق به دلیل ولتاژ پایین باتری رخ می دهد. این بدان معنا نیست که سیستم دچار نقص شده است.

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (بدون کلید

هوشمند)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سیستم ضد سرقت کلید را در وضعیت ON به درستی تشخیص دهد.

– در این زمان می توانید موتور را روشن کنید.

– چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک می زند:

• در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• در صورت بروز نقص در سیستم ESC

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار در موارد ذیل چشمک می زند:

حین عملکرد سیستم ESC

* برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" مراجعه کنید.

چراغ هشدار غیرفعال بودن کنترل پایداری

الکترونیکی (ESC) (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت را در وضعیت ON قرار می دهید.

– چراغ هشدار برای حدود 3 ثانیه روشن شده و سپس خاموش می شود.

• هنگامی که سیستم ESC را با فشار دادن دکمه ESC OFF غیرفعال می کنید.

* برای جزئیات بیشتر، به بخش "کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)" مراجعه کنید.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (با کلید هوشمند)

این چراغ نشانگر تا 30 ثانیه روشن می شود :

- هنگامی که خودرو کلید هوشمند را در خودرو به درستی تشخیص می دهد در حالی که سوئیچ در وضعیت ACC یا ON است .

- در این زمان می توانید موتور را روشن کنید .

- چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور خاموش می شود .

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چند ثانیه چشمک می زند:

- زمانی که کلید هوشمند داخل خودرو نباشد.

- در این زمان شما قادر به روشن کردن موتور نخواهید بود.

در موارد ذیل این چراغ نشانگر به مدت 2 ثانیه روشن شده و خاموش می شود:

- هنگامی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، خودرو نمی تواند کلید هوشمند موجود در خودرو را تشخیص دهد .

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- زمانی که باتری کلید هوشمند ضعیف باشد.

- در این زمان نمی توانید موتور را روشن کنید. با این حال، اگر دکمه استارت موتور را با کلید هوشمند فشار دهید، می توانید موتور را روشن کنید. (برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم ضد سرقت" مراجعه کنید.)

- در صورت بروز نقص در سیستم ضد سرقت

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

چراغ نشانگر راهنما

در موارد ذیل این چراغ نشانگر چشمک می زند:

- زمانی که دسته راهنما را حرکت می دهید.

- اگر هر یک از موارد زیر رخ دهد، ممکن است در سیستم چراغ راهنما اختلال ایجاد شود.

در این موارد توصیه می شود که برای بررسی سیستم به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید .

- چراغ نشانگر چشمک زده اما روشن می شود.

- چراغ نشانگر خیلی سریع چشمک میزند.

- چراغ نشانگر اصلا روشن نمی شود.

چراغ نشانگر نور پایین (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- زمانی که چراغ های جلو روشن می شود.

چراغ نشانگر نور بالا

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

- هنگامی که چراغ های جلو روشن بوده و در وضعیت نور بالا قرار می گیرند.

- هنگامی که دسته راهنما به عقب کشیده می شود.

چراغ نشانگر سیستم کمکی نور بالا (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• هنگامی که حین قرار داشتن سوئیچ چراغ در موقعیت روشنایی اتوماتیک، نور بالا روشن می شود.

• اگر خودروی شما خودروی جلویی یا پشتی را تشخیص دهد، سیستم کمکی نور بالا، نور بالا را به طور اتوماتیک به نور پایین تغییر می دهد.

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر روشن بودن چراغ

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• وقتی چراغ های عقب یا چراغ های جلو روشن هستند.

چراغ نشانگر مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• هنگامی که چراغ های مه شکن جلو روشن است.

چراغ نشانگر مه شکن عقب

(در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• هنگامی که چراغ های مه شکن عقب روشن است.

چراغ نشانگر کروز کنترل CRUISE (در صورت تجهیز)

این چراغ هشدار در موارد ذیل روشن می شود:

• هنگامی که سیستم کروز کنترل فعال است .

* برای کسب اطلاعات بیشتر، به بخش "کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید .

چراغ نشانگر تنظیم سرعت کروز (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر در موارد زیر ظاهر می شود:

• هنگامی که سرعت کروز کنترل تنظیم شده باشد.

* برای جزئیات بیشتر، به بخش «کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

چراغ نشانگر سیستم کمکی حفظ لاین حرکت

(در صورت تجهیز)

چراغ هشدار روشن می شود:

• وقتی سوئیچ خودرو در موقعیت روشن (ON) قرار دارد. این چراغ حدود ۳ ثانیه روشن می ماند و سپس خاموش می شود.

• خاکستری: وقتی شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده نمی شود.

• سبز: هنگامی که شرایط عملیاتی Lane Keeping Assist برآورده می شود.

• زرد: هرگاه نقصی در Lane Keeping Assist وجود داشته باشد.

اگر چراغ هشدار زرد پس از باز شدن حسگر یا باز شدن قفل سنسور در هنگام تنظیم سیستم ایمنی حفظ لاین، همچنان روشن بماند، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

این چراغ هشدار چشمک می زند:

سبز: وقتی که سیستم کمکی حفظ مسیر در حال کار است.

* برای جزئیات بیشتر، به بخش «سیستم کمکی حفظ مسیر (LKA)» مراجعه کنید.

سیستم روشنایی

عملکرد حفظ توان باتری

هدف از این عملکرد، جلوگیری از تخلیه شدن باتری در صورت روشن باقی ماندن چراغ ها است. هنگامی که راننده موتور را خاموش کرده و درب سمت خود را باز می کند، سیستم به طور اتوماتیک چراغ های پارک را خاموش می کند. با این حال، اگر بعد از خاموش کردن موتور کلید چراغ ها بکار انداخته شود، چراغ های پارک حتی با باز شدن درب راننده همچنان روشن باقی می مانند. در صورت نیاز به روشن نگه داشتن چراغ ها، بعد از خاموش کردن موتور با استفاده از کلید چراغ ها، چراغ های پارک را خاموش و دوباره روشن کنید.

عملکرد چراغ بدرقه جلو

چراغ های جلو و یا چراغ های عقب تقریباً ۵ دقیقه پس از برداشتن کلید احتراق در هنگام خاموش شدن موتور روشن می مانند. با این حال، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو پس از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند. با این حال، اگر درب راننده باز و بسته شود، چراغ های جلو بعد از ۱۵ ثانیه خاموش می شوند. چراغ های جلو را می توان با دو بار فشار دادن دکمه قفل فرستنده یا کلید هوشمند یا چرخاندن کلید چراغ در موقعیت خاموش کرد.

⚠ احتیاط

اگر راننده از درب های دیگر (به جز درب راننده)، از خودرو خارج شود، عملکرد ذخیره باتری کار نمی کند و عملکرد اسکورت چراغ جلو به طور خودکار خاموش نمی شود. بنابراین، باعث خالی شدن باتری می شود. در این صورت، قبل از پیاده شدن از خودرو، حتماً چراغ را خاموش کنید.

چراغ نشانگر حالت SPORT SPORT

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- هنگامی که حالت "SPORT" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.
- برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

چراغ نشانگر حالت ECO ECO (در صورت تجهیز)

این چراغ نشانگر ظاهر می شود:

- هنگامی که حالت "ECO" را به عنوان حالت رانندگی انتخاب می کنید.
- * برای جزئیات بیشتر، به "سیستم کنترل یکپارچه حالت رانندگی (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

کنترل سیستم روشنایی

نوع A



نوع B



عملکرد چراغ خوش آمدگویی (در صورت تجهیز)

اگر سوئیچ چراغ جلو در وضعیت ON یا AUTO باشد و تمام درب ها و درب عقب بسته و قفل باشند، با فشردن دکمه باز کردن قفل در روی فرستنده یا کلید هوشمند، چراغ های جلو حدود ۱۵ ثانیه روشن خواهند شد.

اگر سوئیچ چراغ جلو در وضعیت AUTO باشد، این عملکرد تنها در شب فعال می شود.

در این زمان، اگر دکمه باز کردن قفل یا دکمه قفل در روی فرستنده یا کلید هوشمند را دوباره فشار دهید، چراغ های جلو بلافاصله خاموش خواهند شد.

چراغ پیچ ثابت (در صورت تجهیز)

هنگام رانندگی در پیچ ها، برای افزایش دید و ایمنی شما، چراغ پیچ ثابت به طور خودکار روشن می شود. این سیستم به شرح زیر و به صورت خودکار عمل می کند:

- هنگامی که چراغ جلو روشن است.
- هنگامی که زاویه فرمان بیش از ۳۵ تا ۴۰ درجه باشد (این میزان بسته به سرعت خودرو متفاوت است).
- هنگامی که سرعت بیش از ۳ کیلومتر بر ساعت باشد.
- هنگام رانندگی به جلو یا عقب.

چراغ های روشنایی روز (DRL) (در صورت

تجهیز)

چراغ های روشنایی روز (DRL) دیده شدن جلوی خودروی شما توسط دیگران در روز را می تواند تسهیل کند. چراغ های روشنایی روز در بسیاری از مواقع و وضعیت های مختلف رانندگی می توانند کمک خوبی برای رانندگی بوده و بخصوص در هنگام طلوع و غروب آفتاب برای رانندگی کمک بسیار خوبی هستند. در مواقع زیر سیستم چراغ های روشنایی روز (DRL) خاموش می شوند.

- چراغ های جلو روشن شود.
- موتور خودرو خاموش شود.
- چراغ مه شکن جلو روشن شود.
- ترمز پارک درگیر شود.

موقعیت چراغ جلو

نوع A



نوع B



هنگامی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ جلو (موقعیت سوم) قرار دارد، چراغ‌های جلو، عقب، موقعیت، پلاک و چراغ‌های صفحه کیلومترشمار روشن می‌شوند.

توجه

برای روشن شدن چراغ‌های جلو، دکمه استارت باید در وضعیت روشن (ON) قرار داده شود.

کلید چراغ‌ها دارای دو موقعیت چراغ‌های جلو و پارک است.

برای فعال کردن چراغ‌ها، کلید انتهایی دسته راهنما را به یکی از موقعیت‌های زیر بچرخانید:

1. موقعیت خاموش

2. موقعیت روشنایی اتوماتیک

3. موقعیت چراغ پارک

4. موقعیت چراغ جلو

موقعیت چراغ پارک

نوع A



نوع B

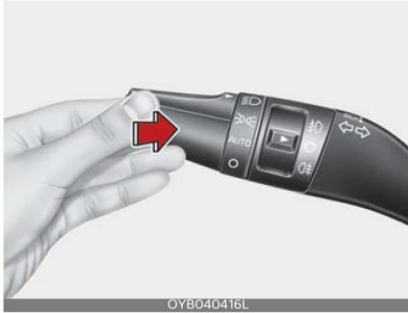


زمانی که کلید چراغ‌ها در موقعیت چراغ پارک قرار دارد، چراغ‌های پارک جلو، چراغ عقب، چراغ پلاک و چراغ‌های جلو داشبورد روشن می‌شوند.

• اگر شیشه جلو خودروی شما دارای پوشش رنگ یا هر نوع پوشش دیگر باشد، سیستم روشنایی اتوماتیک ممکن است به درستی کار نکند.

عملکرد نور بالا

نوع A



نوع B

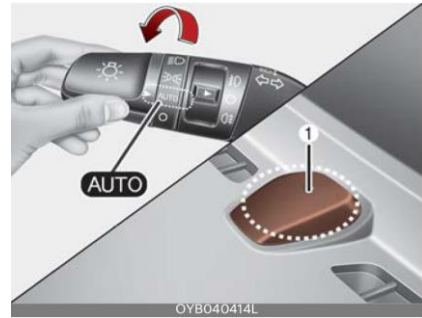


برای روشن کردن چراغ های نور بالا:

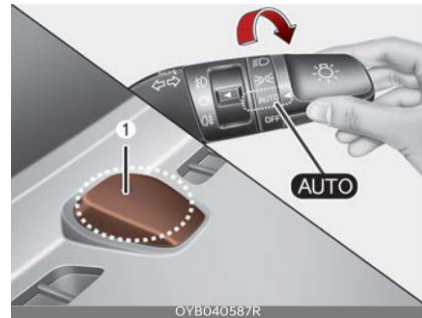
• دسته راهنما را به طرف جلو فشار دهید (از خودتان دور کنید) برای نور پایین، آن را به عقب بکشید. با عمل کردن کلید چراغ های نور بالا، چراغ نشانگر نور بالا روشن خواهد شد برای جلوگیری از خالی شدن باتری، چراغ ها را برای مدت طولانی در حالی که موتور خاموش است، روشن نگذارید..

موقعیت روشنایی اتوماتیک

نوع A



نوع B

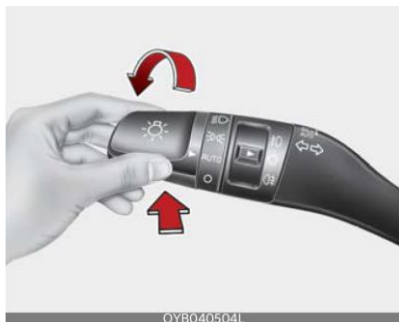


زمانی که کلید چراغ ها در وضعیت اتوماتیک AUTO قرار دارد، چراغ های عقب و جلو برحسب میزان روشنایی محیط بیرون خودرو، به صورت اتوماتیک روشن یا خاموش می شوند.

⚠ احتیاط

• برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم روشنایی اتوماتیک، هرگز هیچ چیزی را روی سنسور (1) تعبیه شده بر روی جلو داشبورد، قرار ندهید.
• سنسور را با استفاده از پاک کننده های شیشه، تمیز نکنید، زیرا ممکن است پاک کننده شیشه، لایه نازکی از خود بر جای بگذارد که می تواند سبب اختلال در عملکرد سنسور شود.

سیستم کمکی نور بالا (HBA) (در صورت تجهیز)



سیستم کمکی نور بالا سیستمی است که بر طبق روشنایی خودروهای دیگر و شرایط جاده، محدوده عملکرد چراغ‌های جلو را به صورت اتوماتیک تنظیم می‌کند. (انتخاب بین وضعیت نور بالا و نور پایین)

شرایط عملکرد

1. کلید چراغ را در وضعیت روشنایی اتوماتیک AUTO قرار دهید.
 2. با دور کردن دسته راهنما از خودتان نور بالا را روشن کنید. نشانگر سیستم کمکی نور بالا () روشن خواهد شد.
 3. زمانی که سیستم کمکی نور بالا فعال است، با افزایش سرعت خودرو به بیش از 30 km/h چراغ نور بالا روشن می‌شود.
- . اگر اهرم در حالی که سیستم کمکی نور بالا فعال است به سمت جلو (دور از خودتان) هل داده شود، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و نور بالا به صورت پیوسته روشن می‌ماند. چراغ نشانگر () سیستم کمکی نور بالا خاموش می‌شود.
- . اگر در حالی که نور بالا با فعال بودن سیستم کمکی نور بالا روشن است، اهرم به سمت شما کشیده شود، سیستم کمکی نور بالا خاموش می‌شود.
- . اگر کلید چراغ روی حالت نور پایین قرار گیرد، سیستم کمکی نور بالا خاموش شده و نور پایین به طور پیوسته روشن خواهد بود.

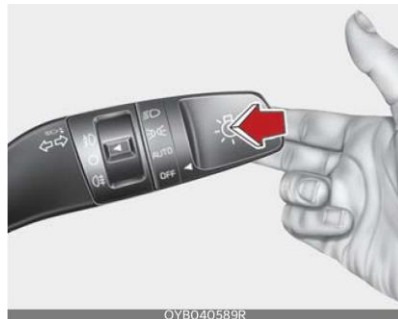
هشدار

در زمان وجود خودروهای دیگر در جاده که در جلوی خودروی شما هستند یا به خودروی شما نزدیک می‌شوند، از نور بالا استفاده نکنید. استفاده از نور بالا منجر به کاهش دید رانندگان می‌شود.

نوع A



نوع B



برای روشن کردن لحظه‌ای چراغ‌های جلو، دسته راهنما را به سمت خودتان بکشید.

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت عادی خود (نور پایین) باز می‌گردد. برای استفاده از این ویژگی به روشن کردن کلید چراغ‌های جلو نیازی نیست.

- چراغ‌های جلو آسیب دیده یا در نمایندگی مجاز تعویض یا تعمیر نشده باشند.
- جهت چراغ‌های جلوی خودرو درست تنظیم نشده اند.
- زمانی که در یک جاده پر پیچ و خم باریک یا جاده ناهموار رانندگی می‌شود.
- هنگام رانندگی به سمت پایین یا بالای تپه (سرازیری یا سربالایی).
- هنگامی که تنها بخشی از خودروی جلویی در یک چهارراه یا پیچ جاده قابل مشاهده است.
- در صورت وجود چراغ راهنمایی رانندگی، علائم منعکس کننده نور، علائم چشمک زن یا آینه.
- در صورت وجود شرایط نامناسب جاده ای مانند خیس بودن جاده یا جاده‌های پوشیده از برف.
- زمانی که چراغ‌های جلوی خودروی جلویی خاموش باشند اما چراغ‌های مه‌شکن روشن باشند.
- زمانی که خودرویی به طور ناگهانی در پیچ جاده ظاهر شود.
- زمانی که خودرو به دلیل پنجر یا بکسل شدن منحرف شده باشد.
- زمانی که چراغ هشدار سیستم کمکی حفظ خطوط رانندگی (در صورت تجهیز) روشن شود.

هشدار

هیچ گونه وسیله جانبی، برچسب یا رنگی روی شیشه جلو قرار ندهید.

شیشه جلو را در نمایندگی مجاز تعویض کنید.

قطعات مربوط به سیستم کمکی نور بالا را جدا نکنید یا به آن‌ها ضربه نزنید.

مراقب باشید آب وارد واحد سیستم کمکی نور بالا نشود.

اجسامی مانند آینه، کاغذ سفید و غیره که نور را منعکس می‌کنند، روی داشبورد قرار ندهید. ممکن است سیستم در صورت انعکاس نور خورشید دچار اختلال شود.

سیستم کمکی نور بالا ممکن است گاهی به درستی کار نکند، همیشه برای ایمنی خود شرایط جاده را بررسی کنید.

- نور بالا در شرایط زیر به نور پایین تغییر می‌کند.
- زمانی که سیستم کمکی نور بالا خاموش باشد.
- زمانی که سویچ چراغ در موقعیت AUTO نباشد.
- زمانی که نور چراغ جلوی خودرویی که به سمت ما می‌آید تشخیص داده شود.
- زمانی که نور چراغ عقب خودروی جلویی تشخیص داده شود.
- زمانی که محیط به اندازه کافی روشن باشد و به چراغ‌های نور بالا نیازی نباشد.
- زمانی که که نور چراغ‌های خیابان یا سایر چراغ‌ها تشخیص داده شوند.
- زمانی که سرعت خودرو زیر 20 کیلومتر در ساعت باشد.
- زمانی که نور چراغ‌های جلو و عقب یک موتورسیکلت یا یک دوچرخه تشخیص داده شود.

احتیاط

در شرایط زیر سیستم کمکی نور بالا ممکن است به طور عادی عمل نکند :

- زمانی که نور چراغ‌های جلوی خودروی در حال حرکت به سمت ما، به دلیل آسیب دیدن لامپ یا به دلیل پنهان بودن از دید و غیره تشخیص داده نشود.
- چراغ‌های جلوی خودرو توسط گرد و غبار، برف یا آب پوشیده شود.
- نور چراغ‌های جلوی خودرو به دلیل دود، گرد و غبار، مه، برف و غیره شناسایی نمی‌شوند.
- زمانی که شیشه جلو با مواد خارجی مانند یخ، گرد و غبار، مه پوشیده شده باشد یا آسیب دیده باشد.
- لامپی وجود دارد که شکلی مشابه لامپ‌های خودروی جلو داشته باشد.
- زمانی که به دلیل مه، باران شدید یا برف دیدن دشوار باشد.

پس از کامل شدن گردش خودرو، چراغ‌های راهنما به طور اتوماتیک خاموش می‌شوند. اگر پس از کامل شدن گردش، فلش سبز رنگ نشانگر همچنان به چشمک زدن ادامه داد، به طور دستی، دسته راهنما را به موقعیت خاموش بازگردانید.

برای اعلام تغییر خط حرکت در مسیر:

• دسته راهنما را کمی حرکت داده و آن را در موقعیت (B) نگه دارید.

پس از رها کردن، دسته راهنما به موقعیت خاموش باز می‌گردد.

اگر نشانگر چراغ راهنما روشن باقیمانده، چشمک نمی‌زند یا به طور غیر عادی چشمک می‌زند، یکی از لامپ‌های چراغ راهنما ممکن است سوخته و نیاز به تعویض داشته باشد.

عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار

ضربه زدن روی دسته راهنما

برای فعال کردن عملکرد تغییر خط حرکت در مسیر با یک بار ضربه زدن روی دسته راهنما، دسته راهنما را کمی حرکت داده و سپس آن را رها کنید. سیگنال تغییر خط حرکت در مسیر 3 بار چشمک خواهد زد.

اگر فلش نشانگر چراغ‌های راهنما روشن مانده و چشمک نزنند یا به طور غیر عادی چشمک بزنند، ممکن است یکی از چراغ‌ها سوخته یا یکی از اتصالات مدار برق ضعیف باشد. ممکن است نیاز به تعویض لامپ باشد.

چراغ مه شکن جلو (در صورت تجهیز)

نوع A

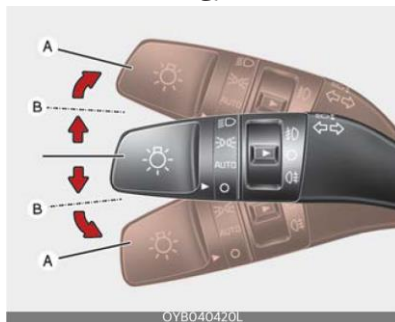


هنگامی که سیستم به طور عادی کار نمی‌کند، موقعیت چراغ را به صورت دستی بین نور بالا و نور پایین تغییر دهید.

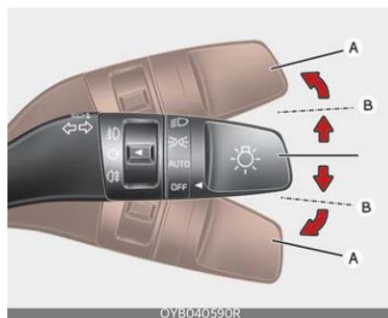
• سیستم کمکی نور بالا ممکن است تا 15 ثانیه بعد از راه‌اندازی خودرو یا راه‌اندازی دوربین نمای جلو کار نکند.

چراغ‌های راهنما و تغییر لاین حرکت

نوع A



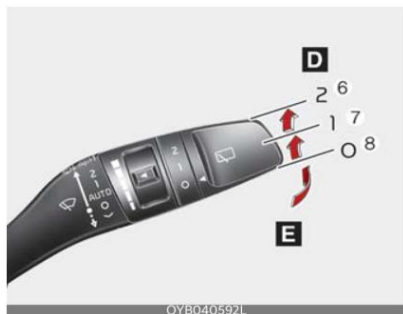
نوع B



برای روشن شدن چراغ‌های راهنما، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داده شود. برای روشن کردن چراغ‌های راهنما دسته راهنما را به سمت بالا یا پایین (A) حرکت دهید.

فلش‌های سبز رنگ روی صفحه پشت آمپر، عملکرد چراغ‌های راهنمای فعال را نمایش می‌دهند.

نوع B



برای روشن کردن چراغ‌های مه شکن عقب، سوئیچ چراغ مه شکن عقب (1) را هنگام روشن شدن چراغ جلو در وضعیت روشن قرار دهید. برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن عقب، کلید چراغ مه شکن عقب را دوباره در موقعیت ON قرار دهید.

* توجه

چراغ مه شکن عقب فقط در سمت راننده است (در صورت تجهیز)

تنظیم زاویه نور چراغ جلو (در صورت تجهیز)



برای تنظیم سطح پرتو چراغ جلو با توجه به تعداد سرنشینان و وزن بار در قسمت چمدان، سوئیچ تراز کردن پرتو را بچرخانید.

نوع B



چراغ‌های مه شکن جلو به منظور بهبود دید راننده هنگام کم بودن دید به علت مه، باران یا برف و نظایر آنها، طراحی شده است.

بعد از روشن شدن چراغ‌های جلو با چرخاندن کلید چراغ‌های مه شکن (1) به موقعیت روشن، این چراغ‌ها روشن خواهد شد برای خاموش کردن چراغ‌های مه شکن کلید چراغ‌های مه شکن (1) را مجدداً به موقعیت ON بچرخانید.

⚠ احتیاط

هنگام کار، چراغ‌های مه شکن مقدار زیادی نیروی الکتریکی خودرو مصرف می‌کنند. فقط زمانی از چراغ‌های مه شکن استفاده کنید که دید ضعیف است.

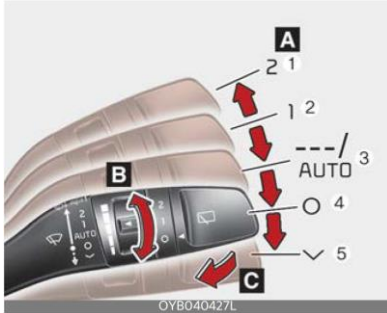
چراغ مه شکن عقب (در صورت تجهیز)

نوع A

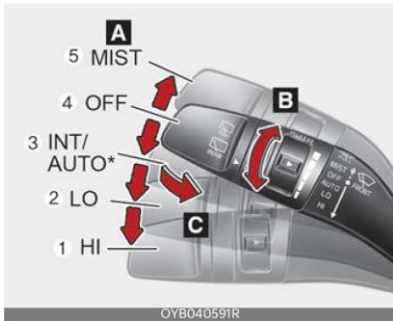


برف پاک کن و شیشه شوی جلو

نوع A



نوع B

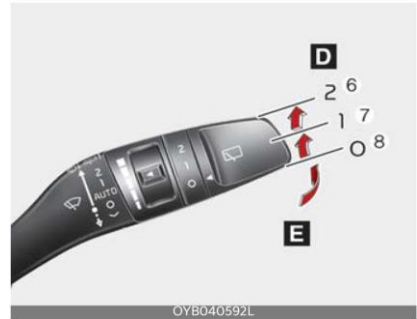


هرچه تعداد موقعیت سوئیچ بیشتر باشد، سطح پرتو چراغ جلو کمتر می شود. همیشه پرتو چراغ جلو را در موقعیت مناسب تراز نگه دارید، در غیر این صورت چراغ های جلو ممکن است سایر کاربران جاده را خیره کنند. در زیر نمونه هایی از تنظیمات صحیح سوئیچ ذکر شده است. برای شرایط بارگذاری غیر از موارد ذکر شده در زیر، موقعیت سوئیچ را طوری تنظیم کنید که سطح تراز نزدیکترین حالت به دست آمده طبق لیست باشد.

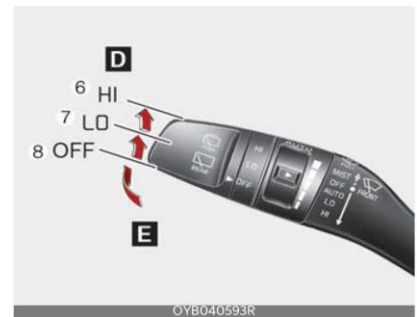
موقعیت سوئیچ	وضعیت بارگیری
0	فقط راننده
0	راننده و سرنشین جلو
1	تمام سرنشینان همراه راننده
2	سرنشینان کامل
3	راننده

عقب (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



A: کنترل سرعت برف پاک کن (جلو)

1. کار کردن با دور تند

2. کار کردن با دور کند

3. — — — کار کردن به صورت متناوب

*AUTO – کنترل اتوماتیک برف پاک کن

4. OFF : خاموش

5. V – یک حرکت رفت و برگشت

B: تنظیم زمان کارکرد متناوب/تنظیم زمان خودکار

C: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف پاک کن (جلو)

D: کنترل برف پاک کن/شیشه شوی عقب*

6. 2 – عملکرد عادی برف پاک کن

7. 1 – پاک کردن به صورت متناوب

8. O – کار نکردن برف پاک کن

E: شستشو با عملکرد کوتاه مدت برف

پاک کن (عقب)

*: در صورت تجهیز

برف پاک کن شیشه (جلو)

در صورت روشن شدن سوئیچ استارت، به شرح زیر عمل می کند:

1. 2: کار کردن با دور تند

2. 1: کار کردن عادی برف پاک کن

3. AUTO/—*: برف پاک کن به صورت متناوب با فواصل پاک کردن یکسان کار می کند. از این حالت در باران سبک یا مه استفاده کنید. برای تغییر تنظیم سرعت، دکمه کنترل سرعت را بچرخانید.

4. O: کار نکردن برف پاک کن

5. V: برای حرکت رفت و برگشتی، اهرم را به این موقعیت ببرید و رها کنید. اگر اهرم در این موقعیت نگه داشته شود، برف پاک کن ها به طور مداوم کار خواهند کرد.

*: در صورت تجهیز

* توجه

اگر توده سنگینی از برف یا یخ بر روی شیشه جلو انباشته شده است، قبل از استفاده از برف پاک کن ها، شیشه جلو را حدود 10 دقیقه یا تا وقتی که برف و یا یخ برطرف شود، برفک زدایی/بخارزدایی کنید تا از عملکرد مناسب برف پاک کن ها اطمینان حاصل شود. در غیر صورت به سیستم برف پاک کن و شیشه شوی صدمه وارد می شود.

* اطلاعات

اگر هنگام رانندگی در جاده های برفی از برف پاک کن ها استفاده می کنید، ممکن است برف پاک کن ها به دلیل تجمع برف روی شیشه متوقف شوند. این وضعیت عادی است و نقص نمی باشد، زیرا یکی از ویژگی های ایمنی ما برای جلوگیری از تصادفات و آسیب به برف پاک کن ناشی از بیش از حد بارگذاری موتور برف پاک کن است.

(AUTO) قرار گرفته باشد ، برف پاک کن برای خودکنترلی سیستم یک حرکت رفت و برگشت انجام می دهد. وقتی برف پاک کن استفاده نمی شود، برف پاک کن را در موقعیت (0) قرار دهید.

⚠ احتیاط

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد و کلید برف پاک کن در حالت AUTO است، در شرایط ذکر شده در زیر احتیاط های لازم را برای جلوگیری از صدمه دیدن دست ها یا دیگر اعضا بدن رعایت کنید.

- انتهای بالایی شیشه جلو که رو به سنسور باران است را لمس نکنید.
- انتهای بالایی شیشه جلو را با پارچه نم دار یا خیس پاک نکنید .
- روی شیشه جلو فشار وارد نیاورید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از عملکرد اتوماتیک برف پاک کن حین شست وشوی خودرو، کلید برف پاک کن را در وضعیت (0) قرار دهید. در صورت قرار داشتن کلید در وضعیت AUTO، ممکن است حین شست وشوی خودرو، برف پاک کن عمل کند .
- پوشش سنسور قرار گرفته در انتهای بالایی سمت سرنشین شیشه جلو را بر ندارید، ممکن است سیستم دچار صدماتی شود که تحت پوشش گارانتی قرار ندارد .
- حین استارت زدن خودرو در زمستان، کلید برف پاک کن را در وضعیت OFF قرار دهید، در غیر این صورت ممکن است برف پاک کن عمل کرده و یخ روی شیشه جلو، به تیغه های برف پاک کن صدمه بزند، همیشه پیش از فعال نمودن برف پاک کن تمام برف و یخ روی شیشه جلو را پاک نمایید و شیشه جلو را برفک زدایی/ بخارزدایی کنید.

اگر برف پاک کن ها متوقف شدند، برف انباشته شده روی قسمت بالایی یا پایینی شیشه جلو را قبل از استفاده از آنها بردارید.

کنترل اتوماتیک (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



سنسور باران تعبیه شده در انتهای بالایی شیشه جلو، میزان باران را اندازه گرفته و تعداد سیگنال های گردش برف پاک کن را کنترل می نماید. هر قدر میزان بارش باران افزایش یابد، سرعت عملکرد برف پاک کن نیز افزایش می یابد. پس از متوقف شدن بارش، برف پاک کن نیز متوقف می شود. برای تغییر در تنظیمات سرعت، کلید کنترل سرعت (1) را بچرخانید.

در صورتی که حین قرار داشتن دکمه استارت در وضعیت ON، کلید برف پاک کن در وضعیت اتوماتیک

گلوبی تغذیه مخزن شیشه شوی در قسمت جلوی محفظه موتور در سمت سرنشین واقع شده است.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن احتمالی پمپ شیشه شوی از فعال نمودن شیشه شوی در زمان خالی بودن مخزن خودداری نمایید.

⚠ هشدار

از شیشه شوی در دماهای انجماد بدون گرم کردن شیشه جلو استفاده نکنید. محلول شوینده ممکن است روی شیشه جلو منجمد شود و دید شما را مبهم کند.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از صدمه دیدن شیشه جلو و برف پاک کن ها ، در زمان خشک بودن شیشه جلو از برف پاک کن استفاده نکنید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تیغه های برف پاک کن از به کار بردن یا نزدیک کردن بنزین، نفت سفید، تینر یا حلال های دیگر به آنها خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوهای برف پاک کن ها یا دیگر اجزای آنها، از تلاش برای حرکت دادن برف پاک کن ها با دست خودداری نمایید.
- برای جلوگیری از آسیب احتمالی برف پاک کن ، در فصل زمستان یا هوای سرد از مایعات شستشوی ضد یخ استفاده کنید.

عملکرد شیشه شوی (جلو)

نوع A



نوع B

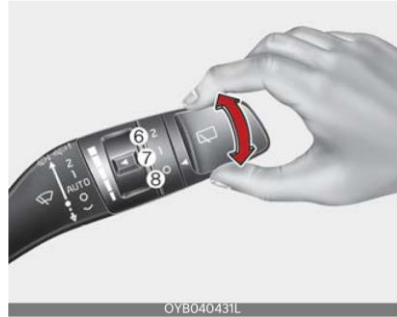


کلید کنترل سرعت برف پاک کن را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید. به آرامی اهرم را به سمت خود بکشید تا مایع شیشه شوی بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها 1 الی 3 مرتبه رفت و برگشت انجام دهند. از این عملکرد در زمان کثیف بودن شیشه استفاده نمایید. عملکرد پاشیده شدن مایع و کارکرد برف پاک کن ها تا رها نمودن اهرم ادامه پیدا می کند.

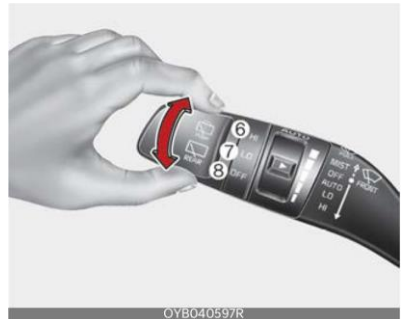
اگر شیشه شوی عمل نکرد، سطح مایع مخزن شیشه شوی را مورد کنترل قرار دهید. در صورت کافی نبودن مقدار مایع شیشه شوی، اضافه نمودن مایع شیشه شوی مناسب غیر خورنده به مخزن شیشه شوی ضروری می باشد.

عملکرد کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب (در صورت تجهیز)

نوع A



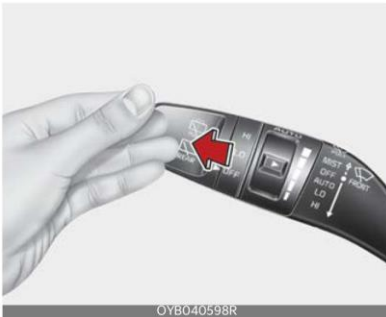
نوع B



نوع A



نوع B



اهرم را به سمت جلو فشار داده یا کلید اهرم برف پاک کن را دو بار به سمت بالا بچرخانید تا مایع شیشه شوی عقب بر روی شیشه پاشیده شده و برف پاک کن ها 1-3 مرتبه رفت و برگشت انجام دهد. عملکرد اسپری و برف پاک کن تا زمانی که اهرم را رها کنید، ادامه خواهد داشت.

کلید برف پاک کن و شیشه شوی عقب در انتهای اهرم کنترل برف پاک کن و شیشه شوی قرار گرفته است. برای عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن عقب، کلید برف پاک کن را به موقعیت دلخواه بچرخانید.

6. HI/2: عملکرد عادی برف پاک کن

7. ON /LO/1: عملکرد متناوب برف پاک کن

8. OFF/0: وضعیت خاموش

چراغ های داخلی

احتیاط

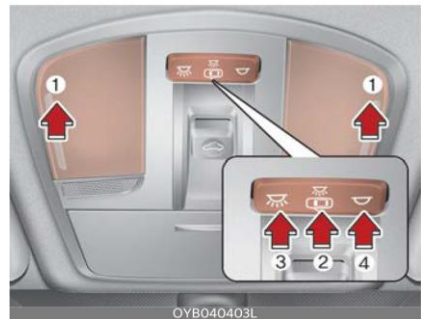
زمانی که موتور روشن نیست از چراغ های داخلی برای مدت طولانی استفاده نکنید، ممکن است باعث تخلیه باتری شود.

هشدار

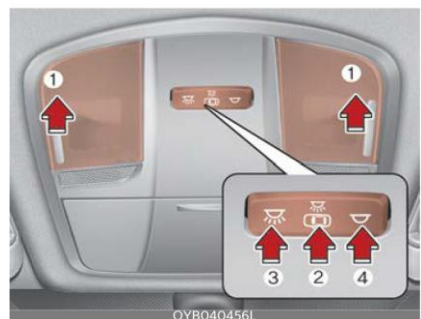
هنگام رانندگی در تاریکی از چراغ های داخلی استفاده نکنید. ممکن است تصادفی رخ دهد زیرا باعث کاهش دید راننده می شود.

چراغ مطالعه

نوع A



نوع B



(1): برای روشن و خاموش کردن چراغ های مطالعه جلو، چراغ ها را فشار دهید.

(2):

- چراغ مطالعه و چراغ اتاق با باز شدن یکی از درب ها روشن می شوند. چراغ ها بعد از حدود 30 ثانیه خاموش می شوند.

- زمانی که قفل درب ها با کلید هوشمند باز می شوند تا زمانی که درب ها باز نشده باشند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 30 ثانیه روشن می شوند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ACC یا OFF است، درب باز شود چراغ مطالعه و چراغ اتاق تقریباً 20 دقیقه روشن خواهند ماند.

- اگر در حالی که دکمه استارت در موقعیت ON است، درب باز باشد، چراغ مطالعه و چراغ اتاق به طور مداوم روشن خواهند ماند.

- اگر دکمه استارت در موقعیت ON قرار گرفته یا همه درب ها قفل شوند، چراغ مطالعه و چراغ اتاق بلافاصله خاموش می شوند.

- برای غیرفعال کردن حالت درب، دکمه (2) DOOR را یک بار دیگر فشار دهید (کلید در حالت غیر فشرده قرار گیرد).

* توجه

حالت های DOOR (درب) و ROOM (اتاق) را نمی توان همزمان انتخاب کرد.

چراغ مطالعه جلو:

(3): برای روشن کردن چراغ مطالعه این کلید را فشار دهید.

(4): برای خاموش کردن چراغ مطالعه این کلید را فشار دهید.

چراغ اتاق



• چراغ: چراغ همیشه روشن می ماند.

چراغ محفظه بار



با باز شدن درب پشتی، چراغ محفظه بار روشن می شود.

احتیاط

تا زمانی که درب پشتی باز باشد این چراغ روشن می ماند. برای جلوگیری از تخلیه غیر ضروری سیستم شارژ، پس از استفاده از محفظه بار، درب آن را محکم ببندید.

چراغ آینه آرایشی (در صورت تجهیز)



برای روشن یا خاموش کردن چراغ، کلید را فشار دهید .

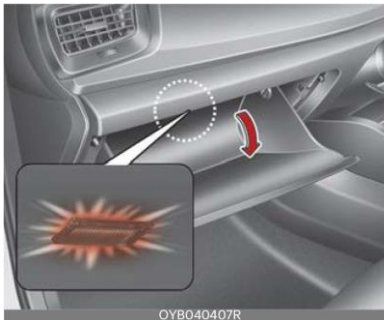
- با فشردن این دکمه چراغ روشن خواهد شد .
- ○ : با فشردن این دکمه چراغ خاموش خواهد شد.

احتیاط

چراغ آینه آرایشی

همیشه زمانی که از چراغ آینه آرایشی استفاده نمی شود، کلید را در وضعیت خاموش قرار دهید. اگر بدون خاموش کردن چراغ، آفتابگیر بسته شود، امکان تخلیه شارژ باتری یا آسیب به آفتابگیر وجود دارد .

چراغ محفظه داشبورد (در صورت تجهیز)



یخ زدایی

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به المنت های متصل به سطح داخلی شیشه عقب، هرگز از ابزارهای تیز یا پاک کننده های شیشه حاوی مواد ساینده برای تمیز کردن شیشه استفاده نکنید.

* توجه

اگر می خواهید شیشه جلوی خودرو را یخ زدایی و بخارزدایی کنید، لطفاً به بخش (یخ زدایی و بخارزدایی شیشه جلو) مراجعه نمایید.

یخ زدایی شیشه عقب

نوع A



نوع B



چراغ داشبورد با باز شدن داشبورد روشن می شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از تخلیه غیرضروری شارژ باتری، پس از استفاده از جعبه داشبورد آن را محکم ببندید.

گرمکن شیشه عقب در حالی که موتور روشن است، شیشه را گرم می کند تا یخ زدگی، مه و برفک را از شیشه عقب پاک کنید.

برای فعال کردن گرمکن شیشه عقب، دکمه مخصوص آن را فشار دهید.

هنگامی که گرمکن فعال است (روشن است)، چراغ نشانگر روی دکمه ON روشن می شود.

اگر برف زیاد روی شیشه عقب انباشته شده است، قبل از استفاده از گرمکن شیشه عقب، آن را تمیز کنید.

گرمکن شیشه عقب به طور خودکار پس از تقریباً 20 دقیقه یا هنگامی که سوئیچ استارت خاموش است، خاموش می شود.

برای خاموش کردن دستی گرمکن، دوباره دکمه آن را فشار دهید

گرمکن آینه بغل جانبی (در صورت تجهیز)

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به گرمکن آینه بغل جانبی باشد، همزمان با روشن کردن گرمکن شیشه عقب، گرمکن آینه بغل نیز فعال خواهد شد.

سیستم تهویه مطبوع با کنترل دستی

سیستم تهویه مطبوع با استفاده از سرمایش و گرمایش به حفظ محیطی مناسب در داخل خودرو کمک می کند.



4. کلید تهویه مطبوع (در صورت تجهیز)

1. کلید کنترل سرعت فن

5. کلید گرمکن شیشه عقب

2. کلید انتخاب حالت

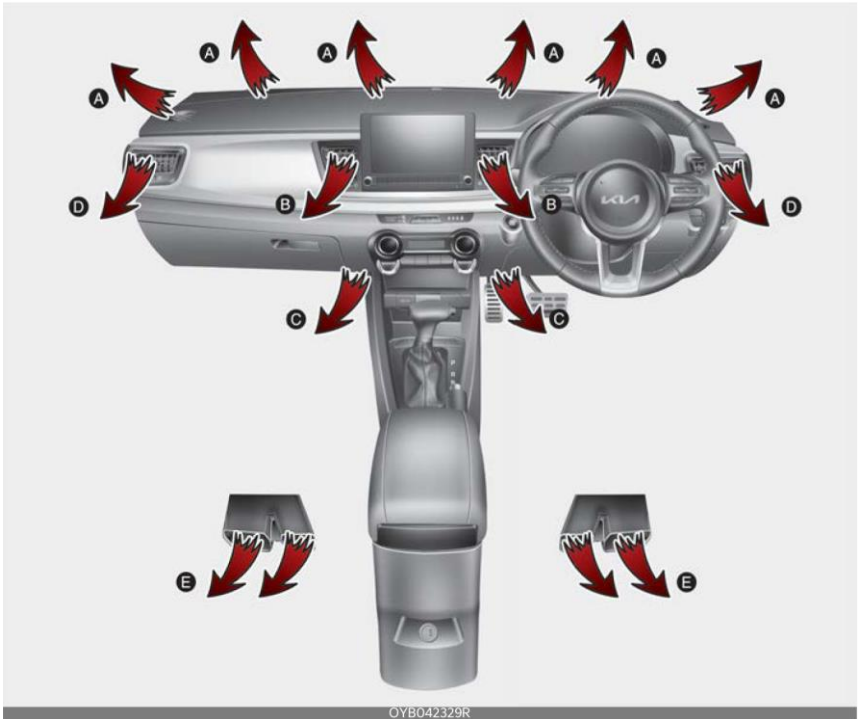
6. کلید کنترل دریچه های جریان هوا

3. کلید کنترل دما



راه اندازی فن کولر زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن کولر را روشن کنید.

گرمایش و سرمایش



4

1. موتور را روشن کنید .
2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید :
• گرمایش : 
• سرمایش : 
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
4. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید .
5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید .
6. در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر (در صورت تجهیز) را روشن کنید.

انتخاب دریچه های جریان هوا



این کلیدها جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه را کنترل می کنند. هوا می تواند به سمت کف، خروجی های داشبورد یا شیشه جلو هدایت شود. پنج علامت برای نشان دادن حالت های رو به صورت، دو حالت، رو به کف، رو به کف / یخ زدایی و موقعیت یخ زدایی استفاده شده است.

وضعیت رو به صورت (B, D)



در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (B, D, C, E)



در این صورت وضعیت، جریان هوا به دریچه های رو به صورت و کف هدایت می شود.

وضعیت رو به کف (C, E, A, D)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف خودرو و مقدار کمتری به دریچه های یخ زدایی شیشه جلو و پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت رو به کف / یخ زدایی (A, C, D, E)



در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های رو به کف و دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های یخ زدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

وضعیت یخ زدایی (A, D)



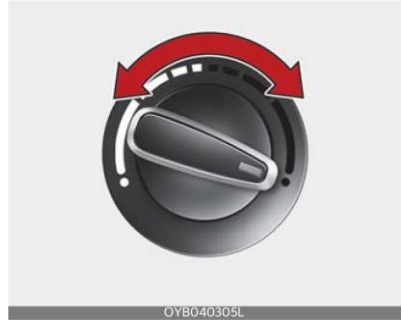
در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه های یخ زدایی پنجره های جانبی هدایت می شود.

دریچه های تهویه پدل داشبورد



شما می توانید با استفاده از اهرم کنترل روی دریچه، جهت هوای خروجی از دریچه ها را تنظیم کنید. برای بستن دریچه، آن را به سمت پایین و تا حداکثر حالت بچرخانید. همچنین، می توانید جهت خروج هوا از این دریچه ها را با استفاده از اهرم کنترل دریچه، همانطور که نشان داده شده است، تنظیم کنید.

کنترل دما



کلید کنترل دما، به شما اجازه می دهد دمای جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. برای تغییر دمای اتاق، جهت افزایش دما کلید را به سمت راست و جهت کاهش دما کلید را به سمت چپ بچرخانید.

کنترل ورودی هوا



کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می شود. برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، دکمه کنترل دلخواه خود را فشار دهید.

حالت گردش دوباره هوای داخل



با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل، هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

حالت هوای تازه بیرون



با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می شود.

* توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخار گرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد. به علاوه استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل خودرو منجر خواهد شد.

⚠ هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه ها و کاهش دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو ن خوابید. این امر می تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می تواند به سرگیجه، خواب آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود.

کولر (A/C) (در صورت تجهیز)



برای روشن کردن سیستم کولر، دکمه A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می شود). برای خاموش کردن سیستم کولر، دکمه را مجدداً فشار دهید.

عملکرد سیستم

تهویه

1. دریاچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش

1. دریاچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید.
 2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
 3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
 5. در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زدایی مد نظر است، سیستم تهویه را روشن کنید.
- در صورت بخارگرفتگی شیشه جلو، حالت  یا  را انتخاب کنید.

در هنگام رانندگی تا آنجا که ممکن است از حالت هوای تازه بیرون استفاده کنید.

کنترل سرعت فن



برای عملکرد فن، دکمه استارت باید در وضعیت ON قرار داشته باشد.

کلید کنترل سرعت فن به شما اجازه می دهد شدت جریان هوای خروجی از سیستم تهویه را تنظیم کنید. جهت تغییر سرعت فن و برای افزایش شدت جریان هوا، کلید کنترل را به راست و برای کاهش شدت، کلید کنترل را به چپ بچرخانید.

برای خاموش کردن فن، کلید کنترل سرعت فن را به موقعیت "0" بچرخانید.

خاموش کردن فن ها



برای خاموش کردن فن ها، کلید کنترل سرعت فن را به موقعیت "0" بچرخانید.

⚠ احتیاط

سیستم گاز کولر باید فقط توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل شود.

سیستم گاز کولر باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود. اواپراتور (کویل خنک کننده) تهویه مطبوع هرگز نباید با اواپراتور برداشته شده از یک وسیله نقلیه مستعمل یا اوراقی تعمیر یا تعویض شود و اواپراتورهای جایگزین جدید MAC باید گواهی و برجسب انطباق با استاندارد SAE J2842 را داشته باشند.

نکات عملکردی

• برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دوده های ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید. با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می کند.

• هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه های شیشه جلو به داخل مکیده می شود. باید دقت کنید که این شبکه ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم کنید. سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

سیستم کولر (A/C)

کلیه سیستم های کولر خودروهای کیا با مبرد سازگار با محیط زیست پر شده اند.

1. موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید .

2. دریچه های هدایت جریان هوا را در وضعیت  قرار دهید .

3. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید .

4. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید .

* خودروی شما با R-134a یا R-1234yf بر اساس مقررات کشور شما در زمان تولید پر شده است. می توانید با مراجعه به برجسب داخل محفظه موتور، متوجه شوید که کدام نوع گاز کولر در خودروی شما استفاده شده است.

*** توجه**

• در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم شدن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید .

• هنگام باز کردن پنجره ها در هوای مرطوب، تهویه مطبوع ممکن است باعث ایجاد قطرات آب در داخل خودرو شود سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه ها و سانروف استفاده شود تا از تراکم در داخل خودرو که ممکن است باعث آسیب به قطعات الکتریکی شود، جلوگیری شود.

نکات عملکردی سیستم کولر

• اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.

تنظیمات سیستم

1. دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ استارت روشن است.
2. با فشار دادن دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا در سطح کف () را انتخاب کنید.
3. با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع، دکمه گردش هوای تازه را بیش از ۴ بار در عرض ۲ ثانیه فشار دهید.
4. اگر سیستم تنظیم شده باشد، نشانگر روی دکمه گردش هوای تازه ۶ بار چشمک می‌زند.

لغو سیستم

1. دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ استارت روشن است.
2. با فشار دادن دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا در سطح کف () را انتخاب کنید.
3. با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع، دکمه گردش هوای تازه را بیش از 4 بار در عرض 2 ثانیه فشار دهید.
4. اگر سیستم تنظیم شده باشد، نشانگر روی دکمه گردش هوای تازه 3 بار چشمک می‌زند.

فعال‌سازی مایع شیشه‌شوی زمانی فعال می‌شود که

‘Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use’

«تنظیمات» ← وسیله نقلیه ← آب و هوا ← گردش هوای تازه ← فعال‌سازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا فعال‌سازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی فعال شود و برای خاموش کردن این عملکرد، آن را از حالت انتخاب خارج کنید.

• در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.

• در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

• در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال (یا جمع شدن آب) بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.

• استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک‌کنندگی را تأمین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.

• در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فعال سازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

برای جلوگیری از ورود بو به داخل خودرو، سیستم تهویه برای مدتی پس از پاشش مایع شیشه شور به حالت گردش مجدد هوا تغییر می‌کند. با این حال، در دمای پایین بیرون، برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه جلو، سیستم در حالت هوای بیرون باقی می‌ماند.

. در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

برچسب گاز کولر

نمونه - نوع A



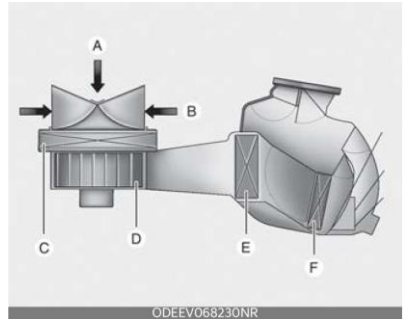
نمونه - نوع B



*برچسب گاز کولر واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد. هر نماد و مشخصات روی برچسب گاز کولر به معنای زیر است:

1. طبقه‌بندی گاز

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع



A: هوای بیرون

B: هوای گردشی داخل

C: فیلتر هوا

D: دمنده (Blower)

E: هسته اواپراتور

F: رادیاتور بخاری

فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند .

اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع را تعویض کنید .

* توجه

. فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.

بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تاثیر منفی می گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می شود سیستم در عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و کنترل شود.

⚠ هشدار

خودروهای مجهز به گاز کولر R-134a

از آنجا که گاز کولر قابل اشتعال بوده و فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازدید و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک کننده حائز اهمیت است. همه گازهای کولر باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مستقیم گاز کولر به جو برای افراد و محیط زیست مضر است. عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به صدمات جدی شود.

⚠ هشدار

خودروهای مجهز به گاز کولر R-1234yf

از آنجایی که گاز کولر تا حدی قابل اشتعال است و تحت فشار بالا عمل می کند، سیستم تهویه مطبوع باید فقط توسط تکنسین های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود.

استفاده از نوع و مقدار صحیح روغن و گاز کولر اهمیت دارد. تمام گاز کولر ها باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تخلیه مستقیم گازهای کولر به اتمسفر برای افراد و محیط زیست مضر است.

2. مقدار گاز

3. طبقه بندی روغن کمپرسور

4. احتیاط

5. گاز قابل اشتعال

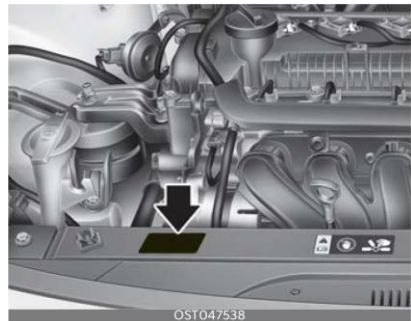
6. برای سرویس سیستم تهویه مطبوع نیاز به تکنسین ثبت شده است.

7. دفترچه راهنمای سرویس

نوع A



نوع B



برچسب گاز کولر قرار دارد:

. نوع A: زیر کاپوت

. نوع B: جلوی محفظه موتور.

عدم توجه به این هشدارها می تواند منجر به آسیب های جدی شود.

جریان مجدد هوای داخل توسط سانروف (در صورت تجهیز)

هنگامی که سانروف باز می شود، موقعیت هوای بیرون (تازه) به طور خودکار، انتخاب می گردد. هنگامی که وضعیت گردش هوای تازه را انتخاب می کنید، سیستم وضعیت گردش هوای تازه را به مدت ۳ دقیقه حفظ کرده و سپس به طور خودکار به موقعیت هوای بیرون (تازه) تبدیل می شود.

هنگامی که سانروف بسته می شود، موقعیت ورودی هوا به موقعیت اصلی که انتخاب شده بود بازمی گردد.

سیستم تهویه مطبوع با کنترل اتوماتیک



- | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| 1. دکمه کنترل دما | 6. دکمه گرم کن شیشه جلو |
| 2. دکمه AUTO (کنترل خودکار) | 7. دکمه گرم کن شیشه عقب |
| 3. نمایشگر کنترل دما | 8. دکمه انتخاب حالت |
| 4. دکمه کنترل سرعت فن | 9. دکمه تهویه مطبوع (در صورت تجهیز) |
| 5. دکمه خاموش | 10. دکمه کنترل ورودی هوا |

احتیاط

راه اندازی فن زمانی که سوئیچ یا دکمه استارت در وضعیت ON است می تواند باعث خالی شدن شارژ باتری شود. زمانی که موتور خودرو روشن است فن را روشن کنید .

گرمایش و سرمایش اتوماتیک

1. دکمه AUTO را فشار دهید. دریچه های هدایت جریان هوا، سرعت فن، ورودی هوا و کولر با تنظیم دما به طور اتوماتیک کنترل خواهند شد.



2. کلید کنترل دما را روی دمای دلخواه تنظیم کنید.



* توجه

برای اطمینان از کنترل بهتر سیستم های گرمایشی و سرمایشی، هرگز هیچ شیئی را روی سنسور جای داده شده بر روی داشبورد قرار ندهید.

گرمایش و سرمایش دستی

سیستم گرمایش و سرمایش را می توان به صورت دستی با فشار دادن دکمه هایی غیر از دکمه AUTO کنترل کرد. در این حالت سیستم به صورت متوالی مطابق با ترتیب دکمه های انتخاب شده کار می کند. هنگام فشار دادن هر دکمه به جز دکمه AUTO در حین استفاده از عملکرد خودکار، عملکردهایی که انتخاب نشده اند به صورت خودکار کنترل می شوند.

* توجه

- برای خاموش کردن عملکرد اتوماتیک هر کدام از کلید ها یا دکمه های زیر را فشار دهید :
 - کلید انتخاب حالت
 - دکمه تهویه مطبوع
 - دکمه گرم کن شیشه جلو
- (برای لغو انتخاب عملکرد گرم کن شیشه جلو، یک بار دیگر دکمه را فشار دهید. علامت AUTO دوباره روی صفحه نمایش اطلاعات روشن می شود.)

1. موتور را روشن کنید.

2. دریچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت دلخواه قرار دهید .

برای بهبود تاثیر گرمایش و سرمایش دریچه‌ها را به صورت ذیل تنظیم نمایید :

• گرمایش :

• سرمایش :

3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید .

4. کلید کنترل هوای را در وضعیت هوای بیرون (هوای تازه) قرار دهید .

5. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید .

در صورتی که سرمایش محیط مد نظر است، کولر را روشن کنید. برای تبدیل به کنترل کاملاً خودکار سیستم، دکمه AUTO را فشار دهید.

انتخاب دریچه‌های جریان هوا



این کلید جهت جریان هوای ورودی از طریق سیستم تهویه مطبوع را کنترل می‌کنند.

دریچه‌های هدایت جریان هوا به ترتیب ذیل جابجا می‌شوند.

به جز اروپا



به تصویر موجود در بخش «سیستم کنترل دستی تهویه مطبوع» مراجعه کنید.

وضعیت رو به پا/یخ‌زدایی (E,D,C,A)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های رو به کف و دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری به دریچه‌های بخارزدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت یخ‌زدایی (D, A)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های شیشه جلو و مقدار کمتری از هوا به دریچه‌های یخ‌زدایی پنجره‌های جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت رو صورت (D, B)

در این وضعیت هوا از دریچه، رو به صورت و قسمت بالایی بدن خارج می‌شود. به علاوه سمت هوای خروجی از هر یک از دریچه‌ها نیز قابل کنترل است.

وضعیت دو حالت (E, D, C, B)

در این وضعیت، جریان هوا به دریچه‌های رو به صورت و کف هدایت می‌شود.

وضعیت رو به صورت /رو به پا/یخ‌زدایی

(E, D, C, A)

در این وضعیت جریان هوا به دریچه‌های رو به صورت، کف و دریچه‌های شیشه جلو هدایت می‌شود.

وضعیت رو به پا (E, D, C, A)

در این وضعیت بیشتر جریان هوا به دریچه‌های رو به کف هدایت می‌شود و مقدار کمی از هوا به سمت دریچه‌های شیشه جلو، گرم‌کن‌های شیشه‌های جانبی و دریچه‌های هوای جانبی هدایت می‌شود.

وضعیت یخ زدایی (A,D)



هنگامی که حالت یخ‌زدایی را انتخاب می‌کنید، تنظیمات سیستم به صورت خودکار به شرح زیر انجام می‌شود:

- سیستم تهویه مطبوع روشن خواهد شد.
- موقعیت هوای تازه (بیرون) انتخاب خواهد شد.
- سرعت فن روی حالت بالا تنظیم خواهد شد.
- برای خاموش کردن حالت یخ‌زدایی، دکمه حالت، دکمه یخ‌زدایی یا دکمه AUTO را مجدداً فشار دهید.

دریچه‌های تهویه پنل داشبورد



درگاه خروجی را می‌توان به طور جداگانه با استفاده از اهرم کنترل دریچه باز یا بسته کرد.

برای بستن دریچه، آن را در جهت مشخص شده بلغزانید. برای باز کردن دریچه، آن را در جهت مخالف که با فلش روی درگاه نشان داده شده است بلغزانید. همچنین می‌توانید جهت هوای وارد شده از این دریچه‌ها را با استفاده از اهرم کنترل دریچه مطابق شکل تنظیم کنید.

کنترل دما



با چرخاندن کلید به سمت راست یا فشار دادن کلید به بالا، دما به سمت حداکثر (HI) افزایش می‌یابد. با چرخاندن کلید به سمت چپ یا فشار دادن کلید به پایین، دما به سمت حداقل (LO) کاهش می‌یابد. هنگام چرخاندن کلید، دما $1^{\circ}\text{F}/0.5^{\circ}\text{C}$ افزایش یا کاهش می‌یابد. وقتی دما روی پایین‌ترین درجه حرارت تنظیم شود، تهویه مطبوع به طور مداوم کار خواهد کرد.

تغییر مقیاس دما

برای تغییر نمایش دما از فارنهایت به سانتیگراد و برعکس باید به صورت زیر عمل شود:

حین فشار دادن دکمه OFF، دکمه AUTO را نیز به مدت 3 ثانیه یا بیشتر فشار دهید. حالت نمایش دما از سانتیگراد به فارنهایت یا از فارنهایت به سانتیگراد در صفحه نمایش تغییر خواهد کرد.

به علاوه، استفاده طولانی مدت از کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل منجر به خشک شدن بیش از اندازه هوای داخل اتاق خودرو خواهد شد.

⚠ هشدار

- استفاده طولانی مدت از حالت گردش دوباره هوای داخل ممکن است به افزایش رطوبت در داخل خودرو منجر شده و در نتیجه باعث بخار گرفتگی شیشه‌ها و کاهش دید شود.
- در هنگام روشن بودن کولر یا بخاری در خودرو نخواهید این امر می‌تواند باعث صدمات جسمی جدی یا مرگ به علت کاهش غلظت اکسیژن و افت دمای بدن شود.
- استفاده مداوم از حالت گردش دوباره هوای داخل می‌تواند به سرگیجه، خواب‌آلودگی و از دست دادن کنترل خودرو منجر شود.

کنترل سرعت فن



با فشار دادن کلید کنترل، می‌توان سرعت فن را در وضعیت دلخواه تنظیم کرد.

در صورت تخلیه شارژ یا قطع شدن باتری، حالت نمایش دما تنظیم مجدد شده و به سانتیگراد تغییر می‌کند.

کنترل ورودی هوا



کلید کنترل ورودی هوا برای انتخاب حالت های هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل استفاده می‌شود. برای تغییر وضعیت کنترل ورودی هوا، دکمه کنترل را فشار دهید.

حالت گردش هوای داخل

با انتخاب حالت گردش دوباره هوای داخل هوای داخل اتاق خودرو به سیستم گردش مکیده شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

حالت هوای تازه بیرون

با انتخاب حالت هوای تازه بیرون، هوای تازه از بیرون وارد خودرو شده و برحسب عملکرد انتخاب شده، گرم یا سرد می‌شود.

⚡ توجه

استفاده طولانی مدت از سیستم گرمایش در حالت گردش دوباره هوای داخل (بدون استفاده از کولر) باعث افزایش بخارگرفتگی شیشه جلو و پنجره های جانبی و کهنه و سنگین شدن هوای داخل خودرو خواهد شد.

هرچه سرعت فن بیشتر باشد، هوای بیشتری جابجا می‌شود. فشار دادن دکمه خاموش، فن را خاموش می‌کند.

سیستم کولر (A/C) (در صورت تجهیز)



برای روشن کردن سیستم کولر، کلید A/C را فشار دهید (چراغ نشانگر روشن می‌شود)
برای خاموش کردن سیستم کولر، کلید را مجدداً فشار دهید.

کلید خاموش



برای خاموش کردن سیستم کنترل تهویه مطبوع جلو، دکمه OFF را فشار دهید.

با این حال، تا زمانی که دکمه استارت در وضعیت ON قرار دارد شما می‌توانید از دکمه‌های تغییر وضعیت درپچه‌های هوا و حالت ورودی هوا استفاده کنید.

عملکرد سیستم

تهویه



1. درپچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.

گرمایش



1. درپچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت قرار دهید.
2. کلید کنترل هوای ورودی را در وضعیت هوای بیرون (هوا تازه) قرار دهید.
3. کلید کنترل دما را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
4. کلید سرعت فن را در وضعیت دلخواه قرار دهید.
5. در صورتی که گرمایش همراه با رطوبت زدایی مد نظر است، کولر را روشن کنید.



• در صورت بخار گرفتگی شیشه جلو، حالت یا را انتخاب کنید.

نکات عملکردی

- برای جلوگیری از ورود گرد و غبار یا دوده‌های ناخوشایند از طریق سیستم تهویه، کنترل ورودی هوا را به طور موقت بر روی وضعیت چرخش هوا قرار دهید. با برطرف شدن مشکل، کلید کنترل را در وضعیت هوای تازه قرار دهید تا هوای بیرون وارد خودرو شود. این کار به هوشیاری و راحتی راننده کمک می‌کند.
- هوای سیستم گرمایش / سرمایش از طریق شبکه‌های شیشه جلو به داخل مکیده می‌شود. باید دقت کنید که این شبکه‌ها با برگ، برف، یخ یا هر نوع مانع دیگر مسدود نشوند.

✱ توجه

• در هنگام رانندگی در سر بالایی یا ترافیک سنگین در زمان بالا بودن دما، هنگام استفاده از کولر با دقت مواظب گیج دمای مایع خنک کننده موتور باشید، عملکرد سیستم کولر ممکن است باعث افزایش بیش از اندازه دمای موتور شود. به استفاده از فن ادامه دهید. لیکن اگر گیج دمای مایع خنک کننده موتور حاکی از گرم شدن موتور بود، سیستم کولر را خاموش کنید.

• هنگام باز کردن پنجره‌ها در هوای مرطوب، تهویه مطبوع ممکن است باعث ایجاد قطرات آب در داخل خودرو شود سیستم تهویه مطبوع فقط باید با بسته بودن شیشه‌ها و سانروف استفاده شود تا از تراکم در داخل خودرو که ممکن است باعث آسیب به قطعات الکتریکی شود، جلوگیری شود.

نکات عملکردی سیستم کولر

- اگر در هوای گرم بیرون، خودرو در زیر نور مستقیم آفتاب پارک شده است، برای خارج شدن هوای گرم داخل، پنجره‌ها را برای مدتی کوتاه باز کنید.
- در روزهای مرطوب یا بارانی برای کمک به کاهش رطوبت سمت داخل پنجره‌ها با روشن کردن کولر رطوبت داخل خودرو را کاهش دهید.
- در هنگام روشن شدن کولر ممکن است گاهی تغییری را در دور آرام به دلیل فعال شدن کمپرسور حس کنید. این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- در هر ماه، به مدت چند دقیقه از کولر استفاده کنید

• برای جلوگیری از تشکیل بخار بر روی سطح داخلی شیشه جلو، کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه قرار داده، سرعت فن را به دلخواه تنظیم و سیستم کولر را روشن کرده و کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید.

سیستم کولر (A/C)

کلیه سیستم‌های کولر خودروهای کیا با مبرد سازگار با محیط زیست پر شده‌اند.

1. موتور را روشن کنید، کلید کولر را فشار دهید.
2. در پیچه‌های هدایت جریان هوا را در وضعیت **نر** قرار دهید.
3. کلید کنترل ورودی هوا را در حالت هوای تازه بیرون یا گردش دوباره هوای داخل قرار دهید.
4. کنترل سرعت فن و کنترل دما را برای حفظ حداکثر آسایش تنظیم کنید.

خودروی شما بسته به مقررات کشور سازنده در زمان تولید، با گاز R-134a یا R-1234yf پر شده است. می‌توانید با مراجعه به برچسب داخل محفظه موتور، از نوع گاز سیستم تهویه مطبوع خودروی خود مطلع شوید.

⚠ احتیاط

سیستم گاز کولر باید فقط توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای گواهینامه سرویس شود تا از عملکرد صحیح و ایمن اطمینان حاصل شود.

سیستم گاز کولر باید در مکانی با تهویه مناسب سرویس شود. اواپراتور (کویل خنک کننده) تهویه مطبوع هرگز نباید با اواپراتور برداشته شده از یک وسیله نقلیه مستعمل یا اوراقی تعمیر یا تعویض شود و اواپراتورهای جایگزین جدید MAC باید گواهی و برچسب انطباق با استاندارد SAE J2842 را داشته باشند.

لغو سیستم

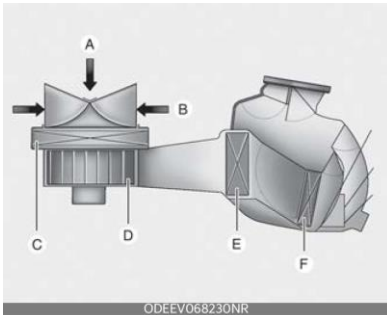
1. دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ استارت روشن است.
2. با فشار دادن دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا در سطح کف (👤) را انتخاب کنید.
3. با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع، دکمه گردش هوای تازه را بیش از 4 بار در عرض 2 ثانیه فشار دهید.
4. اگر سیستم تنظیم شده باشد، نشانگر روی دکمه گردش هوای تازه 3 بار چشمک می‌زند.

فعال‌سازی مایع شیشه‌شوی زمانی فعال می‌شود که

'Settings → Vehicle → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use'

«تنظیمات» ← وسیله نقلیه ← آب و هوا ← گردش هوای تازه ← فعال‌سازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی» را از منوی تنظیمات انتخاب کنید تا فعال‌سازی پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی فعال شود و برای خاموش کردن این عملکرد، آن را از حالت انتخاب خارج کنید.

فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع



A: هوای بیرون

B: هوای گردش‌دهی داخل

C: فیلتر هوا

D: دمنده (Blower)

E: هسته اواپراتور

F: رادیاتور بخاری

تا سیستم حداکثر کارایی خود را حفظ کند.

- در هنگام استفاده از سیستم کولر، ممکن است متوجه چکیدن آب زلال یا جمع شدن آب بر روی کف خودرو سمت سرنشین شوید، این امر از خصوصیات معمول عملکرد سیستم است.
- استفاده از سیستم کولر در حالت گردش دوباره هوای داخل، حداکثر خنک‌کنندگی را تامین می‌کند. هر چند استفاده مداوم از این حالت باعث کهنه شدن و سنگینی هوا می‌شود.

- در هنگام استفاده از عملکرد سرمایش، ممکن است در بعضی از مواقع متوجه خروج هوای مرطوب از دریچه‌ها شوید، این عمل به دلیل سرد کردن سریع و هوای مرطوب ورودی اتفاق می‌افتد. این امر از خصوصیات عادی عملکرد سیستم است.

فعال شدن پس از استفاده از مایع شیشه‌شوی (در صورت تجهیز)

برای جلوگیری از ورود بو به داخل خودرو، سیستم تهویه برای مدتی پس از پاشش مایع شیشه‌شور به حالت گردش مجدد هوا تغییر می‌کند. با این حال، در دمای پایین بیرون، برای جلوگیری از مه‌گرفتگی شیشه جلو، سیستم در حالت هوای بیرون باقی می‌ماند.

تنظیمات سیستم

1. دکمه روشن/خاموش موتور در وضعیت ON است یا سوئیچ استارت روشن است.
2. با فشار دادن دکمه انتخاب حالت، جهت جریان هوا در سطح کف (👤) را انتخاب کنید.
3. با فشار دادن دکمه تهویه مطبوع، دکمه گردش هوای تازه را بیش از 4 بار در عرض 2 ثانیه فشار دهید.
4. اگر سیستم تنظیم شده باشد، نشانگر روی دکمه گردش هوای تازه 6 بار چشمک می‌زند.

برچسب گاز کولر



برچسب گاز کولر واقعی در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد. هر نماد و مشخصات روی برچسب گاز کولر به معنای زیر است:

1. طبقه‌بندی گاز
2. مقدار گاز
3. طبقه‌بندی روغن کمپرسور
4. احتیاط
5. گاز قابل اشتعال
6. برای سرویس سیستم تهویه مطبوع نیاز به تکنسین ثبت شده است.
7. دفترچه راهنمای سرویس

نوع A



فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوا در پشت جعبه داشبورد جای داشته و گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌هایی را که از طریق بخاری یا سیستم کولر از بیرون به داخل خودرو وارد می‌شوند را فیلتر می‌کند.

اگر با گذشت زمان گرد و غبار یا دیگر آلاینده‌ها در فیلتر انباشته شوند، جریان هوای خروجی از دریچه‌های داشبورد ممکن است کاهش یافته باعث تجمع رطوبت در سمت داخل شیشه جلو حتی در زمان انتخاب حالت هوای تازه بیرون، شود. اگر چنین اتفاقی رخ داد توصیه می‌شود با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فیلتر هوای سیستم کنترل تهویه مطبوع را تعویض کنید.

* توجه

- فیلتر را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمایید. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مانند جاده‌های پر گرد و خاک و ناهموار، مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازدید و تعویض فیلتر هوای سیستم کنترل کیفیت هوای ورودی در دفعات بیشتری باید انجام شود.
- در صورت کاهش شدت جریان هوای ورودی، این فیلتر باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

هشدار**خودروهای مجهز به گاز کولر R-1234yf**

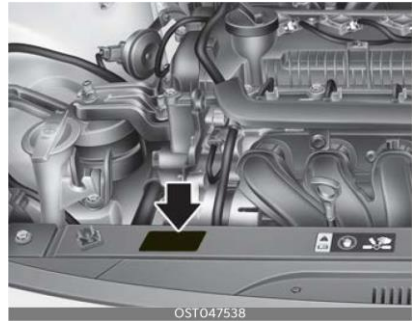
از آنجایی که گاز کولر کمی قابل اشتعال است و با فشار بالا کار می‌کند، سیستم کولر فقط باید توسط تکنسین‌های آموزش دیده و دارای مجوز سرویس شود. استفاده از نوع و مقدار صحیح مایع خنک کننده و گاز کولر بسیار مهم است. همه گازهای کولر باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مستقیم گاز کولر به جو برای افراد و محیط زیست مضر است.

عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.

جریان مجدد هوای داخل توسط سانروف (در صورت تجهیز)

هنگامی که سانروف باز می‌شود، موقعیت هوای بیرون (تازه) به‌طور خودکار، انتخاب می‌گردد. هنگامی که وضعیت گردش هوای تازه را انتخاب می‌کنید، سیستم وضعیت گردش هوای تازه را به مدت ۳ دقیقه حفظ کرده و سپس به‌طور خودکار به موقعیت هوای بیرون (تازه) تبدیل می‌شود.

هنگامی که سانروف بسته می‌شود، موقعیت ورودی هوا به موقعیت اصلی که انتخاب شده بود بازمی‌گردد.

نوع B

برچسب گاز کولر قرار دارد:

نوع A: زیر کاپوت

نوع B: جلوی محفظه موتور

بررسی میزان گاز کولر و روغن کمپرسور

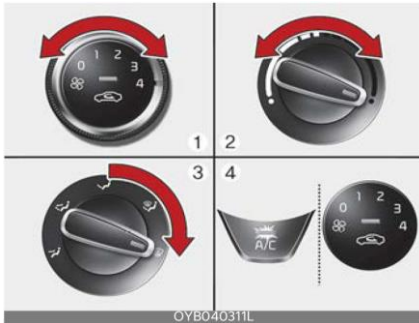
زمانی که میزان گاز کولر پایین است، عملکرد کولر کاهش می‌یابد. پر کردن بیش از حد نیز بر سیستم کولر تأثیر منفی می‌گذارد.

بنابراین، در صورت عملکرد غیرعادی توصیه می‌شود سیستم در عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و کنترل شود.

هشدار**خودروهای مجهز به گاز کولر R-134a**

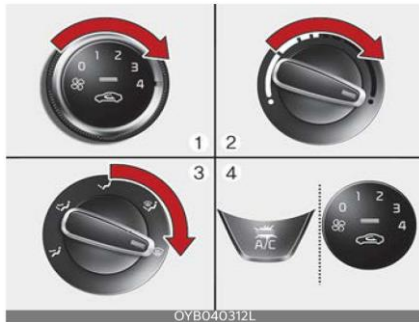
از آنجا که گاز کولر قابل اشتعال بوده و فشار خیلی بالایی دارد، سیستم کولر فقط باید توسط متخصصین با تجربه و آموزش دیده بازدید و کنترل شود. استفاده از نوع و میزان صحیح گاز و مایع خنک کننده حائز اهمیت است. همه گازهای کولر باید با تجهیزات مناسب بازیابی شوند. تهویه مستقیم گاز کولر به جو برای افراد و محیط زیست مضر است.

عدم توجه به این هشدارها می‌تواند منجر به صدمات جدی شود.



اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید.

برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو



1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر (به سمت راست) قرار دهید.
2. دما را روی حالت بسیار گرم تنظیم کنید.
3. وضعیت انتخاب کنید.
4. حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

برفک زدایی و بخارزدایی شیشه جلو

هشدار

گرمکن شیشه

هنگام استفاده از عملکرد سرمایش در هوای بسیار مرطوب، از وضعیت‌های یا درپچه‌های هدایت جریان هوا استفاده نکنید. اختلاف دمای هوای بیرون و دمای شیشه جلو می‌تواند باعث بخار کردن سطح بیرونی شیشه جلو شده، و به از دست دادن دید منجر شود. در این وضعیت کلید کنترل درپچه‌های هدایت، جریان هوا را در وضعیت قرار داده و کلید کنترل سرعت فن را در موقعیت کمترین سرعت قرار دهید.

- برای استفاده از حداکثر عملکرد برفک زدایی، کلید کنترل دما را تا انتها به راست (وضعیت داغ) چرخانده و کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر سرعت قرار دهید.
- اگر در حین انجام برفک زدایی یا بخارزدایی به هوای گرم رو به کف نیاز دارید، کلید کنترل درپچه‌های هدایت جریان هوا را به وضعیت رو به پا- برفک زدایی تغییر دهید.

- قبل از شروع رانندگی، برف و یخ‌های انباشته شده بر روی شیشه جلو، شیشه عقب، آینه های جانبی و پنجره‌های جانبی را پاک کنید.

- برف و یخ انباشته شده روی درب موتور و توری زیر شیشه جلو را پاک کنید تا کارایی بخاری و عملکرد برفک‌زدایی را بهبود بخشیده و احتمال بخار کردن سمت داخل شیشه جلو را کاهش دهید.

سیستم تهویه مطبوع دستی

1. کلید فن را در هر سرعتی به جز وضعیت "O" قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید
3. وضعیت یا انتخاب کنید.
4. حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود.

سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک



1. کلید سرعت فن را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
 2. کلید کنترل دما را در موقعیت دلخواه قرار دهید .
 3. دکمه یخ زدایی () را فشار دهید .
- کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. اگر حالت های فعال بودن کولر و هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب نشد، دکمه های مربوطه را به طور دستی تنظیم کنید. اگر حالت () انتخاب شود، سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

برفک زدایی سمت بیرونی شیشه جلو



1. کلید سرعت فن را در موقعیت حداکثر قرار دهید.
2. کلید کنترل دما را در موقعیت حداکثر گرما (HI) ، قرار دهید.

3. دکمه گرمکن () را فشار دهید.

4. کولر برحسب دمای هوای بیرون روشن خواهد شد و حالت ورودی هوای تازه بیرون به طور اتوماتیک انتخاب می‌شود. در صورت انتخاب این حالت () سرعت فن پایین تر به سرعت بالاتر تغییر خواهد کرد.

سیستم بخارزدایی (در صورت تجهیز)

برای کاهش احتمال بخار گرفتگی داخل شیشه جلو، ورودی هوا یا کولر به طور اتوماتیک با توجه به شرایط خاصی مانند () یا وضعیت () کنترل می‌شود. برای لغو بخارزدایی اتوماتیک یا بازگشت به بخارزدایی اتوماتیک، موارد زیر را انجام دهید.

سیستم کنترل تهویه مطبوع دستی



1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید .
 2. وضعیت () را انتخاب کنید .
 3. حین فشردن دکمه کولر (A/C) ، دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 3 ثانیه حداقل 5 مرتبه فشار دهید.
- چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 3 بار چشمک می‌زند. این موضوع نشان می‌دهد که بخارزدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه ریزی شده بازگشته است .

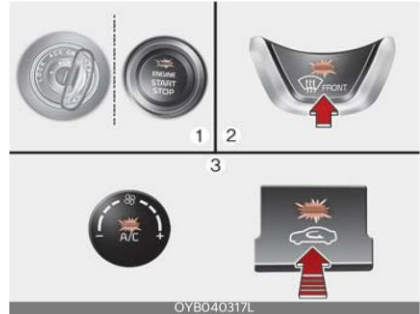
سیستم بخار زدایی اتوماتیک (در صورت تجهیز)



با انتخاب حالت بخار زدایی اتوماتیک رطوبت داخل شیشه جلو، احتمال بخار گرفتن داخل شیشه جلو را کاهش می‌دهد و جریان هوا به سمت شیشه جلو می‌تواند افزایش یابد. سیستم بخار زدایی اتوماتیک زمانی کار می‌کند که حالت AUTO روشن باشد.

اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می‌شود.

سیستم کنترل تهویه مطبوع اتوماتیک



1. دکمه استارت را در وضعیت ON قرار دهید.
 2. وضعیت  را انتخاب کنید.
 3. حین فشردن دکمه کولر (A/C)، دکمه کنترل ورودی هوا را در مدت 3 ثانیه حداقل 5 مرتبه فشار دهید. چراغ نشانگر دکمه کنترل ورودی هوا 3 بار چشمک می‌زند. این موضوع نشان می‌دهد که بخارزدایی لغو شده یا به وضعیت برنامه ریزی شده بازگشته است.
- اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می‌شود.

به جز اروپا



این نشانگر زمانی روشن می‌شود که سیستم بخار زدایی، رطوبت داخل شیشه جلو را حس کرده و عمل کند. اگر رطوبت بیشتری در خودرو باشد، مراحل بالاتری به شرح زیر عمل می‌کنند:

مرحله ۱: فعال‌سازی تهویه مطبوع

مرحله ۲: انتخاب حالت هوای بیرون

مرحله ۳: هدایت جریان هوا به سمت شیشه جلو

مرحله ۴: افزایش جریان هوا به سمت شیشه جلو

اگر خودروی شما مجهز به سیستم بخار زدایی اتوماتیک باشد، زمانی که شرایط فراهم شود، به طور خودکار فعال می‌گردد. با این حال، اگر مایل به غیرفعال کردن سیستم بخار زدایی اتوماتیک هستید، دکمه یخ‌زدای جلویی را بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. نماد "ADS OFF" در صفحه نمایش سیستم تهویه نمایش داده می‌شود تا اطلاع دهد که سیستم غیرفعال شده است. برای فعال‌سازی مجدد سیستم بخارزدایی خودکار، رویه ذکر شده در بالا را تکرار کنید تا نماد "ADS OFF" ناپدید شود. اگر باتری تخلیه یا قطع شده باشد، سیستم به وضعیت بخارزدایی تنظیم مجدد می‌شود.

محفظه بار

از این محفظه‌ها می‌توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشینان استفاده کرد.

⚠ احتیاط

• برای جلوگیری از سرقت احتمالی، اشیاء قیمتی را در محفظه بار قرار ندهید.

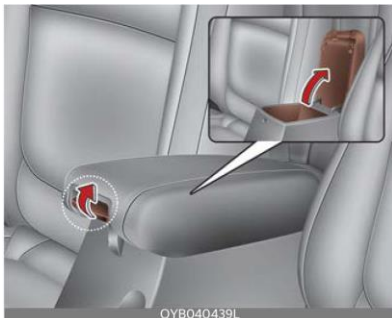
• در حین رانندگی همیشه درب محفظه بار را بسته نگه دارید. سعی نکنید وسایل زیادی را در محفظه بار قرار دهید به طوری که درب محفظه بار نتواند به طور ایمن بسته شود.

⚠ هشدار

مواد قابل اشتعال

سیلندرهای پروپان یا سایر مواد قابل اشتعال/منفجره را در خودرو قرار ندهید. اگر خودرو برای مدت طولانی در معرض دمای داغ قرار گیرد، این موارد ممکن است آتش بگیرند و یا منفجر شوند.

جعبه کنسول مرکزی (در صورت تجهیز)



از این محفظه‌ها می‌توان برای نگهداری وسایل کوچک مورد نیاز راننده یا سرنشین جلو استفاده کرد. برای باز کردن جعبه کنسول مرکزی، اهرم را بالا بکشید.

جعبه داشبورد



برای باز کردن جعبه داشبورد، با کشیدن دستگیره، جعبه داشبورد به طور خودکار باز می‌شود. بعد از استفاده جعبه داشبورد را ببندید.

⚠ هشدار

برای کاهش خطر آسیب در تصادف یا توقف ناگهانی، همیشه درب جعبه داشبورد را هنگام رانندگی بسته نگه دارید.

⚠ احتیاط

از نگهداری غذا به مدت طولانی در جعبه داشبورد خودداری فرمایید.

نگهدارنده عینک آفتابی



برای باز کردن محل عینک آفتابی، پوشش را فشار دهید تا جا عینکی به آرامی باز شود. عینک آفتابی خود را طوری قرار دهید که عدسی‌های آن رو به بیرون باشد. برای بستن محل عینک آفتابی، آن را به سمت بالا فشار دهید.

⚠ هشدار

داخل نگهدارنده عینک آفتابی، به جز عینک آفتابی، هیچ شیء دیگری قرار ندهید. این اشیاء ممکن است در صورت توقف ناگهانی یا تصادف از نگهدارنده پرتاب شده و به سرنشینان داخل خودرو آسیب برسانند.

در حین حرکت خودرو، نگهدارنده عینک آفتابی را باز نکنید. نگهدارنده عینک آفتابی باز شده می‌تواند دید آینه دید عقب خودرو را مسدود کند.

برای جلوگیری از شکستگی یا تغییر شکل عینک، آن را با زور داخل نگهدارنده عینک آفتابی قرار ندهید. تلاش برای باز کردن زورکی نگهدارنده در صورتی که عینک در آن گیر کرده باشد، ممکن است منجر به آسیب شخصی شود.

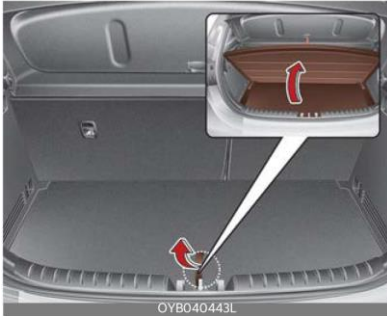
نگهدارنده توری محفظه بار



برای جلوگیری از جابجایی اجسام در محفظه بار، می‌توانید از 4 نگهدارنده توری که در محفظه بار قرار گرفته است (در صورت تجهیز) استفاده کنید.

افزایش فضای بار (در صورت تجهیز)

اگر می‌خواهید فضای بار را افزایش دهید،
1. دستگیره بالای کاور را گرفته و بلند کنید .



2. قسمت عقب صفحه چمدان را به سمت جلو جمع کنید.



در صورت لزوم، توصیه می‌شود سیستم‌های عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو بازدید و کنترل شود.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب رساندن به اجسام یا خودرو، هنگام حمل اجسام شکننده یا حجیم در محفظه چمدان مراقب باشید.

هشدار

توری بار را بیش از حد نکشید و همیشه صورت و بدن خود را از مسیر برگشت توری بار دور نگه دارید. رعایت نکردن این دستورالعمل‌ها ممکن است منجر به آسیب‌های شدید صورت شود. هنگامی که بند دارای علائم سایش یا آسیب‌دیدگی است از توری بار استفاده نکنید.

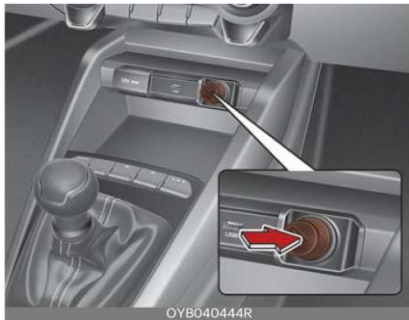
صفحه چمدان (در صورت تجهیز)

می‌توانید برای دسترسی آسان جعبه کمک‌های اولیه، مثلاً بازتابنده و غیره را زیر صفحه چمدان قرار دهید.

1. دسته بالای درپوش را گرفته و بلند کنید.
2. قسمت عقب تخته چمدان را به سمت جلو تا کنید.
3. تخته چمدان را به سمت جلو بلند کنید.

امکانات داخلی

فندکی سیگار (در صورت تجهیز)



برای کار کردن فندکی سیگار، سوییچ استارت باید در وضعیت **ACC** یا **ON** قرار داشته باشد. برای استفاده از فندک، آن را تا انتها در جای خود فشار دهید. هنگامی که المنت فندک گرم شود، فندک به حالت “آماده” می‌رسد. توصیه می‌شود برای تعویض قطعات، از قطعات اصلی در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو استفاده نمایید.

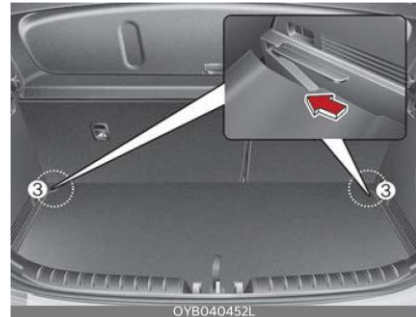
⚠ هشدار

- پس از گرم شدن فندک، آن را نگه ندارید، زیرا این کار باعث داغ شدن بیش از حد آن می‌شود.
- اگر فندک ظرف 30 ثانیه بیرون نیامد، آن را خارج کنید تا از داغ شدن بیش از حد جلوگیری شود.
- هیچ شیء خارجی را داخل سوکت فندک سیگار قرار ندهید. این کار ممکن است به فندک آسیب برساند.

⚠ احتیاط

استفاده از لوازم جانبی متصل به برق (ماشین‌های اصلاح، جاروبرقی‌های دستی، قهوه‌سازها و غیره) ممکن است به سوکت آسیب رسانده یا باعث خرابی الکتریکی شود.

3. لولای صفحه چمدان را تا انتهای شکاف کشویی بکشید و بدین ترتیب برای افزایش فضای بار پایین تر قرار می‌گیرد.



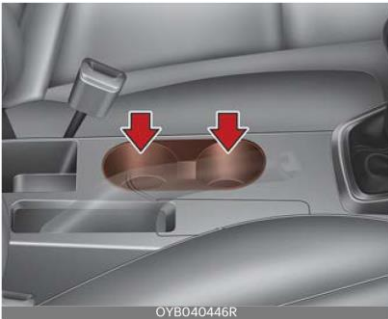
4. صفحه را به سمت جلو بکشید. (به اشکال بالا مراجعه کنید).

هشدار

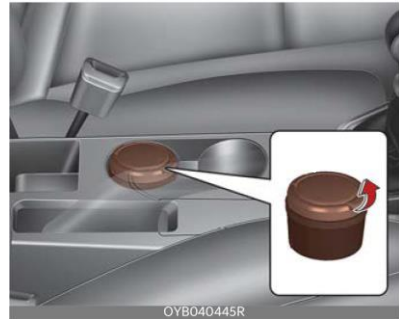
قوطی‌ها یا بطری‌ها را از نور مستقیم خورشید دور نگه دارید و آنها را در وسیله نقلیه ای که گرم شده است قرار ندهید. ممکن است منفجر شوند.

*** توجه**

- حین رانندگی برای جلوگیری از پاشیده شدن مایعات، آنها را مهار کنید. در صورت ریختن مایعات، ممکن است به سیستم‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو نفوذ کرده و باعث صدمه دیدن قطعات آنها شود.
- در صورت تمیز کردن مایعات ریخته شده، در دمای بالا اقدام به خشک کردن جالیوانی نکنید. ممکن است به جالیوانی صدمه وارد شود.



لیوان‌ها یا قوطی‌های کوچک نوشیدنی را می‌توان در جالیوانی‌ها قرار داد.

زیر سیگاری (در صورت تجهیز)

- برای استفاده از زیرسیگاری، درپوش را باز کنید.
- برای تمیز کردن یا خالی کردن زیرسیگاری، آن را بیرون بکشید.
- زیرسیگاری را با تکیه دادن آن به جالیوانی کنار آن استفاده کنید.

هشدار**استفاده از زیرسیگاری**

- از زیرسیگاری‌های خودرو به عنوان سطال زباله استفاده نکنید.
- قرار دادن سیگارهای روشن یا کبریت در زیرسیگاری با سایر مواد قابل احتراق ممکن است باعث آتش سوزی شود.

جالیوانی**هشدار****مایعات داغ**

- حین حرکت خودرو، فئجان‌های بدون درپوش حاوی مایع داغ را در جالیوانی قرار ندهید. اگر مایع داغ بریزد، خود را می‌سوزانید. چنین سوختگی برای راننده می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو شود.
- برای کاهش خطر آسیب شخصی در صورت توقف یا برخورد ناگهانی، بطری‌ها، لیوان‌ها و قوطی‌های بدون سرپوش یا غیر ایمن را در حالی که خودرو در حال حرکت است در جالیوانی قرار ندهید.

آفتابگیر

در حالی که سوئیچ استارت در موقعیت روشن (ON) قرار دارد، یکی از سوئیچ‌ها را فشار دهید تا صندلی راننده یا سرنشین جلو گرم شود.

در هوای معتدل یا در شرایطی که نیازی به روشن بودن گرمکن صندلی نیست، کلیدها را در حالت «خاموش» قرار دهید.

هر بار که کلید را فشار می‌دهید، تنظیمات دمای صندلی به شرح زیر تغییر می‌کند:

صندلی جلو

OFF → HIGH (■ ■ ■) → MIDDLE (■ ■) → LOW (■)
↑

گرمکن صندلی به طور پیش‌فرض هر زمان که سوئیچ استارت روشن می‌شود، در وضعیت خاموش (OFF) قرار می‌گیرد.

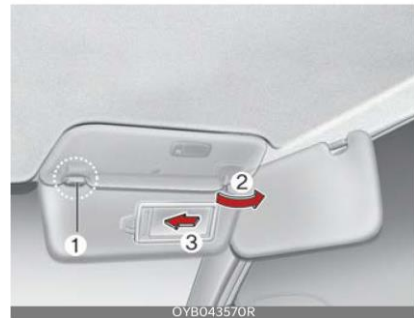
*توجه

با قرار دادن کلید گرمکن صندلی در وضعیت روشن (ON)، سیستم گرمایش صندلی بسته به دمای صندلی، به طور خودکار خاموش یا روشن می‌شود.

⚠ احتیاط

• برای تمیز کردن صندلی‌ها، از حلال‌های آلی مانند تینر رنگ، بنزین، الکل و نفت استفاده نکنید. انجام این کار ممکن است به سطح گرمکن یا صندلی‌ها آسیب برساند.
• برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد گرمکن صندلی، در حین کارکرد گرمکن، از قرار دادن هرگونه عایق حرارتی مانند پتو، کوسن یا روکش صندلی روی صندلی‌ها خودداری کنید.

• اجسام سنگین یا تیز را روی صندلی‌های مجهز به گرمکن قرار ندهید. این کار می‌تواند به قطعات گرمکن صندلی آسیب برساند.



از آفتابگیر برای محافظت از نور مستقیم از طریق شیشه‌های جلو/جانبی استفاده کنید. برای استفاده از آفتابگیر، آن را به سمت پایین بکشید. برای استفاده از آفتابگیر برای شیشه جانبی، آن را به سمت پایین بکشید، از پایه (1) جدا کرده و به طرف کنار (2) بچرخانید.

برای استفاده از آینه آرایشی، آفتابگیر را به سمت پایین بکشید و پوشش آینه (3) را کنار بزنید.

⚠ هشدار

برای ایمنی خود، هنگام استفاده از آفتابگیر، دید خود را محدود نکنید.

گرمکن صندلی (در صورت تجهیز)

صندلی جلو



گرمکن صندلی برای گرم کردن صندلی‌های جلو در هوای سرد تعبیه شده است.

• روشن بودن خودرو، دستگاه‌ها باید کمتر از 10 آمپر جریان بکشند.

⚠ احتیاط

- فقط هنگامی که موتور روشن است از خروجی برق استفاده کنید و پس از اتمام کار، سوکت (دوشاخه) را از پریز خارج کنید. استفاده طولانی مدت از خروجی برق در زمانی که موتور خاموش است می‌تواند باعث تخلیه شارژ باتری شود.
- فقط از وسایل برقی دارای ظرفیت ولتاژی 12 و آمپر مصرفی کمتر از 10 استفاده کنید.
- اگر کولر یا بخاری (گرمکن) روشن است، در هنگام استفاده از خروجی برق، کولر یا بخاری را در پایین‌ترین سطح عملکردی تنظیم کنید.
- در زمان عدم استفاده از خروجی برق، درپوش آن را ببندید.
- بعضی از لوازم الکترونیکی زمانی که به خروجی برق وصل می‌شوند، می‌توانند ایجاد تداخل الکترونیکی نمایند. این لوازم ممکن است باعث تولید پرازیس صوتی زیاد یا اشکال در سیستم‌های الکترونیکی یا تجهیزات دیگر بکار گرفته شده در خودرو شوند.
- دوشاخه را تا انتها فشار دهید. اگر تماس خوبی برقرار نشود، ممکن است دوشاخه بیش از حد گرم شود و فیوز بسوزد.
- در صورت اتصال دستگاه‌های الکترونیکی مجهز به باتری با حفاظت جریان معکوس، جریان باتری ممکن است به سیستم الکتریکی/الکترونیکی خودرو جریان یافته و باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.

⚠ هشدار

برای پیشگیری از خطر برق گرفتگی انگشت خود (سنباق و غیره) را داخل خروجی برق نکرده و با دست مرطوب به خروجی برق دست نزنید.

• روکش صندلی را عوض نکنید. این کار ممکن است به گرمکن صندلی یا سیستم تهویه هوا آسیب برساند.

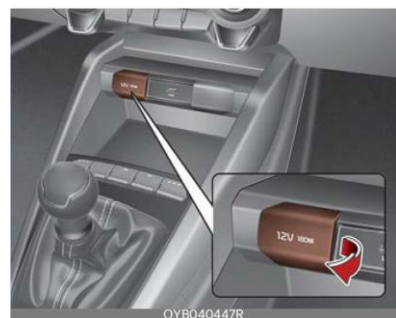
⚠ هشدار

سوختگی ناشی از گرمکن صندلی

مسافران باید هنگام استفاده از گرمکن صندلی به دلیل احتمال گرمای بیش از حد یا سوختگی، احتیاط زیادی کنند. گرمکن صندلی حتی در دماهای پایین نیز ممکن است باعث سوختگی شود، به خصوص اگر برای مدت طولانی استفاده شود. به طور خاص، راننده باید در مورد انواع مسافران زیر نهایت دقت را به خرج دهد:

1. نوزادان، کودکان، سالمندان یا افراد معلول یا بیماران سرپایی بیمارستان
2. افرادی که دارای پوست حساس هستند یا افرادی که به راحتی دچار سوختگی می‌شوند.
3. افراد خسته
4. افراد مست
5. افرادی که داروهایی مصرف می‌کنند که می‌توانند باعث خواب‌آلودگی یا کسالت شوند (قرص‌های خواب‌آور، قرص‌های سرماخوردگی و غیره)

خروجی برق



پریز برق به منظور تامین برق برای تلفن‌های همراه یا سایر دستگاه‌هایی که برای کار با سیستم‌های الکتریکی خودرو طراحی شده‌اند، ارائه شده است.

خارهای کفپوش (در صورت تجهیز)



همیشه برای چسباندن کفپوش‌های جلو به خودرو از خار کفپوش استفاده کنید. این خارهای اتصال از لغزش کفپوش‌ها به جلو جلوگیری می‌کند.



هنگام نصب هر کفپوش روی خودرو موارد زیر باید رعایت شود .

- قبل از رانندگی مطمئن شوید که کفپوش‌ها به طور ایمن توسط خار به کف خودرو متصل شده‌اند .
- از کفپوشی که نمی‌تواند توسط خار به کف خودرو متصل شود استفاده نکنید .

• کفپوش‌ها را روی هم قرار ندهید (مثلاً کفپوش لاستیکی روی یک کفپوش پارچه‌ای). در هر موقعیت فقط یک کفپوش باید نصب شود.

• کفی‌هایی استفاده کنید که خیلی ضخیم نباشند و برای جلوگیری از تداخل با پدال‌ها، طوری طراحی شده باشند که به درستی روی زمین محکم شوند. اطمینان حاصل کنید که نصب کفی‌ها بدون برداشتن لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها ممکن است به حلقه‌های ثابت‌کننده کفی آسیب زده یا آن‌ها را بشکند و در نتیجه کفی‌ها نایمن شوند. به خصوص برای صندلی راننده، کفی‌های نایمن ممکن است باعث شتابگیری/ترمز ناخواسته شوند. اطمینان حاصل کنید که قبل از نصب کفی‌ها، تمام لایه‌های پلاستیکی روی فرش‌ها را برداشته‌اید .

شارژر USB (در صورت تجهیز)



شارژر USB خودرو به رانندگان این امکان را می‌دهد تا دستگاه‌های دیجیتالی خود مانند گوشی‌های هوشمند و تبلت‌های شخصی را شارژ کنند. دستگاه‌های الکتریکی هنگامی که دکمه خاموش/روشن موتور در وضعیت ON, ACC یا START باشد، می‌توانند شارژ شوند. وضعیت شارژ باتری ممکن است بر روی دستگاه الکتریکی مشاهده شود. پس از استفاده، کابل USB را از پورت USB جدا کنید.

• برخی از دستگاه‌ها برای شارژ سریع پشتیبانی نمی‌شوند اما با سرعت عادی شارژ خواهند شد.
• برای جلوگیری از تخلیه باتری، هنگامی که موتور روشن است از شارژر USB استفاده کنید.
• فقط دستگاه‌هایی که با پورت USB مطابقت دارند، قابل استفاده هستند.

• شارژر USB فقط می‌تواند برای مقاصد شارژ باتری استفاده شود.
• شارژرهای باتری قابل شارژ نیستند.

. اگر محفظه کاملاً جدا شده است، آن را به نحوی نصب کنید که هنگام رانندگی مزاحمتی ایجاد نکند.

. هنگام باز کردن درب صندوق عقب پوشش بالایی محفظه ممکن است بالا کشیده شود. اشیاء روی قفسه را به مکان امنی منتقل کنید تا از سقوط آنها جلوگیری شود.

. از اعمال نیروی بیش از حد یا قرار دادن اشیاء سنگین روی قفسه خودداری کنید. این کار ممکن است به قفسه آسیب برساند.

⚠ هشدار

. از قرار دادن اشیاء روی پوشش محفظه بار خودداری کنید. چنین اشیایی ممکن است در داخل خودرو پرتاب شوند و احتمالاً در هنگام تصادف یا هنگام ترمز کردن، سرنشینان خودرو را مجروح کنند.

. فقط بار در صندوق عقب مجاز است. مسافران هرگز

نباید در صندوق عقب سوار شوند.

. هنگام بارگیری بار، با بارگیری آن به سمت جلو، تعادل خودرو را حفظ کنید.

نگهدارنده کیسه خرید



⚠ احتیاط

. کیسه‌ای با وزن بیش از ۳ کیلوگرم آویزان نکنید. این کار ممکن است به نگهدارنده کیسه خرید آسیب برساند.

مهم - وسیله نقلیه شما با خارهای کفی سمت راننده تولید شده است که برای نگه داشتن ایمن کفی در جای خود طراحی شده‌اند. برای جلوگیری از هرگونه تداخل با عملکرد پدال، توصیه می‌کند که فقط کفی مورد تایید شرکت کیا که برای استفاده در وسیله نقلیه شما طراحی شده است، نصب شود.

پوشش محفظه بار



این یک پوشش برای بار در صندوق عقب است و به شما اجازه می‌دهد اشیاء سبک را روی قفسه بالایی قرار دهید. هنگام باز کردن درب صندوق عقب، ممکن است پوشش بالایی به سمت بالا کشیده شود. برای استفاده از قفسه در موقعیت اصلی خود، قلاب (1) آویزان شده از نگهدارنده را بردارید. قلاب (1) را از نگهدارنده جدا کنید، سپس ضمن کج کردن قفسه به زاویه (حدود 50 درجه) (2)، با فشار آن را بکشید تا قفسه به طور کامل جدا شود. نصب به ترتیب معکوس جداسازی است.

* توجه

. هنگام برداشتن قلاب، مطمئن شوید که پوشش را با دست نگه داشته‌اید و آن را پایین بیاورید.

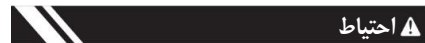
- در تصادف یا زمانی که کیسه هوای پرده ای باز می شود، ممکن است باعث آسیب دیدگی خودرو یا صدمه به افراد شود .

• هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار، اشیاء ظریف و شکننده را آویزان نکنید، ممکن است به آنها آسیب برسد.

قلاب جا لباسی



برای استفاده از قلاب لباس، قسمت بالایی قلاب لباس را به سمت پایین بکشید.



از آویختن لباس‌های سنگین به قلاب‌ها خودداری نمایید. در غیر این صورت قلاب‌ها صدمه می‌بینند.



از آویزان کردن اشیاء مانند چوب لباسی یا اجسام سخت به غیر از لباس خودداری کنید. همچنین از قرار دادن اجسام سنگین، تیز و شکستنی در جیب لباس خودداری کنید.

امکانات خارجی

باربند (در صورت تجهیز)



اگر خودرو دارای باربند باشد، می‌توانید بار را روی آن قرار دهید. میله‌ها و قطعات اتصال مورد نیاز برای نصب باربند روی خودروی خود را می‌توانید از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تهیه کنید.

* توجه

- میله‌های عرضی (در صورت تجهیز) باید قبل از قرار دادن اجسام روی باربند در موقعیت‌های مناسب حمل بار قرار گیرند.
- اگر خودرو مجهز به سانروف است، مطمئن شوید که محموله را به گونه‌ای روی باربند قرار ندهید که در عملکرد سانروف اختلال ایجاد کند.
- هنگامی که باربند برای حمل بار استفاده نمی‌شود، اگر صدای باد تشخیص داده شود، ممکن است نیاز به جابجایی میله‌ها باشد.

⚠ احتیاط

- هنگام حمل بار روی باربند، اقدامات احتیاطی لازم را انجام دهید تا مطمئن شوید که محموله به سقف خودرو آسیب نمی‌رساند.

- هنگام حمل اجسام بزرگ روی باربند، مطمئن شوید که ابعاد بار از طول یا عرض کلی سقف بیشتر نباشد.
- هنگامی که بار را روی باربند حمل می‌کنید، از سانروف (در صورت تجهیز) استفاده نکنید. این کار می‌تواند به سانروف آسیب برساند.

* توجه

- مشخصات زیر حداکثر وزن قابل بارگیری بر روی باربند است. بار را تا حد امکان به طور مساوی در میان میله‌های عرضی (در صورت تجهیز) و باربند توزیع کنید و بار را محکم ببندید.

باربند	75 کیلوگرم توزیع به صورت یکنواخت
--------	-------------------------------------

- بارگیری بار یا چمدان بیش از حد مجاز وزن تعیین شده روی باربند ممکن است به خودروی شما آسیب برساند.
- هنگامی که وسایل روی باربند بارگذاری می‌شوند، مرکز ثقل خودرو بالاتر خواهد بود. از استارت‌های ناگهانی، ترمز، پیچ‌های تند، مانورهای ناگهانی یا سرعت‌های زیاد که ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو یا واژگونی و در نتیجه تصادف شود، خودداری کنید.
- همیشه آهسته رانندگی کنید و هنگام حمل وسایل روی باربند با احتیاط پیچید. وزش باد شدید، ناشی از عبور وسایل نقلیه یا علل طبیعی، می‌تواند باعث فشار ناگهانی به سمت بالا بر روی وسایل بارگذاری شده روی باربند شود. این امر به ویژه هنگام حمل وسایل بزرگ و مسطح مانند پلنل‌های چوبی یا تشک‌ها صادق است.
- این امر می‌تواند باعث سقوط اقلام از باربند شود و به خودرو یا اطرافیان شما آسیب برساند.

سیستم صوتی

* توجه

نصب لامپ HID متفرقه در چراغ‌های جلوی خودرو، ممکن است موجب بروز نقص در سیستم صوتی و تجهیزات الکترونیکی شود.

ممکن است پس از بروزرسانی نرم‌افزار، سیستم مولتی مدیا تغییر کند. برای کسب اطلاعات بیشتر، به دفترچه راهنمای کاربر سیستم مولتی مدیا مراجعه کنید.

آنتن

آنتن میکرو پل (در صورت تجهیز)



آنتن میکروپل سیگنال‌های بی سیم مانند AM/FM، DAB، و GNSS و غیره را ارسال و دریافت می‌کند. برای جدا کردن پایه آنتن، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. برای نصب آنتن، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

⚠ احتیاط

آنتن میکروپل

قبل از ورود به مکانی با ارتفاع کم یا کارواش، حتماً آنتن را با چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بردارید. در غیر این صورت، ممکن است آنتن آسیب ببیند. هنگام نصب مجدد آنتن، مهم است که کاملاً محکم شده و در حالت عمودی تنظیم شود تا از دریافت مناسب اطمینان حاصل شود.

• برای جلوگیری از آسیب دیدن یا افتادن محموله در حین رانندگی، قبل یا در حین رانندگی مرتباً بررسی کنید تا مطمئن شوید اقلام روی باربند محکم بسته شده‌اند.

نوار درزگیر جانبی (در صورت تجهیز)

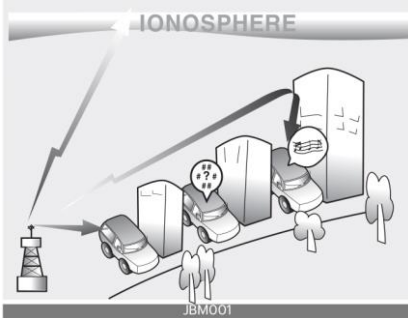


⚠ احتیاط

روی نوار درزگیر جانبی روی قاب پا نگذارید. بارهای سنگین روی این نوار می‌تواند باعث تغییر شکل و آسیب شود.

برای اتصال USB می‌توانید از پورت USB استفاده کنید.

نحوه عملکرد رادیو دریافت موج FM

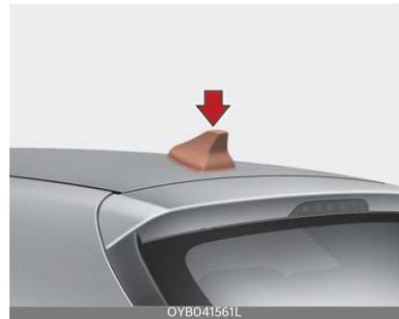


امواج رادیویی FM و AM از برج‌های فرستنده‌ای که در اطراف شهر شما قرار دارند ارسال می‌شوند. این امواج به وسیله آنتن خودروی شما جمع‌آوری و از طریق رادیو دریافت شده، سپس از بلندگوها پخش می‌شوند. هنگامی که یک سیگنال رادیویی قوی به خودروی شما می‌رسد، مهندسی دقیق سیستم اطلاعات شما بهترین کیفیت ممکن را برای پخش تضمین می‌کند. با این حال، در برخی موارد ممکن است سیگنال دریافتی توسط خودروی شما قوی و واضح نباشد. این وضعیت به عواملی مانند فاصله تا ایستگاه فرستنده، نزدیکی به دیگر ایستگاه‌های قوی رادیویی یا وجود ساختمان‌ها، پل‌ها و یا موانع بزرگ دیگر در محدوده بستگی دارد.

هنگام پارک کردن وسیله نقلیه یا هنگام بارگیری بار روی باربند سقف، می‌توان آن را جمع کرد یا برداشت.

هنگام بارگیری بار روی باربند سقف، بار را نزدیک میله آنتن قرار ندهید تا از دریافت مناسب اطمینان حاصل شود.

آنتن سقفی



آنتن سقفی سیگنال‌های بی‌سیم مانند AM/FM، GNSS، DAB و غیره را ارسال و دریافت می‌کند. * سیگنال‌هایی که آنتن می‌تواند ارسال و دریافت کند، بسته به آپشن خودرو متفاوت است.

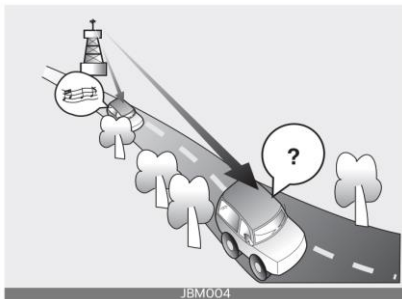
پورت USB



دریافت موج AM

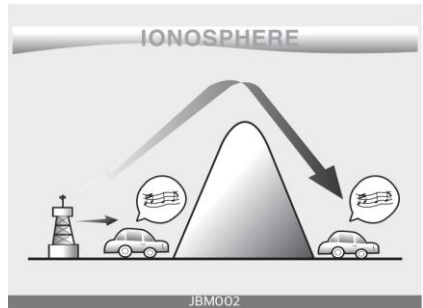
این حالت ها ممکن است از طریق ایجاد شرایط خاص باعث تصور وجود مشکل در دستگاه رادیو شود. شرایط ذکر شده در زیر عادی بوده و حاکی از وجود مشکل در سیستم رادیو نمی باشد:

- محو شدن صدا - همانطور که خودروی شما از ایستگاه فرستنده دور می شود، سیگنال ضعیف شده و صدا شروع به محو شدن می کند، در این صورت، توصیه می شود ایستگاه قوی تر دیگری را انتخاب کنید.



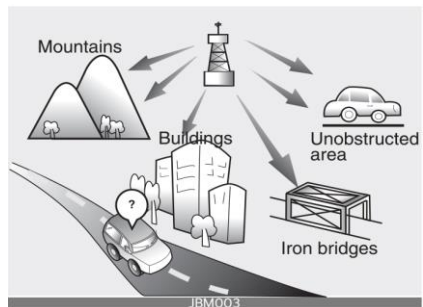
- صداهای نامنظم/پارازیت - سیگنال‌های FM ضعیف یا موانع بزرگ بین فرستنده و رادیوی شما می‌توانند سیگنال را مختل کرده، باعث ارتعاش صدا یا پارازیت شوند. کم کردن سطح صدای زیر ممکن است این تاثیر را تا برطرف شدن اختلالات، مقداری کاهش دهد.

- تعویض ایستگاه - با ضعیف شدن سیگنال FM، سیگنال قوی دیگری با فرکانس نزدیک به فرکانس انتخابی شما ممکن است کم کم توسط رادیوی شما دریافت شود. این حالت به دلیل طراحی رادیو می‌باشد، چرا که رادیو باید به واضح‌ترین سیگنال پاسخ داده و آن را دریافت کند. اگر این حالت رخ دهد، ایستگاه دیگری را با سیگنال قوی تر انتخاب کنید.



دریافت امواج فرستنده‌های AM از فواصل دور نسبت به FM بهتر است، دلیل این امر ارسال امواج AM با فرکانس‌های پایین است. این امواج رادیویی بلند دارای فرکانس پایین، می‌توانند خمیدگی کره زمین را به صورت انعکاسی به جای حرکت مستقیم به اتمسفر طی کنند. علاوه بر این، امواج AM از طریق شکل گرفتن به صورت انحنایافته و خمیده، موانع را دور میزنند و به همین دلیل می‌توانند پوشش امواج بهتری را فراهم نمایند.

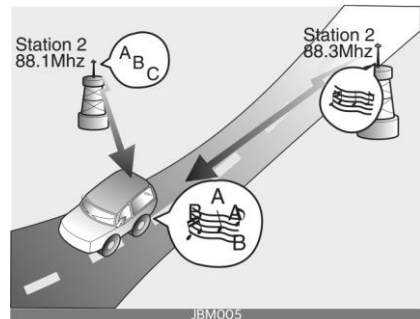
ایستگاه رادیویی FM



امواج FM با فرکانس‌های بالا ارسال می‌شوند و نمی‌توانند دچار خمیدگی شده، سطح زمین را پوشش دهند. به همین دلیل در مسافت‌های نسبتاً کوتاه از ایستگاه فرستنده، امواج محو می‌شوند. همچنین امواج FM به سادگی توسط ساختمان‌ها، کوه‌ها یا موانع دیگر تحت تاثیر قرار می‌گیرند.

هشدار

حین رانندگی از تلفن همراه استفاده نکنید. برای استفاده از تلفن همراه در محلی امن توقف کنید.



- اختلال به دلیل تقاطع همزمان چند سیگنال و سیگنال‌های رادیویی دریافت شده از چند جهت مختلف، باعث ارتعاش و پارازیت می‌شود. این حالت می‌تواند به دلیل سیگنال‌های مستقیم و انعکاس یافته دریافتی از یک ایستگاه یا سیگنال‌های دریافتی از دو ایستگاه با فرکانس‌های نزدیک به هم باشد. در این صورت، ایستگاه دیگری را تا برطرف شدن این شرایط انتخاب کنید.

استفاده از تلفن همراه یا دستگاه بی سیم

زمانی که در داخل خودرو از تلفن همراه استفاده می‌شود، ممکن است تجهیزات صوتی داخل خودرو دچار پارازیت شوند. این امر به معنی وجود اشکال در تجهیزات صوتی نیست. در چنین وضعیتی سعی کنید تلفن همراه را تا حد ممکن از دستگاه صوتی دور کنید.

احتیاط

هنگامی که از سیستم‌های ارتباطی نظیر تلفن همراه یا دستگاه بی سیم در داخل خودرو استفاده می‌کنید، آنتن‌های بیرونی جداگانه ای باید برای آنها در خودرو نصب شود. هنگامی که تلفن داخلی خود دستگاه در خودرو مورد استفاده قرار گیرد، امکان تداخل امواج این دستگاه‌ها با سیستم الکتریکی خودرو وجود داشته و تاثیرگذاری نامطلوب آنها بر عملکرد ایمن خودرو محتمل است.

5-5	 قبل از رانندگی
5-5	 قبل از ورود به خودرو
5-5	 بازدید های لازم
5-5	 قبل از روشن کردن موتور
5-6	 موقعیت های سوئیچ خودرو
5-7	 روشن کردن موتور
5-8	 خاموش کردن موتور (گیربکس دستی)
5-9	 دکمه استارت موتور
5-9	 دکمه روشن / خاموش موتور
5-9	 موقعیت دکمه روشن / خاموش موتور
5-11	 روشن کردن موتور
5-13	 خاموش کردن موتور (گیربکس دستی)
5-13	 سیستم توقف و حرکت در حالت درجا (ISG)
5-13	 فعال کردن ISG
5-13	 غیر فعال کردن ISG
5-14	 توقف خودکار
5-15	 روشن شدن خودکار
5-15	 وضعیت عملکرد سیستم ISG
5-16	 نشانگر سیستم ISG
5-17	 نقص در سیستم ISG
5-18	 گیربکس دستی (MT)
5-18	 عملکرد گیربکس دستی
5-20	 روش های مناسب رانندگی
5-21	 گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT)
5-22	 عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه
5-23	 پیام های هشدار در صفحه نمایشگر LCD
5-28	 روش های مناسب رانندگی
5-29	 سیستم ترمز
5-29	 ترمز مجهز به بوستر

- 5-30 ترمز پارک (نوع دستی)
- 5-32 سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- 5-33 سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)
- 5-36 سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)
- 5-36 سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)
- 5-37 سیگنال توقف اضطراری (ESS)
- 5-37 روش‌های صحیح ترمزگیری
- 5-39 سیستم کنترل حالت رانندگی
- 5-39 حالت رانندگی
- 5-40 رانندگی اقتصادی (ECO)
- 5-42 رانندگی در شرایط خاص
- 5-42 رانندگی در شرایط خطرناک
- 5-42 کاهش خطر واژگونی
- 5-43 بیرون کشیدن خودرو با جلو و عقب کردن
- 5-43 چرخش نرم فرمان در پیچ‌های جاده
- 5-44 رانندگی در شب
- 5-44 رانندگی در باران
- 5-45 رانندگی در مناطق آب گرفته
- 5-45 رانندگی در خارج از جاده
- 5-45 رانندگی در بزرگراه
- 5-46 رانندگی در زمستان
- 5-46 شرایط برفی یا یخبندان
- 5-47 زنجیر چرخ
- 5-48 بررسی باتری و کابل‌ها
- 5-49 بررسی شمع‌ها و سیستم احتراق
- 5-49 استفاده از ضد یخ تأیید شده در شیشه شوی
- 5-49 جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک
- 5-49 جلوگیری از جمع شدن برف و یخ
- 5-49 تجهیزات اضطراری را همراه داشته باشید

- 5-50 **یدک کشی تریلر**
- 5-51 • قلاب های یدک کش
- 5-51 • زنجیرهای ایمنی
- 5-52 • ترمزهای تریلر
- 5-52 • رانندگی با تریلر
- 5-56 • نگهداری هنگام یدک کشی تریلر
- 5-56 • اگر تصمیم به کشیدن تریلر دارید
- 5-58 • **وزن و ظرفیت خودرو**

از نبود نشستی در سیستم اگزوز مطمئن شوید.

دود اگزوز موتور می‌تواند بسیار خطرناک باشد. اگر در هر زمانی بوی دود اگزوز را در داخل خودرو حس کردید، فوراً پنجره‌ها را باز کنید.

دود اگزوز را استنشاق نکنید.

دود اگزوز حاوی مونوکسید کربن است، گازی بی رنگ و بی بو که می‌تواند باعث بیهوشی و مرگ در اثر خفگی شود.

مطمئن شوید که سیستم اگزوز نشستی ندارد.

در هنگام بالا بردن خودرو توسط جک برای تعویض روغن یا موارد دیگر، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. اگر متوجه تغییر در صدای اگزوز شدید و یا اینکه در اثر رانندگی بر روی موانع متوجه برخورد چیزی با زیر خودرو شدید، توصیه می‌شود هرچه زودتر با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، سیستم اگزوز را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

موتور را در یک منطقه بسته راه اندازی نکنید.

روشن گذاشتن موتور در حالت درجا، حتی با وجود باز بودن درب گاراژ، یک عمل خطرناک است. هرگز موتور را در گاراژ خود بیشتر از زمانی که برای روشن کردن و روشن کردن ماشین با دنده عقب لازم است، روشن نگذارید.

از روشن گذاشتن طولانی مدت موتور در حالت درجا در حالی که سرنشینان داخل خودرو هستند، خودداری کنید.

اگر لازم است موتور برای مدت طولانی با سرنشینان داخل خودرو روشن بماند، مطمئن شوید که این کار را فقط در یک فضای باز انجام می‌دهید، در حالی که ورودی هوا روی حالت "هوای تازه" تنظیم شده و فن با یکی از سرعت‌های بالاتر کار می‌کند تا هوای تازه به داخل کابین کشیده شود.

اگر به دلیل بارهایی که دارید مجبورید با درب صندوق عقب باز رانندگی کنید، انجام این کارها ضروری می‌باشد:

1. همه پنجره‌ها را ببندید.
 2. دریچه‌های جانبی را باز کنید.
 3. کنترل ورودی هوا را روی "هوای تازه"، کنترل جریان هوا را روی "کف" یا "صورت" و فن را روی یکی از سرعت‌های بالاتر تنظیم کنید.
- برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم تهویه، مطمئن شوید که ورودی‌های تهویه که دقیقاً جلوی شیشه جلو قرار دارند، از برف، یخ، برگ یا هر مانع دیگری پاک باشند.

قبل از رانندگی

قبل از ورود به خودرو

- از تمیز بودن همه شیشه های پنجره ها، آینه های بغل و چراغ های خارجی اطمینان حاصل کنید.
- وضعیت تابر ها را بازدید و کنترل کنید.
- زیر خودرو را از نظر وجود هرگونه علائم نشتی بازدید و کنترل کنید.
- اگر می خواهید عقب بروید، از نبود هرگونه مانع در پشت خودرو اطمینان حاصل کنید.

بازدید های لازم

سطح مایعاتی نظیر روغن موتور، مایع خنک کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه شوی باید براساس فواصل زمانی خاص مربوط به هر نوع مایع مورد بازدید و کنترل قرار گیرد.

هشدار

هنگام رانندگی فقط روی رانندگی تمرکز داشته باشید. مسئولیت اولیه راننده، رانندگی ایمن و قانونی با خودرو بوده و هرگونه تجهیزات دستی یا سیستم های خودرو که ممکن است چشمان، حواس و تمرکز راننده را به خود معطوف کرده، از رانندگی ایمن با خودرو جلوگیری کرده یا برخلاف قانون است، نباید حین رانندگی با خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

قبل از روشن کردن موتور

- تمام درب ها را بسته و قفل کنید.
- صندلی راننده را برای دسترسی آسان به همه کلیدها و کنترل ها، تنظیم کنید.
- آینه داخل و آینه های بغل را تنظیم کنید.
- از عملکرد همه چراغ ها اطمینان حاصل کنید.
- تمام نشانگرها را بازدید و کنترل کنید.

- پس از چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن ON، عملکرد چراغ های هشدار دهنده را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک را آزاد کرده و از خاموش شدن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید.
- برای به کارگیری ایمن خودرو، از آشنایی کافی با خودرو و تجهیزات آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار

تمام سرنشینان باید هر زمان که خودرو در حال حرکت است، کمربند ایمنی خود را به درستی ببندند. برای اطلاعات بیشتر در مورد استفاده صحیح از کمربندها، به بخش "کمربندهای ایمنی" مراجعه کنید.

هشدار

همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و بخصوص کودکان کنترل کنید.

هشدار

رانندگی تحت تأثیر الکل یا مواد مخدر

رانندگی همراه با مصرف الکل خطرناک است. رانندگی در حالت مستی، عامل اصلی تلفات جاده ای در هر سال است.

حتی مقدار کمی الکل بر واکنش ها، ادراکات و قضاوت شما تأثیر می گذارد. رانندگی تحت تأثیر مواد مخدر به اندازه رانندگی در حالت مستی یا حتی خطرناک تر است. اگر مشروب بنوشید یا مواد مصرف کنید و رانندگی کنید، احتمال وقوع یک تصادف جدی برای شما بسیار بیشتر است.

اگر مشروب می نوشید یا مواد مصرف می کنید، رانندگی نکنید. همراه با راننده ای که مشروب خورده یا مواد مصرف کرده است، سوار خودرو نشوید. یک راننده دیگر انتخاب کنید یا تاکسی بگیرید.

هشدار

هنگامی که قصد پارک کردن یا توقف خودرو را با موتور روشن دارید، مراقب باشید که پدال گاز را برای مدت طولانی فشار ندهید. این کار ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد موتور یا سیستم اگزوز شده و منجر به آتش سوزی شود.

هنگامی که ترمز ناگهانی می کنید یا فرمان را به سرعت می چرخانید، هنگام توقف ناگهانی یا چرخاندن سریع فرمان، ممکن است اشیاء شل بر روی کف خودرو سقوط نمایند و در عملکرد پدال های پا اختلال ایجاد کند و احتمالاً باعث تصادف شود. اقلام را به صورت ایمن در خودرو نگهداری کنید.

اگر بر رانندگی تمرکز نکنید، ممکن است باعث تصادف شود. هنگام کار با مواردی مانند سیستم صوتی یا بخاری، که ممکن است رانندگی را مختل کنند، مراقب باشید. این مسئولیت راننده است که همیشه ایمن براند.

موقعیت های سوئیچ خودرو**نوع A****نوع B****قفل سوئیچ خودرو (1) (LOCK)**

فرمان برای جلوگیری از سرقت قفل می شود. فقط در این حالت می توان سوئیچ را از مغزی قفل فرمان خارج کرد.

تجهیزات جانبی (2) (ACC)

در این موقعیت، فرمان از قفل خارج و تجهیزات برقی فعال می شوند .

*** توجه**

اگر در هنگام چرخاندن سوئیچ به موقعیت تجهیزات جانبی ACC با مشکل مواجه شدید، ابتدا غربیلک فرمان را به

وجود دست یا بازو در داخل این محدوده می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو، تصادف و آسیب جدی یا مرگ شود.

- از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید زیرا باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف می شوند.

روشن کردن موتور



- همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت تجهیز) اختلال ایجاد کند.
- حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می شود.

- تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز، خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.



توجه

مکانیزم پایین آوردن پدال گاز (در صورت تجهیز)

اگر خودروی شما به این مکانیزم در پدال گاز مجهز باشد، با ایجاد نیاز به نیروی بیشتر برای فشار دادن پدال گاز، از رانندگی با حداکثر توان به صورت ناخواسته جلوگیری می کند. با این حال، اگر پدال را بیش از تقریباً 80٪ فشار دهید، خودرو می تواند با حداکثر توان کار کند و پدال گاز راحت تر فشرده می شود. این یک نقص نیست، بلکه یک وضعیت عادی است.

چپ و راست بچرخانید تا گیر و سفتی برداشته شود، سپس سوئیچ را به موقعیت ACC بچرخانید.

روشن (3) (ON)

قبل از روشن کردن موتور، عملکردهای چراغ های هشداردهنده را در این موقعیت می توان بازدید و کنترل کرد.

برای جلوگیری از خالی شدن باتری در هنگام خاموش بودن موتور، سوئیچ را در موقعیت ON نگه ندارید.

روشن کردن موتور (4) (START)

برای روشن کردن موتور، سوئیچ را به موقعیت استارت بچرخانید. تا موقعی که سوئیچ را رها نکرده اید، موتور به چرخیدن ادامه می دهد. پس از رها کردن، سوئیچ به موقعیت ON باز می گردد. در این موقعیت چراغ هشدار ترمز را می توان بازدید و کنترل کرد.



سوئیچ خودرو

- هرگز در هنگام حرکت سوئیچ را به موقعیت قفل LOCK یا تجهیزات جانبی ACC نچرخانید. این عمل به از دست دادن کنترل جهت حرکت و عملکرد ترمز که می تواند باعث تصادف شود، منجر خواهد شد.
- قفل فرمان ضد سرقت جایگزین مناسبی برای ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک کردن صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم دنده گیربکس معمولی در دنده 1 و درگیر کردن کامل ترمز پارک اطمینان حاصل نمایید و سپس موتور را خاموش کنید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است باعث حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو شود.
- هرگز در هنگام حرکت خودرو از داخل دایره غریبک فرمان اقدام به چرخاندن سوئیچ یا فعال کردن کلیدهای کنترل دیگر تجهیزات خودرو نکنید.

روشن کردن موتور بنزینی

استفاده نادرست از استارت ممکن است به آن آسیب برساند.

. هنگامی که موتور روشن است، کلید احتراق را به موقعیت START نچرخانید. این کار ممکن است به استارت آسیب برساند .

خاموش کردن موتور (گیربکس دستی)

1. پس از اطمینان از توقف کامل خودرو، پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار دهید.
2. در حالی که پدال کلاچ و پدال ترمز را فشار می دهید، گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید.
3. در حالی که پدال ترمز را فشار می دهید، ترمز پارک را درگیر کنید.
4. کلید استارت را در موقعیت LOCK قرار داده و آن را بردارید.

1. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
2. **گیربکس دستی** - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.

گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه.

1. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید . در هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.
3. سوئیچ خودرو را به موقعیت استارت START چرخانده و تا روشن شدن موتور در این موقعیت باقی نگه دارید (حداکثر 10 ثانیه)، سپس سوئیچ را رها کنید. باید بدون فشار دادن پدال گاز استارت زده شود.
4. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور نمانید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

⚠ احتیاط

اگر در حین حرکت موتور خاموش کرد، سعی نکنید اهرم دنده را در وضعیت P (پارک) قرار دهید. اگر شرایط ترافیکی و جاده ای اجازه می دهد، می توانید در حالی که خودرو هنوز در حال حرکت است، اهرم دنده را در وضعیت N (خلاص) قرار دهید و کلید احتراق را برای تلاش جهت راه اندازی مجدد موتور به موقعیت START بچرخانید.

⚠ احتیاط

استارت را بیش از ۱۰ ثانیه درگیر نکنید. اگر موتور خاموش شد یا روشن نشد، ۵ تا ۱۰ ثانیه قبل از فعال کردن مجدد استارت صبر کنید.

دکمه استارت موتور (در صورت تجهیز) دکمه روشن/خاموش موتور (در صورت تجهیز)



هر زمان که درب جلو باز شود، دکمه روشن/خاموش کردن موتور برای راحتی شما روشن می‌شود. این چراغ روشنایی در حدود 30 ثانیه بعد از بسته شدن درب خودرو خاموش می‌شود. همچنین بعد از فعال شدن سیستم دزدگیر فوراً خاموش می‌شود.

موقعیت دکمه روشن / خاموش موتور



وضعیت OFF

خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، خودرو را متوقف نموده، سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس

متغیر هوشمند

برای خاموش نمودن موتور دکمه در وضعیت (RUN/START) یا فعال بودن خودرو (وضعیت روشن ON)، در حالی که اهرم دسته دنده را در وضعیت پارک P قرار می‌دهید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

هنگامی که بدون قراردادن اهرم دسته دنده در وضعیت پارک P، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور به جای خاموش شدن در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار می‌گیرد.

همچنین، برای محافظت در برابر سرقت، هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش قرار دارد، چرخ فرمان قفل می‌شود. این قفل شدن زمانی که درب خودرو باز شود، اتفاق می‌افتد.

خودروهای مجهز به قفل ضد سرقت غریبک فرمان

جهت حفاظت از خودرو در برابر سارقان، هنگام قرار دادن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF، غریبک فرمان قفل می‌شود. غریبک فرمان هنگام باز شدن درب، قفل خواهد شد.

در صورتی که هنگام باز کردن درب راننده، غریبک فرمان به طور کامل قفل نشده باشد، آژیر هشدار قفل به صدا در خواهد آمد. غریبک فرمان را مجدداً قفل کنید. توصیه می‌شود برای کنترل و بازدید خودرو به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

علاوه بر این، در صورتی که پس از باز نمودن درب راننده، دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش (OFF) قرار گیرد، غریبک فرمان قفل نخواهد شد و آژیر (بوق) هشدار به صدا در خواهد آمد. در این مواقع، درب را ببندید، در نتیجه غریبک فرمان قفل شده و آژیر هشدار متوقف خواهد شد.

توجه

در صورتی که غریبک فرمان کاملاً باز نشود، دکمه استارت موتور فعال نخواهد شد. برای از بین بردن گیر غریبک فرمان، در حالیکه فرمان را به سمت راست و چپ می‌چرخانید، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

اگر چرخاندن دکمه استارت موتور به موقعیت ACC دشوار است، فرمان را به راست و چپ بچرخانید تا کشش

وضعیت ON (قرمز)



خودرو مجهز به گیربکس معمولی

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال کلاچ دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس

متغیر هوشمند

هنگامی که دکمه استارت موتور در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

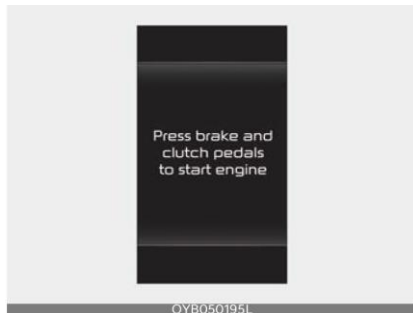
قبل از روشن شدن موتور می توان تمامی چراغ های هشدار را کنترل نمود دکمه استارت موتور را به مدت طولانی در وضعیت روشن ON قرار ندهید. ممکن است به دلیل عدم کار کردن موتور، باتری خالی شود.

استارت / روشن



خودرو مجهز به گیربکس معمولی

برای روشن کردن موتور، در حالیکه دسته دنده در وضعیت خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و کلاچ را فشار داده و سپس دکمه استارت موتور را فشار دهید.



هنگامی که اهرم دنده در موقعیت N (خلاص) قرار نگیرد، پیام زیر بر روی صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

آزاد شود و در همین حال دکمه استارت موتور را فشار دهید.

هنگامی که موتور را خاموش می کنید، خودرو باید متوقف شود.

احتیاط

شما تنها در مواقعی که خودرو در حال حرکت نیست، قادر خواهید بود تا با فشردن دکمه استارت موتور را خاموش یا برق خودرو را در وضعیت ON قطع نمایید.

در مواقعی که خودرو در حال حرکت است، می توانید با 3 بار فشار دادن مکرر دکمه در مدت 3 ثانیه یا فشار دادن دکمه بیش از 2 ثانیه موتور را خاموش کرده و در وضعیت ACC قرار دهید.

اگر خودرو هنوز در حال حرکت است، می توانید با فشار دادن دکمه استارت موتور در حالی که اهرم دنده در وضعیت خلاص N است، موتور را بدون فشار دادن پدال ترمز، مجدداً روشن کنید.

وضعیت ACC (تجهیزات جانبی)



خودرو مجهز به گیربکس معمولی

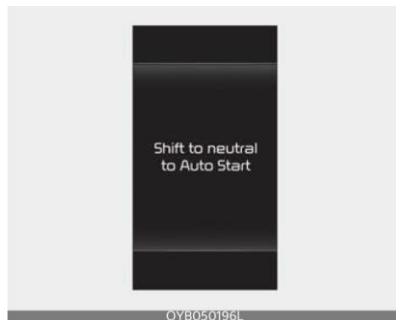
حین قرار داشتن دکمه استارت موتور در وضعیت خاموش OFF بدون فشار دادن پدال کلاچ، دکمه استارت موتور را فشار دهید.

خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس

متغیر هوشمند

هنگامی که دکمه استارت در وضعیت OFF قرار دارد، بدون فشردن پدال ترمز، دکمه استارت را فشار دهید. قفل غریبک فرمان باز شده و تجهیزات الکتریکی خودرو قابل فعال شدن هستند.

به منظور جلوگیری از تخلیه شارژ باتری اگر دکمه استارت بیش از 1 ساعت در وضعیت ACC باشد، دکمه استارت به صورت اتوماتیک خاموش می شود.



خودرو مجهز به گیربکس دو کلاچه / گیربکس

متغیر هوشمند

برای روشن کردن موتور، در حالیکه اهرم تعویض دنده در وضعیت پارک P یا خلاص N قرار دارد، پدال ترمز و دکمه استارت موتور را فشار دهید. برای ایمنی بیشتر ابتدا اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار داده و سپس موتور را استارت بزنید.

* توجه

در صورتی که بدون فشردن پدال کلاچ در خودروهای مجهز به گیربکس معمولی یا بدون فشردن پدال ترمز در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس کلاچ دابل، دکمه استارت موتور را فشار دهید، موتور روشن نشده و دکمه به نحو زیر تغییر وضعیت خواهد داد :

OFF → ACC → ON → OFF or ACC

* توجه

در صورت قرار گرفتن دکمه استارت موتور به مدت طولانی در وضعیت روشن ON یا تجهیزات جانبی ACC، باتری خالی خواهد شد.

هشدار

هرگز هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دکمه استارت موتور را فشار ندهید. این عمل موجب از بین رفتن کنترل خودرو و عملکرد ترمز شده و ممکن است به تصادف منتهی گردد.

• قفل فرمان ضد سرقت جایگزین ترمز پارک نیست. همیشه قبل از ترک صندلی راننده، اهرم تعویض دنده را در وضعیت پارک P قرار داده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نموده و موتور را خاموش نمایید. در صورت عدم توجه به این پیشگیری ها، ممکن است خودرو به طور ناگهانی حرکت کند.

• هرگز هنگام حرکت خودرو برای دسترسی به دکمه استارت موتور و یا هر دکمه کنترل دیگر، دست خود را از درون غریبک فرمان عبور ندهید. قرار دادن دست خود در این مکان ممکن است موجب از دست دادن کنترل خودرو و در نتیجه تصادف و صدمات جسمی شدید و یا مرگ گردد.

• از قرار دادن اشیاء آزاد مهار نشده در اطراف صندلی راننده خودداری کنید. در هنگام رانندگی ممکن است این اشیاء حرکت کرده، باعث مزاحمت برای راننده شده و در نتیجه منجر به تصادف شوند.

روشن کردن موتور

هشدار

• همیشه در هنگام رانندگی از کفش مناسب استفاده کنید. کفش نامناسب (پاشنه بلند، کفش اسکی و غیره) ممکن است در توانایی شما در استفاده از پدال های ترمز، گاز و کلاچ (در صورت تجهیز) اختلال ایجاد کند.

• حین فشار دادن پدال گاز اقدام به روشن کردن خودرو نکنید، خودرو حرکت کرده و منجر به بروز تصادف می شود.

• تا عادی شدن دور موتور منتظر بمانید. زمانی که دور موتور بالا باشد در صورت رها کردن پدال ترمز، خودرو به طور ناگهانی حرکت می کند.

⚠ احتیاط

هنگامی که موتور روشن است، سویچ استارت را در وضعیت استارت (START) قرار ندهید. این کار ممکن است به استارت آسیب بزند.



* توجه

- در صورتی که باتری کلید هوشمند ضعیف شده باشد و یا کلید هوشمند به درستی کار نکند، می توانید با فشردن دکمه استارت موتور توسط کلید هوشمند موتور را روشن کنید.
- هنگامی که فیوز لامپ ترمز سوخته است، نمی توانید موتور را به طور عادی روشن کنید، ابتدا فیوز را با یک فیوز جدید تعویض کنید. در صورت عدم امکان تعویض فیوز، درحالیکه سوئیچ خودرو در وضعیت تجهیزات جانبی ACC قرار دارد، می توانید با فشار دادن دکمه استارت موتور به مدت 10 ثانیه، موتور را روشن کنید. موتور بدون فشار دادن پدال ترمز روشن می شود، اما برای ایمنی بیشتر همیشه قبل از روشن کردن موتور، پدال ترمز و کلاچ را فشار دهید.

⚠ احتیاط

- هرگز به جز در مواقعی که فیوز لامپ ترمز STOP LAMP سوخته است، دکمه استارت موتور را بیش از 10 ثانیه فشار ندهید.

* توجه

مکانیزم پایین آوردن پدال گاز (در صورت تجهیز)
اگر خودروی شما به این مکانیزم در پدال گاز مجهز باشد، با ایجاد نیاز به نیروی بیشتر برای فشار دادن پدال گاز، از رانندگی با حداکثر توان به صورت ناخواسته جلوگیری می کند. با این حال، اگر پدال را بیش از تقریباً 80٪ فشار دهید، خودرو می تواند با حداکثر توان کار کند و پدال گاز راحت تر فشرده می شود. این یک نقص نیست، بلکه یک وضعیت عادی است.

روشن کردن موتور بنزینی

1. کلید هوشمند را همراه داشته یا داخل خودرو بگذارید.
2. از درگیر بودن ترمز پارک اطمینان حاصل کنید.
3. **گیربکس دستی** - پدال کلاچ را تا انتها فشار داده و دسته دنده را در موقعیت خلاص N قرار دهید. در حین چرخاندن سوئیچ خودرو به موقعیت استارت START، پدال کلاچ و ترمز را به حالت فشرده باقی نگه دارید.
- گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه.**
اهرم تعویض دنده را در موقعیت پارک P قرار داده، پدال ترمز را تا انتها فشار دهید. در هنگام قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص N، نیز می توانید موتور را روشن کنید.
4. دکمه استارت موتور را بدون فشار پدال گاز فشار دهید.
5. در صورتی که خودرو برای مدتی متوقف مانده باشد، منتظر گرم شدن موتور بنشینید، بلکه با سرعت متوسط موتور شروع به رانندگی کنید (از گاز دادن و توقف های شدید خودداری کنید).

سیستم توقف و حرکت در حالت درجا (ISG)

(در صورت تجهیز)

خودروی شما ممکن است مجهز به سیستم ISG باشد که با خاموش و روشن کردن خودکار موتور، مصرف سوخت را کاهش می‌دهد. موتور به محض برآورده شدن شرایط لازم برای استارت، به طور خودکار روشن می‌شود.

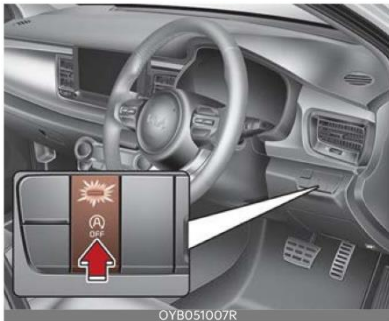
توجه

زمانی که موتور به طور خودکار توسط سیستم ISG روشن می‌شود، ممکن است برخی چراغ‌های هشدار (ABS، ESC، ESC OFF، MDPS یا چراغ هشدار ترمز پارک) برای چند ثانیه روشن شوند. این امر به دلیل ولتاژ پایین باتری رخ می‌دهد و به معنای نقص در عملکرد سیستم نیست.

فعال‌سازی ISG

سیستم ISG هر بار که سوئیچ خودرو را باز می‌کنید، روشن می‌شود.

غیرفعال‌سازی ISG



اگر می‌خواهید سیستم ISG را غیرفعال کنید، دکمه ISG OFF را فشار دهید. چراغ روی دکمه ISG OFF روشن خواهد شد. اگر دکمه ISG OFF را دوباره فشار دهید، این عملکرد غیرفعال شده و چراغ روی دکمه ISG OFF خاموش خواهد شد (یعنی سیستم ISG مجدداً فعال می‌شود).

خاموش کردن موتور (گیربکس دستی)

1. از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل نمایید و پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار دهید و نگه دارید.
2. در حالیکه پدال‌های کلاچ و ترمز را فشار داده اید، دسته دنده گیربکس را به وضعیت خلاص N تغییر دهید.
3. در حالیکه پدال ترمز را فشار می‌دهید ترمز پارک را به طور کامل درگیر نمایید.
4. سوئیچ خودرو را در موقعیت قفل (LOCK) قرار داده و خارج کنید.

توقف خودکار

برای خاموش کردن موتور در حالت توقف درجا
(به استثنای: خودروی برقی هیبریدی ملایم)



گیربکس دستی

- سرعت خودرو را به کمتر از 5 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.
- دنده را در موقعیت N (خلاص) قرار دهید.
- پدال کلاچ را رها کنید.

گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه

- سرعت خودرو را به 0 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- موتور متوقف می‌شود و نشانگر سبز (AUTO STOP) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

* توجه

خودروی مجهز به گیربکس دستی باید از آخرین توقف اولیه، به سرعت حداقل 8 کیلومتر بر ساعت رسیده باشد و خودروی مجهز به گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه باید از آخرین توقف اولیه، به سرعت حداقل 5 کیلومتر بر ساعت رسیده باشد. اگر کمر بند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (درب موتور) را باز کنید، سیستم ISG غیرفعال خواهد شد.

برای خاموش کردن موتور در حالت توقف

درجا (خودروی هیبریدی ملایم)

گیربکس دستی

. سرعت خودرو را به کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.

. دنده را در حالت خلاص (N) قرار دهید.

. پدال کلاچ را رها کنید.

* توجه

خودرویی که مجهز به گیربکس دستی است باید از آخرین توقف اولیه، به سرعت حداقل 12 کیلومتر بر ساعت رسیده باشد. اگر کمر بند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (کاپوت موتور) را باز کنید، سیستم ISG در حالت توقف کامل غیرفعال خواهد شد .

گیربکس اتوماتیک

. توقف معمولی

- سرعت خودرو را تا 0 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.

گیربکس دو کلاچه

توقف معمولی

- سرعت خودرو را تا 0 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.
- پدال ترمز را فشار دهید.
- توقف طولانی مدت
- سرعت خودرو را به کمتر از 25 کیلومتر بر ساعت کاهش دهید.

- پدال ترمز را فشار دهید.

در حالت رانندگی با سرعت کم

- می‌توانید با فشار دادن پدال ترمز در سرعت‌های کمتر از 40 کیلومتر بر ساعت، از حالت خاموش موتور جلوگیری کنید.

*** توجه**

خودرویی که مجهز به گیربکس اتوماتیک یا دوکلاچه است، باید حداقل به سرعت 30 کیلومتر بر ساعت برای توقف گسترده یا 5 کیلومتر بر ساعت برای توقف معمولی از آخرین توقف خود رسیده باشد.

اگر کمربند ایمنی را باز کنید یا درب راننده (کاپوت موتور) را در حالت توقف خودکار در حالت سکون باز کنید، سیستم ISG غیرفعال خواهد شد.

روشن شدن خودکار

برای روشن کردن موتور در حالت توقف درجا (به استثنای: خودروی برقی هیبریدی ملایم)

گیربکس دستی

. هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت N (خلاص) قرار دارد، پدال کلاچ را فشار دهید.

گیربکس اتوماتیک/دوکلاچه

. پدال ترمز را رها کنید.

. موتور روشن شده و چراغ نشانگر سبز (AUTO

STOP) در صفحه کیلومتر خاموش خواهد شد.

برای راه اندازی مجدد موتور از حالت توقف درجا (خودروی هیبریدی ملایم)

گیربکس دستی

. پدال کلاچ را فشار دهید، اگر پدال کلاچ فشرده نشده است.

. اگر پدال کلاچ قبلاً فشرده شده است، دنده را به موقعیت N (خلاص) منتقل کنید.

پس از فعال شدن حالت ISG STOP، اگر به جای کاهش سرعت، سرعت خودرو افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار مجدداً راه اندازی شود.

گیربکس اتوماتیک/دوکلاچه

. پدال ترمز را رها کنید.

*** توجه**

پس از فعال شدن حالت ISG STOP، اگر به جای کاهش سرعت، سرعت خودرو افزایش یابد، ممکن است موتور به طور خودکار مجدداً راه اندازی شود.

شرایط عملکرد سیستم ISG

سیستم ISG تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد:

. کمربند ایمنی صندلی راننده بسته شده باشد.

. درب راننده و کاپوت بسته باشند.

. فشار بوستر ترمز کافی باشد.

. سنسور باتری فعال باشد و باتری به اندازه کافی شارژ شده باشد.

. دمای بیرون خیلی پایین یا خیلی بالا نباشد.

. سیستم کنترل آب و هوا شرایط را برآورده کند.

. وسیله نقلیه به اندازه کافی گرم شده باشد.

. وسیله نقلیه در شیب جاده تند نباشد. (به جز: گیربکس دستی)

. فرمان در زاویه تند نباشد. (به جز: گیربکس دستی)

. وسیله نقلیه در ارتفاع بالا نباشد.

. یخ زدایی شیشه جلو خاموش باشد.

. حالت تعویض دنده دستی را انتخاب نکرده باشید. (به جز: گیربکس دستی)

. مدت زمان مشخصی پس از رها کردن دنده از موقعیت R گذشته باشد.

نشانگر ISG



سیستم ISG با چراغی روی صفحه کیلومتر شمار نشان داده می‌شود. اگر وسیله نقلیه شما به صفحه کیلومتر شمار مجهز باشد، این اعلان روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود.



این عملکرد ممکن است نیازمند راه‌اندازی مجدد دستی موتور باشد، زمانی که چراغ روی دکمه ISG OFF روشن شود و اگر خودروی شما مجهز به یک سیستم کنترل پایداری باشد، پیام هشدار به طور مداوم ظاهر می‌شود.

همچنین در صورت بروز موارد زیر، موتور بدون هیچ اقدامی از سوی راننده، به طور خودکار مجدداً روشن می‌شود:

- . فشار بویستر ترمز پایین است.
 - . شما از حداکثر زمان خاموش بودن موتور فراتر رفته‌اید.
 - . ممکن است شیشه‌ها بخار کنند و تهویه مطبوع روشن باشد.
 - . باتری در شرایط ایده‌آل نیست.
 - . عملکرد سرمایش و گرمایش سیستم تهویه مطبوع رضایت بخش نیست.
 - . هنگامی که دکمه خاموش سیستم ISG را در حالی که موتور به طور خودکار خاموش است، فشار می‌دهید (به جز: گیربکس دستی)
 - . خودروی شما پس از توقف در حال حرکت است.
 - . شما پدال گاز و ترمز را همزمان فشار می‌دهید. (به جز: گیربکس دستی)
 - . کمر بند ایمنی راننده باز می‌شود یا درب راننده نیمه باز است. (به جز: گیربکس دستی).
 - نشانگر سبز توقف خودکار (AUTO STOP) روی صفحه کیلومتر به مدت 5 ثانیه چشمک می‌زند.
- *توجه**
- اگر سیستم ISG شرط عملیاتی مورد نظر را برآورده نکند، سیستم ISG غیرفعال می‌شود. چراغ روی دکمه ISG OFF روشن خواهد شد.
- اگر چراغ یا پیام هشدار به صورت مداوم روشن بماند، لطفاً وضعیت عملیاتی را بررسی کنید.

نقص در سیستم ISG

سیستم ممکن است در موارد زیر عمل نکند:



. خطای مربوط به حسگرها یا عملکرد سیستم ISG رخ می‌دهد.

نشانگر زرد رنگ توقف خودکار (AUTO STOP) روی صفحه کیلومترشمار پس از ۵ ثانیه چشمک زدن روشن می‌ماند و چراغ روی دکمه ISG OFF روشن می‌شود.

* توجه

. اگر چراغ دکمه ISG OFF با فشار دادن مجدد دکمه ISG OFF خاموش نشد یا اگر سیستم ISG به طور مداوم به درستی کار نمی‌کند، در اسرع وقت وسیله نقلیه خود را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود به یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. هنگامی که چراغ دکمه ISG OFF روشن می‌شود، ممکن است پس از رانندگی با سرعت تقریبی ۸۰ کیلومتر در ساعت به مدت حداکثر دو ساعت و تنظیم دکمه کنترل سرعت فن در زیر موقعیت ۲، دیگر روشن نشود. اگر چراغ دکمه ISG OFF علیرغم این روش همچنان روشن باشد، در اسرع وقت وسیله نقلیه خود را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، مراجعه نمایید.

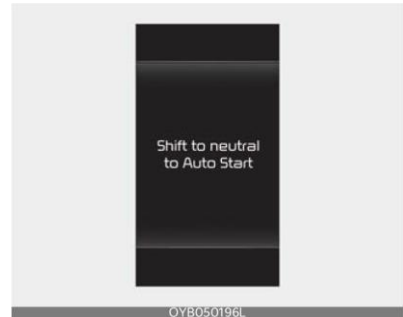
* توجه

اگر باتری AGM دوباره وصل یا تعویض شود، سیستم ISG بلافاصله کار نخواهد کرد.

اگر می‌خواهید از سیستم ISG استفاده کنید، سنسور باتری باید تقریباً ۴ ساعت با سوئیچ خاموش کالیبره شود و سپس موتور را ۲ یا ۳ بار روشن و خاموش کنید.



اگر بدون فشردن پدال ترمز، دسته دنده را از حالت N (خلاص) به حالت D (رانندگی)، حالت دستی یا حالت R (عقب) تغییر دهید، در حالی که موتور به طور خودکار خاموش است، موتور روشن نخواهد شد. در این زمان، اگر ترمز را فشار دهید، موتور دوباره روشن خواهد شد.

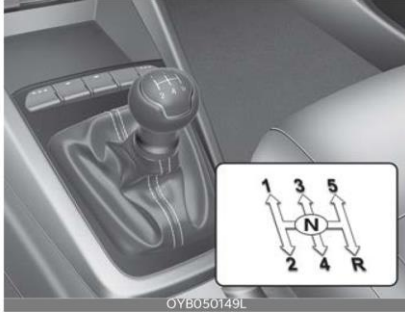


خودروهای MT معمولی فقط در حالت دنده خلاص قادر به روشن کردن مجدد موتور هستند. اگر دنده‌ای را بدون فشار دادن کامل پدال کلاچ انتخاب کنید، هشدار همراه با بوق نمایش داده می‌شود. باید موتور را در حالت دنده خلاص دوباره روشن کنید.

گیربکس دستی (MT) (در صورت تجهیز)

عملکرد گیربکس دستی

نوع A



نوع B



بدون فشار دکمه (1) اهرم تعویض دنده را می‌توان حرکت داد.

در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده به دنده عقب باید دکمه (1) را فشار دهید.

گیربکس دستی دارای ۵ یا ۶ دنده جلو است.

طرح تعویض دنده روی سر دسته دنده حک شده است.

گیربکس معمولی در تمامی دنده های جلو سینکرونیزه

(همزمان سازی) شده است، بنابراین تعویض دنده به دنده

بالتر یا پایین تر به سادگی انجام می‌شود.

⚠ هشدار

وقتی موتور در حالت توقف در حالت دور آرام (Idle Stop) قرار دارد، می‌توان بدون هیچ اقدامی از سوی راننده، موتور را مجدداً روشن کرد. قبل از ترک خودرو یا انجام هر کاری در محوطه موتورخانه، با چرخاندن سوئیچ استارت به موقعیت LOCK(OFF) یا خارج کردن کلید استارت، موتور را خاموش کنید.

- اگر به صورت کامل توقف کرده اید و با تعویض به دنده یک و یا عقب R مشکل دارید، دنده را خلاص کرده، پا را از روی کلاچ بردارید. سپس مجدداً کلاچ گرفته، دسته دنده را در حالت دنده یک یا عقب R قرار دهید.

⚠ احتیاط

- برای جلوگیری از فرسودگی پیش از هنگام و آسیب دیدن کلاچ، در هنگام رانندگی پای خود را به پدال کلاچ تکیه ندهید. همچنین برای نگهداشتن خودرو در سربالایی و در زمان انتظار در پشت چراغ‌های راهنمایی و نظایر آن از نیم کلاچ استفاده نکنید.

- در هنگام رانندگی از دسته دنده به عنوان تکیه گاه دست استفاده نکنید، چون این عمل باعث فرسایش زود هنگام دو شاخه‌های تعویض دنده می‌شود.

- برای جلوگیری از وارد شدن صدمه احتمالی به سیستم کلاچ، حین درگیری دسته دنده در دنده دو (2) اقدام به حرکت نکنید مگر اینکه بخواهید در جاده‌های لغزنده حرکت کنید.

- خودرو را اضافه بار ننزید. رانندگی با خودرو با بار بیش از حد می‌تواند باعث گرمای اصطکاک غیرعادی به دیسک کلاچ شود و به کلاچ و دیسک آسیب برساند.

⚠ هشدار

- همیشه قبل از ترک صندلی راننده، ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، موتور را خاموش کنید. سپس از قرار داشتن دسته دنده در موقعیت دنده 1 در هنگام پارک در سطوح شیب یا سربالایی‌ها یا دنده عقب R در سرازیری‌ها اطمینان حاصل کنید. عدم رعایت ترتیب صحیح این هشدارها می‌تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

- از ترمز موتور به طور شدید در جاده‌های لغزنده استفاده نکنید (تعویض دنده از دنده‌های بالاتر به دنده‌های پایین‌تر) در غیر این صورت باعث سرخوردن خودرو و منجر به تصادف می‌شود.

در حین تعویض دنده پدال کلاچ را تا انتها به پایین فشار دهید، سپس به آرامی آن را رها کنید.

در صورتی که خودروی شما به سیستم قفل کلاچ مجهز باشد، بدون فشردن پدال کلاچ در زمان استارت زدن، موتور روشن نخواهد شد. (در صورت تجهیز)

قبل از تعویض به دنده عقب R، باید دسته دنده را در حالت خلاص N قرار داد. در حین حرکت دادن دسته دنده به موقعیت دنده عقب R، باید دکمه قرار گرفته در زیر سر دسته دنده را فشار دهید.

قبل از تعویض به دنده عقب R، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

هرگز موتور را در حالتی که دور موتور در منطقه قرمز قرار دارد، به کار نیندازید.

⚠ احتیاط

- هنگام کاهش دنده از دنده پنج به دنده چهار، باید احتیاط کرد که سهواً دسته دنده را به پهلوی فشار ندهید به طوری که دنده دو درگیر شود. چنین کاهش شدید دنده، ممکن است دور موتور را تا حدی که عقربه نشان دهنده دور وارد محدوده قرمز رنگ دورسنج شود، افزایش دهد. اینگونه دور بیش از اندازه موتور، احتمالاً باعث صدمه دیدن موتور و گیربکس می‌شود.

- در یک اقدام بیش از دو دنده کم نکرده، یا حین حرکت موتور با دور بسیار زیاد (500rpm یا بیشتر) دنده کم نکنید، چرا که ممکن است موتور، کلاچ و گیربکس صدمه ببینند.

• در هوای سرد تا زمانی که روغن گیربکس گرم نشده است تعویض دنده‌ها ممکن است با مشکل انجام شود. این حالت عادی است و صدمه‌ای به گیربکس نمی‌زند.

استفاده از کلاچ

قبل از تعویض دنده باید پدال کلاچ را تا کف خودرو به پایین فشار داد، سپس پدال را به آرامی آزاد کرد. در هنگام رانندگی پای خود را روی کلاچ رها نکنید. این کار می تواند باعث فرسودگی بیهوده کلاچ شود. از نیم کلاچ برای نگه داشتن خودرو در سربالایی استفاده نکنید. این عمل باعث فرسودگی بیهوده کلاچ میشود. از ترمز پارک و ترمز پایی (پدال ترمز) برای نگهداشتن خودرو در شیب ها استفاده کنید. از پدال کلاچ به طور سریع و مکرر استفاده نکنید.

⚠ احتیاط

حین استفاده از پدال کلاچ، آن را کاملاً فشار دهید. در صورتی که پدال کلاچ را به طور کامل فشار ندهید، ممکن است کلاچ صدمه دیده یا سر و صدا ایجاد شود.

⚠ هشدار

استفاده از کلاچ

پدال کلاچ را تا جایی که ممکن است فشار دهید. توجه داشته باشید که قبل از بازگشت به حالت اولیه، دیگر پدال را فشار ندهید. اگر پدال قبل از بازگشت به حالت اولیه خود مکرراً فشار داده شود، ممکن است سیستم کلاچ آسیب ببیند. بر روی خودرو بیش از حد بار نکنید. استارت زدن یا راندن خودرو در این شرایط باعث ایجاد گرمای اصطکاکی بیش از حد به دیسک کلاچ می شود که ممکن است به صفحه و دیسک کلاچ آسیب برساند. هنگام استارت زدن خودرو یا رانندگی به عقب، خیلی زود پدال کلاچ را پس از تعویض دنده رها کنید. ممکن است باعث خاموش شدن موتور و منجر به تصادف شود.

تعویض به دنده سنگین تر (دنده معکوس)

هنگامی که مجبور به کاهش سرعت به دلیل ترافیک سنگین هستید یا در هنگام رانندگی در سربالایی های تند، قبل از پس زدن موتور، دنده را به دنده سنگین تر تعویض کنید. تعویض به دنده سنگین تر، احتمال خاموش کردن موتور را کاهش داده و در صورت نیاز دوباره به شتاب، افزایش شتاب بهتری را ارائه می دهد. در سرازیری های تند، تعویض به دنده سنگین تر به نگهداشتن سرعت ایمن کمک کرده و عمر ترمز را افزایش می دهد.

روش های مناسب رانندگی

- هرگز خودرو را در سراسیمگی خلاص نکنید. این عمل بسیار خطرناک است. همیشه خودرو در حال حرکت باید در دنده قرار داشته باشد.
- از ترمزها زیاد استفاده نکنید، این عمل باعث گرم کردن و ناکارایی ترمز می شود. به جای این کار، در زمان رسیدن به سرازیری های طولانی، سرعت را کم کرده، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. در این صورت ترمز موتور نیز به کم شدن سرعت کمک می کند.
- قبل از تعویض دنده معکوس، سرعت خودرو را کم کنید. این کار از افزایش ناگهانی دور موتور و صدمه زدن به موتور جلوگیری می کند.
- در حین رانندگی اگر باد سمت پهلوی زیاد است سرعت خود را کم کنید، زیرا باعث کنترل بهتر خودرو می شود.
- قبل از تعویض به دنده عقب، از توقف کامل خودرو مطمئن شوید، در غیر این صورت گیربکس ممکن است صدمه ببیند.
- حین رانندگی روی سطوح لغزنده حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده، به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب از دست دادن چسبندگی لاستیک های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.

هشدار

• همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

• از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

• از حرکات بسیار سریع غریبک فرمان برای حرکت چرخ ها حین تعویض خط مسیر حرکت یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

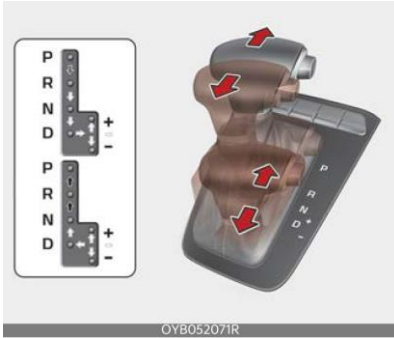
• در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.

• از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بیچاند.

• اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.

• هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

گیربکس اتوماتیک دوکلاچه (DCT) (در صورت تجهیز)



5 **حین تعویض دنده، پدال ترمز و دکمه ضامن قفل را فشار دهید.**

حین تعویض دنده، دکمه ضامن قفل را فشار دهید.

اهرم تعویض دنده را می توان آزادانه حرکت داد.
* برای حرکت اهرم تعویض دنده از/به دنده پارک (P) یا بین دنده عقب و حرکت به جلو (R) و (D)، باید پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو ثابت بماند.

هشدار**برای کاهش خطر مرگ جدی:**

• همیشه قبل از قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت حرکت رو به جلو D یا عقب R، محیط اطراف خودرو را از نظر حضور افراد و به خصوص کودکان کنترل کنید.

• همیشه قبل از ترک صندلی راننده، از قرار داشتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کنید، سپس ترمز پارک را کاملاً درگیر کرده، سوییچ خودرو را در موقعیت OFF/LOCK قرار دهید. عدم رعایت صحیح این هشدارها می تواند به حرکت غیرمنتظره و ناگهانی خودرو منجر شود.

این یک وضعیت عادی در گیربکس‌های دو کلاچه است. کلاچ خشک، گشتاور را مستقیم‌تر منتقل می‌کند و حس رانندگی مستقیمی را ایجاد می‌کند که ممکن است با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت باشد. این موضوع ممکن است هنگام شروع حرکت خودرو از حالت توقف و حرکت با سرعت بالا، بیشتر قابل توجه باشد.

• هنگامی که در سرعت پایین شتاب ناگهانی می‌گیرید، دور موتور ممکن است به دلیل لغزش کلاچ به طرز چشمگیری افزایش یابد، زیرا گیربکس دوکلاچه دنده صحیح را انتخاب می‌کند. این یک وضعیت طبیعی است. • برای شروع به حرکت ملایم در سربالایی، پدال گاز را بسته به شرایط فعلی آرام فشار دهید.

• اگر پایتان را در سرعت پایین از روی پدال گاز بردارید، ممکن است مانند گیربکس معمولی احساس ترمز موتور شدید کنید. این حس ترمز موتور شبیه به کار کردن با گیربکس دستی در سرعت پایین است. • هنگام رانندگی در سربالایی، جهت کنترل سرعت بدون استفاده زیاد از پدال ترمز، از حالت اسپرت و دنده پایین استفاده نمایید.

• هنگام روشن و خاموش کردن موتور، زمانی که سیستم خودش را تست میکند، ممکن است صدای کلیک شنیده شود. این صدا برای گیربکس اتوماتیک دو کلاچه طبیعی است.

• در طول ۱۵۰۰ کیلومتر اول، ممکن است احساس کنید که خودرو هنگام شتاب‌گیری با سرعت کم، روان نیست. در طول این دوره استراحت، کیفیت تعویض دنده و عملکرد خودروی جدید شما به طور مداوم بهینه می‌شود.

• در زمان استفاده از حالت تعویض دنده دستی، هنگام تعویض دنده از دنده بالاتر به دنده پایین‌تر در جاده‌های لغزنده احتیاط کنید. این می‌تواند باعث لیز خوردن لاستیک‌ها شود و ممکن است منجر به تصادف شود.

عملکرد گیربکس اتوماتیک دوکلاچه

گیربکس دو کلاچه دارای ۷ دنده رو به جلو و یک دنده رو به عقب است. دنده‌های جداگانه وقتی دکمه تعویض دنده در موقعیت D (رانندگی) قرار دارد، به طور خودکار انتخاب می‌شوند.

• عملکرد گیربکس اتوماتیک دو کلاچه حین رانندگی همانند عملکرد گیربکس دستی است و همچنین راحتی عملکرد گیربکس تمام اتوماتیک را نیز فراهم می‌کند.

• تعویض دنده به وضعیت حرکت به جلو D و انجام عملکرد تعویض دنده به طور کاملاً اتوماتیک همانند گیربکس‌های اتوماتیک معمولی است.

• برخلاف گیربکس‌های اتوماتیک قدیمی متداول، در گیربکس اتوماتیک دو کلاچه، عملکرد تعویض دنده احساس و شنیده می‌شود.

• گیربکس دو کلاچه شامل یک مکانیزم دو کلاچه خشک است که امکان عملکرد بهتر در شتاب‌گیری و افزایش راندمان سوخت را در حین رانندگی فراهم می‌کند. اما با گیربکس اتوماتیک معمولی متفاوت است زیرا مبدل گشتاور ندارد. در عوض، انتقال از یک دنده به دنده بعدی توسط لغزش کلاچ، به خصوص در سرعت‌های پایین‌تر، مدیریت می‌شود.

در نتیجه، گاهی اوقات تعویض دنده‌ها محسوس‌تر است و با هماهنگ شدن سرعت شفت گیربکس با سرعت شفت موتور، لرزش خفیفی احساس می‌شود.

هشدار

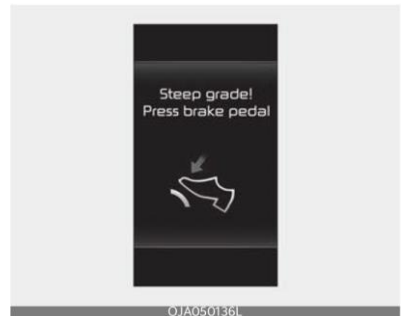
به دلیل خرابی گیربکس، ممکن است خودرو حرکت نکند و نشانگر وضعیت (D, R) روی صفحه نشانگر (کیلومترشمار) چشمک بزند. در این صورت، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

پیام های هشدار در صفحه نمایشگر LCD**پیام های هشدار DCT**

تحت شرایط خاص، مانند شتابگیری مکرر، توقف و حرکت در سطوح شیب دار، حرکت ناگهانی یا شتابگیری ناگهانی یا سایر شرایط سخت رانندگی، دمای کلاچ گیربکس بیش از حد افزایش می یابد. در نهایت کلاچ در گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود.

در صورت داغ شدن بیش از حد کلاچ، حالت حفاظت از خودرو انتخاب می شود. اگر حالت حفاظت از خودرو انتخاب بشود، نشانگر موقعیت دنده در صفحه نمایشگر شروع به چشمک زدن می کند و صدای هشدار نیز شنیده می شود. در این هنگام، پیام "خطا" دمای گیربکس بالا است خودرو را به صورت ایمن متوقف کنید " بر روی صفحه نمایش LCD ظاهر شده و رانندگی ممکن است نرم و روان نباشد.

در صورت رخ دادن این اتفاق، خودرو را به محل امنی منتقل نموده، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال



این پیام هشدار زمانی نمایش داده می شود که خودرو به آرامی روی یک مسیر شیب دار حرکت می کند و خودرو تشخیص می دهد که پدال ترمز فشار داده نشده است.

جاده شیب دار

رانندگی در تپه ها یا در جاده های شیب دار:

- برای نگهداشتن خودرو در سربالایی از ترمز پایی یا ترمز پارک استفاده نمایید.
- هنگامی که در یک شیب در ترافیک در حال حرکت و توقف هستید، قبل از حرکت دادن خودرو به جلو، مقداری فاصله را با خودرو جلوتر بیشتر نگه دارید. سپس با ترمز پایی خودرو را روی شیب نگه دارید.
- اگر خودرو را با استفاده از پدال گاز و پدال ترمز روی سربالایی نگه دارید، ممکن است کلاچ و گیربکس بیش از حد گرم شوند که می تواند منجر به آسیب دیدن آن شود.

دمای بالای گیربکس



اگر با خودرویی که دمای کلاچ آن به حداکثر حد مجاز رسیده رانندگی کنید، هشدار "Hot Transmission! Park With Engine On" نمایش داده می شود. هنگامی که این اتفاق رخ می دهد، تا زمانی رسیدن کلاچ به دمای نرمال و خنک شدن آن کلاچ غیرفعال می شود.

- پیغام هشدار تا خنک شدن گیربکس ظاهر می شود.

- اگر این اتفاق افتاد، به محل امنی بروید، خودرو را با موتور روشن متوقف کنید، پدال ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود.

- وقتی پیام "گیربکس خنک شد. رانندگی را از سر بگیرید". "Trans cooled. Resume driving" ظاهر شد، به نظر می رسد می توانید به رانندگی با خودروی خود ادامه دهید.

- در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید. اگر هر کدام از این پیغام ها بر روی صفحه نمایشگر (پشت آمپر) به چشمک زدن ادامه دهد، برای ایمنی خود پیشنهاد می کنیم که با عاملیت های مجاز هرمس خودرو تماس برقرار کنید.

وضعیت های عملکردی گیربکس اتوماتیک

در هنگام روشن بودن (ON) سوئیچ خودرو، چراغ های نمایشگر روی صفحه نمایشگر (کیلومتر شمار) موقعیت اهرم تعویض دنده را نمایش می دهند.

ترمز را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار داده و اجازه دهید گیربکس خنک شود. در صورت نادیده گرفتن این پیام، شرایط رانندگی ممکن است بدتر شود. برای برگشتن به شرایط عادی رانندگی، خودرو را متوقف کرده و قبل از حرکت برای دقایق کوتاهی ترمز پایی را فشار دهید و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک (P) قرار دهید.

در صورت امکان با خودرو به آرامی حرکت نمایید.

خیلی زیاد بودن دمای گیربکس



دنده پارک (P)

همیشه قبل از حرکت دادن اهرم تعویض دنده به این موقعیت، خودرو را کاملاً متوقف کنید.

در هنگام تعویض دنده از حالت پارک P مطمئن شوید پدال ترمز را محکم فشار داده و پای خود را از روی پدال گاز برداشته‌اید. اهرم تعویض دنده را قبل از خاموش کردن موتور باید در موقعیت پارک P قرار دهید.

هشدار

در حالت خلاص N حرکت نکنید.

زیرا ترمز موتوری کار نکرده و منجر به تصادف می‌شود.

پارک کردن در وضعیت دنده خلاص (N)

هنگام پارک کردن و در صورتی که می‌خواهید خودرو با هل دادن حرکت کند، مراحل زیر را دنبال کنید.

1. پس از پارک کردن وسیله نقلیه، پدال ترمز را فشار داده و اهرم تعویض دنده را در موقعیت P قرار دهید، در حالی که سوئیچ استارت یا دکمه استارت/استاپ موتور در وضعیت روشن (ON) قرار دارد یا موتور روشن است.
2. اگر ترمز دستی کشیده شده است، ترمز دستی را آزاد کنید.

3. در حالی که پدال ترمز را فشار می‌دهید، سوئیچ استارت یا دکمه را در وضعیت خاموش (OFF) قرار دهید.

برای خودروهای مجهز به کلید هوشمند، سوئیچ استارت یا دکمه روشن / خاموش موتور را فقط زمانی می‌توان به حالت خاموش (OFF) تغییر داد که دسته دنده در موقعیت P باشد.

4. با استفاده از یک ابزار پلاستیکی، بوت‌های اهرم تعویض دنده را از کنسول جدا کنید.

5. پس از برداشتن بوت‌ها، دکمه سمت چپ جلو را با یک ابزار نوک‌تیز فشار داده و نگه دارید و آن را به موقعیت N (خفتی) تغییر دهید.

اگر حتی پس از انجام این مراحل، دسته دنده حرکت نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، مراجعه نمایید.

هشدار

* تغییر موقعیت اهرم تعویض دنده به موقعیت پارک P درحالی که خودرو در حرکت است باعث قفل شدن چرخ‌های محرک و در نتیجه از دست دادن کنترل خودرو می‌شود.

* پس از توقف خودرو، همیشه از جای گرفتن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P اطمینان حاصل کرده، ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و سپس موتور را خاموش کنید.

* از موقعیت پارک P به جای ترمز پارک استفاده نکنید.

دنده عقب (R)

از این موقعیت برای عقب رفتن خودرو استفاده می‌شود.

احتیاط

همیشه قبل از تعویض به دنده عقب یا خروج از دنده عقب R، کاملاً توقف کنید. اگر در هنگام حرکت خودرو اهرم تعویض دنده را در موقعیت عقب R قرار دهید، ممکن است باعث صدمه دیدن گیربکس شوید.

حالت خلاص (N)

در این موقعیت چرخ‌ها و گیربکس قفل نیستند.

هشدار

هیچگاه دنده را تعویض نکنید مگر اینکه پدال ترمز را فشار داده باشید.

⚠ احتیاط

به جز پارک کردن با دنده خلاص، همیشه برای ایمنی، خودرو را در حالت P (پارک) پارک کنید و ترمز دستی را بکشید.

قبل از پارک کردن با دنده خلاص (N)، ابتدا مطمئن شوید که زمین پارکینگ صاف و هموار است. در هیچ شیب یا سراسیمه با دنده خلاص پارک نکنید.

در صورت پارک کردن و رها کردن خودرو در حالت دنده خلاص (N)، ممکن است خودرو حرکت کرده و باعث آسیب و جراحت جدی شود.

حرکت رو به جلو (D)

از این موقعیت برای حرکت معمولی رو به جلو استفاده می‌شود و گیربکس به طور اتوماتیک در توالی 7 دنده همراه با ارائه بهترین مصرف اقتصادی سوخت و قدرت عمل می‌کند.

برای افزایش قدرت در هنگام سبقت گرفتن یا افزایش سرعت در سربالایی، پدال گاز را تا انتها فشار دهید تا زمانی که پایین آمدن دنده گیربکس به دنده پایین تر (دنده معکوس) را احساس کنید.

برای توقف خودرو در حین رانندگی، لطفاً پدال ترمز را به طور کامل فشار دهید تا از حرکت ناخواسته جلوگیری شود.

حالت اسپرت (در صورت تجهیز)

هنگامی که خودرو ساکن یا در حال حرکت است، حالت اسپرت با هل دادن دسته‌دنده از موقعیت (D Drive) به داخل دروازه دستی انتخاب می‌شود. برای بازگشت به عملکرد محدوده (D Drive)، دسته‌دنده را به عقب به داخل دروازه اصلی فشار دهید.

در حالت اسپرت، حرکت دادن دسته‌دنده به عقب و جلو به شما امکان می‌دهد تا تعویض دنده‌ها را به سرعت انجام دهید. در مقایسه با گیربکس دستی، حالت اسپرت تعویض دنده‌ها را با وجود فشردن پدال گاز مجاز می‌داند.

استفاده از اهرم تعویض دنده

بالا (+): برای تعویض دنده به یک دنده بالاتر، اهرم را یک بار به جلو فشار دهید.

پایین (-): برای تعویض دنده به یک دنده پایین‌تر، اهرم را یک بار به عقب بکشید.

*** توجه**

در حالت اسپرت، راننده باید دنده‌ها را متناسب با شرایط جاده افزایش دهد و مراقب باشد که دور موتور زیر منطقه قرمز نگه داشته شود.

در حالت اسپرت، فقط ۷ دنده جلو قابل انتخاب هستند. برای دنده عقب یا پارک کردن خودرو، در صورت نیاز اهرم تعویض دنده را در موقعیت R (عقب) یا P (پارک) قرار دهید.

در حالت اسپرت، وقتی سرعت خودرو کم می‌شود، دنده معکوس به طور خودکار انجام می‌شود. وقتی خودرو متوقف می‌شود، دنده ۱ به طور خودکار انتخاب می‌شود.

در حالت اسپرت، وقتی دور موتور به منطقه قرمز نزدیک می‌شود، نقاط تعویض دنده برای افزایش خودکار تغییر می‌کنند.

اگر راننده اهرم را در موقعیت + (بالا) یا - (پایین) فشار دهد، اگر دنده بعدی خارج از محدوده مجاز دور موتور باشد، ممکن است گیربکس تغییر دنده درخواستی را انجام ندهد. راننده باید دنده‌های بالا را مطابق با شرایط جاده تغییر دهد و مراقب باشد دور موتور زیر منطقه قرمز نگه داشته شود.

لغو قفل اهرم تعویض دنده



QYB052128R

5 اگر با فشردن پدال ترمز، دسته دنده از حالت پارک (P) یا خلاص (N) به حالت دنده عقب (R) منتقل نشد، به فشردن ترمز ادامه دهید و سپس موارد زیر را انجام دهید:

1. با استفاده از یک ابزار پلاستیکی، پایه‌های دسته دنده را از کنسول جدا کنید.
2. پس از برداشتن پایه‌ها، دکمه (1) در سمت چپ جلو را با یک ابزار نوک تیز فشار داده و نگه دارید و آن را به حالت خلاص (N) تغییر دهید. اگر حتی پس از انجام این روش، دسته دنده حرکت نکرد، توصیه می‌شود به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

. هنگام برداشتن پوشش اهرم تعویض دنده، مراقب باشید که به پوشش آن آسیبی نرسد.

. هنگام آزاد کردن قفل تعویض دنده، مطمئن شوید که وسیله نقلیه در سطح صاف و تراز قرار دارد.

سیستم قفل داخلی کلید استارت (در صورت تجهیز)

کلید استارت را نمی‌توان خارج کرد مگر اینکه دسته دنده در موقعیت P (پارک) باشد.

سیستم قفل اهرم تعویض دنده

برای ایمنی شما، گیربکس اتوماتیک به سیستم قفل اهرم تعویض دنده که بدون فشار دادن پدال ترمز مانع حرکت اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R می‌شود، مجهز شده است.

برای تغییر وضعیت دسته دنده از موقعیت پارک P به دنده عقب R:

1. پدال ترمز را فشار داده و آن را نگهدارید.
2. موتور را روشن کرده یا سوئیچ را به موقعیت روشن ON بچرخانید.

3. اهرم تعویض دنده را حرکت دهید.

اگر هنگامی که اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P قرار دارد، پدال ترمز مکرراً فشار داده شده و رها شود، در نزدیکی اهرم تعویض دنده ممکن است صدای لرزش شنیده شود. این موضوع امری عادی است.

⚠ هشدار

همیشه قبل از خارج کردن و در حین حرکت دادن اهرم تعویض دنده از موقعیت پارک P به موقعیت‌های دیگر، پدال ترمز را کاملاً فشار دهید تا از حرکت ناخواسته خودرو که می‌تواند منجر به صدمه دیدن سرنشینان داخل یا نفراطراف خودرو شود جلوگیری کنید.

روش های مناسب رانندگی

رانندگی وضعیت دنده نشان داده شده بر روی صفحه کیلومترشمار را بررسی کنید.

رانندگی در جهت مخالف دنده انتخابی می تواند با خاموش کردن موتور و تأثیر بر عملکرد ترمز منجر به وضعیت خطرناکی شود.

همیشه کمر بند ایمنی خود را ببندید. در تصادفات افرادی که از کمر بند ایمنی استفاده نمی کنند بیشتر از کسانی که از کمر بند استفاده می کنند، در معرض خطر مرگ هستند.

از پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

از حرکات بسیار سریع غربلک فرمان برای حرکت چرخ ها حین تعویض خط مسیر حرکت یا پیچیدن با سرعت زیاد خودداری کنید.

در صورت از دست دادن کنترل خودرو در سرعت بزرگراه ها، خطر واژگون شدن، به مقدار زیادی افزایش می یابد.

از دست دادن کنترل خودرو اغلب زمانی اتفاق می افتد که دو چرخ یا بیشتر از سطح جاده بیرون رفته و در این حالت راننده برای بازگرداندن خودرو به جاده بیش از حد فرمان را بپیچاند.

اگر خودروی شما از جاده خارج شد، سریع فرمان را نچرخانید. به جای آن، سرعت خود را قبل از بازگشت به خط حرکت کم کنید.

هرگز از سرعت های قانونی تعیین شده جاده، تجاوز نکنید.

 هشدار

اگر خودروی شما در برف، گل، شن و نظایر آنها گیر کرد، با اقدام به جلو و عقب کردن مکرر می توانید خودرو را آزاد کنید. در صورت حضور افراد در نزدیکی اطراف خودرو اقدام به انجام این کار نکنید. در حین جلو عقب کردن ممکن است خودرو به طور ناگهانی آزاد و به سمت جلو یا عقب حرکت کرده باعث آسیب زدن به اشخاص و اشیاء نزدیک خودرو شود.

• هرگز در حالیکه پدال گاز را فشار داده اید، اهرم تعویض دنده را از موقعیت پارک P یا خلاص N به هیچ یک از وضعیت های دیگر حرکت ندهید.

• هرگز قبل از توقف کامل خودرو، اهرم تعویض دنده را به موقعیت پارک P حرکت ندهید.

• قبل از تغییر اهرم تعویض دنده به موقعیت R یا D، از توقف کامل خودرو اطمینان حاصل کنید.

• هرگز در سرازیری ها اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص N قرار ندهید. ممکن است بسیار خطرناک باشد. خودرو متحرک همیشه باید در دنده قرار داشته باشد.

• پا را مستمر روی ترمز نگه ندارید، این امر باعث داغ کردن ترمز می شود. به جای این کار در سرازیری های طولانی سرعت را کم کرده، به دنده سنگین تر تغییر وضعیت دهید. با انجام این کار ترمز موتوری نیز به کم کردن سرعت کمک می کند.

• قبل از تعویض دنده به دنده سنگین تر، سرعت را کم کنید. در غیر این صورت دنده ممکن است جا نرود.

• همیشه از ترمز پارک استفاده کنید. صرفاً به قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت پارک P برای جلوگیری از حرکت خودرو تکیه نکنید.

• در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، حداکثر احتیاط را به کار گیرید. در هنگام ترمز کردن، اضافه کردن سرعت یا تعویض دنده به طور خاص مواظب باشید. در هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده، تغییر ناگهانی سرعت می تواند موجب بر هم خوردن میزان چسبندگی لاستیک های محرک به جاده و از دست دادن کنترل خودرو شود.

• عملکرد ایده ال و اقتصادی خودرو با فشار دادن و رها کردن آرام پدال گاز میسر می شود.

 هشدار

• هنگام رانندگی در سربالایی یا سرازیری، همیشه اهرم تعویض دنده را به (D) برای رانندگی به جلو یا دنده عقب (R) برای رانندگی به عقب تغییر دهید و قبل از

سیستم ترمز

هشدار

ترمزها

در هنگام رانندگی پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. این امر باعث گرم شدن زیاد و غیرمعمول ترمز و فرسایش لنت می شود.

در هنگام پایین آمدن از شیب های طولانی یا تند تپه ها، دنده را با دنده سنگین تعویض کرده، از ترمز کردن مداوم و مستمر خودداری کنید. اعمال ترمز مداوم باعث داغ کردن ترمزها خواهد شد و می تواند منجر به از دست رفتن موقتی عملکرد ترمزها شود.

ترمزهای خیس ممکن است توانایی خودرو در کاهش سرعت ایمن را مختل کنند. همچنین در هنگام ترمز کردن، خودرو ممکن است به یک طرف کشیده شود. اعمال ترمز سبک میتواند تحت تاثیر قرار گرفتن ترمز در اثر خیس شدن را ظاهر سازد.

همیشه پس از رانندگی در آب های نسبتاً عمیق جاده ها، ترمز را به این شیوه امتحان کنید. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عملکرد ترمز به حالت عادی، در حالی که سرعت ایمن رو به جلو را حفظ می کنید به نرمی ترمز کنید.

همیشه قبل از رانندگی، موقعیت پدال ترمز و پدال گاز را تأیید کنید. اگر موقعیت پدال گاز و ترمز را قبل از رانندگی بررسی نکنید، ممکن است پدال گاز را به جای پدال ترمز فشار دهید. این امر می تواند منجر به یک تصادف جدی شود.

نقص سیستم ترمز

اگر ترمزهای اصلی در حین حرکت خودرو از کار بیفتند، می توانید با ترمز دستی خودرو را به صورت اضطراری متوقف کنید. با این حال، مسافت توقف بسیار بیشتر از حالت عادی خواهد بود.

ترمز مجهز به بوستر

خودروی شما مجهز به بوستر ترمز است. ترمزها در طول زمان استفاده معمول به طور اتوماتیک تنظیم می شوند. در مواقعی که قدرت بوستر ترمز به علت خاموش شدن موتور یا دلایل دیگر از دست رفته است، هنوز با وارد آوردن نیروی بیشتر به پدال ترمز (نسبت به شرایط معمول)، قادر به متوقف کردن خودرو می باشید، هرچند که مسافت طی شده تا متوقف شدن، بیشتر از مسافت توقف معمول خواهد بود.

هنگامی که موتور خاموش است، با هر بار فشار دادن پدال ترمز، بخشی از نیروی ذخیره شده در بوستر ترمز از دست می رود. در زمان از دست رفتن نیروی بوستر، پدال ترمز را به طور مکرر فشار ندهید (پمپ نکنید).

فقط در مواقعی که حفظ کنترل و فرمان پذیری خودرو در سطوح لغزنده ضروری است، پدال ترمز را به صورت مکرر فشار دهید. (پمپ کنید).

* توجه

• لطفاً به خاطر داشته باشید که بعضی از شرایط رانندگی یا آب و هوایی ممکن است باعث بلند شدن صدای جیغ ترمز در اولین اعمال ترمز یا ترمز سبک شوند. این موضوع امری عادی بوده و حاکی از مشکل داشتن ترمزها نیست.

• هنگام رانندگی در جاده ای که در آن مواد شیمیایی یخ زدا استفاده می شود، خودرو ممکن است به دلیل چنین مواد شیمیایی یخ زدایی، شاهد صداهای ناشی از ترمز یا ساییدگی غیرعادی لاستیک ها باشد. شما باید ترمز ها را از مواد شیمیایی یخ زدا در شرایط ترافیکی ایمن پاک کنید.

ترمزهای کاسه‌ای عقب (در صورت تجهیز)

ترمزهای کاسه‌ای عقب فاقد نشانگر سایش هستند. بنابراین، اگر صدای سایش ترمز عقب را شنیدید، باید لنت‌های ترمز عقب را بازدید کنید. همچنین هر بار که لاستیک‌های جلو را تعویض یا جابجا می‌کنید و زمانی که ترمزهای جلو را تعویض می‌کنید، ترمزهای عقب خود را بازدید نمایید.

ترمز پارک درگیر کردن ترمز پارک



برای درگیر نمودن ترمز پارک:

ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را تا آنجا که ممکن است، بالا بکشید.

به علاوه توصیه می‌شود در هنگام پارک خودرو در سرازیری یا سربالایی، اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده سنگین قرار دهید.

⚠ احتیاط

- رانندگی با ترمز پارک درگیر، باعث فرسایش شدید لنت ترمز و دیسک چرخ می‌شود.
- حین حرکت خودرو از ترمز پارک استفاده نکنید مگر در شرایط اضطراری، زیرا باعث خرابی سیستم خودرو و به خطر افتادن رانندگی ایمن می‌شود.

⚠ هشدار

ترمز دستی

استفاده از ترمز دستی در حالی که وسیله نقلیه با سرعت عادی در حال حرکت است، می‌تواند باعث از دست دادن ناگهانی کنترل خودرو شود. اگر مجبور به استفاده از ترمز دستی برای متوقف کردن خودرو هستید، هنگام استفاده از ترمز احتیاط زیادی کنید.

نمایشگر فرسودگی لنت ترمزهای دیسکی

خودروی شما دارای ترمزهای دیسکی است. هنگامی که لنت‌های ترمز شما فرسوده شده و زمان تعویض آنها فرا رسیده باشد، صدای هشدار بلندی از ترمزهای جلو یا عقب به گوش خواهد رسید. این صدا ممکن است گه‌گاه شنیده شده یا با فشار دادن پدال ترمز به طور مستمر به گوش برسد.

⚠ هشدار

سایش (فرسودگی) ترمز

صدای هشدار سایش (فرسودگی) لنت ترمز حاکی از نیاز خودرو به سرویس است. اگر این صدای هشدار را نادیده بگیرید، نهایتاً عملکرد ترمز را از دست داده، منجر به تصادفات جدی خواهد شد.

⚠ احتیاط

- برای اجتناب از تعمیرات پرهزینه ترمز، به رانندگی با لنت‌های فرسوده ادامه ندهید.
- همیشه لنت جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید.

* توجه

گرد و غبار ترمز ممکن است حتی در شرایط عادی رانندگی روی چرخ‌ها جمع شود. دوری از گرد و غبار اجتناب ناپذیر است زیرا لنت ترمزها ساییده می‌شوند و به صدای ترمز کمک می‌کنند.

آزاد کردن ترمز پارک



برای آزاد نمودن ترمز پارک، ابتدا پدال ترمز را فشار داده و سپس ترمز دستی را کمی به سمت بالا بکشید.

دکمه ضامن (1) را فشار داده و حین نگه داشتن دکمه، ترمز دستی (2) را پایین بیاورید. در صورتی که ترمز پارک آزاد نشده یا کاملاً آزاد نمی شود، توصیه می شود برای بازدید و کنترل خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه است، اجازه ندهید وسیله نقلیه شما به جلو حرکت کند. برای جلوگیری از حرکت به جلو، هنگام توقف وسیله نقلیه، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید.

. هنگام پارک کردن روی سربالایی مراقب باشید. ترمز دستی را محکم بکشید و اهرم تعویض دنده را در دنده P (گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه) یا در دنده 1 یا عقب (گیربکس معمولی) قرار دهید. اگر خودروی شما رو به سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت حاشیه خیابان بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری کنید. اگر خودرو شما رو به سربالایی است، چرخ های جلو را برعکس بچرخانید تا از غلت زدن خودرو جلوگیری شود. اگر محدودیتی وجود ندارد یا اگر شرایط دیگر برای جلوگیری از غلتیدن خودرو لازم است، چرخ ها را مسدود کنید.

. تحت برخی شرایط ترمز دستی شما می تواند در حالت درگیر یخ بزند. این به احتمال زیاد زمانی اتفاق می افتد که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب جمع شده باشد و یا ترمزها خیس باشند.

اگر خطر یخ زدن ترمز دستی وجود دارد، زمانی که اهرم تعویض دنده را در دنده P (گیربکس اتوماتیک / گیربکس دو کلاچه) یا در دنده 1 یا عقب (گیربکس معمولی) قرار داده اید آن را به طور موقت درگیر نمایید و چرخ های عقب را مسدود کنید تا خودرو نتواند بپیچد. سپس ترمز دستی را رها کنید.

. خودرو را با پدال گاز در حالت ثابت قرار ندهید. این می تواند باعث گرم شدن بیش از حد گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز دستی استفاده کنید.

هشدار

. برای جلوگیری از حرکت ناخواسته هنگام توقف و ترک وسیله نقلیه، از اهرم تعویض دنده به جای ترمز دستی استفاده نکنید. ترمز دستی را بکشید و مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده به طور ایمن در حالت P (پارک) برای خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه قرار گرفته است.

. هرگز اجازه ندهید کسی که با خودرو آشنایی ندارد به ترمز پارک دست بزند. اگر ترمز پارک به طور ناخواسته آزاد شود ممکن است باعث آسیب های جسمی جدی شود.

. همیشه در زمان پارک، ترمز پارک همه خودروها باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند باعث صدمه دیدن سرنشینان یا رهگذران شود، جلوگیری گردد.



- رانندگی در جاده های ناهموار، ریگ زار یا پوشیده از برف
- رانندگی با زنجیر چرخ
- رانندگی در جاده هایی که سطح آنها دارای چاله فراوان بوده یا سطح جاده بالا و پایین یا تغییر ارتفاع دارد.
- نباید ویژگی های ایمنی یک خودرو مجهز به ABS یا (ESC) از طریق رانندگی با سرعت بالا یا پیچیدن های تند مورد آزمایش قرار گیرد. این کار می تواند ایمنی شما یا دیگران را به خطر اندازد.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به طور مستمر سرعت گردش چرخ ها را حس می کند. اگر چرخ ها بخواهند قفل شوند، سیستم ترمز به طور مکرر فشار هیدرولیکی ترمز چرخها را کم و زیاد می کند. اگر ترمز در شرایطی که امکان قفل شدن چرخ ها وجود دارد، اعمال شود، ممکن است صدای «تیک تیک» از ترمزها به گوش برسد یا در پدال ترمز لرزش آرام مربوط به ترمز ضد قفل (ABS) را حس کنید. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد ترمز ضد قفل (ABS) است.

برای استفاده از حداکثر مزایای سیستم ترمز ضد قفل (ABS) در شرایط اضطراری، اقدام به کم و زیاد کردن فشار پدال ترمز یا پمپ کردن ترمز نکنید. پدال ترمز را تا حد ممکن یا تا حدی که شرایط ایجاد می نماید محکم فشار داده و اجازه دهید سیستم ترمز ضد قفل (ABS) فشار وارده بر ترمزها را کنترل کند.

* توجه

ممکن است صدای کلیک یا تق تق ماندنی از محل قرار گرفتن موتور در هنگام شروع به حرکت پس از روشن کردن موتور شنیده شود. این وضعیت عادی است و حاکی از عملکرد صحیح سیستم ترمز ضد قفل ABS است.

حتی با وجود سیستم ترمز ضد قفل ABS، هنوز به مسافت کافی برای متوقف شدن نیاز دارید. همیشه فاصله ایمن را از خودرو جلویی حفظ نمایید.

همیشه در هنگام پیچیدن در پیچ ها، سرعت را کم کنید.

با چرخاندن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور به موقعیت روشن (ON) (موتور را روشن نکنید)، روشن شدن چراغ هشدار ترمز را امتحان کنید. هنگام درگیر بودن ترمز پارک و قرار داشتن سوئیچ خودرو یا دکمه استارت موتور در موقعیت روشن ON یا استارت START، این چراغ روشن می شود.

قبل از شروع به رانندگی، از آزاد بودن کامل ترمز پارک و خاموش بودن چراغ هشدار ترمز اطمینان حاصل کنید. اگر در هنگام روشن بودن موتور، پس از آزاد کردن ترمز پارک چراغ هشدار ترمز روشن باقی ماند، ممکن است در سیستم ترمز اشکالی وجود داشته باشد. توجه فوری به این امر ضروری است.

اگر امکانپذیر بود، فوراً به رانندگی خاتمه دهید. اگر این امر امکانپذیر نیست، با رعایت حداکثر احتیاط فقط تا رسیدن به مکانی ایمن یا تعمیرگاه به رانندگی ادامه دهید.

سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

هشدار

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) یا (ESC) نمی تواند از تصادفات ناشی از حرکات نامناسب و خطرناک در رانندگی جلوگیری کند، هرچند کنترل خودرو را در هنگام ترمزهای اضطراری افزایش می دهد. همیشه فاصله ایمن خود را با اجسام جلوی خودرو حفظ کنید. همیشه باید سرعت خودرو را در شرایط بد جاده کاهش داد.

مسافت ترمزگیری برای خودروهای مجهز به سیستم ترمز ضد قفل یا سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ممکن است در شرایط جاده ای زیر، طولانی تر از خودروهایی باشد که فاقد این سیستم ها هستند. در این شرایط، خودرو باید با سرعت کمتری رانده شود:

در غیر این صورت ممکن است سیستم ترمز ضد قفل ABS معیوب شده باشد. هرچه زودتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

* توجه

هنگامی که به دلیل خالی شدن باتری، استارت زدن را به وسیله باتری کمکی انجام می دهید موتور ممکن است به نرمی نچرخد و همزمان چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS روشن شود. این امر به دلیل ولتاژ کم باتری اتفاق می افتد و به معنی وجود مشکل در سیستم ترمز ضد قفل ABS نیست.

• ترمزها را پمپ نکنید!

• قبل از شروع به رانندگی، باتری خودرو را شارژ کنید.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)



کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) برای تثبیت خودرو در حین مانورهای پیچیدن طراحی شده است. کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) بررسی می‌کند که شما فرمان را به کجا می‌برید و خودرو واقعاً به کجا می‌رود.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) ترمزها را روی هر چرخ اعمال می‌کند و در سیستم مدیریت موتور مداخله می‌کند تا خودرو را تثبیت کند.

هشدار

با توجه به شرایط جاده یا هنگام پیچیدن هرگز با سرعتی بیش از حد رانندگی نکنید.

سیستم ترمز ضد قفل ABS نمی‌تواند از تصادفات ناشی از سرعت بالا جلوگیری کند.

در سطوح لغزنده یا ناهموار، نتیجه عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است منجر به متوقف شدن خودرو در مسافت بیشتری نسبت به خودروهای مجهز به سیستم ترمز معمولی گردد.



احتیاط

• اگر چراغ هشدار ABS روشن شود و روشن بماند، ممکن است در سیستم ABS شما مشکلی وجود داشته باشد. در این حالت، ترمزهای معمولی شما به طور عادی کار خواهند کرد.

• پس از قرار گرفتن دکمه استارت موتور در وضعیت روشن، چراغ هشدار سیستم ترمز ضد قفل ABS به مدت 3 ثانیه روشن باقی می‌ماند.

در طول مدت این 3 ثانیه، سیستم ترمز ضد قفل ABS عمل خودآزمایی خود را انجام داده و در صورت عادی بودن عملکرد همه اجزاء، چراغ خاموش می‌شود. اگر چراغ روشن باقی ماند، سیستم ترمز ضد قفل ABS ممکن است مشکل داشته باشد. توصیه می‌شود هرچه زودتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

هنگام رانندگی بر روی سطوح جاده با کشش و چسبندگی پایین لاستیک‌ها نظیر جاده یخ زده و استفاده کردن مداوم از ترمز، سیستم ترمز ضد قفل ABS به طور مستمر فعال باقی می‌ماند و چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS ممکن است روشن شود. در این وضعیت خودرو را به مکانی امن هدایت کرده، موتور را خاموش کنید.

موتور را دوباره روشن کنید، اگر چراغ هشدار ترمز ضد قفل ABS خاموش شود، در این وضعیت عملکرد سیستم ترمز ضد قفل ABS عادی است.

عملکرد ESC

شرط روشن بودن ESC

• وقتی سوئیچ روشن می‌شود، چراغ‌های نشانگر ESC و ESC OFF تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌شوند، سپس روشن می‌شود.

• پس از روشن کردن سوئیچ، دکمه ESC OFF را فشار دهید تا ESC خاموش شود. (نشانگر ESC OFF ظاهر می‌شود). برای روشن کردن ESC، دکمه ESC OFF را فشار دهید (چراغ نشانگر ESC OFF خاموش می‌شود).

• هنگام روشن کردن موتور، ممکن است صدای تیک تیک خفیفی بشنوید. این صدای تیک تیک، مربوط به بررسی خودکار سیستم ESC است و نشان دهنده وجود مشکل نیست.

هنگام عملکرد سیستم ESC

وقتی ESC در حال کار است، چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند.

• وقتی کنترل پایداری الکترونیکی به درستی کار می‌کند، می‌توانید لرزش خفیفی را در خودرو احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی‌دهد.

• هنگام خروج از گل یا رانندگی در جاده لغزنده، ممکن است دور موتور (دور در دقیقه) حتی اگر پدال گاز را تا انتها فشار دهید، افزایش نیابد. این برای حفظ پایداری و کشش خودرو است و نشان دهنده مشکلی نیست.

کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) از تصادفات جلوگیری نمی‌کند. سرعت بیش از حد در پیچ‌ها، مانورهای ناگهانی و لغزش بر روی سطوح خیس همچنان می‌تواند منجر به تصادفات جدی شود. فقط یک راننده‌ی محتاط و مراقب می‌تواند با اجتناب از مانورهایی که باعث از دست رفتن کشش وسیله نقلیه می‌شوند، از تصادفات جلوگیری کند. حتی با نصب ESC، همیشه تمام اقدامات احتیاطی معمول برای رانندگی - از جمله رانندگی با سرعت ایمن در همه شرایط - را رعایت کنید.

کنترل پایداری الکترونیکی یک سیستم الکترونیکی است که برای کمک به راننده در حفظ کنترل خودرو در شرایط نامساعد طراحی شده است. این سیستم جایگزینی برای شیوه‌های رانندگی ایمن نیست. عواملی از جمله سرعت، شرایط جاده و نحوه‌ی فرمان‌دهی راننده، همگی می‌توانند بر مؤثر بودن ESC در جلوگیری از از دست دادن کنترل تأثیر بگذارند. همچنان مسئولیت شما این است که با سرعت معقول رانندگی کنید و در پیچ‌ها پیچید و حاشیه‌ی ایمنی کافی را حفظ کنید.

هنگامی که در شرایطی که ممکن است چرخ‌ها قفل شوند، ترمز می‌کنید، ممکن است صدای "تیک-تیک" از ترمزها بشنوید یا احساسی مشابه را در پدال ترمز احساس کنید. این طبیعی است و به این معنی است که ESC شما فعال است.

توجه

ممکن است هنگام شروع حرکت خودرو پس از روشن شدن موتور، صدای کلیک از محفظه موتور شنیده شود. این شرایط طبیعی است و نشان دهنده عملکرد صحیح کنترل پایداری الکترونیکی می‌باشد.

اگر سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور در حالت قفل/خاموش قرار گیرد، هنگامی که ESC خاموش است، ESC خاموش می‌ماند. پس از روشن کردن مجدد موتور، ESC به طور خودکار دوباره روشن می‌شود.

چراغ های نشانگر

چراغ نشانگر ESC



چراغ نشانگر خاموش بودن ESC



وقتی سوئیچ استارت یا دکمه استارت موتور در حالت روشن (ON) قرار می‌گیرد، چراغ نشانگر ظاهر می‌شود و اگر ESC به طور عادی کار کند، خاموش می‌شود. چراغ نشانگر ESC هر زمان که ESC در حال کار باشد چشمک می‌زند یا زمانی که ESC کار نکند، روشن می‌شود. چراغ نشانگر ESC OFF زمانی روشن می‌شود که ESC با دکمه خاموش شود.

⚠ احتیاط

رانندگی با اندازه‌های مختلف لاستیک یا چرخ ممکن است باعث نقص ESC شود. هنگام تعویض لاستیک‌ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک‌های اصلی شما یکسان است.

⚠ هشدار

کنترل پایداری الکترونیکی فقط یک وسیله کمکی برای رانندگی است؛ با کاهش سرعت در جاده‌های پیچدار، برفی یا یخی، اقدامات احتیاطی را برای رانندگی ایمن رعایت کنید. به آرامی رانندگی کنید و هر زمان که چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند یا سطح جاده لغزنده است، سعی در شتاب‌گیری نکنید.

وضعیت ESC OFF (غیرفعال‌سازی کنترل

پایداری الکترونیکی)

لغو عملکرد ESC :



حالت 1 .



دکمه ESC OFF را به صورت کوتاه فشار دهید (چراغ نشانگر ESC OFF و یک پیام ظاهر می‌شود). در این حالت، عملکرد کنترل موتور کار نمی‌کند. به عبارت دیگر، عملکرد کنترل کشش کار نمی‌کند اما فقط عملکرد کنترل ترمز کار می‌کند.

حالت 2 .



دکمه ESC OFF را بیش از ۳ ثانیه فشار دهید. چراغ نشانگر ESC OFF و پیام ظاهر شده و صدای هشدار خاموش شدن ESC به صدا در می‌آید. در این حالت، عملکرد کنترل موتور و عملکرد کنترل ترمز کار نمی‌کند. به عبارت دیگر، عملکرد کنترل پایداری خودرو دیگر کار نخواهد کرد.

استفاده از حالت ESC OFF در هنگام رانندگی

در صورت امکان، ESC باید برای رانندگی روزانه روشن باشد. برای خاموش کردن ESC هنگام رانندگی، هنگام رانندگی روی سطح صاف، دکمه ESC OFF را فشار دهید. هرگز هنگام فعال بودن ESC دکمه ESC OFF را فشار ندهید (چراغ نشانگر ESC چشمک می‌زند). اگر ESC هنگام فعال بودن ESC خاموش باشد، ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شده باشد.

* توجه

- در هنگام اندازه گیری سرعت خودرو توسط دستگاه دینامومتر، از خاموش بودن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) با فشار دادن دکمه ESC OFF (روشن شدن چراغ نشانگر) اطمینان حاصل کنید.
- خاموش کردن سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) تاثیری بر عملکرد ABS یا سیستم ترمز نمی‌گذارد.

هشدار

هرگز دکمه خاموش کردن (ESC OFF) را در حالی که سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در حال کار است، فشار ندهید. اگر ESC در حین کار کردن خاموش شود، ممکن است وسیله نقلیه از کنترل خارج شود. برای خاموش کردن ESC در حین رانندگی، در حالی که روی سطح جاده‌ای صاف در حال رانندگی هستید، دکمه ESC OFF را فشار دهید.

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC)

سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) یک عملکرد رفاهی است. سیستم کمکی شروع حرکت در سربالایی (HAC) از برگشت به عقب خودرو جلوگیری می‌کند.

سیستم HAC فشار ترمز ایجاد شده توسط راننده را در حین توقف به مدت ۲ ثانیه پس از رها کردن پدال ترمز نگه می‌دارد.

در طول دوره حفظ فشار ترمز، راننده زمان کافی برای فشار دادن پدال گاز جهت حرکت کردن را دارد.

هشدار

سیستم HAC معمولاً فقط برای ۲ ثانیه فعال می‌شود. راننده باید مراقب باشد که هنگام رانندگی در سربالایی، به دلیل فشار ناکافی ترمز که توسط راننده در حین توقف ایجاد می‌شود، خودرو به طور ناخواسته به عقب حرکت نکند زیرا این امر باعث تصادف با اشیاء پشت سر یا انسان می‌شود.

* توجه

- وقتی اهرم تعویض دنده در موقعیت P (پارک) یا N (خلاص) باشد، سیستم HAC عمل نمی‌کند.
- حتی اگر ESC خاموش باشد، HAC فعال می‌شود، اما وقتی ESC دچار نقص شود، فعال نمی‌شود.

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM)

مدیریت پایداری خودرو (VSM) بهبودهای بیشتری را برای پایداری خودرو و عکس العمل‌های فرمان در هنگام رانندگی در جاده لغزنده یا هنگامی که تغییر در ضریب اصطکاک بین چرخ‌های چپ و راست تشخیص داده می‌شود، ایجاد می‌کند.

عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

هنگامی که VSM در حال کار است، چراغ نشانگر ESC (چشمک می‌زند)

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) به درستی کار می‌کند، می‌توانید یک ضربان خفیف در خودرو یا سیستم فرمان برقی MDPS احساس کنید. این فقط اثر کنترل ترمز و فرمان برقی MDPS است و هیچ چیز غیرعادی را نشان نمی‌دهد.

برای رانندگی با سرعت مطمئن در شرایطی از جمله رانندگی در آب و هوای نامساعد و در جاده های لغزنده، همیشه تمام اقدامات احتیاطی عادی را رعایت کنید.

رانندگی با اندازه های مختلف لاستیک یا چرخ ممکن است باعث نقص VSM شود. هنگام تعویض لاستیک ها، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی شما یکسان است.

سیگنال توقف اضطراری (ESS) (در صورت تجهیز)

سیستم سیگنال توقف اضطراری (ESS) با چشمک زدن چراغ ترمز هنگام توقف ناگهانی خودرو یا زمانی که سیستم ترمز ضد قفل ABS در حالت توقف فعال می شود، به راننده پشت سر هشدار می دهد. (این سیستم زمانی فعال می شود که سرعت خودرو بیش از 55 کیلومتر در ساعت و کاهش سرعت خودرو بیش از 7 متر بر مجذور ثانیه باشد یا سیستم ترمز ضد قفل ABS در هنگام ترمز اضطراری خودرو فعال شود).

زمانی که سرعت خودرو کمتر از 40 km/h است و سیستم ترمز ضد قفل ABS غیرفعال می باشد یا موقعیت ترمزگیری اضطراری برطرف می شود، چشمک زدن چراغ های ترمز متوقف می شود.

احتیاط

سیستم سیگنال ترمز اضطراری در صورت روشن بودن چراغ های فلاشر، عمل نخواهد کرد.

روش های صحیح ترمزگیری

هشدار

هر زمان که وسیله نقلیه را ترک می کنید یا پارک می نمایید، همیشه ترمز دستی را تا حد امکان بکشید و گیربکس خودرو را به طور کامل در حالت پارک قرار دهید. وسایل نقلیه ای که ترمز دستی آن ها کشیده شده اما کاملاً در حالت پارک قرار نگرفته، در معرض خطر حرکت ناخواسته و آسیب رساندن به خود یا دیگران می باشد.

هنگام پارک کردن، ترمز دستی همه وسایل نقلیه باید کاملاً درگیر باشد تا از حرکت ناخواسته خودرو که می تواند

هنگامی که مدیریت پایداری خودرو (VSM) نمی کند:

- رانندگی در جاده های ساحلی یا شیب دار
- رانندگی در دنده عقب
- روشن بودن چراغ نشانگر  در پشت آمپر
- روشن بودن چراغ نشانگر فرمان الکتریکی MDPS در پشت آمپر

خاموش بودن عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM)

اگر دکمه ESC OFF را فشار دهید تا کنترل پایداری الکترونیکی ESC خاموش شود، مدیریت پایداری خودرو (VSM) نیز لغو می شود و چراغ نشانگر  در پشت آمپر روشن می شود. برای روشن کردن VSM، دکمه را دوباره فشار دهید. چراغ نشانگر ESC خاموش می شود.

نشانگر چراغ خرابی

مدیریت پایداری خودرو (VSM) می تواند غیر فعال شود حتی اگر شما عملکرد مدیریت پایداری خودرو (VSM) را با فشار دادن دکمه ESC OFF کنسل نکنید. این نشان می دهد که یک نقص در جایی در سیستم فرمان برقی یا سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) شناسایی شده است. اگر چراغ نشانگر  یا چراغ هشدار MDPS  (همچنان روشن است، جهت بازدید به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

سیستم مدیریت پایداری خودرو (VSM) جایگزینی برای شیوه های رانندگی ایمن نیست، بلکه تنها یک عملکرد تکمیلی است. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند. هنگام رانندگی همیشه فرمان را محکم بگیرید.

خودرو شما طوری طراحی شده است که بر اساس قصد راننده، حتی با مدیریت پایداری خودرو VSM نصب شده فعال شود.

و ایمن کم شد از جاده کنار کشیده، در مکانی امن توقف نمایید.

• ماشین شما مجهز به گیربکس اتوماتیک/ کلاچ دابل است، اجازه ندهید ماشین به جلو حرکت کند. برای جلوگیری از حرکت به جلو، هنگام توقف ماشین، پای خود را محکم روی پدال ترمز نگه دارید.

• در هنگام پارک کردن در شیب تپه ها احتیاط لازم را به کار گیرید. ترمز پارک را محکم درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار دهید. اگر سر خودرو به سمت سرازیری است، چرخ های جلو را به سمت جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به جلو خودرو کمک شود. اگر خودرو رو به سمت سربالایی دارد چرخ های جلو را در جهت عکس جدول بچرخانید تا به جلوگیری از حرکت رو به عقب خودرو کمک شود. اگر جدول وجود ندارد یا شرایط الزامی دیگری ایجاب نماید، به وسیله قرار دادن بلوک مانع در پشت یا جلوی چرخ ها از حرکت ناخواسته خودرو جلوگیری کنید.

• تحت بعضی از شرایط ترمز پارک می تواند در حالت درگیر یخ بزند. احتمال وقوع این امر زمانی بیشتر است که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده باشد و یا اینکه ترمزها خیس باشند. اگر خطر یخ زدن ترمز پارک وجود داشت، زمانی که اهرم تعویض دنده را در حالت پارک P قرار می دهید، ترمز پارک را کشیده و چرخ های عقب را با مانع موقتاً مسدود کنید تا خودرو نتواند حرکت نماید. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

• در سربالایی ها خودرو را به وسیله پدال گاز متوقف نگه ندارید. این امر می تواند باعث داغ شدن گیربکس شود. همیشه از پدال ترمز یا ترمز پارک استفاده کنید.

به سرنشینان یا عابران پیاده آسیب برساند، جلوگیری شود.

• قبل از حرکت، مطمئن شوید که ترمز دستی درگیر نیست و چراغ نشانگر ترمز دستی خاموش است.

• رانندگی از میان آب ممکن است باعث خیس شدن ترمزها شود، همچنین ترمزها می توانند در هنگام شستشوی خودرو خیس شوند. ترمزهای خیس ممکن است خطرناک باشند. در صورت خیس بودن ترمزها خودرو نمی تواند متوقف شود. ترمزهای خیس ممکن است باعث کشیدن خودرو به یک طرف شوند. برای خشک کردن ترمزها تا بازگشت عمل ترمز به حالت عادی به نرمی ترمز نمایید، ضمن آنکه مواظب داشتن کنترل بر خودرو در همه اوقات باشید. اگر عملکرد ترمز به حالت عادی بازنگشت هرچه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف نموده، با عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو برای گرفتن کمک تماس بگیرید.

• از حرکت در سرازیری تپه ها بدون اینکه خودرو در دنده باشد، خودداری کنید. این امر بسیار خطرناک است. همیشه خودرو را در دنده باقی نگه دارید. از ترمز برای کاهش سرعت استفاده کرده و سپس به دنده پایین تر تغییر وضعیت دهید، تا ترمز موتور به شما در حفظ سرعت ایمن کمک نماید.

• پای خود را به پدال ترمز تکیه ندهید. رها کردن پا بر روی پدال ترمز در هنگام رانندگی می تواند خطرناک باشد. زیرا این عمل می تواند باعث داغ شدن ترمزها و از دست رفتن تاثیر موثر آنها شود. این امر همچنین باعث افزایش فرسودگی اجزاء ترمز می شود.

• اگر تأیید در حین رانندگی پنچر شده، به آرامی ترمز کرده، خودرو را مستقیماً به سمت جلو درحالی که سرعت را کم می کنید، هدایت کنید. هنگامی که سرعت به حد کافی

سیستم کنترل حالت رانندگی (در صورت تجهیز)

حالت رانندگی

حالت رانندگی یا Drive mode با توجه به عملکرد راننده انتخاب می گردد.



هر زمان که کلید DRIVE MODE انتخاب شود، حالت تغییر می کند، حالت رانندگی به صورت زیر تغییر می کند:

ECO → NORMAL → SPORT → ECO

وقتی سوئیچ روشن می شود، حالت رانندگی به طور پیش فرض روی ECO تنظیم می شود.

اگر در حالت ECO باشد، با روشن شدن مجدد موتور، حالت ECO تنظیم می شود.

• حالت اقتصادی (ECO) : حالت اقتصادی (ECO) به بهبود بهره وری سوخت برای رانندگی سازگار با محیط زیست کمک می کند.

• حالت اسپرت (SPORT) : حالت اسپرت سواری اسپرت و با قدرت را فراهم می کند.

* توجه

حالت Start Stop Coasting (SSC) زمانی فعال می شود که حالت رانندگی روی حالت اقتصادی (ECO) تنظیم شده باشد.

با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (NORMAL) یا ECO تغییر می کند.

اگر در حالت NORMAL/SPORT باشد، هنگامی که موتور دوباره راه اندازی می شود، حالت NORMAL تنظیم می شود.

اگر در حالت ECO باشد، با راه اندازی مجدد موتور حالت ECO تنظیم می شود.

وقتی سوئیچ روشن است، حالت رانندگی به طور پیش فرض روی ECO تنظیم شده است.

حالت اقتصادی (ECO)

حالت اقتصادی فعال با کنترل موثر پارامترهای عملکردی موتور و سیستم گیربکس، میزان مصرف سوخت را کاهش می دهد.

• در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت ECO، چراغ نمایشگر ECO روشن می شود.

• با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت اقتصادی (ECO) تغییر می کند.

* توجه

هنگام یک کشیدن تریلر، سیستم شروع، توقف و حرکت درجا (SSC) غیرفعال می شود. اما ممکن است هنگام یک کشیدن تریلری که از بازار لوازم یدکی خریداری شده است، سیستم شروع، توقف و حرکت درجا (SSC) غیرفعال نشود. هنگام یک کشیدن تریلری که از بازار لوازم یدکی خریداری شده است، توصیه می شود حالت رانندگی (Drive Mode) را روی نرمال (NORMAL) یا اسپرت (SPORT) تنظیم کنید.

زمانی که حالت رانندگی اقتصادی (ECO) فعال شده است:

• حتی با فشردن متوسط پدال گاز، میزان شتاب حرکتی کاهش می یابد.

• الگوی تعویض دنده گیربکس اتوماتیک دو کلاچه تغییر می کند.

بروز شرایط فوق در زمان عملکرد حالت رانندگی اقتصادی (ECO) جهت بهینه کردن مصرف سوخت، امری عادی است.

محدودیت های عملکردی حالت رانندگی اقتصادی (ECO):

در صورتی که حین عملکرد سیستم اقتصادی فعال ECO، شرایط زیر رخ دهد، حتی با وجود عدم تغییر نمایشگر ECO، عملکرد سیستم محدود می شود.

رانندگی اقتصادی

مصرف اقتصادی سوخت خودرو شما به طور عمده به شیوه رانندگی شما، محل رانندگی و زمان رانندگی بستگی دارد. هریک از این عوامل در میزان کیلومتر طی شده با مصرف هر لیتر بنزین تأثیر می گذارد. برای حداکثر استفاده اقتصادی ممکن از خودرو، توصیه های رانندگی ارائه شده در زیر را برای کمک به صرفه جویی مالی در پرداخت هزینه های سوخت و تعمیرات، به کار ببندید:

- به نرمی رانندگی کنید. افزایش سرعت را با شتاب معمول انجام دهید. از شروع به حرکت ناگهانی یا تغییر دنده در حد آخر گاز استفاده نکرده و با سرعت یکنواخت رانندگی کنید. فاصله چراغ های قرمز را با شتاب طی نکنید. سعی کنید سرعت خود را طوری تنظیم نمایید که مجبور به تغییر سرعت غیرضروری مکرر نباشد. در حد امکان از گرفتار شدن در ترافیک سنگین خودداری کنید. همیشه فاصله مناسب را از دیگر خودروها حفظ کنید، به نحوی که بتوانید از ترمزگیری ناگهانی خودداری کنید. این امر هم چنین سایش ترمز را نیز کاهش می دهد.
- با سرعت متوسط رانندگی کنید. هرچه سرعت بیشتر باشد، خودرو سوخت بیشتری را مصرف می کند. رانندگی با سرعت متوسط بخصوص در بزرگراه ها، یکی از موثرترین روش ها در کاهش مصرف سوخت است.
- پدال ترمز را «تا آخر» فشار ندهید. این کار می تواند مصرف سوخت را افزایش داده و همچنین باعث افزایش ساییدگی این قطعات شود.
- علاوه بر این، رانندگی با پایی که روی پدال ترمز قرار دارد ممکن است باعث داغ شدن بیش از حد ترمزها شود که این امر اثربخشی آنها را کاهش داده و ممکن است منجر به عواقب جدی تری شود.
- از تابر های خود به خوبی مواظبت کنید. باد تابر ها را در حد توصیه شده حفظ کنید. فشار باد غیر صحیح چه بسیار زیاد و چه بسیار کم به فرسوده شدن سریع تر تایرها منجر می شود. حداقل ماهی یک بار فشار باد تایرها را کنترل کنید.

• هنگام رانندگی با اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه در حالت اسپرت، عملکرد بسته به محل تعویض دنده محدود خواهد شد.

توجه

حالت Start Stop Coasting (SSC) زمانی فعال می شود که حالت رانندگی روی حالت اقتصادی (ECO) تنظیم شده باشد.

حالت اسپرت (مسابقه ای) SPORT

- SPORT در حالت اسپرت با کنترل شدن خودکار غریبک فرمان، موتور و سیستم گیربکس به حالت رانندگی دینامیکی مسابقه ای تنظیم می شود.
- در صورت فشار دادن کلید DRIVE MODE و انتخاب حالت مسابقه ای یا اسپرت (SPORT) چراغ نمایشگر روشن خواهد شد.
- با روشن شدن مجدد موتور، حالت رانندگی به حالت نرمال (NORMAL) تغییر می کند. برای فعال کردن حالت رانندگی اسپرت کلید DRIVE MODE را مجدد فشار دهید.
- وقتی سوئیچ روشن می شود، حالت رانندگی به طور پیش فرض روی ECO تنظیم می شود.
- در صورت فعال شدن حالت اسپرت SPORT :
 - پس از افزایش سرعت، سیستم وضعیت دنده و دور موتور را برای مدتی در همان حالت حفظ می کند حتی اگر پدال گاز فشار داده نشود.
 - تعویض دنده به دنده بالاتر با تأخیر همراه خواهد بود.

توجه

در حالت مسابقه ای یا اسپرت مصرف بهینه سوخت کاهش می یابد.

• به موتور فشار نیاورده و بیش از حد به موتور گاز ندهید. منظور از فشار آوردن، رانندگی با سرعت کم در دنده بسیار بالا است که منجر به پس زدن موتور می شود. اگر چنین حالتی اتفاق افتاد، دنده را با دنده سنگین تر تعویض کنید. دور بیش از حد، به گاز دادن بیش از حد ایمن تعیین شده گفته می شود. این امر قابل جلوگیری به وسیله تعویض دنده در سرعت های تعیین شده است.

• از سیستم تهویه مطبوع خود به طور کم استفاده کنید. سیستم تهویه مطبوع با نیروی موتور کار می کند، بنابراین هنگام استفاده از آن، مصرف سوخت شما کاهش می یابد. باز بودن پنجره ها در سرعت های بالا می تواند باعث افزایش مصرف سوخت شود.

• وجود باد از ناحیه پهلو یا جلوی خودرو به مصرف اقتصادی سوخت لطمه میزند. برای کمک به جبران بخشی از این مصرف غیرلازم، سرعت خودرو را در این شرایط کم کنید. حفظ خودرو در شرایط خوب عملکردی از نظر اقتصادی و ایمنی مهم است، بنابراین توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو برنامه بازدید و تعمیر نگهداری دوره ای خودرو را انجام دهید.

هشدار

حرکت با موتور خاموش

هرگز در حین حرکت در سرازیری ها یا در حال حرکت اقدام به خاموش کردن موتور نکنید. بدون وجود موتور روشن، سیستم های هیدرولیک فرمان و بوستر ترمز به نحو مناسب عمل نخواهند کرد. به جای آن موتور را روشن نگه داشته و برای استفاده از اثر ترمز موتوری، دنده را به دنده سنگین تر مناسب تغییر دهید. خاموش کردن موتور در حین حرکت می تواند قفل غریبک فرمان را درگیر کرده، به از دست رفتن عملکرد غریبک فرمان که می تواند باعث آسیب های جدی جسمی یا مرگ شود، منجر گردد.

• از تنظیم بودن صحیح فرمان اطمینان حاصل کنید. تنظیم نبودن فرمان می تواند در اثر برخورد با جداول کنار خیابان ها یا رانندگی با سرعت زیاد بر روی سطوح ناصاف به وجود آمده باشد. تنظیم فرمان ضعیف باعث فرسوده شدن سریعتر تایر می شود و همچنین می تواند باعث پدید آمدن مشکلات دیگر شود، ضمن آنکه باعث مصرف سوخت بیشتر نیز می شود.

• خودرو خود را در شرایط خوب نگهداری کنید. برای مصرف اقتصادی بهتر و کاهش هزینه های نگهداری، خودرو خود را مطابق با برنامه نگهداری، تعمیر و نگهداری کنید. اگر در شرایط سخت جاده مجبور به رانندگی هستید، امور نگهداری باید در فواصل زمانی کوتاه تر و تکرار بیشتر انجام گیرد.

• ماشین خود را تمیز نگه دارید. برای حداکثر کارایی، وسیله نقلیه شما باید تمیز و عاری از مواد خورنده نگه داشته شود. به خصوص مهم است که اجازه ندهید گل، خاک، یخ و غیره در قسمت زیرین خودرو جمع شوند. این وزن اضافی می تواند منجر به افزایش مصرف سوخت و همچنین خوردگی شود.

• سبک حرکت کنید، وزن اضافی غیرلازم را با خود حمل نکنید. وزن اضافی باعث اختلال در مصرف اقتصادی سوخت می شود.

• اجازه ندهید بیش از نیاز، موتور در دور آرام روشن باقی بماند. اگر منتظر چیزی هستید و در ترافیک گیر نکرده اید خودرو خود را خاموش کرده و در هنگام آمادگی برای حرکت آن را مجددا روشن کنید.

• به یاد داشته باشید، وسیله نقلیه شما به گرم کردن طولانی مدت نیاز ندارد. پس از روشن شدن موتور، قبل از قرار دادن خودرو در دنده، اجازه دهید موتور به مدت 10 تا 20 ثانیه کار کند. با این حال، در هوای بسیار سرد، مدت زمان گرم کردن موتور خود را کمی طولانی تر کنید.

رانندگی در شرایط خاص

رانندگی در شرایط خطرناک

در هنگام برخورد با شرایط خطرناک رانندگی نظیر آب، برف، یخ، گل، شن یا خطرات مشابه، از توصیه های زیر پیروی کنید:

- با هوشیاری رانندگی کرده و فاصله بیشتری را با وسیله نقلیه جلویی برای ترمز در نظر بگیرید.
- از حرکات ناگهانی در زمان ترمز کردن و چرخاندن فرمان اجتناب کنید.
- در هنگام استفاده از خودروی غیر مجهز به سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به فشار دادن نرم پدال ترمز به بالا و پایین تا توقف خودرو ادامه دهید.

هشدار

ABS

• در خودروهای مجهز به ترمز ضد قفل ABS، پدال ترمز را پمپ نکنید.

• در صورت گیر کردن در برف، گل یا شن از دنده 2 استفاده کنید. برای جلوگیری از گردش هرز (یکسود) چرخ های محرک، سرعت را به آرامی افزایش دهید.

• در هنگام گیر کردن در یخ، برف یا گل، از شن، سنگ نمک، زنجیر چرخ یا دیگر اشیاء یا مواد غیرلغزنده در زیر چرخ های محرک استفاده کنید تا کشش و اصطکاک لازم و چسبندگی تایر به جاده را تامین نمایید.

هشدار

تعویض دنده به دنده پایین

تعویض دنده پایین با گیربکس اتوماتیک/دو کلاچه، هنگام رانندگی روی سطوح لغزنده می تواند باعث تصادف شود. تغییر ناگهانی سرعت لاستیک می تواند باعث سر خوردن لاستیک ها شود. هنگام تعویض دنده کمتر روی سطوح لغزنده مراقب باشید.

کاهش خطر واژگونی

این خودرو مسافری چند منظوره به عنوان یک خودرو کاربردی ورزشی (SUV) تعریف شده است.

این نوع وسایل نقلیه نرخ واژگونی بسیار بالاتری نسبت به سایر انواع وسایل نقلیه دارند. خودروهای شاسی بلند از سطح زمین بالاتر و بدنه باریک تری دارند تا بتوانند در طیف گسترده ای از کاربردهای جاده ای عمل کنند.

ویژگی های خاص طراحی به آنها مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد، مزیت فاصله بالاتر از سطح زمین، دید بهتر از جاده است که به شما امکان می دهد مشکلات را پیش بینی کنید. آنها برای پیچیدن با سرعت مشابه خودروهای سواری معمولی طراحی نشده اند، همانطور که خودروهای اسپرت کم ارتفاع برای عملکرد رضایت بخش در شرایط خارج از جاده طراحی نشده اند. با توجه به این خطر، اکیداً به راننده و سرنشینان توصیه می شود که کمر بند ایمنی خود را ببندند.

در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمر بند ایمنی نبسته است بیشتر از فردی است که کمر بند ایمنی بسته است. مراحمی وجود دارد که راننده می تواند برای کاهش خطر واژگونی انجام دهد. در صورت امکان، از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید، سقف خودرو خود را با محموله های سنگین بار نکنید و هرگز خودرو خود را به هیچ وجه دستکاری نکنید.

هشدار

واژگونی

مانند سایر خودروهای کاربردی ورزشی (SUV)، عدم کارکرد صحیح این خودرو ممکن است منجر به از دست دادن کنترل، تصادف یا واژگونی خودرو شود.

- خودروهای شاسی بلند نسبت به سایر انواع خودروهای دیگر دارای نرخ واژگونی قابل توجه بالاتری هستند.
- ویژگی های طراحی خاص (ارتفاع بیشتر از سطح زمین، بدنه باریک تر و غیره) به این خودرو مرکز ثقل بالاتری نسبت به خودروهای معمولی می دهد.
- یک خودرو شاسی بلند SUV برای پیچیدن با سرعتی مشابه خودروهای معمولی طراحی نشده است.
- از چرخش های تند یا مانورهای ناگهانی خودداری کنید.

چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می تواند باعث داغ شدن تایر ها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود .

* توجه

قبل از جلو و عقب کردن مکرر خودرو، سیستم کنترل پایداری الکترونیکی ESC باید خاموش شود.

هشدار

اگر خودروی شما در گل و لای، ماسه و غیره گیر کرد، ممکن است سعی کنید با حرکت دادن به جلو و عقب، خودرو را آزاد کنید. اگر افراد یا اشیاء در نزدیکی خودرو هستند، این روش را انجام ندهید. در طول عملیات تکان دادن، ممکن است وسیله نقلیه به طور ناگهانی به جلو یا به عقب حرکت کرده، گیر کند و باعث آسیب به افراد یا اشیاء مجاور شود.

چرخش نرم فرمان در پیچ های جاده



از ترمز کردن یا تعویض دنده در پیچ ها و بخصوص در هنگام خیس بودن جاده ها، اجتناب کنید. در وضعیت مطلوب همیشه پیچ ها باید با شتاب آرام طی شوند. اگر از این پیشنهادها پیروی کنید، سایش تایر ها حداقل ممکن خواهد بود.

• در تصادف واژگونی، احتمال مرگ فردی که کمربند ایمنی نبسته است بسیار بیشتر از فردی است که کمربند ایمنی بسته است. مطمئن شوید که همه افراد داخل خودرو به درستی کمربند ایمنی را بسته اند.

هشدار

تعویض تایرها

همواره از اندازه و نوع تایرهایی استفاده کنید که در بخش مربوط به تایر دفترچه راهنما توصیه شده‌اند. نصب تایرهایی با اندازه یا نوع متفاوت می‌تواند بر ایمنی و عملکرد خودروی شما تأثیر بگذارد.

بیرون کشیدن خودرو با جلو و عقب کردن

اگر برای بیرون کشیدن خودرو از برف، شن یا گل مجبور به جلو و عقب کردن خودرو شدید، ابتدا فرمان را به سمت راست و چپ بچرخانید تا موانع اطراف چرخ های جلو را دور کنید، سپس برای حرکت به عقب و جلو، اهرم تعویض دنده را به یکی از دنده های جلو و دنده عقب R و در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک/دوبل، بین دنده جلو و عقب، دنده را مکرراً تغییر دهید. با گاز بازی نکرده و حرکت چرخشی هرزگرد چرخ ها (بکسواد) را تا حد ممکن کم کنید. اگر پس از چندین بار سعی، هنوز گیر کرده اید، برای جلوگیری از داغ کردن موتور و احتمال صدمه دیدن گیربکس، با استفاده از خودرو بکسل کننده، خودرو را بیرون بکشید.

احتیاط

جلو و عقب کردن مکرر و طولانی مدت ممکن است باعث داغ کردن موتور، صدمه دیدن یا معیوب شدن گیربکس و آسیب دیدن تایر شود.

هشدار

چرخش هرز چرخ ها (بکسواد کردن)

چرخ ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعت های بیش از 56 کیلومتر در ساعت، نچرخانید.

رانندگی در شب



OST051224L

به خاطر آنکه رانندگی در تاریکی شب خطرات بیشتری را نسبت به رانندگی در روشنایی روز ارائه می دهد، در زیر بعضی از نکات مهم برای به خاطر سپردن عرضه می شود:

- آهسته حرکت کرده و از خودروهای دیگر فاصله بیشتری را حفظ کنید، چون دیدن در شب به خصوص در محدوده‌هایی که چراغ‌های روشنایی خیابان در آنها وجود ندارد، مشکل‌تر از روز است.
- برای کاهش انعکاس نور چراغ‌های جلوی دیگر خودروها، آینه‌ها را تنظیم کنید.

- چراغ‌های جلو را تمیز و به درستی روی خودروهایی که به قابلیت تنظیم خودکار چراغ جلو مجهز نیستند، تنظیم کنید. چراغ‌های کثیف با تنظیم نادرست، دید شب را بسیار مشکل‌تر می کنند.

- از نگاه کردن مستقیم به چراغ‌های جلو خودروهای روبرو اجتناب کنید. دید شما ممکن است به طور موقت کور شده و عادت کردن مجدد چشم‌ها به تاریکی چندین ثانیه طول بکشد.

رانندگی در باران



OST051225L

وجود باران و جاده خیس می تواند رانندگی را خطرناک نماید، بخصوص زمانیکه برای رانندگی در آسفالت لیز، آمادگی لازم را ندارید.

در زیر بعضی از نکات برای لحاظ کردن در هنگام رانندگی در باران عرضه می شود:

- باران شدید دیدن را مشکل‌تر و مسافت لازم برای توقف خودرو را بیشتر می کند. بنابراین سرعت را کم کنید.
- وضعیت خوب برف پاک کن‌ها را حفظ کنید. اگر علائمی از خط انداختن یا باقی ماندن لک بر روی شیشه را مشاهده نمودید، تیغه‌های برف پاک کن‌ها را تعویض کنید.
- اگر تایرها وضعیت خوبی ندارند، ترمز و توقف سریع بر روی آسفالت خیس می تواند باعث لیز خوردن شده، به تصادف احتمالی منجر شود. از خوب بودن وضعیت تایرها اطمینان حاصل کنید.
- برای راحت‌تر دیده شدن شما توسط دیگران، چراغ‌های جلوی خودروی خود را روشن کنید.
- رانندگی با سرعت زیاد از میان گودال‌های بزرگ آب می تواند بر ترمزها تاثیر بگذارد. اگر مجبور به عبور از گودال‌های آب هستید، سعی کنید آهسته از میان آنها بگذرید.
- اگر تصور می کنید ممکن است ترمزها خیس شده باشند، درحالی که رانندگی می کنید تا بازگشت عملکرد ترمزها به حالت عادی، به آرامی پدال ترمز را فشار دهید.

*توجه

هرگز از میزان حداکثر فشار باد درج شده بر روی تایرها تجاوز نکنید.

⚠ هشدار

تایرهای کم باد یا بیش از حد باد شده می توانند منجر به رانندگی نامناسب، از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و ترکیدن ناگهانی تایر شوند که این امر حوادث، جراحات و حتی مرگ را در پی دارد. همیشه قبل از رانندگی، تایرها را از نظر باد شدن مناسب بررسی کنید. برای کسب اطلاعات در مورد فشارهای باد مناسب تایرها، به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

رانندگی با تایرهایی که آج ندارند یا آج کافی ندارند، خطرناک است. تایرهای فرسوده می توانند منجر به از دست دادن کنترل وسیله نقلیه، برخورد، جراحات و حتی مرگ شوند.

تایرهای فرسوده باید در اسرع وقت تعویض شوند و هرگز نباید برای رانندگی استفاده شوند. همیشه قبل از رانندگی با خودرو، آج تایرها را بررسی کنید. برای کسب اطلاعات بیشتر و محدودیت‌های مربوط به عمق آج، به بخش «تایرها و چرخ‌ها» مراجعه کنید.

سوخت، مایع خنک کننده موتور و روغن موتور

رانندگی در سفر با سرعت بالا سوخت بیشتری نسبت به رانندگی شهری مصرف می کند. فراموش نکنید که هم مایع خنک کننده موتور و هم روغن موتور را بررسی کنید.

تسمه محرک

شل بودن یا آسیب دیدن تسمه محرک ممکن است منجر به داغ شدن بیش از حد موتور شود.

رانندگی در مناطق آب گرفته

از رانندگی در مناطق آب گرفته اجتناب کنید، مگر اینکه از بالاتر نبودن ارتفاع آب از زیر تویی چرخ ها اطمینان داشته باشید. در میان هر سطح پوشیده از آب، به آهستگی رانندگی کنید. چون ممکن است عملکرد ترمز تحت تاثیر آب قرار گرفته باشد، لذا مسافت توقف کافی را مد نظر قرار دهید. پس از رانندگی از میان آب، با چندین بار اعمال نرم ترمز در حین حرکت، ترمزها را خشک کنید.

رانندگی در خارج از جاده

حین رانندگی خارج از جاده بسیار دقت کنید چرا که ممکن است سنگ ها یا ریشه درختان به خودرو صدمه بزنند. پیش از رانندگی با مکانی که قصد رانندگی در آن را دارید آشنا شوید.

رانندگی در بزرگراه

لاستیک‌ها



فشار باد لاستیک‌ها را مطابق مشخصات تنظیم کنید. فشار باد کم لاستیک‌ها منجر به داغ شدن بیش از حد و احتمالاً خرابی لاستیک‌ها می شود. از استفاده از لاستیک‌های فرسوده یا آسیب دیده که ممکن است منجر به کاهش کشش یا خرابی لاستیک شود، خودداری کنید.

رانندگی در زمستان



هرچه شرایط زمستانی سخت تر باشد باعث فرسودگی بیشتر و مشکلات دیگر ناشی از آن خواهد شد. برای به حداقل رساندن مشکلات رانندگی در زمستان توصیه های زیر را به کار گیرید:

شرایط برفی یا یخبندان

برای رانندگی در برف عمیق، استفاده از تایر یخ شکن یا زنجیر چرخ ممکن است ضروری باشد. اگر نیاز به استفاده از تایر یخ شکن ضروریست، انتخاب تایر باید براساس تایر مشابه اصلی از نظر سایز و نوع صورت گیرد. عدم انجام چنین کاری ممکن است تأثیر بدی بر ایمنی و کنترل پذیری خودرو داشته باشد، به علاوه حرکت با سرعت زیاد، شتابگیری سریع، استفاده ناگهانی از ترمز و پیچیدنه های تند، بالقوه حرکاتی بسیار خطرناک به حساب می آیند. در هنگام کم کردن سرعت از ترمز موتوری تا حد ممکن استفاده کنید. به کارگیری ناگهانی ترمز در جاده های برفی یا یخ زده ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود. شما باید فاصله کافی لازم بین خودروی خود و خودروی در حالت حرکت جلویی را حفظ نمایید. همچنین، به آرامی ترمز را اعمال کنید. به خاطر داشته باشید که نصب زنجیر چرخ باعث ارائه نیروی حرکتی بیشتری در رانندگی خودرو می شود ولی از لغزیدن جانبی جلوگیری نمی کند.

*توجه

زنجیر چرخ در همه کشورها قانونی نیست. قبل از نصب زنجیر چرخ، قوانین کشور را بررسی کنید.

لاستیک های برفی

هنگام نصب لاستیک های برفی روی وسیله نقلیه، مطمئن شوید که اندازه آنها با لاستیک های اصلی یکسان است و از لاستیک هایی استفاده کنید که در این دفترچه راهنما توصیه شده اند. استفاده از لاستیک هایی غیر از لاستیک های توصیه شده ممکن است باعث ایجاد صدای غیرعادی در حین رانندگی شود. حداکثر وزنی که لاستیک ها می توانند تحمل کنند، بسته به وسیله نقلیه متفاوت است، بنابراین مطمئن شوید که از لاستیک هایی با اندازه مناسب استفاده می کنید. لاستیک های برفی را روی هر چهار چرخ نصب کنید تا متعادل سازی وسیله نقلیه خود را در تمام شرایط آب و هوایی متعادل کنید. به خاطر داشته باشید که کشش ارائه شده توسط لاستیک های برفی در جاده های خشک ممکن است به اندازه لاستیک های اصلی وسیله نقلیه شما نباشد. حتی زمانی که جاده ها صاف هستند، باید با احتیاط رانندگی کنید. برای توصیه های حداکثر سرعت با فروشنده لاستیک مشورت کنید.

هشدار

سایز تایر برفی

اندازه (سایز) تایر یخ شکن و نوع تایر یخ شکن باید با تایر اصلی خودرو مطابقت داشته باشد. در غیر این صورت این امر می تواند بر ایمنی و فرمان پذیری خودرو تأثیر منفی داشته باشد.

. زنجیر چرخ با اندازه نامناسب یا زنجیر چرخ نصب نشده می‌تواند به خطوط ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های خودرو شما آسیب برساند. بنابراین، هنگام نصب زنجیر چرخ، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم نصب کنید. با زنجیر چرخ نصب شده، به آرامی و با سرعت کمتر از 30 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید.

⚠ احتیاط

- از مناسب بودن اندازه و نوع زنجیر چرخ برای چرخ‌های خودرو اطمینان حاصل کنید. زنجیر چرخ غیرصحیح می‌تواند باعث آسیب دیدن بدنه خودرو و سیستم تعلیق (فتربنی) خودرو شده و آسیب‌ها ممکن است توسط گارانتی سازنده خودرو پوشش داده نشوند. همچنین قالب‌های اتصال زنجیر چرخ ممکن است در اثر برخورد با اجزاء خودرو دچار آسیب دیدگی شده، باعث آزاد شدن زنجیر از چرخ شوند. از وجود تأییدیه SAE کلاس «S» زنجیر چرخ اطمینان حاصل کنید.
- همیشه برای اطمینان از نصب ایمن زنجیر چرخ، پس از حدود 0/5 تا 1 کیلومتر رانندگی، زنجیر چرخ را از نظر نصب مناسب بازدید و کنترل کنید. اگر زنجیرها شل هستند، دوباره آنها را سفت کرده یا نصب کنید.
- حتی با نصب زنجیر مناسب، هنگام رانندگی وسیله نقلیه، چرخش کامل (فرمان را کاملاً به یک سمت بچرخانید) انجام ندهید. اگر دور کامل می‌پیچید، با سرعت کمتر از 10 کیلومتر بر ساعت رانندگی کنید.

بدون بررسی اولیه مقررات محلی، ایالتی و شهری برای محدودیت‌های احتمالی استفاده از لاستیک‌های میخ‌دار، آنها را نصب نکنید.

زنجیر چرخ



از آنجا که دیواره تایرهای رادیال نازک‌تر است، نصب کردن بعضی از زنجیر چرخ‌ها بر روی آنها می‌تواند به آنها صدمه بزند، بنابراین استفاده از تایرهای یخ شکن به جای استفاده از زنجیر چرخ توصیه می‌شود. زنجیر چرخ را بر روی رینگ‌های آلومینیومی چرخ خودروها نصب نکنید، زنجیر چرخ ممکن است باعث آسیب دیدن چرخ شود. اگر مجبور به استفاده از زنجیر چرخ هستید، از زنجیر چرخ سیمی دارای قطر کمتر از 12 میلیمتر استفاده کنید. گارانتی خودرو شما صدمات ناشی از استفاده از زنجیر چرخ نامناسب را پوشش نمی‌دهد.

زنجیر چرخ را فقط روی لاستیک‌های جلو نصب کنید. هنگام استفاده از زنجیر چرخ، آنها را به صورت زیر به چرخ‌های محرک وصل کنید.

. وسیله نقلیه دیفرانسیل جلو، چرخ جلو را به عنوان منبع قدرت حرکت می‌دهد. بنابراین، زنجیر چرخ باید به لاستیک‌های جلو نصب شود.

. پس از نصب زنجیر چرخ، به آرامی رانندگی کنید. اگر صدایی ناشی از تماس زنجیر با بدنه شنیدید، سرعت خود را کم کنید تا صدا قطع شود و به محض شروع رانندگی در جاده‌های پاک، زنجیر چرخ را بردارید تا از آسیب جلوگیری شود.

. هر زمان که صدای برخورد زنجیر به وسیله نقلیه را شنیدید، رانندگی را متوقف کرده و دوباره آن را محکم کنید.

از مایع خنک کننده اتیلن گلیکول با کیفیت بالا استفاده کنید.

در هنگام تحویل خودرو سیستم خنک کننده موتور با مایع خنک کننده کیفیت بالای اتیلن گلیکول پر شده است. این مایع به دلیل جلوگیری از زنگ زدن سیستم خنک کننده، روانکاری واتر پمپ و جلوگیری از یخ زدگی، تنها مایع مجازی است که باید مورد استفاده قرار گیرد. از تعویض و دوباره پر کردن مایع خنک کننده براساس برنامه نگهداری عادی اطمینان حاصل کنید. قبل از زمستان، مایع خنک کننده خودرو را آزمایش کنید تا مطمئن شوید که نقطه انجماد آن برای دمای پیش‌بینی شده در طول زمستان کافی است.

بررسی باتری و کابل‌ها

زمستان فشار اضافی بر سیستم باتری وارد می‌کند. باتری و کابل‌ها را از نظر ظاهری بررسی کنید. سطح شارژ باتری خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود جهت بازدید به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید .

تعویض روغن موتور با روغن "درجه زمستانی" در صورت نیاز

در بعضی شرایط آب و هوایی استفاده از روغن درجه زمستانی با گرانروی پایین تر در زمستان توصیه می‌شود. برای توصیه‌ها به «روان‌کننده‌ها و ظرفیت‌های توصیه‌شده» مراجعه کنید. اگر از درجه روغن زمستانی مطمئن نیستید یا عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

نصب زنجیر

هنگام نصب زنجیر، دستورالعمل‌های سازنده را دنبال کنید و آنها را تا حد امکان محکم کنید. با زنجیر نصب شده به آرامی رانندگی کنید. اگر صدای تماس زنجیر با بدنه یا شاسی را شنیدید، توقف کنید و آنها را محکم کنید. اگر هنوز تماس وجود دارد، سرعت خود را کم کنید تا صدا قطع شود. به محض شروع رانندگی در جاده‌های پاک، زنجیر را بردارید.

هشدار

نصب زنجیر چرخ

هنگام نصب زنجیر چرخ، وسیله نقلیه را روی زمین صاف و دور از ترافیک پارک کنید. فلاشرهای هشدار خطر وسیله نقلیه را روشن کنید و در صورت وجود، یک دستگاه هشدار اضطراری مثلثی شکل را پشت وسیله نقلیه قرار دهید. همیشه وسیله نقلیه را در حالت P (پارک) قرار دهید، ترمز دستی را بکشید و قبل از نصب زنجیر چرخ، موتور را خاموش کنید.

هشدار

زنجیر چرخ

استفاده از زنجیر چرخ ممکن است بر هندلینگ خودرو تأثیر منفی بگذارد.

از سرعت 30 کیلومتر در ساعت یا حداکثر سرعت توصیه شده توسط سازنده زنجیر چرخ، هر کدام که کمتر است، تجاوز نکنید.

با احتیاط رانندگی کنید و از دست‌اندازها، چاله‌ها، پیچ‌های تند و سایر خطرات جاده‌ای که ممکن است باعث جهش خودرو شوند، خودداری کنید.

از پیچ‌های تند یا ترمز قفل شده چرخ‌ها خودداری کنید.

احتیاط

زنجیرهایی که اندازه نامناسبی دارند یا به طور نادرست نصب شده‌اند، می‌توانند به لوله‌های ترمز، سیستم تعلیق، بدنه و چرخ‌های وسیله نقلیه شما آسیب برسانند.

(گیربکس معمولی) استفاده کرده و بلافاصله چرخ های عقب را با مانع مهار کنید تا خودرو نتواند حرکت کند. سپس ترمز پارک را آزاد کنید.

جلوگیری از جمع شدن برف و یخ

در برخی شرایط، برف و یخ می تواند زیر گلگیرها جمع شود و در فرمان خودرو اختلال ایجاد کند. در شرایط سخت زمستانی باید به طور دوره ای زیر خودرو را بررسی کنید تا مطمئن شوید که حرکت چرخ های جلو و اجزای فرمان مانعی ندارد.

5 تجهیزات اضطراری را به همراه داشته باشید.

بسته به شدت آب و هوا، باید تجهیزات اضطراری مناسب همراه داشته باشید. برخی از وسایلی که ممکن است بخواهید حمل کنید عبارتند از تسمه یا زنجیر بکسل، چراغ قوه، فلاشر اضطراری، ماسه، بیل، کابل های جامپر، لیسه پنجره، دستکش، زیرانداز، روپوش، پتو و غیره.

وقتی بخار آب متراکم می شود و در داخل لوله های اکزوز جمع می شود، وسیله نقلیه خود را برانید.

هنگامی که خودرو برای مدت طولانی در زمستان در حالی که موتور روشن است متوقف می شود، بخار آب ممکن است متراکم شده و در داخل لوله های اکزوز جمع شود. آب در لوله های اکزوز ممکن است باعث ایجاد صدا و غیره شود، اما در رانندگی با سرعت متوسط به بالا تخلیه می شود.

بررسی شمع ها و سیستم احتراق

شمع ها را مطابق آنچه در «سرویس نگهداری برنامه ریزی شده» توضیح داده شده است، مورد بازدید قرار داده و در صورت نیاز آنها را تعویض کنید. همچنین وایر شمع ها و اجزاء سیستم جرقه را از نظر ترک، فرسودگی و هر نوع آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.

جلوگیری از یخ زدن قفل ها

برای جلوگیری از یخ زدن قفل ها، در سوراخ جای کلید مایع ضد یخ تأیید شده یا گلیسرین تزریق کنید. اگر قفل با یخ پوشانده شده است با تزریق مایع ضد یخ تأیید شده آن را یخ زدائی کنید. اگر قفل از داخل یخ زده است ممکن است بتوانید به وسیله کلیدی که از قبل گرم شده آن را یخ زدائی کنید. با کلید گرم شده با احتیاط رفتار کنید تا از سوزاندن انگشتان خود جلوگیری به عمل آورید.

استفاده از ضد یخ تأیید شده در شیشه شوی

برای جلوگیری از یخ زدن آب داخل سیستم شیشه شوی، محلول ضد یخ شیشه شوی مورد تأیید را مطابق دستورالعمل روی ظرف اضافه کنید. ضد یخ شیشه شوی قابل تهیه در تمام عاملیت های شرکت همس خودرو و بیشتر فروشگاه های قطعات یدکی می باشد. از اضافه کردن ضد یخ مایع خنک کننده موتور یا ضد یخ های دیگر به مایع شیشه شوی به دلیل صدمه زدن آنها به ظاهر خودرو اجتناب کنید.

جلوگیری از یخ زدن ترمز پارک

در بعضی از شرایط ترمز پارک میتواند در حالت درگیر بودن یخ بزند. این امر بیشتر در مواقعی که برف یا یخ در اطراف یا نزدیک ترمزهای عقب انباشته شده و یا زمانی که ترمزها خیس هستند محتمل است. اگر احتمال یخ زدن ترمز پارک وجود دارد، از ترمز پارک به طور موقت در طول زمان قرار دادن دسته دنده در حالت پارک P (گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه) یا در حالت دنده یک یا دنده عقب

⚠ احتیاط

یدک کشیدن نادرست تریلر می‌تواند به خودروی شما آسیب برساند و منجر به تعمیرات پرهزینه‌ای شود که تحت پوشش گارانتی شما نیستند. برای یدک کشیدن صحیح تریلر، توصیه‌های این بخش را دنبال کنید.

⚠ هشدار**چرخش هرز چرخ‌ها (بکسواد کردن)**

چرخ‌ها را به صورت هرز (بکسواد) بخصوص در سرعتهای بیش از 56 کیلومتر در ساعت، نچرخانید. چرخاندن چرخ‌ها به صورت هرز (بکسواد) با سرعت بالا در هنگام بی حرکت بودن خودرو، می‌تواند باعث داغ شدن تایرها، ترکیدن و صدمه زدن به افراد ایستاده در کنار خودرو شود.

وسيله نقلیه شما می‌تواند تریلر یدک بکشد. برای شناسایی ظرفیت یدک کشی وسیله نقلیه خود، باید اطلاعات قسمت «وزن تریلر» که در ادامه این بخش آمده است را مطالعه کنید.

به یاد داشته باشید که یدک کشی با رانندگی با وسیله نقلیه به تنهایی متفاوت است. یدک کشی به معنای تغییراتی در هندلینگ (کنترل)، دوام و مصرف سوخت است. یدک کشی موفق و ایمن مستلزم تجهیزات صحیح است و باید به درستی استفاده شود.

یدک‌کشی تریلر (در صورت تجهیز)

اگر قصد یدک‌کشی با خودروی خود را دارید، ابتدا باید با اداره راهنمایی و رانندگی کشور خود مشورت کنید تا الزامات قانونی آنها را مشخص کنید. از آنجایی که قوانین متفاوت هستند، الزامات یدک‌کشی تریلر، خودرو یا سایر انواع وسایل نقلیه یا دستگاه‌ها ممکن است متفاوت باشد. توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

⚠ هشدار**یدک کشیدن تریلر**

اگر از تجهیزات صحیح استفاده نکنید و رانندگی نادرستی داشته باشید، ممکن است هنگام کشیدن تریلر کنترل خودرو را از دست بدهید. به عنوان مثال، اگر تریلر خیلی سنگین باشد، ممکن است ترمزها به خوبی کار نکنند - یا حتی اصلاً کار نکنند. شما و سرنشینانتان ممکن است به طور جدی یا مرگبار آسیب ببینید. فقط در صورتی تریلر را بکشید که تمام مراحل این بخش را دنبال کرده باشید.

⚠ هشدار**محدودیت‌های وزنی**

قبل از یدک‌کشی، مطمئن شوید که وزن کل تریلر، وزن ترکیبی ناخالص (Gross Combination Weight)، وزن ناخالص خودرو (Gross Vehicle Weight)، وزن ناخالص محور (Gross Axle Weight) و بار زبانه تریلر (Trailer Tongue Load) همگی در محدودیت‌های تعیین شده قرار دارند.

⚠ هشدار

هنگامی که تریلر را یدک می‌کشید، مطمئن شوید که سیستم توقف/شروع خودکار (ISG) و سیستم حفظ لاین را خاموش می‌کنید.

. سپرهای خودروی شما برای نصب قلاب یدک کش طراحی نشده‌اند. هرگز قلاب‌های اجاره‌ای یا قلاب‌هایی از نوع نصب روی سپر را نصب نکنید. فقط از قلاب‌هایی استفاده کنید که به شاسی خودرو متصل می‌شوند و هیچ‌گونه اتصال یا تکیه‌گاهی به سپر ندارند. هیچ بخشی از پلاک عقب یا چراغ‌های خودروی شما نباید توسط مجموعه‌ی اتصال مکانیکی (قلاب یدک کش یا متعلقات آن) پوشانده شود. اگر احتمال دارد که پلاک عقب و یا چراغ‌های عقب تا حدی توسط بخشی از سامانه‌ی اتصال مکانیکی پوشانده شوند، استفاده از قلاب‌هایی که به سادگی با بدون ابزار قابل جداسازی یا تغییر موقعیت نیستند (به‌جز قفل یا کلیدی که توسط سازنده‌ی قلاب برای آزاد کردن آن ارائه می‌شود و با نیرویی کمتر از ۲۰ نیوتن متر قابل باز کردن است)، مجاز نیست. لطفاً توجه داشته باشید: اگر قلاب یدک کش نصب شده اما در حال استفاده نیست و باعث پوشانده شدن پلاک عقب و یا چراغ‌های عقب می‌شود، باید حتماً آن را جدا کرده یا موقعیت آن را تغییر دهید. لوازم جانبی قلاب یدک کش اصلی کیا را از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو خریداری نمایید.

زنجیرهای ایمنی

شما همیشه باید زنجیر چرخ را بین وسیله نقلیه و تریلر خود وصل کنید. زنجیرهای ایمنی را از زیر زبانه تریلر عبور دهید تا در صورت جدا شدن زبانه از اتصال، به جاده نیفتد. دستورالعمل‌های مربوط به زنجیر چرخ ممکن است توسط سازنده اتصال یا سازنده تریلر ارائه شود. برای اتصال زنجیر چرخ از توصیه‌های سازنده پیروی کنید. همیشه به اندازه کافی فضای آزاد بگذارید تا بتوانید با تریلر خود بچرخید و هرگز اجازه ندهید زنجیر چرخ روی زمین کشیده شود.

این بخش حاوی نکات و قوانین ایمنی آزمایش شده و مهم بسیاری در زمینه یدک کشی است. بسیاری از این موارد برای ایمنی شما و سرنشینانتان اهمیت دارند. لطفاً قبل از یدک کشیدن تریلر، این بخش را به دقت بخوانید. اجزای تحت فشار ناشی از کشیدن بار، مانند موتور، گیربکس، مجموعه‌های چرخ و لاستیک‌ها، مجبور می‌شوند در برابر بار وزن اضافه شده سخت‌تر کار کنند. موتور ملزم به کار در سرعت‌های نسبتاً بالاتر و تحت بارهای بیشتر است. این بار اضافی گرمای بیشتری تولید می‌کند. تریلر همچنین مقاومت باد را به میزان قابل توجهی افزایش می‌دهد و نیازهای کشش را بیشتر می‌کند.

*توجه

محل نصب تریلر



محل نقاط اتصال قلاب‌ها در دو طرف زیر بدنه، پشت لاستیک‌های عقب قرار دارد.

قلاب‌های یدک کش

داشتن تجهیزات قلاب یدک کش صحیح بسیار مهم است. بادهای جانبی، عبور کامیون‌های بزرگ و جاده‌های ناهموار، دلایلی هستند که شما به قلاب مناسب نیاز خواهید داشت. در اینجا چند قانون برای پیروی آورده شده است: آیا هنگام نصب قلاب یدک کش مجبور به ایجاد سوراخ‌هایی در بدنه خودروی خود هستید؟ اگر چنین است، مطمئن شوید که هنگام جدا کردن قلاب، سوراخ‌ها را آب بندی کنید. اگر آنها را آب بندی نکنید، مونوکسید کربن (CO) کشنده ناشی از اکروز شما می‌تواند به همراه کیفی و آب وارد خودروی شما شود.

ترمزهای تریلر

اگر تریلر شما مجهز به سیستم ترمز است، مطمئن شوید که با مقررات کشور شما مطابقت دارد و به درستی نصب شده و به طور صحیح کار می‌کند. اگر وزن تریلر شما بیشتر از حداکثر وزن تریلر بدون ترمز باشد، در این صورت تریلر نیاز به ترمزهای اختصاصی خود دارد و این ترمزها باید کافی باشند. حتماً دستورالعمل‌های مربوط به ترمزهای تریلر را بخوانید و دنبال کنید تا بتوانید آنها را به درستی نصب، تنظیم و نگهداری کنید.

به سیستم ترمز خودروی خود متصل نشوید.

هشدار

ترمزهای تریلر

از تریلری که ترمزهای اختصاصی دارد استفاده نکنید مگر اینکه کاملاً مطمئن باشید که سیستم ترمز را به درستی راه‌اندازی کرده‌اید.

این کار، وظیفه‌ای برای افراد مبتدی (آماتور) نیست. برای انجام این کار از یک تعمیرگاه تریلر با تجربه و ماهر استفاده کنید.

رانندگی با تریلر

یدک کشیدن تریلر نیاز به تجربه خاصی دارد. قبل از رفتن به جاده، باید تریلر خود را بشناسید. با حس کنترل و ترمزگیری با وزن اضافه شده تریلر آشنا شوید و همیشه به خاطر داشته باشید که وسیله نقلیه‌ای که می‌رانید اکنون بسیار طولانی‌تر شده و تقریباً به اندازه وسیله نقلیه شما به تنهایی واکنش نشان نمی‌دهد. قبل از شروع، قلاب و سکوی تریلر، زنجیرهای ایمنی، کانکتور(های) الکتریکی، چراغ‌ها، لاستیک‌ها و تنظیم آینه را بررسی کنید. اگر تریلر ترمز برقی دارد، وسیله نقلیه و تریلر خود را روشن کنید و

سپس کنترل‌کننده ترمز تریلر را با دست بکشید تا مطمئن شوید ترمزها کار می‌کنند. این به شما امکان می‌دهد اتصال الکتریکی خود را همزمان بررسی کنید. در طول سفر، گاهی اوقات بررسی کنید تا مطمئن شوید که بار ایمن است و چراغ‌ها و ترمزهای تریلر هنوز کار می‌کنند.

محدودیت‌های عملکرد (برای موتور Smartstream G1.0 T-GDi)

محدودیت‌ها برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد در حالت یدک کشی تریلر



اگر پیام هشدار بالا هنگام یدک‌کشی تریلر ظاهر شود، برای جلوگیری از گرم شدن بیش از حد موتور/گیربکس، ممکن است قدرت محدود شده باشد یا گیربکس دستی در دسترس نباشد.

حالت باز شدن ناگهانی

- هنگامی که در یک شیب یا تریلر خاص یدک‌کشی می‌شود، مقدار گشتاور فعلی بالاتر از مقدار تعیین شده است. (حالت یدک‌کشی تخمینی)

- هنگامی که فشار اتمسفر کمتر از شرایط خاص است. (در ارتفاع بالا)

- هنگامی که روغن موتور، مایع خنک‌کننده و دمای بیرون بالاتر از مقدار تعیین شده است. (تشخیص آسیب حرارتی محفظه موتور)

شرایط رفع باز شدن ناگهانی

وقتی گشتاور تنظیم شده کمتر از شرایط ورودی باشد.

- وقتی روغن موتور، مایع خنک کننده و دمای بیرون کمتر از مقدار تنظیم شده باشند.

- وقتی فشار اتمسفر بالاتر از شرایط خاص باشد.

رعایت فاصله طولی

حداقل دو برابر فاصله‌ای که هنگام رانندگی بدون تریلر از خودروی جلویی دارید، از آن فاصله بگیرید. این می‌تواند به شما کمک کند از موقعیت‌هایی که نیاز به ترمز شدید و چرخش‌های ناگهانی دارند، جلوگیری کنید.

سبقت گرفتن

هنگام یدک کشیدن تریلر، به فاصله بیشتری برای سبقت گرفتن در جلو نیاز خواهید داشت و به دلیل افزایش طول خودرو، قبل از بازگشت به خط خود، باید خیلی دورتر از خودرو سبقت گرفته شده حرکت کنید.

دنده عقب رفتن

قسمت پایین فرمان را با یک دست نگه دارید. سپس، برای حرکت تریلر به سمت چپ، فقط دست خود را به سمت چپ حرکت دهید. برای حرکت تریلر به سمت راست، دست خود را به سمت راست حرکت دهید. همیشه به آرامی به عقب برگردید و در صورت امکان، از کسی بخواهید شما را راهنمایی کند.

دور زدن

هنگام چرخش با تریلر، چرخش‌های عریض‌تری نسبت به حالت عادی انجام دهید. این کار را انجام دهید تا تریلر شما به شانه‌های نرم جاده، جدول‌ها، علائم جاده، درختان یا سایر اشیاء برخورد نکند. از مانورهای ناگهانی یا ناگهانی خودداری کنید. از قبل علامت دهید.

چراغ راهنما هنگام یدک کشی تریلر

هنگامی که تریلر یدک می‌کشید، وسیله نقلیه شما باید دارای یک چراغ راهنمای چشمک‌زن متفاوت (فلاشر) و سیم‌کشی اضافی باشد. فلاشرهای سبز رنگ روی صفحه ابزار (داشبورد) شما هر بار که سیگنال گردش یا تغییر لاین می‌دهید، چشمک خواهند زد. در صورت اتصال صحیح، چراغ‌های تریلر نیز چشمک می‌زنند تا به رانندگان دیگر هشدار دهند که قصد گردش، تغییر لاین یا توقف دارید. هنگام یدک کشی تریلر، فلاشرهای سبز روی صفحه ابزار شما حتی اگر لامپ‌های روی تریلر سوخته باشند، چشمک خواهند زد. بنابراین، ممکن است فکر کنید رانندگان پشت سر شما سیگنال‌های شما را می‌بینند، در حالی که در واقعیت این‌طور نیست. بررسی دوره‌ای برای اطمینان از اینکه لامپ‌های تریلر همچنان کار می‌کنند، اهمیت دارد. همچنین باید هر بار که سیم‌ها را جدا و سپس دوباره وصل می‌کنید، چراغ‌ها را بررسی کنید. سیستم روشنایی تریلر را مستقیماً به سیستم روشنایی خودروی خود متصل نکنید. فقط از یک دسته سیم مورد تأیید تریلر استفاده کنید. برای نصب دسته سیم، توصیه می‌شود به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

عدم استفاده از یک دسته‌سیم مورد تأیید تریلر می‌تواند منجر به آسیب به سیستم برق خودرو و یا جراحت شخصی شود.

تشخیص اتصال چراغ تریلر

این قابلیت تنها با لوازم جانبی اصلی (قلاب یدک کشی و دسته سیم) ارائه می‌شود که تشخیص می‌دهند چه زمانی تریلر متصل شده است و در نتیجه، سیستم‌های خودرو را مطلع می‌سازند.

یدک کشیدن تریلر باید در حالت D (حرکت) رانندگی کنید. استفاده از وسیله نقلیه خود در حالت D (حرکت) هنگام یدک کشیدن تریلر، ایجاد گرما را به حداقل می‌رساند و عمر گیربکس شما را افزایش می‌دهد.

⚠ احتیاط

هنگام یدک کشیدن تریلر در شیب‌های تند (بیش از ۶٪)، به نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور توجه ویژه داشته باشید تا مطمئن شوید موتور بیش از حد داغ نمی‌کند. اگر سوزن نشانگر دمای مایع خنک‌کننده روی صفحه به سمت "H (HOT)" (یا ۱۳۰ درجه سانتیگراد / ۲۶۰ درجه فارنهایت) حرکت کرد، به محض اینکه انجام این کار ایمن باشد، توقف کنید و اجازه دهید موتور تا زمانی که خنک شود، درجا کار کند. پس از خنک شدن کافی موتور، می‌توانید به حرکت خود ادامه دهید.

شما باید سرعت رانندگی را بسته به وزن تریلر و شیب سربالایی تعیین کنید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد.

هنگامی که موتور بیش از حد داغ می‌شود (از جمله در صورتی که نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور در "H" نباشد)، حالت حفاظت ایمن فعال می‌شود. در این حالت، سرعت رانندگی می‌تواند به طور خودکار برای محافظت از موتور محدود شود، به این معنی که حتی اگر پدال گاز فشرده شود، سرعت رانندگی کاهش می‌یابد.

برای خودروهای مجهز به گیربکس دو کلاچه هنگام یدک کشیدن تریلر در شیب‌های تند، کلاچ گیربکس ممکن است بیش از حد داغ شود. هنگامی که کلاچ بیش از حد داغ می‌شود، حالت حفاظت ایمن فعال می‌شود. اگر حالت حفاظت ایمن فعال شود، نشانگر موقعیت دنده روی صفحه کیلومترشمار همراه با صدای بوق چشمک می‌زند.

نحوه عملکرد تشخیص تریلر:

هنگامی که سوکت تریلر متصل می‌شود، باید یا پدال ترمز فشرده شود یا چراغ‌های راهنما فعال گردند؛ واحد کنترل الکترونیکی (ECU) از آن لحظه به دلیل مصرف برق توسط روشنایی تریلر، تریلر را تشخیص داده و سیستم‌های خودرو را مطلع می‌کند. هنگامی که تریلر قطع می‌شود، پدال ترمز باید مجدداً فشرده شود یا چراغ‌های راهنما مجدداً فعال گردند تا واحد کنترل بتواند تشخیص دهد که دیگر مصرف برقی توسط روشنایی تریلر وجود ندارد؛ در این حالت، سیستم‌های کمکی که خاموش شده بودند، به طور خودکار مجدداً روشن خواهند شد.

تضمین کارکرد صحیح چراغ‌ها بر عهده راننده است تا اطمینان حاصل کند که تمام اتصالات الکتریکی کار می‌کنند و همه چراغ‌های تریلر قبل و در حین یدک‌کشی، فعال هستند. شما موظف به انجام بررسی‌های دستی هستید.

⚠ احتیاط

فقط از اتصالات الکتریکی اصلی استفاده کنید. سعی نکنید سیم‌کشی تریلر را خودسرانه و با استفاده از روش‌های دیگر وصل کنید یا مستقیماً وصل کنید. انجام این کار ممکن است به سیستم الکتریکی خودرو آسیب برساند و منجر به نقص شود.

رانندگی در سراسیمگی‌ها

قبل از شروع سرازیری طولانی یا شیب‌دار، سرعت را کاهش داده و به دنده پایین‌تر بروید. اگر دنده را کاهش ندهید، ممکن است مجبور شوید آنقدر از ترمزها استفاده کنید که داغ شوند و دیگر به طور مؤثر عمل نکنند. در سربالایی‌های طولانی، دنده را کاهش داده و سرعت خود را به حدود ۷۰ کیلومتر در ساعت کاهش دهید تا احتمال داغ شدن بیش از حد موتور و گیربکس کاهش یابد. اگر وزن تریلر شما بدون ترمز تریلر بیشتر از حداکثر وزن تریلر است و گیربکس اتوماتیک/کلاچ دابل دارید، هنگام

به آرامی ترمزها را رها کنید تا گیره‌های تریلر بار را جذب کنند.

6. ترمزها را دوباره بگیرید، ترمز دستی را دوباره بکشید و خودرو را در حالت R (عقب) برای گیربکس دستی یا P (پارک) برای گیربکس اتوماتیک/کلاچ دوبل قرار دهید.
7. خودرو را خاموش کنید و ترمزهای خودرو را رها کنید اما ترمز دستی را فعال بگذارید.



ترمز دستی

اگر ترمز دستی محکم کشیده نشده باشد، پیاده شدن از خودرو می‌تواند خطرناک باشد.
اگر موتور را روشن گذاشته باشید، خودرو می‌تواند ناگهان حرکت کند. شما یا دیگران ممکن است به طور جدی یا مرگبار آسیب ببینید.

وقتی بعد از پارک کردن روی شیب آماده حرکت شدید:

1. در حالی که گیربکس دستی در حالت خلاص یا گیربکس اتوماتیک/دوکلاچ در حالت P (پارک) است، ترمز بگیرید و پدال ترمز را نگه دارید و در همین حال:

. موتور را روشن کنید؛

. دنده را در حالت دنده سنگین قرار دهید؛

. ترمز دستی را رها کنید.

2. به آرامی پای خود را از روی پدال ترمز بردارید.

3. به آرامی رانندگی کنید تا تریلر از موانع عبور کند.

4. توقف کنید و از کسی بخواهید موانع را بردارد و در جای خود قرار دهد.

در این زمان، یک پیام هشدار روی صفحه نمایش LCD ظاهر می‌شود و رانندگی ممکن است روان نباشد. اگر این هشدار را نادیده بگیرید، ممکن است وضعیت رانندگی بدتر شود.

برای بازگشت به وضعیت رانندگی عادی، خودرو را در یک جاده صاف متوقف کنید و قبل از حرکت، چند دقیقه ترمز دستی را فشار دهید.

توقف در شیب‌ها

به طور کلی، اگر تریلری به خودروی شما متصل است، نباید خودروی خود را روی تپه پارک کنید. افراد می‌توانند به طور جدی یا مرگبار مجروح شوند و اگر به طور غیرمنتظره از تپه پایین بیفتند، هم خودروی شما و هم تریلر می‌توانند آسیب ببینند.



توقف در شیب

پارک کردن خودرو در شیب در حالی که تریلر متصل است، در صورت جدا شدن و رها شدن تریلر، می‌تواند باعث صدمات جدی یا مرگ شود.

با این حال، اگر مجبور شدید تریلر خود را روی تپه پارک کنید، نحوه انجام این کار به شرح زیر است:

1. خودرو را به داخل فضای پارکینگ بکشید. فرمان را در جهت جدول بچرخانید (اگر به سمت پایین تپه می‌روید به چپ و اگر به سمت بالای تپه می‌روید به راست).
2. اگر خودرو دارای گیربکس دستی است، ماشین را در حالت خلاص قرار دهید. اگر وسیله نقلیه دارای گیربکس اتوماتیک/کلاچ دوبل است، ماشین را در حالت P (پارک) قرار دهید.

3. ترمز دستی را بکشید و خودرو را خاموش کنید.

4. زیر چرخ‌های تریلر در سمت پایین تپه، بلوک قرار دهید.

5. خودرو را روشن کنید، ترمزها را نگه دارید، دنده را به حالت خلاص تغییر دهید، ترمز دستی را رها کنید.

نگهداری هنگام یدک کشی تریلر

وقتی مرتباً تریلر می کشید، خودروی شما به سرویس دوره ای بیشتری نیاز خواهد داشت. موارد مهمی که باید به ویژه به آن ها توجه کنید عبارتند از: روغن موتور، مایع گیربکس اتوماتیک، روان کننده محور اکسل و مایع سیستم خنک کننده. وضعیت ترمزها نیز مورد مهم دیگری است که باید مکرراً بررسی شود. هر یک از این موارد در این دفترچه راهنما پوشش داده شده است و فهرست به شما کمک می کند تا آنها را به سرعت پیدا کنید. اگر در حال یدک کشی هستید، ایده خوبی است که قبل از شروع سفر، این بخش ها را مرور کنید. فراموش نکنید که تریلر و قلاب خود را نیز نگهداری کنید. برنامه نگهداری که همراه تریلر شما ارائه شده است را دنبال کنید و به طور دوره ای آن را بررسی نمایید. ترجیحاً، این بررسی را در ابتدای رانندگی هر روز انجام دهید. مهم تر از همه، تمام مهره ها و پیچ های قلاب باید محکم باشند.

احتیاط

به دلیل بار بیشتر در هنگام استفاده از تریلر، ممکن است در روزهای گرم یا هنگام رانندگی در سربالایی، موتور بیش از حد داغ شود. اگر نشانگر مایع خنک کننده، داغ شدن بیش از حد را نشان می دهد، کولر را خاموش کنید و خودرو را در یک منطقه امن متوقف کنید تا موتور خنک شود. در حالی که نشانگر مایع خنک کننده، داغ شدن بیش از حد را نشان می دهد، موتور را خاموش نکنید. (موتور را در حالت درجا نگه دارید تا موتور خنک شود)

هنگام یدک کشی، روغن گیربکس را بیشتر بررسی کنید. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به کولر نیست، باید یک فن کنداسور نصب کنید تا عملکرد موتور هنگام یدک کشی تریلر بهبود یابد.

اگر تصمیم به کشیدن تریلر دارید.

در اینجا چند نکته مهم در مورد کشیدن تریلر آورده شده است:

. استفاده از کنترل کننده نوسان را در نظر بگیرید. می توانید از یک فروشنده لوازم یدکی در مورد کنترل نوسان سوال کنید.

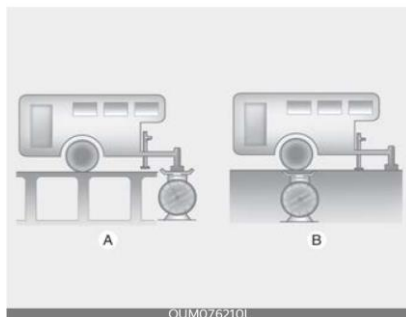
. در طول 2000 کیلومتر اول خودرو، هیچ گونه یدک کشی با آن انجام ندهید تا موتور به درستی کار کند. عدم توجه به این نکته احتیاطی ممکن است منجر به آسیب جدی به موتور یا گیربکس شود.

. هنگام یدک کشی تریلر، شرکت کیا توصیه می کند که در مورد الزامات اضافی مانند کیت یدک کشی و غیره با یک فروشنده/عاملیت مجاز هرمس خودرو مشورت کنید.

. همیشه وسیله نقلیه خود را با سرعت متوسط (کمتر از 100 کیلومتر در ساعت) برانید.

. در سربالایی طولانی، از سرعت 70 کیلومتر در ساعت یا حد مجاز سرعت یدک کشی تعیین شده، هر کدام که کمتر است، تجاوز نکنید.

وزن تریلر

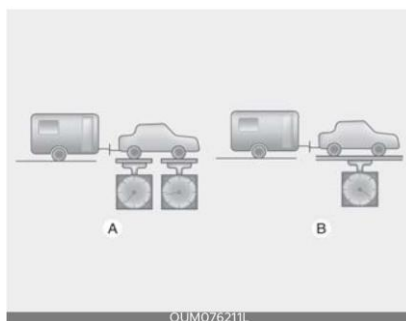


A: بار زبانه

B: وزن کل تریلر

حداکثر وزن ایمن تریلر چقدر است؟ هرگز نباید حداکثر وزن تریلر بیشتر از حداکثر وزن تریلر با ترمزهای تریلر باشد. اما حتی این وزن هم می‌تواند خیلی سنگین باشد. بستگی به این دارد که چگونه قصد استفاده از تریلر خود را دارید. به عنوان مثال، سرعت، ارتفاع، شیب جاده، دمای بیرون و اینکه چند بار از وسیله نقلیه خود برای کشیدن تریلر استفاده می‌کنید، همگی مهم هستند. وزن ایده‌آل تریلر همچنین می‌تواند به تجهیزات خاصی که روی وسیله نقلیه خود دارید بستگی داشته باشد.

وزن زبانه تریلر



A: وزن ناخالص محور

B: وزن ناخالص خودرو

بار زبانه هر تریلری وزنی بسیار مهم است که باید اندازه‌گیری شود، زیرا بر وزن ناخالص کل وسیله نقلیه (GVW) شما تأثیر می‌گذارد. این وزن شامل وزن خالص خودرو، هرگونه بار یا محموله‌ای که داخل خودرو حمل می‌کنید و افرادی است که در خودرو سوار هستند. اگر تریلری را یدک می‌کشید، باید بار زبانه‌ی تریلر را نیز به مقدار GVW اضافه کنید، چون این وزن نیز در واقع بر روی خود وسیله نقلیه قرار می‌گیرد. وزن زبانه‌ی تریلر باید حداکثر ۱۰ درصد از وزن کل تریلر بارگذاری‌شده باشد و در عین حال از حداکثر بار مجاز زبانه‌ی تریلر تجاوز نکند. پس از بارگیری تریلر، آن را وزن کنید و سپس وزن کل تریلر و وزن زبانه را به‌طور جداگانه اندازه بگیرید تا مطمئن شوید مقادیر مناسب هستند. اگر مناسب نبودند، می‌توانید با جابجا کردن برخی اقلام در داخل تریلر تعادل وزن را اصلاح کنید.

⚠ هشدار

تریلر

هرگز تریلر را طوری بارگیری نکنید که وزن قسمت عقب آن بیشتر از قسمت جلو باشد. بخش جلویی باید تقریباً ۶۰٪ از کل بار تریلر را شامل شود؛ و بخش عقبی باید تقریباً ۴۰٪ از کل بار تریلر را شامل شود. هرگز از محدودیت‌های وزنی حداکثر تریلر یا تجهیزات یدک‌کشی تریلر تجاوز نکنید. بارگیری نادرست می‌تواند منجر به آسیب به خودروی شما و یا صدمات شخصی شود. وزن‌ها و نحوه بارگیری را در یک باسکول تجاری یا اداره پلیس بزرگراه مجهز به ترازو بررسی کنید. تریلری که به‌طور نامناسب بارگیری شده باشد، می‌تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو شود.

وزن و ظرفیت خودرو

این بخش به شما در بارگیری مناسب خودرو یا تریلر خود کمک می‌کند تا بتوانید وزن خودرو بارگیری شده را در حد ظرفیت طراحی شده آن با و بدون تریلر حفظ کنید. با بارگیری مناسب خودرو، حداکثر عملکرد طراحی شده خودرو قابل حصول است، قبل از بارگیری خودرو، با لغات و اصطلاحات زیر برای تعیین وزن خودرو با و بدون تریلر با استفاده از برچسب مشخصات و تطبیق با استاندارد خودرو، آشنا شوید.

وزن خالص پایه

این وزن شامل وزن خالص خودرو همراه با وزن باک پر از سوخت و تمام تجهیزات استاندارد است. این وزن شامل وزن سرنشینان، بار یا تجهیزات اختیاری نمی‌باشد.

وزن خالص خودرو

این وزن شامل وزن خودروی نو شما پس از تحویل گرفتن آن از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو همراه با وزن تجهیزات متفرقه نصب شده بر روی آن است.

وزن بار خودرو

این وزن به همه اوزان اضافه شده به وزن خالص پایه که وزن بار و تجهیزات اختیاری را نیز شامل است، گفته می‌شود.

وزن ناخالص روی اکسل (GAW)

این وزن شامل مجموع اوزان قرار گرفته بر روی اکسل (جلو و عقب) شامل وزن ناخالص خودرو و وزن بارهای اضافه شده به آن است.

حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز قابل تحمل توسط هر اکسل (جلو و عقب) می‌باشد. این ارقام بر روی برچسب تطبیق با استاندارد خودرو نشان داده شده‌اند. مجموع وزن روی هر اکسل نباید از حد وزن ناخالص روی اکسل (GAWR) تجاوز کند.

وزن ناخالص خودرو (GVW)

این وزن شامل وزن خالص پایه همراه با وزن واقعی بار به علاوه وزن سرنشینان می‌باشد.

حد وزن ناخالص خودرو (GVWR)

این وزن شامل حداکثر وزن مجاز خودروی کامل بارگیری شده (شامل وزن تمام تجهیزات اختیاری استاندارد، سرنشینان و بار می‌باشد). حد وزن ناخالص خودرو (GVWR) بر روی برچسب شناسایی قرار گرفته است.

بارگیری بیش از حد



وزن وسیله نقلیه

حداکثر ظرفیت تحمل وزن محور و حداکثر ظرفیت تحمل وزن کل خودروی شما بر روی برچسب تأییدیه‌ای درج شده است که به درب راننده یا سرنشین جلو متصل است. تجاوز از این محدودیت‌ها می‌تواند باعث تصادف یا آسیب به خودرو شود. می‌توانید وزن محموله خود را با وزن کردن اقالام و افراد قبل از قرار دادن آن‌ها در وسیله نقلیه محاسبه کنید. مراقب باشید که خودروی خود را بیش از حد بارگیری نکنید.

شما تغییر کند. این موارد می‌تواند باعث از دست دادن کنترل توسط شما شود. همچنین، اضافه بار می‌تواند عمر خودروی شما را کوتاه کند.

بارگیری خودرو

برچسب صدور گواهینامه



برچسب تایر



برچسب تأییدیه/لاستیک در لبه جلویی ستون "B" سمت چپ (فرمان چپ) قرار دارد. این برچسب اندازه لاستیک‌های اصلی شما و فشارهای باد لازم برای دستیابی به ظرفیت وزن ناخالص خودروی شما را نشان می‌دهد. هرگز از GVWR خودروی خود، یا حداکثر ظرفیت تحمل وزن محور (GAWR) چه برای محور جلو و چه برای محور عقب، تجاوز نکنید و اگر بار سنگینی حمل می‌کنید، باید آن را پخش کنید (به‌طور مساوی توزیع نمایید). گارانتی شما شامل قطعات یا اجزایی نمی‌شود که به دلیل اضافه بار بیش از حد از کار بیفتند. خودروی خود را سنگین‌تر از GVWR یا حداکثر GAWR های جلو و عقب بارگیری نکنید. اگر این کار را انجام دهید، ممکن است تغییراتی در وسیله نقلیه رخ دهد یا نحوه کنترل خودروی

- سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (فقط دوربین جلو) 4-6
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 5-6
 - عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 6-6
 - نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 9-6
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) 16-6
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 18-6
 - عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 20-6
 - نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو 25-6
- سیستم کمکی حفظ لاین (LKA) 33-6
- تنظیمات سیستم کمکی حفظ لاین 33-6
 - عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین 34-6
 - نقص و محدودیت های سیستم کمکی حفظ لاین 36-6
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) 39-6
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 40-6
 - عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 42-6
 - نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور 44-6
- هشدار خروج ایمن (SEW) 48-6
- تنظیمات هشدار خروج ایمن 49-6
 - عملکرد هشدار خروج ایمن 49-6
 - نقص و محدودیت های عملکرد هشدار خروج ایمن 51-6
- سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA) 53-6
- عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت 53-6
- سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (ISLA) 56-6
- تنظیمات سیستم کمکی هوشمند برای محدودیت سرعت 56-6
 - روش های هشدار 57-6
 - عملکرد سیستم کمکی هوشمند برای محدودیت سرعت 57-6

- نقص و محدودیت های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت..... 6-59
- **سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW)** 6-62
- تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده 6-62
- عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده 6-62
- نقص و محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده 6-64
- **کروز کنترل (CC)** 6-67
- عملکرد کروز کنترل 6-67
- **کروز کنترل هوشمند (SCC)** 6-71
- تنظیمات کروز کنترل هوشمند 6-71
- عملکرد کروز کنترل هوشمند 6-72
- نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند 6-79
- **کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی (NSCC)** 6-84
- تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی 6-85
- عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی 6-85
- نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی 6-86
- **سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط (LFA)** 6-89
- تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط 6-90
- عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط 6-90
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی حفظ خودرو در بین خطوط 6-92
- **مانیتور دید عقب (RVM)** 6-93
- **سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب (RCCA)** 6-94
- تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 6-95
- عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 6-96
- نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب 6-99
- **هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW)** 6-103
- تنظیمات هشدار فاصله پارک دنده عقب 6-103
- عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب 6-104
- نقص و محدودیت های هشدار فاصله پارک دنده عقب 6-105

- هشدار فاصله پارک جلو / عقب (PDW) 6-107
- تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-108
- عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-108
- نقص و محدودیت های هشدار فاصله پارک جلو/عقب 6-110

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

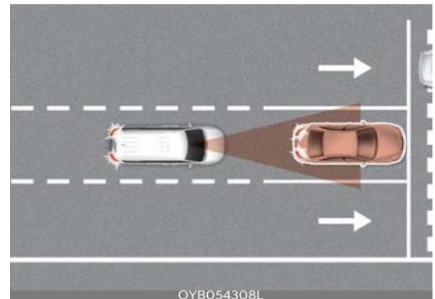
- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه سنسور را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر سنسور تشخیص نیاز به تعویض یا تعمیر دارد، با خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرس خودرو مراجعه نمایید.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا برچسبی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- در خشک نگه داشتن دوربین نمای جلو بسیار احتیاط کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مثلاً کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید.
- هیچ جسمی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و از نصب لوازم جانبی روی شیشه جلو خودداری کنید. این می‌تواند عملکرد مه زدایی و یخ زدایی سیستم کنترل آب و هوا را تحت تاثیر قرار دهد، که ممکن است مانع عملکرد سیستم های کمکی راننده شود.

سیستم کمکی راننده

* اطلاعات

عملکردهای سیستم کمکی راننده را می‌توان با نسخه نرم‌افزار اطلاعات بروز کرد. توضیحات مربوط به هر یک از عملکردهای سیستم ممکن است پس از بروزرسانی با دفترچه راهنمای مالک متفاوت باشد.

سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو (فقط دوربین جلو) (در صورت تجهیز)

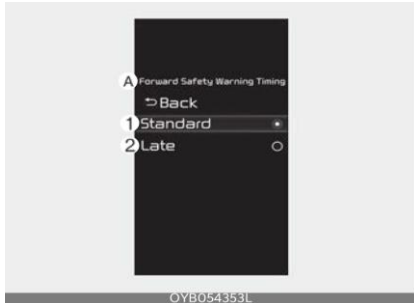


سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد با پیام هشدار، هشدار صوتی و اعمال ترمز اضطراری طراحی شده است. همچنین، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است به ترمز کردن وسیله نقلیه شما کمک کند تا سرعت برخورد را کاهش داده یا از تصادف جلوگیری کند.

⚠ هشدار

هنگامی که خودرو دوباره راه اندازی می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه لغو انتخاب شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد تا با آرامش رانندگی کند.

زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو



A: زمان بندی هشدار ایمنی جلو

1. استاندارد

2. دیر هنگام

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، برای تغییر زمان بندی اولیه فعال سازی هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو، **User Settings → Driver Assistance**

→ Driving Safety → Forward Safety Warning Timing یا **Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety → Forward Safety Warning Timing**

را روی صفحه سیستم اطلاعات اعمال کنید.

• در شرایط رانندگی عادی از «Normal» استفاده کنید.

اگر زمان هشدار حساس به نظر می رسد، آن را به دیر "Late" تغییر دهید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

ایمنی رو به جلو



1. ایمنی رانندگی

2. ایمنی جلو

در حالی که خودرو روشن است،

'User Settings → Driver Assistance →

Driving Safety' یا در صفحه کیلومتر شمار

'Settings → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety'

را روی صفحه سیستم اطلاعات اعمال کنید. زمان فعال سازی اولیه هشدار سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را می توان تغییر داد.

• ایمنی جلو: در صورت خطر برخورد سطوح، یک هشدار صوتی به صدا در می آید و به ترمز کمک می کند. اگر منوی زیر غیر فعال شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود و چراغ هشدار (🚗) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

راننده می تواند وضعیت روشن/خاموش کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو را از منوی تنظیمات کنترل کند. اگر چراغ هشدار (🚗) در هنگام روشن بودن سیستم جلوگیری برخورد از جلو روشن می ماند، خودرو را به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو منتقل کنید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند. اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، میزان سایر صداها را کاهش می‌دهد.

* اطلاعات

- روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو عملکرد پایه

- عملکرد اصلی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو، هشدار داده شده و توسط سطح زیر کنترل می‌شود.
- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



- اگر دیر "Late" انتخاب شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به راننده با سرعت کمتر هشدار می‌دهد.

⚠ احتیاط

- حتی اگر «عادی» برای زمان بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است زمان فعال سازی هشدار اولیه دیر به نظر برسد.
- زمانی که ترافیک کم است و سرعت رانندگی کم است، «دیر» را برای زمان بندی هشدار انتخاب کنید.

🔍 توجه

زمان هشدار که تنظیم کرده اید حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌شود.

روش های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان در حالت روشن بودن خودرو تنظیم کرد. از منوی تنظیمات در صفحه کیلومترشمار،

User Settings → Driver Assistance → Warning Methods

یا در صفحه نمایش مالتی مدیا مسیر

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

را انتخاب کنید.

A: هشدار برخورد

هشدار برخورد با روشن شدن چراغ هشدار ایمنی رو به جلو () ، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- برای خودرو یا دوچرخه: 10 تا 180 کیلومتر در ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 80 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



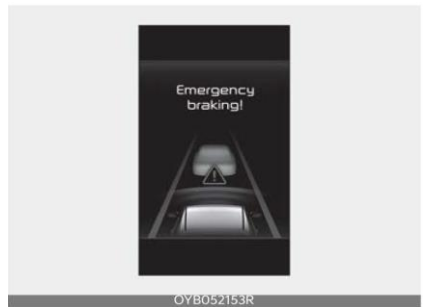
A: با احتیاط رانندگی کنید.

هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

* توجه

صدای هشدار هنگام هشدار برخورد و ترمز اضطراری را می توان با فشار دادن چراغ هشدار خطر قطع کرد.



A: ترمز اضطراری

ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. () سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند.

ترمز اضطراری با توجه به سرعت رانندگی شما و در شرایط زیر فعال می شود.

- برای خودرو یا دوچرخه : 10 تا 60 کیلومتر بر ساعت
- برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 60 کیلومتر بر ساعت

⚠ احتیاط

• هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص مجدد وسایل نقلیه دو چرخ می یابد، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا کار نکند.

هشدار

- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند ، به طور خودکار لغو می شود.

احتیاط

- بسته به شرایط خودرو، موتورسیکلت‌ها، عابر پیاده و دوچرخه‌سوار جلویی و محیط اطراف، محدوده سرعتی که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو در آن عمل می کند، ممکن است کاهش یابد. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است فقط به راننده هشدار دهد یا ممکن است اصلاً عمل نکند .
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو فقط تحت شرایط خاصی با ارزیابی سطح خطر بر اساس شرایط وسیله نقلیه یا موتور سیکلت روبرو، جهت و سرعت رانندگی و محیط اطراف عمل می کند.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو تحت شرایط خاصی عمل می کند و وضعیت وسیله نقلیه روبرو، موتور سیکلت و دوچرخه‌سوار، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف را در نظر می گیرد تا سطح خطر را ارزیابی کند.

* توجه

- هنگامی که یک برخورد خیلی نزدیک است، اگر راننده به اندازه کافی ترمز نکند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ترمز به راننده کمک کند.

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که در جای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «جلوگیری برخورد از جلو» را نشنوید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.

شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران شدید یا مواد خارجی مانند برف، باران و غیره روی شیشه جلوی دوربین جلو می تواند بر عملکرد تشخیص تأثیر بگذارد. این ممکن است منجر به محدود کردن موقت یا غیرفعال کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو شود.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ های هشدار ایمنی جلو  و چراغ هشدار اصلی  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شوند.

هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی از بین بروند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل می کند.

اگر سیستم جلوگیری برخورد از جلو پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

• حتی اگر پیام خطر یا چراغ خطر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

• سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی در منطقه ای (مثلاً زمین باز) که در آن هیچ جسمی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی شود، به درستی عمل نکند.

• حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده یا دچار اختلال شده اند، ممکن است سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

محدودیت های سیستم جلوگیری برخورد از جلو

سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

• بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

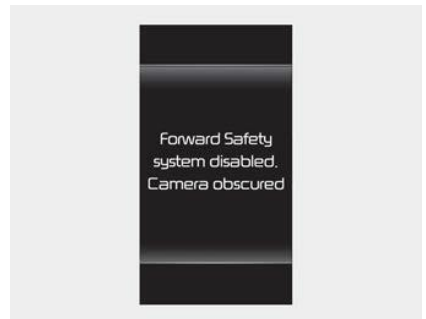
نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

خرابی سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



هنگامی که سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ هشدار ایمنی جلو  و چراغ هشدار اصلی  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این صورت جهت بررسی مشکل خودرو به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



- سنسور تشخیص یا محیط اطراف ، آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- خودرو در حال یکد کشی باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد یا اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلو روشن نیستند.
- فقط قسمتی از خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با محموله غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند
- یا روشنایی نیست.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده است، یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلو را سد معبر می کند.
- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.
- خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.
- خودروی جلویی از حالت غیر عادی خارج شده است.
- سرعت خودروی جلویی زیاد یا کم است.
- خودروی جلویی برای جلوگیری از تصادف، در جهت مخالف خودروی شما حرکت می کند.
- در حالی که خودروی جلویی در حرکت است، خودروی شما با سرعت کم خط خود را تغییر می دهد.
- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.
- شما ناپایدار رانندگی می کنید.
- شما در یک دورگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.
- خودروی جلویی شکل عادی ندارد.

- خودرو جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سرازیری است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی‌شود، برای مثال، اگر عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً راست راه نمی‌رود.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزاتی به تن دارد که تشخیص آن را دشوار می‌کند.

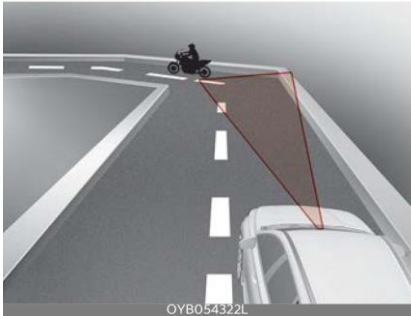


- تصویر بالا تصاویری را نشان می‌دهد که سنسور به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار را تشخیص داده است.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می‌کند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی افتاده دارد.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است یا در جهت مخالف رانندگی حرکت می‌کند.
- گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در مقابل شما باشند.
- عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که رنگ آن با محیط اطراف ترکیب می‌شود و تشخیص آن را دشوار می‌کند.
- تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سوار که ساختار و شکلی مشابه ساختار در اطراف دارد، دشوار است.

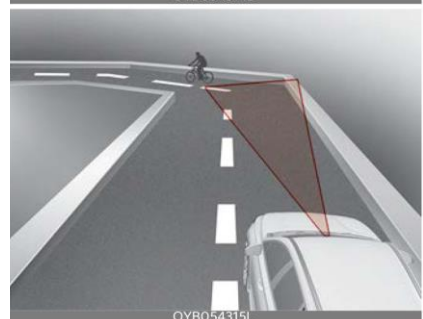
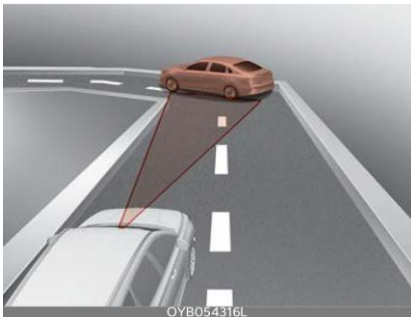
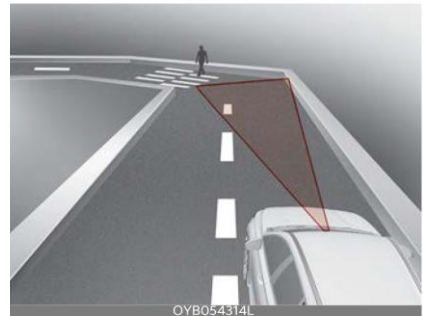
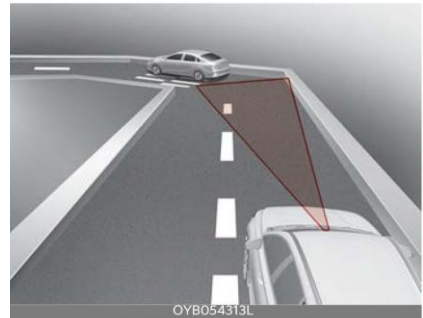
- شما توسط یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می‌کنید.
- هنگام رانندگی در مکان‌های زیر:
- رانندگی میان بخار، دود یا سایه
- رانندگی در میان تونل یا پل آهنی
- رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه‌های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
- رانندگی در محوطه پارکینگ
- رانندگی در مسیرهای عوارضی، مناطق در حال ساخت و ساز، جاده‌های نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
- رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره
- رانندگی در جاده های شیب دار، جاده های منحنی و غیره.
- رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ های خیابان
- رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف ها بیش از حد رشد کرده اند.
- رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.

هشدار 

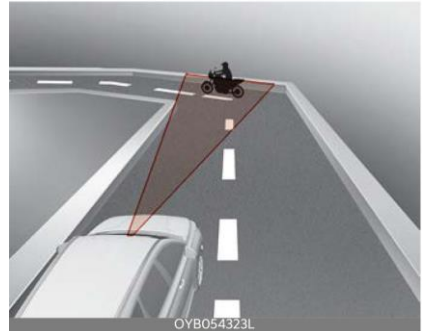
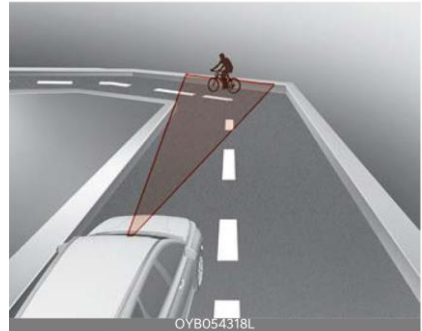
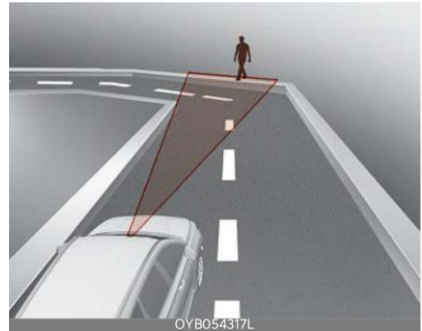
رانندگی در یک جاده منحنی و پر پیچ و خم



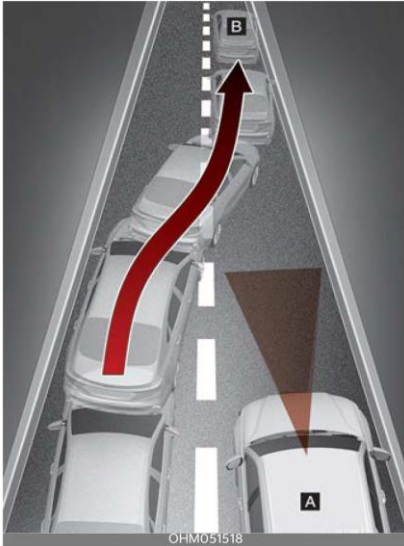
سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیگر خودروها، عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد. هنگام رانندگی در جاده‌های منحنی که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می‌گذارد، این ممکن است منجر به عدم هشدار یا عدم ترمز کمکی در صورت لزوم شود. هنگام رانندگی در پیچ، باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم، خودرو را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.
. رانندگی در جاده شیبدار



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز یا فرمان را کنترل کند.



[A]: وسیله نقلیه شما

[B]: وسیله نقلیه در حال تغییر خط یا وسیله نقلیه دوچرخه متحرک

هنگامی که یک خودرو [B] از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل شناسایی نیست. هنگامی که خودرو به طور ناگهانی خط خود را تغییر می دهد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

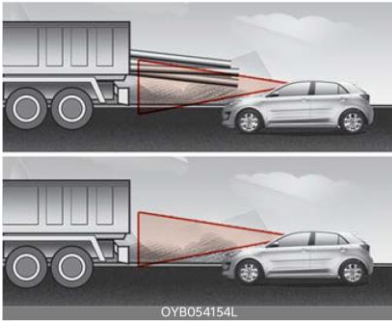


سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد.

این ممکن است منجر به هشدار غیر ضروری، کمک ترمز یا عدم هشدار یا عدم کمک ترمز در صورت لزوم شود. همچنین، هنگامی که یک خودرو یا عابر پیاده جلو به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است فوراً کاهش یابد.

در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

• تشخیص خودرو

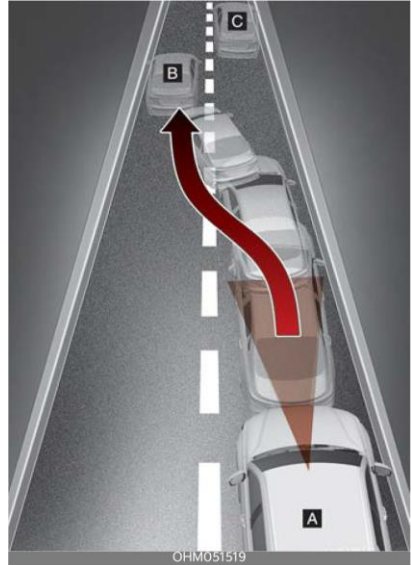


6

اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب بیرون زده شده است، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، توجه ویژه بیشتری لازم است. سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است نتواند محموله ای را که از خودرو خارج شده است تشخیص دهد. در این موارد، باید مسافت ترمز ایمن را از عقب ترین جسم حفظ کنید و در صورت لزوم، وسیله نقلیه خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

هشدار

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران هستند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو عمل می کند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه ها یا اشیاء چرخ دار کوچک تر مانند کیف چمدان، چرخ دستی های خرید یا کالسکه هایی که توسط عابر پیاده یا دوچرخه سوار کشیده می شوند، عمل نمی کند.



[A]: وسیله نقلیه شما

[B]: وسیله نقلیه در حال تغییر خط یا وسیله نقلیه

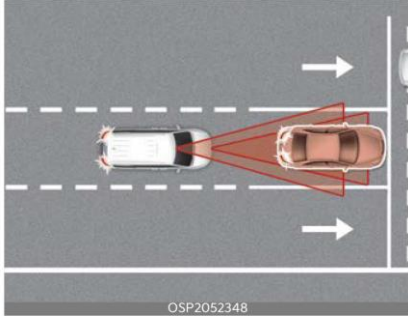
دوچرخ متحرک

[C]: وسیله نقلیه هم خط یا وسیله نقلیه دوچرخ

متحرک

وقتی خودرو [B] جلوی شما از خط خارج می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو [C] را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن حفظ شود.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز) عملکرد اولیه



سیستم جلوگیری برخورد از جلو برای کمک به تشخیص و نظارت بر خودروی جلویی یا کمک به شناسایی عابر پیاده یا دوچرخه سوار در جاده و هشدار دادن به راننده در مورد قریب الوقوع بودن برخورد با پیام هشدار، هشدار صوتی اضطراری طراحی شده است. همچنین، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است به ترمز کردن وسیله نقلیه شما کمک کند تا سرعت برخورد را کاهش داده یا از تصادف جلوگیری کند.

عملکرد نقطه اتصال



- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از راه اندازی خودرو، یا راه اندازی دوربین دید جلو، تقریباً برای 15 ثانیه عمل نکند.

رادار جلو



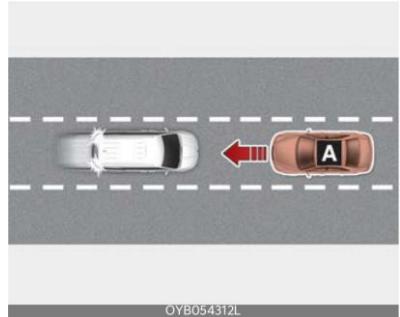
برای مشاهده مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

- هرگز سنسور تشخیص یا مجموعه سنسور را جدا نکنید و به آن آسیب وارد نکنید.
- اگر سنسور تشخیص تعویض یا تعمیر شده است، جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- اگر رادار یا اطراف رادار آسیب دیده یا ضربه خورده باشد به این ترتیب، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند، حتی اگر یک پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، در این صورت جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.
- هرگز هیچ گونه لوازم جانبی یا پرچسی را روی شیشه جلو نصب نکنید و شیشه جلو را رنگ آمیزی نکنید.
- برای خشک نگه داشتن دوربین جلو بسیار دقت کنید.
- هرگز اشیاء بازتابنده (مثلاً کاغذ سفید، آینه) را روی داشبورد قرار ندهید. هیچ شیئی را نزدیک شیشه جلو قرار ندهید و هیچ گونه وسیله‌ی جانبی نصب نکنید.

عملکرد نقطه اتصال تقاطع می تواند با اعمال ترمز اضطراری به جلوگیری برخورد با خودروی روبرو در خط مجاور هنگام گردش به چپ (دست چپ) یا راست (دست راست) در یک چهارراه با ترمز اضطراری کمک کند.

عملکرد مستقیم ورودی



[A]: وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن

عملکرد مستقیم در حال نزدیک شدن به کاهش سرعت در هنگام برخورد کمک می‌کند، زمانی که یک خودرو یا موتورسیکلت از طرف مقابل در حال نزدیک شدن تشخیص داده شود.

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ایمنی جلو



1. ایمنی رانندگی

2. ایمنی جلو

در حالی که خودرو روشن است، در صفحه کیلومتر شمار

User Settings → Driver Assistance

→ Driving Safety'

یا

Settings → Vehicle → Driver Assistance → Driving Safety'

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات انتخاب کنید. زمان فعال سازی اولیه هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد جلو را می توان تغییر داد.

ایمنی جلو: بسته به میزان خطر برخورد، یک هشدار صوتی به صدا درمی آید و به ترمز کمک می کند. اگر منوی زیر غیرفعال شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو خاموش می شود و چراغ هشدار (بسیار) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.



هنگامی که خودرو راه اندازی مجدد می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو همیشه روشن می شود. با این حال، اگر گزینه ایمنی از جلو لغو شود، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با آرامش رانندگی کند.

این کار می تواند بر عملکرد بخارزدایی و یخ زدایی سیستم کنترل آب و هوا تأثیر بگذارد و ممکن است مانع از عملکرد سیستم های کمکی راننده شود.

- قاب پلاک یا اشیایی مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را در نزدیکی پوشش رادار جلویی قرار ندهید.
- رادار جلویی و محافظ آن را همیشه تمیز و عاری از خاک و زباله نگه دارید. برای شستن خودرو فقط از یک پارچه نرم استفاده کنید. آب تحت فشار را مستقیماً روی سنسور یا پوشش سنسور نپاشید.

- روکش های اصلی سنسور رادار جلوی کیا قطعاتی هستند که کیفیت و عملکرد تضمین شده ای دارند. اگر به طور خودسرانه رنگ روی پوشش زده شود یا تغییر کند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض روکش سنسور رادار فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعات استاندارد مشابه با کیفیت و عملکرد ثابت استفاده کنید.

- اشیایی مانند برچسب سپر یا محافظ سپر را در نزدیکی دوربین های 360 درجه یا سنسورهای اولتراسونیک قرار ندهید و روی سپر رنگ نزنید.

- هنگامی که سپر تعویض شده باشد، یا اطراف رادار گوشه عقب آسیب دیده باشد یا رنگ زده شده باشد، ممکن است این عملکرد به درستی عمل نکند.

- نصب تریلر، باربر یا سایر تجهیزات بر عملکرد شناسایی رادار گوشه عقب تأثیر منفی می گذارد یا به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود می کند.

فقط هنگام رانندگی در ترافیک کم یا با سرعت کم، "دیر" را انتخاب کنید.

✳ اطلاعات

اگر خودرو دوباره روشن شود، زمان بندی هشدار ایمنی جلو آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

روش های هشدار



A: سیستم کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در پنل ابزارها

User Settings → Driver Assistance → Warning Methods

یا در سیستم اطلاعات

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

این تنظیمات را انتخاب کنید.

• **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

• **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می دهد، میزان سایر صداها را کاهش می دهد.

✳ اطلاعات

امکان دارد برای روش های هشدار سایر سیستم های

⚠ احتیاط

تنظیمات ایمنی رو به جلو شامل «عملکرد اولیه»، «عملکرد نقطه اتصال» و «عملکرد مستقیم ورودی» می شود.

زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو



A: زمان بندی هشدار ایمنی رو به جلو

1. استاندارد

2. دیر هنگام

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، در صفحه کیلومتر شمار

User Settings → Driver Assistance → Warning Timeing

یا برای تغییر زمان هشدار، روی صفحه سیستم اطلاعات،

زمان بندی سیستم جلوگیری برخورد از جلو

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Forward Safety Warning Timeing

را انتخاب کنید.

• در شرایط رانندگی عادی از «Normal» استفاده کنید. اگر زمان هشدار حساس به نظر می رسد، آن را به دیر "Late" تغییر دهید.

• اگر دیر "Late" انتخاب شود، سیستم جلوگیری

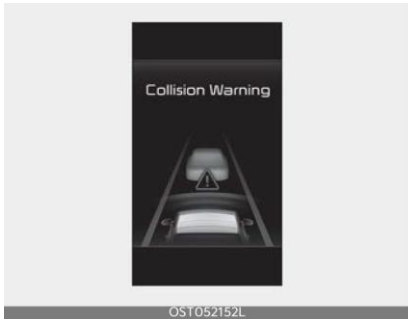
برخورد از جلو به راننده با سرعت کمتر هشدار می دهد.

⚠ احتیاط

• حتی اگر «عادی» برای زمان بندی هشدار انتخاب شده باشد، اگر خودروی جلو به طور ناگهانی متوقف شود، ممکن است زمان فعال سازی هشدار اولیه دیر به نظر برسد.

• توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده (🚗⚠️) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد.

سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری برخورد خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار کمک می کند.

• برای خودرو یا موتورسیکلت :

هدف رانندگی	هدف توقف	-
10 تا 200 کیلومتر در ساعت		قدرت ترمز ضعیف
10 تا 30 کیلومتر در ساعت	10 تا 75 کیلومتر در ساعت	قدرت ترمز قوی

• برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 65 کیلومتر در ساعت



. محدوده انجام عملکرد ممکن است به دلیل وضعیت ترافیک جلو یا محیط اطراف خودرو کاهش یابد.

کمکی راننده اعمال شود.

- آخرین تنظیمات روش های هشدار حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو

عملکرد اولیه

هشدار و کنترل

عملکرد اولیه سیستم جلوگیری برخورد از جلو، هشدار دادن و کمک به کنترل خودرو بسته به سطح خطر برخورد است.

• هشدار برخورد

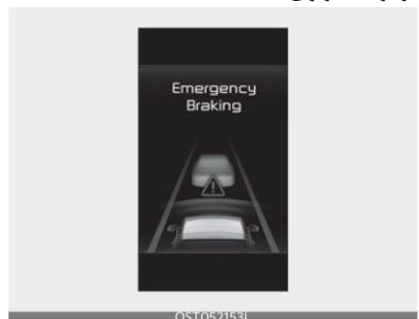
• ترمز اضطراری

هشدار برخورد بسته به وسیله نقلیه جلویی، تحت شرایط سرعت زیر عمل می کند:

• برای خودرو یا موتورسیکلت: 10 تا 180 کیلومتر در ساعت

• برای عابر پیاده یا دوچرخه سوار: 10 تا 85 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، به راننده هشدار می دهد.

- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز
- هشدار برخورد



هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده () و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت
- سرعت دوچرخه یا دوچرخه سوار: تقریباً 15-70 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



. هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص خودروهای دوچرخه محرک کاهش می یابد، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا کار نکند.

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



- هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی ، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.
- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

توجه

صدای هشدار هنگام هشدار برخورد و ترمز اضطراری را می توان با فشار دادن چراغ هشدار خطر قطع کرد.

عملکرد نقطه اتصال

هشدار و کنترل

عملکرد نقطه اتصال به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می شود.

. هشدار برخورد

* توجه

صدای هشدار هنگام هشدار برخورد و ترمز اضطراری را می‌توان با فشار دادن چراغ هشدار خطر قطع کرد.

* اطلاعات

هنگام گردش به راست (فرمان چپ) یا چپ (فرمان راست) در یک تقاطع، در صورتی که خطر برخورد با وسیله نقلیه دو چرخه یا دوچرخه‌سواری که با سرعت ۱۵ تا ۲۰ کیلومتر در ساعت از طرف مقابل نزدیک می‌شود، وجود داشته باشد، ترمزگیری برای کاهش یا جلوگیری از برخورد انجام می‌شود.

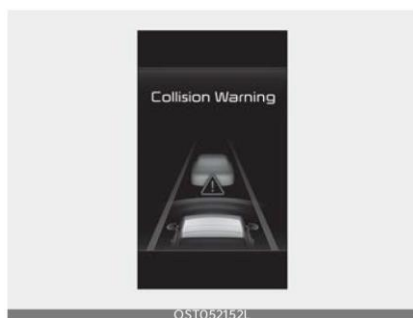
عملکرد ورود مستقیم

هشدار و کنترل

عملکرد ورود مستقیم به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می‌شود.

- هشدار برخورد
- ترمز اضطراری
- توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز

هشدار برخورد



هشدار برخورد با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو،

ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده (حیث) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد. سیستم کمکی ترمز فعال می‌شود و به جلوگیری برخورد خودرو کمک می‌کند.

ترمز اضطراری در شرایط زیر فعال می‌شود.

- سرعت رانندگی شما: 10 تا 30 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: 30 تا 70 کیلومتر در ساعت
- سرعت دوچرخه یا دوچرخه‌سوار: تقریباً 15-70 کیلومتر در ساعت

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می‌یابد.

توقف خودرو و اتمام کنترل ترمز



هنگامی که خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

- کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریبی 2 ثانیه، پایان می یابد.

⚠ احتیاط

. اگر خودروی شما، خودرو روبرو یا موتور سیکلت در مسیر مستقیم حرکت نمی کند، ممکن است هشدار و کنترل سیستم برخورد از جلو با تأخیر عمل کند یا اصلاً عمل نکند.

. هنگام رانندگی در شب، عملکرد تشخیص خودروهای دوچرخه محرک کاهش می یابد، بنابراین سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است موقتاً محدود شود یا کار نکند.

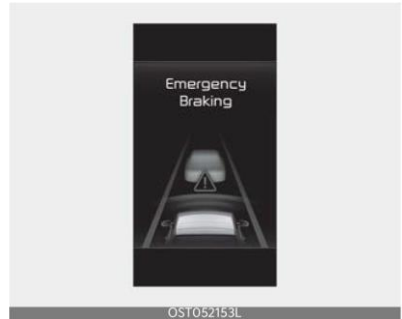
* توجه

صدای هشدار هنگام هشدار برخورد و ترمز اضطراری را می توان با فشار دادن چراغ هشدار خطر قطع کرد.

یک پیام هشدار دهنده () و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می دهد. هشدار برخورد در شرایط زیر فعال می شود.

- سرعت رانندگی شما: 30 تا 130 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: تقریباً بالای 10 کیلومتر در ساعت

ترمز اضطراری



ترمز اضطراری با یک چراغ هشدار ایمنی رو به جلو، یک پیام هشدار دهنده و یک هشدار صوتی () به راننده هشدار می دهد. سیستم کمکی ترمز فعال می شود و به جلوگیری از برخورد خودرو کمک می کند.

- سرعت رانندگی شما: 30 تا 130 کیلومتر در ساعت
- سرعت خودروی مقابل: تقریباً بالای 10 کیلومتر در ساعت

هشدار

- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است بسته به شرایط جاده و محیط اطراف، خاموش شود یا به درستی عمل نکند یا ممکن است غیر ضروری عمل کند.
- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری برخورد از جلو وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری برخورد از جلو هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می دهد یا خودرو را تند می راند، به طور خودکار لغو می شود.

احتیاط

- عملکرد این سیستم ممکن است محدوده سرعت یا تشخیص را کاهش دهد. بسته به وسیله نقلیه دیگر در جلوی شما، عابر پیاده، دوچرخه سوار و محیط اطراف، عملکرد این سیستم ممکن است محدود باشد یا اصلاً کار نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو، با تعیین میزان خطر بر اساس وضعیت خودروی مقابل، جهت رانندگی، سرعت و محیط اطراف، تحت شرایط خاصی عمل می کند.
- رانندگی با سرعت بسیار بالاتر یا پایین تر از سایر خودروها می تواند به طور موقت سیستم جلوگیری برخورد از جلو را محدود یا غیرفعال کند.

*** توجه**

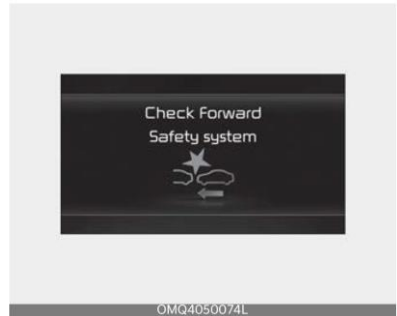
- هنگامی که یک برخورد خیلی نزدیک است، اگر راننده به اندازه کافی ترمز نکند، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو ممکن است در ترمز به راننده کمک کند.

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو در همه موقعیت ها عمل نمی کند یا نمی تواند از همه تصادفات جلوگیری کند.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری برخورد از جلو اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- هیچ گاه عمداً سیستم جلوگیری برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری برخورد از جلو، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که در جای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء شل را در جای خود محکم نگه دارید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری برخورد از جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «جلوگیری برخورد از جلو» را نشنوید.



- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

نقص و محدودیت های سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو



شرایط بد آب و هوایی مانند مه، باران شدید یا مواد خارجی مانند برف، باران و غیره روی شیشه جلوی دوربین جلو ، روکش رادار جلو یا سنسور می تواند بر عملکرد تشخیص تأثیر بگذارد. این ممکن است منجر به محدود کردن موقت یا غیرفعال کردن سیستم جلوگیری برخورد از جلو شود. اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ های هشدار ایمنی جلو  و چراغ هشدار اصلی  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شوند.

هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی از بین بروند ، سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل می کند. اگر سیستم جلوگیری برخورد از جلو پس از رفع موانع (برف، باران یا مواد خارجی) به درستی کار نمی کند، توصیه می شود که به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

- حتی اگر پیام اخطار یا چراغ اخطار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی در منطقه ای (مثلاً زمین باز) که در آن هیچ جسمی پس از روشن کردن موتور شناسایی نشود، به درستی عمل نکند.

هنگامی که سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و همچنین چراغ های هشدار ایمنی جلو  و چراغ هشدار اصلی  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این صورت جهت بررسی مشکل خودرو به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم جلوگیری برخورد از جلو غیرفعال است.



توجه

- حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده یا دچار اختلال شده اند، ممکن است سیستم جلوگیری برخورد از جلو به درستی عمل نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

می توانید آن را در پیام سرویس نمای اطلاعات در پنجره نمایش صفحه کیلومتر بررسی کنید.

محدودیت های سیستم جلوگیری برخورد از جلو

سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:

- سنسور تشخیص یا محیط اطراف، آلوده یا آسیب دیده است.
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی رود یا یخ می زند.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می شود یا برف پاک کن روشن است.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می شود، مثل یک گودال در جاده

- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- خودرو در حال یدک کشی باشد.
- محیط اطراف بسیار روشن باشد یا بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های جلوروشن نیستند.
- فقط قسمتی از خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی اتوبوس، کامیون سنگین، کامیون با محموله غیرعادی، تریلر و غیره است.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ های عقب روشن نیستند.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی رسد، مانند زمانی که خودرو کج شده، واژگون شده یا پهلوی خودرو قابل مشاهده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور ناگهانی جلو را سد معبر می کند.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
- رانندگی از داخل یک تونل یا روی پل آهنی



CCD054575L

تصویر بالا تصاویری را نشان می دهد که سنسور به عنوان خودرو، عابر پیاده و دوچرخه سوار تشخیص داده است.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباس یا تجهیزاتی پوشیده باشد که تشخیص آن را دشوار کند.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی خیلی سریع حرکت می کند.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی کوتاه قد است یا حالتی افتاده دارد.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار جلویی دچار اختلال در حرکت است یا در جهت مخالف رانندگی حرکت می کند.

• گروهی از عابران پیاده، دوچرخه سواران یا جمعیت زیادی در مقابل شما باشند.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار لباسی پوشیده است که رنگ آن با محیط اطراف ترکیب می شود و تشخیص آن را دشوار می کند.

• تشخیص عابر پیاده یا دوچرخه سواری که ساختار و شکلی مشابه ساختار در اطراف دارد، دشوار است.

• شما توسط یک عابر پیاده، دوچرخه سوار، علائم راهنمایی و رانندگی، سازه ها و غیره در نزدیکی تقاطع رانندگی می کنید.

• هنگام رانندگی در مکان های زیر:

• رانندگی میان بخار، دود یا سایه

• رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره).

• رانندگی در نزدیکی مناطق حاوی سازه فلزی مانند منطقه ساختمانی، راه آهن و غیره.

• جسمی نزدیک به خوبی روی رادار جلو منعکس می شود، مانند نرده محافظ، وسیله نقلیه نزدیک و غیره.

• دوچرخه سوار جلویی سوار بر دوچرخه ای است که از قطعاتی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی شود.

• خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.

• خودروی جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می شود.

• خودروی جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می دهد.

• خودروی جلویی از شکل طبیعی خود خارج شده است.

• وسیله نقلیه جلویی پوشیده از برف است.

• شما در حال حرکت یا بازگشت به خط هستید.

• شما در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.

• شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می کنید.

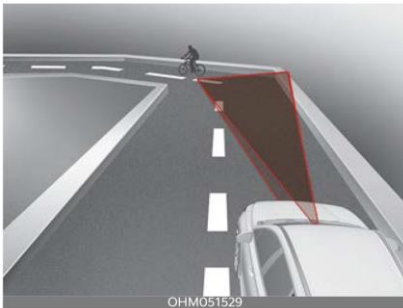
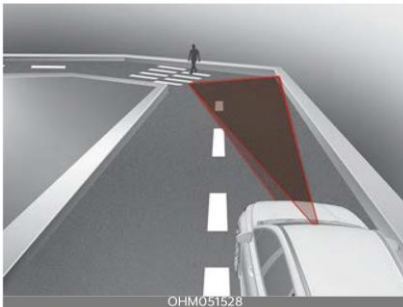
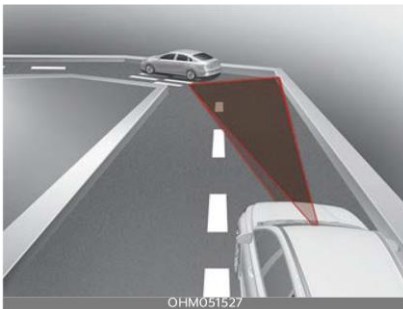
• خودروی جلویی شکل عادی ندارد.

• خودروی جلویی در حال حرکت در سربالایی یا سرازیری است.

• عابر پیاده یا دوچرخه سوار به طور کامل شناسایی نمی شود، برای مثال، عابر پیاده خم شده باشد یا کاملاً راست راه نمی رود.

⚠ هشدار

• رانندگی در یک جاده منحنی و پر پیچ و خم



• رانندگی در میان تونل یا پل آهنی

• رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه‌های کمی وجود دارد (مانند بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)

• رانندگی در محوطه پارکینگ

• رانندگی در مسیرهای عوارضی، مناطق در حال ساخت و ساز، جاده‌های نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.

• رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره

• رانندگی در جاده‌های شیب دار، جاده‌های منحنی و غیره.

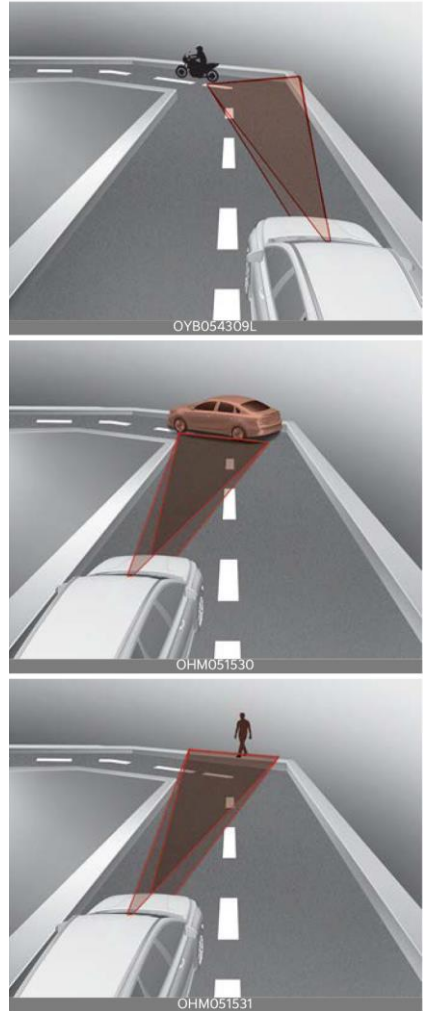
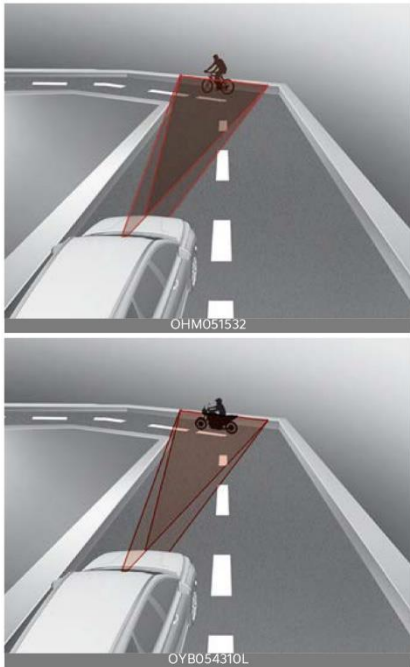
• رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ‌های خیابان

• رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.

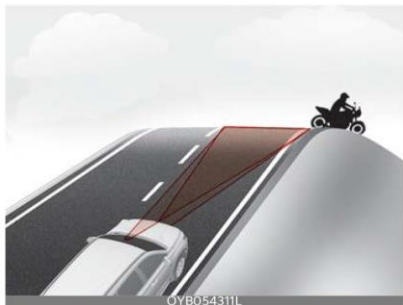
• رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی

• شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.

• ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است دیگر خودروها ، عابر پیاده یا دوچرخه سواری را که از جلو در یک جاده منحنی حرکت می کند، تشخیص ندهد. و این امر بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد. این امر ممکن است منجر به عدم هشدار و سیستم کمکی ترمز در صورت لزوم شود. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید. سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در یک جاده منحنی، خودرو ، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در خط بعدی یا خارج از خط تشخیص دهد. اگر این اتفاق بیفتد، سیستم جلوگیری برخورد از جلو



سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است هنگام رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی خودرو، عابر پیاده یا دوچرخه سوار را در مقابل شما تشخیص ندهد که بر عملکرد سنسورها تأثیر منفی می گذارد.

این ممکن است منجر به هشدار غیر ضروری، سیستم کمکی ترمز یا عدم هشدار یا عدم کمک ترمز در صورت لزوم شود.

همچنین، هنگامی که یک خودرو یا عابر پیاده جلو به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو ممکن است فوراً کاهش یابد.

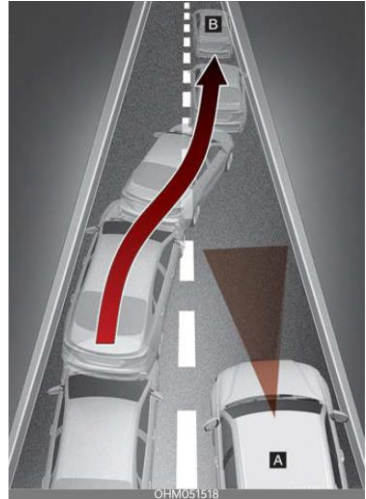
در حین رانندگی در سربالایی یا سراسیمگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم، خودرو خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

ممکن است بی جهت به راننده هشدار دهد و ترمز را کنترل کند. همیشه شرایط ترافیکی اطراف خودرو را بررسی کنید.

• رانندگی در جاده شیبدار



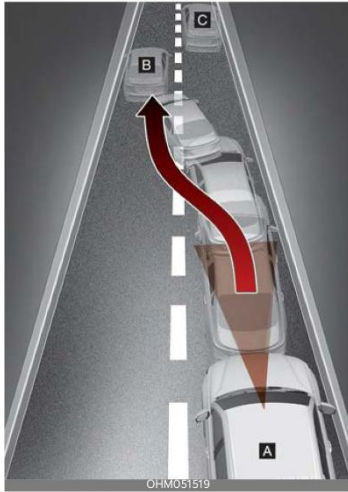
• تغییر مسیر



[A]: وسیله نقلیه شما

[B]: وسیله نقلیه در حال تغییر خط یا وسیله نقلیه دوچرخ متحرک

هنگامی که یک خودرو [B] از یک خط مجاور به خط شما حرکت می کند، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست. سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودرو را تشخیص ندهد به خصوص اگر خودرو [B] به طور ناگهانی تغییر مسیر دهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.



[A]: وسیله نقلیه شما

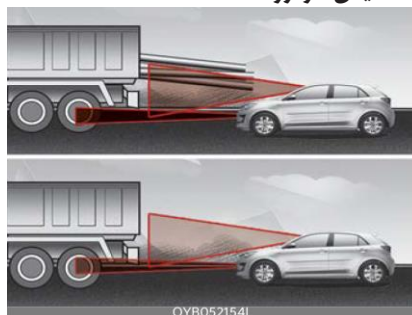
[B]: وسیله نقلیه در حال تغییر خط یا وسیله نقلیه دوچرخ متحرک

[C]: وسیله نقلیه هم خط یا وسیله نقلیه دوچرخ متحرک

هنگام رانندگی در ترافیک (توقف و حرکت) ، خودرو متوقف شده ی روبروی شما از خط خارج می شود، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است فوراً خودروی جدید را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم خودروی خود را هدایت کرده و پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن حفظ شود.

• تشخیص خودرو

- در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است به درستی عمل نکند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو ممکن است پس از راه‌اندازی خودرو یا راه‌اندازی دوربین دید جلو، تقریباً برای 15 ثانیه کار نکند.

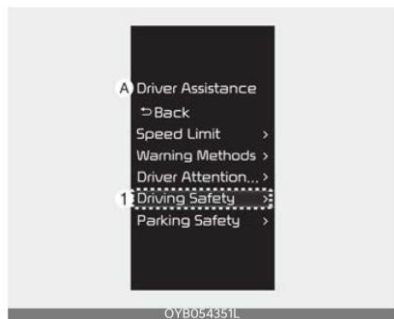


اگر خودرو روبروی شما دارای محموله ای است که از کابین به سمت عقب بیرون زده شده است، یا زمانی که خودرو روبروی شما فاصله بیشتری از سطح زمین دارد، ممکن است وضعیت خطرناکی ایجاد کند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد به جلو ممکن است نتواند باری را که از وسیله نقلیه امتداد یافته است، تشخیص دهد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله را حفظ کنید.

- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می‌کشید، توصیه می‌کنیم به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از جلو را خاموش کنید.
- در صورت شناسایی اشیایی که از نظر شکل یا خصوصیات مشابه خودروها، عابران پیاده یا دوچرخه سواران هستند، سیستم جلوگیری برخورد از جلو عمل می‌کند.
- سیستم جلوگیری برخورد از جلو روی دوچرخه‌ها، موتورسیکلت‌ها یا اشیاء چرخ‌دار کوچک‌تر مانند کیف، چمدان، چرخ دستی‌های خرید یا کالسکه‌هایی که توسط عابر پیاده یا دوچرخه‌سوار کشیده می‌شوند، عمل نمی‌کند.

تنظیمات سیستم کمکی حفظ لاین

ایمنی خطوط



A: کمکی راننده

1. ایمنی رانندگی

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، روی صفحه نمایش

User Settings → Driver Assistance →
Driving Safety

یا

Settings → Vehicle → Driver Assistance

→ Driving Safety

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات برای تعیین استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

- ایمنی خطوط: اگر ایمنی خطوط انتخاب شده باشد، سیستم کمکی حفظ لاین به طور خودکار هنگام تشخیص خروج از خط، به فرمان راننده کمک می کند تا از حرکت خودرو از خط خود جلوگیری کند. و در صورت وقوع خروج از خط، با صدای بلند به راننده هشدار می دهد. اگر ایمنی خطوط خاموش باشد، چراغ نشانگر زرد رنگ (A) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

هشدار

- هنگامی که خودرو در وسط خط حرکت می کند، سیستم کمکی حفظ لاین هدایت چرخ ها را کنترل نمی کند.
- راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و در صورت عدم انتخاب ایمنی خطوط، خودرو را هدایت کند.

سیستم کمکی حفظ لاین

سیستم کمکی حفظ لاین برای کمک به تشخیص خطاها یا لبه های جاده هنگام رانندگی با سرعت مشخص طراحی شده است. سیستم کمکی حفظ لاین اگر خودرو بدون استفاده از چراغ راهنما یا به طور خودکار خط را ترک کند به فرمان راننده کمک می کند تا از خروج خودرو از خط جلوگیری کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



دوربین دید از جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط مشخص شده یا لبه های جاده استفاده می شود.

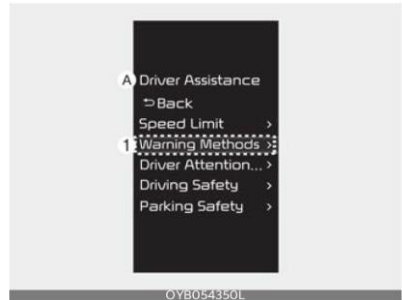
احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو، به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

* توجه

وقتی دکمه سیستم کمکی رانندگی در خطوط فشار داده شود، سیستم کمکی حفظ لاین خاموش می شود. اگر خودرو را خاموش کرده و دوباره روشن کنید، سیستم کمکی حفظ لاین به طور خودکار روشن می شود.

روش های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه کیلومتر شمار ،

User Settings → Driver Assistance →

Warning Volume

Settings → Vehicle →

یا

Driver Assistance → Warning Methods

را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می دهد، میزان سایر صداها را کاهش می دهد.

* اطلاعات

• مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید، امکان دارد برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.

- آخرین تنظیمات روش های هشدار حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین

روشن/خاموش کردن سیستم کمکی حفظ لاین



• در حالی که خودرو روشن است، دکمه سیستم کمکی رانندگی در لاین را که روی فرمان قرار دارد فشار دهید و نگه دارید تا سیستم روشن شود. چراغ نشانگر خاکستری یا سبز  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. دکمه سیستم کمکی حفظ لاین را دوباره فشار دهید و نگه دارید تا سیستم کمکی حفظ لاین خاموش شود. اگر سیستم کمکی حفظ لاین را خاموش کنید، چراغ نشانگر زرد می شود.

* توجه

• اگر سیستم کمکی حفظ مسیر در حالت آماده به کار باشد، نشانگر خاکستری () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

• اگر سیستم کمکی حفظ مسیر آماده کار باشد، نشانگر سبز () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

هشدار و کنترل

عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین به روش زیر هشدار داده شده و کنترل می شود.

• هشدار خروج از خط

• سیستم کمکی حفظ لاین

سیستم کمکی حفظ لاین در شرایط زیر فعال خواهد شد.

• هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار برداشتن دست از روی فرمان



اگر راننده برای چند ثانیه دستان خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی در این مرحله به صدا در می‌آید.



- اگر فرمان خیلی سفت نگه داشته شود یا فرمان تا حد معینی هدایت شود، ممکن است به فرمان کمکی نشود.
- سیستم کمکی حفظ لاین همیشه عمل نمی‌کند. مسئولیت هدایت ایمنی خودرو و نگهداری خودرو در آن خط بر عهده راننده است.
- بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.
- اگر فرمان را شل نگه دارید، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست از روی فرمان ظاهر شود، زیرا ممکن است سیستم کمکی حفظ لاین تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.



برای هشدار به راننده مبنی بر اینکه خودرو در حال خروج از خط مشخص جلویی است، چراغ نشانگر سبز (A) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند، خط مسیر بسته به سمتی که خودرو منحرف می‌شود، روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

هشدار خروج از خط در شرایط زیر فعال خواهد شد:

• هنگامی که سرعت رانندگی شما بین 60 تا 200 کیلومتر در ساعت باشد.

سیستم کمکی حفظ لاین

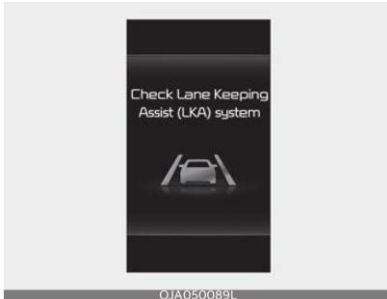
چراغ نشانگر سبز (A) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند و فرمان تنظیماتی را برای نگه داشتن خودرو در داخل خط انجام می‌دهد.

- برای جزئیات بیشتر در مورد صفحه کیلومترشمار، به بخش «صفحه نمایش LCD» مراجعه کنید.

نقص و محدودیت های سیستم کمکی حفظ

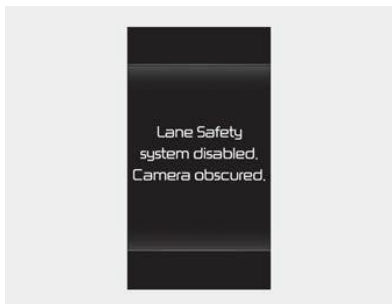
لاین

نقص سیستم کمکی حفظ لاین



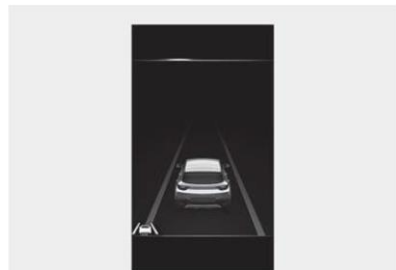
وقتی سیستم کمکی حفظ لاین به درستی کار نمی کند، پیام هشدار ظاهر می شود و چراغ نشانگر زرد (🚗) روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عملیات های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی حفظ لاین غیرفعال است.



توجه

• حتی اگر فرمان توسط سیستم کمکی حفظ لاین هدایت شود، راننده می تواند فرمان را کنترل کند. فرمان ممکن است در حالتی که سیستم کمکی حفظ لاین هدایت می شود، نسبت به زمانی که این سیستم وجود ندارد، سنگین تر یا سبک تر به نظر برسد. هنگامی که خطوط یا لپه های جاده شناسایی می شوند، خطوط مسیر روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می کنند.



- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در تنظیمات ابزار صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

اگر مواد خارجی مانند برف یا باران، سنسورها یا شیشه جلویی را که دوربین دید جلو در آن قرار دارد مسدود کند، ممکن است عملکرد تشخیص کاهش یابد و در نتیجه سیستم کمکی حفظ لاین به طور موقت محدود یا غیرفعال شود. یک پیام هشدار با چراغ هشدار اصلی (⚠) و چراغ های زرد هشدار ایمنی خطوط (🚧) روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود. این عملیات عادی است. سیستم کمکی حفظ لاین پس از تمیز کردن برف، باران یا مواد خارجی به درستی عمل خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید. اگر پس از تمیز کردن مواد خارجی (برف، باران و غیره) یا حذف موانع (از جمله تریلر، باربر و غیره از سپر عقب)، سیستم کمکی حفظ لاین همچنان به درستی کار نمی کند، جهت بررسی خودرو به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

• سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است بدون نمایش هیچ پیام هشدار دهنده یا چراغ هشدار دهنده روی صفحه کیلومترشمار به درستی عمل نکند.

• حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو در حالی که سنسورها مسدود شده اند یا عملکرد نادرست دارند، ممکن است سیستم کمکی حفظ لاین به درستی عمل نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

⚡ توجه

می توانید آن را در پیام سرویس نمای اطلاعات در پنجره نمایش صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

محدودیت های سیستم کمکی حفظ لاین

سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است به درستی عمل نکند یا در شرایط زیر به طور غیر منتظره عمل کند:

- خط آلوده یا تشخیص آن دشوار است زیرا،
 - خط کشی خطوط یا لبه های جاده با باران، برف، خاک، روغن و غیره پوشیده شده است.
 - رنگ خطوط یا لبه های جاده از جاده قابل تشخیص نیست.
 - در جاده نزدیک به خط خط کشی یا لبه های جاده نشانه هایی وجود دارد یا این نشانه های روی جاده شبیه به خط کشی ها یا لبه های جاده هستند.
 - خط کشی خطوط یا لبه های جاده نامشخص یا آسیب دیده است.
 - وقتی سایه اشیاء اطراف جاده (حفاظ مرکزی، مانع تصادف، مانع سر و صدا، بوته های اطراف و غیره) یا سایه وسیله نقلیه، خط عبور را بپوشاند.
- تعداد خطوط افزایش یا کاهش می یابد، یا خط کشی ها یا لبه های جاده در محل عبور هستند.
- بیش از دو خط کشی یا لبه های جاده در جاده وجود دارد.
- خط کشی ها یا لبه های جاده پیچیده هستند یا ساختاری جایگزین خطوط می شود، مانند منطقه ساختمانی
- خط کشی جاده یا لبه های جاده مانند خطوط زیگزاگ، خط کشی های عابر پیاده و علائم جاده ای وجود دارد.
- خط به طور ناگهانی ناپدید می شود، مثلاً در تقاطع
- خط یا عرض جاده بسیار عریض یا باریک است.
- یک لبه جاده بدون خط باشد.
- یک ساختار مرزی در جاده وجود دارد، مانند دروازه عوارض، پیاده رو، حاشیه و غیره.
- فاصله تا خودرو جلو بسیار کوتاه است یا خودرو جلویی خطوط یا لبه های جاده را می پوشاند.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های دوربین دید از جلو، به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

! هشدار

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد. فقط به سیستم کمکی حفظ لاین تکیه نکنید و خطرناک رانندگی نکنید.
- عملکرد سیستم کمکی حفظ لاین بسته به شرایط جاده، محیط اطراف و خط کشی یا لبه های جاده می تواند لغو شود یا به درستی کار نکند. همیشه هنگام رانندگی احتیاط کنید.
- اگر خط به درستی تشخیص داده نشد، به بخش «نقص عملکرد و محدودیت های سیستم کمکی حفظ لاین» مراجعه کنید.
- هنگامی که تریلر یا خودرو دیگری را یدک می کشید، توصیه می کنیم که سیستم کمکی حفظ لاین به دلایل ایمنی خاموش باشد.
- اگر خودرو با سرعت بالا رانده شود، فرمان کنترل نمی شود. هنگام استفاده از سیستم کمکی حفظ لاین، راننده باید همیشه از محدودیت سرعت پیروی کند.
- اگر پیام هشدار عملکرد دیگری نمایش داده شود یا اخطار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار دهنده سیستم کمکی حفظ لاین نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی حفظ لاین را نشنوید. صدای خودرو را به طور متوسط تنظیم کنید و همیشه به محیط اطراف توجه داشته باشید.

- اگر آشنایی را به فرمان بچسبانید، ممکن است فرمان به درستی هدایت نشود.
- سیستم کمکی حفظ لاین ممکن است تا 15 ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو کار نکند.
- سیستم کمکی حفظ لاین در این شرایط عمل نمی کند:

- روشن کردن چراغ راهنما یا چراغ هشدار خطر
- وقتی سیستم کمکی حفظ لاین روشن یا درست بعد از تغییر لاین روشن می شود، خودرو در مرکز خط رانده نمی شود.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) یا VSM (مدیریت پایداری خودرو) فعال است.
- خودرو بر روی یک پیچ تند رانده می شود.
- سرعت خودرو کمتر از 55 کیلومتر در ساعت یا بالاتر از 210 کیلومتر در ساعت است.
- خودرو تغییر خطوط تند انجام می دهد.
- خودرو به طور ناگهانی متوقف می شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، خودروهای در حال نزدیک شدن به نقاط کور راننده را تشخیص داده و با روشن کردن چراغ هشدار و صدای هشدار، شما را از احتمال برخورد مطلع می‌کند. اگر هنگام خروج از فضای موازی، خطر برخورد وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است با ترمز کردن به جلوگیری از برخورد کمک کند.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، وجود وسیله نقلیه در نقطه کور را تشخیص داده و به راننده اطلاع می‌دهد.

⚠ احتیاط

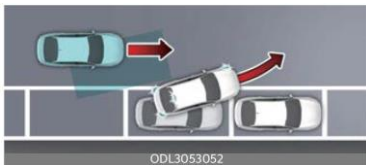
محدوده تشخیص ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه شما متفاوت باشد. حتی اگر وسیله نقلیه ای در ناحیه نقطه کور وجود داشته باشد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام عبور با سرعت بالا به شما هشدار ندهد.



سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور، به راننده اطلاع می‌دهد که وسیله نقلیه‌ای با سرعت بالا از نقطه کور در حال نزدیک شدن است.

⚠ احتیاط

زمان هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن با سرعت بالا متفاوت باشد.



وقتی در حال رانندگی به سمت جلو و خروج از پارک هستید، اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور تشخیص دهد که خطر برخورد با وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن در نقطه کور وجود دارد، می‌تواند با اعمال ترمز از برخورد جلوگیری کند.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



⚠ احتیاط

. هرگز مجموعه سنسور تشخیص را جدا نکنید و به آن آسیبی نرسانید.

. اگر سنسور تشخیص یا نواحی اطراف سنسور به هر نحوی آسیب دیده یا ضربه خورده باشد، حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند. توصیه می شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. اگر سنسورهای تشخیص تعویض یا تعمیر شده‌اند، خودرو را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. سپرهای عقب اصلی کیا که سنسورهای رادار گوشه عقب روی آنها نصب شده‌اند، قطعاتی با کیفیت و عملکرد تضمین شده هستند. در صورت رنگ‌آمیزی یا تعویض خودسرانه سپر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی عمل نکند. برای تعمیر یا تعویض سپر، فقط از قطعات اصلی کیا یا قطعاتی با استاندارد معادل نوع با کیفیت و عملکرد اثبات شده استفاده کنید.

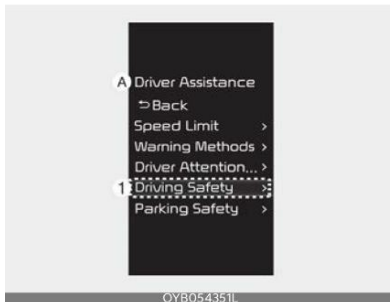
. پلاک یا اشیاء مانند برچسب سپر، فیلم یا محافظ سپر را نزدیک رادار گوشه عقب قرار ندهید.
در صورت تعویض سپر یا آسیب دیدن اطراف رادار گوشه عقب یا رنگ‌آمیزی، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند.
در صورت نصب تریلر، باربر و غیره، ممکن است بر عملکرد رادار گوشه عقب تأثیر منفی بگذارد یا سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است کار نکند.

. اگر خودرو جلوبی ناگهان حرکت کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در

نقطه کور

ایمنی نقطه کور



A: کمکی راننده

1. ایمنی رانندگی

زمانی که وسیله نقلیه روشن است، در صفحه نمایش

User Settings → Driver Assistance →
Driving Safety

یا

Settings → Vehicle → Driver Assistance
→ Driving Safety

تنظیمات بالا را برای تعیین استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

ایمنی نقطه کور: سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

روش‌های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه کیلومتر شمار،

User Settings → Driver Assistance →
Warning Volume
Settings → Vehicle → یا

Drive Assistance → Warning Methods

را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

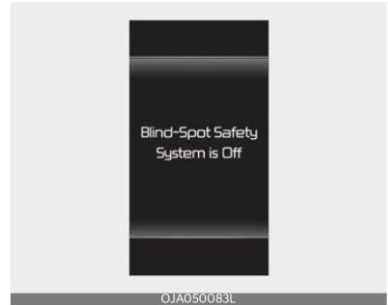
میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

* اطلاعات

- روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.
- آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

در نقطه کور، بسته به سطح خطر برخورد، هشدار می‌دهد و سیستم کمکی ترمز اعمال می‌شود.



هنگام فعال کردن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور یا روشن کردن مجدد خودرو با این عملکرد، چراغ هشدار روی آینه‌های جانبی تقریباً ۳ ثانیه روشن می‌شود. هنگامی که خودرو با غیرفعال بودن سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور دوباره روشن شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

هشدار

اگر گزینه «ایمنی نقاط کور» غیرفعال باشد، راننده باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد و با اطمینان رانندگی کند.

* توجه

در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور، آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

در نقطه کور

• هشدار برخورد

• سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (هنگام حرکت)

هشدار برخورد (در حال رانندگی)



چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار، آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) زمانی ظاهر می‌شود که خودرو در هر دو خط از پشت تشخیص داده شود.

خودرو در شرایط زیر شناسایی می‌شود:

• هنگامی که سرعت رانندگی شما بالای 20 کیلومتر در ساعت باشد.

• هنگامی که سرعت خودرو در منطقه نقطه کور بالای

10 کیلومتر در ساعت باشد.

در شرایطی که خودرویی در محدوده تشخیص سیستم قرار دارد، هنگام فعال شدن راهنما برای تغییر خط و وجود خودرویی در ناحیه نقطه کور، هشدار برخورد به راننده اعلام می‌شود.

• هشدار برخورد با چراغ هشدار روی صفحه کیلومترشمار، آینه‌های دید عقب بیرونی (آینه‌های بغل) و صفحه نمایش جلوی شیشه (head up) (در صورت تجهیز) و یک هشدار صوتی به راننده هشدار می‌دهد.

وقتی چراغ راهنما خاموش می‌شود یا از خط خارج می‌شوید، هشدار برخورد لغو می‌شود و عملکرد به حالت تشخیص خودرو برمی‌گردد. هشدار برخورد در شرایط زیر عمل می‌کند. هنگامی که سرعت رانندگی شما بالای ۲۰ کیلومتر در ساعت باشد. هنگامی که سرعت وسیله نقلیه در ناحیه نقطه کور بالای ۱۰ کیلومتر در ساعت باشد.



محدوده تشخیص رادار گوشه عقب بر اساس عرض استاندارد جاده تعیین می‌شود؛ بنابراین، در یک جاده باریک، ممکن است سیستم کمکی راننده جلوگیری از برخورد در نقطه کور خودروهای واقع در دو لاین آن طرف‌تر را نیز شناسایی کرده و به شما هشدار دهد. در مقابل، در یک جاده عریض، ممکن است این سیستم نتواند خودرویی را که در لاین مجاور حرکت می‌کند، تشخیص دهد و هشدار صادر نکند. هنگامی که چراغ چشمک‌زن هشدار خطر روشن باشد، هشدار برخورد وابسته به راهنما (هنگام تغییر لاین) فعال نخواهد شد.



• اگر صندلی راننده در سمت چپ باشد، ممکن است هنگام گردش به چپ، هشدار برخورد ظاهر شود. اگر صندلی راننده در سمت راست باشد، ممکن است هنگام گردش به راست، هشدار برخورد ظاهر شود. فاصله مناسب را با وسایل نقلیه موجود در خط حفظ کنید. • تصاویر با رنگ‌ها ممکن است بسته به مشخصات یا تم صفحه کیلومترشمار، متفاوت نمایش داده شوند. • برای جزئیات بیشتر در مورد صفحه کیلومترشمار، به "صفحه نمایش LCD" مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد (در حال حرکت)



چراغ هشدار روی آینه دید عقب بیرونی (آینه بغل) و یک هشدار صوتی، راننده را از تصادف مطلع می‌کند. این چراغ به کنترل ترمز کمک می‌کند تا از برخورد با وسیله نقلیه‌ای که از ناحیه نقطه کور نزدیک می‌شود، جلوگیری شود.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در شرایط زیر فعال می‌شود.

• هنگامی که سرعت رانندگی شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد.

• هنگامی که سرعت خودرو در ناحیه نقطه کور بالاتر از ۵ کیلومتر در ساعت باشد.



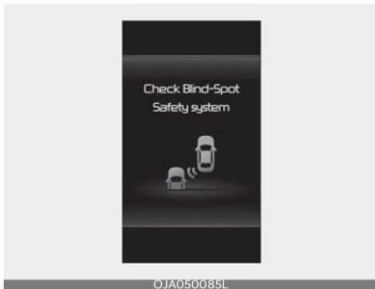
وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی شما، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

• کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریباً ۲ ثانیه متوقف می‌شود.



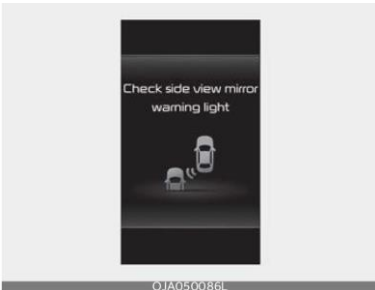
- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.
- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار «جلوگیری از برخورد از نقطه کور» را نشنوید. همیشه توجه داشته باشید و صدای خودرو را در سطح متوسط نگه دارید.
- سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور ممکن است عمل نکند، اگر راننده برای جلوگیری از برخورد، پدال ترمز را فشار دهد.
- در هنگام ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور هنگامی که راننده بیش از حد پدال گاز را فشار می‌دهد یا خودرو را تند می‌راند، به طور خودکار لغو می‌شود.
- در حین عملیات سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور، ممکن است خودرو به طور ناگهانی متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اجسامی که در جای محکمی نیستند را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را بسته و اشیاء را محکم حفاظت کنید.
- حتی اگر مشکلی در سیستم جلوگیری از برخورد از نقطه کور وجود داشته باشد، ترمز خودرو به درستی عمل خواهد کرد.
- سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در همه شرایط عمل نکند و حتی اگر

نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور



وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه کیلومتر شمار روشن می‌شود.

در این صورت، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.



وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی

عمل کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.
 • بسته به شرایط جاده و رانندگی، سیستم جلوگیری از برخورد از جلو ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

• راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. فقط به سیستم جلوگیری از برخورد در نقطه کور اکتفا نکنید. در عوض، فاصله ترمز ایمن را حفظ کنید و در صورت لزوم، برای کاهش سرعت رانندگی یا توقف خودرو، پدال ترمز را فشار دهید.

• هیچ‌گاه عمداً سیستم جلوگیری از برخورد از جلو را روی افراد، اشیاء و غیره آزمایش نکنید. ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار ⚠️

بسته به وضعیت سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که:

• چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد

• سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) در عملکرد متفاوتی درگیر باشد.

هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور به درستی کار نکند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، یا زمانی که سنسور تشخیص درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی کار نکند.

احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا هر وسیله‌ای جانبی دیگر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه‌ی کور را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه‌ی کور را روشن کنید.

*** توجه**

می‌توانید آن را در پیام سرویس اطلاعات ابزار در صفحه نمایش جلو آمبر بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای فعال شود:

• هوای نامساعد مانند برف و باران شدید وجود داشته باشد.

• سنسور تشخیص با برف، باران، خاک و غیره پوشیده شده باشد.

• دمای اطراف سنسور تشخیص به دلیل محیط اطراف بالا یا پایین باشد.

• سنسور تشخیص هنگام رانندگی در نزدیکی وسیله نقلیه، ستون یا دیوار مسدود شده باشد.

صفحه نمایش ظاهر می‌شود. در این صورت، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور غیرفعال است.



پوشاندن سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران، یا نصب تریلر یا باربند می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و در نتیجه سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور به طور موقت محدود یا غیرفعال شود.

در این زمان، پیام هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شوند، اما این نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور نیست.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور زمانی به درستی کار می‌کند که چنین جسم خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود و سپس خودرو دوباره روشن شود. اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور پس از برداشتن به درستی کار نکرد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. جهت بررسی خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

. ضربه گیر دور رادار گوشه عقب، آسیب دیده یا رادار از موقعیت خود خارج شده است.

. ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود. هنگامی که اشیاء زیر شناسایی می‌شوند:

- موتورسیکلت یا دوچرخه شناسایی می‌شود.

- یک وسیله نقلیه مانند تریلر صاف شناسایی می‌شود.

- وسیله نقلیه بزرگی مانند اتوبوس یا کامیون شناسایی می‌شود.

- مانع متحرکی مانند عابر پیاده، حیوان، سبد خرید یا کالسکه شناسایی می‌شود.

- وسیله نقلیه‌ای با ارتفاع کم مانند ماشین اسپرت شناسایی می‌شود.

توجه داشته باشید. کنترل ترمز ممکن است در شرایط زیر کار نکند:

. شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.

. رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره.

. فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است.

. سیستم ترمز دستکاری شده است.

. هنگام چرخش ناگهانی فرمان

. رانندگی در جاده‌های شیب دار یا عبور از عوارضی

. سطح جاده به طور غیرمعمول حاوی اجزای فلزی است (برای مثال، احتمالاً به دلیل ساخت مترو)

. یک جسم در نزدیکی وسیله نقلیه، مانند موانع صوتی، نرده‌های محافظ، جداکننده‌های مرکزی، موانع ورودی، چراغ‌های خیابان، علائم، تونل‌ها، دیوارها و غیره

. رانندگی در جاده‌ای باریک که در آن درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.

. رانندگی در مناطق وسیعی که وسایل نقلیه یا سازه‌های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)

. رانندگی روی سطح جاده خیس، مانند گودال آب روی جاده

. خودرو دیگر با فاصله بسیار کمی در پشت خودرو شما حرکت می‌کند، یا خودرو دیگر از نزدیکی خودرو شما عبور می‌کند.

. سرعت خودرو دیگر بسیار زیاد است به طوری که در مدت زمان کوتاهی از خودرو شما عبور می‌کند.

. خودرو شما از خودروی دیگر عبور می‌کند. شما در حال تغییر لاین هستید.

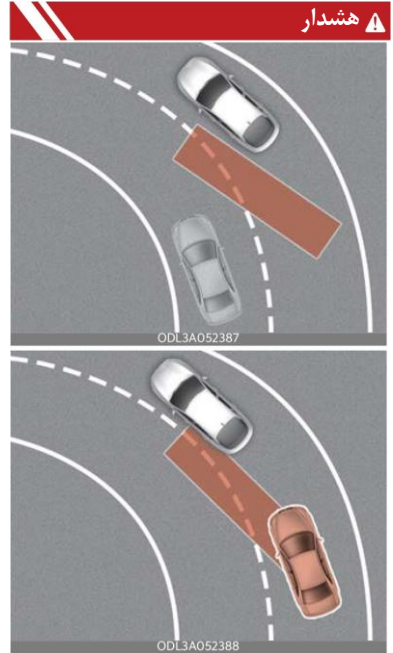
. خودرو شما همزمان با خودرو کناری شما شروع به حرکت کرده و شتاب گرفته است.

. خودرو در لاین بعدی دو لاین از شما دور می‌شود، یا وقتی خودرو دو لاین دورتر به لاین بعد از شما حرکت می‌کند.

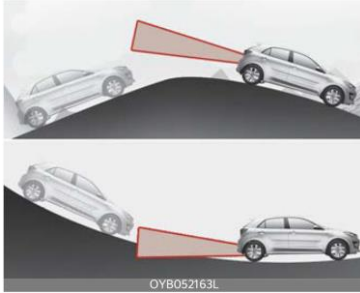
. یک تریلر یا حامل در اطراف رادار گوشه عقب نصب شده است.

. سپر در اطراف رادار گوشه عقب با اشیایی مانند برچسب سپر، باربند و غیره پوشانده شده است.

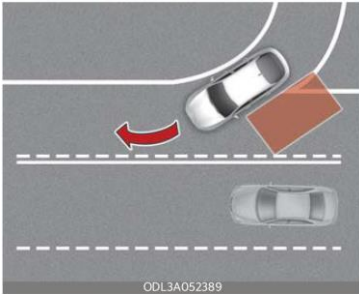
• رانندگی در یک جاده منحنی و پیچ دار



• رانندگی در جاده شیبدار



• رانندگی در محلی که جاده در حال یکی شدن یا تقسیم شدن است.



ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن نقطه کور هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار به درستی کار نکند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است وسیله نقلیه موجود در لاین بعدی را تشخیص ندهد.

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است هنگام رانندگی در جایی که جاده به هم می‌پیوندد یا از هم جدا می‌شود، به درستی کار نکند. ممکن است این عملکرد وسیله نقلیه مجاور را تشخیص ندهد.

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

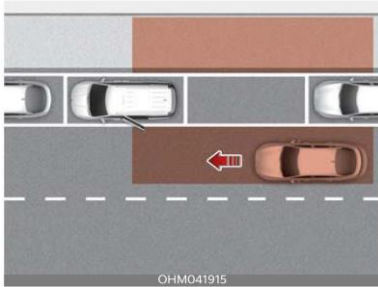
ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار به درستی کار نکند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است وسیله نقلیه موجود در لاین بعدی را تشخیص ندهد.

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور هنگام رانندگی در جاده‌های پیچ‌دار به درستی کار نکند. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است وسیله نقلیه‌ای را در همان لاین تشخیص دهد.

همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

هشدار خروج ایمن (SEW) (در صورت تجهیز)



در زمانی که خودرو شما متوقف است، اگر سیستم هشدار خروج ایمن تشخیص دهد وسیله نقلیه‌ای از قسمت عقب یا گوشه پشتی خودرو در حال نزدیک شدن است و یکی از سرنشینان درب را باز کند، سیستم ممکن است با نمایش پیام هشدار و صدای هشدار، شما را آگاه کند تا از وقوع برخورد جلوگیری شود.

⚠ احتیاط

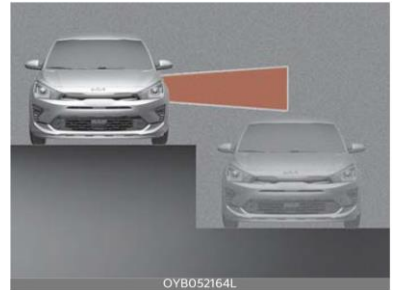
زمان‌بندی هشدار ممکن است بسته به سرعت وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است، متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



رانندگی در مسیرهایی که ارتفاع خطوط متفاوت است.



همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقاط کور ممکن است هنگام رانندگی در جایی که ارتفاع خطوط متفاوت است، به درستی کار نکند. این عملکرد ممکن است وسیله نقلیه را در جاده‌ای با ارتفاع خطوط متفاوت (بخش اتصال زیرگذر، تقاطع‌های همسطح و غیره) تشخیص ندهد.

⚠ هشدار

هنگام یکد کشیدن تریلر یا خودرو دیگر، مطمئن شوید که سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور را خاموش کرده‌اید.

در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است به درستی کار نکند.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور ممکن است تقریباً ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا فعال شدن دوربین دید جلو یا رادارهای گوشه عقب، کار نکند.

روش‌های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش‌های هشدار

روش‌های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات

Setup → Vehicle → Driver Assistance

→ Warning Methods

مسیر بالا را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

• **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

• **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می‌دهد، سایر صداها را کاهش می‌دهد.

* اطلاعات

• روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید، امکان دارد برای روش‌های هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.

• آخرین تنظیمات روش‌های هشدار حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.

• منوی تنظیمات بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد هشدار خروج ایمن

هشدار و کنترل

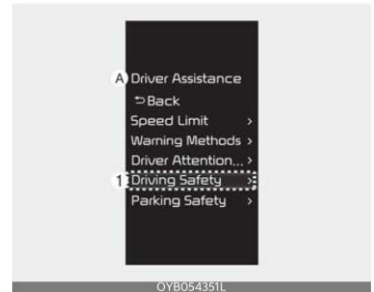
هشدار خروج ایمن اقدامات زیر را هشدار می‌دهد.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA)» (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار خروج ایمن

خروج ایمن



A: کمکی راننده

1. ایمنی رانندگی

در حالی که وسیله نقلیه روشن است، روی صفحه نمایش

UserSettings → Driver Assistance →

Driving Safety → ExitSafety یا

Setup → Vehicle → Driver Assistance →

Driving Safety → ExitSafety

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات برای تعیین

استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

⚠ هشدار

اگر گزینه «ایمنی خروج» غیرفعال باشد، «هشدار

خروج ایمن» نمی‌تواند به شما هشدار دهد. راننده باید

همیشه از وقوع موقعیت‌های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه

باشد.

* توجه

در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو، هشدار خروج ایمن

آخرین تنظیمات را حفظ خواهد کرد.

. هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو

هشدار برخورد هنگام خروج از خودرو



چراغ هشدار روی آینه بغل چشمک می‌زند و پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

هشدار خروج ایمن تحت شرایط زیر هشدار می‌دهد:
- هنگامی که سرعت رانندگی شما کمتر از ۳ کیلومتر در ساعت باشد.

- هنگامی که سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن از عقب بالاتر از ۶ کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار

- برای ایمنی خود، تنظیمات را پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج ایمن نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.
- اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار خروج را نشنوید.
- هشدار خروج ایمن ممکن است در همه شرایط عمل نکند و حتی اگر عمل کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.
- بسته به شرایط جاده و رانندگی، هشدار خروج ایمن ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

- راننده و سرنشینان مسئول تصادفات هستند که هنگام خروج از خودرو رخ می‌دهد. همیشه قبل از خروج از خودرو، محیط اطراف را بررسی کنید.

* توجه

- . پس از خاموش شدن خودرو، هشدار خروج ایمن تقریباً به مدت ۳ دقیقه فعال می‌شود، اما در صورت قفل شدن درب‌ها، بلافاصله خاموش می‌شود.
- . تصاویر یا رنگ‌ها ممکن است با توجه به مشخصات یا زمینه صفحه کیلومترشمار، متفاوت نمایش داده شوند.

برای بررسی سیستم هشدار خروج ایمن توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار خروج ایمن غیرفعال است.



وقتی سپر عقب اطراف رادار یا سنسور گوشه عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربند پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و هشدار خروج ایمن را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند.

در این زمان، پیام‌های هشدار و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه نمایش نشان داده می‌شوند، اما نشان دهنده نقص در عملکرد سیستم کمکی خروج ایمن نیست.

هنگامی که مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شوند، هشدار خروج ایمن به طور عادی کار می‌کند و سپس خودرو دوباره روشن می‌شود.

اگر هشدار خروج ایمن پس از برداشتن موارد بالا به طور عادی کار نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است هشدار خروج ایمن به درستی کار نکند.

نقص و محدودیت‌های هشدار خروج ایمن نقص عملکرد هشدار خروج ایمن



هنگامی که هشدار خروج ایمن به درستی کار نکند، پیام هشدار بر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده شده و چراغ هشدار اصلی (⚠️) برای مدت زمان مشخصی در صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. برای بررسی سیستم هشدار خروج ایمن توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نکند، پیام هشدار برای مدت زمان مشخصی روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود.

. حتی پس از روشن کردن مجدد خودرو، در صورت ادامه انسداد یا نقص فنی، هشدار خروج ایمن به درستی کار نمی‌کند.

. هشدار خروج ایمن ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین باز) که بلافاصله پس از روشن شدن خودرو، هیچ جسمی شناسایی نمی‌شود، یا زمانی که سنسور تشخیص درست پس از روشن شدن خودرو با مواد خارجی مسدود شده باشد، به درستی کار نکند.

⚠ احتیاط

هنگام استفاده از باربند یا سایر تجهیزات، هشدار خروج ایمن را خاموش کنید. برای استفاده از هشدار خروج ایمن، قفسه‌های بار یا سایر تجهیزات را بردارید.

محدودیت‌های هشدار خروج ایمن

ممکن است هشدار خروج ایمن به طور عادی کار نکند، یا ممکن است تحت هشدار زیر به طور غیرمنتظره‌ای عمل کند.

. پیاده شدن از وسیله نقلیه در محلی که درختان یا چمن‌ها بیش از حد رشد کرده‌اند.

. پیاده شدن از وسیله نقلیه در محلی که جاده خیس است.

. وسیله نقلیه‌ای که در حال نزدیک شدن است سرعت بسیار سریع یا بسیار کند دارد.

⚠ توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادارهای گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA)» (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

⚠ هشدار

. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، هشدار خروج ایمن ممکن است به طور عادی کار نکند.

. هشدار خروج ایمن ممکن است تقریباً ۳ ثانیه پس از روشن شدن مجدد خودرو یا فعال شدن رادارهای گوشه عقب، عمل نکند.



OYB054284L

2. کلید + را به سمت بالا یا - را به سمت پایین فشار دهید و در سرعت دلخواه رها کنید. برای تغییر سرعت تنظیم شده کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید و آن را نگه دارید. برای افزایش یا کاهش سرعت تا نزدیکترین مضرب پنج (مضرب ده در کیلومتر بر ساعت) کلید را فشار داده و نگه دارید و سپس 10 کیلومتر بر ساعت افزایش یا کاهش دهید.



OYB054281L

سیستم کمکی محدودیت سرعت (MSLA)



1. نشانگر محدودیت سرعت

2. تنظیم سرعت

وقتی نمی خواهید با سرعت خاصی رانندگی کنید، می توانید محدودیت سرعت را تنظیم کنید. اگر بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت عمل می کند (محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید) تا زمانی که سرعت خودرو به محدوده سرعت برگردد.

* توجه

در حالی که کنترل محدودیت سرعت در حال کار است، کروز کنترل را نمی توان فعال کرد.

عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت

تنظیم محدودیت سرعت

1. دکمه کمکی راننده () روی فرمان را در سرعت دلخواه فشار داده و نگه دارید. نشانگر محدودیت سرعت () روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

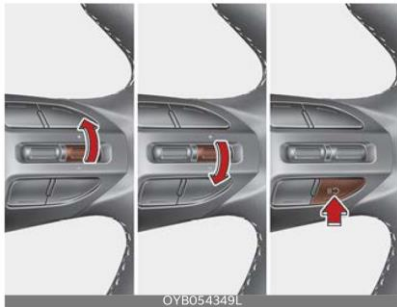
سرعت خودرو در محدوده سرعت باقی می ماند.

توقف موقت سیستم کمکی محدودیت سرعت



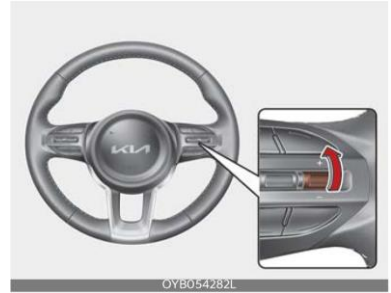
برای توقف موقت محدودیت سرعت تنظیم شده، سوئیچ را فشار دهید. محدودیت سرعت تنظیم شده خاموش می شود اما نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) روشن می ماند.

از سرگیری سیستم کمکی محدودیت سرعت



کلیدهای + ، - یا را اجرا کنید.

اگر کلید + را به سمت بالا یا کلید - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده بر روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر سوئیچ را فشار دهید، سرعت خودرو به حد سرعت تنظیم شده قبلی برمی گردد.



* توجه

بسته به مشخصات خودرو، حداکثر سرعت تعیین شده متفاوت است. شما نمی توانید سرعت تعیین شده را از حداکثر سرعت تعیین شده بالاتر ببرید.

3. محدودیت سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.



. اگر می خواهید بیش از حد مجاز سرعت از پیش تعیین شده رانندگی کنید، پدال گاز را فراتر از نقطه فشار دهید تا عملکرد تمام گاز (kick-down) فعال شود.

. محدودیت سرعت تنظیم شده چشمک می زند و صدای زنگ به صدا در می آید تا زمانی که سرعت خودرو را به محدوده سرعت برگردانید.

* توجه

هنگامی که پدال گاز فراتر از نقطه فشار فشرده نشود،

همیشه ایمن رانندگی کند و به رانندگی خود توجه داشته باشید.

برای خاموش کردن سیستم کمکی محدودیت سرعت، یکی از موارد زیر را انجام دهید:



دکمه کمکی راننده () را فشار دهید تا سیستم کمکی محدودیت سرعت (LIMIT) را خاموش کنید. نشانگر محدودیت سرعت خاموش خواهد شد. همیشه دکمه کمکی راننده () را فشار دهید تا در زمانی که از آن استفاده نمی کنید، سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش کنید.



برای جلوگیری از آسیب جدی:

- همیشه سرعت خودرو را روی حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، هنگامی که مورد استفاده قرار نمی گیرد، سیستم کمکی محدودیت سرعت را خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر محدودیت سرعت (LIMIT) خاموش باشد.

تنظیمات سیستم کمکی هوشمند برای محدودیت سرعت محدود کردن سرعت



A: کمکی راننده

1. محدودیت سرعت

در حالی که وسیله نقلیه روشن است،

UserSettings → DriverAssistance →
DrivingSafety → Speed Limit
Setup → Vehicle → Driver Assistance
→ Speed Limit

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات برای تعیین

استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

انتخاب کشور: اگر مسیریابی فعال نیست، می‌توانید به صورت دستی کشور را از منو انتخاب کنید. لطفاً برای عملکرد صحیح، کشوری را که در حال حاضر در آن رانندگی می‌کنید انتخاب کنید.

سیستم کمکی محدودیت سرعت: سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، راننده را از محدودیت سرعت و علائم جاده‌ای اضافی مطلع می‌کند و هنگامی که وسیله نقلیه بیش از سرعت مجاز حرکت می‌کند، به راننده هشدار می‌دهد. علاوه بر این، سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به راننده اطلاع می‌دهد که سرعت تعیین شده سیستم کمکی دستی محدودیت سرعت یا کروز کنترل هوشمند (در صورت تجهیز) را تغییر دهد تا به راننده کمک کند در محدوده سرعت مجاز باقی بماند.

سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت (ISLA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت با استفاده از اطلاعات تابلوهای جاده‌ای شناسایی شده و داده‌های سیستم مسیریابی، شما را از محدودیت سرعت مطلع کرده و به حفظ سرعت در محدوده مجاز در جاده کمک می‌کند.

⚠ احتیاط

. اگر این قابلیت در کشورهای دیگر استفاده شود، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت به درستی کار نکند.

. اگر سیستم مسیریابی روی وسیله نقلیه شما نصب شده باشد، برای عملکرد صحیح سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، باید مسیریابی مرتباً بروزرسانی شود.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات

Setup → Vehicle → Driver Assistance
→ Warning Methods

را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

روش ها را انتخاب کنید:

• **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می کند. اگر میزان صدای هشدار را خاموش کنید، برای ایمنی شما، این عملکرد ممکن است با صدای کم به شما هشدار دهد.

* اطلاعات

- روش های هشدار که تنظیم کرده اید، امکان دارد برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود. لطفاً آن را بررسی کرده و در هر عملکرد تغییر دهید.
- آخرین تنظیمات روش های هشدار حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ خواهد شد.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی هوشمند محدودیت

سرعت

هشدار و کنترل

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت توسط سطح زیر هشدار داده شده و کنترل می شود.

• نمایش محدودیت سرعت

• هشدار سرعت

• تغییر تنظیمات سرعت

• تغییر خودکار تنظیمات سرعت

هشدار محدودیت سرعت: سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، راننده را از محدودیت سرعت و علائم جاده ای اضافی مطلع می کند. علاوه بر این، سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، هنگامی که وسیله نقلیه بیش از حد مجاز سرعت رانده می شود، به راننده هشدار می دهد.

اطلاعات محدودیت سرعت: اطلاعاتی در مورد محدودیت های سرعت و علائم اضافی ارائه می دهد.

خاموش: سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت خاموش می شود. چراغ هشدار سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (●●●) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود.

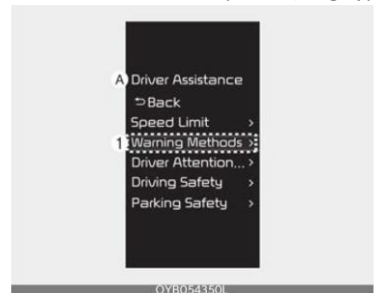
⚠ هشدار

وقتی خودرو را خاموش کرده و دوباره روشن می کنید، هشدار محدودیت سرعت به صورت خودکار فعال می شود. قبل از فعال کردن سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت، حتماً آن را در مکانی امن پارک

* توجه

برای تغییر حالت سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت (هشدار محدودیت سرعت) به اطلاعات محدودیت سرعت، یا اطلاعات محدودیت سرعت (خاموش کردن آن) به دستیار هوشمند محدودیت سرعت، دکمه بی صدا بر روی فرمان را فشار داده و نگه دارید. (ممکن است این قابلیت در برخی نسخه های نرم افزار سیستم اطلاعات وجود نداشته باشد.)

روش های هشدار



A: کمکی راننده

نمایش محدودیت سرعت



اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود.

* توجه

اگر اطلاعات محدودیت سرعت جاده قابل تشخیص نباشد، علامت '---' نمایش داده می‌شود. اگر تشخیص علائم جاده دشوار است، لطفاً به «نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت» مراجعه کنید.

سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت علاوه بر محدودیت سرعت، اطلاعات اضافی علائم جاده‌ای را نیز ارائه می‌دهد. اطلاعات اضافی علائم جاده‌ای ارائه شده ممکن است بسته به کشور شما متفاوت باشد. تصاویر و رنگ‌های موجود در صفحه کیلومترشمار ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات متفاوت باشند.

هشدار سرعت



اگر از سرعت مجاز تجاوز کنید، علامت چشمک می‌زند و یک هشدار صوتی پخش می‌شود.

تغییر تنظیمات سرعت



اگر محدودیت سرعت جاده در حین عملکرد سیستم کمکی محدودیت سرعت دستی یا کروزر کنترل هوشمند تغییر کند، یک فلش در جهت بالا یا پایین نمایش داده می‌شود تا به راننده اطلاع دهد که سرعت تنظیم شده باید تغییر کند. در این زمان، راننده می‌تواند با استفاده از کلید (+) یا (-) روی فرمان، سرعت تنظیم شده را مطابق با محدودیت سرعت تغییر دهد.

* توجه

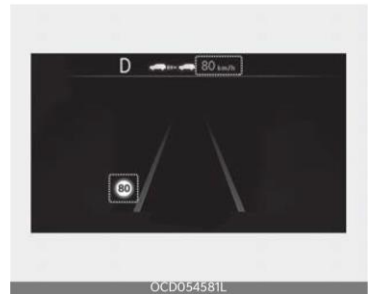
برای جزئیات بیشتر در مورد عملکرد کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت وجود)» مراجعه کنید.

نقص و محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدودیت سرعت



وقتی سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠️) و چراغ نشانگر سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت (ⓈⓈⓈ) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شوند. در این صورت، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

تغییر خودکار تنظیمات سرعت (در صورت مجهز بودن به سیستم مسیریابی)



هنگام فعال کردن سیستم کمکی محدودکننده سرعت دستی یا کروز کنترل هوشمند، اگر سرعت تنظیم شده توسط راننده با سرعت مجاز جاده یکسان باشد، سرعت تنظیم شده به‌طور خودکار بر اساس سرعت مجاز بعدی تنظیم می‌شود. عملکرد تغییر سرعت تنظیم شده خودکار در جاده‌هایی با سرعت مجاز بالای ۷۰ کیلومتر بر ساعت عمل می‌کند. هنگامی که این عملکرد فعال می‌شود، سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر شمار به رنگ سبز نمایش داده می‌شود.

هشدار ⚠️

. حتی پس از تغییر سرعت تنظیم شده مطابق با محدودیت سرعت جاده، خودرو همچنان می‌تواند با سرعتی بالاتر از حد مجاز رانندگی کند. در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی شما کاهش یابد.

. اگر محدودیت سرعت جاده کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت باشد، عملکرد تغییر تنظیمات سرعت کار نخواهد کرد.

. سیستم کمکی هوشمند محدود کردن سرعت با استفاده از واحد سرعت در صفحه کیلومتر شمار که توسط راننده تنظیم شده، عمل می‌کند. اگر واحد سرعت روی واحدی غیر از واحد سرعت مورد استفاده در کشور شما تنظیم شده باشد، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدود کردن سرعت به درستی کار نکند.

* توجه

می‌توانید آن را در پیام سرویس نمای اطلاعات در پنجره نمایش صفحه کیلومتر شمار بررسی کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت

سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت ممکن است تحت شرایط زیر به درستی کار نکند یا به طور غیرمنتظره‌ای فعال شود:

- تابلوهای جاده آلوده یا غیرقابل تشخیص هستند.
- تابلو به دلیل شرایط آب و هوایی بد مانند باران، برف، یا مه، دید سختی دارد.
- تابلو به صورت جزئی توسط اشیاء اطراف یا سایه پوشانده شده است.
- تابلوهای جاده با استاندارد مطابقت ندارند.
- متن یا تصویر روی تابلوی جاده با استاندارد متفاوت است.
- تابلوی جاده بین خط اصلی و جاده خروجی یا بین جاده‌های منشعب نصب شده است.
- تابلو به وسیله نقلیه دیگری متصل است.
- فاصله بین وسیله نقلیه و تابلوهای جاده زیاد است.
- خودرو با تابلوهای جاده‌ای روشن مواجه می‌شود.
- سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت، اعداد یا تصاویر تابلوهای خیابان یا سایر تابلوها را به اشتباه به عنوان محدودیت سرعت تشخیص می‌دهد.
- یک تابلوی جاده ای در نزدیکی مسیری که در آن رانندگی می‌کنید شناسایی می‌شود.
- چندین تابلو نزدیک به هم نصب شده‌اند.
- تابلوی حداقل سرعت به اشتباه تشخیص داده می‌شود.

سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت غیرفعال است.



وقتی شیشه جلو، جایی که دوربین دید جلو قرار دارد، با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشانده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت را محدود یا غیرفعال کند. در این صورت، پیام هشدار و چراغ نشانگر سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت () روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شوند.

سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت هنگام پاک شدن برف، باران یا مواد خارجی به درستی کار می‌کند، همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت پس از پاک شدن به درستی کار نکرد، توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار

• حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت به درستی کار نکند.

• حتی اگر خودرو را با سنسورهای مسدود یا معیوب روشن کنید، سیستم کمکی هوشمند محدود کننده سرعت ممکن است به درستی کار نکند زیرا این عملکرد حالت پوشیده را حفظ می‌کند.

. ممکن است تا ۱۵ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا راهاندازی مجدد دوربین دید جلو، این سیستم کار نکند.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های دوربین دید جلو، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

. تابلوی حداقل محدودیت سرعت در جاده وجود دارد.
 . روشنایی ناگهان تغییر می‌کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از تونل یا عبور از زیر پل.
 . چراغ‌های جلو در شب یا داخل تونل استفاده نمی‌شوند یا شدت نور آنها ضعیف است.
 . میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید مسدود شده است.
 . تشخیص علائم جاده به دلیل انعکاس نور خورشید، چراغ‌های خیابان یا وسایل نقلیه روبرو دشوار است.
 . اطلاعات مسیریابی یا اطلاعات GPS حاوی خطا است.

. راننده از راهنمای مسیریابی پیروی نمی‌کند.
 . رانندگی در جاده‌ای که دارای پیچ‌های تند یا پیچ‌های پیوسته است.
 . رانندگی بر روی سرعت‌گیرها، یا رانندگی در شیب‌های تند رو به بالا و پایین یا چپ به راست.
 . خودرو به شدت می‌لرزد.
 . رانندگی در یک جاده جدید.
 . هنگام رانندگی در جاده‌ای که در حال ساخت است.
 . هنگام بروز رسانی نرم‌افزار مسیریابی در حین رانندگی.
 . اگر مسیریابی در حین رانندگی مجدداً راهاندازی شود.

⚠ هشدار

. سیستم کمکی هوشمند محدودکننده سرعت یک عملکرد کمکی است که به راننده کمک می‌کند تا از محدودیت سرعت در جاده پیروی کند و ممکن است محدودیت سرعت صحیح را نمایش ندهد یا سرعت رانندگی را به درستی کنترل نکند.
 . رعایت محدودیت سرعت بر عهده راننده است.

- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب حسگر) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم هشدار هوشیاری راننده

هشدار خروج خودروی جلو



1. هشدار توجه راننده
2. هشدار خروج خودروی جلویی در حالی که خودرو روشن است،

UserSettings → DriverAssistance → Driver Attention Warning

یا

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Driver Attention Warning

را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات برای تعیین استفاده از عملیات، انتخاب کنید.

هشدار خروج خودروی جلویی: هشدار توجه راننده، راننده را از خروج خودروی جلویی از حالت توقف مطلع می‌کند.

عملکرد سیستم هشدار هوشیاری راننده

عملکرد هشدار عدم توجه راننده

عملکرد اصلی سیستم هشدار هوشیاری راننده به شرح زیر است:

سیستم هشدار هوشیاری راننده (DAW)

عملکرد هشدار عدم توجه راننده

سیستم هشدار هوشیاری راننده می‌تواند با تجزیه و تحلیل الگوی رانندگی و زمان رانندگی، در حین رانندگی به تعیین سطح توجه راننده کمک کند. هشدار توجه راننده به منظور کمک به رانندگی ایمن، زمانی که سطح توجه راننده به کمتر از حد معینی می‌رسد، به راننده هشدار استراحت می‌دهد.

هشدار خروج خودروی جلویی

هشدار خروج خودروی جلویی هنگامی که وسیله نقلیه شناسایی شده در جلو از ایستگاه خارج می‌شود به راننده اطلاع می‌دهد.

تشخیص سنسور

دوربین دید از جلو



دوربین دید از جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای کمک به تشخیص الگوهای رانندگی و خروج خودروی جلویی در حین رانندگی استفاده می‌شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.



- همیشه دوربین دید از جلو را در شرایط خوبی نگه دارید تا سیستم هشدار هوشیاری راننده عملکرد بهینه خود را حفظ کند.

استراحت کردن

برای استراحت توسط سیستم هشدار هوشیاری راننده اعلام نشده باشد.

عملکرد هشدار خروج خودروی جلو



6 هنگامی که یک خودرو شناسایی شده در جلو از یک ایستگاه خارج می شود، هشدار خروج خودروی جلو با نمایش پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار به راننده اطلاع می دهد و یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

هشدار

- اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار خروج خودروی جلو نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

- راننده باید مسئولیت رانندگی ایمن و کنترل خودرو را داشته باشد.

احتیاط

- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است هر زمان که خودروی جلو از توقف خارج می شود به راننده هشدار ندهد.
- همیشه قبل از حرکت، فضای جلوی خودرو و وضعیت جاده را بررسی کنید.



پیام هشدار (☕) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و زمانی که میزان توجه راننده کمتر از حد معینی است، یک هشدار صوتی به گوش می رسد که به راننده پیشنهاد می کند استراحت کند.

- سیستم هشدار هوشیاری راننده زمانی که کل زمان رانندگی کمتر از 4 دقیقه باشد یا 4 دقیقه از آخرین استراحت پیشنهادی نگذشته باشد، استراحتی را پیشنهاد نمی کند.

هشدار

برای ایمنی خود، تنظیمات را تنها پس از پارک خودرو در مکانی امن تغییر دهید.

احتیاط

- سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است بسته به الگوی رانندگی یا عادات راننده، حتی اگر راننده احساس خستگی نمی کند، اعلام استراحت کند.

- سیستم هشدار هوشیاری راننده یک عملکرد تکمیلی است و ممکن است نتواند تشخیص دهد که آیا راننده هوشیار است یا خیر.

- راننده ای که احساس خستگی می کند، باید در یک مکان امن استراحت کند، حتی اگر هیچ پیشنهادی

* توجه

بسته به نوع صفحه کیلومتر شمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در دسته ابزار متفاوت باشند.

نقص و محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری راننده

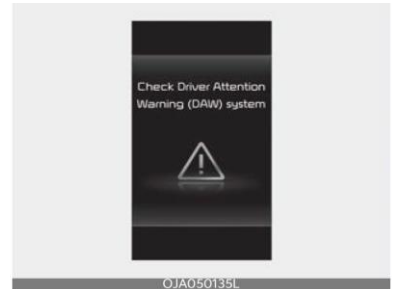


هنگامی که دوربین دید از جلو با مواد خارجی مانند برف یا باران پوشیده شده باشد، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش دهد و سیستم هشدار هوشیاری راننده را به طور موقت محدود یا غیرفعال کند. اگر این اتفاق بیفتد پیام هشدار و چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. این عملکرد عادی است. پس از حذف مواد خارجی، هشدار توجه راننده مجدداً به طور معمول عمل می کند. اگر اخطار توجه راننده پس از رفع انسداد (برف، باران یا مواد خارجی) به طور معمول عمل نمی کند، خودرو توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.



هشدار

. حتی اگر پیام هشدار یا چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم هشدار هوشیاری راننده به درستی کار نکند.
 . ممکن است سیستم هشدار هوشیاری راننده در منطقه ای (مثلاً زمین باز) که چیزی برای تشخیص



هنگامی که سیستم هشدار هوشیاری راننده به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار (⚠️) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود. اگر این اتفاق افتاد، توصیه می کنیم که عملکرد توسط یکی از عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود.

وجود ندارد یا سنسور تشخیص که پس از روشن کردن خودرو با مواد خارجی پوشیده شده است، به درستی کار نکند.

. وقتی سنسور تشخیص مسدود شده یا خراب شود، آن وضعیت حتی اگر وسیله نقلیه دوباره روشن شود، حفظ خواهد شد. سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است به درستی کار نکند.

* توجه

می‌توانید آن را در پیام سرویس نمای اطلاعات در پنجره نمایش دسته ابزار بررسی کنید.

محدودیت های سیستم هشدار هوشیاری

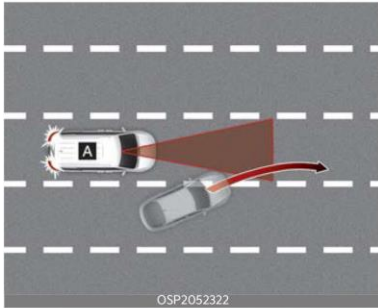
راننده

سیستم هشدار هوشیاری راننده ممکن است در شرایط زیر به درستی کار نکند:

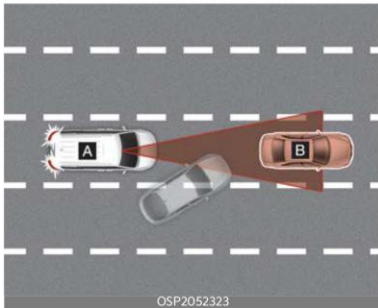
- راننده با عصبانیت رانندگی می کند.
- خودرو به طور عمده از خطوط عبور می کند.
- خودرو توسط سیستم کمکی راننده مانند سیستم کمکی حفظ لاین کنترل می شود.
- هنگامی که علائم خط محو یا پاک شده‌اند.

عملکرد هشدار خروج خودرو از جلو

- وقتی یک خودرو وارد خط می شود.



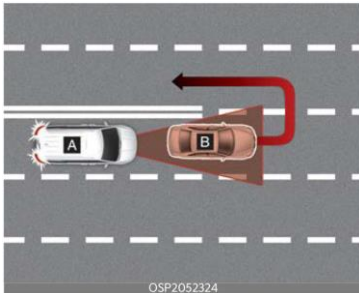
OSP2052322



OSP2052323

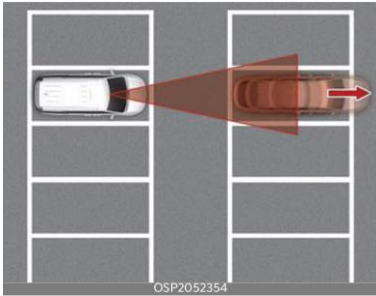
[A]: خودروی شما، [B]: خودروی جلو

اگر خودروی جلو راه خودروی شما را قطع کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند. • هنگامی که خودرو جلویی سریعاً هدایت می شود.



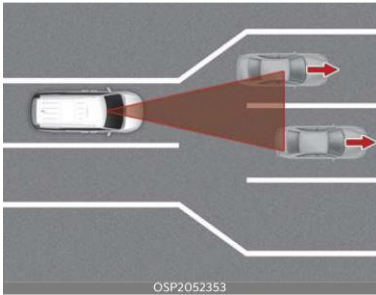
OSP2052324

[A]: خودروی شما، [B]: خودروی جلو



اگر خودرو پارک شده در جلو از شما دور شود، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به شما هشدار دهد که خودرو پارک شده در حال حرکت است.

- هنگام رانندگی در یک ورودی عوارضی یا تقاطع



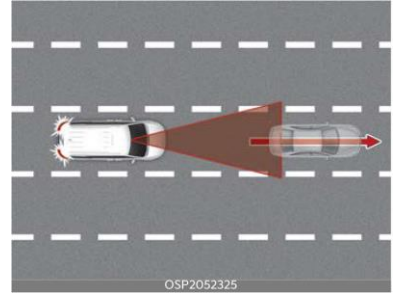
اگر از یک ورودی عوارض یا تقاطع با تعداد زیادی خودرو عبور می کنید یا در جایی رانندگی می کنید که خطوط به طور مکرر ادغام یا تقسیم شده است، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.



هشدار توجه راننده ممکن است تا 15 ثانیه پس از استارت زدن خودرو یا راه اندازی دوربین دید از جلو، عمل نکند.

اگر خودرو جلویی یک چرخش تند انجام دهد، مانند گردش به چپ یا راست یا دور برگردان و غیره، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

- هنگامی که خودرو جلویی به طور ناگهانی حرکت می کند.



اگر خودرو جلویی ناگهان حرکت کند، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار بین شما و خودرو جلویی قرار دارد.



اگر بین شما و خودرو جلویی یک عابر پیاده یا دوچرخه سوار باشد، هشدار خروج خودروی جلو ممکن است به درستی عمل نکند.

- وقتی در پارکینگ هستید.

کروز کنترل (CC) (در صورت تجهیز)



1. نشانگر کروز

2. تنظیم سرعت

کروز کنترل به شما این امکان را می دهد که با سرعت بالای 30 کیلومتر در ساعت بدون فشار دادن پدال گاز رانندگی کنید.

عملیات کروز کنترل

تنظیم سرعت



1. تا سرعت مورد نظر شتاب بگیرید که باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد.

2. دکمه کمکی راننده را در سرعت دلخواه فشار دهید.

سرعت تنظیم شده و نشانگر کروز (CRUISE) روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود.

3. پدال گاز را رها کنید.

* توجه

- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

کاهش سرعت تنظیم شده



- کلید - را به سمت پایین فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده کاهش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- سوئیچ را در هر سرعتی که می خواهید ثبت کنید، رها کنید.
- حداقل سرعت تنظیم شده ۳۰ کیلومتر در ساعت است.

شتاب گیری موقت

اگر می خواهید هنگام روشن بودن کروز کنترل، سرعت را موقتاً افزایش دهید، پدال گاز را فشار دهید. برای بازگشت به سرعت تنظیم شده، پای خود را از روی پدال گاز بردارید.

اگر در سرعت افزایش یافته، کلید (+) را به سمت بالا یا (-) را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت افزایش یافته فعلی تنظیم می شود.

سرعت خودرو حتی زمانی که پدال گاز فشار داده نشده باشد، سرعت تنظیم شده را حفظ می کند.

* توجه

خودرو ممکن است در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کمی سرعت خود را کاهش دهد یا سرعت خود را افزایش دهد.

افزایش سرعت تنظیم شده

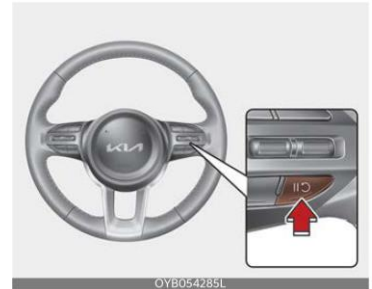


- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
 - سوئیچ + را به سمت بالا فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومترشمار، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده در ابتدا به نزدیکترین مضرب ده، افزایش می یابد و سپس هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- هنگامی که سرعت مورد نظر نشان داده شد و خودرو این کار را انجام داد، سوئیچ را رها کنید تا با آن سرعت شتاب بگیرید.

* توجه

بسته به مشخصات خودرو، حداکثر سرعت تعیین شده متفاوت است. شما نمی توانید سرعت تعیین شده را از حداکثر سرعت تعیین شده بالاتر ببرید.

توقف موقت کروز کنترل



کروز کنترل در مواقع زیر متوقف می‌شود:

- فشردن پدال ترمز.
- فشار دادن دکمه .
- تعویض دنده به حالت N (خلاص).
- کاهش سرعت خودرو به کمتر از 30 کیلومتر در ساعت.
- ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در حال کار باشد.
- سرعت خودرو بالای 180 کیلومتر در ساعت است.
- سرعت تنظیم شده خاموش می‌شود اما نشانگر کروز () روشن می‌ماند.

* توجه

اگر کروز کنترل در شرایطی که ذکر نشده است، متوقف شود، توصیه می‌شود به عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید. .

از سرگیری کروز کنترل



کلید + ، - یا دکمه را اجرا کنید. اگر کلید + را به سمت بالا یا - پایین فشار دهید، سرعت خودرو روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می‌شود. اگر دکمه را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می‌گردد. سرعت خودرو باید بیش از 30 کیلومتر در ساعت باشد تا عملکرد از سر گرفته شود.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از کلید () وضعیت رانندگی را بررسی کنید. سرعت رانندگی ممکن است هنگام فشار دادن کلید () به شدت افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل



دکمه سیستم کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل خاموش شود. نشانگر کروز خاموش خواهد شد. همیشه دکمه سیستم کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل را زمانی که از آن استفاده نمی کنید خاموش کنید.

* توجه

اگر وسیله نقلیه شما مجهز به سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی است، دکمه Driving Assist را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل خاموش شود. با این حال، سیستم کمکی محدود کننده سرعت دستی روشن خواهد شد.

هشدار

هنگام استفاده از کروز کنترل اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنید:

- همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز در کشور خود تنظیم کنید.
- برای جلوگیری از تنظیم ناخواسته سرعت، کنترل کروز را هنگامی که از عملکرد استفاده نمی کنید خاموش نگه دارید. بررسی کنید که نشانگر کروز (CRUISE) خاموش باشد.
- کروز کنترل جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نیست. این وظیفه راننده است که همیشه ایمن رانندگی کند و همیشه باید از وقوع شرایط غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشد.

- همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- در مواقع زیر از کروز کنترل استفاده نکنید:
 - هنگام رانندگی در ترافیک سنگین یا زمانی که شرایط ترافیکی، رانندگی با سرعت ثابت را دشوار می کند.
 - هنگام رانندگی در جاده های بارانی، یخ زده یا پوشیده از برف
 - هنگام رانندگی در جاده های تپه ای
 - هنگام رانندگی در مناطق بادخیز
 - هنگام رانندگی با دید محدود (احتمالاً به دلیل آب و هوای بد مانند مه، برف، باران و طوفان شن)

کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)

عملکرد اولیه

کروز کنترل هوشمند به شما این امکان را می‌دهد که خودرو را طوری برنامه‌ریزی کنید که سرعت و مسافت ثابتی را برای تشخیص خودروی جلویی بدون فشار دادن پدال گاز یا ترمز حفظ کند.

کمک به شتاب گرفتن در سبقت

در حالی که کروز کنترل هوشمند کار می‌کند، اگر عملیات تشخیص دهد که راننده مصمم به سبقت گرفتن از خودروی جلویی است، به شتاب کمک می‌کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید از جلو



رادار جلو



⚠ احتیاط

- برای حفظ عملکرد بهینه کروز کنترل هوشمند، دوربین دید از جلو و رادار جلو را همیشه در شرایط خوبی نگه دارید.
- برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید از جلو به "سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز)" مراجعه کنید.

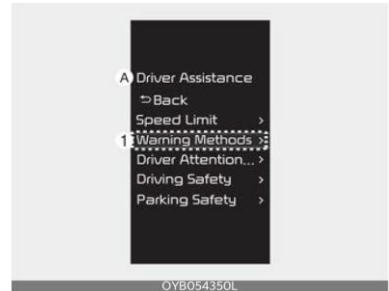
تنظیمات کروز کنترل هوشمند

در حالی که خودرو روشن است، برای تنظیم مسافت، شتاب و سرعت واکنش،

UserSettings → DriverAssistance → Smart Cruise Control

را روی صفحه کیلومترشمار انتخاب کنید.

روش های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات

Settingsup → Vehicle → Driver

Assistance → Warning Methods

را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

اولویت ایمنی رانندگی: وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می دهد، سایر صداها را کاهش می دهد.

* اطلاعات

- مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.
- روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند.
- منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند

شرایط عملیاتی

عملکرد پایه

کروز کنترل هوشمند زمانی عمل می کند که شرایط زیر برآورده شود:

- دنده در حالت D (حرکت) باشد.
- سرعت رانندگی شما در محدوده سرعت عملیاتی 180 ~ 10 کیلومتر در ساعت است.
- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا ABS روشن است.

کروز کنترل هوشمند در شرایط زیر عمل نمی کند:

- درب راننده باز می شود.
- دور موتور بالا است.
- کنترل پایداری الکترونیکی (ESC) یا ABS خودرو را کنترل می کند.
- کنترل ترمز کمکی جلوگیری برخورد جلو در حال عملیات است.
- کنترل ترمز از راه دور کمکی پارک هوشمند در حال عملیات است (در صورت تجهیز)

عملکرد سیستم کمکی شتاب در سبقت

در سیستم کمکی شتاب در سبقت، نشانگر چراغ راهنما به سمت چپ (دست چپ) یا به سمت راست (دست راست) در صورتی که کروز کنترل هوشمند فعال باشد، عمل خواهد کرد و شرایط زیر برآورده می شود:

- سرعت رانندگی شما بالای 60 کیلومتر در ساعت است.
- یک خودرو در جلوی خودرو شما شناسایی می شود
- سیستم کمکی شتاب سبقت در شرایط زیر عمل نمی کند.
- فلاشر هشدار دهنده خطر روشن است.

شما پس از شتاب دادن به سرعت تعیین شده، با سرعت کروز ثابت حرکت می کند.

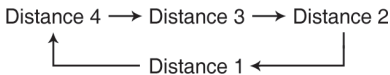
* توجه

اگر با فشار دادن دکمه Driving Assist سرعت خودروی شما بین 10 تا 30 کیلومتر در ساعت باشد، سرعت کروز کنترل هوشمند روی 30 کیلومتر در ساعت تنظیم می شود.

تنظیم فاصله خودرو



هر بار که دکمه فاصله خودرو را فشار دهید، فاصله خودرو به صورت زیر تغییر می کند:



برای مثال، اگر با سرعت 90 کیلومتر در ساعت رانندگی می کنید، فاصله به صورت زیر حفظ می شود:

- فاصله 4 - تقریباً 52.5 متر
- فاصله 3 - تقریباً 40 متر
- فاصله 2 - تقریباً 32.5 متر
- فاصله 1 - تقریباً 25 متر

* توجه

زمانی که موتور دوباره راه اندازی می شود یا زمانی

- سرعت خودرو برای حفظ فاصله با خودروی جلویی کاهش می یابد.

هشدار

- هنگامی که نشانگر چراغ راهنما به سمت چپ (دست چپ) یا در سمت راست (دست راست) روشن می شود در حالی که خودرویی جلوتر است، خودرو ممکن است به طور موقت شتاب بگیرد. همیشه به شرایط جاده توجه کنید.
- صرف نظر از جهت رانندگی کشورتان، سیستم کمکی شتاب گرفتن در سبقت در زمانی که شرایط فراهم باشد عمل خواهد کرد. هنگام استفاده از عملکرد در کشورهایی با جهت رانندگی متفاوت، همیشه شرایط جاده را بررسی کنید.

روشن کردن کروز کنترل هوشمند



دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند روشن شود. سرعت روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود.

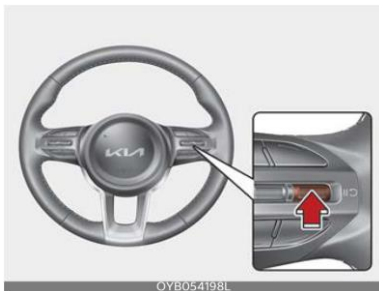
- اگر خودرویی جلوی شما نباشد، سرعت تنظیم شده حفظ می شود اما اگر خودرو در جلوی شما باشد، ممکن است برای حفظ فاصله تا خودروی جلویی، سرعت کاهش یابد. اگر خودروی جلویی شتاب بگیرد، خودروی

کاهش سرعت تنظیم شده



- سوئیچ - را فشار دهید و فوراً آن را رها کنید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند سرعت تنظیم شده 1 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد.
- سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر، آن را نگه دارید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 10 کیلومتر در ساعت کاهش می یابد. این روش می تواند سرعت تنظیم شده را به 30 کیلومتر در ساعت کاهش دهد.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



- ||↺ برای لغو موقت کروز کنترل هوشمند، سوئیچ
- را فشار دهید یا پدال ترمز را فشار دهید.

که کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شده است، فاصله به آخرین فاصله تنظیم شده، تنظیم می شود.

افزایش سرعت تنظیم شده



- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و بلافاصله آن را رها کنید. سرعت تنظیم شده هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند 1 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد.
- کلید + را به سمت بالا فشار دهید و همزمان با نظارت بر سرعت تنظیم شده روی صفحه کیلومتر، آن را نگه دارید. هر بار که سوئیچ به این روش کار می کند، سرعت تنظیم شده 10 کیلومتر در ساعت افزایش می یابد. سرعت تنظیم شده را می توان تا 180 کیلومتر در ساعت افزایش داد.

⚠ هشدار

قبل از استفاده از کلید + وضعیت رانندگی را بررسی کنید. وقتی کلید + را فشار می دهید و نگه می دارید، ممکن است سرعت رانندگی به شدت افزایش یابد.

* توجه

اگر خودروی شما مجهز به سیستم محدود کننده سرعت خودرو است، دکمه کمکی رانندگی را فشار داده و نگه دارید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود. با این حال، سیستم محدود کننده سرعت خودرو روشن خواهد شد.

⚠ هشدار

از کلیدها و دکمه ها به طور همزمان استفاده نکنید. کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

نمایشگر و کنترل کروز کنترل هوشمند

می توانید وضعیت عملکرد کروز کنترل هوشمند را در نمای کمکی راننده روی صفحه کیلومترشمار مشاهده کنید.

به «نمایشگر LCD» مراجعه کنید. کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.



کروز کنترل هوشمند بسته به وضعیت عملکرد به صورت زیر نمایش داده می شود.

• هنگام عملیات

1. اینکه آیا وسیله نقلیه ای در جلو وجود دارد یا خیر و سطح فاصله انتخاب شده است.
2. تنظیم سرعت

از سرگیری کروز کنترل هوشمند



برای از سرگیری کروز کنترل هوشمند پس از لغو عملکرد، کلیدهای +، - یا را به کار ببرید. اگر کلید + را به سمت بالا یا سوئیچ - را به سمت پایین فشار دهید، سرعت تنظیم شده روی سرعت فعلی روی صفحه کیلومترشمار تنظیم می شود. اگر سوئیچ را فشار دهید، سرعت خودرو به سرعت از پیش تعیین شده باز می گردد.

⚠ هشدار

قبل از فشار دادن سوئیچ وضعیت رانندگی را بررسی کنید.

با فشار دادن سوئیچ ، سرعت رانندگی ممکن است به شدت افزایش یا کاهش یابد.

خاموش کردن کروز کنترل هوشمند



دکمه کمکی راننده را فشار دهید تا کروز کنترل هوشمند خاموش شود.

با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشرده نشود، خودرو ممکن است سرعت خود را کاهش دهد.

⚠ هشدار

هنگام شتاب گیری موقت مراقب باشید، زیرا حتی اگر خودرویی در جلوی شما باشد، سرعت به طور خودکار کنترل نمی شود.

لغو موقت کروز کنترل هوشمند



اگر کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، پیام هشدار در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می آید. کروز کنترل هوشمند به طور موقت و به طور خودکار لغو می شود زمانی که:

- سرعت خودرو بالای 190 کیلومتر در ساعت است.
- سرعت خودرو کمتر از 10 کیلومتر در ساعت است.
- پدال گاز برای مدت معینی به طور مداوم فشار داده می شود.
- شرایط برای عملکرد کنترل کروز هوشمند برآورده نشود.

⚠ هشدار

وقتی کروز کنترل هوشمند به طور موقت لغو شود، فاصله با خودروی جلو حفظ نخواهد شد.

3. اینکه آیا وسیله نقلیه ای در جلو وجود دارد یا خیر و فاصله هدف وجود دارد.

• هنگام لغو موقت

1. خودروی شما (سایه دار)

2. سرعت تنظیم قبلی (سایه دار)

* توجه

- فاصله واقعی با خودروی جلو روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود.
- فاصله هدف ممکن است با توجه به سرعت خودرو و سطح فاصله تعیین شده متفاوت باشد. اگر سرعت خودرو کم باشد، حتی اگر فاصله خودرو تغییر کرده باشد، تغییر فاصله هدف خودرو ممکن است اندک باشد.
- بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ ها در دسته ابزار متفاوت باشند.

شتاب گیری موقت



اگر می خواهید در زمانی که کروز کنترل هوشمند روشن است، به طور موقت سرعت خود را افزایش دهید، پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار دهید. در حالی که پدال گاز را برای مقدار مشخصی فشار می دهید، سرعت تنظیم شده، میزان فاصله و فاصله هدف روی صفحه کیلومترشمار چشمک می زند.

هشدار

همیشه به خودروها یا اشیایی که ممکن است ناگهان جلوی شما ظاهر شوند توجه کنید و در صورت لزوم برای حفظ فاصله ایمن، پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید.

هشدار برخورد



هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، هنگامی که خطر برخورد با خودروی جلویی بالا باشد، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده به صدا در می‌آید. در حین رانندگی همیشه چشم خود را به جاده معطوف کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

هشدار

در شرایط زیر، کروز کنترل هوشمند ممکن است به راننده در مورد تصادف هشدار ندهد. همیشه هنگام رانندگی به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

. فاصله با خودرو جلویی کم است یا سرعت خودرو دیگر سریعتر یا مشابه خودرو شما است.

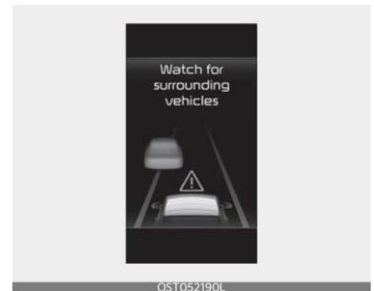
در حین رانندگی همیشه حواستان به جاده باشد و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

عدم وجود شرایط مطلوب برای کروز کنترل هوشمند



اگر دکمه کمکی رانندگی +، - یا سوئیچ  را زمانی که شرایط لازم برای عملکرد کروز کنترل هوشمند برآورده نشود، کار کند، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی به صدا در می‌آید.

هشدار وضعیت جاده ی پیش رو



در شرایط زیر، پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و یک هشدار صوتی برای هشدار به راننده از وضعیت جاده پیش رو به صدا در می‌آید.

. هنگام یک کشیدن تریلر یا خودرو دیگری، ممکن است خودرو هنگام رانندگی دچار تعویض مکرر دنده و دور موتور بالا شود. توصیه می کنیم کروز کنترل هوشمند را به دلایل ایمنی خاموش کنید. همیشه با احتیاط رانندگی کنید.

. هنگامی که خودرو شما در حال یک زدن است، کروز کنترل هوشمند را خاموش کنید.

. در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند.

. کروز کنترل هوشمند ممکن است مانعی در مقابل را تشخیص ندهد و منجر به برخورد شود. همیشه با احتیاط به جلو نگاه کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

. خودرویی که در مقابل شما با تغییر مسیر مکرر حرکت می کند ممکن است باعث تاخیر در واکنش کروز کنترل هوشمند شود یا ممکن است باعث شود کروز کنترل هوشمند به خودرویی که واقعاً در خط مجاور قرار دارد واکنش نشان دهد. همیشه با احتیاط رانندگی کنید تا از بروز موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی جلوگیری کنید.

. همیشه حواستان به محیط اطراف باشد و با آرامش رانندگی کنید، حتی اگر پیام هشدار ظاهر نشود یا هشدار صوتی به گوش نرسد.

. اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا صدای هشدار تولید شود، ممکن است پیام هشدار کروز کنترل هوشمند نمایش داده نشود و صدای هشدار تولید نشود.

. اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار « سیستم جلوگیری برخورد از جلو » را نشنوید.

. سازنده خودرو مسئولیتی در قبال تخلفات رانندگی یا تصادفات ناشی از راننده ندارد.

. همیشه سرعت خودرو را زیر حد مجاز در منطقه خود تنظیم کنید.

. سرعت خودروی جلو بسیار کند است یا در حالت ساکن است.

. بلافاصله پس از روشن شدن کروز کنترل هوشمند، پدال گاز فشار داده می شود.

هشدار

. کروز کنترل هوشمند جایگزین رانندگی مناسب و ایمن نمی شود. این وظیفه راننده است که همیشه سرعت و فاصله تا خودرو جلویی را بررسی کند.

. کروز کنترل هوشمند ممکن است موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی یا موقعیت های پیچیده رانندگی را تشخیص ندهد، بنابراین همیشه به شرایط رانندگی توجه کنید و سرعت خودروی خود را کنترل کنید.

. هنگامی که از این عملکرد استفاده نمی شود، کروز کنترل هوشمند را خاموش نگه دارید تا از تنظیم سهوی سرعت جلوگیری کنید.

. هنگامی که کروز کنترل هوشمند در حال کار است، در را باز نکنید یا خودرو را ترک نکنید، حتی اگر خودرو متوقف شده باشد.

. همیشه از سرعت انتخاب شده و مسافت وسیله نقلیه آگاه باشید.

. با توجه به شرایط جاده و سرعت خودرو فاصله ایمن را رعایت کنید. اگر در حین رانندگی با سرعت زیاد فاصله خودرو خیلی نزدیک باشد، ممکن است یک برخورد جدی ایجاد شود.

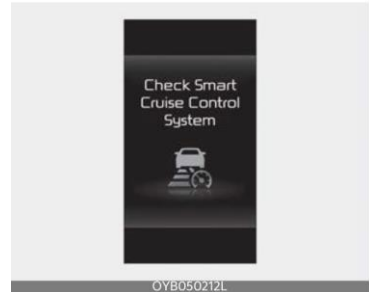
. هنگام حفظ فاصله با خودروی جلویی، اگر خودروی جلو ناپدید شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است ناگهان به سرعت تنظیم شده افزایش یابد. همیشه از وقوع موقعیت های غیرمنتظره و ناگهانی آگاه باشید. سرعت خودرو ممکن است در شیب رو به بالا کاهش یابد و در شیب رو به پایین افزایش یابد.

. همیشه از موقعیت هایی مانند زمانی که یک خودرو به طور ناگهانی وارد می شود، آگاه باشید.

* توجه

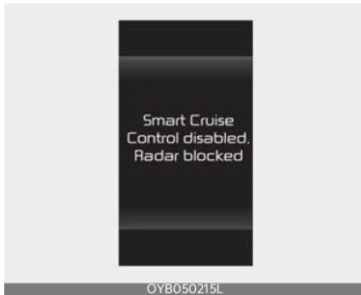
. کروز کنترل هوشمند ممکن است چند ثانیه پس از راه اندازی خودرو یا راه اندازی دوربین جلو یا رادار جلو، کار نکند.
 . هنگامی که ترمز توسط کروز کنترل هوشمند کنترل می شود، ممکن است صدایی بشنوید.

نقص و محدودیت های کروز کنترل هوشمند نقص در عملکرد کروز کنترل هوشمند



هنگامی که کروز کنترل هوشمند به درستی کار نمی کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می شود و چراغ هشدار  روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

غیرفعال بودن کروز کنترل هوشمند



هنگامی که پوشش یا سنسور رادار جلو با برف، باران یا مواد خارجی پوشیده شده است، می تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت کنترل کروز هوشمند را محدود یا غیرفعال کند.

اگر این اتفاق بیفتد، پیام هشدار و چراغ هشدار اصلی () برای مدت زمان مشخصی در صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اما این نشان دهنده نقص کروز کنترل هوشمند نیست.
 هنگامی که برف، باران یا مواد خارجی زدوده شوند، کروز کنترل هوشمند به درستی عمل می کند. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

هشدار

حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر نشود، کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی عمل نکند.

احتیاط

کروز کنترل هوشمند ممکن است در منطقه ای (به عنوان مثال، زمین باز) که در آن هیچ شیئی پس از روشن کردن موتور شناسایی نمی شود، یا سنسور تشخیص پس از روشن کردن خودرو با مواد خارجی پوشیده شده است، به درستی عمل نکند.

توجه

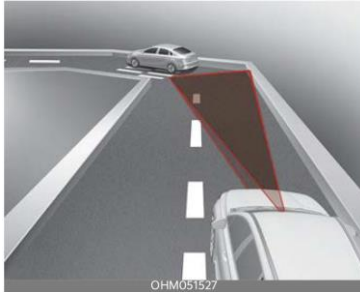
می‌توانید آن را در سرویس پیام‌نمای در پنجره نمایش دسته ابزار بررسی کنید.

محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند

- کروز کنترل هوشمند ممکن است به درستی کار نکند یا در شرایط زیر به طور غیرمنتظره عمل کند:
- سنسور تشخیص یا محیط اطراف، آلوده یا آسیب دیده است.
- مایع شیشه شور به طور مداوم پاشیده می‌شود یا برف پاک‌کن روشن است.
- لنز دوربین به دلیل رنگ، فیلم یا روکش شیشه جلو، شیشه آسیب دیده یا مواد خارجی چسبیده (برچسب، اشکال و غیره) روی شیشه، آلوده شده است.
- رطوبت روی شیشه جلو از بین نمی‌رود یا یخ می‌زند.
- میدان دید دوربین جلو توسط تابش نور خورشید گرفته شده است.
- نور خیابان یا نور ناشی از ترافیک مقابل بر روی سطح خیس جاده منعکس می‌شود، مثل یک گودال در جاده
- دمای اطراف دوربین دید جلو به دلیل محیط بیرونی بالا یا پایین است.
- قرار داشتن یک شی روی داشبورد
- محیط اطراف بسیار روشن باشد.
- اطراف بسیار تاریک باشد، مانند تونل و غیره.
- روشنایی به طور ناگهانی تغییر کند، به عنوان مثال هنگام ورود یا خروج از یک تونل
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های جلو روشن نیستند.
- رانندگی در باران یا برف شدید یا مه شدید

- رانندگی میان‌بخار، دود یا سایه
- فقط قسمتی از خودرو قابل تشخیص باشد.
- خودرو جلویی فاقد چراغ عقب است، چراغ‌های عقب به طور غیرعادی قرار دارند و غیره.
- روشنایی بیرون کم است و چراغ‌های عقب روشن نیستند یا روشنایی نیست.
- عقب خودروی جلو کوچک است یا خودرو به نظر عادی نمی‌رسد، مانند زمانی که وسیله نقلیه کج شده، واژگون شده است و غیره.
- فاصله خودروی جلو از زمین کم یا زیاد است.
- یک خودرو ناگهان به جلوی خودرو می‌پیچد.
- خودروی شما در حال یدک کشی باشد.
- جسمی نزدیک به خوبی روی رادار جلو منعکس می‌شود، مانند نرده محافظ، خودرو نزدیک و غیره.
- سپر اطراف رادار جلو ضربه خورده، آسیب دیده یا رادار جلو از موقعیت خارج شده است.
- دمای اطراف رادار جلویی بالا یا پایین است.
- خودروی جلویی از موادی ساخته شده است که روی رادار جلو منعکس نمی‌شود.
- رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه یا ورودی عوارضی
- رانندگی بر روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخبندان و غیره.
- رانندگی در جاده‌های منحنی
- خودروی جلویی دیر تشخیص داده شود.
- خودرو جلویی ناگهان توسط یک مانع مسدود می‌شود.
- خودرو جلویی به طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد یا به طور ناگهانی سرعت را کاهش می‌دهد.
- خودروی جلویی از شکل معمول تغییر کرده است.
- سرعت خودروی جلو سریع یا آهسته است.
- خودروی شما یا خودروی جلویی، با سرعت کم تغییر مسیر می‌دهد.

- رانندگی در نزدیکی یک بزرگراه یا ورودی عوارضی
- رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره
- رانندگی در یک جاده منحنی و پیچ دار



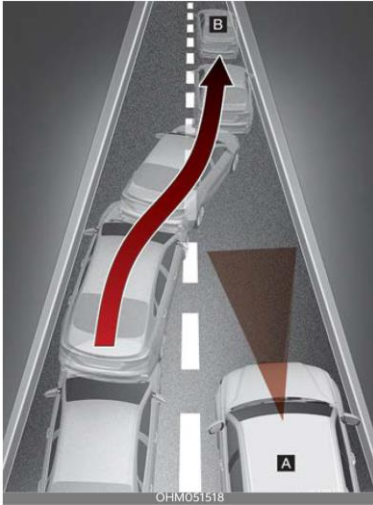
در پیچ‌ها، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرویی را در همان خط تشخیص ندهد و ممکن است تا سرعت تعیین شده شتاب بگیرد. همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، ممکن است سرعت خودرو به سرعت کاهش یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در پیچ‌ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.



سرعت خودروی شما می‌تواند به دلیل وجود خودرو در خط مجاور کاهش یابد.

- خودروی جلویی پوشیده از برف است.
- شما ناپایدار رانندگی می‌کنید.
- شما در یک دوربرگردان هستید و خودروی جلویی شناسایی نشده است.
- شما به طور مداوم در یک محیط دایره ای (میدان) رانندگی می‌کنید.
- شرایط نامناسب جاده باعث ایجاد لرزش بیش از حد خودرو در حین رانندگی شود.
- ارتفاع خودرو شما به دلیل بارهای سنگین، فشار غیرعادی لاستیک و غیره کم یا زیاد شود.
- رانندگی در مکان‌های زیر
 - رانندگی در پارکینگ
 - رانندگی در منطقه ساخت و ساز، جاده خاکی، جاده نیمه آسفالت، جاده ناهموار، سرعت گیر و غیره.
 - رانندگی در جاده‌های شیب دار، جاده‌های منحنی و غیره.
 - رانندگی در کنار جاده ای با درختان یا در کنار چراغ‌های خیابان
 - رانندگی در جاده ای باریک که در آن درختان یا علف‌ها بیش از حد رشد کرده اند.
 - رانندگی در منطقه ای که امواج الکترومغناطیسی تداخل دارند، مانند منطقه ای با امواج رادیویی قوی یا نویز الکتریکی.
 - رانندگی در یک جاده منحنی
 - رانندگی از داخل یک تونل یا روی پل آهنی
 - رانندگی در نزدیکی مناطقی که حاوی مواد فلزی هستند، مانند منطقه ساخت و ساز، راه آهن و غیره.
 - رانندگی در مناطقی وسیعی که خودرو یا سازه‌های کمی وجود دارد (به عنوان مثال، بیابان، چمنزار، حومه شهر و غیره)
 - رانندگی میان بخار، دود یا سایه

تغییر مسیر



[A]: خودروی شما

[B]: خودروی تغییر خط

وقتی خودرویی از یک لاین مجاور وارد خط شما می‌شود، تا زمانی که در محدوده تشخیص سنسور قرار نگیرد، توسط سنسور قابل تشخیص نیست.

هنگامی که خودرو به طور ناگهانی تغییر مسیر می‌دهد، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو را تشخیص ندهد. در این صورت باید مسافت ترمز ایمن را رعایت کنید و در صورت لزوم پدال ترمز را فشار دهید تا سرعت رانندگی خود را کاهش دهید و فاصله ایمن را حفظ کنید.

پدال گاز را فشار دهید و سرعت تنظیم شده مناسب را انتخاب کنید. بررسی کنید تا مطمئن شوید که شرایط جاده اجازه عملکرد ایمن کروز کنترل هوشمند را می‌دهد.

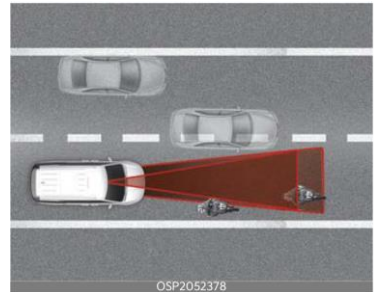
رانندگی در جاده شیبدار



در حین رانندگی در سربالایی یا سرازیری، کروز کنترل هوشمند ممکن است خودرو در حال حرکت را در لاین شما تشخیص ندهد و باعث شود خودرو شما به سرعت تنظیم شده شتاب دهد.

همچنین، هنگامی که خودروی جلویی به طور ناگهانی شناسایی شود، سرعت خودرو به سرعت کاهش می‌یابد. سرعت تنظیم شده مناسب را در شیب‌ها انتخاب کنید و با توجه به جاده و شرایط رانندگی پیش رو، پدال ترمز یا پدال گاز را فشار دهید.

تشخیص خودرو



در موارد زیر، برخی از خودروها در خط شما توسط سنسور قابل شناسایی نیستند:

- خودروها به یک طرف منحرف می شوند.
- خودروها با حرکت آهسته یا خودروها با سرعت کم
- وسایل نقلیه با ارتفاع بیشتر از سطح زمین یا خودروهایی که بارهایی را حمل می کنند که از عقب خودرو خارج شده اند.
- خودروهایی که به دلیل بارهای سنگین جلوی آن بلند شده است.
- خودروهایی در فاصله تقریباً 2 متری از خودروی شما

- خودروهای روبرو

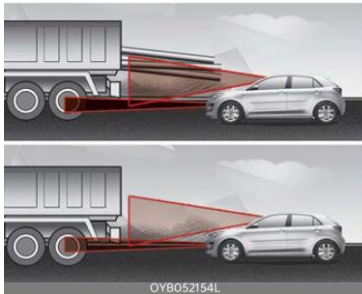
- خودروهای متوقف شده

- خودروهایی با نمایه عقب کوچک، مانند تریلر

- خودروهای باریک، مانند موتور سیکلت یا دوچرخه

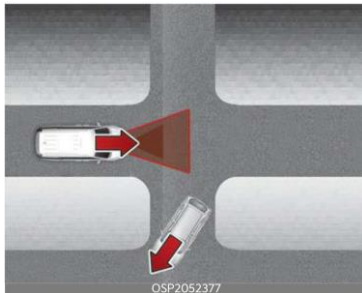
- خودروهای خاص

- حیوانات و عابران پیاده



در موارد زیر، خودرو جلویی توسط سنسور قابل تشخیص نیست. همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید و با احتیاط رانندگی کنید. در صورت لزوم، سرعت وسیله نقلیه خود را تنظیم کنید.

- شما در حال هدایت خودرو خود هستید.
- رانندگی در جاده های باریک یا انحنای شدید.
- وقتی خودرو جلویی در یک تقاطع ناپدید می شود.



وقتی خودرو جلویی در یک تقاطع ناپدید می شود، خودرو شما ممکن است شتاب بگیرد. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی (NSCC) (در صورت تجهیز)

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، با استفاده از اطلاعات سیستم مسیریابی هنگام رانندگی در بزرگراه‌ها و در زمانی که کروز کنترل هوشمند فعال است، به حفظ سرعت ایمن بسته به شرایط جاده کمک می‌کند.

توجه

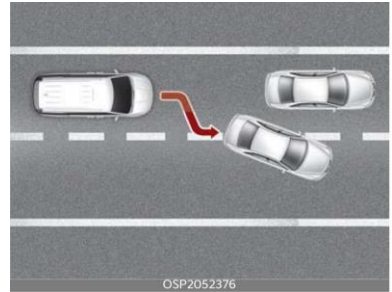
کروز کنترل هوشمند سرعت مبتنی بر مسیریابی تنها در بزرگراه‌های خاص یا آزادراه‌های دارای مسیرهای کنترل‌شده قابل دسترسی است.

* مسیر کنترل‌شده به جاده‌هایی گفته می‌شود که دارای ورودی‌ها و خروجی‌های محدود بوده و امکان ترافیک روان و بدون توقف ترافیک با سرعت بالا را فراهم می‌کنند. تنها خودروهای سواری و موتورسیکلت‌ها مجاز به تردد در این مسیرها هستند. کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در جاده‌های اصلی و جاده‌های قابل دسترسی کنترل‌شده عمل می‌کند و در تقاطع‌ها کار نمی‌کند. ممکن است در بروزرسانی‌های آینده سیستم مسیریاب، بزرگراه‌های بیشتری به محدوده عملکرد این سیستم افزوده شوند.

کاهش خودکار سرعت در ناحیه پیچ بزرگراه

اگر سرعت خودرو زیاد باشد، عملکرد کاهش خودکار سرعت در پیچ بزرگراه به‌طور موقت سرعت خودرو را کاهش داده یا از شتاب‌گیری آن جلوگیری می‌کند تا بر اساس اطلاعات مربوط به پیچ موجود در سیستم مسیریاب، به شما در رانندگی ایمن در مسیرهای دارای پیچ کمک کند.

هنگامی که خودرو مقابل شما از خط خارج می‌شود.



هنگامی که خودرو مقابل شما از خط خارج می‌شود، کروز کنترل هوشمند ممکن است بلافاصله خودرو جدیدی را که اکنون در مقابل شما قرار دارد شناسایی نکند. در حین رانندگی همیشه به شرایط جاده و رانندگی توجه کنید. همیشه مراقب عابران پیاده باشید.



وقتی خودروی شما از خودرو جلویی فاصله می‌گیرد، همیشه مراقب عابران پیاده باشید.

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد نحوه کار با کروز کنترل هوشمند، به بخش «کروز کنترل هوشمند (SCC) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

نمایش و کنترل کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی



وقتی کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی فعال می‌شود، به صورت زیر روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می‌شود:

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری در حالت آماده به کار است.

اگر همه شرایط عملیاتی برقرار باشد، نشانگر سفید (NAV) ظاهر می‌شود.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در طول کنترل سرعت، نشانگر سبز (NAV) روشن می‌شود.

مکث/عملکرد راننده در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

اگر کروز کنترل هوشمند به دلیل مکث یا تغییر مسیر قابل اجرا نباشد، نشانگر خاکستری (NAV) روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود.

اگر پدال گاز فشرده شود، نشانگر سفید (NAV) روی صفحه کیلومترشمار چشمک می‌زند.

تنظیمات کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

تغییر خودکار سرعت در بزرگراه



1. راحتی رانندگی

2. تغییر خودکار سرعت در بزرگراه

در حالی که وسیله نقلیه روشن است،

UserSetting → Driver Assistance → Auto Highway Speed Change

را در صفحه کیلومتر شمار انتخاب کنید.

* توجه

هنگامی که مشکلی در کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی وجود دارد، نمی‌توان این عملکرد را از منوی تنظیمات تنظیم کرد.

عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی

شرایط عملیاتی

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی در صورت برآورده شدن تمام شرایط زیر آماده‌ی کار است:

. تنظیمات «تغییر خودکار سرعت بزرگراه» را در صفحه نمایش سیستم اطلاعات / صفحه کیلومترشمار تنظیم کنید.

. کروز کنترل هوشمند در حال کار باشد.

. رانندگی در جاده‌های اصلی (بزرگراه‌ها)

⚠ هشدار

پیام هشدار در شرایط زیر ظاهر می‌شود:



کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی قادر به کاهش سرعت وسیله نقلیه شما به سرعت ایمن نیست.

✳ توجه

بسته به نوع صفحه کیلومتر شمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در دسته ابزار متفاوت باشند.

کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه

بسته به پیچ پیش رو در بزرگراه یا آزادراه، سرعت خودرو کاهش می‌یابد و پس از عبور از پیچ، خودرو تا سرعت تعیین شده توسط کروز کنترل هوشمند شتاب می‌گیرد.

✳ توجه

نقطه شروع کاهش سرعت به سرعت رانندگی خودرو و پیچ جاده بستگی دارد، هر چه سرعت رانندگی بیشتر باشد، نقطه شروع کاهش سرعت زودتر است.

نقص و محدودیت‌های کروز کنترل هوشمند

مبتنی بر مسیریابی

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است تحت شرایط زیر به طور عادی کار نکند:

- سیستم مسیریاب به درستی کار نمی‌کند.
- اطلاعات مربوط به محدودیت سرعت و جاده در سیستم مسیریاب بروز نمی‌شود.
- اطلاعات نقشه به دلیل عملکرد غیرعادی سیستم اطلاعات منتقل نمی‌شود.

اطلاعات نقشه به دلیل خطای داده‌های GPS در لحظه یا خطای اطلاعات نقشه با جاده واقعی متفاوت است.

سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال جستجوی مسیر است.

سیگنال‌های GPS در مناطقی مانند تونل مسدود شده‌اند.

جاده‌ای که به دو یا چند مسیر منشعب شده و دوباره به هم می‌پیوندد (محل انشعاب و اتصال مجدد).

راننده از مسیر تعیین شده در سیستم مسیریاب خارج شده است.

مسیر تا مقصد با بازنشانی سیستم مسیریاب تغییر کرده یا لغو شده است.

خودرو وارد پمپ بنزین یا محل استراحت می‌شود.

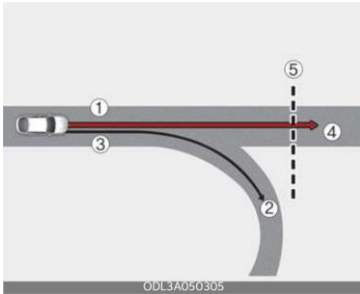
سیستم Android Auto یا CarPlay در حال اجرا است.

سیستم مسیریاب قادر به تشخیص موقعیت فعلی خودرو نیست (برای مثال، در جاده‌های مرتفع، مسیرهای هم‌سطح با جاده‌های عمومی وجود دارند).

سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال بروزرسانی است.

سیستم مسیریاب در حین رانندگی در حال راه‌اندازی مجدد است.

محدودیت سرعت در برخی بخش‌ها بسته به وضعیت جاده تغییر می‌کند.



1. جاده اصلی

2. خط فرعی

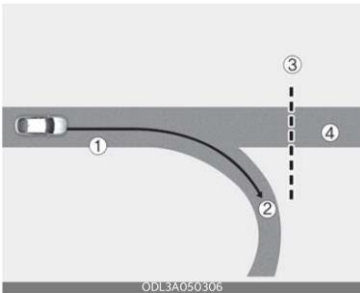
3. مسیر رانندگی

4. مسیر تنظیم شده توسط مسیریاب

5. پیچ جاده

. هنگامی که بین مسیر تنظیم شده مسیریاب (جاده اصلی) و مسیر رانندگی (خط فرعی) اختلاف وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات منحنی در جاده اصلی به طور موقت عمل می کند.

. هنگامی که تشخیص داده شود که شما با ورود به تقاطع بزرگراه از مسیر خارج می شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه عمل نخواهد کرد.

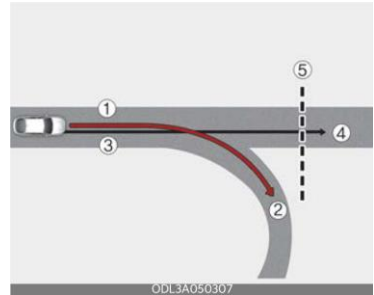


. رانندگی در جاده ای که در حال ساخت و ساز است (یا جاده در دست احداث)

. رانندگی در جاده ای که تحت کنترل است (یا جاده ای که دسترسی آن محدود شده است)

. هوای نامساعد مانند باران شدید و برف سنگین وجود دارد.

. رانندگی در جاده ای که پیچ های تنیدی دارد.



1. تنظیم مسیر توسط مسیریاب

2. خط فرعی

3. مسیر رانندگی

4. جاده اصلی

5. پیچ جاده

. هنگامی که بین مسیر تنظیم شده مسیریاب (خط فرعی) و مسیر رانندگی (جاده اصلی) تفاوت وجود داشته باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه ممکن است تا زمانی که مسیر رانندگی به عنوان جاده اصلی تشخیص داده نشود، عمل نکند.

. هنگامی که مسیر رانندگی خودرو با حفظ جاده اصلی به جای مسیر تنظیم شده مسیریاب، به عنوان جاده اصلی تشخیص داده شود، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه فعال خواهد شد. بسته به فاصله تا پیچ و سرعت فعلی خودرو، کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد یا به سرعت کاهش یابد.

1. مسیر راندگی

2. خط فرعی

3. پیچ جاده

4. جاده اصلی

پس از عبور از عوارضی در بزرگراه یا آزادراه، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی بر اساس خطی که در آن قرار دارید عمل می‌کند. اگر وارد یکی از خطوط دیگر شوید، ممکن است کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی به درستی کار نکند.

اگر راننده در حین فعال بودن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، پدال گاز را فشار دهد، خودرو شتاب می‌گیرد و این عملکرد سرعت خودرو را کاهش نمی‌دهد. با این حال، اگر پدال گاز به اندازه کافی فشار داده نشود، ممکن است سرعت خودرو کاهش یابد.

اگر راننده در حین فعال بودن کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، گاز دهد و پدال گاز را رها کند، ممکن است خودرو به اندازه کافی سرعت خود را کاهش ندهد یا ممکن است بلافاصله به سرعت ایمن کاهش یابد.

اگر پیچ خیلی بزرگ یا خیلی کوچک باشد، کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است کار نکند.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی یک عملکرد تکمیلی است و جایگزینی برای راندگی ایمن نیست. راننده مسئول است که همیشه سرعت و فاصله با وسیله نقلیه جلویی را بررسی کند. همیشه با آرامش راندگی کنید و احتیاط کنید.

* توجه

ممکن است بین راهنمای مسیریاب و زمان شروع و پایان عملکرد کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، فاصله زمانی وجود داشته باشد.

اطلاعات سرعت روی صفحه کیلومترشمار و مسیریاب ممکن است متفاوت باشد.

حتی اگر با سرعتی کمتر از سرعت تعیین شده کروز کنترل هوشمند راندگی کنید، ممکن است شتاب توسط پیچ‌های پیش رو محدود شود.

اگر مقصدی در مسیریاب تعیین نشده باشد، عملکرد کاهش سرعت خودکار در پیچ بزرگراه بر اساس اطلاعات پیچ جاده اصلی عمل خواهد کرد.

حتی اگر از جاده اصلی خارج شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه ممکن است به دلیل اطلاعات مسیریاب پیچ بزرگراه موقتاً فعال شود.

هشدار

سیستم کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی، جایگزینی برای شیوه‌های راندگی ایمن نیست، بلکه یک عملکرد تسهیل‌کننده است. همیشه حواستان به جاده باشد و راننده مسئول است که از نقض قوانین راهنمایی و راندگی خودداری کند.

اطلاعات محدودیت سرعت مسیریابی ممکن است با اطلاعات محدودیت سرعت واقعی در جاده متفاوت باشد. بررسی محدودیت سرعت در جاده یا لاین راندگی واقعی بر عهده راننده است.

هنگامی که از جاده اصلی بزرگراه یا آزادراه خارج می‌شوید و وارد جاده معمولی یا مناطقی مانند تقاطع، منطقه استراحت و غیره می‌شوید، عملکرد کاهش سرعت خودکار پیچ بزرگراه به طور خودکار لغو می‌شود.

کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است به دلیل وجود وسایل نقلیه مقابل و شرایط راندگی خودرو کار نکند. همیشه هنگام راندگی به شرایط جاده و راندگی توجه کنید.

هنگام یدک کشیدن تریلر یا چیزی مشابه، کاهش سرعت خودرو ممکن است کافی نباشد. همیشه با احتیاط راندگی کنید.

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط (LFA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط برای تشخیص خطوط یا خودروها در جاده طراحی شده است و به فرمان راننده کمک می کند تا خودرو را در مسیر متمرکز کند.

سنسور تشخیص

دوربین دید جلو



دوربین دید جلو به عنوان یک سنسور تشخیص برای تشخیص خطوط و خودروهای جلو استفاده می شود. برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

⚠ احتیاط

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی دوربین دید جلو، به " سیستم جلوگیری برخورد از جلو (FCA) (ترکیب سنسورها) (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

. اگر کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی هنگام خروج از جاده اصلی برای ورود به تقاطع، چهارراه، منطقه استراحت و غیره فعال باشد، ممکن است این عملکرد برای مدت زمان مشخصی فعال باشد. کاهش سرعت توسط کروز کنترل هوشمند مبتنی بر مسیریابی ممکن است به دلیل شرایط جاده مانند سطوح ناهموار جاده و خطوط باریک کافی نباشد.

خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی حفظ خودرو در بین

خطوط

روشن/خاموش کردن سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



در حالی که سوئیچ استارت یا دکمه موتور در موقعیت ON قرار دارد، دکمه کمک به حفظ خودرو در بین خطوط واقع بر روی فرمان را فشار دهید تا روشن شود. چراغ نشانگر سفید یا سبز () روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود. دکمه کمک به حفظ خودرو در بین خطوط را دوباره فشار دهید تا عملکرد خاموش شود.

هشدار و کنترل

سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



اگر خودروی جلویی یا هر دو خط علامت گذاری تشخیص داده شود و سرعت خودروی شما کمتر

تنظیمات سیستم کمکی حفظ خودرو در بین

خطوط

روش های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات

User Setting → Driver Assistance → Warning Methods

یا

Setup → Vehicle → Driver Assistance → Warning Methods

تنظیمات بالا را در سیستم اطلاعات انتخاب کنید:

. **میزان صدای هشدار:** میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

. **اولویت ایمنی رانندگی:** وقتی سیستم ایمنی رانندگی هشدار می دهد، سایر صداها را کاهش می دهد.

اطلاعات

. مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای روش های هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.

. روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات



6

اگر پس از اخطار برداشتن دست، راننده همچنان دست خود را روی فرمان قرار نداده باشد، پیام هشدار ظاهر می شود و سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به طور خودکار لغو می شود.

هشدار

. اگر فرمان خیلی محکم گرفته شده باشد یا فرمان بیش از حد چرخانده شده باشد، ممکن است فرمان کمکی نداشته باشد.

. سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط همیشه کار نمی کند. مسئولیت هدایت ایمن خودرو و نگهداری خودرو در خط بر عهده راننده است.

. بسته به شرایط جاده ممکن است پیام هشدار برداشتن دست دیر ظاهر شود. در حین رانندگی همیشه دستان خود را روی فرمان قرار دهید.

. اگر فرمان را خیلی سبک نگه دارید، ممکن است پیام هشدار برداشتن دست ظاهر شود، زیرا ممکن است عملکرد تشخیص ندهد که دست راننده روی فرمان است.

. اگر شبیهی را به فرمان بچسبانید، ممکن است هشدار برداشتن دست به درستی عمل نکند.

از 180 کیلومتر در ساعت باشد، چراغ نشانگر سبز رنگ () روی صفحه کیلومترشمار روشن می شود و این عملکرد با کنترل فرمان به حفظ خودرو در لاین کمک می کند.

احتیاط

هنگامی که فرمان کنترل نمی شود، چراغ نشانگر سبز () چشمک می زند و به رنگ سفید تغییر می کند.

هشدار برداشتن دست



اگر راننده برای چند ثانیه دست خود را از روی فرمان بردارد، پیام هشدار ظاهر می شود و اخطار صوتی در دو مرحله به صدا در می آید.

. مرحله اول: پیام هشدار

. مرحله دوم: پیام هشدار و هشدار صوتی

. هنگامی که سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به فرمان کمک می‌کند، ممکن است فرمان نسبت به زمانی که این سیستم وجود ندارد، سنگین‌تر یا سبک‌تر به نظر برسد.

نقص و محدودیت های سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط



وقتی سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه ظاهر می‌شود و چراغ هشدار () روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود. اگر این اتفاق افتاد، جهت بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

می‌توانید آن را در سرویس پیام‌نمای در پنجره نمایش دسته ابزار بررسی کنید.

محدودیت های سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت های سیستم، به "محدودیت های سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط" مراجعه کنید.

* توجه

هنگامی که هر دو خط علامت گذاری شناسایی می‌شوند، خطوط روی صفحه کیلومترشمار از خاکستری به سفید تغییر می‌کنند. عدم شناسایی خط



شناسایی خط



. بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از منوی تنظیمات، ممکن است تصاویر و رنگ‌ها در صفحه کیلومترشمار متفاوت باشند.

. اگر علامت گذاری خطوط شناسایی نشود، کنترل فرمان توسط سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط بسته به اینکه خودرو در جلو باشد یا شرایط رانندگی خودرو، می‌تواند محدود شود.

. حتی اگر فرمان توسط سیستم کمک به حفظ خودرو در بین خطوط هدایت شود، راننده ممکن است فرمان را کنترل کند.

هشدار

. هرگز هنگام دنده عقب رفتن فقط به نمایشگر دوربین عقب تکیه نکنید.

. قبل از حرکت دادن خودرو به هر جهتی، برای جلوگیری از تصادف، همیشه اطراف وسیله نقلیه خود را نگاه کنید تا مطمئن شوید هیچ جسم یا مانعی وجود ندارد.

. هنگام رانندگی نزدیک به اجسام، به ویژه عابران پیاده و به ویژه کودکان، همیشه توجه زیادی داشته باشید.

*** توجه**

. دوربین یا اطراف آن را مستقیماً با دستگاه شستشوی فشار قوی اسپری نکنید. فشار قوی ناشی از آب ممکن است باعث شود دستگاه به طور عادی کار نکند.

. هنگام تمیز کردن لنز از هیچ پاک کننده حاوی اسید یا مواد شوینده قلیایی استفاده نکنید. فقط از صابون ملایم یا مواد شوینده خنثی استفاده کنید و کاملاً با آب بشویید.

. اگر لنز دوربین با مواد خارجی پوشانده شده باشد، مانیتور دید عقب ممکن است به طور عادی کار نکند. همیشه لنز دوربین را تمیز نگه دارید. با این حال، از حلال‌های شیمیایی مانند مواد شوینده قوی حاوی حلال‌های آلی قلیایی یا فرار (بنزین، استون و غیره) استفاده نکنید. این ممکن است به لنز دوربین آسیب برساند.

. مانیتور دید عقب ممکن است به دلیل اصلاح تصاویر دوربین دید عقب وسیع، اشیاء را در فاصله‌ای متفاوت از آنچه روی صفحه نمایش داده می‌شود، نشان دهد. همچنین، ممکن است در زمان کج بودن خودرو به دلیل وجود بار یا اشیاء دیگر در قسمت بار، دستورالعمل‌های پارک عقب به درستی نمایش داده نشوند.

حتماً محیط اطراف خودرو را برای ایمنی بررسی کنید.

مانیتور دید عقب (RVM) (در صورت تجهیز)

دوربین دید عقب وسیع



مانیتور دید عقب زمانی فعال می‌شود که چراغ پشتیبان با سوئیچ استارت و اهرم تعویض دنده در موقعیت R (معکوس) روشن باشد. نمایشگر نمای عقب یک عملکرد تکمیلی است که پشت خودرو را از طریق سیستم اطلاعات نشان می‌دهد.

مانیتور دید عقب ممکن است به دلیل اصلاح تصاویر دوربین دید عقب وسیع، اشیاء را در فاصله‌ای متفاوت از آنچه روی صفحه نمایش داده می‌شود، نشان دهد. همچنین، ممکن است در زمان کج بودن خودرو به دلیل وجود بار یا اشیاء دیگر در قسمت بار، دستورالعمل‌های پارک عقب به درستی نمایش داده نشوند. حتماً محیط اطراف خودرو را برای ایمنی بررسی کنید.

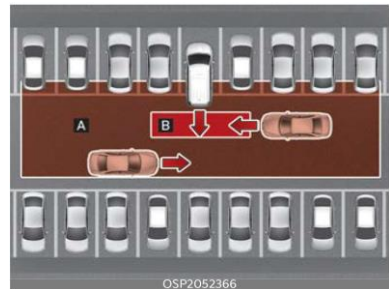
هشدار

مانیتور دید عقب یک وسیله ایمنی نیست.

این دوربین فقط به راننده در شناسایی اشیائی که در قسمت میانی پشت خودرو قرار دارند، کمک می‌کند. این دوربین کل ناحیه پشت خودرو را پوشش نمی‌دهد.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب (RCCA) (در صورت تجهیز)

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب، خودروهایی را که از سمت چپ یا راست عقب خودرو در حال نزدیک شدن هستند، هنگام حرکت به عقب تشخیص می‌دهد و با یک پیام هشدار و صدای هشدار، شما را از احتمال برخورد مطلع می‌کند. همچنین، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در عقب خودرو ممکن است به ترمز کردن خودرو برای جلوگیری از تصادف کمک کند.



[A] محدوده عملکرد هشدار برخورد از عقب

[B] محدوده عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

از عقب



زمان هشدار ممکن است با توجه به سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن متفاوت باشد.

سنسور تشخیص

رادار گوشه عقب



برای اطلاع از محل سنسورهای تشخیص، به تصویر بالا مراجعه کنید.

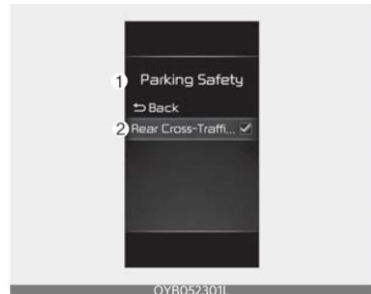
توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد اقدامات احتیاطی مربوط به رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA)» (در صورت تجهیز) مراجعه کنید.

تنظیمات سیستم کمکی جلوگیری از برخورد

در ترافیک عقب

ایمنی برخورد از عقب در ترافیک



1. ایمنی پارکینگ

2. ایمنی برخورد از عقب در ترافیک

در حالی که خودرو روشن است، از منوی تنظیمات
User Settings → Driver Assistance →
Parking Safety → Rear Cross-Traffic
Safety

یا

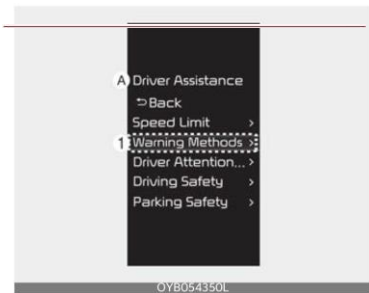
Setup → Vehicle → Driver Assistance →
Parking Safety → Rear Cross-Traffic
Safety

را در صفحه سیستم اطلاعات انتخاب کنید تا سیستم
کمکی جلوگیری از برخورد از عقب فعال شود.

هشدار

هنگامی که خودرو مجدداً راهاندازی می‌شود، سیستم
کمکی جلوگیری از برخورد از عقب همیشه روشن
می‌شود. با این حال، اگر پس از راهاندازی مجدد خودرو،
گزینه ایمنی از عقب از حالت انتخاب خارج شود، راننده
باید همیشه از محیط اطراف آگاه باشد تا با آرامش
رانندگی کند.

روش های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می‌توان با روشن بودن خودرو
تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر را از منوی
تنظیمات در سیستم اطلاعات انتخاب کنید.

User Settings → Driver Assistance →
Warning Methods یا

Setup → Vehicle → Driver Assistance
→ Warning Methods



هشدار برخورد، راننده را با استفاده از چراغ هشدار روی آینه دید عقب جانبی (آینه بغل)، یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی آگاه می‌کند.

هشدار برخورد همچنین روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.

هشدار برخورد زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

. دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گرفته باشد در حالی که سرعت رانندگی شما کمتر از 8 کیلومتر در ساعت باشد.

. وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن تقریباً در فاصله 25 متری از سمت چپ و راست خودروی شما باشد.

در صفحه سیستم اطلاعات تنظیمات زیر را تغییر دهید:

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می‌کند.

* اطلاعات

. مطمئن شوید که روش‌های هشدار که تنظیم کرده‌اید ممکن است برای هشدار سایر سیستم‌های کمکی راننده اعمال شود.

. روش‌های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه‌اندازی مجدد خودرو حفظ می‌کند.

. بسته به ویژگی‌ها و مشخصات خودرو، منوی تنظیمات ممکن است برای خودرو شما در دسترس نباشد.

عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب در ترافیک، با توجه به سطح خطر برخورد، به خودرو هشدار داده و آن را کنترل می‌کند:

. هشدار برخورد

. ترمز اضطراری

. متوقف کردن خودرو و پایان دادن به کنترل ترمز

هشدار برخورد



راست



هشدار برخورد، راننده را با استفاده از چراغ هشدار روی آینه دید عقب جانبی (آینه بغل)، یک پیام هشدار و یک هشدار صوتی آگاه می‌کند. هشدار برخورد همچنین روی صفحه نمایش سیستم اطلاعات ظاهر می‌شود.

ترمز اضطراری برای جلوگیری از برخورد با خودروهای در حال نزدیک شدن از چپ و راست، فعال می‌شود. ترمز اضطراری زمانی فعال می‌شود که تمام شرایط زیر برقرار باشد:

- دنده در حالت دنده عقب (R) قرار گرفته باشد در حالی که سرعت رانندگی شما کمتر از 8 کیلومتر در ساعت باشد.

- وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن تقریباً در فاصله 1.5 متری از سمت چپ و راست خودرو شما باشد.
- سرعت وسیله نقلیه ای که از چپ و راست نزدیک می‌شود بالای 5 کیلومتر در ساعت باشد.

هشدار

کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که شرایط مربوط به خودروی در حال نزدیک شدن از عقب، سمت چپ یا راست، به شرح زیر باشد:

- خودروی در حال نزدیک شدن خارج از محدوده تشخیص باشد.
- خودروی در حال نزدیک شدن از پشت وسیله نقلیه شما عبور کند.

• سرعت وسیله نقلیه ای که از چپ و راست نزدیک می‌شود بالای 5 کیلومتر در ساعت باشد.

*توجه

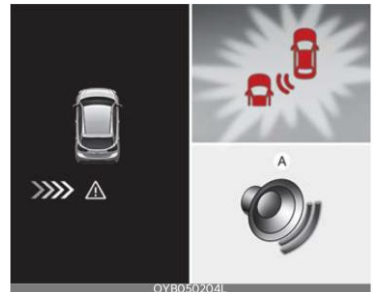
• اگر شرایط عملکرد برقرار باشد، هر زمان که خودرویی از سمت چپ یا راست نزدیک شود، هشدار صادر می‌شود، حتی اگر خودروی شما متوقف باشد.

• تصاویر و رنگ‌های موجود ممکن است بسته به نوع صفحه کیلومترشمار یا زمینه انتخاب شده از دسته ابزار متفاوت باشند.

ترمز اضطراری



چپ



. اگر پیام هشدار دیگری نمایش داده شود یا هشدار صوتی ایجاد شود، ممکن است پیام هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب نمایش داده نشود و هشدار صوتی ایجاد نشود.

. اگر اطراف پر سر و صدا باشد، ممکن است صدای هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب را نشنوید.

. اگر راننده برای جلوگیری از تصادف پدال ترمز را فشار دهد، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است عمل نکند.

. در حین عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب، ممکن است خودرو ناگهان متوقف شود و به مسافران آسیب برساند و اشیاء را جابجا کند. همیشه کمربند ایمنی را ببندید و اشیاء را ایمن نگه دارید.

. حتی اگر مشکلی در سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب وجود داشته باشد، عملکرد ترمز اولیه خودرو به درستی کار خواهد کرد.

هشدار

. وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب خودرو فعال است، اگر راننده بیش از حد پدال گاز را فشار دهد، کنترل ترمز به صورت خودکار غیرفعال می‌شود.

. هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است در همه شرایط کار نکند و حتی اگر کار کند، ممکن است نتواند از برخورد جلوگیری کند.

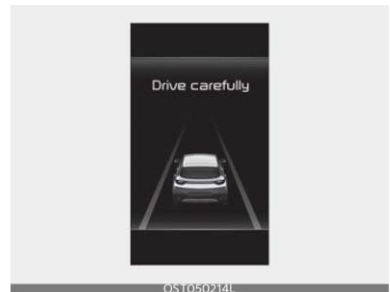
. بسته به شرایط جاده و رانندگی، هشدار سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است دیر به راننده هشدار دهد یا به راننده هشدار ندهد.

. راننده باید مسئولیت کنترل خودرو را بر عهده بگیرد. صرفاً به سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب خودرو تکیه نکنید. همیشه فاصله ایمن ترمز را حفظ کنید و در صورت لزوم، پدال ترمز را فشار دهید تا

کنترل ترمز زمانی پایان می‌یابد که یکی از شرایط زیر برقرار شود:

- . خودروی در حال نزدیک شدن به سمت خودروی شما حرکت نکند.
- . سرعت خودروی در حال نزدیک شدن کاهش یابد.
- . راننده پدال ترمز را به اندازه کافی فشار دهد.

توقف خودرو و پایان کنترل ترمز



وقتی خودرو به دلیل ترمز اضطراری متوقف می‌شود، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. برای ایمنی، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف را بررسی کند.

. کنترل ترمز پس از توقف خودرو با ترمز اضطراری به مدت تقریباً ۲ ثانیه متوقف می‌شود.

. در حین ترمز اضطراری، کنترل ترمز توسط سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب، در صورت فشار بیش از حد راننده بر پدال ترمز، به طور خودکار لغو می‌شود.

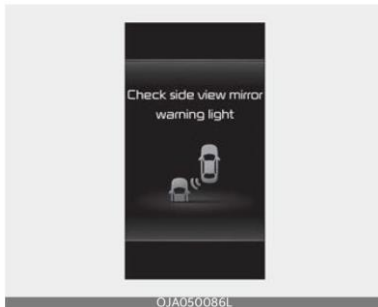
هشدار

. برای ایمنی خود، پس از پارک کردن خودرو در مکانی امن، تنظیمات را تغییر دهید.

نقص و محدودیت‌های عملکرد سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در ترافیک عقب



وقتی سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومترشمار روشن می‌شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



وقتی چراغ هشدار آینه بغل به درستی کار نمی‌کند، پیام هشدار برای چند ثانیه روی صفحه کیلومترشمار

سرعت رانندگی کاهش یابد یا خودرو متوقف شود. هرگز عمداً سیستم جلوگیری از برخورد از عقب را فعال نکنید. در صورت برخورد با افراد، حیوانات، اشیاء و غیره به آنها کمک کنید. این کار ممکن است باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

هشدار

ممکن است کنترل ترمز به درستی کار نکند. فقط زمانی هشدار داده می‌شود که:

. چراغ هشدار ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) روشن باشد.

. ESC (کنترل پایداری الکترونیکی) در عملکرد دیگری درگیر باشد.

توجه

برخورد از عقب انجام شود، راننده باید فوراً پدال ترمز را فشار داده و اطراف خودرو را بررسی کند.

. پس از تعویض دنده به R (عقب)، کنترل ترمز یک بار برای نزدیک شدن خودرو از سمت چپ و راست عمل می‌کند.

. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است در منطقه‌ای (مثلاً زمین‌های باز) که پس از روشن کردن خودرو هیچ ماده‌ای شناسایی نمی‌شود، به درستی کار نکند.

⚠ احتیاط

برای نصب یا برداشتن تریلر، باربر یا هر وسیله‌ای جانبی دیگر، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب را خاموش کنید. پس از اتمام کار، سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب را روشن کنید.

محدودیت‌های سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب در ترافیک

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است به درستی کار نکند، یا ممکن است تحت شرایط زیر به طور غیرمنتظره‌ای عمل کند:

- . رانندگی در جایی که درختان یا چمن‌ها روئیده‌اند.
- . رانندگی در جاده‌هایی که خیس هستند.
- . سرعت وسیله نقلیه در حال نزدیک شدن زیاد یا کم است.

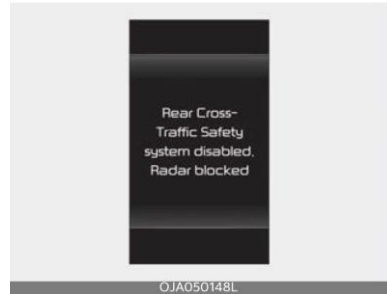
کنترل ترمز ممکن است کار نکند، توجه راننده در شرایط زیر مورد نیاز است:

- . لرزش شدید خودرو هنگام رانندگی روی جاده پر دست انداز، جاده ناهموار یا سطح بتنی
- . رانندگی روی سطح لغزنده به دلیل برف، گودال آب، یخ و غیره
- . فشار باد لاستیک کم است یا لاستیک آسیب دیده است.

- . ترمز تنظیم شده است.
- . سیستم کمکی پارک هوشمند از راه دور (در صورت تجهیز) در حال کار است.

ظاهر می‌شود و چراغ هشدار اصلی (⚠) روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. در این مورد، جهت بررسی عملکرد آینه بغل به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب در ترافیک غیرفعال است.



وقتی اطراف رادار سپر عقب یا سنسور عقب با مواد خارجی مانند برف یا باران یا نصب تریلر یا باربند پوشیده شده باشد، می‌تواند عملکرد تشخیص را کاهش داده و به طور موقت سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب را محدود یا غیرفعال کند. در این صورت، پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می‌شود. سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب زمانی به درستی کار می‌کند که چنین مواد خارجی یا تریلر و غیره برداشته شود. اگر سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب پس از برداشتن به درستی کار نکرد، جهت بررسی عملکرد خودرو به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

⚠ هشدار

. حتی اگر پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر نشود، ممکن است سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در عقب به درستی کار نکند.

وقتی خودرو در یک محیط پارکینگ پیچیده قرار دارد.

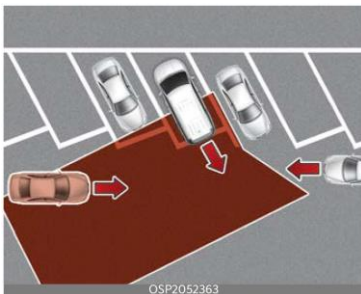


سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است خودروهایی را که در نزدیکی خودروی شما پارک یا در حال حرکت هستند (مثلاً خودرویی که در کنار خودروی شما حرکت می‌کند، خودرویی که در قسمت عقب پارک یا در حال حرکت است، خودرویی که به خودروی شما نزدیک می‌شود و در حال چرخش است و غیره) تشخیص دهد.

در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.

همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

هنگامی که خودرو به صورت مورب پارک شده است.



[A]: خودرو

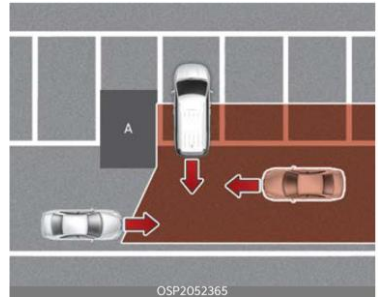
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد با ترافیک عقب ممکن است هنگام دنده عقب رفتن مورب محدود باشد و ممکن

* توجه

برای جزئیات بیشتر در مورد محدودیت‌های رادار گوشه عقب، به بخش «سیستم کمکی جلوگیری از برخورد در نقطه کور (BCA) (در صورت تجهیز)» مراجعه کنید.

هشدار

رانندگی در نزدیکی خودرو یا سازه



[A]: سازه

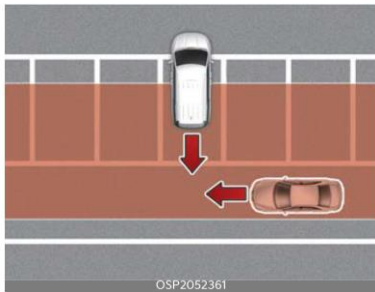
سیستم کمکی جلوگیری از برخورد از عقب ممکن است هنگام رانندگی در نزدیکی خودرو یا سازه محدود باشد و ممکن است وسیله نقلیه‌ای که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند.

همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

[B]: دیوار

سیستم کمکی جلوگیری برخورد با ترافیک عقب ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب در فضای پارکی که دیوار یا سازه‌ای در قسمت عقب یا کناری آن وجود دارد، خودروهایی را که از جلوی شما عبور می‌کنند، تشخیص دهد. در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.

هنگام دنده عقب رفتن، همیشه اطراف خود را بررسی کنید.
هنگامی که وسیله نقلیه به سمت عقب پارک شده است.

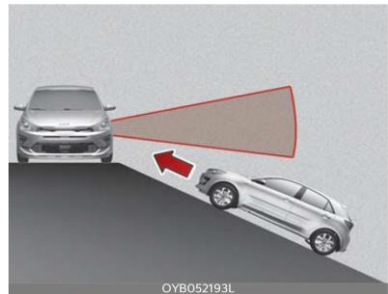


سیستم کمکی جلوگیری برخورد با ترافیک عقب ممکن است هنگام پارک کردن با دنده عقب در فضای پارک، خودرو عبوری از پشت سر شما را تشخیص دهد. در صورت بروز این اتفاق، این عملکرد ممکن است بی‌جهت به راننده هشدار داده و ترمز را کنترل کند.
همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خود را بررسی کنید.

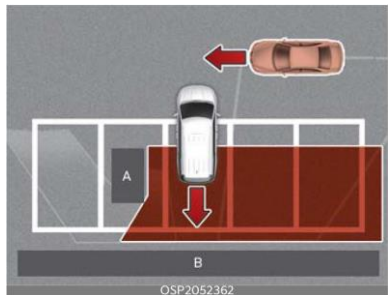


هنگام بیدار کشیدن تریلر یا خودرو دیگر، به دلایل ایمنی، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو را خاموش کنید.
سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو،

است خودرویی که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند. همیشه هنگام دنده عقب رفتن اطراف خودرو را بررسی کنید.
هنگامی که وسیله نقلیه روی شیب یا نزدیک آن است.



سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است زمانی که خودرو در سربالایی یا سرازیری یا نزدیک آن قرار دارد، محدود شود و ممکن است خودرویی که از چپ یا راست نزدیک می‌شود را تشخیص ندهد. در این صورت، ممکن است این عملکرد به راننده هشدار ندهد یا در صورت لزوم ترمزها را کنترل نکند. همیشه هنگام دنده عقب رفتن، اطراف خودرو را بررسی کنید.
وارد شدن به فضای پارکینگی که سازه‌ای وجود دارد.



[A]: سازه

هشدار فاصله پارک دنده عقب (PDW) (در

صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی که خودرو متوقف شده یا با سرعت کم در حال حرکت است، از سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب برای تشخیص و هشدار به راننده در صورت وجود فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معین استفاده می کند.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک (راداری) دنده عقب



برای مکان دقیق سنسورهای تشخیص به تصویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک دنده عقب

روشی های هشدار



در صورت تداخل امواج الکترومغناطیسی قوی، ممکن است به درستی کار نکند.

. سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب خودرو ممکن است تا ۳ ثانیه پس از روشن شدن خودرو یا فعال شدن رادارهای گوشه عقب، فعال نشود.
. اگر خودرو را حتی با سنسورهای مسدود یا معیوب روشن کنید، سیستم کمکی جلوگیری برخورد از عقب ممکن است به درستی کار نکند زیرا این عملکرد آخرین تنظیمات را حفظ می کند.

عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب تحت شرایط زیر عمل خواهد کرد.

. دنده را روی R (عقب) تغییر دهید.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

صدای هشدار	نشانگر هشدار	فاصله از جسم
زنگ به طور متناوب بوق می زند.		60~120cm
زنگ بیشتر بوق می زند.		30~60 cm
زنگ به طور مداوم بوق می زند.		در حدود 30cm

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک، شخص، حیوان یا جسمی را در محدوده خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه ظاهر می شود. همچنین، یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو جسم به طور همزمان تشخیص داده شوند، به نزدیکترین جسم با یک هشدار صوتی هشدار داده می شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با وسیله نقلیه واقعی متفاوت باشد.

A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن خودرو تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه کیلومتر شمار

User Settings → Driver Assistance →
Warning Methods

یا

Setup → Vehicle → Driver Assistance
→ Warning Methods

تنظیمات بالا را انجام دهید:

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

* اطلاعات

. مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای حجم هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.

. روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت راه اندازی مجدد خودرو حفظ می کند.

. منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

هشدار فاصله پارک خودکار روشن است.

می توانید هشدار فاصله پارک را طوری تنظیم کنید که در سرعت های پایین روشن باشد. برای استفاده از عملکرد «هشدار فاصله پارک» به صورت خودکار،

Setup → Vehicle → Driver Assistance

Parking Safety → Parking → →

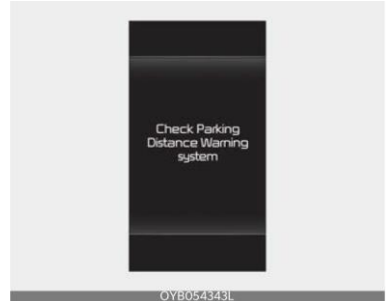
Distance Warning Auto On

تنظیمات بالا را در سیستم اطلاعات و سرگرمی انتخاب کنید.

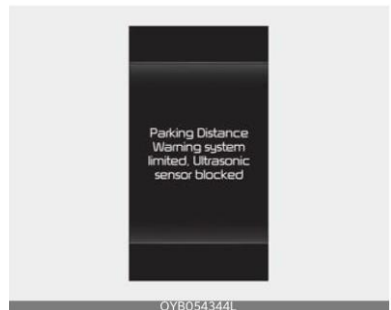
* توجه

وقتی گزینه هشدار فاصله پارک خودکار روشن انتخاب می شود، نشانگر کمه ایمنی پارک (P) روشن می ماند.

نقص و محدودیت‌های هشدار فاصله پارک دنده عقب



اگر مشکلی در عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب یا قطعات مرتبط وجود داشته باشد، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می‌شود. محتوای هشدار را می‌توان در پیام سرویس نمای اطلاعات کاربری صفحه کیلومترشمار بررسی کرد. اگر هنوز به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید. هشدار فاصله پارک دنده عقب غیرفعال است.



سنسور اولتراسونیک سنسوری است که اشیاء اطراف خودرو را تشخیص می‌دهد.

هشدار فاصله پارک ممکن است به طور موقت محدود شود یا در صورت برخورد برف، باران، مواد خارجی و غیره با سنسور، عمل نکند. می‌توانید هدف هشدار نقطه کور سنسور تشخیص (سنسور اولتراسونیک) را در پیام سرویس نمای اطلاعات ابزار در صفحه کیلومتر شمار بررسی کنید.

اگر آلودگی را از سنسور تشخیص پاک کنید، هشدار فاصله پارک به طور عادی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر حتی پس از پاک کردن آلودگی، هنوز به درستی کار نمی‌کند، توصیه می‌شود به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

اگر در حین فعال بودن هشدار فاصله پارک، نقص فنی رخ دهد یا سنسور اولتراسونیک مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (⚠) در جهت هدف نمایش داده می‌شود.



می‌توانید آن را در سرویس پیام نمای در پنجره نمایش دسته ابزار بررسی کنید.

محدودیت‌های هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:

ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:
 . اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
 . اجسام باریک، مانند گوشه های یک ستون مربعی.
 . اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 . اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریک تر از 14 سانتی متر.
 . عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.

هشدار

هشدار فاصله پارک دنده عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
 . گارانتی وسیله نقلیه شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
 . هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء و اندازه مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند.
 . بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.

. رطوبت بر روی سنسور چسبیده شده باشد.
 . سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی که این مواد خارجی خارج شوند به طور معمول عمل می کند).
 . هوا به شدت گرم یا سرد است.
 . مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
 . سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.
 . سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.
 . سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با نازل های کارواش فشار قوی شستشو می شوند.
 . هنگامی که اجسامی که امواج فراصوت ساطع می کنند، مانند بوق وسیله نقلیه، موتورسیکلت یا ترمزهای بادی وسایل نقلیه بزرگ در نزدیکی هستند، هشدار فاصله پارک ممکن است در موارد زیر دچار نقص شود:
 . باران شدید یا اسپری آب در حال حاضر وجود دارد.
 . آب روی سطح سنسور جریان دارد.
 . تحت تأثیر سنسورهای خودروهای دیگر
 . سنسور پوشیده از برف است.
 . رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها
 . اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.
 . نصب پلاک متفاوت از محل اصلی
 . ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.
 . وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک
 . هنگامی که اجسامی که امواج فراصوت ساطع می کنند، مانند بوق وسیله نقلیه، موتورسیکلت یا ترمزهای بادی وسایل نقلیه بزرگ در نزدیکی هستند.

اگر هشدار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار فاصله پارک جلو/عقب (PDW) (در صورت تجهیز)

هشدار فاصله پارک به جلو/عقب زمانی که خودرو متوقف شده یا با سرعت کم در حال حرکت است، از سنسورهای اولتراسونیک جلو و عقب برای تشخیص و هشدار به راننده در صورت وجود فرد، حیوان یا جسمی در فاصله معین استفاده می کند.

سنسور تشخیص

سنسورهای اولتراسونیک جلو



سنسورهای اولتراسونیک عقب



برای مکان دقیق سنسور تشخیص به تصاویر بالا مراجعه کنید.

تنظیمات هشدار فاصله پارک جلو/عقب روشنی های هشدار



A: کمکی راننده

1. روش های هشدار

روش های هشدار را می توان با روشن بودن وسیله نقلیه تنظیم کرد. برای تغییر تنظیمات زیر، از منوی تنظیمات در صفحه کیلومترشمار،

User Settings → Driver Assistance
→ Warning Methods

یا

Settings → Vehicle → Driver
Assistance → Warning Methods

تنظیمات زیر را تغییر دهید:

میزان صدای هشدار: میزان صدای هشدار را تنظیم می کند.

※ اطلاعات

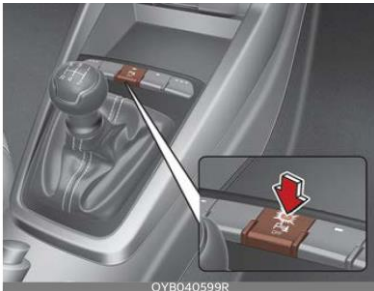
مطمئن شوید که روش های هشدار که تنظیم کرده اید ممکن است برای حجم هشدار سایر سیستم های کمکی راننده اعمال شود.
روش های هشدار آخرین تنظیمات خود را حتی در صورت رانندگی مجدد خودرو حفظ می کند.
منوی تنظیمات بسته به ویژگی ها و مشخصات خودرو ممکن است برای خودروی شما در دسترس نباشد.

روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارکینگ
می توانید هشدار فاصله پارکینگ را در سرعت های پایین روشن کنید. برای استفاده از عملکرد روشن شدن خودکار هشدار فاصله پارک، Setup → Vehicle → Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' را در سیستم اطلاعات روشن انتخاب کنید.

※ توجه

وقتی گزینه هشدار فاصله پارک خودکار روشن انتخاب شده باشد، نشانگر دکمه ایمنی پارک (P) روشن می ماند.

عملکرد هشدار فاصله پارک جلو/عقب دکمه پارک ایمن



دکمه ایمنی پارکینگ (P) را فشار دهید تا هشدار فاصله ی پارک به جلو/عقب روشن شود. برای خاموش کردن این عملکرد، دوباره دکمه را فشار دهید. هنگامی که هشدار فاصله پارک جلو/عقب خاموش است (چراغ نشانگر دکمه خاموش است)، اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک جلو/عقب به طور خودکار روشن می شود.
اگر دنده را به R (عقب) تغییر دهید، هشدار فاصله پارک به جلو/عقب خاموش نمی شود، حتی اگر برای ایمنی خود دکمه پارک ایمن را فشار دهید.

نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار	صدای هشدار
60~120 cm		زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm		زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm		زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شیئی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم اطلاعات ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. هنگامی که فاصله از جسم بیش از 60 سانتی متر باشد، در صورت وجود هشدار رو به جلو و بیرونی، روی صفحه نمایش نشان داده نمی شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

هشدار فاصله پارک دنده عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی عمل خواهد کرد که یکی از شرایط برآورده شود.
دنده به R (عقب) تغییر می کند.

هشدار فاصله پارک جلو

هشدار فاصله پارک جلو زمانی که یکی از شرایط برآورده شود عمل خواهد کرد.
. دنده از R (عقب) به D (درایو) تغییر می کند و هشدار فاصله پارک از عقب روشن است.
. دنده در D (درایو) است و چراغ نشانگر دکمه پارک ایمن (P) روشن است.
. هشدار فاصله پارک از جلو هنگامی که وسیله نقلیه در حالت D (حرکت) قرار دارد، به راننده هشدار می دهد.

در صورت انتخاب گزینه های

Setup → Vehicle → Driver Assistance
→ Parking Safety → Parking
Distance Warning Auto On

هشدار خودکار فاصله پارک در سیستم اطلاعات به صورت خودکار روشن می شود.

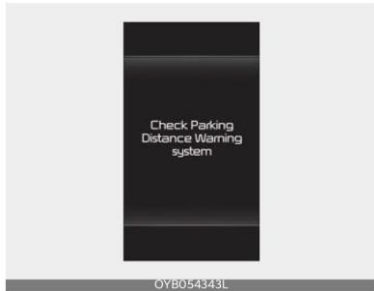
*** توجه**

. هشدار فاصله پارک به جلو هنگامی که سرعت خودرو بالاتر از 10 کیلومتر در ساعت باشد حتی زمانی که عملکرد روشن است (نشانگر دکمه پارک ایمن روشن است) عمل نمی کند. هنگامی که سرعت جلو خودرو به زیر 10 کیلومتر در ساعت کاهش یابد، هشدار فاصله پارک جلو دوباره عمل می کند.

. هنگامی که سرعت خودرو رو به جلو بالاتر از 30 کیلومتر در ساعت باشد، هشدار فاصله پارک به جلو خاموش می شود (نشانگر دکمه ایمنی پارک خاموش می شود). اگر دوباره با سرعت کمتر از 10 کیلومتر در ساعت رانندگی کنید، هشدار فاصله پارک به جلو به طور خودکار روشن نمی شود.

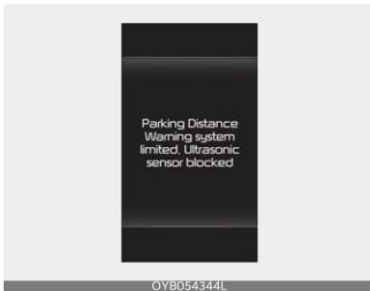
. وقتی در دنده عقب (R) هستید، فقط هشدار بیرونی جلو فعال می شود.

نقص و محدودیت های هشدار فاصله پارک جلو/عقب



اگر مشکلی در هشدار فاصله پارک جلو/عقب یا عملکردها و قطعات مرتبط وجود داشته باشد، یک پیام هشدار روی صفحه کیلومتر شمار نمایش داده می شود. پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار ظاهر می شود. اگر سیستم به درستی کار نمی کند، توصیه می شود به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

هشدار فاصله پارک غیرفعال است.



نشانگر هشدار و صدای هشدار

فاصله از اشیاء	نشانگر هشدار	صدای هشدار
60~120 cm		زنگ به طور متناوب بوق می زند.
30~60 cm		زنگ بیشتر بوق می زند.
within 30 cm		زنگ به طور مداوم بوق می زند.

. هر زمان که هر سنسور اولتراسونیک فرد، حیوان یا شینی را در محدوده حسی خود تشخیص دهد، نشانگر مربوطه روی صفحه کیلومترشمار یا سیستم اطلاعات ظاهر می شود. همچنین یک هشدار صوتی به صدا در می آید.

. هنگامی که بیش از دو شی به طور همزمان تشخیص داده شود، نزدیکترین مورد با یک هشدار صوتی اعلام می شود.

. شکل نشانگر در تصویر ممکن است با خودروی واقعی متفاوت باشد.

محدودیت های هشدار فاصله پارک به

جلو/عقب

هشدار فاصله پارک دنده عقب ممکن است به طور معمول عمل نکند زمانی که:

- رطوبت بر روی سنسور منجمد شده است.
- سنسور با مواد خارجی مانند برف یا آب پوشانده شده است (هشدار فاصله پارک دنده عقب زمانی که این مواد خارجی خارج شوند به طور معمول عمل می کند).
- هوا به شدت گرم یا سرد است.

- مجموعه سنسور یا سنسور جدا شده است.
- سطح سنسور به شدت فشرده می شود یا ضربه ای با جسم سخت وارد می شود.

- سطح سنسور با یک جسم تیز خراشیده می شود.
- سنسورها یا اطراف آن مستقیماً با واشر فشار قوی پاشیده می شوند.

هنگامی که اجسامی که امواج فراصوت ساطع می کنند، مانند بوق خودرو، موتورسیکلت یا ترمزهای بادی خودروهای بزرگ در نزدیکی باشند، هشدار فاصله پارک ممکن است در موارد زیر دچار نقص شود:

- باران شدید یا پاشش آب وجود دارد.
- آب روی سطح سنسور جریان دارد.
- تحت تأثیر سنسورهای خودرو دیگر
- سنسور پوشیده از برف است.
- رانندگی در جاده های ناهموار، جاده های سنگ ریزه یا بوته ها

- اجسامی که امواج اولتراسونیک تولید می کنند در نزدیکی سنسور قرار دارند.

- نصب پلاک متفاوت از محل اصلی
- ارتفاع سپر خودرو یا نصب سنسور اولتراسونیک تغییر یافته است.

حسگر اولتراسونیک حسگری است که اشیاء اطراف خودرو را تشخیص می دهد. هشدار فاصله پارک ممکن است به طور موقت محدود شود یا در صورت برخورد برف، باران، مواد خارجی و غیره با سنسور، عمل نکند. می توانید پیام هشدار نقطه کور سنسور تشخیص (سنسور اولتراسونیک) را در صفحه کیلومترشمار بررسی کنید.

اگر آلودگی را از سنسور تشخیص پاک کنید، هشدار فاصله پارک به طور عادی کار خواهد کرد. همیشه آن را تمیز نگه دارید.

اگر حتی پس از پاک کردن آلودگی، همچنان به درستی کار نمی کند، توصیه می کنیم به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

• اگر در حین فعال بودن هشدار فاصله پارک، نقص فنی رخ دهد یا سنسور اولتراسونیک مسدود شود، چراغ هشدار اصلی (!) در جهت مورد نظر نمایش داده می شود.



• می توانید آن را در سرویس پیام نمای در پنجره نمایش دسته ابزار بررسی کنید.

. بسته به سرعت خودرو یا شکل مانع، نشانگر هشدار فاصله پارکینگ ممکن است به صورت متوالی رخ ندهد.
 . اگر هشدار فاصله پارک جلو/عقب نیاز به تعمیر دارد، توصیه می شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

. وصل کردن تجهیزات یا لوازم جانبی در اطراف سنسورهای اولتراسونیک
 . هنگامی که اشیاء ساطع کننده امواج اولتراسونیک، مانند بوق وسیله نقلیه، موتور موتورسیکلت یا ترمزهای بادی وسایل نقلیه بزرگ در نزدیکی باشند. ممکن است باعث شود اشیاء زیر شناسایی نشوند:
 . اجسام تیز یا باریک، مانند طناب، زنجیر یا میله های کوچک.
 . اشیاء باریک، مانند گوشه های یک ستون مربعی
 . اجسامی که تمایل به جذب فرکانس سنسور دارند، مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف.
 . اجسام با طول کمتر از 100 سانتی متر و قطر باریک تر از 14 سانتی متر .
 . عابران پیاده، حیوانات یا اشیایی که بسیار نزدیک به سنسورهای اولتراسونیک هستند.

هشدار

. هشدار فاصله پارک دنده عقب یک عملکرد تکمیلی است. عملکرد هشدار فاصله پارک دنده عقب می تواند تحت تأثیر چندین عامل (از جمله شرایط محیطی) باشد. این وظیفه راننده است که همیشه محیط عقب و جلو را قبل و هنگام پارک کردن چک کند.
 . گارانتی خودرو شما هیچ گونه تصادف یا آسیبی به خودرو به دلیل عملکرد نادرست هشدار فاصله پارک دنده عقب را پوشش نمی دهد.
 . هنگام رانندگی در نزدیکی اجسام، عابران پیاده و به خصوص کودکان دقت کافی داشته باشید. برخی از اجسام ممکن است توسط سنسورهای اولتراسونیک شناسایی نشوند، به دلیل فاصله اشیاء و اندازه مواد که همه آنها می توانند عملکرد سنسور را محدود کنند.

7 در مواقع اضطراری چه باید کرد

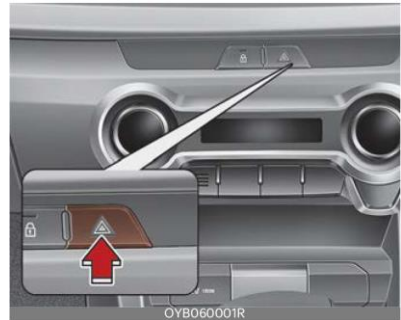
- 7-3 اعلام هشدار در جاده
- 7-3 چراغ های اعلام خطر (فلاشر)
- 7-3 بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی
- 7-3 خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا تقاطع
- 7-3 پنچر شدن در هنگام رانندگی
- 7-4 خاموش شدن موتور در حین رانندگی
- 7-4 روشن نشدن موتور
- 7-4 پنچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور
- 7-4 چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن موتور
- 7-5 روشن کردن اضطراری موتور
- 7-5 روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی
- 7-6 روشن کردن موتور با هل دادن
- 7-7 اگر موتور بیش از حد گرم شود
- 7-8 سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS)
- 7-8 نمای کلی سیستم
- 7-8 روش تنظیم مجدد TPMS
- 7-9 نشانگر کم بودن فشار باد تایر
- 7-11 نشانگر خرابی سیستم اندازه گیری فشار باد تایر
- 7-11 وضعیت چراغ نشانگر
- 7-12 اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)
- 7-12 جک و ابزارها
- 7-12 پیاده و نصب تایر زاپاس
- 7-13 تعویض تایر زاپاس
- 7-18 برچسب جک
- 7-19 اگر لاستیک پنچر دارید (با کیت پنچرگیری)
- 7-21 اجزای کیت پنچرگیری لاستیک (TMK)
- 7-22 استفاده از کیت پنچرگیری لاستیک
- 7-23 توزیع درزگیر

- بررسی فشار باد لاستیک 7-24
- نکاتی در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری 7-24
- اطلاعات فنی 7-25
- **بکسل شدن خودرو** **7-26**
- خدمات بکسل 7-26
- قلاب بکسل قابل جدا شدن 7-27
- بکسل کردن اضطراری 7-27
- **تجهیزات اضطراری** **7-29**

اقدامات مربوط به شرایط اضطراری

اعلام هشدار در جاده

چراغ های اعلام خطر (فلاشر)



چراغ های اعلام خطر (فلاشر) به منظور اعلام هشدار به دیگر رانندگان برای رعایت حداکثر احتیاط در هنگام نزدیک شدن، سبقت گرفتن یا گذشتن از کنار شما به کار گرفته می شوند. زمانی که در حین رانندگی هستید یا در کنار جاده پارک کردید، و شرایط اضطراری رخ می دهد، باید به وسایل نقلیه نزدیک یا در حال عبور هشدار دهید تا هنگام عبور مراقب باشند. برای این کار باید از فلاشر هشدار دهنده خطر استفاده کنید.

با فشار دادن کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) در هر یک از وضعیت های دکمه استارت موتور، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) روشن می شوند. کلید چراغ های اعلام خطر (فلاشر) در صفحه کلیدهای کنسول وسط جای دارد. تمام چراغ های راهنما به طور همزمان شروع به چشمک زدن می نمایند.

- موتور خودرو چه روشن باشد و چه خاموش، چراغ های اعلام خطر (فلاشر) فعال خواهند شد.
- در هنگام روشن بودن چراغ های اعلام خطر (فلاشر)، چراغ های راهنما عمل نخواهند کرد.
- در حین بکسل شدن باید با رعایت احتیاط، از چراغ های اعلام خطر (فلاشر) استفاده کرد.

بروز شرایط اضطراری در هنگام رانندگی

خاموش شدن موتور در وسط چهارراه یا تقاطع

- اگر در وسط چهارراه یا حین عبور از وسط خیابان موتور خاموش شد، دسته دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار داده و خودرو را به مکانی ایمن هل دهید.
- اگر خودرو دارای گیربکس معمولی بوده و به قفل فرمان مجهز نباشد، با قراردادن دسته دنده در موقعیت دنده 2 یا 3 و استارت زدن (بدون استفاده از پدال کلاچ) می توان خودرو را به سمت جلو به حرکت درآورد.

پنچر شدن در هنگام رانندگی

اگر خودرو هنگام رانندگی پنچر شود:

1. پای خود را از روی پدال گاز برداشته و در حالیکه مستقیم به سمت جلو حرکت می کنید اجازه دهید سرعت کم شود. در این وضعیت بلافاصله ترمز نکرده یا سعی نکنید از جاده خارج شوید، زیرا این امر ممکن است باعث از دست رفتن کنترل شود.
- وقتی سرعت تا حدی که بتوان آن را کنترل کرد کم شد، با احتیاط ترمز کرده، از جاده خارج شوید. و در یک زمین صاف و محکم پارک کنید. اگر در یک بزرگراه دوطرفه هستید، در ناحیه میانی بین دو خط ترافیکی پارک نکنید. خودرو را تا حد امکان دور از خطوط رانندگی پارک کنید.

2. پس از توقف چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید. ترمز پارک را درگیر کرده و اهرم تعویض دنده را در حالت P (گیربکس اتوماتیک/گیربکس دو کلاچه) و در وضعیت دنده عقب (R) در گیربکس معمولی قرار دهید.
3. همه سرنشینان را از خودرو خارج کنید. سرنشینان باید از سمتی خارج شوند که رفت و آمد از آن طرف انجام نمی شود.

روشن نشدن موتور

نچرخیدن یا آهسته چرخیدن موتور

1. اگر وسیله نقلیه شما دارای گیربکس اتوماتیک/ کلاچ دوپل است، مطمئن شوید که اهرم تعویض دنده در حالت N (خلاص) یا P (پارک) قرار دارد و ترمز اضطراری فعال است.
2. اتصالات باتری را از نظر تمیزی و محکم بودن کنترل کنید.
3. چراغ های داخلی را روشن کنید، اگر در هنگام استارت زدن، نور چراغ ها ضعیف یا خاموش می شود، باتری شارژ ندارد.
4. اتصالات استارت موتور را از نظر محکم بودن کنترل کنید.
5. از حرکت یا هل دادن خودرو برای روشن کردن آن خودداری کنید. به دستورالعمل های "استارت به وسیله باتری کمکی" مراجعه کنید.

هشدار

در صورت روشن نشدن موتور، برای روشن کردن موتور، خودرو را هل نداده یا نکشید. این امر ممکن است باعث صدمات دیگر شود. به علاوه روشن کردن موتور توسط هل یا کشیدن ممکن است باعث تحت فشار قراردادن بیش از حد مبدل کاتالیستی شده و موجب ایجاد خطر آتش سوزی شود.

چرخیدن موتور به طور عادی و روشن نشدن

موتور

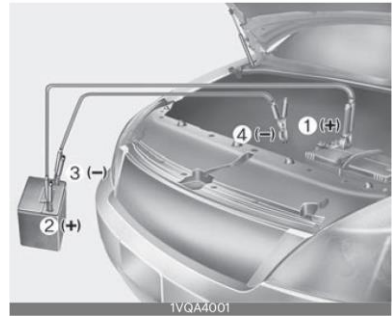
1. مقدار بنزین را کنترل و در صورت نیاز اضافه نمایید.
2. در حالیکه دکمه استارت موتور در موقعیت OFF قرار دارد، همه اتصالات برقی مربوط به کویل و شمع ها را کنترل کنید. هر کدام شل یا جدا شده بود را مجدداً وصل کنید.
3. لوله ها و شیلنگ های سوخت داخل محفظه موتور را کنترل کنید.
4. اگر موتور هنوز روشن نمی شود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

4. با پیروی از دستورالعمل های ارائه شده در «اگر تایر پنچر دارید (با تایر زاپاس)»، تایر پنچر شده را تعویض کنید.

خاموش شدن موتور در حین رانندگی

1. سرعت را به تدریج کاهش داده و یک مسیر مستقیم را طی نمایید. با احتیاط از جاده خارج شوید و به مکانی امن بروید.
2. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن نمایید.
3. سعی کنید موتور را مجدداً روشن کنید. اگر موتور روشن نشد توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

روشن کردن اضطراری موتور



کابل ها را به ترتیب شماره که در تصویر نشان داده شده متصل کرده و در جهت معکوس آن ها را جدا نمایید.

روشن کردن موتور به وسیله باتری کمکی

انجام نادرست استارت بوسیله باتری کمکی می تواند خطرناک باشد. بنابراین برای جلوگیری از آسیب زدن به خود یا صدمه زدن به خودرو یا باتری، از روش استارت موتور بوسیله باتری کمکی پیروی کنید. اگر از انجام صحیح کار مطمئن نیستید، استفاده از تعمیرکار مجاز یا سرویس کارهای مجاز بکسل کننده برای انجام این کار جدا توصیه می شود.

احتیاط

فقط از باتری کمکی 12 ولتی استفاده کنید. استفاده از منبع تغذیه (24 ولتی) چه به صورت استفاده از 2 باتری 12 ولتی بصورت سری و چه موتور ژنراتور (24 ولتی) می تواند به موتور استارت 12 ولتی، سیستم جرقه شمع و دیگر قطعات الکتریکی خودرو آسیب غیرقابل تعمیر بزند.

هشدار

باتری

هرگز سعی نکنید سطح الکترولیت باتری را بررسی نمایید، باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.

هشدار

باتری

- هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگهدارید که در صورت قرار گرفتن در معرض شعله یا جرقه ممکن است باتری منفجر شود. عدم پیروی دقیق از دستورالعمل ها، ممکن است منجر به صدمات جسمی شدید و صدمه دیدن خودرو گردد. اگر از نحوه انجام مراحل مطمئن نیستید، از یک شخص ماهر سؤال کنید. باتری خودروها حاوی اسید سولفوریک است. اسید فوق بسیار خورنده و سمی است. هنگام استارت موتور به وسیله باتری کمکی، عینک محافظ زده و مراقب باشید اسید را به روی خود، خودرو یا لباس هایتان نریزید.
- اگر باتری خالی یخ زده یا سطح مایع الکترولیت آن پایین است، اقدام به استارت موتور به وسیله باتری کمکی نکنید. باتری ممکن است ترکیده یا منفجر شود.
- هرگز کابل های (-) و (+) باتری کمکی را در تماس با یکدیگر قرار ندهید، زیرا باعث جرقه زدن می شوند.
- زمانی که از باتری کمکی یخ زده یا با سطح پایین مایع الکترولیت استفاده کنید، این امر ممکن است باعث ترکیدن و انفجار باتری شود.

روشن کردن موتور بوسیله باتری کمکی

1. از 12 ولت بودن باتری کمکی و اتصال قطب منفی آن به بدنه اطمینان حاصل کنید.
2. در صورتی که باتری کمکی بر روی خودروی دیگر نصب است، از عدم تماس دو خودرو با یکدیگر اطمینان حاصل کنید.
3. همه مصرف کننده های الکتریکی غیر لازم را خاموش کنید.
4. کابل های کمکی را دقیقاً به ترتیب نشان داده شده در تصویر متصل کنید. ابتدا انتهای یکی از کابل های کمکی را به قطب مثبت باتری خالی متصل کنید (1).

روشن کردن موتور با هل دادن

خودرو مجهز به گیربکس دستی را نباید با هل دادن روشن نمود زیرا ممکن است به سیستم کنترل آلاینده‌گی آسیب برساند.

خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک کلاچ دابل را به وسیله هل دادن نمی‌توان روشن کرد. از راهنمایی‌های ارائه شده در "استارت موتور به وسیله باتری کمکی" پیروی کنید.

هشدار

هرگز برای روشن کردن خودرو آن را بکسل نکنید، چون حرکت ناگهانی خودرو پس از روشن شدن موتور می‌تواند باعث تصادف با خودرو بکسل کننده شود.

سپس سر دیگر کابل را به قطب مثبت باتری کمکی (2) متصل کنید. با متصل کردن سر کابل کمکی دیگر به قطب منفی باتری کمکی به کار ادامه دهید (3) سپس سر دیگر این کابل را به یکی از نقاط فلزی (به طور مثال پایه قلاب موتور) به دور از باتری متصل کنید (4). این کابل را به قطعاتی که در هنگام استارت زدن به حرکت درمی‌آیند یا در نزدیکی این قطعات متصل نکنید. اجازه ندهید کابل‌های کمکی با هیچ چیزی به جز قطب باتری‌ها یا اتصال بدنه صحیح تماس پیدا کنند. در هنگام انجام اتصال، بر روی باتری خم نشوید.

احتیاط

کابل‌های باتری

توسط کابل کمکی، قطب منفی باتری کمکی را به قطب منفی باتری خالی متصل نکنید. این امر می‌تواند باعث داغ شدن باتری کمکی، ترک خوردن آن و خروج اسید از باتری شود.

مطمئن شوید که یک انتهای کابل کمکی را به قطب منفی باتری کمکی متصل کرده اید و انتهای دیگر کابل را به یک نقطه فلزی بدنه دور از باتری خالی متصل نموده اید.

5. موتور خودرویی که باتری کمکی دارد را روشن کنید و اجازه دهید با دور موتور ۲۰۰۰ دور در دقیقه کار کند، سپس موتور خودرویی که باتری آن خالی شده را روشن کنید. اگر علت خالی شدن باتری مشخص نیست، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

کمک با نزدیکترین عاملیت مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

در هنگام روشن و داغ بودن موتور، درب رادیاتور را باز نکنید. این امر میتواند به مایع خنک کننده اجازه دهد از گلولی رادیاتور با فشار بیرون زده، باعث سوختگی های جدی شود.

6. اگر نمی توانید علت داغ کردن موتور را پیدا کنید، تا بازگشت درجه حرارت موتور به حالت معمول (نرمال) صبر کنید. سپس در صورت از دست رفتن مایع خنک کننده موتور، با احتیاط به مخزن مایع خنک کننده اضافه کرده، سطح مایع داخل مخزن را تا سطح علامت وسط بالا آورید.

7. با احتیاط موتور را روشن کرده، به کار ادامه دهید. مراقبت را به جهت بروز علائم بیشتر، اعمال کنید. اگر داغ کردن مجدداً اتفاق افتاد، برای درخواست کمک با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

احتیاط

- کاهش شدید مایع خنک کننده موتور حاکی از وجود نشتی در سیستم خنک کاری است. این مشکل باید هر چه زودتر توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید و رفع شود.
- در صورتی که موتور به دلیل کاهش مایع خنک کننده داغ شود، به یکباره اضافه کردن مایع خنک کننده ممکن است باعث ترک خوردگی در موتور شود. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور، مایع خنک کننده را در حجم کم و به آرامی اضافه نمایید.

اگر موتور بیش از حد گرم شود

اگر نمایشگر دمای مایع خنک کننده موتور (آمبر آب) داغ کردن موتور را نشان می دهد، موتور دچار نقصان قدرت شده است یا صدای بلند کوبش موتور، تق تق یا دنگ دنگ به گوش می رسد، موتور احتمالاً داغ کرده است. اگر چنین اتفاقی رخ داد باید:

1. از جاده کنار کشیده، هر چه زودتر با رعایت ایمنی خودرو را متوقف کنید.
 2. اهرم دنده را در موقعیت پارک (P) در گیربکس اتوماتیک کلاچ دویل یا در وضعیت خلاص (N) در گیربکس معمولی قرار داده و ترمز پارک را درگیر نمایید.
 3. تهویه مطبوع (کولر) را اگر روشن بود، خاموش کنید.
- اگر مایع خنک کننده موتور از زیر خودرو شروع به ریختن می کند یا بخار از زیر درب موتور بیرون می زند، موتور را خاموش کنید. درب موتور را تا وقتی که آب از زیر موتور یا بخار متوقف نشده است، باز نکنید. زمانی که هیچگونه اثری از بیرون زدن مایع خنک کننده مشاهده نشده و بخار از موتور بلند نمی شود، کار کردن فن سیستم خنک کاری موتور را کنترل کنید. اگر فن کار نمی کند، موتور را خاموش کنید.

4. بررسی کنید و ببینید آیا تسمه واتر پمپ در محل خودش قرار دارد یا خیر. در صورت موجود بودن تسمه در محل خودش سفتی آن را بررسی نمایید. اگر سفتی تسمه مناسب بود، نشتی مایع خنک کننده از رادیاتور، شیلنگ ها یا زیر خودرو را کنترل کنید. (اگر کولر روشن بوده، نشتی آب از کولر در موقع توقف امری عادی است).

هشدار

در هنگام روشن بودن موتور، مو، دستها و لباس های خود را از قطعات متحرک موتور نظیر فن و تسمه ها دور نگه دارید تا از صدمه دیدن جسمی جلوگیری شود.

5. اگر تسمه واتر پمپ پاره شده یا مایع خنک کننده به بیرون نشتی دارد فوراً موتور را خاموش کرده، برای

نمای کلی سیستم

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر (TPMS) تغییر در شعاع باد لاستیک را حس می کند. اگر فشار باد لاستیک از فشار توصیه شده کمتر شود، چراغ هشدار سیستم روشن می شود.

برای عملکرد صحیح سیستم، باید با فشار دادن دکمه TPMS SET طبق روش دقیق، سیستم را مجدداً تنظیم کنید و فشار باد فعلی تایر را ذخیره کنید.

وقتی یک یا چند تایر شما پس از تنظیم TPMS کم باد باشند، چراغ هشدار روی صفحه کیلومتر شمار ظاهر می شود.

همچنین چراغ هشدار روشن می شود تا راننده را از نقص سیستم مطلع کند. برای اطلاعات بیشتر لطفاً به تصویر (1) مراجعه کنید.

روش تنظیم مجدد TPMS

شما باید TPMS را در شرایط زیر تنظیم مجدد کنید.

پس از تعمیر یا تعویض تایر (یا چرخ)

. پس از جابجایی تایرها

. پس از تنظیم فشار باد تایرها

. هنگامی که نشانگر فشار کم تایر روشن می شود.

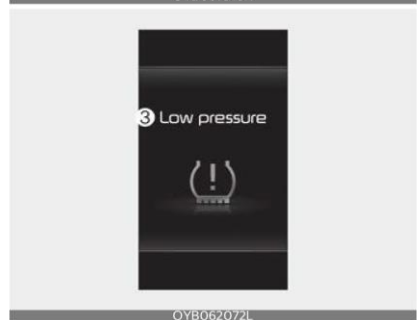
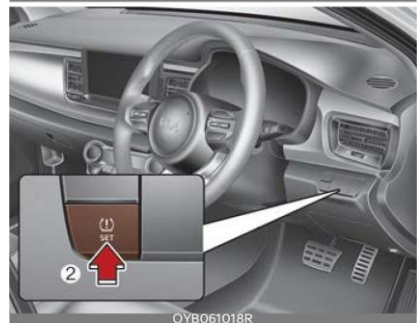
. پس از تعویض سیستم تعلیق یا ABS

1. خودرو را روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.

2. تایرها را تا فشار مناسب مطابق با برچسب خودرو یا برچسب فشار باد تایر که در پانل بیرونی ستون مرکزی سمت راننده قرار دارد، باد کنید.

3. پس از روشن کردن موتور، دکمه TPMS SET را حدود سه ثانیه فشار داده و نگه دارید تا TPMS تنظیم مجدد شود. فرآیند تنظیم مجدد به طور خودکار انجام می شود.

سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS



(1) هشدار موقعیت فشار کم تایر

(2) دکمه تنظیم TPMS

(3) نشانگر موقعیت فشار کم تایر (در صفحه نمایش LCD نشان داده شده است)

⚠ احتیاط

اگر سیستم بدون تنظیم فشار تایرها فعال شود، ممکن است هشدار اشتباه صادر شود یا چراغ هشدار حتی در شرایطی که تایرها به طور قابل توجهی کم باد هستند، روشن نشود. هنگام تنظیم مجدد سیستم TPMS، حتماً مطمئن شوید که فشار همه تایرها طبق مقدار توصیه شده تنظیم شده است.

اگر سیستم اندازه گیری فشار باد تایر در شرایطی که لازم است تنظیم نشود، ممکن است هشدار اشتباه صادر شود یا چراغ هشدار حتی در صورت کاهش شدید فشار تایرها نمایش داده نشود.

در صورتی که دکمه تنظیم مجدد TPMS (۲) را هنگام رانندگی فشار دهید، فرآیند ریست فعال نخواهد شد. باید دکمه تنظیم مجدد TPMS را زمانی فشار دهید که خودرو کاملاً متوقف است و دکمه را بیش از ۳ ثانیه نگه دارید. حتماً پیش از تنظیم فشار، اطمینان حاصل کنید که تایرها سرد هستند. تایر سرد به تایری گفته می شود که خودرو حداقل ۳ ساعت در حالت توقف بوده باشد یا حداکثر ۱/۶ کیلومتر رانده شده باشد.



4. سپس بررسی کنید که نشانگر فشار کم تایر پس از چهار ثانیه چشمک زدن، خاموش شود. در صورت وجود صفحه نمایش، بررسی کنید که پیام "فشار تایر ذخیره شده است" روی صفحه نمایش نشان داده شود.

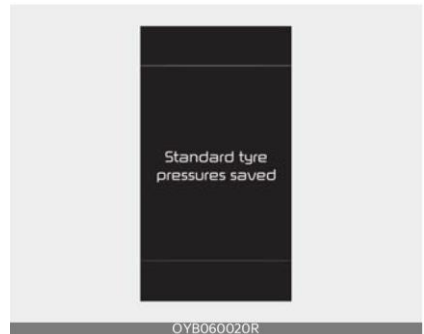
5. پس از تنظیم مجدد TPMS، تقریباً ۲۰ دقیقه رانندگی کنید تا فشار جدید تایر در سیستم ذخیره شود.

* اگر نشانگر فشار پایین باد تایر روشن شد، مرحله را تکرار کنید.

هنگام تنظیم مجدد TPMS، فشار فعلی تایر به عنوان فشار استاندارد تایر ذخیره می شود.

نشانگر کم بودن فشار باد تایر

هنگامی که نشانگرهای هشدار سیستم نظارت بر فشار باد تایرها (⚠) روشن می شوند و پیام هشدار روی صفحه کیلومترشمار نمایش داده می شود، یک یا چند تایر شما به میزان قابل توجهی کم باد شده است.



اگر چراغ هشدار چشمک نمی زند یا پیام ظاهر نمی شود، مراحل را دوباره از مرحله 3 انجام دهید.

اگر سیستم در شرایط لازم تنظیم نشده باشد، ممکن است چراغ هشدار روشن شود.
در زمستان یا هوای سرد، ممکن است نشانگر فشار باد کم تایر روشن شود. این بدان معنا نیست که سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS شما خراب است زیرا کاهش دما منجر به کاهش باد تایر می شود.

عملکرد سیستم ممکن است در شرایط زیر کاهش یابد:
- سیستم اندازه گیری فشار باد تایر را به درستی تنظیم مجدد نکنید.

- استفاده از تایرهای موجود در بازار (تایرهای اصلی توصیه می شوند)

- رانندگی در جاده های برفی، لغزنده یا ناهموار
- پیچیدن های سخت، شتاب گیری سریع و ترمزگیری مکرر
- رانندگی با سرعت خیلی کم یا خیلی زیاد
- اگر وسیله نقلیه بیش از حد بار داشته باشد.

- اگر تایر زاپاس یا زنجیر چرخ نصب شده باشد.
هنگام پر کردن تایرها با باد بیشتر، ممکن است شرایط برای خاموش کردن نشانگر فشار کم تایر برآورده نشود. این به این دلیل است که باد تایر دارای حاشیه خطا در عملکرد است. اگر فشار باد تایر بالاتر از فشار باد توصیه شده باشد، نشانگر فشار کم تایر خاموش می شود.

توجه

رانندگی با تایر کم باد شده باعث داغ شدن بیش از حد تایر و خرابی آن می شود. همچنین عمر آج تایر، کنترل خودرو، توانایی ترمزگیری و بهره وری سوخت را کاهش می دهد و باعث ناپایداری خودرو می شود. توصیه می شود با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

اگر چراغ هشدار روشن شد، فوراً سرعت خود را کاهش دهید، از پیچ های سخت دوری کنید و به افزایش فاصله توقف توجه کنید. باید در اسرع وقت توقف کنید و تایر های خودرو را بررسی کنید. توصیه می شود به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

فشار تمام لاستیک ها را بررسی کنید و طبق دستورالعمل ها، آنها را تا فشار مناسب باد کنید و در صورت نیاز، لاستیک ها را تعویض یا تعمیر کنید.

اگر نمی توانید به یک تعمیرگاه نزدیک دسترسی پیدا کنید، خودرو را در مکانی امن متوقف کنید، تمام لاستیک ها را بررسی کنید و روش تنظیم مجدد TPMS را انجام دهید. اگر نمی توانید فشار لاستیک را تنظیم کنید، از ابزارهای تعمیر برای تعمیر یا تعویض لاستیک زاپاس استفاده کنید و با یک تعمیرگاه حرفه ای تماس بگیرید.

توصیه می شود با عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

ممکن است نتوانید فشار کم لاستیک را به صورت چشمی تشخیص دهید. از ابزارهای دقیق برای اندازه گیری و تنظیم فشار لاستیک استفاده کنید.

لطفاً توجه داشته باشید که لاستیکی که به دلیل رانندگی طولانی مدت داغ شده است، فشار بالایی خواهد داشت. توصیه می کنیم فشار لاستیک را پس از طی مسافت کمتر از ۱۶ کیلومتر در عرض ۳ ساعت اندازه گیری و تنظیم کنید.

احتیاط

این نشانگر ممکن است پس از تعویض لاستیک زاپاس روشن بماند، زیرا شعاع کارکرد لاستیک زاپاس متفاوت است. حتماً لاستیک را به یک لاستیک معمولی تغییر دهید.
- برای رانندگی ایمن، لطفاً توجه داشته باشید که سیستم اندازه گیری فشار باد تایر جایگزین نگهداری صحیح لاستیک نیست. حفظ فشار صحیح لاستیک بر عهده راننده است و همه لاستیک ها باید ماهانه بررسی شوند تا فشار توصیه شده حفظ شود.

. اگر سیستم به دلیل برداشتن TPMS یا نصب قطعات مرتبط با مشخصات متفاوت کار نمی کند، ممکن است هنگام بازدید منظم خودرو مشکل ایجاد شود.

. هنگام تعمیر قطعات مرتبط با TPMS، حتماً آنها را با قطعاتی با مشخصات اصلی یا قطعاتی که مطابق با مقررات TPMS هستند، جایگزین کنید.

- قطعات مرتبط با TPMS: تایر، چرخ، واحد ABS، سیستم تعلیق

وضعیت چراغ نشانگر

نماد	وضعیت
 روشن شدن	فشار پایین
 →  پس از چشمک زدن (70 ثانیه) روشن می شود.	نقص سیستم
 → - بعد از چشمک زدن (4 ثانیه) خاموش می شود.	تنظیم مجدد

. آسیب ناگهانی به تایر ناشی از عوامل خارجی ممکن است بلافاصله مشخص نشود. اگر وضعیت خودرو ناپایدار است، فوراً پای خود را از روی پدال گاز بردارید، وسیله نقلیه را برای بازدید به موقعیت ایمن منتقل کنید.

هشدار

آسیب فشار باد کم

فشار بسیار کم باد تایر باعث ناپایداری خودرو شده و می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و افزایش مسافت ترمزگیری منجر شود. رانندگی با تایر کم باد شده باعث داغ شدن بیش از حد تایر و خرابی آن می شود.

نشانگر خرابی سیستم اندازه گیری فشار باد تایر

در صورت بروز مشکل در سیستم اندازه گیری فشار باد تایر ()، نشانگر نقص عملکرد سیستم پس از تقریباً 1 دقیقه چشمک زدن روشن می شود. این ترتیب در راهاندازی بعدی خودرو تا زمانی که نقص وجود داشته باشد ادامه خواهد داشت. جهت بررسی سیستم به یک تعمیرگاه حرفه ای مراجعه نمایید. توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

هشدار

. اگر سیستم اندازه گیری فشار باد تایر TPMS خراب باشد، نشانگر وضعیت فشار باد کم تایر نشان داده نمی شود. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

اگر لاستیک پنچر دارید(با لاستیک زاپاس)(در

صورت تجهیز)

جک و ابزارها



جک، دسته جک، آچار مهره چرخ، قلاب بکسل در محفظه پشتی قرار دارند.

کاور محفظه پشتی را بالا بکشید تا به جک و ابزارها دسترسی داشته باشید.

1. دسته جک

2. جک

3. آچار مهره چرخ

دستورالعمل جک زدن

جک فقط به منظور تعویض اضطراری تایر طراحی شده است.

برای جلوگیری از "لرزش و تکان تکان خوردن" در حین حرکت خودرو، جک را به نحو مناسب در محل آن جای دهید. برای کاهش احتمال وقوع آسیب جسمی، از دستورالعمل‌های جک زدن پیروی کنید.

هشدار

تعویض تایر

• هرگز در خطوط ترافیکی جاده‌های عمومی یا بزرگراه‌ها اقدام به انجام تعمیرات خودرو نکنید.

• همیشه قبل از اقدام به تعویض چرخ، خودرو را کاملاً از جاده کنار کشیده، در شانه خاکی متوقف نمایید. سطح پایه جک باید بر روی زمین سفت و صاف قرار داشته

باشد. اگر نمی‌توانید زمینی سفت و صافی پیدا کنید، از سرویس‌های مجاز بکسل‌کننده کمک بگیرید.

• از انتخاب مکان‌های صحیح محل جک زدن در جلو و عقب خودرو اطمینان حاصل کنید.

• خودرو به آسانی می‌تواند از روی جک سقوط نماید و باعث وقوع آسیب‌های جسمی جدی یا مرگ شود. هرگز از سپر یا نقاط دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید. • خودرو می‌تواند از روی جک غلت بخورد و باعث آسیب جدی یا مرگ شود.

• در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به رفتن زیر خودرو نکنید.

• در هنگام قرار داشتن خودرو بر روی جک، اقدام به زدن استارت یا روشن کردن موتور نکنید.

• در هنگام استفاده از جک، به هیچ‌کس اجازه ماندن در خودرو را ندهید. از قراردادن کودکان همراه خود در مکانی ایمن به دور از جاده و خودرویی که باید در زیر آن جک زده شود، اطمینان حاصل کنید.

پیاده و نصب تایر زاپاس



پیچ پره‌ای نگهدارنده پایه تایر زاپاس را در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید.

تایر زاپاس را در جهت عکس درآوردن، جا بزنید.

برای جلوگیری از لرزش تایر زاپاس و ابزار هنگام رانندگی، آنها را به طور مناسب در جای خود قرار دهید.



4. آچار چرخ، جک، دسته جک و تایر زاپاس را از خودرو خارج کنید.



5. جلو و عقب چرخ مقابل جک را ضربداری با مانع (بلوک) مسدود کنید.



تعویض یک تایر

- برای جلوگیری از جابجا شدن خودرو در هنگام تعویض چرخ، همیشه ترمز پارک را کاملاً درگیر نمایید و همیشه چرخ مقابل چرخ تعویضی را ضربداری با مانع (بلوک) مسدود کنید.
- مسدود کردن چرخ های خودرو با مانع (بلوک) و قرار نداشتن هیچکس در داخل خودرو در حال جک زدن، توصیه می شود.



- اگر شل کردن پیچ نگهدارنده تایر با دست دشوار است، می توانید به راحتی آن را با استفاده از دسته جک شل کنید.
1. دسته جک (1) را داخل پیچ نگهدارنده تایر قرار دهید.
 2. پیچ نگهدارنده تایر را با دسته جک در خلاف جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

هشدار

اطمینان حاصل کنید که نگهدارنده تایر زاپاس به درستی با مرکز تایر زاپاس تراز شده است تا از لرزش تایر زاپاس جلوگیری شود.
در غیر این صورت ممکن است باعث افتادن تایر زاپاس از موقعیت نصب شده و باعث تصادف گردد.

تعویض تایر زاپاس

1. خودرو را بر روی سطحی صاف پارک کرده و ترمز پارک را محکم درگیر نمایید.
2. اهرم تعویض دنده را در وضعیت دنده عقب (R) در خودروهای با گیربکس معمولی یا دنده پارک (P) در خودروهای با گیربکس اتوماتیک قرار دهید.
3. چراغ های اعلام خطر (فلاشر) را روشن کنید.

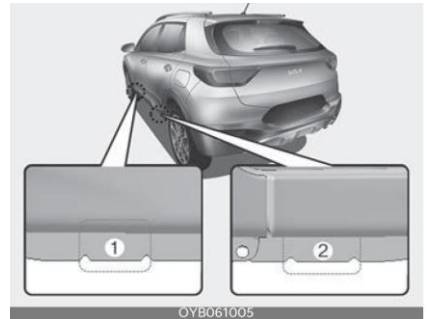
اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

6. همه مهره های (چرخ) را در جهت عکس حرکت عقربه های ساعت، یک دور شل کنید، اما تا بلند شدن چرخ از روی زمین هیچکدام را باز نکنید.



7. جک را در نزدیکترین موقعیت جک زدن نسبت به چرخ تعویضی جلو (1) یا عقب (2) قرار دهید. جک را در محل های مشخص شده جک زدن در زیر شاسی قرار دهید. محل های جک زدن صفحات فلزی دارای دو زائده و یک نقطه برآمده برای تطبیق با جک بوده که به شاسی جوش داده شده اند.



هشدار

موقعیت جک

برای کاهش امکان وقوع آسیب های جسمی، فقط از جک عرضه شده با خودرو و محل صحیح جک زدن استفاده کنید. هرگز از هیچ یک از قسمت های دیگر خودرو برای جک زدن استفاده نکنید.

8. دسته جک را در محل تعیین شده بر روی جک جا زده، در جهت عقربه های ساعت بچرخانید. خودرو را تا حدی که چرخ درست کمی از زمین جدا شده باشد بالا ببرید این اندازه حدود 30 میلیمتر است. قبل از پیاده کردن مهره های چرخ، از تعادل و پایداری و عدم امکان لغزش یا جابجا شدن خودرو اطمینان حاصل کنید.



9. مهره های چرخ را شل کرده و با دست آن ها را باز



سپس آچار را مطابق شکل در موقعیت نشان داده شده قرار دهید و مهره‌های چرخ را سفت کنید. مطمئن شوید که سری آچار کاملاً روی مهره قرار گرفته است. روی دسته آچار تکیه نکرده و از لوله رابط روی دسته استفاده نکنید. دور چرخ بچرخید و یک در میان مهره‌ها را سفت کنید تا همه آنها سفت شوند. سپس هر مهره را از نظر سفتی دوباره بررسی کنید. پس از تعویض چرخ، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

گشتاور سفت کردن مهره چرخ:

چرخ فولادی و چرخ آلیاژ آلومینیومی: 11 تا 13 کیلوگرم نیرو بر متر (79 تا 94 پوند فوت)

اگر فشارسنج باد دارید، درپوش سوپاپ را بردارید و فشار باد را بررسی کنید. اگر فشار کمتر از حد توصیه شده است، به آرامی به نزدیکترین تعمیرگاه بروید و باد تایر را تا حد مناسب تنظیم کنید. اگر خیلی زیاد است، آن را تنظیم کنید تا به فشار صحیح برسد. همیشه درپوش سوپاپ را دوباره نصب کنید.

پس از بررسی یا تنظیم فشار باد تایر، اگر درپوش تعویض نشود، ممکن است هوا از تایر نشت کند. اگر درپوش سوپاپ را گم کردید، در اسرع وقت یکی دیگر بخرید و آن را نصب کنید. پس از تعویض چرخ‌ها، همیشه تایر پنچر را در جای خود محکم کنید و جک و ابزارها را به محل نگهداری

و خارج کنید. چرخ را از روی پیچ‌ها بیرون کشیده، به صورت افقی روی زمین بخواه‌باید تا نتواند با چرخیدن شروع به حرکت کند. برای جا زدن چرخ روی تویی چرخ، لاستیک زاپاس را بلند کرده، سوراخ‌های رینگ را با پیچ‌های چرخ میزان و چرخ را روی آنها لغزانده به سمت داخل فشار دهید. اگر این کار مشکل است، چرخ را کمی خم کرده، سوراخ بالایی چرخ را با پیچ بالایی، تنظیم و جا بزنید. چرخ را به سمت جلو و عقب آنقدر جابجا کنید تا بقیه سوراخ‌ها در جای خودشان روی پیچ‌ها قرار گیرند.

هشدار

رینگ‌های چرخ‌ها ممکن است دارای لبه‌های تیز باشند. در هنگام کار بر روی آنها، احتیاط را رعایت کنید تا دچار آسیب دیدگی جدی احتمالی نشوید. قبل از جازدن چرخ بر روی تویی از عدم وجود اجسام خارجی بر روی تویی یا چرخ (نظیر گل، قیر، شن و غیره) که باعث جلوگیری از سوار شدن محکم چرخ بر روی تویی می‌شوند، اطمینان حاصل کنید.

در زمان نصب چرخ، هر گونه کثیفی یا مواد خارجی بر روی تویی چرخ، کاسه چرخ و دیسک چرخ را تمیز نمایید. اگر تماس خوبی بین سطوح رینگ و تویی وجود نداشته باشد، مهره‌های چرخ شل شده می‌توانند به از دست رفتن کنترل خودرو منجر شوند. این امر ممکن است باعث آسیب دیدگی شدید یا مرگ شود.

10. برای نصب مجدد چرخ، آن را روی پیچ‌های پایه قرار دهید، مهره‌های چرخ را روی پیچ‌ها بگذارید و با انگشتان خود آن‌ها را تا حد ممکن سفت کنید. لاستیک را کمی تکان دهید تا مطمئن شوید کاملاً در جای خود قرار گرفته است، سپس دوباره مهره‌ها را تا جایی که می‌توانید با دست سفت کنید.

11. خودرو را با چرخاندن آچار مهره چرخ در جهت خلاف عقربه‌های ساعت به سمت زمین پایین بیاورید.

هشدار

فشار باد ناکافی تایر زاپاس

به محض نصب لاستیک زاپاس، فشار باد آن را بررسی کنید. در صورت لزوم، فشار آن را تنظیم کرده و به میزان مشخص شده برسانید. برای اطلاعات دقیق‌تر، به بخش (لاستیک‌ها و چرخ‌ها) مراجعه نمایید.

مهم - استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) (در صورت تجهیز)

خودروی شما به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) مجهز است. این تایر زاپاس فضای کمتری نسبت به تایرهای معمولی اشغال می‌کند، کوچکتر از تایرهای معمول بوده و صرفاً جهت استفاده موقت طراحی شده است.

احتیاط

- در هنگام رانندگی با تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با دقت فراوان رانندگی نمایید. در اولین فرصت ممکن تایر را با رینگ و تایر معمولی تعویض کنید.
- رانندگی با خودرو در حالیکه بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) در حال استفاده است توصیه نمی‌گردد.

هشدار

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را فقط در مواقع اضطراری استفاده نمایید. حین استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. برای پیشگیری از وقوع تصادف و در نتیجه صدمات جسمی شدید و یا مرگ استفاده طولانی مدت از تایر سایز کوچک توصیه نمی‌شود.

تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با فشار باد 420 کیلو پاسکال (60psi) باد نمایید.

فشار باد تایرها را در اسرع وقت پس از نصب لاستیک زاپاس بررسی کنید. آن را روی فشار توصیه شده تنظیم کنید.

در صورت تعویض تایرها، پس از رانندگی بیش از 50 کیلومتر مهره‌های چرخ را بررسی و محکم کنید. پس از رانندگی بیش از 1000 کیلومتر مهره‌های چرخ را دوباره بررسی کنید.

احتیاط

خودروی شما دارای رزوه‌های متریک بر روی پیچ‌ها و مهره‌های چرخ است. هنگام باز کردن چرخ، دقت کنید که همان مهره‌هایی که باز شده‌اند دوباره نصب شوند. اگر مهره‌ها تعویض می‌شوند، باید مهره‌هایی با رزوه متریک و همان شکل شیب داخلی استفاده گردد. نصب مهره‌ای با رزوه غیرمتریک بر روی پیچ متریک یا برعکس، باعث می‌شود چرخ به درستی به توبی متصل نشود و در نتیجه پیچ آسیب دیده و نیاز به تعویض پیدا کند. توجه داشته باشید که بیشتر مهره‌های چرخ در بازار غیرمتریک هستند؛ بنابراین هنگام نصب چرخ یا مهره‌های اقترمارکت (غیراصلی)، با دقت بسیار زیاد نوع رزوه را بررسی کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

پیچ‌های چرخ

اگر پیچ‌های چرخ آسیب ببینند، ممکن است توانایی خود را برای نگه داشتن چرخ از دست بدهند. این امر می‌تواند منجر به جدا شدن چرخ در حین حرکت و در نتیجه بروز تصادف و جراحات جدی شود.

برای جلوگیری از صدای اضافی (تکان خوردن و لرزش) جک، دسته جک، آچار مهره چرخ و لاستیک زاپاس در حین حرکت خودرو، باید آن‌ها را به درستی در محل‌های تعیین شده خود در خودرو قرار دهید.

توجه

پس از سوار کردن تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) فشار باد را کنترل نمایید. در صورت لزوم فشار باد را در میزان مشخص شده تنظیم نمایید.

در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) پیشگیری های زیر را انجام دهید:

- به هیچ وجه با سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت رانندگی نکنید. سرعت بیش از 80 کیلومتر در ساعت باعث آسیب دیدن تایر خواهد گردید.

- به منظور جلوگیری از تمامی خطر ها با سرعت مناسب با شرایط جاده رانندگی نمایید. عیوب جاده از قبیل چاله ها، یا شن و ماسه می تواند به شدت به تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) صدمه بزند.

- استفاده طولانی مدت از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) می تواند منجر به صدمه دیدن تایر، از دست دادن کنترل خودرو و صدمات جسمی شدید گردد.

- بیشتر از میزان حداکثر بار مجاز مشخص شده بر روی کناره های تایر زاپاس موقت در خودرو بار حمل نکنید.

- از دست اندازها دوری نمایید. قطر تایر زاپاس سایز کوچک کمتر از قطر تایر های معمولی بوده و فاصله آن با زمین حدود 2/5 سانتیمتر کاهش می یابد که می تواند منجر به آسیب دیدن خودرو گردد.

- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از کارواش های اتوماتیک استفاده نکنید.

- در هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از زنجیر چرخ استفاده نکنید. به دلیل سایز کوچکتر، زنجیر چرخ به طور صحیح بر روی چرخ قرار نمی گیرد و موجب صدمه دیدن خودرو و شل شدن زنجیر می گردد.

- هنگام رانندگی در برف و یخ نباید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را روی محور جلو نصب کنید.

- از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) برای هیچ خودروی دیگری استفاده نکنید، زیرا این تایر منحصرأ برای خودروی شما طراحی شده است.
- عمر مفید تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) کوتاه تر از تایرهای معمولی است. تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) خودرو را به طور مرتب کنترل نموده و تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) ساییده را با تایر نو از همان نوع و همان اندازه تعویض نموده و بر روی همان چرخ نصب کنید.
- تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را با رینگ های دیگر، رینگ های استاندارد، چرخ های برفی، قالبای و رینگ های استیل استفاده نکنید. در صورت استفاده به این قطعات و دیگر قطعات خودرو صدمه می زنید.
- بیش از یک تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) را به طور همزمان استفاده نکنید .
- هنگام استفاده از تایر زاپاس موقت (سایز کوچک) از بکسل نمودن خودروهای دیگر خودداری نمایید.

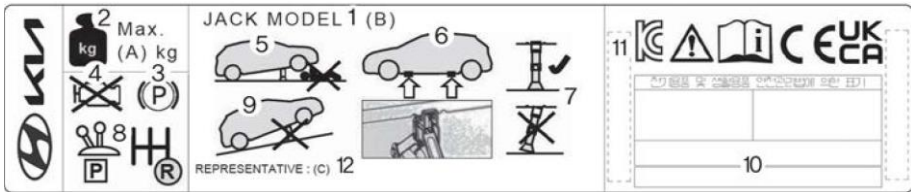
اگر لاستیک پنچر دارید (با لاستیک زاپاس)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

برچسب جک

نمونه برچسب

نوع A



نوع B



* برچسب جک خودروی واقعی ممکن است با تصویر متفاوت باشد. برای جزئیات بیشتر به برچسب قرار گرفته روی جک خودروی خود مراجعه نمایید.

1. نام مدل
2. حداکثر بار مجاز
3. تنظیم ترمز پارک، حین استفاده از جک
4. خاموش بودن موتور، حین استفاده از جک
5. قرار نگرفتن زیر خودرو، حین استفاده از جک
6. قرار دادن جک در محل های جک زدن مشخص شده زیر شاسی
7. قراردادن صفحه اصلی جک به طور عمودی در زیر نقاط برآمده، حین بالا نگه داشتن خودرو
8. قرار دادن اهرم تعویض دنده در موقعیت دنده پارک (P) در خودروهای با گیربکس اتوماتیک و در خودروها با گیربکس دستی، اهرم تعویض دنده در موقعیت R (عقب)
9. قراردادن جک روی زمین مسطح و محکم
10. نام سازنده (شرکت تولید کننده) جک
11. زمان (تاریخ) تولید جک
12. نام شرکت نماینده و آدرس شرکت

هشدار

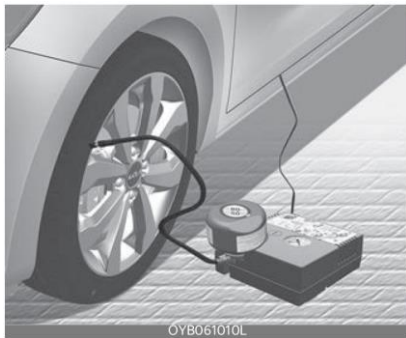
تعمیر موقت

لاستیک خود را در اسرع وقت تعمیر کنید. ممکن است فشار باد لاستیک در هر زمانی پس از باد کردن با کیت پنچرگیری، کاهش یابد.

احتیاط

هنگام تعویض یا تعمیر تایر پس از استفاده از درزگیر تایر، حتماً درزگیر متصل به قسمت داخلی تایر و چرخ را جدا کنید. اگر درزگیر جدا نشود، ممکن است صدا و لرزش ایجاد شود. توصیه می‌کنیم از درزگیر اصلی ساخت شرکت کیا استفاده کنید.

اگر چراغ هشدار TPMS پس از استفاده از کیت پنچرگیری ظاهر شد، خودرو خود را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بازدید کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.



کیت پنچرگیری به شما این امکان را می‌دهد که حتی پس از پنچر شدن تایر نیز به حرکت خود ادامه دهید. این سیستم کمپرسور و ترکیب آب‌بندی، اکثر پنچری‌های تایر خودروهای سواری ناشی از میخ یا اشیاء مشابه را به طور مؤثر و راحت آب‌بندی کرده و تایر را دوباره باد می‌کند.

اگر لاستیک پنچر دارید (با کیت پنچرگیری)



لطفاً قبل از استفاده از کیت پنچرگیری، دستورالعمل‌ها را مطالعه کنید.

1. کمپرسور

2. بطری درزگیر

کیت پنچرگیری یک تعمیر موقت برای لاستیک است و در اسرع وقت لاستیک را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

احتیاط

فقط از یک بطری درزگیر برای یک تایر پنچر شده استفاده کنید.

اگر دو تایر یا بیشتر پنچر شده‌اند، به هیچ عنوان از کیت پنچرگیری تایر استفاده نکنید، زیرا درزگیر موجود در کیت تنها برای تعمیر یک تایر پنچر شده طراحی شده است.

هشدار

دیواره تایر

از کیت پنچرگیری برای تعمیر پنچری دیواره تایر استفاده نکنید. این کار می‌تواند منجر به تصادف به دلیل ترکیدن تایر شود.

پس از اطمینان از اینکه تایر به درستی درزگیری شده است، باید با احتیاط رانندگی کنید. شما می‌توانید تا ۲۰۰ کیلومتر با این تایر رانندگی کنید، اما حداکثر سرعت نباید از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز کند. هدف از این رانندگی رسیدن به یک عاملیت مجاز برای تعویض تایر است.

ممکن است برخی از تایرها، به ویژه تایرهای با پنچری‌های بزرگتر یا آسیب به دیواره جانبی، نتوانند به طور کامل آب‌بندی شوند.

کاهش فشار باد تایر ممکن است بر عملکرد تایر تأثیر منفی بگذارد. به همین دلیل، باید از فرمان دادن ناگهانی یا سایر مانورهای رانندگی، به ویژه اگر خودرو سنگین باشد یا از تریلر استفاده شود، خودداری کنید.

کیت پنچرگیری به عنوان یک روش تعمیر دائمی تایر طراحی یا در نظر گرفته نشده است و فقط باید برای یک تایر پنچر شده استفاده شود.

این دستورالعمل به شما نشان می‌دهد که چگونه به طور موقت پنچری را به سادگی و با اطمینان آب‌بندی کنید. بخش "نکاتی در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری" را مطالعه کنید.

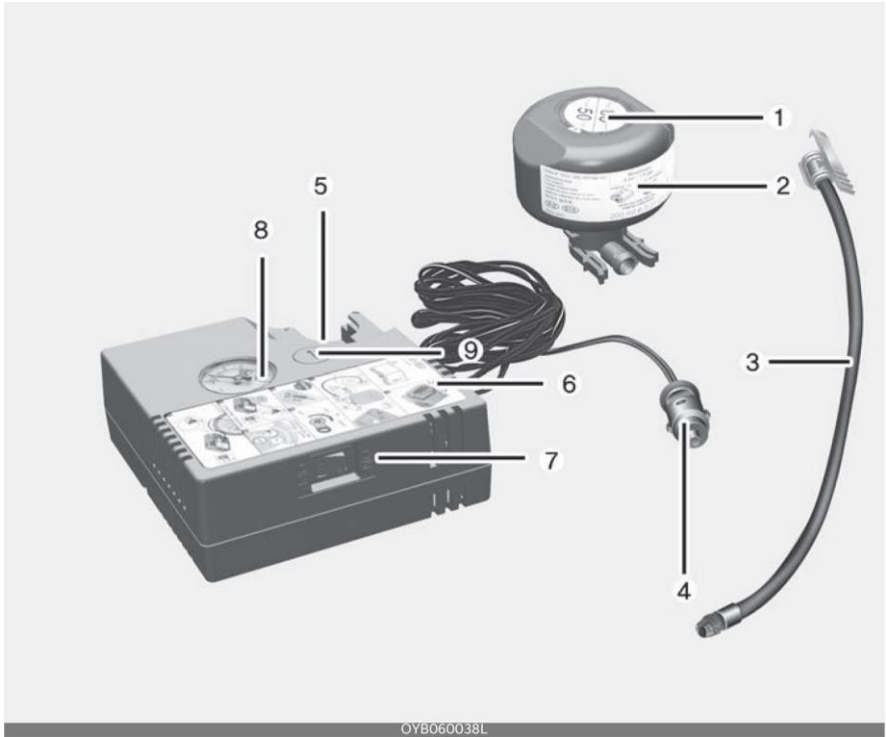


اگر تایر در اثر رانندگی در حالت پنچرگیری یا فشار باد ناکافی به شدت آسیب دیده است، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید. فقط نواحی پنچر شده واقع در ناحیه آج تایر را می‌توان با استفاده از کیت پنچرگیری درزگیری کرد.

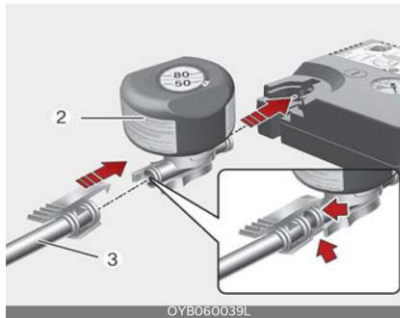
اگر لاستیک پنچر دارید (با کیت پنچرگیری)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

اجزای کیت پنچرگیری لاستیک (TMK)



1. برچسب محدودیت سرعت
2. بطری درزگیر و برچسب با محدودیت سرعت
3. شلنگ پرکننده از بطری درزگیر تا چرخ
4. کانکتورها و کابل برای اتصال مستقیم به پریز برق
5. نگهدارنده بطری درزگیر
6. کمپرسور
7. سوئیچ روشن/خاموش
8. گیج فشار برای نمایش فشار باد تایر
9. دمکه کاهش فشار باد تایر. کانکتورها، کابل و شلنگ اتصال در محفظه کمپرسور نگهداری می‌شوند.

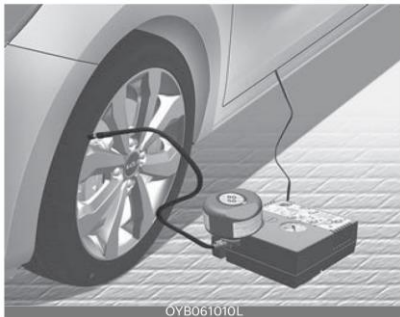


5. مطمئن شوید که دکمه (9) روی کمپرسور فشرده نشده باشد.

6. درپوش سوپاپ چرخ معیوب را باز کرده و شلنگ پرکننده (۳) بطری درزگیر را به سوپاپ بپیچید.

7. بطری درزگیر را داخل محفظه کمپرسور قرار دهید تا بطری به صورت عمودی قرار گیرد.

8. مطمئن شوید که کمپرسور خاموش است، در موقعیت 0.



⚠ هشدار

قبل از استفاده از کیت پنچرگیری، دستورالعمل‌های روی بطری درزگیر را دنبال کنید. برچسب حاوی محدودیت سرعت را از بطری درزگیر جدا کرده و آن را روی فرمان بچسبانید. لطفاً به تاریخ انقضای روی بطری درزگیر توجه کنید.

استفاده از کیت پنچرگیری لاستیک

1. برچسب محدودیت سرعت (1) را از بطری درزگیر (2) جدا کنید و آن را در مکانی کاملاً قابل مشاهده در داخل خودرو مانند روی فرمان قرار دهید تا به راننده یادآوری شود که با سرعت رانندگی نکند.

2. پر کردن درزگیر: مراحل مشخص شده را به دقت دنبال کنید، در غیر این صورت ممکن است درزگیر تحت فشار زیاد خارج شود.

3. بطری درزگیر را تکان دهید.



4. شلنگ پرکننده (3) را به کانکتور بطری درزگیر (2) وصل کنید.

اگر لاستیک پنچر دارید(با کیت پنچرگیری)

در مواقع اضطراری چه باید کرد

توجه

فقط از خروجی برق سمت سرنشین جلویی استفاده کنید.

10. در حالی که سوئیچ استارت روشن است یا دکمه روشن/خاموش موتور روشن است، کمپرسور را روشن کنید و بگذارید تقریباً ۳ دقیقه کار کند تا درزگیر پر شود. فشار باد لاستیک پس از پر شدن اهمیتی ندارد.

11. کمپرسور را خاموش کنید.

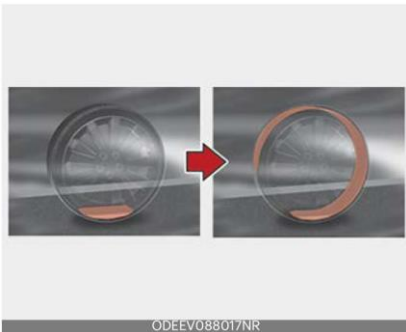
12. شلنگ را از کانکتور بطری درزگیر و از والف تابر جدا کنید. کیت پنچرگیری را به محل نگهداری آن در خودرو برگردانید.

هشدار

اگر موتور در مکانی با تهویه نامناسب یا بدون تهویه (مانند داخل ساختمان) روشن بماند، احتمال مسمومیت با مونوکسید کربن و خفگی وجود دارد.

توزیع درزگیر

13. بلافاصله تقریباً ۷ تا ۱۰ کیلومتر (۴ تا ۶ مایل یا حدود ۱۰ دقیقه) رانندگی کنید تا درزگیر به طور یکنواخت در لاستیک پخش شود.



احتیاط



شلنگ پرکننده درزگیر باید به طور ایمن به سوپاپ متصل شود. در غیر این صورت، ممکن است درزگیر به عقب جریان یابد و احتمالاً شلنگ پرکننده را مسدود کند.

9. با استفاده از کابل و کانکتورها، کمپرسور را به خروجی برق خودرو متصل کنید.



احتیاط

از اتصال کیت پنچرگیری خودروی دیگری به خروجی برق خودداری کنید. عدم تطابق نیاز بین خروجی برق خودرو و کیت پنچرگیری می‌تواند باعث آتش‌سوزی یا آسیب به مدار داخل خودرو و کیت جابجایی لاستیک شود.

⚠ احتیاط

از سرعت ۶۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکنید. در صورت امکان، سرعت خود را از ۲۰ کیلومتر در ساعت کمتر نکنید. در حین رانندگی، اگر هرگونه لرزش، اختلال یا صدای غیرمعمول را تجربه کردید، سرعت خود را کاهش داده و با احتیاط رانندگی کنید تا بتوانید با آرامش از کنار جاده خارج شوید. با خدمات امداد جاده‌ای یا یدک‌کش تماس بگیرید. هنگام استفاده از کیت پنچرگیری، ممکن است چرخ توسط درزگیر لکه‌دار شده باشد. بنابراین، چرخ لکه‌دار شده توسط درزگیر را برداشته و وسیله نقلیه را در یک تعمیرگاه حرفه‌ای بازدید کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

بررسی فشار باد لاستیک

۱. پس از رانندگی تقریباً ۷ تا ۱۰ کیلومتر، در یک مکان مناسب توقف کنید.
۲. شلنگ پرکننده (۳) کمپرسور (سمت گیره‌دار) را مستقیماً وصل کنید و سپس شلنگ پرکننده (۳) (سمت دیگر) را به والف تایر وصل نمایید.
۳. با استفاده از کابل و رابط‌ها، کمپرسور را به باتری خودرو وصل کنید.
۴. فشار باد تایر را روی ۲۰۰ کیلوپاسکال (۲۹ psi) تنظیم کنید. با روشن بودن سوئیچ استارت، به شرح زیر عمل کنید.

برای افزایش فشار باد:

کمپرسور را روشن کنید، در موقعیت ا. برای بررسی تنظیم فشار باد فعلی، کمپرسور را برای مدت کوتاهی خاموش کنید.

⚠ هشدار

اجازه ندهید کمپرسور بیش از ۱۰ دقیقه کار کند، در غیر این صورت دستگاه بیش از حد گرم می‌شود و ممکن است آسیب ببیند.

برای کاهش فشار باد: دکمه (۹) روی کمپرسور را فشار دهید.

⚠ احتیاط

اگر فشار باد لاستیک حفظ نشد، برای بار دوم با خودرو رانندگی کنید، به بخش توزیع درزگیر مراجعه کنید. سپس مراحل ۱ تا ۴ را تکرار کنید. استفاده از کیت پنچرگیری ممکن است برای آسیب‌های بزرگتر از تقریباً ۴ میلی‌متر در لاستیک بی‌اثر باشد. اگر لاستیک با کیت پنچرگیری قابل استفاده در جاده نیست، با یک تعمیرگاه حرفه‌ای تماس بگیرید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ هشدار

فشار باد لاستیک باید حداقل ۲۰۰ کیلو پاسکال (۲۹ پوند بر اینچ مربع) باشد. در غیر این صورت، به رانندگی ادامه ندهید. با خدمات امداد جاده‌ای یا یدک‌کش تماس بگیرید.

نکاتی در مورد استفاده ایمن از کیت پنچرگیری

- ماشین خود را در کنار جاده پارک کنید تا بتوانید با کیت پنچرگیری دور از ترافیک در حال حرکت کار کنید. مثلث هشدار خود را در مکانی قابل دید قرار دهید تا وسایل نقلیه عبوری از موقعیت شما آگاه شوند.
- برای اطمینان از اینکه وسیله نقلیه شما حرکت نخواهد کرد، حتی زمانی که در زمین نسبتاً مسطح هستید، همیشه ترمز دستی خود را بکشید.

. از کیت پنچرگیری فقط برای درزگیری یا باد کردن لاستیک خودروهای سواری استفاده کنید . از آن برای موتورسیکلت، دوچرخه یا هر نوع لاستیک دیگری استفاده نکنید.

. هیچ جسم خارجی مانند میخ یا پیچ که به لاستیک نفوذ کرده است را خارج نکنید.

. قبل از استفاده از کیت پنچرگیری ، توصیه‌های احتیاطی چاپ شده روی بطری درزگیر را مطالعه کنید.

. در صورتی که خودرو در فضای باز است، موتور را روشن بگذارید . در غیر این صورت ، کار کردن کمپرسور ممکن است در نهایت باتری خودرو را خالی کند.

. هرگز کیت پنچرگیری را در حین استفاده بدون مراقبت رها نکنید.

. کمپرسور را بیش از 10 دقیقه در هر بار روشن نگذارید، زیرا ممکن است بیش از حد گرم شود.

. اگر دمای محیط زیر 30- درجه سانتیگراد است، از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

. هنگامی که لاستیک و رینگ آسیب دیده‌اند، برای ایمنی خود از کیت پنچرگیری استفاده نکنید.

اطلاعات فنی

ولتاژ سیستم: ۱۲ ولت مستقیم

ولتاژ کاری: ۱۰ تا ۱۵ ولت مستقیم

میزان آمپراژ: ۱۰ آمپر $\pm$ ۱ آمپر (در حالت ۱۲ ولت مستقیم)

مناسب برای استفاده در دماهای: ۳۰- تا ۷۰+ درجه

سانتیگراد (۲۲- تا ۱۵۸+ درجه فارنهایت)

حداکثر فشار کاری: ۶ بار (psi ۸۷)

اندازه کمپرسور: ۱۶۱×۱۵۰×۵۵.۸ میلی‌متر

بطری درزگیر: ۸۱×۸۵.۵ میلی‌متر (۳.۲ × ۳.۴ Ø اینچ)

وزن کمپرسور: ۰.۷ کیلوگرم

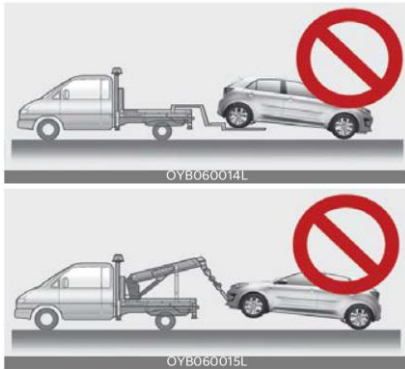
حجم درزگیر: ۲۰۰ میلی‌لیتر (۱۲.۲ اینچ مکعب)

* درزگیر و قطعات یدکی را می‌توان از عملیات‌های مجاز خودرو یا لاستیک تهیه و تعویض کرد.

بطری‌های خالی درزگیر را می‌توان در خانه دور انداخت. باقیمانده مایع درزگیر باید توسط عملیات‌های مجاز یا عملیات لاستیک یا مطابق با مقررات محلی دفع زباله دفع شود.

بکسل شدن خودرو

خدمات بکسل



⚠ احتیاط

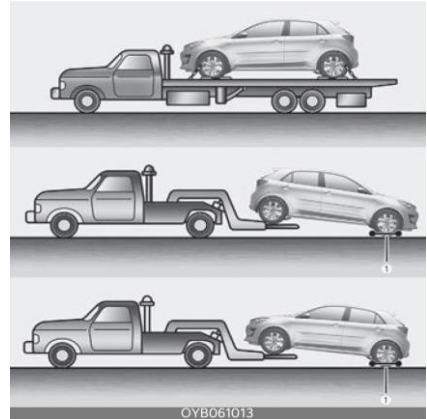
- خودرو را به جلو در حالیکه چرخ های جلو آن بر روی زمین است بکسل نکنید، این کار به گیربکس خودرو صدمه می زند.
- خودرو را با وسایل مانند (جرثقیل و زنجیر) بکسل نکنید. همیشه از غلطک و یا کامیونت کفی مخصوص استفاده کنید.

هنگام بکسل نمودن اضطراری خودرو بدون استفاده از غلطک های مخصوص زیر چرخ:

1. سوئیچ خودرو را در موقعیت تجهیزات جانبی (ACC) قرار دهید.
2. اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
3. ترمز پارک (ترمز دستی) را آزاد نمایید.

⚠ احتیاط

قرار ندادن اهرم تعویض دنده در موقعیت خلاص (N) باعث وقوع آسیب دیدگی داخلی در گیربکس می شود.



اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو و یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می گردد. برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو، پیروی از دستورالعمل های مناسب بلند کردن و بکسل نمودن ضروری است. استفاده از غلطک های مخصوص (1) زیر چرخ و یا کامیونت های مخصوص بکسل توصیه می گردد.

در صورتی که سیستم تعلیق یا چرخ ها صدمه دیده اند و یا در حالی که چرخ های جلو روی زمین هستند خودرو را بکسل می کنید، زیر چرخ های جلو غلطک مخصوص بکسل قرار دهید.

هنگام بکسل نمودن خودرو، توسط شرکت های خدماتی به وسیله کامیونت بکسل بدون استفاده از غلطک، همیشه باید چرخ های جلو از زمین بلند شوند و نه چرخ های عقب.

عقب



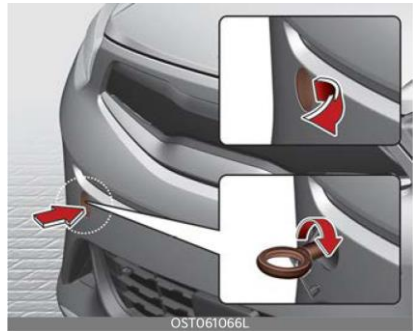
اگر خودرو باید بکسل شود، انجام این کار توسط عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو و یا شرکت‌های مجاز تجاری بکسل نمودن، توصیه می‌گردد.

اگر خدمات یدک‌کشی در مواقع اضطراری در دسترس نباشد، ممکن است وسیله نقلیه شما به طور موقت با استفاده از کابل یا زنجیر متصل به قلاب بکسل اضطراری جلو یا عقب خودرو کشیده شود. در هنگام بکسل کردن خودرو حداکثر احتیاط را رعایت کنید. برای کنترل غریبک فرمان و استفاده از ترمز، حضور راننده در خودروی بکسل شونده الزامی است.

بکسل شدن با این روش، فقط در جاده‌هایی با زیرسازی محکم، در مسافتی کوتاه و با سرعت‌های کم مجاز به انجام است. همچنین چرخ‌ها، اکسل‌ها (محورها)، مجموعه انتقال نیرو، سیستم فرمان و ترمزها همه باید سالم بوده و در شرایط خوب عملکردی باشند.

- در هنگام گیر کردن چرخ‌های خودروی دیگر در گل، شن یا موارد مشابهی که از بیرون آمدن خودرو توسط نیروی حرکتی چرخ‌ها جلوگیری می‌کنند، اقدام به بیرون کشیدن آن خودرو توسط قلاب بکسل اضطراری نکنید.
- از بکسل کردن خودروهایی که وزن آنها از خودرو بکسل کننده بیشتر است، خودداری کنید.
- در هنگام بکسل، راننده‌های هر دو خودرو (بکسل کننده و بکسل شونده) باید با هم ارتباط صوتی دائم داشته باشند.

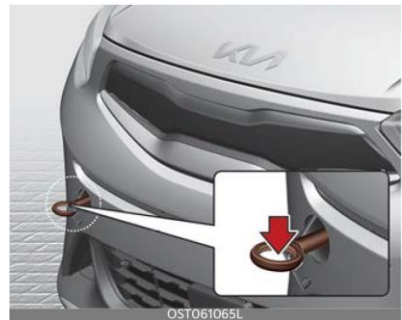
قلاب بکسل قابل جدا شدن



1. درب پشتی را باز نموده و قلاب بکسل را از جعبه ابزار بیرون بیاورید.
2. با فشار دادن بخش بالایی (جلو)، درپوش تعبیه شده بر روی سپر را جدا نموده و آن را پیاده نمایید.
3. قلاب بکسل را در سوراخ (حفره) قرار داده و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا محکم شود.
4. پس از استفاده از قلاب، مجدداً آن را باز کنید و درپوش حفره را در محل خود قرار دهید.

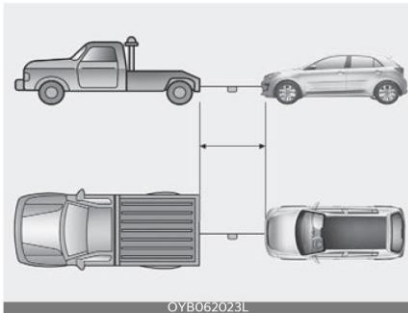
بکسل کردن اضطراری

جلو



⚠ احتیاط

- یک تسمه بکسل را به قلاب بکسل وصل کنید.
- استفاده از قسمتهای دیگری به جز قلاب های بکسل اضطراری خودرو برای بکسل نمودن، ممکن است به بدنه خودرو صدمه بزند.
- فقط از سیم بکسل یا زنجیرهایی که مخصوص بکسل کردن خودرو هستند استفاده کرده و به طور محکم و مطمئن به قلاب بکسل اضطراری خودرو ببندید.
- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا کاهش سرعت ناگهانی که می تواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید.



- با احتیاط راندگی کنید تا در حین بکسل تسمه شل نشده و به سمت زمین متمایل نشود.
- راننده باید در داخل خودرو برای کنترل فرمان و ترمز در هنگام پدک کشی حضور داشته باشد و مسافران غیر از راننده نباید اجازه ماندن در داخل خودرو بکسل شونده را داشته باشند.

پیش هشدارهای بکسل شدن اضطراری

- برای آزاد کردن قفل فرمان، سوئیچ خودرو را به موقعیت تجهیزات جانبی ACC بچرخانید.
- اهرم تعویض دنده را در موقعیت خلاص (N) قرار دهید.
- ترمز پارک را آزاد کنید.
- چون کارایی ترمز کاهش یافته است، پدال ترمز را با نیروی بیشتری فشار دهید.
- چون عملکرد هیدرولیکی فرمان غیرفعال شده است، چرخاندن غربیلک فرمان نیاز به نیروی بیشتری دارد.
- اگر در سرازیری طولانی راندگی می کنید، ترمز ممکن است گرم کرده و در نتیجه کارایی آن کاهش یابد.

⚠ هشدار

- در هنگام بکسل کردن حداکثر احتیاط را به کار بگیرید.
- از شروع به حرکت های ناگهانی و حرکات یا مانورهای غیرمترقبه که میتواند فشار بیش از اندازه به قلاب های بکسل اضطراری خودرو و سیم بکسل یا زنجیر وارد کند خودداری کنید. قلاب ها، سیم بکسل یا زنجیر ممکن است شکسته یا پاره شده، باعث وقوع آسیب های جسمی جدی یا صدمه دیدن خودرو شوند.
- اگر خودرو بکسل شونده به سختی حرکت می کند، با زور به بکسل کردن ادامه ندهید. برای کمک گرفتن، با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو یا شرکت های مجاز تجاری بکسل نمودن تماس بگیرید.

تجهیزات اضطراری (در صورت تجهیز)

برای کمک به فائق آمدن بر شرایط اضطراری، تجهیزاتی چند در خودرو پیش بینی شده است.

کپسول آتش خاموش کن

اگر با آتش سوزی کوچکی مواجه شدید و نحوه استفاده از کپسول آتشنشانی را می دانید، موارد ذکر شده در زیر را با احتیاط انجام دهید.

1. بین واقع در بالای کپسول که مانع فشرده شدن اتفاقی دسته عمل کننده می شود را بیرون بکشید.
2. نازل کپسول را به سمت مرکز آتش هدف گیری کنید.
3. از آتش حدود 2/5 متر فاصله گرفته، اهرم را فشار دهید تا کپسول شروع به تخلیه شدن نماید. اگر اهرم را رها کنید، پاشش کپسول متوقف می شود.
4. نازل را از مرکز آتش به طرف جلو و عقب مکرر با صورت جاروئی حرکت دهید. پس از اینکه آتش به ظاهر خاموش شد، آن را با دقت تحت نظر بگیرید چون ممکن است مجددا شعله ور شود.

جعبه کمک های اولیه

برای ارائه کمک های اولیه به اشخاص آسیب دیده، اشیائی نظیر قیچی، باند و چسب در این جعبه قرار داده شده است.

مثلث هشدار

در شرایط اضطراری (پارک کردن در کنار جاده بدلیل بروز مشکل)، مثلث خطر را روی جاده مستقر کنید تا بتوانید هشدار لازم را به خودروهای در حال عبور اعلام نمایید.

در این شرایط به طور مکرر توقف کرده، اجازه دهید ترمزها خنک شوند.

- خودرو باید با سرعت 25 کیلومتر در ساعت یا کمتر در فاصله 20 کیلومتری بکسل شود. (برای خودرو های با گیربکس معمولی)
- برای جلوگیری از آسیب جدی به گیربکس اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل، سرعت خودرو را به 15 کیلومتر در ساعت محدود کنید و هنگام یدک کشی کمتر از 1.5 کیلومتر رانندگی کنید. (برای خودروهای گیربکس اتوماتیک و گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل)

⚠ احتیاط

گیربکس اتوماتیک / گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل

- اگر خودرو در حالتی که هر چهار چرخ روی زمین قرار دارد، بکسل شود، می بایست بکسل کردن فقط از ناحیه جلو انجام گیرد. در این وضعیت از قرار داشتن دنده در حالت خلاص اطمینان حاصل کنید. با قرار دادن سوئیچ در حالت تجهیزات جانبی ACC، از قفل نبودن غربیلک فرمان اطمینان حاصل نمایید. برای کنترل فرمان و استفاده از ترمز، وجود راننده در خودرو در حال بکسل شدن الزامی است.
- قبل از بکسل کردن خودرو با گیربکس اتوماتیک/گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل از جهت نشستن روغن زیر خودرو را بررسی کنید. اگر روغن گیربکس اتوماتیک / گیربکس اتوماتیک کلاچ دبل نشستی دارد، باید از تجهیزات تخت یا یدک کش استفاده شود.

گیج فشار باد تایر (در صورت تجهیز)

لاستیک‌ها معمولاً در استفاده روزانه مقداری باد از دست می‌دهند و ممکن است مجبور شوید به صورت دوره‌ای چند پوند باد اضافه کنید و این معمولاً نشانه نشتی تایر نیست، بلکه نشانه‌ای از ساییدگی طبیعی است. همیشه فشار تایر را وقتی سرد هستند بررسی کنید زیرا فشار تایر با افزایش دما افزایش می‌یابد.

برای بررسی فشار تایر، مراحل زیر را انجام دهید:

1. درپوش شیر (والو) باد قرار گرفته بر روی رینگ چرخ را باز کنید.
2. فشارسنج را روی شیر (والو) باد قرار داده، فشار دهید و نگه دارید. با شروع کار، مقداری هوا خارج می‌شود و اگر گیج را محکم فشار ندهید، هوای بیشتری خارج می‌شود.
3. با فشار دادن محکم و بدون نشست، فشارسنج فعال می‌شود.
4. فشار تایر را روی گیج بخوانید تا بدانید که فشار تایر کم است یا زیاد.
5. فشار باد را براساس فشار مشخص شده تنظیم کنید. به "لاستیک‌ها و چرخ‌ها" مراجعه کنید.
6. درپوش شیر (والو) باد را مجدداً نصب نمایید.

8-5	.....	محفظه موتور
8-7	.....	خدمات تعمیر و نگهداری
8-7	.....	• مسئولیت مالک خودرو
8-7	.....	• اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-8	.....	تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-8	.....	• جدول تعمیر و نگهداری توسط مالک
8-10	.....	جدول تعمیر و نگهداری
8-10	.....	• اقدامات احتیاطی جدول تعمیر و نگهداری
8-11	.....	تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده
8-14	.....	روغن موتور (موتور بنزینی)
8-14	.....	• بررسی سطح روغن موتور
8-15	.....	• تعویض روغن و فیلتر روغن موتور
8-16	.....	مایع خنک کننده موتور
8-16	.....	• بررسی سطح مایع خنک کننده موتور
8-19	.....	• تعویض مایع خنک کننده موتور
8-19	.....	روغن ترمز / کلاچ
8-19	.....	• بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز/کلاچ
8-20	.....	مایع شیشه شوی
8-20	.....	• بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی
8-21	.....	ترمز پارک
8-21	.....	• بازدید و کنترل ترمز پارک
8-22	.....	فیلتر هوا
8-22	.....	• تعویض فیلتر هوا
8-23	.....	فیلتر کابین
8-23	.....	• بازدید و تعویض فیلتر کابین

8-24	تبیغه های برف پاک کن
8-24	• بازدید و کنترل تبیغه برف پاک کن
8-24	• تعویض تبیغه برف پاک کن
8-26	باتری
8-26	• عملکرد بهتر باتری
8-27	• برچسب ظرفیت باتری
8-27	• شارژ مجدد باتری
8-28	• تنظیم مجدد موارد
8-29	چرخ و تایر
8-29	• مراقبت های تایر
8-29	• فشار باد تایر سرد توصیه شده
8-30	• بازدید و کنترل فشار باد تایر
8-30	• جابجا کردن تایر ها
8-31	• تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها
8-32	• تعویض لاستیک
8-33	• تعویض تایر یذکی فشرده
8-33	• کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر
8-33	• تعمیر و نگهداری تایر
8-33	• مندرجات دیواره تایر
8-36	• تایر با نسبت ابعاد کم
8-37	فیوزها
8-39	• تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین
8-40	• تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محفظه موتور
8-41	• شرح جعبه فیوز و رله
8-52	لامپ چراغها
8-52	• نکات احتیاطی در تعویض لامپ
8-53	• موقعیت لامپ چراغ ها (جلو)
8-54	• موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)
8-56	• موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)
8-56	• تعویض لامپ چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع LED)
8-56	• تعویض لامپ چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع لامپی)

- 8-57 لامپ چراغ جلو (نور پایین/بالا) (چراغ جلو نوع A)
- 8-58 تعویض لامپ چراغ راهنما- (چراغ جلو نوع A)
- 8-58 تعویض لامپ چراغ راهنما/چراغ روز (چراغ جلو نوع A)
- 8-59 لامپ چراغ جلو (نور پایین/بالا) (چراغ جلو نوع B)
- 8-60 تعویض لامپ چراغ راهنما- (چراغ جلو نوع B)
- 8-60 تعویض چراغ خمشی استاتیک (نوع لامپی) (چراغ جلو نوع B)
- 8-61 تعویض لامپ چراغ راهنما/چراغ روز (نوع LED) (چراغ جلو نوع B)
- 8-61 تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین) (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)
- 8-61 تعویض لامپ چراغ جلو (نور بالا) (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)
- 8-62 تعویض لامپ چراغ راهنمای روز/ چراغ راهنمای جلو (نوع LED) (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)
- 8-62 تعویض چراغ روشنایی روز/چراغ موقعیت (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)
- 8-62 تعویض چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی) (نوع LED)
- 8-63 تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع LED) (چراغ مه شکن نوع B)
- 8-63 تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب
- 8-64 تعویض لامپ چراغ ترمز و خطر عقب
- 8-65 تعویض لامپ چراغ عقب (داخلی)
- 8-66 تعویض لامپ چراغ ترمز و عقب (نوع LED)
- 8-66 تعویض لامپ چراغ دنده عقب (نوع لامپی)
- 8-67 تعویض لامپ چراغ مه شکن (نوع لامپی)
- 8-67 تعویض لامپ چراغ ترمز بالا

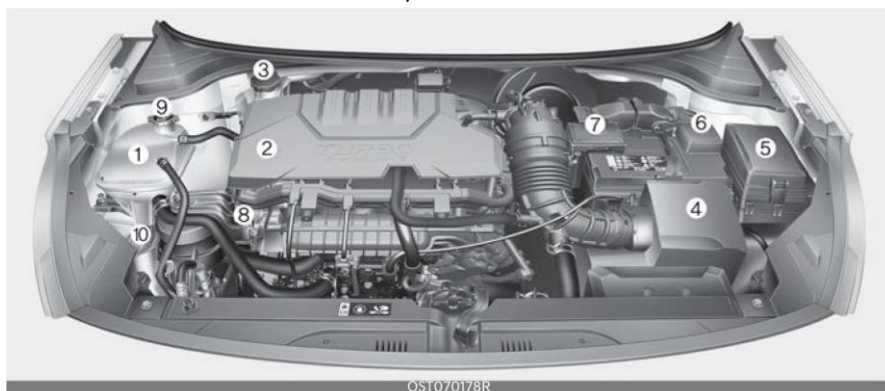
- تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی 8-68
- تعویض لامپ چراغ مطالعه 8-68
- تعویض لامپ چراغ آینه آرایش 8-69
- تعویض لامپ چراغ داخل اتاق 8-69
- تعویض لامپ چراغ داشبورد 8-70
- تعویض لامپ چراغ صندوق عقب 8-70
- 8-71 مراقبت از ظاهر خودرو**
- مراقبت از بیرون خودرو 8-71
- مراقبت از داخل خودرو 8-75
- 8-77 سیستم کنترل آلاینده‌گی**
- سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ 8-77
- سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات سوخت 8-77
- سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی اگزوز 8-77

تعمیر و نگهداری

محفظه موتور

کاپوت را باز کنید تا محفظه موتور را ببینید.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



OST070178R

*محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

1. درب مخزن مایع خنک کننده موتور (درب رادیاتور)

2. درپوش پرکن روغن موتور

3. مخزن روغن ترمز/کلاچ

4. فیلتر هوا

5. جعبه فیوز محفظه موتور

6. قطب منفی باتری

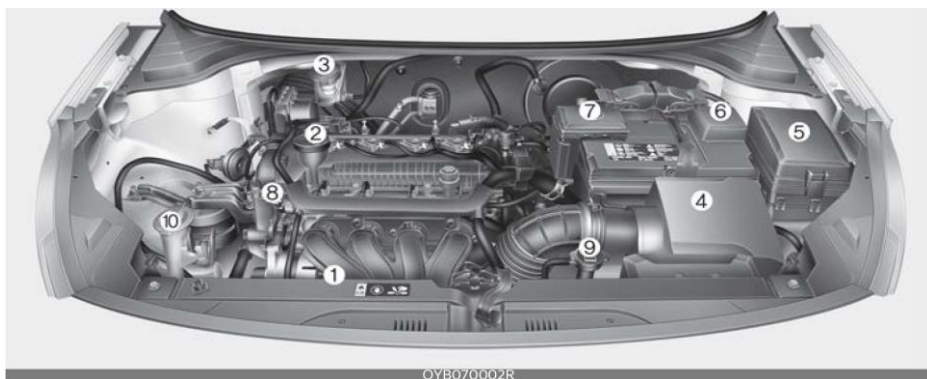
7. قطب مثبت باتری

8. گیج روغن موتور

9. مخزن مایع خنک کننده موتور

10. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

Smartstream G1.5



*محفظه موتور واقعی خودرو ممکن است با تصویر نشان داده شده متفاوت باشد.

1. درب مخزن مایع خنک کننده موتور (درب رادیاتور)

2. درپوش پرکن روغن موتور

3. مخزن روغن ترمز / کلاچ

4. فیلتر هوا

5. جعبه فیوز محفظه موتور

6. قطب منفی باتری

7. قطب مثبت باتری

8. گیج روغن موتور

9. مخزن مایع خنک کننده موتور

10. مخزن مایع شیشه شوی شیشه جلو

خدمات تعمیر و نگهداری

در زمان انجام هریک از امور سرویس، تعمیر و نگهداری یا بازدید باید حداکثر مراقبت خود را برای جلوگیری از صدمه دیدن خودرو یا خودتان به کار گیرید. سرویس نامناسب، ناقص یا ناکافی می‌تواند به مشکلات عملکردی خودرو منجر شده، باعث آسیب دیدن خودرو، تصادف یا آسیب‌های جسمی شود.

مسئولیت مالک خودرو

* توجه

مسئولیت انجام سرویس‌ها و ثبت آنها بر عهده مالک می‌باشد.

ما به شما توصیه می‌کنیم که خودرو خود را توسط یکی از عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو نگهداری و تعمیر کنید.

شما باید مدارک دال بر انجام مناسب سرویس‌های خودرو براساس جداول سرویس، تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده مندرج در انتهای دفترچه را حفظ کنید.

به این اطلاعات برای اثبات انجام شدن الزامات سرویس و نگهداری گارانتی خودرو نیاز دارید. مشروح اطلاعات گارانتی‌ها در دفترچه گارانتی ارائه شده است.

اطلاعات دقیق گارانتی در دفترچه گارانتی و تعمیر و نگهداری شما ارائه شده است.

گارانتی، تعمیرات و تنظیم‌های مورد نیاز ناشی از تعمیر و نگهداری نامناسب یا عدم انجام الزامات تعمیر و نگهداری را پوشش نمی‌دهد.

اقدامات احتیاطی تعمیر و نگهداری توسط مالک

سرویس‌های نادرست و ناقص ممکن است منجر به مشکلات عملکردی خودروی شما شود که باعث ایجاد صدمه، تصادف یا آسیب‌های جسمی می‌گردد.

* توجه

در این فصل دستورالعمل‌هایی برای موارد تعمیر و نگهداری که انجام آنها ساده تر می‌باشد فراهم شده است.

انجام نامناسب امور تعمیر و نگهداری در طول زمان گارانتی ممکن است بر پوشش گارانتی تأثیر منفی بگذارد. برای اطلاعات بیشتر به دفترچه گارانتی که جداگانه همراه با خودرو عرضه شده است، مراجعه کنید. اگر در مورد نحوه اعمال هر یک از روش‌های سرویس یا تعمیر و نگهداری خودرو شک داشتید، انجام این کار را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

هشدار

خدمات تعمیر و نگهداری

انجام کارهای تعمیر و نگهداری روی خودرو می‌تواند خطرناک باشد. در حین انجام برخی از مراحل تعمیر و نگهداری، ممکن است به شدت آسیب ببینید. اگر دانش و تجربه کافی یا ابزار و تجهیزات مناسب برای انجام این کار را ندارید، انجام این کار را به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بسپارید.

کار کردن در محفظه موتور درحالی که موتور روشن است خطرناک است. در صورت داشتن انگشت، زیورآلات یا لباس گشاد این کار خطرناک است. این اجسام می‌توانند در بین قطعات متحرک گیر کرده باعث آسیب دیدگی شما شوند.

در صورت نیاز به روشن ماندن موتور هنگام کار در محفظه موتور، حتما همه زیورآلات (بخصوص انگشت، دستبند، ساعت، گردنبند)، کراوات، دستمال گردن و لباسهای مشابه گشاد را قبل از نزدیک شدن به موتور یا فن خنک کننده، بیرون آورید.

احتیاط

• اشیاء سنگین را روی درپوش موتور (در صورت تجهیز) یا قطعات مربوط به سوخت قرار ندهید و نیروی بیش از حد وارد نکنید.

• هنگام بررسی سیستم سوخت (لوله‌های سوخت و دستگاه‌های تزریق سوخت)، با یک تعمیرگاه حرفه‌ای تماس بگیرید. توصیه می‌شود با عملیات‌های مجاز شرکت همرس خودرو تماس بگیرید.

• با درپوش موتور (در صورت تجهیز) برداشته شده، مدت طولانی رانندگی نکنید.

• هنگام بررسی محفظه موتور، مراقب آتش سوزی باشید. سوخت، مایع شیشه‌شوی و... روغن‌های قابل اشتعال هستند که ممکن است باعث آتش‌سوزی شوند.

• قبل از دست زدن به باتری، کابل‌های احتراق و سیم‌کشی برق، باید قطب "-" باتری را جدا کنید. ممکن است از جریان برق دچار برق‌گرفتگی شوید.

• هنگام برداشتن روکش داخلی با پیچ گوشتی تخت (-)، مراقب باشید که به روکش آسیب نرسانید.

• هنگام تعویض و تمیز کردن لامپ‌ها مراقب باشید تا از سوختگی یا برق‌گرفتگی جلوگیری شود.

تعمیر و نگهداری توسط مالک

در لیست های زیر، کنترل و بازدید هایی که باید توسط مالک یا عاملیت‌های مجاز شرکت همرس خودرو در فواصل مشخص شده برای اطمینان از عملکرد ایمن و قابل اتکا خودرو انجام شود، ارائه شده است .

هرگونه شرایط خلاف این موضوع باید هرچه سریعتر به اطلاع عاملیت‌های مجاز برسد.

به طور عام، بررسی و بازدید های امور تعمیر و نگهداری مربوط به مالک توسط گارانتی ها پوشش داده نمی شود و ممکن است هزینه های دستمزد، قطعات و مایعات مصرف‌شده را از شما اخذ نمایند.

جدول تعمیر و نگهداری توسط مالک**حین توقف برای سوختگیری**

- ارتفاع سطح مایع خنک کننده موجود در مخزن را بازدید و کنترل کنید.
- ارتفاع سطح مایع شیشه‌شوی را بازدید و کنترل کنید.
- لاستیک ها را از نظر کم نبودن فشار باد یا پنچری بازدید و کنترل کنید.

هشدار

در هنگام بازدید و کنترل سطح مایع خنک کننده موتور گرم، احتیاط را رعایت کنید، مایع خنک کننده داغ و بخار سوزاننده، ممکن است تحت فشار بیرون بزند. این عمل می‌تواند باعث وقوع صدمات جسمی جدی شود.

در هنگام رانندگی:

- به هرگونه تغییر در صدای اگزوز یا هرگونه بوی دود اگزوز در خودرو توجه کنید.
- غریبک فرمان را از نظر نداشتن لرزش بازدید و کنترل کنید. بر هرگونه افزایش در نیروی لازم برای چرخاندن غریبک فرمان یا شل بودن آن یا تغییر در موقعیت غریبک فرمان برای حرکت مستقیم به جلو توجه داشته باشید.
- در هنگام رانندگی در جاده های هموار و مسطح، به تمایل خودرو برای انحراف بسیار کم مداوم از حالت مستقیم یا کشیده شدن به یک طرف توجه داشته باشید.

- صدا خفه کن، لوله‌های آگزوز، محافظ‌ها و بست‌ها را بررسی کنید.
- تسمه‌های روی پا و شانه کمربندهای ایمنی را از نظر فرسودگی یا عملکرد بازدید و کنترل کنید.

حداقل سالی یکبار:

- سوراخ‌های تخلیه آب تعبیه شده در بدنه و درب‌ها را تمیز کنید.
- لولاهای درب و درب موتور را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- قفل‌ها و زبانه قفل‌ها را روانکاری (روغن کاری) کنید.
- لاستیک‌های آب بندی درب‌ها را روغن کاری کنید.
- سیستم کولر (ایرکاندیشن) را بازدید و کنترل کنید.
- اتصالات و کنترل‌های گیربکس اتوماتیک را بازدید و کنترل کنید.
- باتری و ترمینال‌های باتری را تمیز کنید.
- ارتفاع سطح روغن ترمز را بازدید و کنترل کنید.

- در هنگام ترمز برای متوقف شدن، به صداهای ناآشنا و غیرعادی ترمز گوش دهید و در صورت وجود صدا آن را بازدید و پیگیری کنید. همچنین کشیدن به یک طرف، افزایش طول حرکت یا سفت شدن پدال ترمز را بازدید و کنترل کنید.
- هرگونه بکسواد و تغییر در عملکرد گیربکس و سطح روغن گیربکس را بررسی کنید.
- عملکرد کلاچ در گیربکس دستی را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد وضعیت پارک در گیربکس اتوماتیک دوکلاچه را بازدید و کنترل کنید.
- ترمز پارک (ترمز دستی) را بررسی نمایید.
- نشستی مایعات از زیر خودرو را بازدید و کنترل کنید (چکیدن آب از سیستم کولر پس از روشن بودن آن امری عادی است).

حداقل هر ماه یکبار:

- ارتفاع سطح مایع موجود در مخزن مایع خنک کننده موتور را بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد کلیه چراغ‌های بیرونی شامل چراغ‌های ترمز، راهنما و چراغ فلاشر را بازدید کنید.
- فشار باد همه لاستیک‌ها شامل لاستیک زاپاس را بازدید و کنترل کنید.
- مهره‌های چرخ را از نظر شل شدگی بررسی نمایید.

حداقل سالی دوبار: (هر 6 ماه)

- رادیاتور، بخاری و کولر (ایرکاندیشن) را از نظر وجود نشستی یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید.
- عملکرد شیشه شوی و برف پاک کن را بازدید و کنترل کنید. با استفاده از پارچه تمیز نم دار شده با مایع شیشه‌شوی، تیغه‌های برف پاک کن را تمیز کنید.
- تنظیم شعاع نور چراغ‌های جلو را بازدید و کنترل نمایید.

بازدید، تعویض یا پر کردن مجدد مایعات سرویس باید در دفعات بیشتری نسبت به جدول تعمیر و نگهداری نرمال انجام شود.

جدول تعمیر و نگهداری

اقدامات احتیاطی جدول تعمیر و نگهداری

- اگر بطور معمول خودرو را در مکان هایی که هیچ یک از شرایط زیر بر آن صدق نمی کند مورد استفاده قرار می دهید، از برنامه سرویس و نگهداری نرمال پیروی کنید. اگر هرکدام از این شرایط با وضعیت استفاده از خودرو شما همخوانی داشت، از برنامه تعمیر و نگهداری برای استفاده از خودرو در شرایط سخت رانندگی، پیروی کنید.
- رانندگی مکرر مسافت کوتاه کمتر از 8 کیلومتر در دمای معمولی یا کمتر از 16 کیلومتر در دمای یخبندان
- در دور آرام کار کردن بیش از حد موتور یا رانندگی با سرعت پایین و برای مدت طولانی
- رانندگی روی جاده های گل آلود، خاکی، شنی، ناهموار و دارای نمک
- رانندگی در مناطق دارای نمک یا سایر مواد خورنده یا در آب و هوای بسیار سرد
- رانندگی در مناطق شنزار (گرد و خاک زیاد)
- رانندگی در ترافیک سنگین
- رانندگی در سراسیمگی و سر بالایی یا جاده های کوهستانی به طور مکرر
- یدک کشیدن تریلر یا استفاده از باربند و تجهیزات دیگر
- استفاده از خودرو به عنوان خودروی گشت، تاکسی، خودروی تجاری یا یدک کشیدن تریلر
- رانندگی با سرعت زیاد یا شتابگیری / توقف مکرر
- رانندگی مکرر / توقف و حرکت
- استفاده از روغن موتوری که توصیه نمی شود (نوع معدنی، نیمه مصنوعی، مشخصات درجه پایین و غیره)
- اگر از خودرو در شرایط ذکر شده در بالا استفاده می شود،

تشریح موارد تعمیر و نگهداری برنامه ریزی شده

روغن موتور و فیلتر روغن موتور

روغن موتور و فیلتر روغن موتور باید در فواصل مشخص شده در برنامه سرویس و نگهداری تعویض شوند. اگر خودرو در شرایط سخت رانندگی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تعویض روغن و فیلتر باید در دفعات بیشتری انجام گیرد.

تسمه های موتور

همه تسمه های موتور را از نظر وجود بریدگی، ترک، فرسودگی بیش از حد یا چرب بودن زیاد، بازدید کرده و در صورت لزوم آنها را تعویض کنید. تسمه ها باید به طور مرتب از نظر میزان سفتی مناسب مورد بازدید قرار گرفته و در صورت لزوم سفتی آنها تنظیم شود.

احتیاط

هنگام بررسی تسمه، سوئیچ را در موقعیت قفل/خاموش یا ACC قرار دهید.

فیلتر سوخت (برای بنزین)

موتورهای بنزینی شرکت کیا به فیلتر سوخت مادام العمر مجهز است که با باک سوخت سازگاری دارد. نگهداری و تعویض مرتب فیلتر ضروری نیست اما به کیفیت فیلتر سوخت نیز بستگی دارد. در صورتی که مسائل ایمنی مهمی به وجود بیاید مانند محدودیت جریان سوخت، کاهش سطح روغن، کاهش توان خودرو، مشکل در استارت زدن و غیره، بازدید فیلتر و یا تعویض آن ضروری است .

توصیه می کنیم تا فیلتر سوخت را توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو ، بازدید یا تعویض نمایید.

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های

سوخت رسانی و اتصالات آنها

لوله های سوخت رسانی، شیلنگ های سوخت رسانی و اتصالات آنها را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید. قطعات آسیب دیده و دارای نشتی توصیه می شود توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو فوراً تعویض گردند.

شیلنگ بخارات (برای موتورهای بنزینی) و درب

فیلتر سوخت

شیلنگ بخارات و درب فیلتر سوخت باید در فواصل مشخص شده در برنامه تعمیر و نگهداری مورد بازدید قرار گیرند. از تعویض صحیح شیلنگ بخارات و درب فیلتر، اطمینان حاصل کنید.

شیلنگ تهویه بخار محفظه میل لنگ (در صورت تجهیز)

سطح ظاهری شیلنگ ها را از نظر شکل در اثر گرما و یا صدمات فیزیکی مورد بازدید قرار دهید. سخت و شکننده شدن شیلنگ، ترک، پارگی، بریدگی، ساییدگی و باد کردن زیاد از علائم خرابی و فرسودگی شیلنگ هستند. سطوح شیلنگ هایی که نزدیک به منابع گرمایی بالا مانند منبع اکروز قرار دارند را مورد توجه مخصوص و بازدید قرار دهید. مسیر عبور شیلنگ ها را بازدید کنید و مطمئن شوید با هیچ منبع حرارتی، لبه های تیز برنده یا اجزاء متحرک که میتوانند باعث آسیب های ناشی از حرارت یا فرسودگی فیزیکی شوند، در تماس نیستند.

تمام اتصالات شیلنگ ها را مورد بازدید قرار دهید تا از سفت بودن قطعاتی مانند بست و کوپلینگ ها و نبود هرگونه نشتی اطمینان حاصل کنید. در صورت وجود هرگونه علامتی از فرسودگی یا آسیب دیدگی، شیلنگ باید فوراً تعویض شود.

فیلتر هوا

در صورت نیاز به تعویض فیلتر هوا، توصیه می شود از فیلتر هوای اصلی شرکت کیا استفاده کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

شمع موتور (برای موتور بنزینی، FFV)

در هنگام نصب شمع های نو، از محدوده صحیح حرارتی شمع ها اطمینان حاصل نمایید.

⚠ احتیاط

در هنگام نصب شمع با استفاده از یک پارچه نرم کلبه آشغال ها و گرد و خاک بر روی بوت کوئل و اطراف محل شمع را تمیز نمایید.

⚠ هشدار

وقتی موتور داغ است، شمع ها را جدا و بررسی نکنید. ممکن است دچار سوختگی شوید.

تنظیم فاصله سوپاپ ها (برای Smartstream G1.0 T-GDi، Smartstream G1.0 T-GDi (MHEV)

در صورت وجود صدای بیش از حد سوپاپ و یا لرزش موتور سوپاپ ها را بررسی کرده و در صورت لزوم تنظیم کنید. در این صورت، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه ای سرویس کنید. توصیه می شود توسط عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید انجام گردد.

سیستم خنک کاری

اجزاء سیستم خنک کننده موتور مانند رادیاتور، مخزن مایع خنک کننده موتور، شیلنگ ها و اتصالات آنها را از نظر نشئی و آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

مایع خنک کننده (ضد یخ)

مایع خنک کننده باید در فواصل زمانی مشخص شده در جدول نگهداری و تعمیرات تعویض شود.

روغن گیربکس دستی (MT) (در صورت تجهیز)

روغن گیربکس دستی را طبق برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

روغن گیربکس اتوماتیک (AT) (در صورت تجهیز)

روغن گیربکس اتوماتیک در شرایط عادی کاری، نیازی به کنترل ندارد.

روغن گیربکس اتوماتیک را براساس برنامه تعمیر و نگهداری در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض نمایید.

توصیه می شود روغن گیربکس اتوماتیک در عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تعویض گردد.

* توجه

رنگ پایه روغن گیربکس اتوماتیک قرمز است. همین طور که با خودرو رانندگی می کنید، رنگ روغن گیربکس اتوماتیک تیره می شود. این شرایط عادی است و تغییر رنگ روغن گیربکس را نمی توان مبنایی برای تعویض روغن گیربکس قرار داد.

⚠ احتیاط

عدم استفاده از روغن های مختص گیربکس اتوماتیک، منجر به بروز ایراد در گیربکس خواهد شد. فقط از روغن گیربکس اتوماتیک مخصوص استفاده نمایید. (به بخش « روانکارها و مقدارهای توصیه شده » مراجعه کنید).

روغن گیربکس دوکلاچه (DCT) (در صورت تجهیز)

روغن گیربکس دوکلاچه را طبق برنامه تعمیر و نگهداری بررسی کنید.

شیلنگ ها و لوله های ترمز

با چشم نحوه مناسب سوار بودن یا نصب، پوسته پوسته شدن، ترک، خرابی و فرسودگی بیش از حد و هر نوع نشتی در لوله ها و شیلنگ های ترمز را بازدید نمایید. قطعات فرسوده یا خراب را بلافاصله تعویض کنید.

روغن ترمز / کلاچ

سطح روغن ترمز را در مخزن روغن ترمز بازدید نمایید. سطح روغن بایستی بین علامت‌های «MIN» و «MAX» که روی دیواره جانبی مخزن قرار دارند باشد. فقط از روغن ترمز مورد تأیید استفاده نمایید.

ترمز پارک

سیستم ترمز پارک شامل اهرم یا پدال ترمز پارک و کابل‌های آن را مورد بازدید قرار دهید.

لوله و منبع اگزوز

لوله های اگزوز، منبع اگزوز و لاستیک های نگهدارنده را از نظر ترک، خرابی یا آسیب دیدگی بررسی کنید. موتور را روشن کنید و با دقت به نشت گاز اگزوز گوش دهید. اتصالات را سفت کنید یا قطعات را در صورت لزوم تعویض کنید.

لنت ها، کالیپرها و دیسک های ترمز

لنت ها را از نظر فرسودگی زیاد، دیسک های چرخ را از نظر تاب و فرسایش و کالیپرها را از نظر نداشتن نشتی بازدید و کنترل کنید.

پیچ های اتصال سیستم تعلیق

اتصالات سیستم تعلیق را از نظر شل بودن یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. مطابق گشتاور مشخص شده آنها را دوباره سفت کنید.

جعبه فرمان، اتصالات و گردگیرها/ سیبک بازویی پایین

در حالی که خودرو متوقف و موتور خاموش است، میزان خلاصی فرمان را بازدید و کنترل کنید. اتصالات را از نظر نداشتن خمیدگی و آسیب دیدگی کنترل کنید. گردگیرها و سیبک ها را از نظر فرسودگی پیش از حد، ترک یا آسیب دیدگی بازدید کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

پلوس ها و گردگیرها

پلوس ها و گردگیرها و بست های آنها را از نظر ترک، فرسودگی بیش از حد یا آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. قطعات آسیب دیده را تعویض نمایید.

گاز سیستم کولر (در صورت تجهیز)

لوله ها و اتصالات سیستم کولر را از نظر نشتی و آسیب دیدگی کنترل کنید.

2. پس از روشن کردن موتور، اجازه دهید دمای موتور تا حد دمای نرمال کاری افزایش یابد.
3. موتور را خاموش کرده، گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را بیرون کشیده و چند دقیقه (حدود 15 دقیقه) برای بازگشت روغن به کارتل صبر کنید.
4. گیج نشان دهنده ارتفاع سطح روغن را با پارچه تمیز کرده، دوباره آن را تا آخر جا بزنید.
5. دوباره گیج سطح روغن موتور را بیرون کشیده، ارتفاع سطح روغن را بازدید و کنترل کنید. سطح روغن باید در بین نشانه های F و L قرار داشته باشد. اگر سطح روغن در نزدیکی نشانه L یا کمتر از آن قرار داشت، برای بالا آوردن آن تا سطح نشانه F به اندازه کافی روغن اضافه کنید.

هشدار

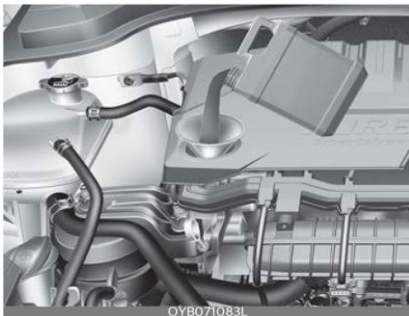
شیلنگ های رادیاتور

در هنگام بازدید ارتفاع سطح روغن موتور یا اضافه کردن روغن، بسیار مراقب باشید که شیلنگ رادیاتور را لمس نکنید، چون ممکن است، باعث سوختگی شما شود.

احتیاط

حین تمیز کردن گیج سطح روغن موتور از پارچه تمیز استفاده کنید. استفاده از پارچه های آلوده به مواد خارجی، باعث صدمه دیدن موتور می شود.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

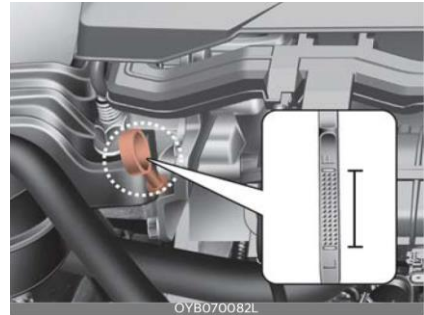


روغن موتور (موتور بنزینی)

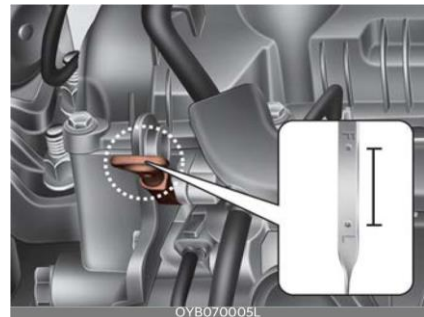
بررسی سطح روغن موتور

روغن موتور برای روانکاری، خنک کاری و عملکرد اجزای مختلف هیدرولیکی در موتور استفاده می شود. مصرف روغن موتور در هنگام رانندگی طبیعی است و لازم است روغن موتور به طور مرتب بررسی و پر شود. همچنین، سطح روغن را در جدول تعمیر و نگهداری توصیه شده بررسی و دوباره پر کنید تا از خراب شدن روغن جلوگیری کنید. روغن موتور را طبق روش زیر بررسی کنید.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV

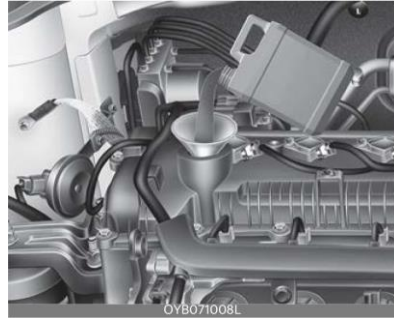


Smartstream G1.2



1. از قرار داشتن خودرو بر روی سطحی صاف و تراز اطمینان حاصل کنید.

Smartstream G1.2



برای کمک به جلوگیری از پاشیده شدن روغن به اجزاء موتور، از قیف استفاده کنید.

- حین افزودن یا تعویض روغن موتور، از پاشیدن روغن موتور به اطراف جلوگیری نمایید. در صورت پاشیدن قطرات روغن، بلافاصله آن را تمیز کنید.
- مصرف روغن موتور ممکن است هنگام آب بندی خودروی جدید افزایش یابد و پس از رانندگی 6000 کیلومتر تثبیت شود.
- مصرف روغن موتور می تواند تحت تاثیر عادات رانندگی، شرایط آب و هوایی، شرایط ترافیکی، کیفیت روغن و غیره باشد. بنابراین توصیه می شود که سطح روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و در صورت لزوم دوباره آن را پر کنید.

تعویض روغن و فیلتر روغن موتور

- توصیه می شود با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو روغن و فیلتر روغن موتور را تعویض کنید.
- اگر مسافت و زمان تعویض روغن از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور بیشتر گردد، ممکن است رانندمان روغن موتور کاهش یافته و وضعیت موتور تحت تاثیر قرار گیرد. بنابراین روغن موتور را طبق برنامه تعمیر و نگهداری تعویض کنید.
- برای حفظ وضعیت بهینه موتور، از روغن و فیلتر روغن موتور توصیه شده استفاده کنید. در صورت عدم استفاده از روغن موتور و فیلتر توصیه شده آن را طبق جدول تعمیر و نگهداری در شرایط سخت تعویض کنید.
- هدف از جدول تعمیر و نگهداری برای تعویض روغن موتور، جلوگیری از خراب شدن روغن است و به مصرف روغن مربوط نمی باشد. روغن موتور را به طور مرتب بررسی کرده و دوباره آن را پر کنید.

هشدار

تماس طولانی مدت روغن موتور سوخته با پوست می تواند باعث تحریک یا سرطان پوست شود. روغن سوخته موتور حاوی مواد شیمیایی است که در آزمایشگاه باعث ابتلا حیوانات به سرطان شده است. همیشه برای محافظت از پوست پس از اتمام کار با روغن سوخته، هرچه زودتر دستها را کاملاً با صابون و آب گرم بشویید. روغن موتور را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

* توجه

برای موتور Smartstream T-GDi

هنگامی که فشار روغن به دلیل کمبود روغن موتور پایین باشد، چراغ هشدار فشار روغن موتور () ظاهر می شود. علاوه بر این، سیستم حفاظت پیشرفته موتور که قدرت موتور را محدود می کند فعال می شود و چراغ نشانگر نقص () هنگامی که وسیله نقلیه به طور مداوم در این حالت رانده می شود، ظاهر می شود. هنگامی که فشار روغن بازایی شود، چراغ هشدار فشار روغن موتور خاموش می شود و قدرت موتور دیگر محدود نخواهد شد.

احتیاط

روغن موتور بلافاصله پس از راندن خودرو بسیار داغ می شود و در حین تعویض می تواند باعث سوختگی شود. پس از خنک شدن روغن موتور، آن را تعویض کنید.

* توجه

هرگز هیچ گونه افزودنی به روغن موتور اضافه نکنید. افزودنی های روغن موتور می توانند خواص روغن موتور را تغییر دهند و ممکن است باعث خرابی جدی موتور شوند.

مایع خنک کننده موتور

سطح مایع خنک کننده تحت فشار موتور از یک مخزن پر شده از مایع خنک کننده و ضد یخ در کارخانه سازنده تشکیل شده است.

حداقل سالی یک بار کیفیت ضد یخ و سطح مایع خنک کننده را در ابتدای زمستان و قبل از شروع هر سفر به نقاط دارای آب و هوای سردتر مورد بررسی و کنترل قرار دهید.

احتیاط

وقتی موتور به دلیل کمبود مایع خنک کننده موتور بیش از حد داغ می کند، اضافه کردن ناگهانی مایع خنک کننده موتور ممکن است باعث ترک خوردن موتور شود. برای جلوگیری از آسیب، مایع خنک کننده موتور را به آرامی و در مقادیر کم اضافه کنید.

. بدون مایع خنک کننده موتور رانندگی نکنید. این کار ممکن است باعث خرابی پمپ آب و گرفتگی موتور و غیره شود.

بررسی سطح مایع خنک کننده موتور

هشدار

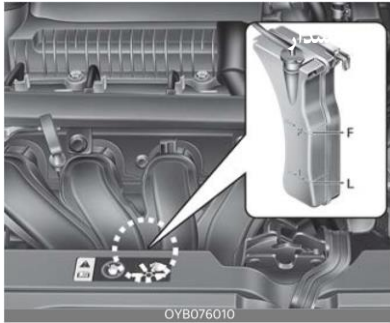
برداشتن درب رادیاتور



هرگز در حالی که موتور روشن یا داغ است، اقدام به برداشتن درب رادیاتور نکنید. انجام این کار ممکن است منجر به آسیب به سیستم خنک کننده و موتور شود. همچنین، مایع خنک کننده یا بخار داغ می تواند باعث آسیب جدی به فرد شود.

. موتور را خاموش کنید و صبر کنید تا خنک شود. هنگام برداشتن درب رادیاتور نهایت دقت را به خرج دهید. یک حوله ضخیم دور آن بپیچید و آن را به آرامی در خلاف جهت عقربه های ساعت تا اولین توقف بچرخانید. در حالی که فشار از سیستم خنک کننده آزاد می شود، یک قدم به عقب بردارید. وقتی مطمئن شدید که تمام فشار آزاد شده است، با استفاده از یک حوله ضخیم، درب را به پایین فشار دهید و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت را ادامه دهید تا آن را بردارید.

Smartstream G1.2



وضعیت و اتصالات تمام شیلنگ‌های سیستم خنک‌کننده و شیلنگ‌های بخاری را بررسی کنید. هرگونه شیلنگ متورم یا فرسوده را تعویض کنید.

سطح مایع خنک‌کننده باید بین علامت‌های MAX و MIN (F و L) در کنار مخزن مایع خنک‌کننده باشد، زمانی که موتور خنک است.

اگر سطح مایع خنک‌کننده کم است، به اندازه کافی آب مقطر (دیونیزه) یا آب نرم اضافه کنید. سطح را به MAX (F) برسانید، اما بیش از حد پر نکنید.

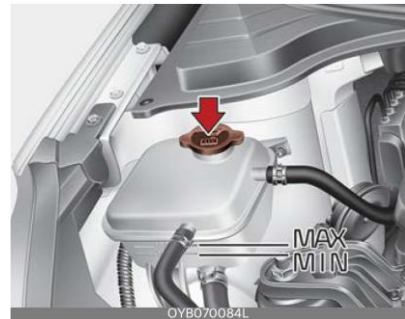
در صورت نیاز به اضافه کردن مکرر، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای بازدید کنید. توصیه می‌شود توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بازدید انجام گردد.

. حتی اگر موتور کار نمی‌کند، در حالی که موتور و رادیاتور داغ هستند، درب رادیاتور یا پیچ تخلیه را باز نکنید. مایع خنک‌کننده داغ و بخار ممکن است همچنان تحت فشار به بیرون فوران کند و باعث آسیب جدی شوند.

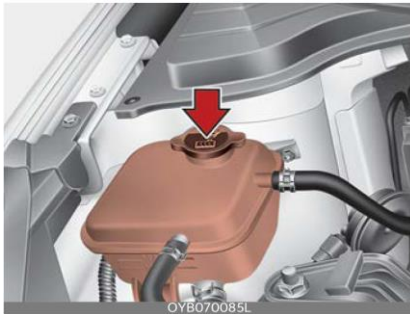


موتور الکتریکی (فن خنک‌کننده) ، توسط دمای مایع خنک‌کننده موتور، فشار میرد و سرعت خودرو کنترل می‌شود. گاهی اوقات ممکن است حتی زمانی که موتور روشن نیست نیز کار کند. هنگام کار در نزدیکی پره‌های فن خنک‌کننده نهایت احتیاط را رعایت کنید تا در اثر چرخش پره‌های فن آسیب نبینید. با کاهش دمای مایع خنک‌کننده موتور، موتور الکتریکی به طور خودکار خاموش می‌شود. این یک وضعیت طبیعی است.

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV



SmartstreamG1.0 T-GDi/ Smartstream
G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.2



درب مخزن مایع خنک کننده

موتور

در هنگام داغ بودن موتور و رادیاتور،
درب مخزن مایع خنک کننده
موتور را باز نکنید. مایع خنک کننده داغ بوده و بخار
سوزاننده ممکن است با فشار بیرون زده باعث آسیب های
جسمی جدی شود.



مایع خنک کننده توصیه شده

- فقط از آب خالص (بدون املاح) برای مخلوط مایع خنک کننده استفاده کنید و هرگز آب سخت (دارای املاح) را با مایع خنک کننده پر شده در کارخانه مخلوط نکنید. ترکیب نامناسب مایع خنک کننده منجر به نقص جدی یا صدمه دیدن موتور می شود.
- موتور خودرو دارای قطعات آلومینیومی است و برای جلوگیری از خوردگی و یخ زدگی باید توسط یک اتیلن گلیکول با خنک کننده مبتنی بر فسفات محافظت شود.
- از مایعات خنک کننده حاوی الکل و متانول استفاده نکرده و آنها را با مایع خنک کننده مشخص شده مخلوط نکنید.
- از محلول های حاوی بیش از 60٪ یا کمتر از 35٪ ضدیخ که می توانند کارایی محلول را کاهش دهند استفاده نکنید.

برای اطلاع از درصد مخلوط به جدول زیر مراجعه کنید:

درصد مخلوط (حجمی)		درجه حرارت محیط °F/°C
آب	ضدیخ	
65	35	-15°C (5°F)
60	40	-25°C (-13°F)
50	50	-35°C (-31°F)
40	60	-45°C (-49°F)

تعویض مایع خنک کننده موتور

برای تعویض مایع خنک کننده موتور لطفاً به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از سر ریز کردن و پاشیده شدن مایع خنک کننده به قطعات موتور (نظیر آلترناتور)، قبل از ریختن مجدد مایع در رادیاتور، پارچه ای ضخیم را به دور گلیبی تغذیه رادیاتور ببیچید.

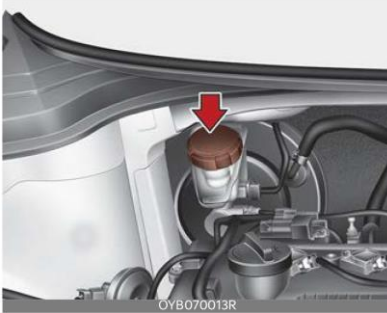
⚠ هشدار

خنک کننده

- از مایع خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه شور استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور هنگام پاشیدن روی شیشه جلو می تواند دید را به شدت مختل کند و باعث از بین رفتن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه شود.

روغن ترمز / کلاچ

بازدید و کنترل ارتفاع سطح روغن ترمز / کلاچ



روغن ترمز باید به صورت دوره ای سرویس و نگهداری شود تا اطمینان حاصل شود که ترمزها به خوبی کار می کنند. سطح روغن باید بین علامت های حداکثر MAX و حداقل MIN بر روی دیوار جانبی مخزن روغن قرار داشته باشد.

قبل از پیاده کردن درپوش مخزن و اضافه کردن روغن ترمز درپوش مخزن را کاملاً تمیز کنید تا از آلوده شدن روغن ترمز / کلاچ جلوگیری شود.

اگر سطح روغن پایین است، مایع را به سطح MAX اضافه کنید. با اضافه شدن کیلومتر کارکرد خودرو، سطح روغن پایین می رود. این وضعیت طبیعی بوده و ناشی از فرسایش لنت های ترمز است. اگر سطح روغن ترمز بسیار پایین است، توصیه می شود که سیستم ترمز توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو بررسی شود. تنها از روغن ترمز / کلاچ تأیید شده استفاده نمایید. هرگز روغن ترمزهای مختلف را با هم مخلوط نکنید.

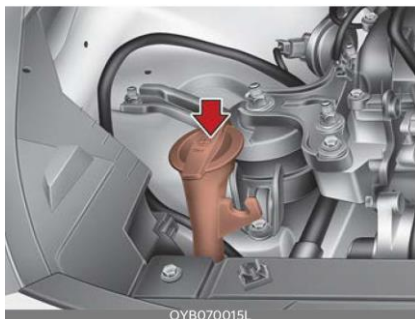
⚠ هشدار

کمبود مایع ترمز / کلاچ

اگر نیاز به اضافه کردن روغن به سیستم ترمز زیاد اتفاق می افتد، توصیه می شود خودرو توسط عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مورد بازدید قرار گیرد.

مایع شیشه شوی

بازدید و کنترل سطح مایع شیشه شوی



منبع مایع شیشه شوی شفاف است، به نحوی که با بازدید سریع چشمی می توانید ارتفاع سطح مایع را تشخیص دهید.

ارتفاع سطح مایع شیشه شوی را بازدید و کنترل کرده و در صورت نیاز به آن آب اضافه کنید. اگر مایع شیشه شوی در دسترس نبود، از آب ساده می توانید استفاده کنید، هرچند برای جلوگیری از یخ زدن شیشه شوی در آب و هوای سرد، از مایع شیشه شوی دارای خواص ضدیخ باید استفاده کنید.

هشدار

مایع خنک کننده

- از خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه شوی استفاده نکنید.
- مایع خنک کننده رادیاتور هنگام اسپری شدن روی شیشه جلو می تواند دید را به شدت مختل کند و ممکن است باعث از دست رفتن کنترل خودرو یا آسیب به رنگ و تزئینات بدنه شود.
- مواد مایع شوینده شیشه جلو حاوی مقادیری الکل هستند و در شرایط خاص می توانند قابل اشتعال باشند، اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا مخزن مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است به خودرو یا سرنشینان آسیب وارد شود.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری

هشدار

روغن ترمز/کلاچ

هنگام تعویض و اضافه کردن روغن ترمز، آن را با دقت کنترل کنید. اجازه ندهید روغن با چشم ها تماس پیدا کند. اگر روغن ترمز با چشم ها تماس پیدا کرد، فوراً چشم ها را با مقدار زیادی آب شستشو دهید، با مراجعه به پزشک، هرچه زودتر چشم های خود را مورد معاینه قرار دهید.

احتیاط

اجازه ندهید روغن ترمز با رنگ بدنه خودرو تماس پیدا کند، زیرا به رنگ صدمه می زند.

روغن ترمز/کلاچ زمانی که برای مدت طولانی در معرض هوای آزاد قرار گرفته است، هرگز نباید استفاده شود زیرا کیفیت آن قابل تضمین نیست و باید به طور صحیح دفع شود. روغن نامناسب استفاده نکنید. چند قطره روغن معدنی، مانند روغن موتور، در سیستم ترمز/کلاچ شما می تواند به قطعات سیستم ترمز/کلاچ آسیب برساند.

احتیاط

برای حفظ بهترین ترمز و عملکرد ABS/ESC خودروی خود، از روغن ترمز اصلی یا روغن ترمز استاندارد معادل آن استفاده کنید.

ترمز پارک

بازدید و کنترل ترمز پارک



8 با شمارش تعداد کلیک های شنیده شده عملکرد صحیح ترمز پارک را کنترل کنید. همچنین ترمز پارک باید به تنهایی خودرو را در شیب های نسبتاً تند به نحو مطمئن بی حرکت باقی نگه دارد. اگر مقدار کورس ترمز دستی از مقدار مشخص شده بیشتر یا کمتر شده باشد، توصیه می شود با مراجعه به عاملیتهای مجاز شرکت هرمس خودرو، ترمز پارک را تنظیم کنید.

**کورس : تعداد 5 تا 7 کلیک با نیروی kgf20
(44 پوند، N 196)**

کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

هشدار

مایع شستشو

- از خنک کننده رادیاتور یا ضد یخ در مخزن مایع شیشه شوی استفاده نکنید.
- مواد مایع شوینده شیشه جلو حاوی مقادیری الکل هستند و در شرایط خاص می توانند قابل اشتعال باشند. اجازه ندهید جرقه یا شعله با مایع شیشه شوی یا مخزن مایع شیشه شوی تماس پیدا کند. ممکن است به خودرو یا سرنشینان آسیب وارد شود.
- مایع شیشه شوی سمی بوده و برای انسان و حیوان خطرناک است. آن را ننوشیده و از تماس با آن خودداری کنید. این کار صدمات جسمی جدی یا مرگ را می تواند به دنبال داشته باشد.

فیلتر هوا

تعویض فیلتر هوا



4. درپوش مجموعه هواکش را به گیره وارد نموده و سپس با بست نگهدارنده آن را قفل نمایید.

5. نصب صحیح درپوش هواکش را بررسی نمایید.

فیلتر هوا را براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض کنید.

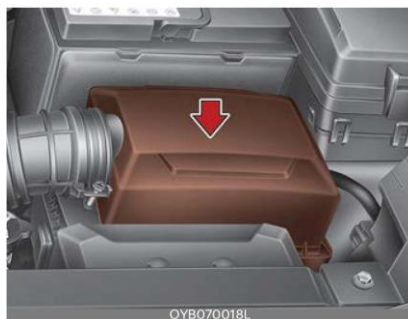
اگر از خودرو در مناطق شدیداً پر گرد و خاک یا شن زار استفاده می‌شود، فیلتر را در دفعات بیشتری نسبت به فواصل تعمیر و نگهداری نرمال توصیه شده تعویض کنید. (به «سرویس تعمیر و نگهداری برنامه‌ریزی شده» مراجعه کنید).

⚠ احتیاط

• بدون فیلتر هوا با خودرو رانندگی نکنید، این امر باعث فرسودگی بیش از اندازه موتور می‌شود.

• در هنگام پیاده کردن فیلتر هوا مواظب باشید گرد و خاک به منیفولد هوا وارد نشود، در غیر این صورت موتور صدمه خواهد دید.

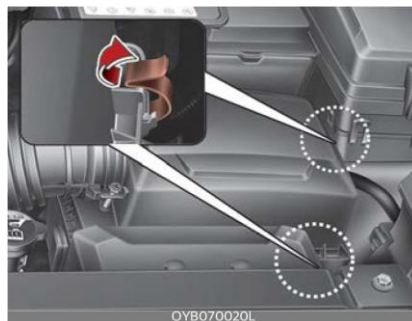
• توصیه می‌شود از قطعات اصلی شرکت کیا استفاده کنید، همچنین توصیه می‌شود برای تعویض فیلتر هوا به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.



در صورت لزوم، باید فیلتر را تعویض نمایید، از شستن فیلتر خودداری کنید.

هنگام بازدید محفظه هواکش می‌توانید فیلتر هوا را تمیز کنید. فیلتر هوا را با استفاده از هوای فشرده تمیز کنید.

1. بست‌های نگهدارنده کاور هواکش را باز نموده و آن را جدا کنید.



2. داخل مجموعه هواکش را تمیز کنید.

3. فیلتر هوا را تعویض نمایید.

3. در حالی که سمت راست درپوش را فشار می دهید، درپوش فیلتر هوای کابین را بردارید.



4. فیلتر کابین را تعویض نمایید.



5. برعکس روش باز کردن، عمل نصب را انجام دهید.

* توجه

در هنگام تعویض فیلتر هوای سیستم کابین، فیلتر را به همان شکل قبلی نصب کنید. در غیر این صورت فیلتر ممکن است موجب ایجاد سر و صدا شده و کارایی فیلتر کم شود.

فیلتر کابین

بازدید و تعویض فیلتر کابین

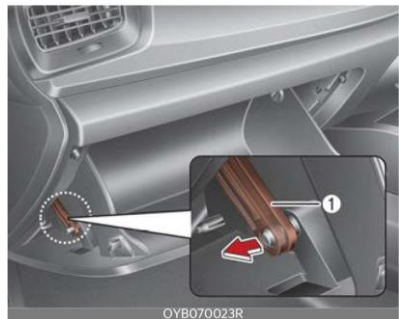
فیلتر کابین را باید براساس برنامه تعمیر و نگهداری دوره‌ای تعویض نمود. اگر خودرو برای مدت طولانی در شهرهای دارای آلودگی شدید هوا یا در جاده های ناهموار و پرگردوخاک بکار گرفته شود، فیلتر کابین باید در دفعات بیشتر بازدید و زودتر تعویض شود.

هنگامی که فیلتر کابین را تعویض می کنید، تعویض را با استفاده از روش های زیر انجام داده و با رعایت احتیاط از صدمه دیدن اجزاء دیگر خودرو جلوگیری کنید.

1. درب جعبه داشبورد را باز کنید و درپوش های دو طرف آن را بردارید.



2. در حالی که داشبورد باز است، میله نگهدارنده را بیرون بکشید.



تیغه های برف پاک کن

بازدید و کنترل تیغه برف پاک کن



* توجه

واکس های گرم تجاری که در کارواش های اتوماتیک به خودرو زده می شوند، باعث سخت تمیز شدن شیشه خودرو می شوند. شست و شو و مدیریت وسیله نقلیه با روش ها و مواد مناسب بر عهده مشتریان می باشد.

اجسام و مواد زیر بر روی شیشه یا تیغه های برف پاک کن و آلوده شدن آنها می تواند کارایی برف پاک کن ها را کم کند. منبع عام این رسوبات، حشرات، صمغ درختان و واکس های مورد استفاده در بعضی از کارواش های اتوماتیک تجاری هستند. اگر تیغه ها به طور مناسب شیشه را پاک نمی کنند، هم شیشه و هم تیغه ها را با مایع تمیزکننده مناسب یا پاک کننده ملایم تمیز کرده و با آب تمیز کاملاً آبکشی کنید.

احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن تیغه های برف پاک کن، از بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال ها روی نزدیک آنها استفاده نکنید.

تعویض تیغه برف پاک کن

هنگامی که برف پاک کن ها دیگر در حد کافی شیشه را پاک نمی کنند، تیغه ها ممکن است فرسوده شده یا ترک داشته و نیاز به تعویض داشته باشند.

احتیاط

برای جلوگیری از صدمه دیدن بازوها یا دیگر اجزاء برف پاک کن ها، اقدام به حرکت دادن برف پاک کن ها به صورت دستی نکنید.

احتیاط

استفاده از تیغه های برف پاک کن متفرقه و توصیه نشده می تواند باعث درست کار نکردن و صدمه دیدن برف پاک کن شود.

تیغه برف پاک کن شیشه جلو

1. بازوی برف پاک کن را بالا بیاورید.

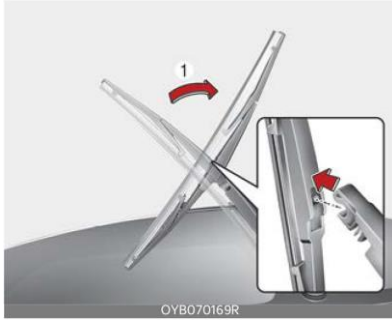


احتیاط

اجازه ندهید بازوی برف پاک کن در مقابل شیشه جلو بیفتد، زیرا ممکن است شیشه جلو ترک بردارد یا بشکند.

تعویض تیغه برف پاک کن شیشه عقب

1. بازوی برف پاک کن (1) را بلند کنید. مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.



2. مجموعه تیغه برف پاک کن را بیرون بکشید.

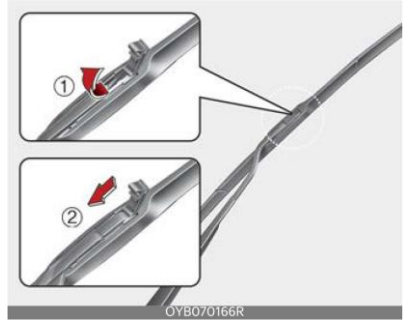
بازوی برف پاک کن تا زمانی که در جای خود جا بیافتد، فشار دهید.



3. مطمئن شوید که مجموعه تیغه محکم نصب شده است، سعی کنید کمی آن را بکشید.

برای جلوگیری از آسیب دیدن بازوهای برف پاک کن یا سایر قطعات، از عملیتهای مجاز شرکت هرمس خودرو بخواهید تیغه برف پاک کن را تعویض کنند.

2. گیره تیغه برف پاک کن را بلند کنید (1)، سپس مجموعه تیغه برف پاک کن (2) را پایین بکشید و آن را بردارید.



3. مجموعه تیغه جدید را نصب کنید.



باتری

عملکرد بهتر باتری

توصیه می شود که به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.



خطرات باتری

در هنگام کار با باتری دستورالعمل های زیر را با دقت مطالعه کنید.

سیگار روشن و هرگونه شعله یا جرقه را از باتری دور نگه دارید.

هیدروژن که گازی به شدت قابل احتراق است همیشه در خانه های باتری وجود دارد و در صورت جرقه ممکن است منفجر شود.

باتری ها را دور از دسترس کودکان نگه دارید، چرا که باتری ها حاوی اسیدسولفوریک بسیار خورنده هستند.

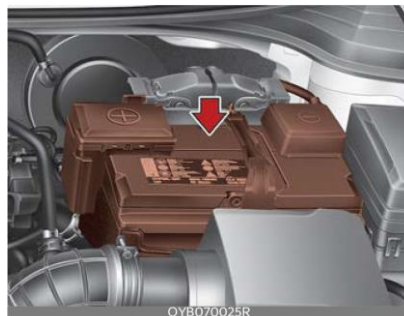
اجازه ندهید اسید باتری با پوست، چشم، لباس یا رنگ خودرو تماس پیدا کند.

اگر آب اسید (الکتrolیت) با چشم تماس پیدا کرد، چشم ها را با آب تمیز حداقل به مدت 15 دقیقه شستشو داده، فوراً با پزشک تماس بگیرید. اگر آب اسید (الکتrolیت) با پوست تماس پیدا کرد، محل تماس را کاملاً با آب بشویید. اگر احساس درد یا سوزش کردید با پزشک، فوراً تماس بگیرید.

در هنگام شارژ یا کار در نزدیکی باتری، از عینک ایمنی استفاده کنید. همیشه در هنگام کار در مکان سر پوشیده تهویه محل را فعال کنید.

باتری که به روش غیر مناسب دور ریخته شود، می تواند برای محیط زیست و سلامتی انسان ها خطرناک باشد، باتری را براساس قوانین محلی دور بریزید.

باتری حاوی سرب است. بعد از استفاده آن را دور نریزید. توصیه می کنیم برای این کار با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.



- حالت نصب محکم و ایمن باتری در محل را حفظ کنید.
- سطح روی باتری را تمیز و خشک نگه دارید.
- سر کابل های باتری و اتصالات آن را تمیز، محکم و آغشته به گریس پایه نفتی یا گریس مخصوص سر کابل باتری، باقی نگه دارید.
- هرگونه نشتی یا سرریز آب باتری را با محلول جوش شیرین و آب فوراً بشوئید.
- اگر از خودرو برای مدتی طولانی نمی خواهید استفاده کنید، کابل های باتری را از باتری جدا کنید.

توجه

اساساً باتری از نوع بدون تعمیر و نگهداری است. اگر وسیله نقلیه شما مجهز به باتری با علامت LOWER و UPPER در کناره است، می توانید سطح الکتrolیت را بررسی کنید. سطح الکتrolیت باید بین LOWER و UPPER باشد. اگر سطح الکتrolیت پایین است، باید آب مقطر (غیر معدنی) اضافه شود (هرگز اسید سولفوریک یا الکتrolیت دیگری اضافه نکنید). هنگام پر کردن مجدد، مراقب باشید که به باتری و اجزای مجاور آن پاشیده نشود و سلول های باتری را بیش از حد پر نکنید. این مساله می تواند باعث خوردگی در قسمت های دیگر شود. پس از آن اطمینان حاصل کنید که درپوش های سلول را محکم بسته اید.

2. 90 آمپر ساعت (20 ساعت): ظرفیت اسمی (بر حسب آمپر ساعت)

3. RC170: ظرفیت ذخیره اسمی (بر حسب حداقل)

4. 12 ولت: ظرفیت اسمی

5. CCA (SAE)850: جریان تست سرد بر حسب آمپر بر اساس SAE

6. A680: جریان تست سرد بر حسب آمپر بر اساس EN

شارژ مجدد باتری

در خودروی شما از یک باتری بدون نیاز به سرویس و نگهداری دارای پایه کلسیمی استفاده شده است.

• اگر باتری در مدتی کوتاه خالی شود (به طور مثال به دلیل روشن باقی ماندن چراغ های جلو یا چراغ های داخل در هنگام بلااستفاده بودن خودرو)، توسط دستگاه شارژ به طور آهسته باتری را در مدت 10 ساعت شارژ کنید.

• اگر باتری به طور تدریجی به علت گرفتن بار زیاد الکتریکی در هنگام استفاده از خودرو خالی شود، آن را با آمپر 20 تا 30 به مدت 2 ساعت شارژ کنید.

هشدار

در هنگام شارژ باتری مراقبت های زیر را اعمال کنید:

• باتری باید از خودرو پیاده و در محل دارای تهویه خوب قرار داده شود.

• سیگار روشن، جرقه یا شعله را از باتری دور نگه دارید.

• در هنگام شارژ، مراقب باتری بوده و در صورتی که خانه های باتری شروع به تخلیه گاز شدید (جوشیدن) نمودند یا در صورت بالا رفتن دمای هر یک از خانه ها به بیش از 49°C ، شارژ را متوقف یا شدت آن را کاهش دهید.

• در زمان بررسی باتری در حال شارژ از محافظ چشم (عینک) استفاده کنید.

• دستگاه شارژ باتری را به ترتیب زیر از باتری جدا کنید:

• هنگام بلند کردن باتری با بدنه پلاستیکی، فشار زیاد روی کیس ممکن است باعث نشت اسید باتری و در نتیجه آسیب شخصی شود. با یک حامل باتری یا با دستان خود در گوشه های مخالف باتری را بلند کنید.

• هنگامی که کابل های باتری وصل هستند، هرگز اقدام به شارژ مجدد باتری نکنید.

• سیستم جرقه زنی الکتریکی با ولتاژ بالا کار می کند. هرگز با موتور روشن یا احتراق روشن به این قطعات دست نزنید.

رعایت نکردن هشدارهای فوق می تواند منجر به آسیب جدی بدنی یا مرگ شود.

احتیاط

• وقتی برای مدت طولانی در منطقه با دمای پایین از وسیله نقلیه استفاده نمی کنید، باتری را جدا کرده و آن را در داخل خانه نگه دارید.

• همیشه باتری را به طور کامل شارژ کنید تا از آسیب دیدن محفظه باتری در منطقه با دمای پایین جلوگیری شود.

• در صورتی که تجهیزات الکترونیکی متفرقه به باتری متصل شود، ممکن است شارژ باتری خالی شود. هرگز از تجهیزات الکترونیکی متفرقه غیراصلی استفاده نکنید.

برچسب ظرفیت باتری

نمونه



• برچسب واقعی باتری در خودرو ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

1. AGM90L-DIN: نام مدل کیا باتری

- درپوش بالای باتری را باز نکنید یا آن را خارج نکنید.
- این ممکن است باعث نشت الکترولیت داخلی شود که می‌تواند منجر به آسیب شدید شود.

تنظیم مجدد موارد

- تجهیزاتی که پس از تخلیه کامل باتری یا قطع برق باتری از خودرو، باید تنظیم شوند:
- شیشه بالابر برقی
- کامپیوتر سفری
- سیستم کنترل کیفیت هوا
- سیستم صوتی

1. کلید اصلی دستگاه شارژ باتری را خاموش کنید.
2. گیره کابل منفی را از قطب منفی باتری جدا کنید.
3. گیره کابل مثبت را از قطب مثبت باتری جدا کنید.

هشدار

- قبل از انجام امور تعمیر و نگهداری یا شارژ مجدد باتری، تمام تجهیزات برقی را خاموش، سپس موتور را خاموش کنید.
- در هنگام جدا کردن باتری اولین کار جدا کردن کابل منفی باتری و در هنگام نصب کردن باتری آخرین کار سوار کردن کابل منفی می باشد.
- توصیه می شود عملیات مربوط به باتری توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گردد.

احتیاط

- باتری را از آب یا هر مایعی دور نگه دارید.
- برای ایمنی خود، از قطعات یدکی تعمیرگاه‌های حرفه‌ای برای تعویض استفاده کنید. توصیه می شود برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

احتیاط

باتری AGM (در صورت تجهیز)

- باتری AGM بدون نیاز به تعمیر و نگهداری می باشد.
- توصیه می شود برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- برای شارژ باتری AGM خود، فقط از شارژرهای باتری تمام اتوماتیک استفاده کنید که مخصوص باتری‌های AGM ساخته شده است.
- هنگام تعویض باتری AGM به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

این خطر در روزهای گرم و هنگام رانندگی طولانی مدت با سرعت بالا بسیار بیشتر است.

⚠ احتیاط

. عدم حفظ فشار باد مشخص شده ممکن است منجر به سایش بیش از حد تایر، هندلینگ ضعیف، افزایش مصرف سوخت، تغییر شکل لاستیک و یا چرخ، شرایط سخت سواری، احتمال آسیب های اضافی ناشی از خطرات جاده، یا منجر به خرابی لاستیک شود. توصیه می شود برای بررسی به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو مراجعه نمایید.

. پر باد بودن لاستیک باعث رانندگی خشن، ساییدگی بیش از حد در مرکز آج لاستیک و احتمال بیشتر آسیب ناشی از خطرات جاده ای می شود.

⚠ احتیاط

به طور معمول فشار باد تایر های گرم از فشارهای توصیه شده تایر سرد بین 28 تا 41 کیلو پاسکال بیشتر می شود. برای تنظیم فشار، باد تایر های گرم را کم نکنید، زیرا تایرها دچار کمبود فشار باد خواهند شد. . از بستن مجدد درپوش شیر باد تایر اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گرد و خاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند. اگر درپوش گم شده است، در اسرع وقت یک درپوش جدید نصب کنید.

⚠ هشدار

باد تایر

فشار باد بیش از حد یا کمتر از اندازه می تواند عمر تایر را کاهش داده، تأثیری معکوس بر کنترل و فرمان پذیری خودرو باقی گذاشته، به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. این امر می تواند به از دست دادن کنترل خودرو و آسیب های جسمی شدید منجر شود.

چرخ و تایر

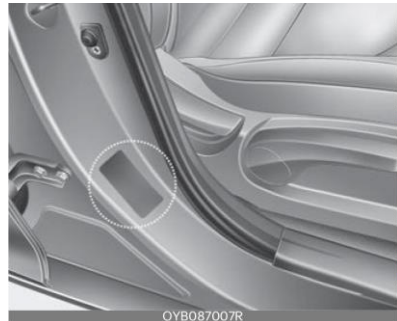
مراقبت های تایر

برای تعمیر و نگهداری مناسب، ایمنی و بهره وری از حداکثر مصرف اقتصادی سوخت، همیشه باید فشار باد توصیه شده تایر را حفظ کرده و در محدوده فشار وزن و توزیع وزن توصیه شده برای خودرو، باقی بمانید.

فشار باد تایر سرد توصیه شده

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

برای بهترین سواری، کنترل و فرمان پذیری بالا و حداقل فرسایش لاستیک، فشار توصیه شده باد باید حفظ شود. برای فشار باد توصیه شده به مبحث «چرخ و تایر» مراجعه کنید.



همه مشخصات (اندازه و فشارها) از روی برچسب نصب شده بر روی خودرو (ستون وسط در سمت راننده) قابل خواندن می باشد.

⚠ هشدار

کم باد بودن لاستیک

کم باد بودن شدید لاستیک ممکن است ثبات رانندگی خودرو شما را به خطر بیندازد، همچنین ممکن است منجر به افزایش دما، ترکیدن لاستیک، جدا شدن آج و سایر آسیب های تایر و خطر تصادف شود.

⚠ احتیاط

همیشه موارد زیر را رعایت کنید:

- فشار باد لاستیک ها را در زمان سرد بودن بازدید و کنترل کنید. (پس از حدود 3 ساعت پارک بودن خودرو یا رانندگی کمتر از 1.6 کیلومتر پس از شروع به حرکت از حالت پارک طولانی مدت).
- با هربار بازدید و کنترل فشار باد تایر ها، فشار باد تایر زاپاس را نیز بازدید و کنترل کنید.
- هرگز وزن بیش از اندازه را به خودرو تحمیل نکنید. اگر خودرو به باربرد مجهز است، از قرار نداشتن وزن بیش از اندازه بر روی آن اطمینان حاصل نمایید.
- لاستیک های فرسوده و قدیمی می توانند باعث تصادف شوند. اگر آج لاستیک های شما به شدت ساییده شده است یا لاستیک های شما آسیب دیده اند، آنها را تعویض کنید.

بازدید و کنترل فشار باد تایر

تایر ها را ماهی یک بار یا بیشتر بازدید و کنترل کنید. همچنین فشار باد تایر زاپاس را نیز بررسی کنید.

نحوه بررسی

فشار باد تایر ها را با استفاده از یک فشارسنج (گیج) با کیفیت، بازدید و کنترل کنید. صرفاً با نگاه کردن به تایر ها به آسانی نمی توان از مناسب بودن فشار باد آنها مطمئن شد. فشار باد تایر های رادیال حتی در زمان کم باد بودن ممکن است به نظر مناسب آید.

فشار باد همه تایرها باید در هنگام سرد بودن تایرها بازدید و کنترل شود "تایرهای سرد" به زمانی اطلاق می شود که با خودرو حداقل سه ساعت رانندگی نشده یا کمتر از 1.6 کیلومتر رانندگی شده باشد.

درپوش شیر (والو) باد تایر را باز کنید. برای اندازه گیری فشار، دهانه فشارسنج را محکم به شیر فشار دهید.

اگر فشار باد تایر سرد با فشار توصیه شده مندرج بر

روی برچسب اطلاعات تایر و وزن بار، تطبیق داشت، نیاز به تنظیم بیشتری نیست. اگر فشار پایین بود، تا رسیدن به مقدار توصیه شده باد اضافه کنید.

اگر فشار باد بیشتر شد، با فشار دادن پین وسط شیر باد تایر، فشار باد را کم کنید. دوباره با استفاده از فشارسنج، فشار باد را بازدید و کنترل کنید. از بستن مجدد درپوش شیر باد تایر اطمینان حاصل کنید. درپوش با جلوگیری از ورود گردوخاک و رطوبت، از نشت باد از شیر جلوگیری می کند.

⚠ هشدار

به طور مرتب تایرها را از نظر فشار مناسب باد و نداشتن آسیب دیدگی بازدید و کنترل کنید. همیشه از فشارسنج (گیج) باد استفاده کنید.

تایرهای پر باد یا کم باد، به طور غیریکنواخت ساییده شده باعث کنترل و فرمان پذیری ضعیف، از دست دادن کنترل خودرو و خرابی ناگهانی تایر و در نتیجه تصادف، آسیب های جسمی و حتی مرگ می شوند. فشار باد توصیه شده تایر سرد خودرو را در این دفترچه و در روی برچسب تایر واقع بر روی ستون وسط سمت راننده می توانید پیدا نمایید.

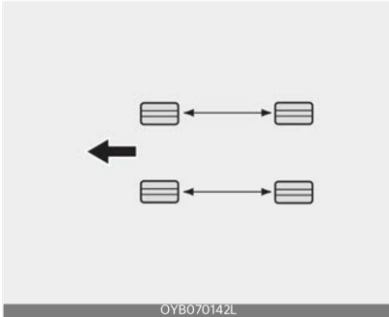
• لاستیک های فرسوده می توانند باعث تصادف شوند. لاستیک هایی را که ساییده شده اند، سایدگی ناهموار دارند یا آسیب دیده اند، تعویض کنید.

• به یاد داشته باشید که فشار باد لاستیک زاپاس خود را بررسی کنید. توصیه می شود هر بار که فشار باد سایر لاستیک های وسیله نقلیه خود را بررسی می کنید، لاستیک زاپاس را نیز بررسی کنید.

جابجا کردن تایرها

برای سایش یکنواخت آج تایرها، توصیه می شود هر 10000 کیلومتر یک بار (یا زودتر در صورتی که سایش غیریکنواخت آج پدیدار شده باشد) اقدام به جابجایی تایرها نمایید.

لاستیک های جهت دار (در صورت تجهیز)



در زمان چرخش تایر لنت های ترمز دیسکی را از نظر سایش بازدید نمایید.

* توجه

لاستیک های رادیال دارای آج نامتقارن را فقط از جلو به عقب جابجا کنید و نه از راست به چپ.

⚠ هشدار

- از تایر یدکی فشرده (در صورت تجهیز) برای چرخش لاستیک استفاده نکنید.
- تحت هیچ شرایطی از لاستیک های معمولی و رادیال تواما در خودرو استفاده نکنید. این امر ممکن است باعث فرمان پذیری غیرعادی خودرو، منجر به مرگ، آسیب شدید یا خسارت مالی شود.

تنظیم فرمان و بالانس چرخ ها

چرخ های خودروی شما برای داشتن بیشترین عمر تایر و بهترین عملکرد عمومی با دقت در کارخانه میزان فرمان و بالانس چرخ شده اند.

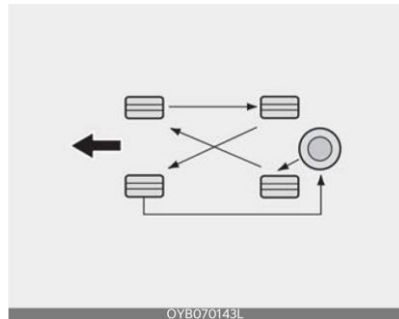
در بسیاری از موارد نیازی به میزان فرمان مجدد ندارید، هرچند اگر متوجه سایش غیرعادی تایر خودرو شدید یا اینکه خودرو شروع به کشیدن شدن به یک طرف یا طرف دیگر نمود ممکن است نیاز به تنظیم فرمان مجدد داشته باشید.

در هنگام جابجایی، تایر ها را از نظر بالانس صحیح بازدید و کنترل نمایید.

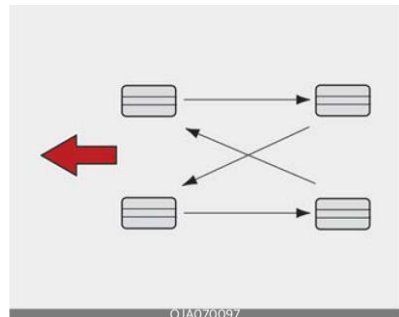
در حین جابجایی، سایش یکنواخت و آسیب دیدگی تایر ها را بازدید و کنترل کنید. در اثر فشار غیرصحیح، سایش غیرعادی باد تایرها، تنظیم فرمان نامناسب، بالانس نبودن چرخ ها، ترمزهای شدید یا پیچیدن شدید در پیچ ها به وجود می آید. تایر را از نظر وجود اثرات ضربه یا برآمدگی در آج یا دیواره جانبی بازدید و کنترل کنید. در صورت مشاهده هر یک از این موارد تایر را تعویض کنید. همچنین اگر پارچه یا نخ تایر قابل مشاهده است تایر را تعویض کنید. پس از جابجایی از تنظیم فشار باد تایر های جلو و عقب به مقدار مشخص شده و بازدید و کنترل سفتی مهره های چرخ ها اطمینان حاصل کنید. به بحث « چرخ و تایر » مراجعه کنید.

با لاستیک زاپاس فول سایز

(با وسیله نقلیه بدون سیستم TPMS)



بدون لاستیک زاپاس



پس از رانندگی حدود ۱۰۰۰ کیلومتر نیز دوباره بررسی کنید. اگر فرمان می‌لرزد یا خودرو هنگام رانندگی می‌لرزد، لاستیک‌ها با بالانس نیستند. بالانس لاستیک‌ها را تنظیم کنید.

اگر مشکل حل نشد، با یک تعمیرگاه حرفه‌ای تماس بگیرید. توصیه می‌شود برای بررسی به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار

تعویض لاستیک

برای کاهش احتمال بروز آسیب‌های جدی یا مرگ در اثر تصادف ناشی از خرابی تایر یا از دست رفتن کنترل خودرو توجه به موارد زیر ضروری می‌باشد:

- تایرهای ساییده‌شده، دارای سایش نامنظم یا آسیب‌دیده را تعویض کنید. تایرهای فرسوده می‌توانند باعث کاهش کارایی ترمز، کنترل فرمان و چسبندگی خودرو شوند.
- با فشار خیلی کم یا خیلی زیاد لاستیک‌های خود رانندگی نکنید. این می‌تواند منجر به ساییدگی ناهموار و خرابی لاستیک شود.

- هنگام تعویض لاستیک، هرگز لاستیک‌های رادیال و بایاس را روی یک ماشین با هم استفاده نکنید. در صورت تغییر از لاستیک‌های رادیال به بایاس، باید تمام لاستیک‌ها (از جمله لاستیک زاپاس) را تعویض کنید.

- استفاده از تایرها و رینگ‌هایی با اندازه‌ی غیر از اندازه‌ی توصیه‌شده می‌تواند موجب حرکت غیرعادی خودرو، کنترل ضعیف و افزایش احتمال تصادف شود.

- رینگ‌هایی که با مشخصات شرکت Kia مطابقت ندارند ممکن است به‌درستی نصب نشوند و باعث آسیب به خودرو یا کنترل ضعیف آن شوند.

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS) به وسیله مقایسه سرعت چرخ‌ها با یکدیگر عمل می‌کند. اندازه تایر ها بر روی سرعت چرخ تاثیر می‌گذارد. هنگام تعویض تایرها، هر چهار چرخ باید از سایز مشابه تایرهای اصلی خودرو باشند، استفاده از تایرهای با سایز متفاوت ممکن است منجر به

اگر در هنگام رانندگی در جاده‌های صاف متوجه لرزش خودرو شدید، ممکن است چرخ‌های خودروی شما نیاز به بالانس مجدد داشته باشند.

احتیاط

وزنه‌های بالانس چرخ

استفاده از وزنه‌های نامناسب بالانس چرخ می‌تواند به رینگ‌های آلومینیومی خودرو صدمه بزند. فقط از وزنه‌های بالانس چرخ تأیید شده استفاده کنید.

تعویض لاستیک



اگر تایر به طور یکنواخت ساییده شده باشد، سایش نمای آج تایر (A) به صورت باند یکپارچه در عرض آج ظاهر می‌شود. این امر باقی ماندن کمتر از 1.6 میلی‌متر از آج بر روی لاستیک را نشان می‌دهد. در صورت رخ دادن این وضعیت تایر را تعویض کنید.

برای تعویض تایر تا زمان ظاهر شدن باند در عرض همه آج صبر نکنید.

توجه

توصیه می‌شود حین تعویض تایرها، از سایز مشابه تایرهای اصلی خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، بر عملکرد رانندگی تأثیر منفی خواهد داشت.

احتیاط

هنگام تعویض لاستیک‌ها، پس از رانندگی حدود ۵۰ کیلومتر مهره‌های چرخ را دوباره بررسی و سفت کنید و

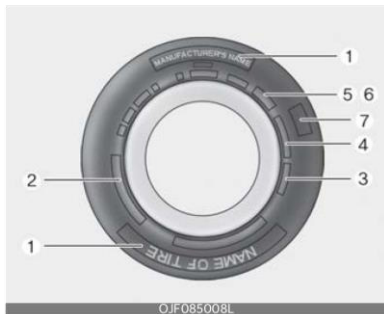
کشش (اصطکاک و چسبندگی به جاده) تایر

رانندگی با تایر های فرسوده، تایرهایی که باد نامناسب دارند و یا رانندگی در سطوح لغزنده جاده ها می تواند باعث کاهش اصطکاک و چسبندگی تایر به جاده و کنترل پذیری خودرو شود. هنگامی که تایر تا حد پدیدار شدن سایش نمای آج تایر ساییده شود، تایر را باید تعویض کنید. برای کاهش احتمال از دست دادن کنترل خودرو، در هنگام رانندگی در جاده های پوشیده از برف، یخ و هوای بارانی سرعت خودرو را کم کنید.

تعمیر و نگهداری تایر

علاوه بر فشار باد مناسب، میزان فرمان صحیح به کاهش فرسایش تایر کمک می کند. اگر با سایش غیر یکنواخت تایر مواجه شدید، با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت همرس خودرو، میزان فرمان را بازدید و کنترل کنید. در هنگام نصب تایر های جدید، حتما آنها را بالانس کنید. این امر آسایش سواری و عمر تایر را افزایش می دهد. هنگام جدا کردن تایر از رینگ و سوار کردن مجدد آن، تایر همیشه باید بالانس شود.

مندر جات دیواره تایر



این اطلاعات به مشخص کردن و شرح خصوصیات پایه ای پرداخته و شماره شناسایی تایر (TIN) که برای تأیید استاندارد ایمنی بکار گرفته می شود را تشریح می کند. در صورت نیاز می توان از (TIN) برای تشخیص تایر استفاده کرد.

عملکرد نامناسب سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سیستم برنامه پایداری الکترونیکی (ESC) گردد. بهتر است هر چهار لاستیک را همزمان تعویض کنید. اگر این امکان وجود ندارد یا ضروری است، دو لاستیک جلو یا عقب را به صورت جفت تعویض کنید. تعویض فقط یک لاستیک می تواند به طور جدی روی هندلینگ خودرو شما تأثیر بگذارد.

تعویض تایر یدکی فشرده (در صورت تجهیز)

یک تایر یدکی جمع و جور عمر آج کوتاه تری نسبت به تایرهای سایز معمولی دارد.

وقتی میله های نشانگر سایش آج روی لاستیک را دیدید، آن را تعویض کنید. لاستیک یدکی فشرده جایگزین باید در اندازه و طرحی باشد که با خودروی جدید شما ارائه شده است و باید روی همان چرخ تایر یدکی فشرده نصب شود. لاستیک زاپاس فشرده برای نصب روی چرخ سایز معمولی طراحی نشده است و چرخ لاستیک یدکی فشرده برای نصب تایر با سایز معمولی طراحی نشده است.

تعویض رینگ

هنگام تعویض رینگ های فلزی چرخ ها به هر دلیل، از مشابه بودن رینگ ها با رینگ های اصلی خودرو در قطر، پهنای رینگ و تنظیم خارج از مرکز اطمینان حاصل نمایید.

هشدار

رینگ دارای سایز غیر صحیح ممکن است تأثیر نامطلوب بر چرخ و بلبرینگ، توانایی های ترمز و توقف، خصوصیات فرمان پذیری و کنترل، فاصله از سطح زمین، فاصله بدنه تا لاستیک، فاصله زنجیر چرخ از بدنه، تنظیم سرعت سنج، تنظیم ارتفاع شعاع نور چراغ های جلو و ارتفاع سپر داشته باشد.

1. نام سازنده یا مارک

نام سازنده یا مارک نشان داده شده است.

2. سایز لاستیک/ مشخصات

بر روی دیواره لاستیک تمام توضیحات مرتبط با مشخصات سایز حک شده است. به اطلاعات برای انتخاب لاستیک حین تعویض نیاز دارید. در اینجا معانی اعداد و حروف توضیح داده شده است.

به طور مثال سایز لاستیک:

(این اعداد و شماره ها فقط به عنوان مثال ارائه شده‌اند؛ سایز لاستیک خودرو شما می‌تواند متفاوت باشد).

P235/55R19 108T

• **P**: نوع وسیله نقلیه قابل اجرا (لاستیک‌هایی که با پیشوند "P" مشخص شده‌اند برای استفاده در وسایل نقلیه مسافربری یا کامیون‌های سبک در نظر گرفته شده‌اند؛ با این حال، همه لاستیک‌ها این علامت را ندارند).

• **235**: پهنای لاستیک بر حسب میلی متر.

• **55**: نسبت ابعادی ارتفاع مقطعی لاستیک به صورت درصدی از پهنای آن

• **R**: کد طراحی و ساخت لاستیک (رادیال)

• **19**: قطر رینگ به اینچ.

• **108**: Load Index، کد عددی وابسته به حداکثر

بار قابل تحمل توسط لاستیک

• **T**: علامت نمایش شاخص سرعت. برای اطلاعات بیشتر به نمودار رتبه‌بندی سرعت در این بخش مراجعه کنید.

مشخصات سایز رینگ

اطلاعات مهمی نیز بر روی رینگ ها حک شده است تا در صورت نیاز به تعویض رینگ از آن استفاده کنید. مندرجات زیر معنی حروف و شماره های مشخصات سایز رینگ را توضیح می دهد.

بطور مثال مشخصات سایز رینگ:

7.5JX19

• **7.5**: پهنای رینگ به اینچ

• **L**: مشخصات طوقه رینگ

• **17**: قطر رینگ به اینچ

شاخص های سرعت تایر

جدول زیر شاخص های سرعت های مختلف مورد استفاده برای خودروهای سواری موجود را در زمان حاضر نشان می‌دهد. علامت نمایشی شاخص سرعت بخشی از مشخصات سایز تایر حک شده بر روی دیواره جانبی تایر می باشد. این علامت نمایشی به حداکثر سرعت تعیین شده ایمن برای استفاده از تایر اشاره دارد.

علامت نمایشی شاخص سرعت	حداکثر سرعت
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. بازدید و کنترل عمر تایر (TIN: شماره**شناسایی لاستیک)**

استحکام و عملکرد هر تایر دارای بیش از 6 سال عمر براساس تاریخ ساخت به طور طبیعی سیر نزولی را طی می‌کند. بنابراین تمام تایر ها (شامل تایر زاپاس) باید با تایرهای نو تعویض شوند. تاریخ ساخت تایر را روی دیواره در سمت داخل چرخ (جانبی تایر) احتمالاً می‌توانید همراه با کد DOT بیابید. کد DOT از تعدادی شماره و حرف انگلیسی تشکیل شده است. تاریخ ساخت تایر را از روی چهار حرف آخر کد DOT می‌توانید بخوانید.

DOT: XXXX XXXX 0000

سمت ابتدای DOT نمایشگر کد محل کارخانه سازنده، سایز تایر و طرح آج بوده و چهار عدد انتهایی هفته و سال ساخت را نمایش می‌دهند.

به طور مثال:

DOT XXXX XXXX 1624

شانزدهمین هفته سال 2024 را نمایش می‌دهد.

هشدار

عمر تایلر

تایلر ها با گذشت زمان مستهلک می شوند، حتی اگر مورد استفاده قرار نگیرند. توصیه می شود بدون در نظر گرفتن آج باقی مانده، تایلرها به طور عام پس از گذشت 6 سال از تاریخ ساخت، تعویض شوند. گرمای ناشی از آب و هوای گرم همچنین فشار بالا و مکرر، می تواند پروسه مستهلک شدن تایلر را تسریع کند. عدم توجه به این هشدارها می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایلر منجر شده، باعث از دست دادن کنترل، تصادف و مصدومیت جدی یا مرگ شود.

4. ترکیب چیدمان لایه ها (PLY) و جنس مواد

تعدادی لایه یا لایه های پارچه ای پوشیده شده با مواد لاستیکی در تایلر وجود دارد. همچنین کارخانه سازنده باید مواد بکار گرفته شده در تایلر را که شامل فولاد، نایلون، پولیستر و مواد دیگر می باشد مشخص کند. حرف "R" به معنی سازه دارای رادیال است. حرف "D" به معنی سازه دارای لایه آریب و حرف "B" به معنی سازه دارای لایه کمربندی مورب است.

5. حداکثر فشار مجاز باد

این عدد حداکثر فشار مجاز باد کردن تایلر را نشان می دهد. از حداکثر فشار مجاز باد تخطی نکنید. به برچسب اطلاعات تایلر و بارگیری مراجعه کنید.

6. حداکثر فشار وزن روی تایلر

این عدد حداکثر وزن قابل حمل توسط تایلر را به کیلوگرم یا پوند نشان می دهد. در هنگام تعویض تایلر های خودرو همیشه از تایلر دارای ظرفیت تحمل فشار وزن مشابه با تایلرهای نصب شده در کارخانه سازنده خودرو استفاده کنید.

7. درجه بندی یکنواخت کیفیت تایلر

این درجه ها بر روی دیواره های تایلر خودرو بین آج و عریض ترین بخش حک شده اند.

برای مثال: درجه سایش 200 کشش (چسبندگی لاستیک با جاده) AA دما A

سایش آج

درجه سایش، شاخصی مقایسه ای بر مبنای میزان سایش تایلر در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در مسیر آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) می باشد. به طور مثال تایلر دارای درجه سایش 150، 1.5 بار بیشتر از لاستیک دارای درجه سایش 100 در مسیر تعیین شده (توسط قوانین کشوری) ساییده می شود.

عملکرد نسبی تایلرها به شرایط واقعی استفاده از آنها بستگی دارد. هرچند عملکرد تایلرها ممکن است با میزان معمول (نرمال) به دلیل تفاوت در عادات رانندگی، نحوه سرویس و تفاوت ها در خصوصیات جاده و آب و هوا فرق داشته باشد. این درجه ها بر روی دیواره های تایلر خودروهای سواری حک شده است. تایلرهای استاندارد در دسترس یا سفارشی روی خودروی شما از نظر درجه بندی ممکن است با هم فرق کند.

چسبندگی تایلر به جاده AA, A, B & C

درجه های کشش از بالاترین تا پایین ترین AA، A، B و C هستند. این درجه ها توانایی تایلر ها برای توقف در جاده

تایر با نسبت ابعاد کم (در صورت تجهیز)

تایرهای با نسبت ابعادی کم، یعنی اینکه نسبت ابعادی تایر کمتر از 50 می باشد، که برای خودروهای اسپرت تولید شده است.

به دلیل اینکه نسبت ابعادی کم تایر برای دستیابی به فرمان پذیری و کنترل و ترمزگیری طراحی شده است، شاید حین رانندگی راحتی زیادی را ایجاد نکنند و نسبت به تایرهای معمولی حین عملکرد صدای بیشتری شنیده شود.

احتیاط

در تایر هایی با نسبت ابعادی کم، اندازه دیواره کناری کوتاهتر از تایر های معمولی می باشد، چرخ و تایر با نسبت ابعادی کم به راحتی دچار آسیب می شود، بنابراین برای رانندگی با این نوع تایر از روش زیر استفاده نمایید.

- بر روی جاده های ناهموار و ناصاف، با دقت رانندگی کنید زیرا ممکن است چرخ و تایر آسیب ببینند و پس از رانندگی، چرخ و تایر را کنترل و بازدید کنید.
- حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها، مسیر پیاده رو و جدول کنار پیاده رو به آهستگی رانندگی کنید به طوری که چرخ و تایر ها صدمه نبینند.
- در صورت ضربه خوردن تایر، توصیه می شود که برای کنترل و بازدید تایر با عملیتهای مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.
- برای جلوگیری از صدمه دیدن تایر، پس از هر 3000 کیلومتر رانندگی، فشار باد و وضعیت تایر را کنترل و بررسی کنید.

احتیاط

- آسیب دیدگی تایر با چشم به راحتی قابل شناسایی نمی باشد. اما در صورت وجود آسیب دیدگی جزئی تایر، حتی اگر با چشم قابل شناسایی نباشد، تایر را بازدید یا تعویض نمایید، زیرا این آسیب دیدگی جزئی منجر به نشت باد از تایر می شود.

خیس در شرایط کنترل شده در سطوح آزمایش (مشخص شده توسط قوانین کشوری) از جنس آسفالت یا بتون را نشان می دهند. تایر دارای علامت C ممکن است عملکرد کشش ضعیفی داشته باشد.

درجه های دما A, B & C

درجه های دما A (بیشترین)، B و C هستند. درجه ها، مقاومت تایر ها در مقابل حرارت تولید شده و توانایی پراکنده کردن حرارت آنها در هنگام آزمایش در شرایط کنترل شده در آزمایشگاه سرپوشیده آزمایش تایر را نشان می دهند. دمای پیوسته بالا می تواند باعث تباهی جنس تایر ها شده و عمر تایر ها را کاهش دهد. همچنین دمای بسیار زیاد می تواند به معیوب شدن ناگهانی تایر منجر شود. درجه A و B نشان دهنده سطوح بالاتری از عملکرد در آزمایشگاه تایر نسبت به حداقل مورد نیاز است.

هشدار

درجه کشش (چسبندگی) منظور شده برای تایر براساس آزمایش های کشش یا اصطکاک ترمز در حرکت رو به جلو بوده و شامل خصوصیات شتابگیری، حرکت در پیچ، روی جاده خیس یا حداکثر کشش نمی شود.

هشدار

دمای لاستیک

درجه حرارت برای این لاستیک بر اساس تایرهایی که به درستی باد شده و بیش از حد بارگذاری نشده است تعیین می شود. سرعت بیش از حد در شرایط باد کردن یا بار بیش از حد، به صورت جداگانه یا ترکیبی، می تواند باعث ایجاد گرما در تایر و خرابی ناگهانی لاستیک شود. این می تواند باعث از دست دادن کنترل خودرو و آسیب جدی یا مرگ شود.

فیوزها

نوع تینه ای



نوع کارتریجی



نوع چندگانه



نوع BFT



سمت چپ: فیوز نرمال , سمت راست: فیوز سوخته(معیوب)
سیستم برق خودرو به وسیله فیوزهای مختلف در مقابل بار بیش از حد الکتریکی محافظت می شود.
این خودرو دارای 2 یا 3 جعبه فیوز است. یکی در صفحه محافظ جلوی زانوی راننده و بقیه در محفظه موتور نزدیک باتری جای داده شده اند.

- در صورتی که آسیب دیدگی تایلر در اثر رانندگی بر روی جاده های ناصاف و ناهموار یا حین عبور از دست انداز، سرعت گیرها، مسیر پیاده رو و جدول کنار پیاده رو باشد تحت پوشش گارانتی خودرو قرار نمی گیرد.
- می توانید با مراجعه به دیواره کناری تایلر از اطلاعات مربوط به تایلر آگاه شوید.

پیشینه

- در زمان تعویض فیوز، دکه استارت موتور را در موقعیت خاموش (OFF) قرار دهید و همه کلیدهای برقی دیگر را در وضعیت خاموش بگذارید و سپس کابل منفی باتری (-) را جدا نمایید.
- برچسب واقعی جعبه فیوز/رله ممکن است با تصویر متفاوت باشد.

احتیاط

- حین تعویض فیوز یا رله با یک قطعه نو، فیوز و رله را محکم در محل خود جا بزنید. فیوز یا رله ای که درست جا نخورده ممکن است منجر به صدمه دیدن سیم کشی و دیگر سیستم های الکتریکی و آتش سوزی می گردد.
- از پیاده کردن فیوزها، رله ها و ترمینال های بسته شده با پیچ یا مهره خودداری نمایید. فیوز، رله یا ترمینال ممکن است به طور کامل بسته نشده، منجر به آتش سوزی گردد.
- در صورتی که فیوز، رله یا ترمینال با پیچ یا مهره محکم شده است، توصیه می شود برای تعویض آن به عملیات های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.
- از وارد کردن هر جسم دیگری همانند پیچ گوشتی یا سیم به جز فیوز یا رله در ترمینال فیوز/رله خودداری نمایید. این عمل منجر به نقص سیستم یا آتش سوزی می گردد.

- از وارد کردن پیچ گوشتی یا سیم های متفرقه در ترمینالی که اساساً برای رله و فیوز طراحی شده خودداری کنید. زیرا به دلیل نقص در اتصال، سیستم الکتریکی و سیم کشی داخلی خودرو دچار آسیب یا سوختگی می شود.
- اگر مستقیماً سیم را به چراغ خطر عقب وصل کنید یا

اگر هر کدام از چراغ ها، تجهیزات جانبی یا کلیدهای کنترل کننده کار نکردند، فیوز مدار مربوطه را بازدید و کنترل کنید. با سوختن فیوز، المنت داخل فیوز ذوب می شود. در صورت از کار افتادن هر کدام از سیستم های الکتریکی، ابتدا جعبه فیوز سمت راننده را بازدید و کنترل کنید. همیشه فیوز سوخته را با فیوزی با همان آمپر تعویض کنید. اگر فیوز تعویضی نیز سوخت، این امر حاکی از وجود مشکل در سیستم الکتریکی می باشد. از سیستم های برقی دارای مشکل استفاده نکنید. برای مشورت فوراً با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید. سه نوع فیوز در این خودرو به کار گرفته شده است: نوع تیغه ای برای آمپرهای کم و نوع کارتریجی و نوع چندگانه برای آمپرهای بیشتر.

هشدار

تعویض فیوز

- هرگز فیوز را با هیچ چیزی به جز فیوز دیگری با همان آمپر تعویض نکنید.
- فیوز آمپر بالاتر می تواند باعث آسیب از طریق گرمای بیش از اندازه و احتمالاً آتش سوزی شود.
- هرگز به جای فیوز مناسب، از یک تکه سیم یا فویل آلومینیومی حتی به عنوان تعمیر یا تعویض موقتی استفاده نکنید. این امر می تواند باعث آسیب گسترده سیم کشی و احتمالاً آتش سوزی شود.
- از اضافه نمودن یا تعمیر اختیاری سیم کشی خودرو خودداری کنید.

احتیاط

برای جدا کردن فیوزها از پیچ گوشتی یا هر جسم فلزی دیگری استفاده نکنید زیرا ممکن است باعث اتصال کوتاه و آسیب به سیستم شود.

* توجه

اقدامات احتیاطی در مورد دودی کردن شیشه
دودی کردن شیشه (به خصوص نوع metallic) ممکن است باعث اختلال در ارتباط یا دریافت ضعیف رادیو و نقص در سیستم روشنایی خودرو به دلیل تغییر بیش از حد روشنایی داخل خودرو شود. محلول مورد استفاده همچنین ممکن است به دستگاه‌های الکتریکی و الکترونیکی نفوذ کند و باعث اختلال و از کار افتادن آنها شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز کابین

1. کلید استارت موتور و همه مصرف کننده های دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید.



3. فیوز مشکوک را به طور مستقیم به بیرون بکشید. از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محفظه موتور استفاده کنید.



4. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته

لامپ با ظرفیت بیش از تنظیم شده بر روی تریلر نصب نمایید ممکن است باعث سوختگی جعبه فیوز گردد.

! احتیاط

درب باتری را به صورت چشمی بررسی کنید تا از بسته شدن محکم آن اطمینان حاصل کنید. اگر درب باتری محکم بسته نشده باشد، ممکن است رطوبت وارد سیستم شده و به قطعات الکتریکی آسیب برساند.

* توجه

ممنوع بودن تعمیرات در زمان نوسازی تجهیزات

استفاده از سیم‌کشی ناگهانی در خودرو ممکن است به دلیل خرابی و آسیب به عملکرد خودرو خطرناک باشد. استفاده از سیم‌کشی‌ها، به‌ویژه هنگام نوسازی سیستم اطلاعات یا دزدگیر، کنترل از راه دور موتور، تلفن یا رادیو خودرو، ممکن است به خودرو آسیب برساند یا باعث آتش‌سوزی شود.

* توجه

ممنوع بودن تعمیرات

به هیچ وجه سعی نکنید خودرو را بازسازی کنید. این غیرقانونی است و ممکن است بر عملکرد، دوام و ایمنی خودرو تأثیر بگذارد. همچنین برای مشکلات ناشی از بازسازی، گارانتی ارائه نمی‌شود. از مشکلات ایمنی ناشی از بازسازی خودرو با وسایل الکتریکی غیرمجاز (لامپ، جعبه سیاه، تجهیزات الکتریکی، دستگاه تشخیصی، دستگاه ارتباطی و غیره) آگاه باشید. ممکن است باعث اختلال در عملکرد خودرو، آسیب سیم‌کشی، تخلیه باتری، آسیب به کانکتور یا آتش‌سوزی شود.

* توجه

- اگر فیوز حافظه از صفحه فیوز بالا کشیده شود، زنگ هشدار، صدا، ساعت و لامپ های داخلی و غیره کار نمی کنند. برخی از موارد پس از تعویض باید ریست شوند. به بخش «باتری» مراجعه کنید.
- حتی زمانی که فیوز حافظه بالا کشیده می شود، باتری همچنان می تواند با کارکردن چراغ های جلو یا سایر وسایل الکتریکی تخلیه شود.

تعویض فیوز واقع در جعبه فیوز محافظه موتور

1. کلید استارت موتور و همه کلیدهای دیگر را در وضعیت خاموش OFF قرار دهید.
2. با فشار دادن زائده و بالا کشیدن درپوش، آن را از جعبه فیوز پیاده کنید. هنگامی که فیوز تیغه ای جدا شد، آن را با استفاده از گیره طراحی شده برای تعویض فیوزهای واقع در جعبه فیوز محافظه موتور جدا کنید. پس از جدا کردن، فیوز ذخیره با همان تعداد را محکم جا بزنید.



3. فیوز بیرون کشیده شده را کنترل کنید. اگر سوخته است، آن را تعویض کنید. برای پیاده و نصب فیوز از ابزار بیرون کشنده تعبیه شده در جعبه فیوز اصلی محافظه موتور استفاده کنید.

4. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید. اگر فیوز شل جا

است، آن را تعویض کنید. فیوز یک درون جعبه فیوز داخل محافظه موتور قرار دارد.

5. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید و از محکم جا رفتن آن در گیره فیوز اطمینان حاصل کنید.

اگر فیوز شل جا می رود، توصیه می شود با عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

اگر فیوز یکدی ندارید، از فیوزی با آمپر مشابه که ممکن است برای یکبارگیری خودرو به آن نیاز نداشته باشید مانند فیوز فنکد، استفاده کنید.

اگر چراغ های جلو یا چراغ های عقب، چراغ ترمز سوم (HMSL)، چراغ های داخلی و چراغ روشنایی روز (DRL) یا دیگر اجزای الکتریکی با وجود آنکه فیوز آنها سالم است کار نمی کنند، جعبه فیوز داخل محافظه موتور را بازدید و کنترل کنید اگر فیوزی سوخته است، باید تعویض شود.

فیوز حافظه

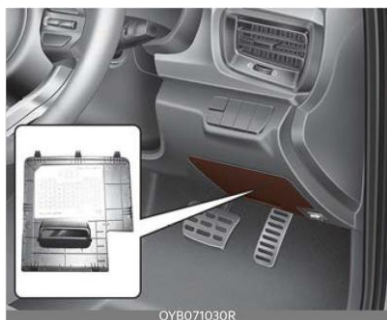


خودروی شما مجهز به فیوز حافظه برای جلوگیری از تخلیه باتری برای مواقعی که خودرو بدون کارکرد طولانی مدت پارک شده باشد، می باشد. قبل از پارک کردن خودرو برای مدت طولانی از روش های زیر استفاده کنید.

1. موتور را خاموش کنید.
2. چراغ های جلو و عقب را خاموش کنید.
3. درپوش پنل سمت راننده را باز کرده و فیوز حافظه را بالا بکشید.

شرح جعبه فیوز و رله

جعبه فیوز سمت راننده

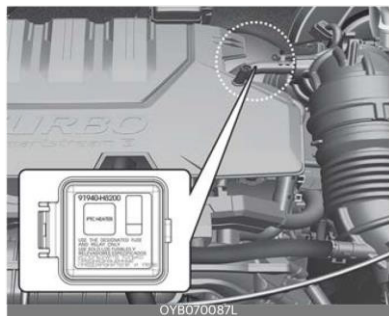


جعبه فیوز محفظه موتور



جعبه فیوز محفظه موتور

(فقط بخاری PTC Smartstream G1.0 T-GDi)

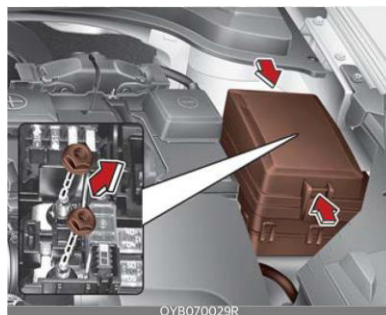


می‌رود، توصیه می‌شود با عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

⚠ احتیاط

پس از کنترل جعبه فیوز داخل محفظه موتور، از نصب ایمن درپوش جعبه فیوز اطمینان حاصل نمایید. در صورت نصب صحیح درپوش فیوز صدای کلیک شنیده می‌شود. در اثر تماس آب با فیوزها، ممکن است خودرو دچار نقص الکتریکی گردد.

فیوز چندگانه



اگر فیوز چندگانه سوخته است، باید به نحو شرح داده شده در زیر، آن را پیاده کنید:

1. کابل منفی باتری را جدا نمایید.
2. مهره های نشان داده شده در تصویر بالا را پیاده کنید.
3. فیوز نو با آمپر مشابه را جا بزنید.
4. مراحل نصب کردن برعکس مراحل پیاده کردن می‌باشد.

* توجه

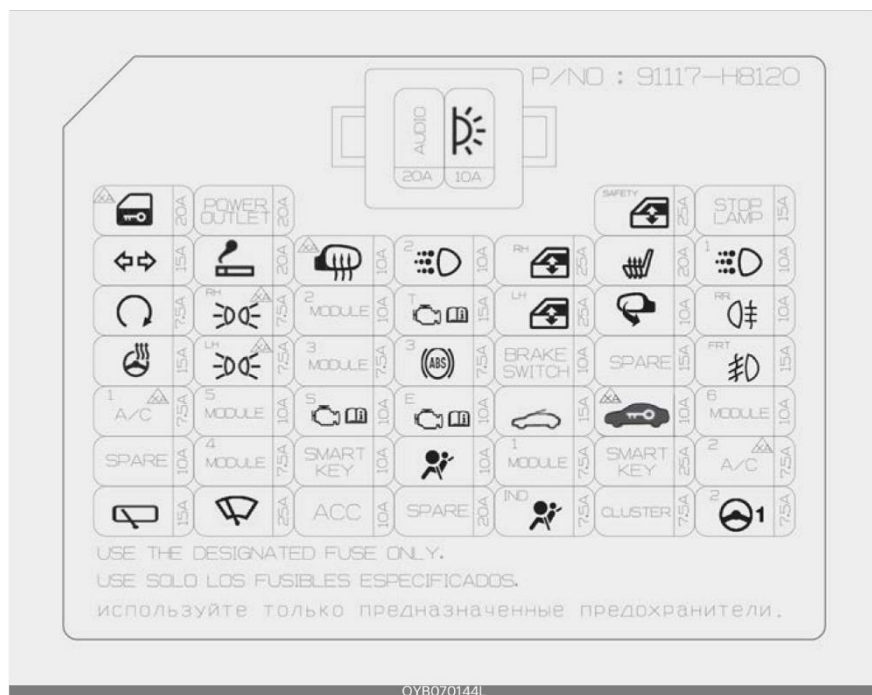
هنگامی که فیوز چندگانه سوخته است، به عملیات‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

بر روی برچسب داخلی درپوش هر یک از جعبه فیوزها/ رله‌ها، نام و آمپر هر کدام از فیوزها/ رله ها را می توانید پیدا کنید.

***توجه**

شرح همه فیوزهای ارائه شده در این دفترچه ممکن است در مورد خودرو شما صدق نکند. این شرح در زمان چاپ دفترچه مطابق با واقع بوده است. در هنگام بازدید جعبه فیوز خودروی خود، به برچسب داخل جعبه رجوع کنید.

جعبه فیوز سمت راننده



8

صفحه کیلومتر شمار (صفحه جعبه فیوز سمت راننده)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
	20 A	رله باز کردن قفل درب عقب، رله قفل درب، رله قفل و باز کردن درب
	20 A	برق سیار
	25 A	واحد کنترل ایمنی شیشه بالا بر برقی راننده
	15 A	واحد کنترل سیگنال توقف
	15 A	واحد کنترل بدنه (BCM)، واحد SLM
	20 A	فندک سیگار
	10 A	آینه جانبی برقی راننده، آینه جانبی برقی سرنشین، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع، واحد کنترل موتور ECM، ماژول کنترل قدرت خودرو PCM
	10 A	واحد کنترل بدنه (چراغ روشنایی روز با قدرت ۲/۱)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
	25 A	رله شیشه بالابر برقی اصلی، رله شیشه بالابر برقی سمت چپ
	20 A	واحد کنترل گرمکن صندلی جلو
	10 A	رله DRL (چراغ روشنایی روز)
	7.5 A	واحد کنترل موتور ECM، جعبه فیوز محوطه موتور (رله استارت)، سوئیچ قفل و کلاچ، سوئیچ موقعیت دنده گیربکس اتوماتیک، رله دزدگیر، واحد کنترل کلید هوشمند
	7.5 A	چراغ جلو سمت راست دسته راهنما، چراغ پلاک سمت راست دسته راهنما، چراغ ترکیبی عقب (ورودی/خروجی) سمت راست دسته راهنما، ILL (+)
	10 A	واحد کنترل بدنه (BCM)، سوئیچ داشبورد، سوئیچ کنسول جلو، رادار جلو، دوربین نمای جلو، واحد رادار گوشه عقب، دسته دنده سمت چپ/اهرم تعویض دنده سمت راست
	15 A	جعبه فیوز محوطه موتور (کلید چراغ دنده عقب)، سوئیچ موقعیت دنده گیربکس اتوماتیک، سوئیچ حالت اسپرت، TCM (واحد کنترل گیربکس)، سنسور کلاچ، سنسور سرعت، سوئیچ چراغ ترمز، واحد کلاچ برقی
	25 A	رله شیشه بالابر برقی اصلی، رله شیشه بالابر برقی سرنشین سمت راست
	10 A	کلید آینه جانبی برقی
	10 A	رله چراغ مه شکن عقب
	15 A	فنر ساعتی
	7.5 A	چراغ جلو سمت راست دسته راهنما، چراغ پلاک سمت راست دسته راهنما، چراغ ترکیبی عقب (ورودی/خروجی) سمت راست دسته راهنما
	7.5 A	واحد کنترل گرمکن صندلی جلو، واحد کنترل سیستم صوتی، سیستم صوتی و تصویری و واحد ناوبری، دستگاه تراز لامپ سر سمت راست / چپ سته راهنما، ماژول کنترل تهویه هوا، آینه الکتروکرومیک، سوئیچ داشبورد، مبدل ولتاژ پایین DC-DC، فنر ساعتی، نشانگر اهرم تعویض دنده گیربکس اتوماتیک
	7.5 A	کانکتور دیاگ، ماژول کنترل ABS/ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
	10 A	واحد کنترل کلید هوشمند، سوئیچ چراغ ترمز
	15 A	قطعه یدکی
	15 A	رله چراغ مه شکن جلو
	7.5 A	جعبه فیوز محوطه موتور (رله فن سیستم تهویه مطبوع)، جعبه فیوز محوطه موتور بنزینی (رله بخاری PTC)، واحد کنترل سیستم تهویه مطبوع
	10 A	جعبه فیوز محوطه موتور (رله LO چراغ جلو، رله HI چراغ جلو)، واحد کنترل گرمکن صندلی جلو، واحد کنترل بدنه (BCM)
	10 A	عملگر CVVD (مدت زمان متغیر پیوسته سوپاپ)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
	10 A	واحد کنترل موتور ECM، واحد کنترل قدرت خودرو PCM
	15 A	موتور سانروف
	10 A	ماژول ایموبلایزر
	10 A	قفل مرکزی، سوئیچ کنسول مرکزی، کانکتور دیاگ
	10 A	قطعه یدکی
	7.5 A	واحد BCM، SLM (واحد کنترل بدنه)، ماژول کنترل کلید هوشمند
	10 A	ماژول کنترل کلید هوشمند، ماژول ایموبلایزر، ماژول کنترل BSA
	10 A	ماژول کنترل SRS (سیستم ایمنی تکمیلی)
	7.5 A	ماژول کنترل بدنه (BCM)، واحد SLM
	25 A	ماژول کنترل کلید هوشمند
	7.5 A	ماژول کنترل تهویه مطبوع
	15 A	سوئیچ دسته راهنما و برف پاک کن، موتور برف پاک کن عقب، رله برف پاک کن عقب
	25 A	سوئیچ دسته راهنما و برف پاک کن، موتور برف پاک کن، جعبه فیوز محوطه موتور (رله برف پاک کن)
	10 A	رله برق سیار، BCM (ماژول کنترل بدنه)، واحد SLM، واحد صوتی، صوتی/تصویری و ناوبری، مبدل ولتاژ پایین DC-DC، رابط شارژ USB، کلید برقی آینه بغل، ماژول کنترل کلید هوشمند
	20 A	قطعه یدکی
	7.5 A	صفحه نمایش آمپر
	7.5 A	صفحه نمایش آمپر
	7.5 A	واحد کنترل MDPS (موتور فرمان برقی)
	20 A	مبدل ولتاژ پایین DC-DC، واحد صوتی، صوتی/تصویری و ناوبری
	10 A	رله چراغ سقفی، ماژول کنترل تهویه مطبوع، حسگر نور محیط و کلید اتوماتیک چراغ، BCM (ماژول کنترل بدنه)، صفحه کیلومتر شمار، سنسور باران، واحد SLM، چراغ داشبورد، چراغ اتاق درب عقب، چراغ اتاق، چراغ مطالعه، چراغ آرایش

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
	10 A	چراغ جلو سمت راست
	10 A	چراغ جلو سمت چپ
BATTERY C/FAN	10 A	فن خنک کننده BSA (با Mild HEV)
BATTERY MANAGEMENT	10 A	ماژول کنترل BSA (با Mild HEV)
MHSG	10 A	استارت و ژنراتور هیبریدی (با Mild HEV)
	15 A	ماژول کنترل موتور (ECM)
	15 A	ماژول کنترل موتور (ECM)
IGN COIL	20 A	کوئل احتراق شماره ۱، شماره ۲، شماره ۳
B/UP LAMP	10 A	کلید چراغ اضطراری
	15 A	ماژول کنترل موتور (ECM)
	40 A	ماژول کنترل ABS/ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
	40 A	ماژول کنترل ABS/ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
	40 A	رله فن تهویه مطبوع
	40 A	جعبه فیوز پل ابزار (رله مه شکن عقب)
	40 A	جعبه فیوز پل ابزار (فیوز - چراغ ترمز، DRL1، DRL2، مه شکن عقب، مه شکن جلو، ماژول 6، سیستم صوتی، چراغ اتاق)
	50 A	جعبه فیوز پل ابزار (فیوز - شیشه ایمنی، شیشه بالابر سمت راست، بخاری، شیشه بالابر سمت چپ، آینه تاشو، سوئیچ ترمز، سانروف، ایموبیلایزر، کلید هوشمند، رله شیشه بالابر برقی)
IG2	40 A	سوئیچ استارت، جعبه رله PDM (رله IG2)، رله استارت
	60 A	بلوک اتصال فرعی (رله فن خنک کننده ۲)
DCT1	40 A	ماژول کنترل گیربکس (TCM)
E-CLUTCH1	40 A	ماژول کلاچ الکترونیکی (با کلاچ سیمی)
DCT2	40 A	ماژول کنترل گیربکس (TCM)
	40 A	جعبه فیوز پل ابزار (فیوز - قفل در، چراغ راهنما، رله چراغ عقب) (با Mild HEV) رله اصلی، رله بوق
IG1	40 A	سوئیچ استارت، جعبه رله PDM (رله IG1، رله ACC)
POWER OUTLET	40 A	جعبه فیوز پل ابزار (رله برق سیار)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
A/C	10 A	رله تهویه مطبوع
DCT3	20 A	ماژول کنترل گیربکس (TCM)
	20 A	رله نور پایین چراغ جلو (هدلایت)
	20 A	رله نور بالا چراغ جلو (هدلایت)
FUEL PUMP	20 A	رله پمپ سوخت
	15 A	رله بوق دزدگیر، رله بوق
E-CLUTCH2	15 A	ماژول کلاچ الکترونیکی (با کلاچ سیمی)
AMS	10 A	سنسور باتری (با ISG)
	30 A	موتور E9 ، موتور E8 ، رله اصلی
CVVD	40 A	عملگر CVVD (مدت زمان متغیر پیوسته سوپاپ)
DCT4	40 A	عملگر دنده هوشمند (گیربکس دو کلاچه)

رله (Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream G1.0 T-GDi MHEV)

نماد	نام رله	نوع
	رله بوق دزدگیر	MICRO
	رله برف پاک کن یا سرعت بالا	MICRO
	رله نور پایین چراغ جلو	MICRO
	رله برف پاک کن یا سرعت پایین	MICRO
	رله نور بالا چراغ جلو	MICRO
A/C	رله سیستم تهویه مطبوع	MICRO
FUEL PUMP	رله پمپ بنزین	MICRO
	رله استارت	MICRO
	رله فن خنک کننده ۲	MICRO
MAIN	رله اصلی	MINI
	رله بوق	MICRO
	رله فن کولر	MICRO

جعبه فیوز محفظه موتور (Smartstream G1.2)

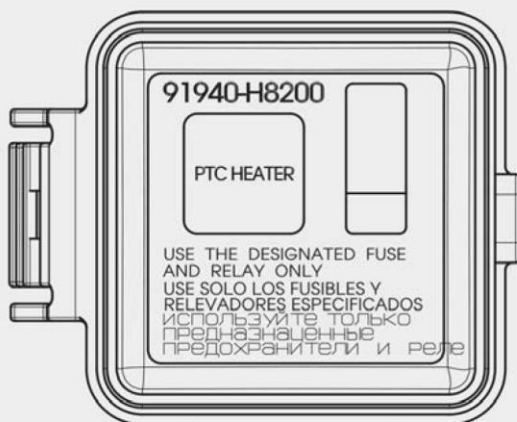
نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
 1	80 A	واحد کنترل MDPS (موتور فرمان برقی)
ALT	150 A/125 A	فیوز - ABS 1, ABS 2, فن، مه شکن عقب
	10 A	رله برف پاک کن، موتور برف پاک کن جلو، سوئیچ دسته راهنما و برف پاک کن
 E5	15A	ماژول کنترل موتور (ECM)
 E3	15A	شیر برقی کنترل تخلیه، شیر کنترل روغن شماره ۲/۱، سنسور اکسیژن (بالا/پایین)
 E4	10A	رله فن خنک کننده ۱، رله کولر، سنسور چرخ جلو سمت راست، بلوک اتصال فرعی (رله فن خنک کننده ۲)
 E6	15A	رله پمپ سوخت، انژکتور شماره ۱، ۲، ۳، ۴
 RH	10A	چراغ جلو سمت راست
 LH	10A	چراغ جلو سمت چپ
 E9	15A	ماژول کنترل موتور (ECM)
 E8	15A	ماژول کنترل موتور (ECM)
IGN COIL B/UP LAMP	20 A	کوئل احتراق شماره ۱، شماره ۲، شماره ۳
1	10A	کلید چراغ دنده عقب (گیربکس دستی)
 E7	15A	ماژول کنترل موتور (ECM)
 1	40A	ماژول کنترل ABS/ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
 2	40A	ماژول کنترل ABS/ESC (کنترل پایداری الکترونیکی)
	40A	رله فن تهویه مطبوع
	40A	جعبه فیوز پنل ابزار (رله مه شکن عقب)
 1	40A	جعبه فیوز پنل ابزار (فیوز - چراغ ترمز، DRL1، DRL2، مه شکن عقب، مه شکن جلو، ماژول 6، سیستم صوتی، چراغ اتاق)
 2	50 A	جعبه فیوز پنل ابزار (فیوز - شیشه ایمنی، شیشه بالابر سمت راست، بخاری، شیشه بالابر سمت چپ، آینه تاشو، سوئیچ ترمز، سانروف، ایموبیلایزر، کلید هوشمند، رله شیشه بالابر برقی)
IG2	40A	سوئیچ استارت، جعبه رله PDM (رله IG2)، رله استارت
 1	40A	رله فن خنک کننده ۱، جعبه فیوز بلوک اتصال فرعی (رله فن خنک کننده ۲)
 2	40A	جعبه فیوز پنل ابزار (فیوز - قفل در، چراغ راهنما، رله چراغ عقب)
IG1	40A	سوئیچ استارت، جعبه رله PDM (رله IG1، رله ACC)

نماد	ظرفیت فیوز	مدار محافظت شده
POWER OUTLET	40A	جعبه فیوز پل ابزار (رله برق سیار)
A/C	10A	رله تهویه مطبوع
	20A	رله چراغ جلو نور پایین
	20A	رله چراغ جلو نور بالا
FUEL PUMP	20A	رله پمپ بنزین
	15A	رله بوق دزدگیر، رله بوق
AMS	10A	سنسور باتری
	30A	موتور E9 ، موتور E8 ، رله اصلی

رله (Smartstream G1.2)

نماد	نام رله	نوع
	رله بوق دزدگیر	MINI
	رله برف پاک کن دور تند	MICRO
	رله چراغ جلو نور پایین	MICRO
	رله برف پاک کن دور تند	MICRO
	رله چراغ جلو نور بالا	MICRO
	رله فن خنک کننده 1	MICRO
A/C	رله تهویه مطبوع	MICRO
FUEL PUMP	رله پمپ بنزین	MICRO
	رله استارت	MICRO
	رله فن خنک کننده 2	MICRO
MAIN	رله اصلی	MINI
	رله بوق	MICRO
	رله فن کولر	MICRO

جعبه فیوز محفظه موتور (فقط بخاری Smartstream G1.0 T-GDi MHEV PTC/Smartstream G1.0 T-GDi)



لامپ چراغ‌ها

نکات احتیاطی در زمان تعویض لامپ

توصیه می‌شود لامپ‌های استاندارد را برای مواقع ضروری تهیه کنید. در صورت تعویض لامپ‌ها و اجزاء مشابه، ابتدا خودرو را در محل ایمنی پارک کرده و موتور خودرو را خاموش کنید، ترمز پارک را محکم کشیده و قطب منفی (-) باتری را جدا کنید.

هشدار

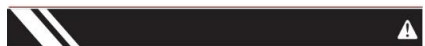
کار بر روی چراغ‌ها

برای جلوگیری از حرکت ناگهانی خودرو و سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ‌ها، ترمزدستی را محکم کشیده و از قرار داشتن کلید استارت در موقعیت قفل (LOCK) اطمینان حاصل کنید.

فقط از لامپ‌های دارای وات مشخص شده استفاده کنید.

هشدار

حتماً لامپ سوخته را با لامپی با همان وات تعویض کنید، در غیر این صورت این عمل ممکن است باعث آسیب دیدن فیوز یا سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.



اگر ابزارهای لازم، لامپ‌های صحیح و مهارت کافی را ندارید، توصیه می‌شود با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مشورت کنید.

در بسیاری از موارد تعویض لامپ‌ها مشکل است چون برای دسترسی به لامپ ابتدا باید قطعات دیگر خودرو پیاده شود. این امر بخصوص در هنگام اجبار به پیاده کردن مجموعه چراغ جلو برای دسترسی به لامپ(ها) صحت دارد. پیاده/نصب کردن مجموعه چراغ جلو می‌تواند منجر به آسیب دیدن خودرو شود.

اگر حین تعویض لامپ چراغ‌ها از لامپ‌های غیر استاندارد یا قطعات غیرمجاز استفاده شود، ممکن است باعث آسیب دیدن و سوختن فیوز و سیستم سیم کشی الکتریکی خودرو شود.

احتیاط

. اگر هنگام تعویض چراغ‌ها از قطعات غیر اصلی یا چراغ‌های بی‌کیفیت استفاده شود، ممکن است منجر به قطع شدن فیوز و نقص عملکرد و سایر آسیب‌های سیم کشی شود.

. لامپ یا LED اضافی روی خودرو نصب نکنید. در صورت نصب چراغ‌های اضافی، ممکن است منجر به نقص عملکرد لامپ و سوسو زدن چراغ‌ها شود. علاوه بر این، جعبه فیوز و سایر نوشته‌ها ممکن است آسیب ببینند.

نقص در عملکرد قطعات چراغ به دلیل قطعی

شبکه

ممکن است چراغ جلو، چراغ عقب و چراغ مه شکن هنگام روشن کردن کلید چراغ جلو روشن شوند و هنگام روشن کردن کلید چراغ عقب یا چراغ جلو روشن نشوند. این ممکن است ناشی از قطعی شبکه یا نقص سیستم کنترل الکتریکی خودرو باشد.

در صورت وجود مشکل، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای سرویس کنید. توصیه می‌شود سیستم از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

نقص در عملکرد لامپ به دلیل پایداری سیستم

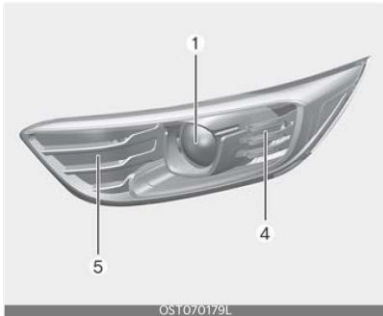
کنترل الکتریکی

یک لامپ که به طور معمول کار می‌کند، ممکن است لحظه‌ای سوسو بزند. این اتفاق لحظه‌ای به دلیل عملکرد پایداری سیستم کنترل الکتریکی خودرو است. اگر لامپ به زودی به حالت عادی برگردد، خودرو نیازی به سرویس ندارد. با این حال، اگر لامپ پس از سوسو زدن لحظه‌ای خاموش شود یا سوسو زدن ادامه یابد، سیستم را توسط یک تعمیرگاه حرفه‌ای سرویس کنید.

اگر رطوبت همچنان در داخل چراغ باقی بماند، خودرو را توسط یک کارگاه حرفه‌ای بررسی کنید. توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

موقعیت لامپ چراغ ها (جلو)

چراغ جلو - نوع A



چراغ جلو - نوع B



توصیه می‌شود به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه کنید.

* توجه

• در صورت جدا کردن لامپ چراغ یا کانکتور لامپ در حالتی که لامپ روشن است (لامپ در حالت فعال) دستگاه الکترونیکی جعبه فیوز این حالت را یک نقص در نظر می‌گیرد. بنابراین سابقه نقص لامپ ممکن است در کد عیب یابی (DTC) در جعبه فیوز ثبت گردد.

• چشمک زدن موقت لامپ نشان دهنده عملکرد عادی لامپ است. دلیل این چشمک زدن، عملکرد پایداری دستگاه کنترل الکتریکی خودرو است، اگر پس از چشمک زدن موقت، لامپ به طور معمول روشن باقی بماند، هیچ مشکلی در خودرو وجود ندارد. هر چند اگر لامپ چندین مرتبه به طور پیوسته چشمک بزند یا کاملاً خاموش شود، خطایی را در دستگاه کنترل الکتریکی خودرو نشان می‌دهد. بنابراین توصیه می‌شود سیستم از طریق عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو کنترل و بررسی شود.

* توجه

توصیه می‌شود که پس از تصادف یا تعویض چراغ جلو، تنظیم چراغ در عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام شود.

* توجه

پس از هر بار رانندگی در باران شدید یا شستشوی خودرو، شیشه چراغ‌های جلو و چراغ‌های خطر عقب ممکن است بخار کنند. این شرایط به علت اختلاف درجه حرارت بین سمت داخل و خارج شیشه چراغ رخ می‌دهد و حاکی از وجود عیب در خودرو نمی‌باشد.

رطوبت داخل چراغ با روشن کردن چراغ جلوی خودرو از بین می‌رود، با این حال، میزان پاک شدن رطوبت ممکن است بسته به اندازه / محل / وضعیت چراغ متفاوت باشد.

4. چراغ راهنمای جلو (نوع لامپی)
5. چراغ موقعیت/ چراغ روز(دی لایت) (نوع لامپی)
6. چراغ موقعیت/چراغ روز(دی لایت) (نوع LED)
7. چراغ روشنایی روز/چراغ راهنمای جلو (نوع LED)
8. چراغ روشنایی روز/چراغ موقعیت (نوع LED)
9. چراغ چرخش در پیچ (نوع لامپی)
10. چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی)
11. چراغ مه شکن جلو(نوع LED)
- موقعیت لامپ چراغ ها (عقب)

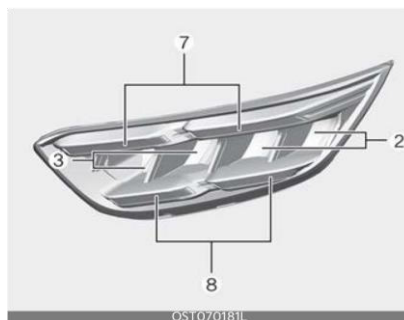
چراغ ترکیبی عقب - نوع A



چراغ ترکیبی عقب - نوع B



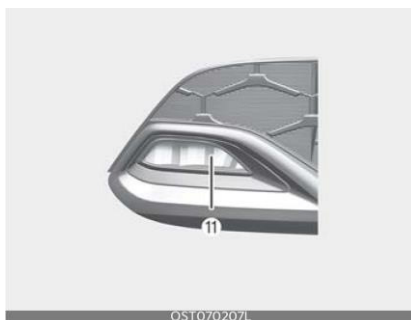
چراغ جلو - نوع C



چراغ مه شکن - نوع A



چراغ مه شکن - نوع B

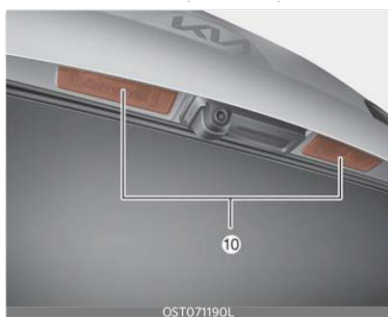


1. چراغ جلو (نور پایین و نور بالا) (نوع لامپی)
2. چراغ جلو نور پایین(نوع LED)
3. چراغ جلو نور بالا (نوع LED)

چراغ مه شکن عقب - نوع B



چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



چراغ ترمز سوم (بالا)



1. چراغ خطر عقب (نوع لامپی)

2. چراغ ترمز و خطر عقب (نوع لامپی)

3. چراغ راهنما عقب (نوع لامپی)

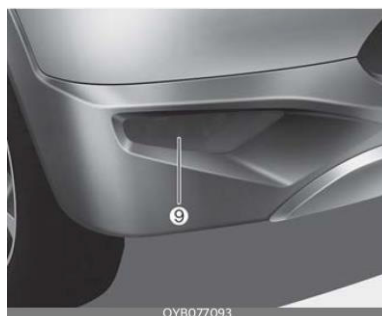
چراغ دنده عقب - نوع A



چراغ دنده عقب - نوع B



چراغ مه شکن عقب - نوع A



چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع LED)

تعویض لامپ



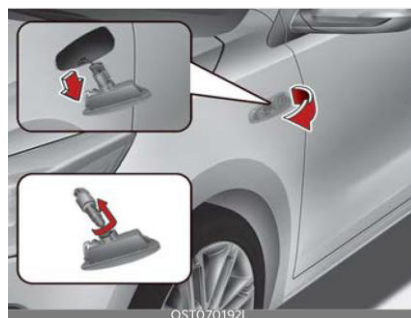
اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع لامپی)

تعویض لامپ



1. با بلند کردن لنز و بیرون کشیدن مجموعه چراغ، آن را از خودرو جدا کنید.

4. چراغ خطر عقب (نوع لامپی)

5. چراغ خطر عقب (نوع لامپی)

6. چراغ ترمز و خطر عقب (نوع لامپی)

7. چراغ ترمز و خطر عقب (نوع لامپی)

8. چراغ دنده عقب (نوع لامپی)

9. چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)

10. چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی (نوع لامپی)

11. چراغ ترمز سوم (بالا) (نوع لامپی)

موقعیت لامپ چراغ ها (جانبی)

نوع A



نوع B



1. چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع LED)

2. چراغ راهنمای آینه جانبی (نوع LED)

- سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
6. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عقربه های ساعت، درپوش را نصب نمایید.

لامپ چراغ جلو



⚠ هشدار

لامپ های هالوژنی

- لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پسمانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود. لامپ فقط باید در چراغ جلو نصب شود.
- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.
- هنگام تعویض لامپ از عینک محافظ چشم استفاده کنید. قبل از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا خنک شود.

2. کانکتور سوکت لامپ را جدا کنید.
3. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی قسمت لنز، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .
4. لامپ را با کشیدن مستقیم آن به بیرون، خارج کنید.
5. یک لامپ جدید را در سوکت لامپ قرار دهید.
6. سوکت و قطعه لنز را دوباره مونتاژ کنید.
7. کانکتور سوکت لامپ را وصل کنید.
8. مجموعه لامپ را دوباره به بدنه خودرو نصب کنید.

لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا)

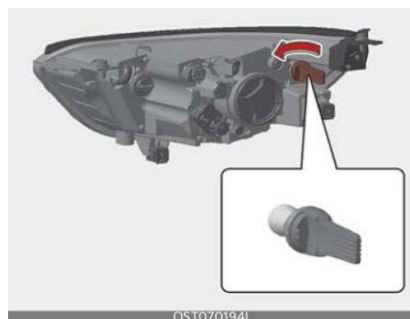
تعویض (چراغ جلو نوع A)



1. درب موتور را باز کنید.
2. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه های ساعت، درپوش را بردارید .
3. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.
4. تا میزان شدن زائده های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .
5. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو (چراغ جلو نوع

(A)



1. درب موتور را باز کنید.

2. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .

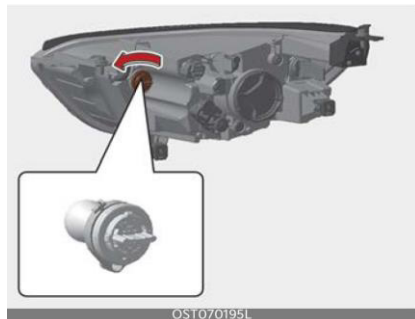
3. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

4. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

5. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه چراغ جلو نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ جلو/چراغ روشنایی روز (نوع

(A)



1. درب موتور را باز کنید.

2. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .

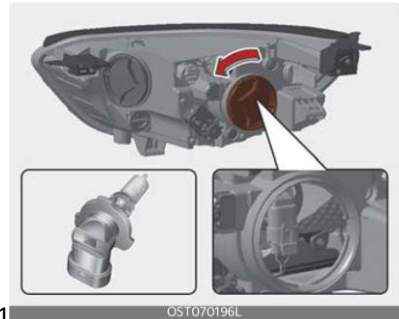
3. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

4. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

5. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

لامپ چراغ جلو (نور پایین / بالا)

تعویض (چراغ جلو نوع B)



لامپ چراغ جلو



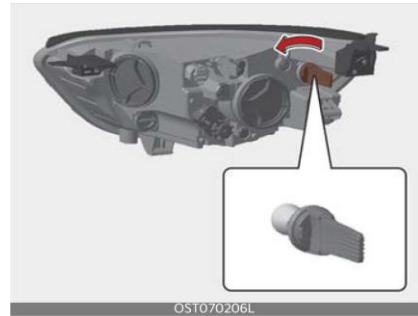
هشدار

لامپ های هالوژنی

- لامپ های هالوژنی حاوی گاز تحت فشار بوده و در صورت شکستن خرده شیشه های آن به اطراف پرتاب خواهند شد.
- همیشه در هنگام کار با آنها احتیاط کرده و از خراش برداشتن یا سایش آنها جلوگیری کنید. اگر چراغ ها روشن هستند، از تماس آنها با مایعات جلوگیری کنید. هرگز با دست های لخت شیشه آنها را لمس نکنید. پسمانده روغن دست ممکن است باعث داغ شدن بیش از اندازه چراغ و ترکیدن آن پس از روشن شدن شود. لامپ فقط باید در چراغ جلو نصب شود.
- اگر لامپ صدمه دیده یا ترک برداشته است پس از تعویض فوری با احتیاط آن را دور بیندازید.
- هنگام تعویض لامپ از عینک محافظ چشم استفاده کنید. قبل از دست زدن به لامپ اجازه دهید تا خنک شود.

1. درب موتور را باز کنید.
2. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه های ساعت، درپوش را بردارید.
3. کانکتور سوکت لامپ چراغ جلو را جدا کنید.
4. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید.
5. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
6. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عقربه های ساعت، درپوش را نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای جلو (چراغ جلو نوع B)



1. درب موتور را باز کنید.

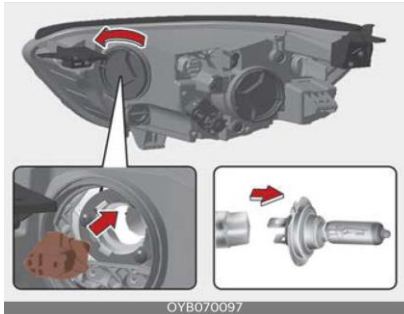
2. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .

3. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

4. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

5. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه چراغ جلو نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ خمشی استاتیک (نوع لامپی) (چراغ جلو نوع B)



1. درب موتور را باز کنید.

2. با چرخاندن درپوش لامپ در خلاف جهت عقربه های ساعت، درپوش را بردارید .

3. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید .

4. لامپ را با کشیدن مستقیم آن به بیرون، خارج کنید.

5. یک لامپ جدید را در سوکت لامپ قرار دهید.

6. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ چراغ جلو را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

7. با چرخاندن درپوش لامپ در جهت عقربه های ساعت، درپوش را نصب نمایید.

اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ جلو (نور بالا) (نوع LED) (نوع C)



اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ جلو / چراغ روشنایی روز (نوع LED) (چراغ جلو نوع B)



اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ جلو (نور پایین) (نوع LED) (نوع C)



تعویض چراغ موقعیت/چراغ روز (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)



اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید لامپ (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع لامپی) (نوع A)



1. ترمینال منفی باتری (-) را جدا کنید.

تعویض لامپ چراغ جلو/چراغ روشنایی روز (نوع LED) (چراغ جلو نوع C)



اگر چراغ جلو/چراغ روشنایی روز (LED) (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید چراغ جلو/چراغ روشنایی روز (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

2. پس از شل کردن پیچ ها و گیره های کناری سپر جلو، قسمت کناری را جدا کنید.

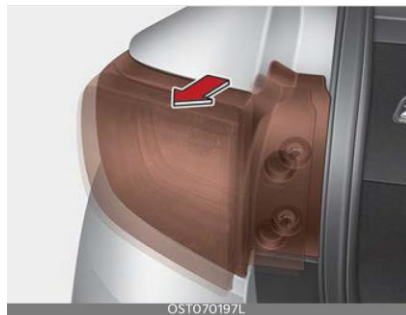
3. کانکتور چراغ مه شکن جلو را جدا کنید.

تعویض لامپ چراغ راهنمای عقب

1. درب عقب را باز کنید.
2. پیچ های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ گوشتی چهارسو باز کنید.

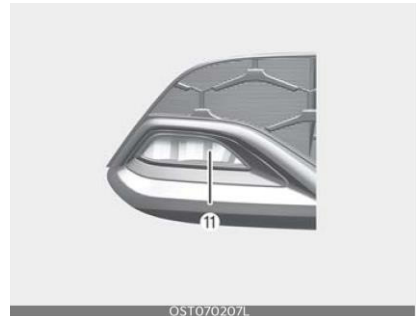


3. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو خارج کنید.
4. کانکتور چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.



5. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.

6. کانکتور چراغ مه شکن جلو را وصل کنید.
 7. مجموعه کناری سپر جلو را به بدنه خودرو نصب کنید.
- ### تعویض لامپ چراغ مه شکن جلو (نوع LED)
- #### (نوع B)



اگر لامپ (1) (نوع LED) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود.



3. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را از بدنه خودرو خارج کنید.

4. کانکتور چراغ ترکیبی عقب را جدا کنید.



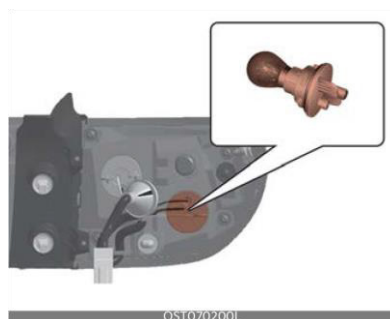
5. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.

6. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از سوکت بیرون بکشید.

7. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

6. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت تا زمانی که زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند، از سوکت بیرون بکشید.

7. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.



8. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

9. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض چراغ ترمز و خطر عقب

1. درب عقب را باز کنید.

2. پیچ های نگهدارنده مجموعه چراغ را با پیچ گوشتی چهارسو باز کنید.

تعویض لامپ چراغ عقب (داخلی)

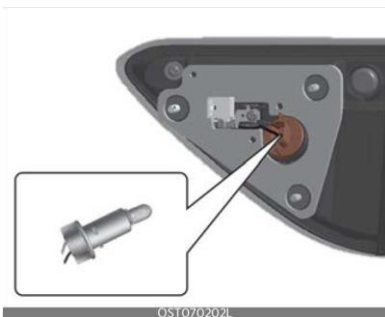
1. درب عقب را باز کنید.
2. درپوش سرویس را بردارید.



3.

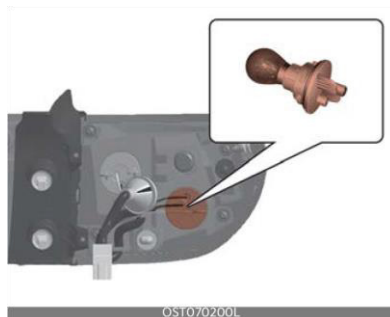
با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.

4. لامپ را با کشیدن مستقیم آن به بیرون، خارج کنید.
5. یک لامپ جدید را در سوکت لامپ قرار دهید.



6.

با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.



8. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

9. مجموعه چراغ ترکیبی عقب را دوباره روی بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض چراغ دنده عقب (نوع لامپی)

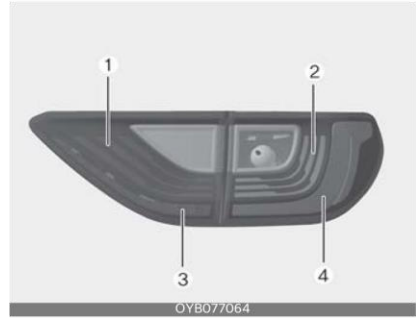
چراغ دنده عقب - نوع A



چراغ دنده عقب - نوع B



7. با قرار دادن درپوش در منفذ، آن را نصب کنید.

تعویض چراغ ترمز و خطر عقب (نوع LED)

اگر چراغ ترمز و خطر عقب (LED) (1) کار نمی کند، توصیه می شود که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید. لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید تعویض شود. یک تکنسین ماهر باید چراغ ترمز و خطر عقب (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

1. ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید.
2. پس از شل کردن پیچ ها و گیره های کناری سپر عقب، را جدا کنید.
3. کانکتور چراغ عقب را جدا کنید.
4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
5. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.

1. ترمینال منفی (-) باتری را جدا کنید.
2. پس از شل کردن پیچها و گیرههای کناری سپر عقب، را جدا کنید.
3. کانکتور مه شکن عقب را جدا کنید.
4. با چرخاندن سوکت در خلاف جهت عقربه های ساعت، سوکت را از مجموعه خارج کنید تا زبانه های روی سوکت با شکاف های روی مجموعه هماهنگ شوند.
5. لامپ را با فشار دادن و چرخاندن آن در خلاف جهت عقربه های ساعت از سوکت خارج کنید تا زبانه های روی لامپ با شکاف های سوکت هماهنگ شوند. لامپ را از سوکت بیرون بکشید.
6. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.
7. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.
8. کانکتور چراغ مه شکن عقب را وصل کنید.

تعویض لامپ چراغ ترمز بالا



اگر لامپ چراغ ترمز بالا (1) کار نمی کند، توصیه می شود

6. یک لامپ جدید را با قرار دادن آن در سوکت و چرخاندن آن تا زمانی که در جای خود قفل شود، وارد کنید.

7. با تراز کردن زبانه های روی سوکت با شکاف های مجموعه، سوکت را در مجموعه نصب کنید. سوکت را به داخل مجموعه فشار دهید و سوکت را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

8. مجموعه لامپ را به بدنه خودرو نصب کنید.

تعویض چراغ مه شکن عقب (نوع لامپی)

چراغ مه شکن عقب - نوع A



چراغ مه شکن عقب - نوع B



6. خار نگهدارنده لامپ را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید و درپوش را نصب نمایید.

تعویض لامپ چراغ مطالعه



⚠ هشدار

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، پوشش لنز را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.

2. لامپ را با بیرون کشیدن مستقیم، خارج کنید.

3. یک لامپ جدید در سوکت نصب کنید.

4. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بچسبانید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

که با مراجعه به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، آن را مورد بازدید و کنترل قرار دهید.

لامپ های LED را نمی توان به عنوان یک قطعه جداگانه جایگزین کرد زیرا یک واحد یکپارچه است. کل واحد لامپ LED باید با دستگاه تعویض شود.

یک تکنسین ماهر باید چراغ ترمز بالا (LED) را بررسی یا تعمیر کند، زیرا ممکن است به قسمت های مرتبط خودرو آسیب برساند.

تعویض لامپ چراغ پلاک راهنمایی و رانندگی



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی دوسو، درپوش را به آرامی از محفظه لامپ جدا کنید.

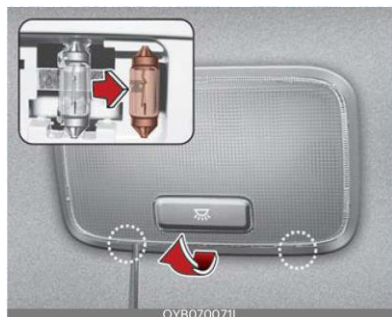
2. تا تراز شدن زبانه های روی سوکت با شیار روی مجموعه، سوکت را در خلاف جهت عقربه های ساعت چرخانده و سوکت را از مجموعه لامپ پیاده کنید.

3. لامپ را با کشیدن مستقیم آن به بیرون، خارج کنید.

4. یک لامپ جدید را در سوکت لامپ قرار دهید.

5. یک لامپ جدید نصب کنید و خار نگهدارنده لامپ چراغ را با تراز کردن خار با شیار روی لامپ در موقعیت خود قرار دهید. سوکت را به داخل مجموعه چراغ جلو فشار دهید و در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

تعویض لامپ چراغ داخل اتاق

**⚠ هشدار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی لنز چراغ را از محفظه چراغ جدا کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بپسبانید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ آینه آرایش

**⚠ هشدار**

برای جلوگیری از سوختن انگشتان دست یا برق گرفتگی، قبل از کار بر روی چراغ های داخل، حتما دکمه خاموش «OFF» را فشار دهید.

1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از داخل پیاده کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. مجموعه چراغ مطالعه را با محل قرارگیری هم راستا نموده و آن را نصب نمایید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

تعویض لامپ چراغ اتاق صندوق عقب



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از داخل پیاده کنید
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. زبانه های پوشش لنز را با شکاف محفظه لامپ تراز کنید و لنز را در جای خود بچسبانید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

* توجه

اگر لامپ LED کار نمی کند، وسیله نقلیه خود را توسط یک تعمیرگاه حرفه ای بررسی کنید. توصیه می شود به عاملیت های مجاز شرکت هرمس خودرو، مراجعه کنید.

تعویض لامپ چراغ داشبورد



1. با استفاده از یک پیچ گوشتی تخت، به آرامی مجموعه چراغ را از داخل پیاده کنید.
2. با کشیدن لامپ به سمت بیرون، لامپ را پیاده کنید.
3. لامپ نو را در سوکت جا بزنید.
4. مجموعه لامپ را به داخل نصب کنید.

⚠ احتیاط

مراقب باشید لنز، زائده لنز و قاب پلاستیکی را کثیف یا معیوب نکنید.

مراقبت از ظاهر خودرو

مراقبت از بیرون خودرو

هشدارهای عمومی بیرون خودرو

پیروی از دستورالعمل‌های مندرج بر روی برچسب (نحوه استفاده) ظرف مواد پاک کننده یا پولیش‌های شیمیایی در هنگام استفاده از آنها اهمیت بسیار دارد. همه اخطارها و هشدارهای درج شده بر روی برچسب را مطالعه کنید.

توجه

اگر خودرو را در اطراف یک تابلوی استیل یا ساختمان شیشه‌ای و غیره پارک کنید، پوشش پلاستیکی بیرونی (سپر، اسپویلر، تزئینات، لامپ، آینه بیرونی و غیره) ممکن است توسط نور خورشید منعکس شده از ساختار خارجی آسیب ببیند. برای جلوگیری از آسیب رسیدن به روکش پلاستیکی بیرونی، خودرو را دور از مناطقی که ممکن است نور انعکاس یابد پارک کنید یا از چادر محافظ خودرو استفاده کنید. (با توجه به نوع خودرو، تزئینات بیرونی مانند اسپویلر ممکن است متفاوت باشد.)

حتی شستشو به موقع با آب ساده ممکن است نتواند همه این رسوبات را بزداید. از صابون ملایم و ایمن برای تمیز کردن سطوح رنگ شده می‌توانید استفاده کنید. پس از شستشو، خودرو را به طور کامل با آب ولرم و یا سرد آبکشی کنید. اجازه ندهید صابون بر روی پوشش خارجی (رنگ) خودرو خشک شود.

احتیاط

• از صابون‌های قوی، پاک کننده‌های شیمیایی یا آب داغ استفاده نکنید. همچنین خودرو را در زیر اشعه مستقیم آفتاب شستشو نکرده یا در هنگام گرم بودن خودرو اقدام به شستن آن نکنید.

• حین شستشوی پنجره‌های جانبی خودرو مراقب باشید، به ویژه، حین شستن با آب پرفشار، ممکن است آب به داخل خودرو نشت کرده، داخل خودرو را خیس کند.

• برای جلوگیری از صدمه دیدن قطعات پلاستیکی از حلال‌های شیمیایی قوی یا پاک کننده‌های قوی استفاده نکنید.

هشدار

پس از شستشوی خودرو، درحالی‌که به آرامی رانندگی می‌کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم روبه جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

شستن با آب پرفشار

• هنگام شستن خودرو با آب پرفشار، فاصله مناسب تا خودرو را حفظ کنید. شستن نامناسب یا فشار خیلی زیاد آب می‌تواند منجر به خرابی یا نفوذ آب به محفظه موتور شود. • آب پرفشار را مستقیماً بر روی دوربین، سنسورها و محیط اطراف آن نپاشید.

اتمام سرویس و نگهداری

شستشو

برای کمک به محافظت از رنگ و پوشش‌های خارجی بدنه خودرو در مقابل زنگ زدگی، خوردگی شیمیایی و جلوگیری از خرابی رنگ، خودرو را در دفعات مکرر و حداقل ماهی یک بار با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید.

اگر از خودرو در خارج از جاده استفاده می‌کنید، باید پس از هر سفر خارج از جاده خودرو را شستشو کنید. برای زدودن انباشت هرگونه نمک، گرد و خاک، آلودگی، گل و دیگر مواد خارجی مراقبت خاص لازم را اعمال کنید. از باز و تمیز باقی ماندن سوراخ‌های تخلیه آب در زیر لبه‌های درب‌ها و صفحات کف اطمینان حاصل کنید. حشرات، قیر جاده، صمغ درختان، فضولات پرندگان، آلودگی‌های صنعتی یا رسوبات مشابه، باید بلافاصله زوده شوند، در غیر این صورت می‌توانند به پوشش ظاهری خودرو صدمه بزنند.

حتی در صورت عدم نیاز بقیه سطوح به واکس، حتماً مجدداً واکس بزنید. روی قسمت های برجسته رنگ نشده واکس زنید زیرا باعث لکه شدن این قسمت ها می گردد.

⚠ احتیاط

• استفاده از پارچه خشک برای تمیز کردن گرد و غبار یا خاک از بدنه خودرو، پوشش خارجی (رنگ) را دچار خش می کند.

• از پشم فلزی (سیم ظرفشویی)، سمباده، پاک کننده های اسیدی یا پاک کننده های شیمیایی قوی قلیایی بالا یا مواد خورنده برای تمیز کردن قطعات کرومی با آلومینیومی یا آلومینیوم آبکاری (انودایز) شده استفاده نکنید. این عمل باعث صدمه زدن به پوشش محافظ آنها و تغییر رنگ یا از بین رفتن رنگ آنها می شود.

تعمیر آسیب دیدگی های پوشش خارجی بدنه

خراش های عمیق یا جدا شدن رنگ از سطوح رنگ شده در اثر برخورد سنگ و سنگ ریزه باید به موقع تعمیر شود. فلز لخت به سرعت زنگ می زند و می تواند باعث گسترش تعمیرات به تعمیراتی پر هزینه شود.

* توجه

اگر خودرو به دلیل صدمه دیدن نیاز به تعمیرات صافکاری یا تعویض کاری دارد، از کاربرد ضد زنگ برای قطعات تعمیری یا تعویضی توسط تعمیرگاه اطمینان حاصل کنید.

نگهداری از قطعات فلزی براق

• برای زدودن دوده و قیر جاده یا حشرات مرده، از محصولات پاک کننده دوده و قیر جاده استفاده کنید، نه اشیاء تیز.

• برای محافظت از سطح قطعات فلزی براق در مقابل زنگ زدگی، سطح مورد نظر را با لایه ای از واکس مواد محافظ کروم پوشانده و تا حد برق زدن مالش دهید.

• در هوای زمستانی یا مناطق ساحلی قطعات براق فلزی را

فشار وارد شده توسط آب پر فشار ممکن است منجر به خرابی اجزای خودرو شود.

• نوک نازل را به گردگیرها (با پوشش پلاستیکی یا لاستیکی) یا اتصال دهنده ها نزدیک نکنید ممکن است به دلیل ارتباط با آب پر فشار آسیب ببینند.



⚠ احتیاط

• شستشوی داخل محفظه موتور از جمله شستشوی با آب فشار بالا ممکن است باعث خرابی مدارهای الکتریکی واقع در محفظه موتور شود.

• هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی / الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

واکس زدن

هنگامی که آب به صورت قطرات روی سطوح تمیز باقی نمی ماند و کاملاً پخش می شود، اقدام به واکس زدن خودرو نمایید.

همیشه قبل از واکس زدن، خودرو را شسته و خشک کنید. از واکس مایع یا خمیری دارای کیفیت خوب استفاده کرده و از دستورالعمل های کارخانه سازنده آن پیروی کنید. همه تزئینات فلزی را به جهت محافظت و حفظ درخشش آنها واکس بزنید.

پاک کننده های واکس، می توانند روغن، قیر و مواد مشابه را از پوشش خارجی (رنگ)، پاک کنند.

• برای این منظور فقط از صابون ملایم یا پاک کننده های خنثی استفاده کرده و با آب کاملاً آبکشی کنید. همچنین پس از رانندگی در جاده های آغشته به نمک، حتماً چرخ ها را تمیز کنید. این امر به جلوگیری از زنگ زدگی کمک می کند.

• از شستن رینگ ها توسط برس های پرسرعت کارواش ها اجتناب کنید.

• از پاک کننده های حاوی اسید استفاده نکنید، آنها ممکن است به رینگ های آلومینیومی آبکاری (اندود) شده با پوشش محافظ شفاف، صدمه زده و باعث ایجاد خوردگی در آنها شوند.

حفاظت در برابر خوردگی شیمیایی (زنگ زدگی)

خودروی خود را از خوردگی شیمیایی محافظت کنید.
خودروها با استفاده از پیشرفته ترین دانش طراحی و تجارب ساخت برای مقابله با زنگ زدگی تولید می شود تا بتواند با خوردگی شیمیایی و زنگ زدگی مقابله کند. اما این فقط بخشی از کار است. برای دستیابی به مقاومت طولانی مدت خودرو در برابر خوردگی، همکاری مالک خودرو نیز لازم است.

دلایل شایع خوردگی شیمیایی

بیشترین دلایل شایع خوردگی در خودرو عبارتند از:

- نمک جاده، رطوبت، گل و خاک جاده که در سطح زیرین خودرو انباشته می شوند.
- جدا شدن رنگ یا پوشش های محافظ توسط سنگ، شن، سنگ ریزه یا سائیدگی و ضرب دیدگی (قرشدگی) جزئی که باعث لخت شدن سطوح قسمت های فلزی شده و آنها را بدون هیچگونه محافظت در معرض خوردگی قرار می دهد.

مکان های مستعد بیشترین خوردگی شیمیایی

اگر به دلیل محیط زندگی، خودروی شما دائماً در معرض مواد خورنده قرار دارد، حفاظت در برابر خوردگی به طور خاص بسیار مهم است.

با لایه ضخیم تری از واکس یا مواد محافظ بپوشانید. در صورت لزوم این قطعات را با روغن های نفتی غیرخورنده یا مواد ترکیبی محافظ پوشش دهید.

تعمیر و نگهداری زیر خودرو

مواد خورنده ای که برای یخ زدایی و پاک کردن برف یا کنترل گرد و خاک در جاده به کار گرفته می شوند، ممکن است در زیر خودرو انباشته شده، به زیر خودرو بچسبند. اگر این مواد زوده نشوند، خوردگی سریع (شیمیایی) در اجزا و قسمت های زیر خودرو نظیر لوله های سوخت، شاسی، زیر کف و سیستم آگزوز (با این که آنها با مواد پیشگیری کننده اندود شده اند) می تواند رخ دهد. پس از پایان هر زمستان، زیر خودرو و زیر گلگیرها را با آب ولرم یا سرد کاملاً شستشو نمایید. به این قسمت ها توجه ویژه ای داشته باشید زیرا به سختی می توان همه گل و لای و خاک را دید. خیس کردن کیفی های جاده بدون از بین بردن آن، ضرر بیشتری نسبت به فایده ی آن دارد. لبه های پایینی درب ها، روکش رکاب و اعضای قاب دارای سوراخ های تخلیه هستند که نباید با کیفی مسدود شود. آب حبس شده در این مناطق می تواند باعث زنگ زدگی شود.



هشدار

پس از شستشوی خودرو، درحالی که به آرامی رانندگی می کنید، اقدام به امتحان کردن ترمزها برای اطلاع از تحت تأثیر قرار گرفتن آنها نمایید. اگر عملکرد ترمز ضعیف شده است، با ترمز کردن نرم درحالی که سرعت کم رو به جلو را حفظ کرده اید، آنها را خشک کنید.

تعمیر و نگهداری رینگ های آلومینیومی

رینگ های آلومینیومی با پوشش محافظ شفاف آبکاری شده اند.

- از پاک کننده های ساینده، پولیش های ترکیبی، حلال ها یا برس های سیمی برای تمیز کردن رینگ های آلومینیومی استفاده نکنید. این ترکیبات ممکن است در پوشش رینگ خراش ایجاد کرده یا به آن صدمه بزنند.
- فقط پس از سرد شدن رینگ، اقدام به تمیز نمودن آن بکنید.

باران‌های اسیدی در آنها وجود دارد، برای جلوگیری از خوردگی شیمیایی باید مراقبت‌های خاصی اعمال کنید. در زمستان، حداقل ماهی یک بار، با شیلنگ آب، زیر خودرو را شسته و در پایان زمستان نیز این شستشو را به طور کامل انجام دهید.

• هنگام تمیز کردن زیر خودرو، اجزا زیر گلگیرها و سپرها و قسمت‌های دیگری که در معرض دید نیستند را مورد توجه خاص قرار دهید. کار را ناقص انجام ندهید، خیس کردن گل‌های جمع شده و چسبیده به خودرو به جای زدودن کامل آنها، سرعت خوردگی را بیشتر می‌کند. استفاده از آب و بخار تحت فشار زیاد، تأثیر فوق‌العاده‌ای در جدا کردن و پاک کردن گل و مواد خورنده چسبیده به خودرو دارد.

• هنگام تمیز کردن قسمت‌های پایین دور درب، صفحات کف خودرو، لوله‌ها و اجزاء شاسی، از باز بودن سوراخ‌های خروج آب، اطمینان حاصل کنید تا در نتیجه رطوبت امکان فرار به بیرون را داشته، در داخل این قسمت‌ها محبوس نشود و نهایتاً سرعت خوردگی را افزایش ندهد.

خشک نگه داشتن پارکینگ

خودرو را در پارکینگ‌های خیس یا مرطوب که هوا در آن به خوبی جریان نمی‌یابد پارک نکنید. این شرایط محیط مناسبی را برای خوردگی شیمیایی ایجاد می‌کند، بخصوص اگر خودرو را در پارکینگ بشوئید، یا درحالی‌که خودرو، با برف، یخ یا گل ولای پوشیده شده یا همچنان مرطوب است آن را در پارکینگ پارک کنید. حتی یک پارکینگ گرم هم می‌تواند به روند خوردگی کمک کند مگر اینکه هوای داخل پارکینگ به خوبی تهویه شده و رطوبت پراکنده شود.

حفظ رنگ و تزئینات خارجی خودرو

برای کاهش امکان خوردگی شیمیایی، خراش‌ها و محل‌های پوسته شدن رنگ از سطوح باید در سریعترین زمان ممکن با رنگ لکه‌گیری شوند. اگر سطوح فلزی لخت و بدون رنگ در خودرو مشاهده شد، توصیه می‌شود به کارگاه تخصصی صافکاری و رنگ مراجعه کنید.

برخی از دلایل معمول افزایش سرعت خوردگی شیمیایی عبارتند از: نمک‌های جاده، مواد شیمیایی کنترل گردوخاک، شرایط آب و هوایی مناطق مجاور دریا و آلودگی‌های صنعتی.

رطوبت، ایجادکننده خوردگی شیمیایی

رطوبت، بهترین شرایط را برای ایجاد خوردگی شیمیایی، فراهم می‌کند. به عنوان مثال، خوردگی در رطوبت تسریع می‌شود. بخصوص زمانی که دمای هوای محیط کمی بالاتر از صفر است، این امر شدت می‌گیرد. در این شرایط، از آنجا که ذرات ریز آب به کندی تبخیر می‌شوند، مواد خورنده با سطوح بدنه خودرو در تماس باقی می‌مانند.

گل‌ها، بخصوص دارای خوردگی زیادی هستند. زیرا خیلی دیر خشک میشوند و رطوبت را در سطوح خودرو باقی نگه می‌دارند. اگرچه بنظر میرسد که گل ظاهراً خشک شده است، اما گل خشک شده هم میتواند رطوبت را همچنان در خود نگه دارد و فرآیند خوردگی شیمیایی را پیش ببرد. گرمای زیاد هم می‌تواند سرعت خوردگی را در قسمت‌هایی که هوا بدرستی در آنها جریان نمی‌یابد و رطوبت در سطح آنها وجود دارد، افزایش دهد. بنا به همین دلایل، پاکیزه نگه داشتن خودرو از گل و مواد دیگر چسبیده به آن، اهمیت ویژه‌ای دارد. این کار را نه فقط برای قسمت‌هایی از خودرو که در معرض دید هستند، بلکه به خصوص برای سطوح زیرین خودرو هم باید انجام داد.

کمک به جلوگیری از خوردگی شیمیایی

شما با رعایت موارد زیر می‌توانید به جلوگیری از خوردگی شیمیایی در خودرو کمک نمایید:

تمیز نگه داشتن خودرو

بهترین راه برای پیشگیری از خوردگی شیمیایی، تمیز نگه داشتن خودرو و پاک کردن آن از مواد خورنده است. به خصوص توجه به سطح زیر خودرو اهمیت دارد.

• اگر در محیط‌هایی با شرایط خوردگی بالا زندگی می‌کنید، مانند مناطقی که از نمک برای جلوگیری از یخ زدن جاده استفاده می‌شود یا مناطق مجاور دریا و مکان‌هایی که آلودگی‌های صنعتی، مواد شیمیایی و

صندلی‌ها و غیره) از پاک‌کننده‌های خنثی یا حلال‌های حاوی درصد پایین الکل استفاده نمایید. در صورتی که از حلال‌هایی با الکل بالا یا پاک‌کننده‌های اسیدی/قلیایی استفاده نمایید، منجر به تغییر رنگ چرم یا تکه شدن سطح می‌گردد.

مراقبت از صندلی‌های چرمی

• صندلی را به صورت دوره ای جاروبرقی بکشید تا گرد و غبار و ماسه روی صندلی پاک شود. این کار از سایش یا آسیب به چرم جلوگیری می‌کند و کیفیت آن را حفظ می‌کند.

• استفاده کافی از محافظ چرم ممکن است از سایش روکش جلوگیری کند و به حفظ رنگ کمک کند. هنگام استفاده از پوشش چرمی یا مواد محافظ حتما دستورالعمل‌ها را بخوانید و با متخصص مشورت کنید.

• چرم با رنگ‌های روشن (بژ، بژ کرم) به راحتی آلوده و از نظر ظاهری شفاف است.

• از پاک کردن با پارچه مرطوب خودداری کنید. ممکن است باعث ترک خوردن سطوح شود.

تمیز کردن صندلی‌های چرمی

تمام آلودگی‌ها را فوراً حذف کنید. برای حذف هر یک از آلاینده‌ها به دستورالعمل‌های زیر مراجعه کنید.

• محصولات آرایشی و بهداشتی (کرم ضد آفتاب، پودر و ...)

- کرم پاک‌کننده را روی پارچه بمالید و نقطه آلوده را پاک کنید. کرم را با یک پارچه مرطوب پاک کنید و آب را با یک پارچه خشک بردارید.

• نوشیدنی‌ها (قهوه، نوشابه و غیره)
- مقدار کمی از مواد شوینده خنثی را بر روی آلودگی بمالید و آن را پاک کنید تا آلودگی‌ها لکه دار نشوند.

• روغن

فضولات پرندگان: فضولات پرندگان بسیار خورنده بوده و می‌توانند سطوح رنگ شده را ظرف چند ساعت دچار آسیب نمایند. همیشه فضولات پرندگان را هر چه زودتر بزدانید.

از داخل خودرو غفلت نکنید

رطوبت می‌تواند زیر موکت کف خودرو جمع شده، باعث خوردگی شیمیایی شود. برای اطمینان از خشک بودن این قسمت‌ها، به طور مرتب زیر موکت کف اتاق را بازدید کنید. در صورتی که کود شیمیایی، مواد پاک‌کننده یا شیمیایی در داخل خودرو حمل می‌کنید، مراقبت جدی را اعمال کنید. این مواد باید در ظروف مناسب نگهداری و حمل شوند. ریزش یا نشستی حاصل از این مواد باید پس از تمیز کردن، با آب شسته شده، سپس به طور کامل خشک گردد.

مراقبت از داخل خودرو

توجه

هشدارهای عمومی داخل خودرو

از تماس محلول‌های خورنده (سوزاننده شیمیایی) نظیر عطر، روغن آرایشی، کرم آفتاب، تمیزکننده دست و خوشبوکننده‌های هوا با قسمت‌های داخلی خودرو جلوگیری کنید، چون باعث آسیب دیدن یا تغییر رنگ قطعات داخلی می‌شود. اگر چنین تماسی رخ داد، بلافاصله آنها را پاک کنید. در صورت لزوم، از مخلوطی از آب گرم و پاک‌کننده ملایم استفاده کنید (قبل از استفاده، تمام پاک‌کننده‌ها را روی یک ناحیه پنهان آزمایش کنید). برای تمیز کردن قطعات داخلی از تمیزکننده مناسب خودرو استفاده کنید.

احتیاط

هرگز اجازه ندهید آب یا مایعات دیگر با اجزاء الکتریکی/الکترونیکی داخل خودرو تماس پیدا کند، چون ممکن است به آنها صدمه بزند.

احتیاط

حین تمیز نمودن بخش‌های چرمی (غربلیک فرمان،

لکه‌های تازه را با تمیزکننده های لکه پارچه تمیز کنید. اگر فوراً به لکه های تازه، توجه فوری نکنید، پارچه لک شده و رنگ آن ممکن است تحت تأثیر قرار گیرد. همچنین عدم اعمال نگهداری مناسب می تواند مقاومت ضدآتش گیری پارچه را کاهش دهد.

⚠ احتیاط

استفاده از هر چیزی غیر از پاک‌کننده‌ها و روش‌های توصیه‌شده ممکن است بر ظاهر پارچه و مقاومت ضدآتش‌گیری آن تأثیر بگذارد.

تمیز کردن تسمه روی پا/ شانه کمربند ایمنی

با استفاده از محلول ملایم توصیه شده برای تمیزکاری تودوزی یا فرش خودرو، تسمه های کمربند را تمیز کنید. از دستورالعمل‌های ارائه شده با صابون پیروی کنید. از مواد رنگ بر یا رنگ کننده استفاده نکنید. این مواد ممکن است باعث تضعیف پارچه تسمه کمربند ایمنی شوند.

تمیز کردن سمت داخل شیشه‌ها

اگر شیشه‌ها از داخل بخار کردند، (چون ممکن است لایه نازکی از روغن گریس یا واکس آنها را پوشانده باشد) باید آنها را با پاک کننده های شیشه تمیز کنید. از دستورالعمل‌های درج شده بر روی ظرف شیشه پاک کن، پیروی کنید.

⚠ احتیاط

سطح داخلی شیشه عقب را نتراشیده و خراش ندهید. این امر باعث صدمه دیدن شبکه گرمکن شیشه عقب می شود.

- فوراً روغن را با پارچه قابل جذب پاک کنید و فقط از لکه بر برای چرم استفاده کنید.

• آدامس

- آدامس را با یخ سفت کنید و به تدریج آن را بردارید.

اقدامات احتیاطی روکش صندلی پارچه ای(در صورت تجهیز)

لطفاً با در نظر گرفتن خصوصیات جنس پارچه، صندلی‌های پارچه ای را به طور مرتب با جاروبرقی تمیز کنید. اگر به شدت آلوده به لکه های نوشیدنی و غیره هستند، از پاک کننده داخلی مناسب استفاده کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن روکش‌های صندلی، با یک اسفنج نرم یا پارچه میکروفیبر، روکش‌های صندلی را با حرکات پاک‌کننده و فشار متوسط پاک کنید.

بسته شدن نوار چسب روی لباس یا اشیاء تیز ممکن است باعث گیر افتادن یا خراش روی سطح صندلی ها شود. اطمینان حاصل کنید که چنین اجسامی در تماس با سطح نمی باشد.

تمیز کردن تودوزی و تزئینات داخلی

سطح داخلی خودرو

گردوخاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. سطوح را با محلول های تمیزکننده، تمیز کنید. در صورت لزوم، سطوح داخلی را با مخلوطی از آب گرم و پاک کننده ملایم غیر شوینده تمیز کنید (قبل از استفاده، تمام پاک کننده ها را روی یک قسمت پنهان تست کنید).

پارچه

گردوخاک و آشغال های جدا از سطوح را با استفاده از برس نرم یا جاروبرقی تمیز کنید. با استفاد از محلول های صابون ملایم توصیه شده، تودوزی پارچه ای را تمیز کنید.

سیستم کنترل آلاینده‌گی (در صورت تجهیز)

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز خودروی شما توسط گارانتی محدود پوشش داده شده مندرج در دفترچه است. لطفاً دفترچه گارانتی خودروی خود را مطالعه کنید. خودروی شما برای انطباق با همه قوانین محدودکننده گازهای خروجی به سیستم کنترل گازهای خروجی مجهز شده است. سیستم گازهای خروجی از سه سیستم فرعی به شرح زیر تشکیل شده است.

1. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ

2. سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات سوخت

3. سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی اگزوز

برای اطمینان از عملکرد صحیح سیستم های کنترل گازهای خروجی اگزوز، توصیه میشود برای بازدید فنی با توجه به جدول زمانی برنامه تعمیر و نگهداری این دفترچه راهنما، به یکی از عاملیت‌های های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

هشدار مربوط به بازدید و آزمایش (تست) تعمیر

و نگهداری با وجود سیستم برنامه پایداری الکترونیک (ESC)

• برای جلوگیری از خاموش شدن خودرو در حین آزمایش سرعت بر روی دستگاه تست دینامیکی، با فشار دادن کلید ESC سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را خاموش کنید.

• پس از کامل شدن تست دینامیکی سرعت، با فشار دادن مجدد کلید ESC، سیستم برنامه پایداری الکترونیکی را مجدداً روشن کنید.

1. سیستم کنترل آلاینده‌گی محفظه میل لنگ

برای جلوگیری از آلودگی هوا توسط بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ، سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ (PCV) پیش بینی و بکار گرفته شده است.

این سیستم هوای تازه فیلتر شده را از طریق شیلنگ ورودی هوا به محفظه میل لنگ هدایت می کند. این هوا با گاز و بخارات متصاعد شده از محفظه میل لنگ (کارتل) مخلوط شده، سپس از طریق سوپاپ سیستم تهویه مثبت محفظه میل لنگ PCV به سیستم مکش موتور وارد می شود.

2. سیستم کنترل آلاینده‌گی بخارات سوخت

این سیستم برای جلوگیری از فرار بخارات سوخت به هوای بیرون طراحی شده است.

مخزن کنیستر

در هنگام خاموش بودن موتور، بخارات سوخت تولید شده در باک، به مخزن کنیستر جذب و در آن ذخیره می شوند. پس از روشن شدن موتور، این بخارات از طریق شیر برقی کنیستر به سیستم مکش موتور هدایت شده، توسط این سیستم مکیده می شوند.

شیر برقی کنیستر (PCSV)

شیر برقی کنیستر توسط واحد کنترل موتور (ECM) کنترل می شود. هنگامی که دمای مایع خنک کننده موتور حین کار کردن درجا پایین است، سوپاپ PCSV بسته می شود در نتیجه بخار سوخت وارد موتور نمی شود. پس از گرم شدن موتور در طول رانندگی عادی سوپاپ PCSV باز می شود و بخار سوخت وارد موتور می شود.

3. سیستم کنترل آلاینده‌گی گازهای خروجی

اگزوز

سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز، سیستمی بسیار موثر بوده و ضمن حفظ عملکرد خوب خودرو، گازهای خروجی اگزوز را کنترل می کند.

هشدارهای گاز خروجی اگزوز (مناوکسید کربن)

• گاز مناوکسید کربن می تواند با دیگر گازهای خروجی اگزوز همراه باشد. بنابراین اگر بوی گازهای اگزوز از هر

• سیستم اگزوز و سیستم کاتالیزوری در حین روشن بودن موتور یا بلافاصله پس از خاموش شدن موتور بسیار داغ هستند. از سیستم اگزوز و کاتالیزوری دور بمانید، ممکن است دچار سوختگی شوید.

همچنین، سینک حرارتی (حرارت گیر) اطراف سیستم اگزوز را نیز خارج نکنید. زیر خودرو را آب بندی نکرده یا برای کنترل خوردگی آن را با چیزی نپوشانید، چرا که در شرایط خاص احتمال آتش سوزی وجود دارد.

خودروی شما به مبدل کاتالیستی کنترل گازهای خروجی اگزوز مجهز می باشد.

بنابراین احتیاط‌های زیر باید رعایت شوند:
مطمئن شوید که سوخت خودروی خود را طبق "الزامات سوخت"، پر می‌کنید.

• در هنگام وجود علائمی از عیب موتور نظیر خاموش شدن، یا کاهش قابل توجه کارایی موتور، از خودرو استفاده نکنید.

• موتور را مورد استفاده نادرست یا سوءاستفاده قرار ندهید. بطور مثال ادامه دادن رانندگی یا موتور خاموش و پایین رفتن از شیب‌های تند در دنده در حالت خاموش بودن موتور، استفاده نادرست محسوب می شود.

• موتور را در دور آرام به مدت طولانی (5 دقیقه یا بیشتر) روشن نگه ندارید.

• هیچ یک از قطعات موتور یا سیستم کنترل گازهای خروجی موتور را مورد بهینه سازی یا دست کاری قرار ندهید. کلیه بازدید و تنظیم‌ها باید توسط عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو انجام گیرد.

• از رانندگی با سوخت بسیار کم خودداری کنید. اگر سوخت تمام شود، این امر می تواند باعث خاموش شدن موتور شده، منجر به فشار زیاد روی مبدل کاتالیستی گردد.

نوع که باشد در داخل خودرو به مشام رسید، با مراجعه به عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو، هرچه زودتر خودرو را مورد بازدید و تعمیر قرار دهید. اگر به ورود گاز اگزوز به داخل خودرو شک داشتید، فقط در حالتی که تمام پنجره‌های خودرو به طور کامل باز باشند، با آن رانندگی کنید. فوراً آن را مورد بررسی و تعمیر قرار دهید.

هشدار

اگزوز

گازهای خروجی اگزوز حاوی گاز منو اکسید کربن (CO) می باشند. این گاز بی رنگ و بی بو خطرناک بوده و در صورت تنفس می تواند مرگ آور باشد، برای جلوگیری از مسمومیت توسط گاز منو اکسید کربن (CO) از دستورالعمل‌های زیر پیروی کنید.

• در مکان‌های محصور یا در بسته (نظیر پارکینگ منزل) بیش از زمان لازم برای ورود یا خروج خودرو از محل، موتور را روشن نگه ندارید.

• در هنگام روشن بودن موتور و توقف بیش از مدتی کوتاه در فضای باز، سیستم تهویه را برای مکش هوای بیرون به داخل (برحسب نیاز) تنظیم کنید.

• درحالیکه موتور روشن است هرگز برای مدتی نسبتاً طولانی در خودرو پارک شده یا متوقف ننشینید.

• اگر موتور خودبه خود خاموش می‌شود یا روشن نمی‌شود، بیش از اندازه استارت نزنید، این امر ممکن است باعث صدمه دیدن سیستم کنترل گازهای خروجی اگزوز شود.

هشدارهای عملکردی برای مبدل‌های کاتالیستی

هشدار

آتش

• سیستم اگزوز داغ می تواند اجسام قابل اشتعال زیر خودرو را آتش بزند، خودرو را در نزدیکی یا بر روی اجسام قابل اشتعال نظیر، علف، گیاه، کاغذ، برگ و نظایر آنها پارک نکنید.

عدم رعایت این احتیاط‌ها می‌تواند باعث آسیب دیدن مبدل کاتالیستی و خودرو شود. به علاوه این امور می‌توانند گارانتی خودروی شما را بی اعتبار نمایند.

فیلتر ذرات بنزین (PPF) (در صورت تجهیز)

فیلتر ذرات بنزین (PPF) سیستمی است که دوده را از گاز اگزوز حذف می‌کند. برخلاف فیلتر هوای یکبار مصرف، سیستم PPF به طور خودکار دوده انباشته شده را در حین رانندگی می‌سوزاند (اکسید می‌کند) و حذف می‌کند.

با این حال، رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه یا طولانی با سرعت کم می‌تواند مانع از حذف خودکار دوده انباشته شده توسط سیستم PPF شود. اگر دوده انباشته شده به مقدار مشخصی برسد، چراغ هشدار PPF (چراغ هشدار می‌شود. برای فعال شدن مجدد سیستم PPF، وسیله نقلیه باید بیش از 30 دقیقه با سرعت 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت) و سریعتر رانده شود.

اطمینان حاصل کنید که شرایط زیر رعایت شده است: شرایط جاده ایمن، دنده 3 یا بالاتر و سرعت موتور 1500 تا 4000 دور در دقیقه. رانندگی با سرعت 80 کیلومتر در ساعت (50 مایل در ساعت) یا سریعتر برای ساعات توصیه شده سیستم PPF را دوباره فعال کرده و چراغ هشدار PPF را خاموش می‌کند.

اگر چراغ هشدار PPF روشن بماند یا پیام هشدار "سیستم اگزوز را بررسی کنید" حتی پس از رانندگی با سرعت توصیه شده و به مدت زمان توصیه شده ظاهر شود، به یک تعمیرگاه حرفه‌ای مراجعه کرده و سیستم PPF را بررسی کنید. توصیه می‌شود به یکی از عملیات‌های های مجاز شرکت هرمس خودرو مراجعه نمایید.

رانندگی مداوم با چراغ هشدار PPF روشن می‌تواند به سیستم PPF آسیب برساند و باعث کاهش مصرف سوخت شود.

- 9-2 موتور
- 9-2 ابعاد
- 9-3 توان (وات) لامپ ها
- 9-4 سیستم تهویه مطبوع (کولر)
- 9-5 شماره شناسایی خودرو (VIN)
- 9-6 برچسب شناسایی خودرو
- 9-6 برچسب مشخصات و فشار باد تایر
- 9-7 شماره موتور
- 9-7 برچسب کمپرسور کولر
- 9-8 برچسب گاز کولر
- 9-9 برچسب سوخت
- 9-9 * موتور بنزینی

مشخصات فنی و اطلاعات مورد نیاز مشتری

موتور

Smartstream G1.2	Smartstream G1.0 T-GDi MHEV	Smartstream G1.0 T-GDi	شرح
1,197 (73.04)	998 (60.9)	998 (60.9)	حجم جابجایی موتور [cc (cu in)]
71.0 x 75.6 (2.79 x 2.97)	71 x 84 (2.8 x 3.3)	71 x 84 (2.8 x 3.3)	قطر × کورس [mm (in)]
1-3-4-2	1-2-3	1-2-3	ترتیب چرخه
4 سیلندر، خطی	3	3	تعداد سیلندر

ابعاد

mm (in)	شرح	
4,140 (163.0)	طول کلی	
1,760 (69.3)	عرض کلی	
1,485 (58.5) (15" tyre) 1,505 (59.3) (17" tyre)	بدون ریل سقف	ارتفاع کلی
1,500 (59.1) (15" tyre) 1,520 (59.8) (17" tyre)	با ریل سقف	
1,537 (60.5)	185/65R15	آج جلو
1,531 (60.2)	195/55R16	
1,531 (60.2)	205/55R17	
1,544 (60.8)	185/65R15	آج عقب
1,539 (60.6)	195/55R16	
1,539 (60.6)	205/55R17	
2,580 (101.6)	فاصله طولی بین چرخ ها	

توان (وات) لامپ ها

نوع لامپ	توان (وات)	لامپ چراغ ها		
HB3	60W/60W	نوع A	چراغ های جلو (نور بالا، نور پایین)	جلو
HB3	60W/60W	نوع B		
LED	LED	نوع C		
H7	55W	چراغ چرخش در پیچ (چراغ خمشی استاتیکی) *		
P21/5W or LED	21W or LED	چراغ روز		
P21/5W or LED	5W or LED	موقعیت لامپ		
PY21W or LED	21W or LED	چراغ های راهنما		
HB4 or LED	51W or LED	چراغ های مه شکن جلو*		
W5W or LED	5W or LED	داخلی	چراغ عقب	عقب
P21/5W or LED	5W or LED	خارجی		
LED	LED	داخلی	چراغ ترمز	
P21/5W or LED	21W or LED	خارجی		
PY21W	21W	چراغ های راهنما		
W16W	16W	چراغ دنده عقب		
P21W	21W	چراغ های مه شکن عقب		
W5W	5W X 4EA	چراغ ترمز بالا		
W5W	5W X 2EA	چراغ های پلاک راهنمایی و رانندگی		
W10W	10W X 2EA	چراغ های مطالعه		داخلی
FESTOON	8W	چراغ های سقفی (کابین)		
FESTOON	5W	چراغ های محفظه بار		
FESTOON	8W	چراغ داشبورد *		
FESTOON	5W	چراغ های آینه آرایش *		

* در صورت تجهیز

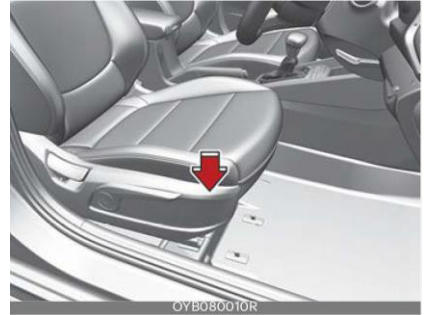
سیستم تهویه مطبوع (کولر)

شرح	وزن حجم	طبقه بندی
گاز مبرد (گاز کولر)	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
روغن کمپرسور کولر	120 ± 10g	PAG 30

توصیه می‌شود برای جزئیات بیشتر با عاملیت‌های مجاز شرکت هرمس خودرو تماس بگیرید.

شماره شناسایی خودرو (VIN)

نوع A

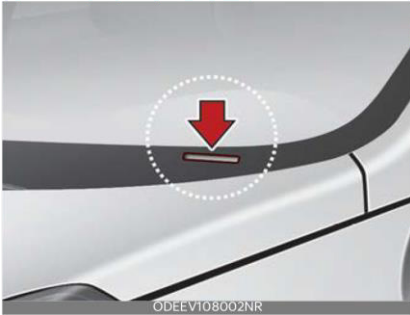


شماره شناسایی خودرو (VIN) شماره‌ای است که در ثبت نام خودرو و در تمام امور حقوقی مربوط به مالکیت آن و غیره استفاده می‌شود.

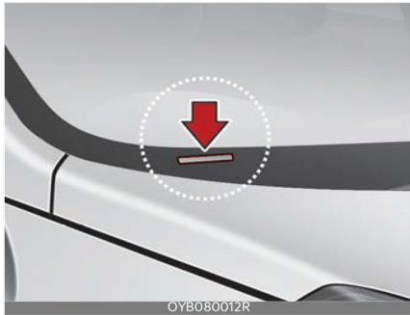
این شماره روی کف خودرو، زیر صندلی راننده حک شده است. برای بررسی شماره، پوشش را بردارید.

برچسب (VIN)

نوع B (در صورت تجهیز)



نوع C (در صورت تجهیز)



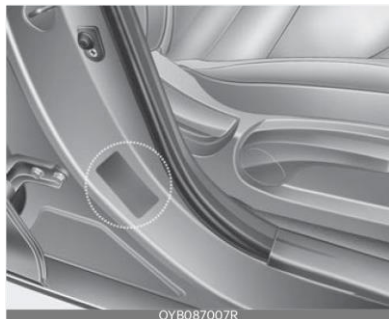
شماره شناسایی خودرو (VIN) همچنین روی پلاکی که به بالای داشبورد متصل است، قرار دارد. شماره روی پلاک به راحتی از طریق شیشه جلو از بیرون خودرو قابل مشاهده است.

برچسب شناسایی خودرو



برچسب شناسایی خودرو روی ستون وسط سمت راننده یا سرنشین جلو قرار گرفته است که شماره شناسایی خودرو (VIN) را ارائه می‌دهد.

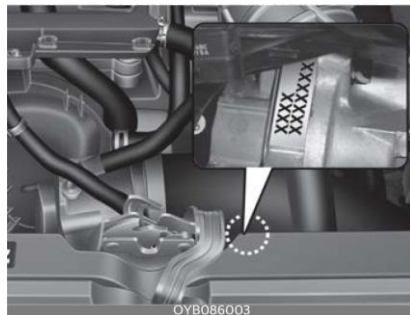
برچسب مشخصات و فشار باد تایر (در صورت تجهیز)



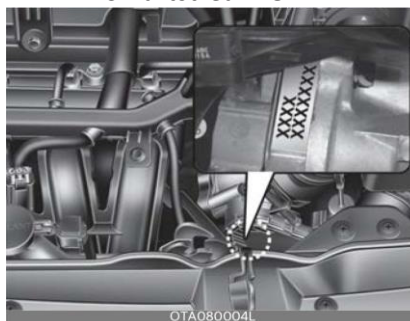
تایرهای خودروی شما با در نظر گرفتن ارائه بهترین عملکرد در شرایط معمولی رانندگی انتخاب شده است. برچسب مشخصات تایر و فشار باد چرخ بر روی ستون وسط سمت راننده قرار گرفته و فشار باد توصیه شده برای تایرهای خودروی شما را ارائه می‌دهد.

شماره موتور

Smartstream G1.0 T-GDi/Smartstream
G1.0 T-GDi MHEV



Smartstream G1.2



شماره موتور مطابق تصویر نشان داده شده، بر روی بلوکه
سیلندر موتور حک شده است.

برچسب کمپرسور کولر



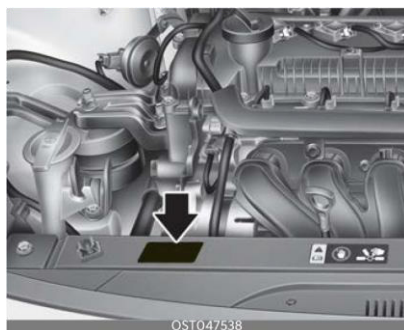
برچسب کمپرسور، نوع کمپرسوری که وسیله نقلیه شما به
آن مجهز است، مانند مدل، شماره قطعه تأمین کننده، شماره
تولید، گاز (1) و روغن کمپرسور کولر (2) را به شما اطلاع
می‌دهد.

برچسب گاز کولر (در صورت تجهیز)

نوع A



نوع B



برچسب گاز کولر در محل زیر قرار دارد:

نوع A: زیر درب موتور

نوع B: جلوی محفظه موتور

برچسب سوخت (در صورت تجهیز)

موتور بنزینی



برچسب سوخت روی درب باک چسبانده شده است.

- A. رتبه اکتان بنزین بدون سرب
1. RON/ROZ: عدد اکتان تحقیق
2. AKI: Anti Knock Index, (R+M)/2
- B. شناسه های سوخت های نوع بنزینی
* این نماد به معنای سوخت قابل استفاده است. از سوخت دیگری استفاده نکنید.
- C. برای جزئیات بیشتر، به "سوخت مورد نیاز" مراجعه کنید.

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبریدی و برقی)

ردیف	کیلو متر و زمان	فواصل حدودی سرویس (ماه)	
		کارکرد خودرو (کیلومتر X۱۰۰۰)	شرح خدمات
۱	روغن موتور	۱	۳
۲	فیلتر روغن موتور	۱	۵
۳	فیلتر هوا		۶
۴	فیلتر بنزین		۱۰
۵	فیلتر داخل باک		۱۵
۶	روغن ترمز	۱	۳
۷	شمع موتور		۵
۸	تسمه دینام کولر،هیدرولیک	۱	۳
۹	فیلتر سیستم تهویه مطبوع (داخل اتاق)		۶
۱۰	مایع شیشه شور و برف پاک کن	۱	۳
۱۱	روغن گیربکس اتوماتیک		۱۵
۱۲	فیلتر روغن گیربکس		۲۰
۱۳	ضد یخ	۱	۳

جدول سرویس ادواری خودروها (به جز خودروهای هیبریدی و برقی)

[illegible]

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

[illegible]

جدول سرویس ادواری خودروهای برقی

[illegible]

- در جدول کلمه بازدید به معنی بررسی کنید می باشد و با علامت مربع توخالی مشخص شده است .در صورت لزوم اقدام به آچار کشی ،تنظیم ، تمیز کردن و یا تعویض قطعه نمایید.
- در جدول کلمه تعویض با علامت مربع توپر مشخص شده است.
- عیوب ناشی از عدم انجام سرویس های دوره ای مطابق با شرایط مندرج در جدول فوق در شبکه نمایندگی های مجاز هرمس خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط گارانتی می گردد .
- سرویس اولیه خودرو باید در کیلومتر ۱۰۰۰ انجام شود و در صورت عدم انجام این سرویس کل گارانتی خودرو باطل خواهد شد.
- شستشوی انژکتور و دریچه گاز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر در شرایط عادی کارکرد توصیه می گردد.
- مایع سیستم خنک کننده موتور هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد .(هرکدام زودتر فرا برسد)
- روغن ترمز هر ۴۰۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی تعویض گردد.(هرکدام زود تر فرا برسد)
- روغن گیربکس اتوماتیک هر ۵۰۰۰۰ کیلومتر یا ۳۰ ماه در شرایط عادی کارکرد می بایستی به همراه فیلتر روغن و اورینگ درپوش تعویض گردد.(هرکدام زودتر فرا برسد)
- سطح روغن موتور و نشتی روغن را هر ۵۰۰ کیلومتر و یا قبل از شروع یک سفر طولانی کنترل نمایید.
- بازدید و تعویض فیلتر بنزین به کیفیت بنزین بستگی مستقیم دارد لذا در صورت مواجهه با مواردی از قبیل دیر روشن شدن موتور، قطع بنزین و غیره بدون توجه به برنامه سرویس دوره ای فیلتر تعویض گردد.
- هنگام اضافه کردن مایع خنک کننده فقط از مایع با شرایط ویژه خودرو استفاده گردد و هرگز از آب دارای املاح به جای مایع خنک کننده ای که در کارخانه پر شده است استفاده نکنید.

- جهت حفظ کیفیت و اطمینان از عملکرد فنی مناسب کلیه قسمتهای خودرو و نیز عدم خدشه دار شدن گارانتی ارزشمند خودرو، انجام کلیه سرویس های دوره ای و رعایت منظم فاصله بین سرویس ها ، هر ۵۰۰۰ کیلومتر (۵۰۰±) یا حداکثر یک سال از تاریخ آخرین سرویس (هر کدام زودتر فرا برسد) الزامی می باشد.
- برای خودروهای خواب و دارای کارکرد کمتر از ۵۰۰۰ کیلومتر در سال، انجام سرویس سالیانه استاندارد خودرو (شامل تعویض روغن، فیلتر روغن موتور و فیلتر هوای موتور) الزامی است.
- عدد اکتان مناسب برای سوخت بنزین مصرفی کلیه خودروهای دارای موتور توربوشارژ، RON91 به بالا و برای خودروهای دارای موتور تنفس طبیعی، RON87 به بالا می باشد. عدم رعایت این موضوع و استفاده از بنزین بی کیفیت، باعث آسیب جدی به موتور خودرو خواهد شد. در صورت عدم دسترسی به بنزین با کیفیت، از رانندگی پر شتاب و تحت فشار بالا اکیدا خودداری نمایید.
- برای خودروهای تحت پوشش گارانتی اصلی و ثانویه شرکت هرمس خودرو، استفاده از روغن ها ، سیالات و مکمل های مورد تایید شرکت هرمس خودرو الزامی است.

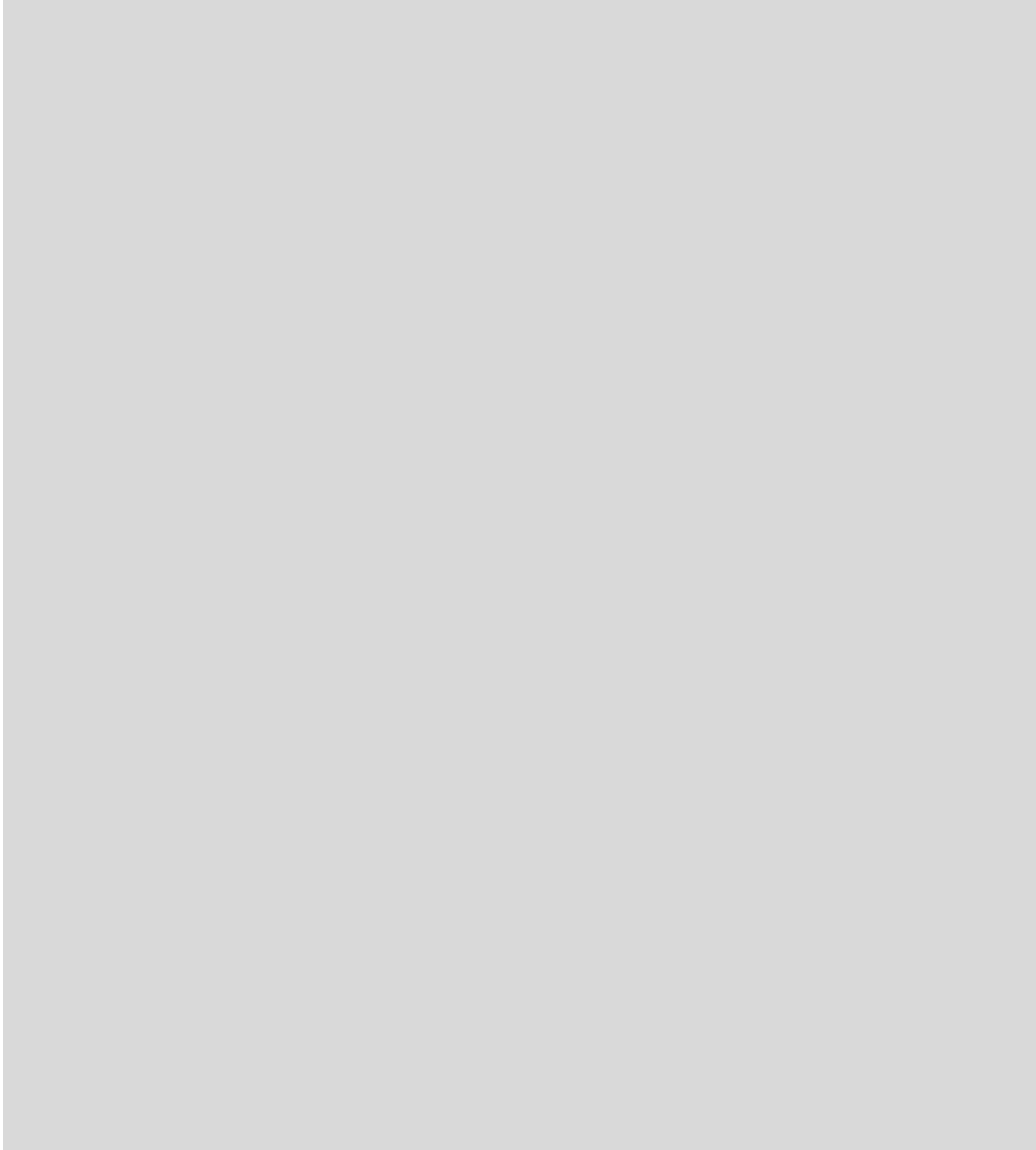
ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۳۷	TIN	شماره شناسایی تایر
۳۸	TPMS	سیستم نمایش فشار باد تایر
۳۹	VIN	شماره شناسایی خودرو
۴۰	VSM	سیستم مدیریت پایداری خودرو

سرویس اولیه

کیلومتر پذیرش خودرو	
شماره پذیرش	
تاریخ	
نام و کد عاملیت مجازهرمس خودرو	
مهر عاملیت عاملیت مجازهرمس خودرو	

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱	ABS	سیستم ترمز ضد قفل
۲	BCA	سیستم جلوگیری از برخورد نقطه کور
۳	BCW	هشدار برخورد نقطه کور
۴	BVM	نمایشگر نقطه ای
۵	CC	سیستم کروز کنترل
۶	CRS	سیستم نگهدارنده کودک
۷	DAW	هشدار توجه راننده
۸	DRL	چراغ روشنایی روز
۹	EBD	توزیع الکترونیکی نیروی ترمز
۱۰	ECM	آینه کرومیک برقی
۱۱	EPS	فرمان برقی
۱۲	ESC	کنترل پایداری الکترونیکی
۱۳	ESS	سیگنال توقف اضطراری
۱۴	FCA	سیستم جلوگیری برخورد از جلو
۱۵	HAC	کنترل حرکت در سربالایی
۱۶	HBA	سیستم کمکی نور بالا
۱۷	HMSL	چراغ ترمز بالایی
۱۸	HUD	سیستم نمایشگر روی شیشه

ردیف	علامت اختصاری	شرح عبارت
۱۹	LATCH	صندلی کودک با کمر بند پایینی
۲۰	LFA	سیستم کمکی دنبال کردن مسیر
۲۱	LKA	سیستم کمکی نگهداری در مسیر
۲۲	MDPS	فرمان برقی با موتور
۲۳	MIL	چراغ اخطار
۲۴	MSLA	سیستم محدود کننده سرعت دستی
۲۵	ODS	سیستم تشخیص سرنشین
۲۶	PCA-R	سیستم کمکی جلوگیری از برخورد پارک عقب
۲۷	PDW	هشدار فاصله پارک عقب
۲۸	RCCA	سیستم کمکی برخورد متقابل از عقب
۲۹	RCCW	هشدار برخورد متقابل از عقب
۳۰	RVM	نمایشگر دید عقب
۳۱	SCC	کروز کنترل هوشمند
۳۲	SRS	سیستم محافظت تکمیلی (کیسه هوا)
۳۳	SRSCM	ماژول کنترل SRS
۳۴	SVM	نمایشگر نمای فراگیر
۳۵	TBT	سیستم مسیریابی
۳۶	TCS	سیستم کنترل کشش



DBC	ABS
کنترل ترمز در سراسیمگی	سیستم ترمز ضد قفل
DCM	ACC
آینه مرکزی دیجیتال	برق لوازم جانبی (سوئیچ)
DCT	ACU
گیربکس اتوماتیک دو کلاچه	واحد کنترل کیسه هوا
DPF	ALR
فیلتر ذرات دیزل	جمع کننده قفل خودکار
DRL	BAS
چراغ دید در روز	سیستم کمکی ترمز
DRVM	BCA
مانیتور دید عقب رانندگی	کمک جلوگیری از برخورد در نقطه کور
EBD	BCW
توزیع الکترونیکی نیروی ترمز	هشدار برخورد در نقطه کور
ECM	BVM
آینه کرومیک برقی	نمایشگر نقطه کور
ELR	CC
جمع کننده قفل اضطراری	کروز کنترل
EPB	CD
ترمز پارک برقی	شارژ کاهش می یابد
EPS	CRS
فرمان برقی	سیستم صندلی کودک
ESC	CS
کنترل پایداری الکترونیکی	شارژ نگهدارنده
ESS	CSC
سیگنال توقف اضطراری	کنترل پایداری باد متقابل
ETCS	DAW
سیستم پرداخت عوارض الکترونیکی	هشدار توجه راننده
FCA	
کمک جلوگیری از برخورد رو به جلو	

MDPS	HAC
فرمان برقی با موتور	کنترل کمکی به حرکت در سربالایی
MIL	HBA
چراغ نشانگر نقص	کمک نور بالا
MSLA	HDA
محدود کننده سرعت	کمک رانندگی بزرگراه
NFC	HID
ارتباط میدان نزدیک	نور با شدت بالا
NSCC	HMSL
کروز کنترل هوشمند مبتنی بر ناوبری	چراغ توقف بالا نصب شده
ODS	HUD
سیستم تشخیص سرنشین	نمایشگر سر بالا
PCA-R	IC/JC
کمک جلوگیری از برخورد پارکینگ معکوس	تبادل / تقاطع
PCA-F/R	IC/JC
برخورد جلو/عقب پارک - کمک اجتناب	تبادل / تقاطع
PCA-F/S/R	ICCB
برخورد پارک جلو / کنار / عقب - کمک اجتناب	جعبه کنترل داخل کابین
PDW-R	ISG
هشدار فاصله پارک دنده عقب	Idle Stop and Go
PDW-F/R	ISLA
هشدار فاصله پارک جلو/عقب	دستیار محدود سرعت هوشمند
PDW-F/S/R	LATCH
اخطار فاصله پارک جلو / کنار / عقب	لنگرهای پایین و بند برای کودکان
	LFA
	سیستم دنبال کننده خطوط
	LKA
	سیستم حفظ خطوط
	MCB
	ترمز چند برخورد

TIN	RCCA
شماره شناسایی تایر	دستیار جلوگیری از برخورد متقابل از عقب
T-GDI	RCCW
توربوشارژر تزریق مستقیم بنزین	هشدار برخورد متقابل از عقب
TMK	RSPA
کیت تحرک تایر	دستیار پارک هوشمند از راه دور
TPMS	RVM
سیستم پایش فشار باد تایر	مانیتور نمای عقب
TSA	SBW
دستیار پایداری تریلر	Shift-By-Wire
UWB	SCC
باند فوق عریض	کروز کنترل هوشمند
VIN	SCR
شماره شناسایی خودرو	کاهش کاتالیزوری انتخابی
VESS	SEA
سیستم صوتی موتور مجازی	کمک خروج ایمن
VOCs	SEW
ترکیبات آلی فرار	هشدار خروج ایمن
VSM	SRS
مدیریت پایداری خودرو	سیستم مهار تکمیلی
	SRSCM
	ماژول کنترل SRS
	SVM
	مانیتور نمای فراگیر
	TBT
	Turn By Turn
	TCI
	اینترکولر توربو شارژر
	TCS
	سیستم کنترل کشش

